



Trabajando por la integración y
el desarrollo del Sur del Perú

Corredor Vial Interoceánico Sur Perú – Brasil – Tramo N°5: Matarani – Azángaro - Ilo

Plan de Negocios 2011



1. La Concesionaria
2. Aspectos Operativos
3. Aspectos Comerciales
4. Construcción y Mantenimiento
5. Aspectos Financieros e Inversiones



1. LA CONCESIONARIA



La Concesión fue otorgada luego de una Licitación Pública Internacional convocada por PROINVERSION. El Contrato de Concesión fue suscrito el **24 de octubre del 2007** y el plazo de la concesión es de 25 años.

COVISUR S.A. inició sus operaciones el **7 de diciembre del 2007**, fecha en que recibió del Ministerio de Transportes y Comunicaciones los tramos viales y las estaciones de peaje y pesaje.

La Inversión Referencial en las Obras estipuladas en con Contrato fue de **US\$ 183 millones**.



Misión y Visión de la Empresa

- **Misión**

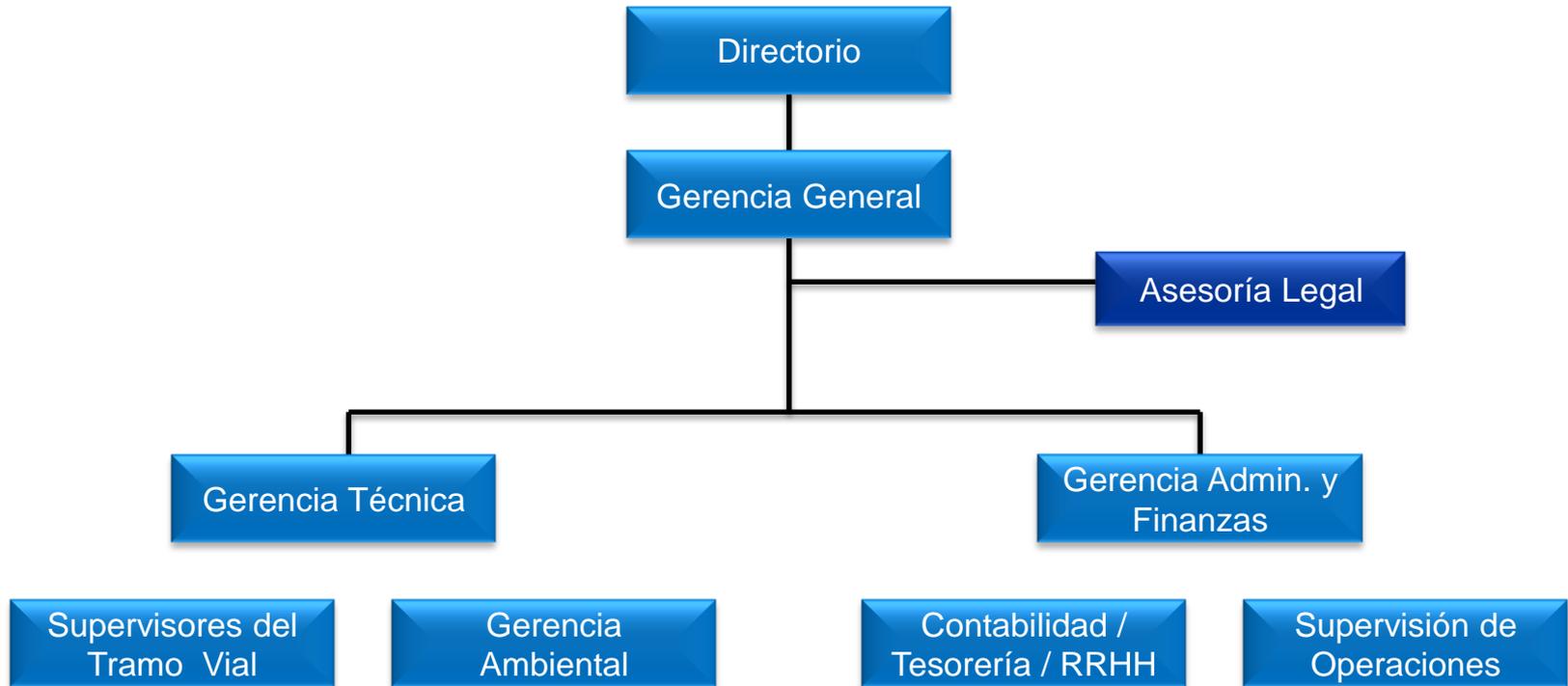
Promover el dinamismo en la Región Sur del Perú, con una infraestructura vial óptima; servicios de alta calidad que aseguren la comodidad y seguridad del viaje, y con permanente cuidado del medio ambiente.

- **Visión**

Ser reconocida como la empresa líder en el Perú en la construcción, conservación y operación de redes viales.



Organización



Construcción



Supervisión



Operación

OPECOVI SAC

Sobre la Concesión

CONCESIONARIA	CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S.A.
CONCEDENTE	MTC
REGULADOR	OSITRAN
SUPERVISOR	GMI
TIPO CONCESIÓN	DBOT (Diseña. Construye, Opera y Transfiere)
PLAZO DE LA CONCESIÓN	25 años
LONGITUD DEL TRAMO	854.68 Km
INVERSIÓN PARA OBRAS	US\$ 183'371,948
FIRMA DE CONTRATO	24 Octubre 2007
INICIO DE OBRAS	27 de Noviembre 2008
INICIO DE OPERACIONES	7 Diciembre 2007
ZONA DE INFLUENCIA	Arequipa, Puno y Moquegua

Descripción de Tramos

El Tramo N° 5 de la IIRSA SUR tiene una longitud de **854.7 kilómetros**, dividido en 18 sectores. Su extensión representa aproximadamente el 32% de la IIRSA SUR.

Incluye **7 unidades de peaje**: Matarani, Uchumayo y Patahuasi en Arequipa; Santa Lucía y Caracoto en Puno; y Pampa Cuéllar e Ilo en Moquegua. Así mismo, **2 unidades de pesaje**: Arequipa y Yura en Arequipa.



Descripción por Sectores

SUB TRAMO	SECTOR	DESDE	HASTA	RTA	LONGITUD KM.	DEPART.
MATARANI - JULIACA	1	Matarani	Empalme Panamericana	30	57.96	Arequipa
	2	Empalme Panamericana	Arequipa	01S	14.65	Arequipa
	3	Arequipa	Yura	30A	58.78	Arequipa
	4	Yura	Patahuasi	30A	52.91	Arequipa
	5	Patahuasi	Imata	30A	52.74	Arequipa
	6	Imata	Santa Lucía	30A	73.18	Aqp / Puno
	7	Santa Lucía	Juliaca	30A	59.02	Puno
ILO – PUNO – JULIACA	8	Ilo	Reparticion	34	44.50	Moquegua
	9	Reparticion	Dv. Moquegua	01S	37.92	Moquegua
	10	Dv. Moquegua	Torata	34A	28.17	Moquegua
	11	Torata	Humajalso	32	71.17	Moquegua
	12	Humajalso	Pte.Gallatini	32A	76.27	Moquegua
	13	Puente Gallatini	Puno	32A	96.41	Puno
	14	Puno	Juliaca	03S	48.83	Puno
JULIACA - AZANGARO	15	Juliaca	Calapuja	03S	24.05	Puno
	16	Calapuja	Mataro	D106	18.45	Puno
	17	Mataro	Azángaro	V531	32.08	Puno
	18	Evitamiento Azangaro			7.59	Puno
Longitud Total					854.68	

2. ASPECTOS OPERATIVOS



Estaciones de Peaje



- ESTACIONES DE PEAJE ACTUALES
- ESTACIONES DE PEAJE A CONSTRUIR EN EL 2011

Estaciones de Peaje - Arequipa

Peaje Matarani

Se encuentra ubicado cerca del puerto del mismo nombre en el distrito de Islay. El tráfico promedio de **1,170** vehículos por día.



Peaje Uchumayo

Se encuentra ubicado en la variante del mismo nombre. Representa el 35 % del tráfico vehicular de los siete peajes que administra la concesión. El tráfico promedio es de **4,940** vehículos por día.



Peaje Patahuasi

Se encuentra ubicado en la Reserva Nacional Salinas y Aguada Blanca en la Región Arequipa a 4,020 msnm. Mantiene temperaturas bajo 0, especialmente en épocas de nevada. El tráfico promedio es de **1,870** vehículos por día.



Peaje Santa Lucía

Se encuentra ubicado en el distrito del mismo nombre en la provincia de la Lampa en la región Puno. El tráfico promedio es de **1,380** vehículos por día.



Peaje Caracoto

Se encuentra ubicado entre las ciudades de Juliaca y Puno. Es la segunda estación con mayor tráfico vehicular en el tramo concesionado, mantiene un promedio de **3,830** vehículos por día.

Peaje Pampa Cuéllar

Se encuentra ubicado a una altura de de 3,600 m.s.n.m. en la región Moquegua. Es el peaje con menor recaudación de la Concesión con un promedio de **540** vehículos por día.



Peaje Ilo

Se encuentra ubicado a pocos kilómetros del puerto del mismo nombre en la región Moquegua. El tráfico promedio es de **1,000** vehículos por día.

* En el presente año se Implementarán las primeras estaciones de peaje con un sistema automatizado de control que está siendo evaluado.

Estaciones de Pesaje



- ESTACIONES DE PESAJE ACTUALES
- ESTACIONES DE PESAJE A CONSTRUIR EN EL 2011

Pesaje Arequipa

La Estación de Pesaje Arequipa, conocida también como Pesaje km48, se encuentra implementada con la infraestructura y tecnología necesaria para brindar el mejor servicio a los usuarios.

Las calibraciones de las dos balanzas que tiene (Selección y Precisión) son realizadas por INDECOPI cada 6 meses de acuerdo a las normas vigentes.



La cantidad promedio mensual de vehículos pesados es de 38,154.

Pesaje Yura (Móvil)

La Estación de Pesaje Yura es de característica “móvil”, cuenta con una balanza de precisión para el pesaje de los vehículos pesados.

La calibración de la balanza es realizada por INDECOPI cada 6 meses de acuerdo a las normas vigentes.



La cantidad promedio mensual de vehículos pesados es de 18,029.

* En el presente año se contará con una balanza móvil (portátil) para la atención ante inconvenientes que se puedan presentar en las estaciones.

CENTRAL DE EMERGENCIAS

054-493111

054-493039



SERVICIO DE AUXILIO MECÁNICO
/ SERVICIO DE GRÚA



LIBRO DE RECLAMOS Y
SUGERENCIAS



POSTES DE EMERGENCIA S.O.S.



SERVICIOS HIGIÉNICOS



Central de Emergencia

La Central de Emergencia está ubicada en el Peaje de Uchumayo. Atiende las 24 horas del día, los 365 días del año.

Cuenta con personal especializado para la atención y registro de las todas las ocurrencias reportadas en la vía.



Total de Llamadas recibidas en el año 2010

	Por Accidentes de Tránsito	Por Auxilio Mecánico	TOTAL
Central	243	256	499
Postes SOS	127	163	290
TOTAL	370	419	789

Las grúas presentes en el tramo concesionado permiten atender los auxilios mecánicos y remolcar vehículos que lo requieran hasta el taller más cercano.

Las grúas se encuentran ubicadas en cada departamento y la atención se brinda las 24 horas del día, los 365 días del año.



Atención de Grúas en el año 2010

Departamento	Atenciones	%
Puno	373	32.5%
Arequipa	663	57.8%
Moquegua	112	9.8%
TOTAL	1148	100.0%

Los postes S.O.S. han sido instalados cada 10 kilómetros a lo largo del Tramo Concesionado y permiten llamar gratuitamente a la Central de Emergencia para requerir algún servicio o reportar algún hecho en la Vía.

Se tienen instalados **84 Postes**, de los cuales 32 postes con sistema satelital y 52 postes con sistema GSM.

Durante el 2011 se realizará el mantenimiento de los postes para su optimo funcionamiento.



Reclamos y/o Sugerencias

Cada unidad de peaje cuenta con un **Libro de Reclamos y Sugerencias** desde el inicio de la concesión.

Adicionalmente en el peaje de Uchumayo se entrega formatos desglosables de reclamos y/o sugerencias a los usuarios que lo soliciten.

 <p>CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO SUR PERÚ – BRASIL</p> <p>TRAMO V</p>	
 <p>Como pocas empresas en el país, Concesionaria Vial del Sur S.A. COVISUR está identificada con las sugerencias y/o reclamos de los usuarios. Consideramos que cada sugerencia y/o reclamo bien sustentado nos permite crecer.</p>	
<p>"TU DERECHO A SUGERIR NOS AYUDA A MEJORAR" N° 000001</p> <p>Escribe tus sugerencias y/o reclamos en el reverso de este formato Fecha: _____</p> <p>Nombre: _____</p> <p>Edad: _____ Dirección: _____</p> <p>DNI: _____ Telf.: _____ Empresa: _____</p> <p>Gremio: _____</p> <p><small>* Adjuntar copia simple del DNI (indispensable) * Puede adjuntar otros medios probatorios (oficios, fotos, etc.) [opcionales]</small></p> <p>Recuerde que es muy importante consignar todos los datos para su validez. La respuesta será brindada en los plazos establecidos en el contrato de concesión.</p> <p style="text-align: right;">Firma _____</p>	
<p>COMPROBANTE N° 000001</p> <p>Fecha: _____ Temas: _____</p> <p><small>Su sugerencia y/o reclamo debe dejarse en el Peaje de Uchumayo para que sea tramitado en el peaje más próximo.</small></p> <p style="text-align: center;">    </p> <p style="text-align: center;">CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO SUR PERÚ – BRASIL TRAMO V</p>	

COLABORE EN CUIDAR SU CARRETERA	
PROBLEMAS	SOLUCIONES
<p>1.- La pista y canaletas frecuentemente tiene basura, que es arrojada desde los vehículos.</p> <p>2.- Es común que los conductores dejen derramado aceite en la pista y no se preocupen por arrojar arena para evitar la erosión del asfalto.</p>	<p>1. _____</p> <p>2. _____</p>
 <p>PREMIAMOS TU PARTICIPACIÓN Colabore con mejores soluciones y premiaremos su apoyo.</p>	
<p>SUGERENCIAS y/o RECLAMOS</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p>	
 <p style="text-align: right;">  ¡PREMIA SU PARTICIPACIÓN! </p> <p><small>Como pocas empresas en el país, Concesionaria Vial del Sur S.A. COVISUR está identificada con las sugerencias y/o reclamos de los usuarios. Consideramos que cada sugerencia y/o reclamo bien sustentado nos permite crecer.</small></p>	

Plan de Verano

Covisur continuará realizando el Plan de Verano “Un solo sentido” con el objetivo de evitar accidentes en la vía a los usuarios que retornan a la ciudad de Arequipa desde las playas.

El Plan de Verano 2011 se realizó durante nueve domingos, desde el 2 de enero al 27 de febrero.

El tráfico de ingreso a Arequipa en los meses de Enero y Febrero es de **174,200 vehículos en promedio**, el **25%** más del promedio de los demás meses.



A PUNO **AREQUIPA**
Via de Evitamiento **FIN "UN SOLO SENTIDO"**
Tramo "Un solo sentido" **INICIO "UN SOLO SENTIDO"**
CERRO VERDE
A LIMA **MOLLENDO**

DURACION
Desde las 18.15 hasta las 20.45 horas

CORTE DE SALIDA
17.15 horas
Trailer y semitrailer
17.45 horas
Omnibuses, autos y camionetas.

SERVICIOS
Grúa
Ambulancia
Seguridad policial
Protección ambiental

CENTRAL DE EMERGENCIAS
054-493111
054-493039

TODOS LOS DOMINGOS, DESDE EL 2 DE ENERO AL 27 DE FEBRERO DE 2011

COLABORADORES

- Policía Nacional
- Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones
- Compañía de Bomberos
- CORATTSA
- Fiscalía de Prevención del Delito
- Transportistas
- Usuarios de la vía

COVISUR
CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S.A.



COVISUR
CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S.A.

Tramo N° 5 Corredor Vial Interoceánico Sur Perú - Brasil

“Un solo sentido”
Plan de verano 2011
Cero accidentes en la vía

Desde el domingo 2 de enero

No contamine nuestras playas

Respete las señales de tránsito para evitar accidentes

www.covisur.com.pe

COVISUR contrata una Ambulancia y coordina la presencia de los Bomberos, Policía de Carreteras y de Tránsito.

Además coordina este Plan con el MTC, la Dirección Regional de Transportes, la Fiscalía y con los gremios de transportistas.

Acción social - Navidad

COVISUR realizará, con motivo de las fiestas navideñas, la entrega de regalos y refrigerios para los menores de las comunidades cercanas a las unidades de peaje de la Concesión.



En el 2010, los niños de menores recursos económicos recibieron panetoncillos, galletas, chocolates, caramelos y juguetes. Fueron **1,355 niños** atendidos:

- En PUNO 965 niños
- En MOQUEGUA 150 niños
- En AREQUIPA 240 niños

Charlas Informativas

Continuarán las charlas dirigidas a escuelas primarias, secundarias, institutos, universidades, autoridades, y población en general de toda la zona de influencia de la vía en Concesión.

Algunas de las charlas se realizan en conjunto con la Policía Nacional y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones para tratar temas del nuevo Reglamento de Tránsito y Seguridad Vial, Temas socioambientales e información del proyecto.



Este año se llevarán a cabo charlas de explicación a las comunidades donde se construirán las estaciones de Peaje y Pesaje

COVISUR continuará realizando campañas de difusión a través de la entrega de folletería en los peajes de la concesión.



CUIDEMOS EL MEDIO AMBIENTE

COVISUR
Concesionaria Vial del Sur S.A.

PROTÉGELAS

REDUCE LA VELOCIDAD
NO ARROJES BASURA

En esta zona destacan las especies amenazadas de mamíferos como el "tama", el "queueso", "la tarasca" y la "vicuña". También, esta zona es la "patrimonio andino" y la "patrimonio de James". En cuanto a flora está la "yarza", "tola", etc.

RESERVA NACIONAL SALINAS Y AGUADA BLANCA

COVISUR S.A. ha generado estrategias para la preservación y cuidado ambiental, principalmente de la vicuña porque esta especie proporciona su fibra (lana), que es comercializada y genera ingresos económicos para las comunidades.

Una de las preocupaciones e impacto negativo dentro de la Reserva Nacional Salinas Aguada Blanca es el atropello de vicuñas, que podría incrementarse si no existieran las medidas necesarias de señalización y vigilancia. Estas, a menudo, cruzan la vía y se mantienen a un lado de la misma sin ningún temor mientras pasan los vehículos.

VIGILANTES

Quiénes se encargan de velar por el cuidado del medio ambiente en esta reserva natural son: La comunidad campesina Tambo Cahahuas, Intendencia de Áreas Naturales Protegidas-INRENA-Arequipa y COVISUR S.A.

TODOS DEBEMOS CUIDAR EL MEDIO AMBIENTE

¡NIÑOS A COLOREAR!

MTC | OSITRAN | CMAT



¡FRENEMOS!



**VELOCIDAD Y EBRIEDAD...
MÁS ACCIDENTES**

MTC | **COVISUR** | OSITRAN



**Ante el frío...
mejor prevenimos**



CON SU APOYO SÍ PODEMOS
ZONAS ALTAS DE AREQUIPA, PUNO Y MOQUEGUA

DEJE SU DONACIÓN EN:
Peajes Uchumayo, Matarani, Patahuasi, Santa Lucia, Caracoto, Pampa Cuéllar e Ilo. Pesajes Arequipa y Yura.

COVISUR
Concesionaria Vial del Sur S.A.

18 DE JUNIO - 11 DE JULIO
DE LUNES A VIERNES LAS 24 HORAS

Esto permite que los usuarios de la vía conozcan los avances de las obras del tramo, los servicios gratuitos que brinda la Concesionaria, las campañas de sensibilización contra accidentes y campañas adicionales de difusión.

Campañas de Información

¡Evitemos contaminar nuestro ambiente!



En cada peaje de **COVISUR** encontrará cilindros rojos y negros para depositar los residuos peligrosos

- Envase de aerosoles
- Solventes
- Pintura
- Tiner
- Cal
- Pilas
- Baterías
- Cartuchos de toner
- Tinta
- Fluorescentes
- Focos

RESIDUOS CONTAMINADOS CON HIDROCARBUROS, ACEITES Y/O GRASAS

Los residuos tóxicos serán enviados a un lugar especial

COVISUR GRUPO HIDALGO e **H·H** **CASA** TRAMO N° 5 CORREDOR VIAL INTEROCEANICO SUR PERU - BRASIL

www.covisur.com.pe

¿QUÉ HACER CUANDO OCURRE UN DERRAME CONTAMINANTE EN LA VÍA?

Concesionaria Vial del Sur - COVISUR S.A. realizará las siguientes acciones:

1. Evaluará el incidente y si es un derrame menor, procederá a controlarlo.
2. En un derrame mayor, comunicará a los bomberos, Policía Nacional del Perú, al propietario de la carga y de la empresa transportista.
3. Aislará la zona del derrame con señalización, hasta que lleguen los bomberos, el equipo de contingencia de la empresa transportista y/o los dueños de carga.
4. Cursará documentación al MTC y DIGESA para la investigación del incidente.
5. Solicitará al MTC gestionar la restauración.

CONTAMINANTES

- Petróleo
- Pen
- Aceite
- Ácido sulfúrico
- Cal
- Otros

Debe llamar a nuestra Central de Emergencia

054 - 493111
054 - 493039

COVISUR GRUPO HIDALGO e **H·H** **CASA** TRAMO N° 5 CORREDOR VIAL INTEROCEANICO SUR PERU - BRASIL

www.covisur.com.pe

Para llamar en una emergencia

Los postes SOS o call box están a su servicio en todo el Tramo N° 5 del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú - Brasil



PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones **COVISUR** GRUPO HIDALGO e **H·H** **CASA**

Mejores vías para Arequipa

Comprometidos con la seguridad y el cuidado ambiental



La concesión para la construcción, rehabilitación y operación de 827 kilómetros del Tramo N° 5 del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú - Brasil beneficia a Arequipa, Puno y Moquegua.

Tramo N° 5 Interoceánica Sur

ENTREGAMOS MÁS VÍAS PARA PUNO



PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones **EL PERU AVANZA**

COVISUR CONCESIONARIA VIAL DEL SUR S.A. GRUPO HIDALGO e **H·H** **CASA**

Proceso de construcción de una vía

- 1 Extracción de material en canteras
- 2 Ampliación de plataforma o vía
- 3 Conformación de subbase
- 4 Conformación de base
- 5 Obras de arte y drenaje
- 6 Imprimado
- 7 Esparcido de asfalto
- 8 Rodillado de asfalto
- 9 Señalización de la vía

SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

COVISUR tiene un Estudio de Impacto Socio Ambiental para prevenir, controlar e mitigar los impactos generados por las actividades en las etapas de Construcción, Conservación y Operación del proyecto.

Tenemos un plan de manejo en canteras, plantas de asfalto, chancadoras, depósitos de material excedente, frentes de obra, campamentos, peses y pesas.

COVISUR posee un plan de contingencia para evitar cualquier tipo de contaminación ambiental.

El personal de obra usa para su seguridad lentes, casco, botas, guantes, mascarilla, protector auditivo, según la actividad que realizan.

El control de polvo es un factor importante en la construcción de la vía y en los accesos para brindar seguridad y comodidad a los usuarios.

Los trabajadores reciben diariamente charlas para su seguridad y para evitar cualquier acción que afecte contra el medio ambiente.

Capacitar e informar permanentemente a la población es fundamental para ser más eficientes en la ejecución del Plan de Gestión Socio Ambiental.

La señalización en obra es instalada de acuerdo a plan de tránsito provisorio.

Campañas de Información

Corredor Vial Interoceánico Sur - TRAMO N° 5
¡Ya está a su servicio!



827 kilómetros que unen las regiones de Arequipa, Puno y Moquegua



Corredor Vial Interoceánico Sur - TRAMO N° 5
¡Ya está a su servicio!



- 100 % de trabajos culminados
- 184 millones de dólares de inversión
- 2500 puestos de trabajo creados
- 4 horas menos de viaje en algunos sectores



SERVICIOS GRATUITOS EN LA VÍA

- Auxilio Mecánico
- Remolque de Vehículos
- Servicios Higiénicos
- Seguridad Policial
- Central de Emergencias: (054) 493111 / 493039

www.covisur.com.pe

¿CÓMO COMUNICARSE?

Debe presionar este botón para iniciar la comunicación con personal de nuestra Central de Emergencias.

A través de este altoparlante podrá hablar con nuestros operadores, quien atenderá su emergencia y enviará al personal especializado.

Postes SOS cada 10 kilómetros
Para llamar en una emergencia

DROGAS AL VOLANTE PELIGRO CONSTANTE

El Alcohol y las Drogas hacen que las cosas se vean diferentes.

Corredor Vial Interoceánico Sur - TRAMO N° 5
¡Ya está a su servicio!



Consejos para nuestros clientes de la vía. ¡Juntos podemos evitar los accidentes!

Conducción nocturna

- No superar los límites de velocidad permitidos.
- Mantener una distancia de seguridad entre vehículos.
- Cuando empiece a atardecer debe prender las luces de cruce directamente y no las de posición.
- Si aparecen síntomas de fatiga o somnolencia debe detenerse inmediatamente y estacionar el vehículo en una zona segura.
- Si va a detenerse en la vía en horas de la noche...
 - Detenerse fuera de la vía.
 - Busque siempre un tramo recto, nunca en una curva.
 - Al estacionarse prenda las luces intermitentes y coloque los triángulos de seguridad a 90 metros por detrás y 15 metros delante de su vehículo.

Manejo en neblina

- Si está usted obligado a manejar con neblina siga los siguientes consejos:
- Disminuya su velocidad y no maneje a más de 60 km/hora.
 - Aumente la distancia entre vehículos para asegurar suficiente tiempo de reacción.
 - Utilice las luces bajas y las de neblina.
 - Utilice los limpiaparabrisas y los desempañadores, como sea necesario para maximizar la visibilidad.
 - No utilice las luces altas.
 - Mantenga su carril.



www.covisur.com.pe

Emergencias
054-493111
054-493039

TRAMO N° 5 DEL CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO SUR PERU - BRASIL

Construyendo desarrollo

Esmerada atención y los mejores servicios en las estaciones de peaje y pesaje

827 kilómetros de rehabilitación y construcción de vías para unir Arequipa, Moquegua y Puno

www.covisur.com.pe

Central de Emergencias
(54) 493111
(54) 493039

SERVICIO GRATUITO EN LA VÍA

- Auxilio mecánico
- Remolque de vehículos
- Comunicación en postes SOS

3. ASPECTOS COMERCIALES



- Las tarifas vigentes aplicadas en ambos sentidos de la vía son las siguientes (Incluido el IGV):

UCHUMAYO Y MATARANI

CATEGORÍA	TARIFA
Ligeros	S/. 5.00
Por cada Eje	S/. 4.00

PATAHUASI, SANTA LUCIA, CARACOTO, P. CUELLAR, ILO

CATEGORÍA	TARIFA
Ligeros	S/. 3.90
2 ejes	S/. 7.70
3 ejes	S/. 11.60
4 ejes	S/. 15.40
5 ejes	S/. 19.20
6 ejes	S/. 23.10
7 ejes	S/. 26.90
8 ejes	S/. 30.70

- Las tarifas diferenciadas se aplican al los peajes de Caracoto y Santa Lucía (Incluido el IGV):

CARACOTO

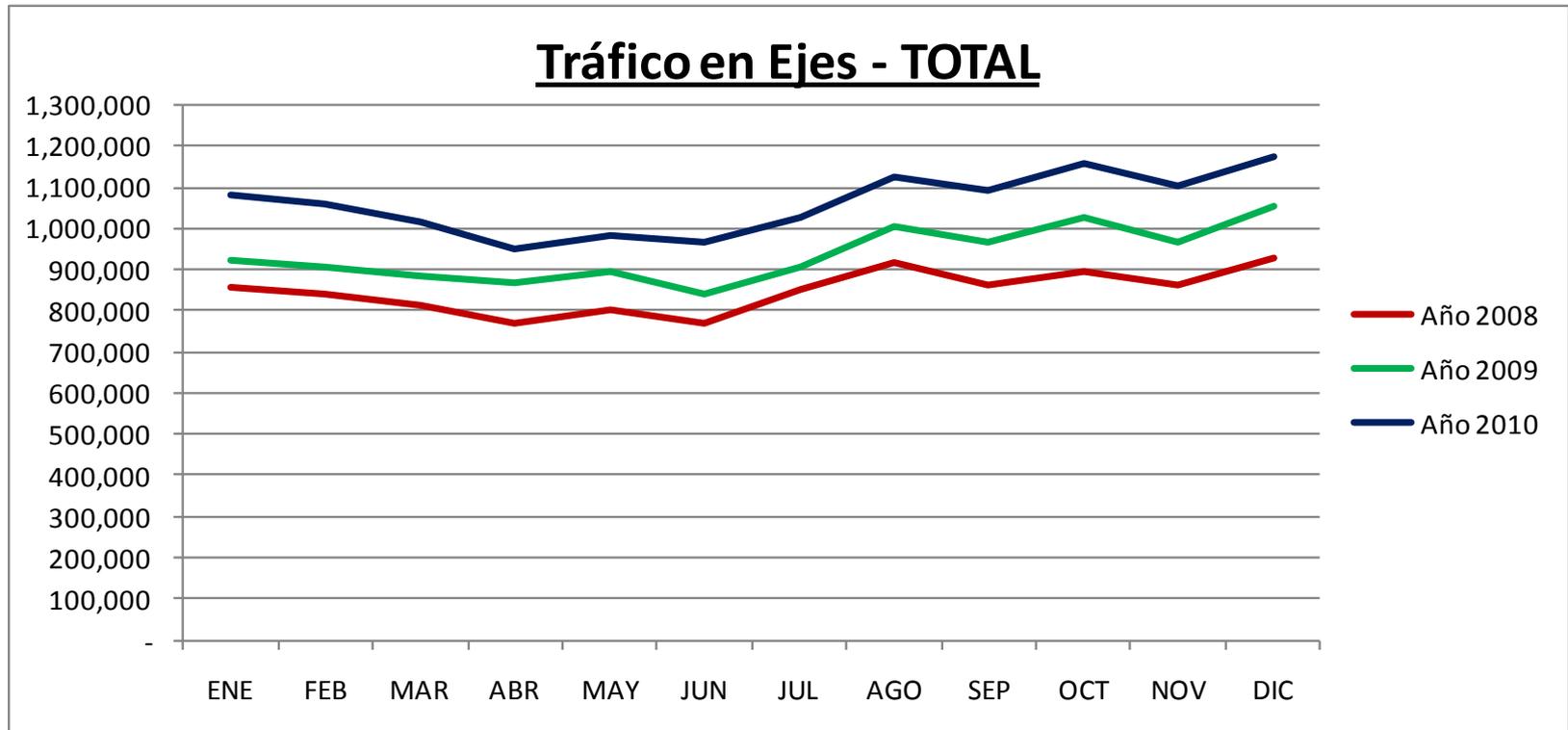
CATEGORÍA	TARIFA
Ligeros	1.20
2 ejes	3.00

SANTA LUCIA

CATEGORÍA	TARIFA
Ligeros	0.60

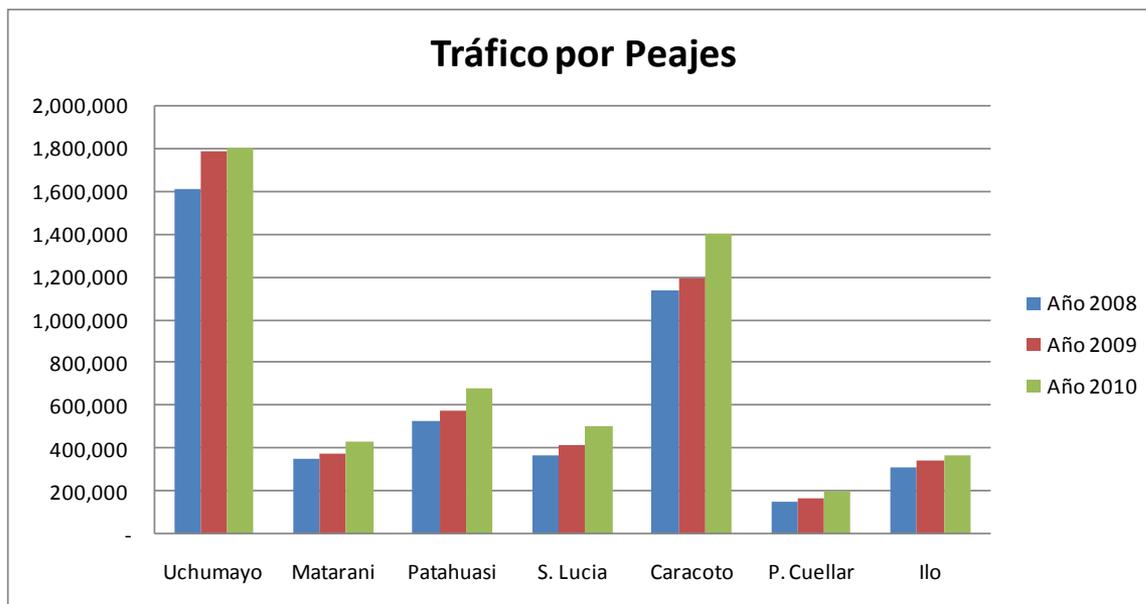
- Las tarifas vigentes se mantendrán hasta la Aceptación de las Obras.

Tráfico total en Ejes del tramo concesionado para los años 2008, 2009 y 2010

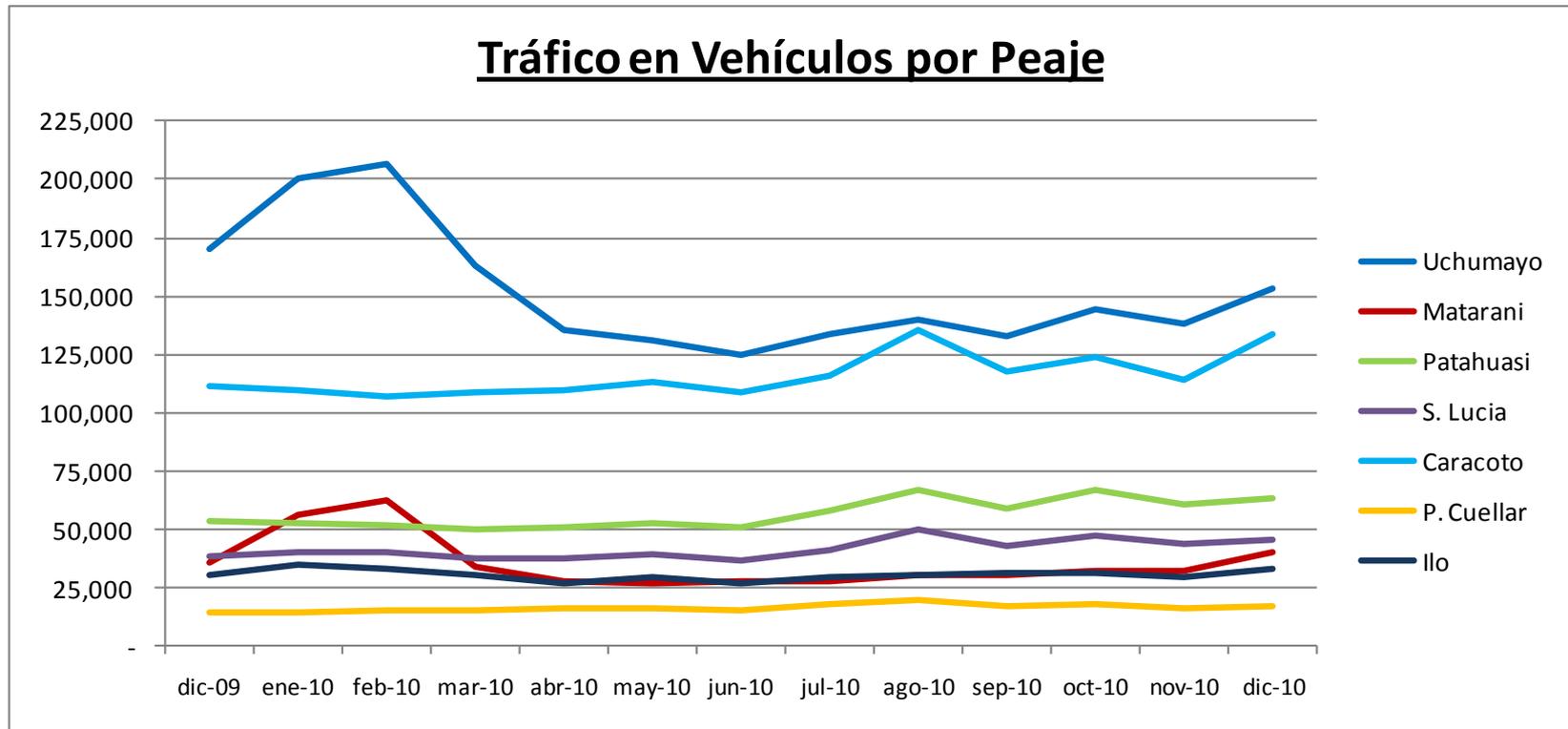


Tráfico de Vehículos por Peaje para los años 2008, 2009 y 2010

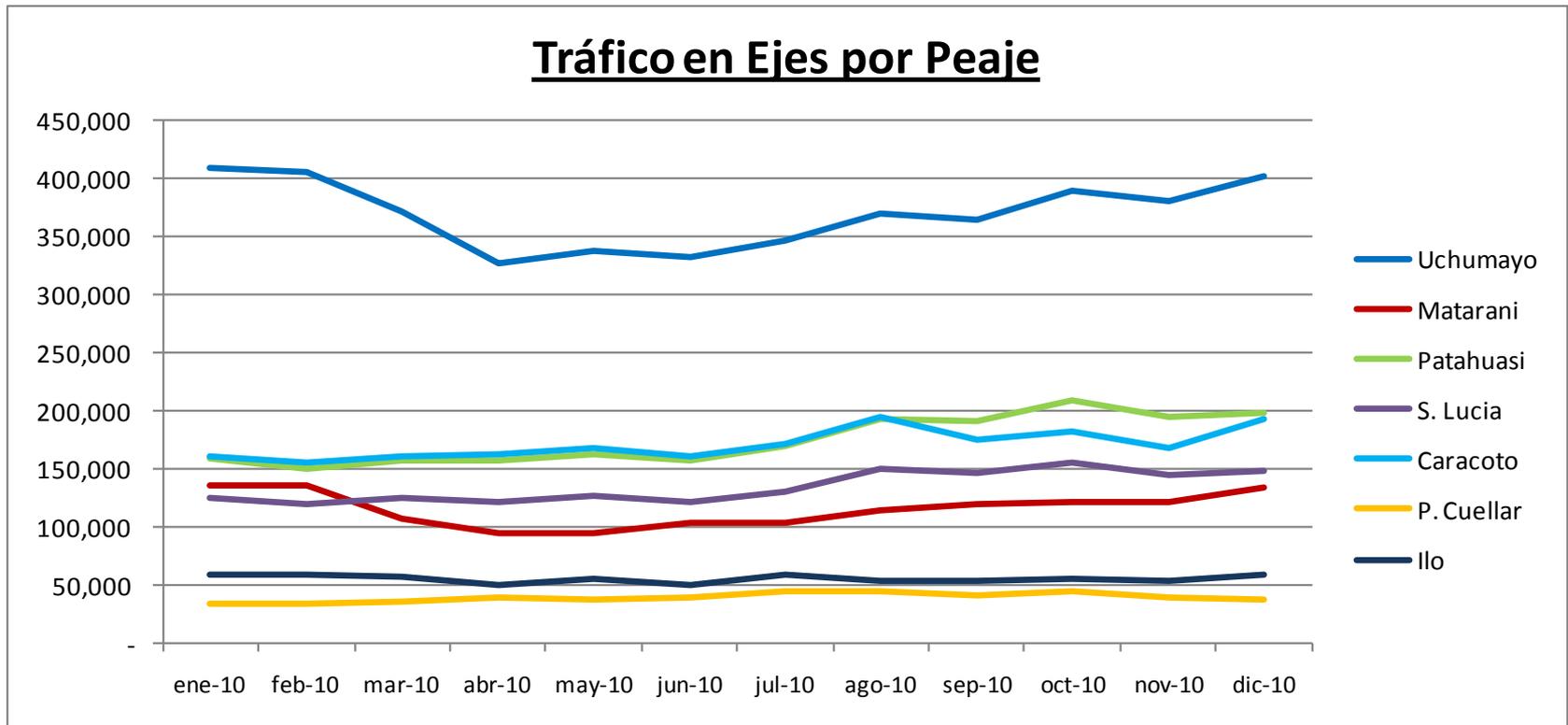
PEAJE	Año 2008	Año 2009	Var % 2008 al 2009	Año 2010	Var % 2009 al 2010
Uchumayo	1,611,231	1,789,407	11.1%	1,802,169	0.7%
Matarani	347,794	375,171	7.9%	427,217	13.9%
Patahuasi	526,182	575,813	9.4%	683,088	18.6%
S. Lucia	369,119	411,718	11.5%	503,269	22.2%
Caracoto	1,138,786	1,196,120	5.0%	1,397,752	16.9%
P. Cuellar	147,200	166,014	12.8%	199,299	20.0%
Ilo	309,453	339,056	9.6%	367,870	8.5%
TOTAL	4,449,765	4,853,299	9.1%	5,380,664	10.9%



Tráfico de Vehículos por Peaje del tramo concesionado en el año 2010



Tráfico en Ejes por Peaje del tramo concesionado en el año 2010



4. CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO



Obras de Construcción (concluidas)

Sectores con Inicio de Obra (27/11/08)

- ✓ Santa Lucía – Juliaca (R)
- ✓ Juliaca – Puno (R)
- ✓ Humajalso – Puente Gallatini (C)
- ✓ Dv. Azángaro (C)

Sectores empezados en el Año 2009 (R)

- ✓ Juliaca – Calapuja (27/03/09)
- ✓ Mataro – Azangaro (27/05/09)

Sectores con Inicio de Obra Año 2009

- ✓ Puno – Pte Gallatini (27/06/09)
- ✓ E. Panamericana – Dv. Arequipa (27/07/09)
- ✓ Calapuja – Mataro (27/07/09)
- ✓ Torata – Humajalso (27/08/09)
- ✓ Imata – Santa Lucía (27/09/09)
- ✓ Matarani – Emp. Panamericana (27/10/09)
- ✓ Dv. Arequipa – Yura (27/10/09)
- ✓ Patachuasi – Imata (27/10/09)
- ✓ Dv. Moquegua – Torata (27/10/09)

Sectores con Inicio de Obra Año 2010

- ✓ Yura - Patahuasi
- ✓ Ilo – Repartición
- ✓ Tramo Carretera Binacional (km. 99 al Km. 115)



Obras de Construcción

- De acuerdo al Programa de Ejecución de Obras (PEO), en el año 2011 se desarrollarán los trabajos de construcción de las Estaciones de Peaje y Pesaje Nuevas. Nuestro objetivo es concluir las en un plazo no mayor de 90 días calendarios posterior entrega de los terrenos correspondientes.
- La Construcción del Puente Bello se iniciará una vez terminada la temporada de lluvias en la zona del Sector 12 Humajalso – Puente Gallatini. Actualmente se viene realizando el levantamiento de observaciones al Expediente Técnico planteadas por el Concedente.

A. Unidades de peaje nuevas:

- Caracoto
- Titire
- Azángaro

B. Estaciones de Pesaje:

- Caracoto
- Samegua
- Matarani
- Puno (Móvil)



C. Construcción Puente Bello

Mantenimiento y Conservación

- Con una inversión proyectada de US\$ 4'383,096 se tiene planificado la realización de los trabajos de mantenimiento y conservación en el área de la Concesión para mantener los niveles de servicio establecidos en el Contrato y alcanzados mediante la ejecución de las obras previstas en el Proyecto de Ingeniería de Detalle. Para estos trabajos se contará con ciento veinte (120) trabajadores distribuidos en diez (10) cuadrillas y bajo la supervisión de supervisores zonales. Además se dispondrá de cuadrillas de emergencia para la época de lluvias.



Desde el inicio de la concesión se ha desarrollado un Programa de Conservación que garantice la transitabilidad, cuyos trabajos se vienen desarrollando de manera eficiente:

a.- Plan de Conservación Vial:

- Limpieza de calzadas y bermas.
- Parchado, tratamiento de fisuras, bacheo y sellos de calzada.



Plan de Conservación

- Limpieza de cunetas.
- Limpieza y mantenimiento de alcantarillas.
- Conservación de puentes y obras de arte.
- Reconformación y limpieza de taludes.



Plan de Conservación

- Limpieza, reposición, mantenimiento y ubicación señales verticales y horizontales.
- Limpieza, reposición y mantenimiento de guardavías.
- Pintado y repintado marcas y señales del pavimento.
- Arreglo y mantenimiento áreas verdes.



Retroreflectometría

- COVISUR realiza en forma permanente la medición del coeficiente de retroreflección de las señales verticales y horizontales existentes a lo largo de toda la vía con equipos especialmente adquiridos para tal fin.
- Este control de calidad de materiales retroreflectivos permite que los usuarios de la vía puedan ver sin dificultad las señales existentes.



Plan de Conservación

Con el fin de realizar la medición de los niveles de servicio y una planificación de mantenimiento al detalle, Covisur utilizará equipos Dynatest de última tecnología.

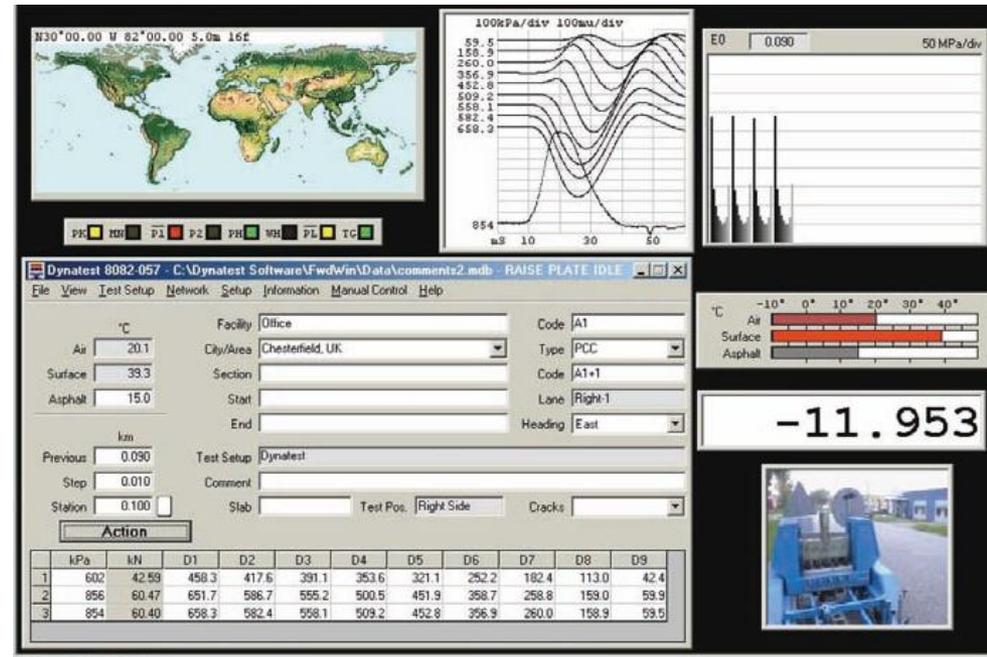
Los equipos mencionados son los siguientes:

- **EL PERFILÓMETRO PORTÁTIL RSP DYNATES MODELO 5051 MARK IV**



Plan de Conservación

- DEFLECTÓMETRO DE IMPACTO (FALLING WEIGHT DEFLECTOMETER) DYNATEST MODELO 8000



Mantenimiento de Emergencia

b-. Mantenimiento de Emergencia: (desastres naturales)

- Se cuenta con cuadrillas de emergencia que garanticen la transitabilidad y seguridad en la vía.



Existe la necesidad de coordinación y definición por parte del Concedente de la atención de los siguientes puntos de agenda:

1. Definición sobre el procedimiento de atención de los puentes que se encuentran ubicados en el Sector 13 de la Concesión (Puno – Puente Gallatini).
2. Definición sobre el procedimiento de adecuación a los Niveles de Servicio del Sector 9 (Moquegua – Dv. Ilo) en concordancia con el Contrato de Concesión.
3. Definición sobre el procedimiento de atención del Punto Crítico ubicado en el Sector 2 (Irrigación San Camilo).
4. Se instalarán oficinas en las Nuevas Estaciones de Peaje para que la Policía Nacional del Perú brinde el Servicio de Vigilancia y Control Vial.

5. ASPECTOS FINANCIEROS E INVERSIONES



Ingresos : PAS

- Los Ingresos de la Concesionaria corresponden al pago del PAS realizado por el Concedente de acuerdo a los montos fijados en el Contrato de Concesión.
- El PAS consiste del PAO (Pago anual por Obras) y PAMO (Pago anual por Mantenimiento y Operación), los cuales son pagados a través de:
 - La recaudación obtenida en las estaciones de Peaje
 - El Cofinanciamiento del Estado Peruano

PAMO y PAO

- El monto de PAMO correspondiente a la Concesionaria, incluido el último ajuste realizado en enero del presente año, de acuerdo al Contrato de Concesión es de: US\$17'082,506 sin incluir el IGV.
- El monto de PAO de acuerdo al Contrato de Concesión es de: US\$ 22'898,632 sin incluir el IGV.
- A la fecha se han recibido el 91.86% de CRPAOS correspondientes al PAO.

Las Inversiones en activos fijos a realizar en el año 2011 serán las siguientes:

Inversión	Monto US\$
- Balanzas para estaciones de Pesaje Fijas (3)	1'223,958
- Balanzas para estaciones de Pesaje móviles (1)	35,500
- Balanza portátil para atención de emergencia (1)	35,500
- Sistema automatizado para estaciones de Peaje (6)	450,000
- Electrificación estaciones de peaje de Santa Lucia	15,000
- Electrificación estación de peaje de Patahuasi	45,000
- Sistema informático administrativo	15,000
TOTAL	1'819,958

