



Maneje seguro, viaje tranquilo

Nuestra Misión

Brindar una mejora sustantiva en la infraestructura vial concesionada, poniendo a disposición de nuestros usuarios una autopista y servicios de alta calidad que aseguren la comodidad y seguridad de su viaje. Asimismo, es un objetivo prioritario de la empresa durante el tiempo de concesión la conclusión de la autopista en el tramo Cerro Azul – Ica.



Mediante Licitación Pública Internacional, el Estado Peruano a través de PROINVERSION otorgó en concesión a COVIPERU por un plazo de 30 años la construcción y explotación de la infraestructura de servicio público del Tramo Vial Puente Pucusana – Cerro Azul – Ica. El contrato de concesión fue suscrito con el CONCEDENTE (Ministerio de Transportes y Comunicaciones) el 20 de septiembre del 2005.

El factor de competencia para ganar la Licitación fue el porcentaje de Ingresos ofrecido como Retribución al Estado.

Este tramo vial comprende tres estaciones de peaje:

- ✓ E.P Chilca (km 66)
- ✓ E.P Jahuay (km 187)
- ✓ E.P Ica (km 275)

También incluye dos estaciones de pesaje:

- ✓ E.P Cerro Azul (estación doble)
- ✓ E.P Ica

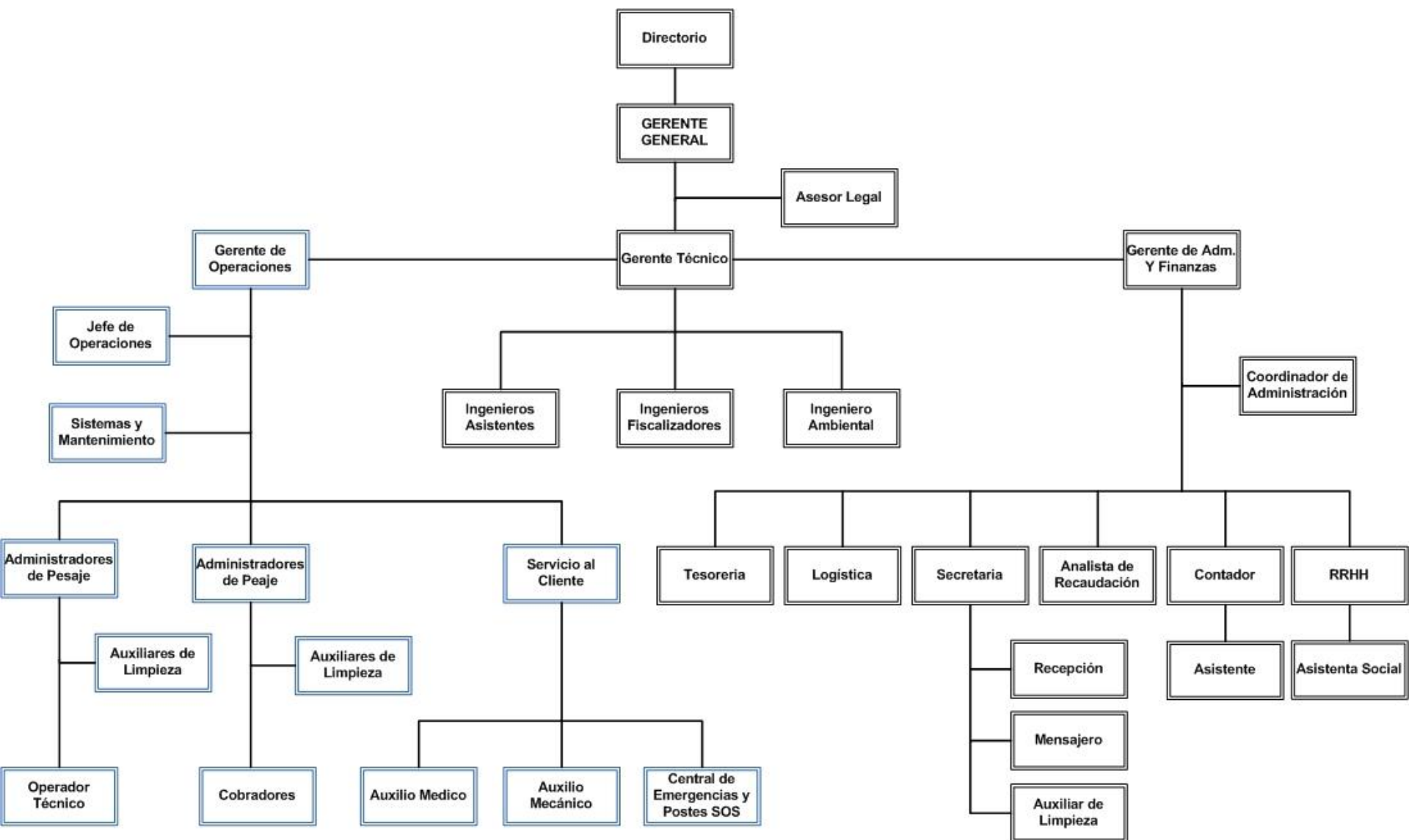
Esta concesión tiene la característica de ser autofinanciada.

Servicios que ofrecemos

Adicionalmente al mantenimiento rutinario que brindamos permanentemente a la vía, existen a disposición de los usuarios los siguientes servicios:

- ✓ Servicio de Auxilio Mecánico las 24 horas.
- ✓ Servicio de Auxilio Médico las 24 horas.
- ✓ Servicio de Comunicación de Emergencia SOS cada 10 km de calzada.
- ✓ Servicio de Vigilancia y Control en la vía.
- ✓ Seguro de Accidentes (cobertura por muerte, invalidez y gastos de curación).
- ✓ Servicios Higiénicos en cada Estación de Peaje.
- ✓ Servicio Gratuito de Internet para el Usuario en la Estación de Peaje de Chilca
- ✓ Servicio de Información al Usuario, mediante planos de ubicación, planos turísticos, y paneles electrónicos
- ✓ Servicio Telepass en el Peaje de Chilca

Organización



PLAN ANUAL ASPECTOS COMERCIALES

Continuaremos cobrando durante el año 2011 las tarifas autorizadas por contrato. Cabe indicar que estas tarifas fueron implantadas desde el 12 de mayo del 2006.

En el caso del peaje Jahuay, a partir del 28 de enero del 2011 el cobro es en un solo sentido.

CUADRO TARIFARIO EN LAS ESTACIONES DE PEAJE CHILCA
Y PEAJE JAHUAY (desde el 28 de Enero del 2011)
(Cobro en un solo sentido)

Categoría	Descripción	Tarifa Única
Cat.1 	Vehículos Livianos	S/. 11
Cat.2 	Vehículos de 2 Ejes	S/. 11 x eje
Cat.3 	Vehículos de 3 Ejes	S/. 11 x eje
Cat.4 	Vehículos de 4 Ejes	S/. 11 x eje
Cat.5 	Vehículos de 5 Ejes	S/. 11 x eje
Cat.6 	Vehículos de 6 Ejes	S/. 11 x eje
Cat.7 	Vehículos de 7 Ejes	S/. 11 x eje

CUADRO TARIFARIO EN LA ESTACION DE PEAJE ICA
(Cobro en ambos sentidos)

Categoría	Descripción	Tarifa Única
Cat. 1 	Vehículos Livianos	S/. 5.50
Cat. 2 	Vehículos de 2 Ejes	S/. 5.50 x eje
Cat.3 	Vehículos de 3 Ejes	S/. 5.50 x eje
Cat.4 	Vehículos de 4 Ejes	S/. 5.50 x eje
Cat. 5 	Vehículos de 5 Ejes	S/. 5.50 x eje
Cat. 6 	Vehículos de 6 Ejes	S/. 5.50 x eje
Cat. 7 	Vehículos de 7 Ejes	S/. 5.50 x eje



Sistema Telepass: Funciona en la Estación de Peaje de Chilca, donde se realiza su venta y recarga. Actualmente también se puede realizar recargas vía internet, ingresando a la página web de COVIPERU.



El Telepass consiste en el cobro de peaje de manera electrónica utilizando la tecnología RFID para realizar estas transacciones de manera rápida y segura, dando así comodidad al usuario en su viaje debido a que ya no tiene que detenerse en las casetas de cobro para realizar el pago del peaje.

En noviembre 2010, COVIPERU implementó las recargas de TELEPASS vía depósitos bancarios realizados por el cliente y notificados por medio de la página web de COVIPERU, quien luego de verificar la operación procede a recargar la cuenta de TELEPASS.

Con esta modalidad, el cliente recargar su cuenta de TELEPASS en un tiempo máximo de 24 horas, sin necesidad de acercarse a las unidades de peaje.



Formulario de Recarga TELEPASS

Estimado Cliente, a continuación se muestra un formulario donde deberá ingresar la información necesaria para proceder con la recarga de saldo para su cuenta de TELEPASS. Agradeceremos verificar los datos ingresados antes de ser enviados.

Ingresar los siguientes datos:

Nro de Placa ?

Fecha de Depósito ?

Nro de Operación ?

Monto de Recarga S/. ?

Correo de Contacto ?

Celular de Contacto ?

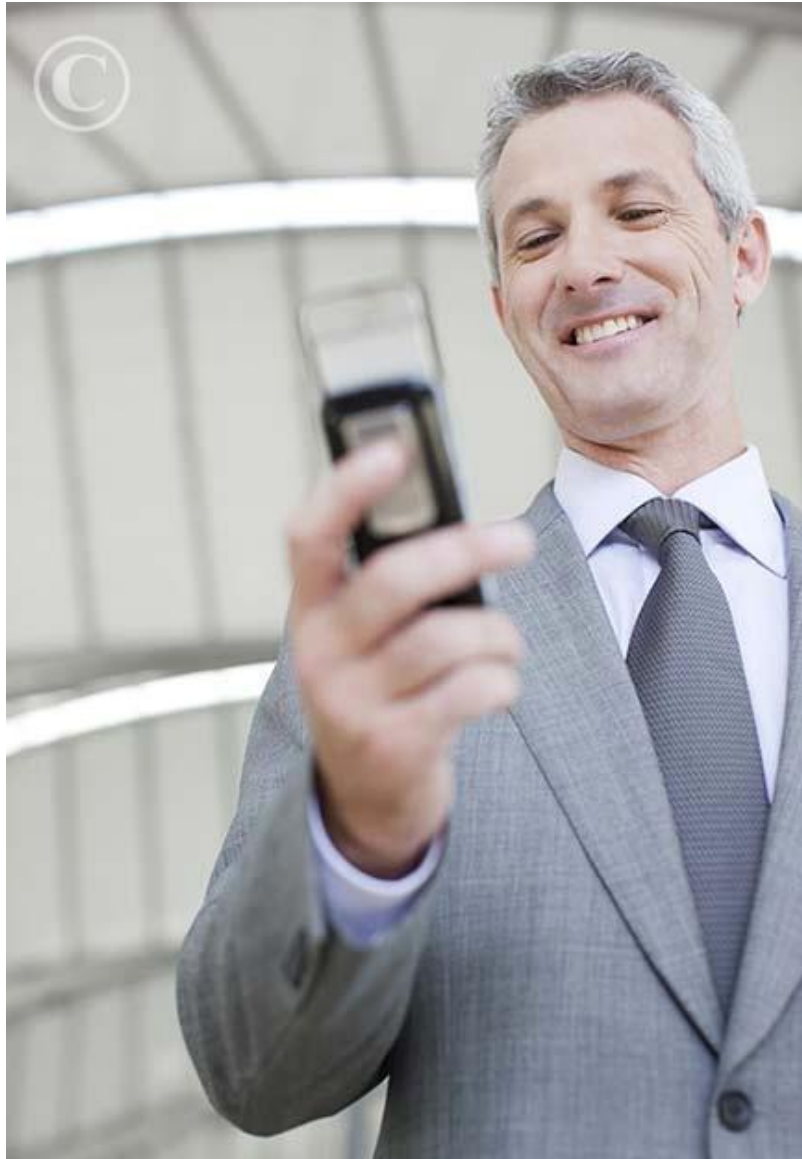
Comprobante de Pago ?



Peaje electrónico



CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.



Notificación de recarga y consumo de saldo de TELEPASS:

En noviembre 2010, COVIPERU implementó el sistema de notificación de recarga y consumo de saldo de TELEPASS a través del envío de mensajes de texto directamente al celular del cliente.

Este servicio es gratuito y brindado a todos los clientes de TELEPASS.

Servicio de Vale Prepago

Se está trabajando con este sistema desde el mes de mayo del 2010, dirigido al usuario intermedio, aquel que realiza actividades de transportes con vehículos pesados y flotas.

Mediante este sistema, el usuario sólo deberá presentar un vale para poder realizar su pase por el peaje, evitando que tenga que cargar dinero en efectivo.

La empresa o usuario interesado en este servicio, deberá llenar y enviar un formulario a COVIPERU, quien verificará la información y depósito del cliente para realizar la activación y entrega de los vales.



Nuevo Servicio

Vales Prepago

Una nueva forma de viajar

¡Peajes Fiestas Patrias!

COVIPERÚ
CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.

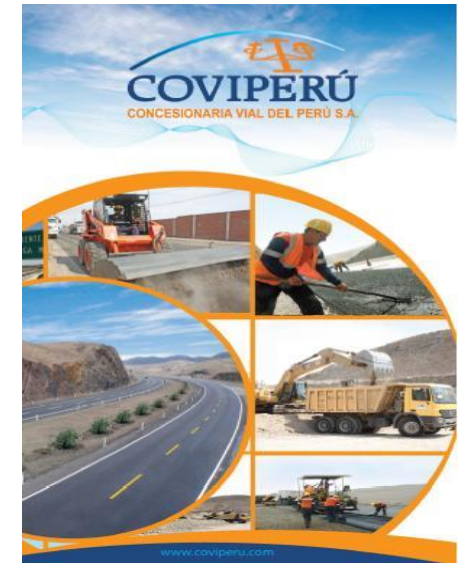
www.coviperu.com

- ✓ Se continuará con el cobro unidireccional en sentido ascendente en la Estación de Peaje de Chilca, que busca reducir la probabilidad de formación de colas.
- ✓ Se incluyó al peaje Jahuay para el cobro unidireccional, de sur a norte.
- ✓ Utilizando el sistema operativo de “Embudo”, se ha implementado un plan de contingencia, que consiste en habilitar 2 casetas adicionales los días viernes, sábados y domingos en los turnos de mayor flujo, también se incrementará personal de apoyo administrativo y efectivos policiales
- ✓ Se intensificarán los trabajos de mantenimiento rutinario (señalización, limpieza) especialmente en el tramo Pucusana – Cerro Azul.

Campañas Informativas

- ✓ Informar sobre las Obras que vamos a realizar.
- ✓ Difundir los servicios que ofrecemos.
- ✓ Difundir medidas de seguridad.
- ✓ Promocionar las nuevas formas de pago : Telepass y Vales Prepago.
- ✓ Informar sobre destinos en el área de influencia de la concesión.

Estas campañas se realizan en los meses de verano, así como en junio, septiembre y diciembre.



PLAN ANUAL ASPECTOS OPERATIVOS

Servicios al Usuario: Auxilio Médico

Se cuenta con tres ambulancias propias totalmente equipadas. Las cuales cuentan con un médico y chofer paramédico de guardia las 24 horas del día los 7 días de la semana.

Se mantendrá la actual distribución de las ambulancias: una en cada estación de peaje.

Adicionalmente, el personal que labora en las ambulancias contará con programas de capacitación y actualización de conocimiento y prácticas que permita un mejor servicio a los usuarios.



Servicios al Usuario: Auxilio Mecánico

Contamos con tres grúas propias con sistema de arrastre, las cuales brindan el servicio en el tramos de la concesión las 24 horas del día.

Las grúas mantendrán su distribución actual: una grúa ligera ubicada en la Estación de Peaje de Chilca y las otras dos en la Estación de Peaje de Jahuay.

Aumentaremos el patrullaje continuo del tramo vial con tres camionetas adicionales, con personal de apoyo mecánico, que son ubicadas en Pesaje Cerro Azul, Peaje Jahuay y Peaje Ica.



Servicios al Usuario: Comunicación de Emergencia

COVIPERU actualmente brinda el servicio de atención de emergencias y auxilio mecánico a lo largo de toda la concesión, para atender adecuadamente a estos eventos se ha implementado los siguientes sistemas :

Sistema de Postes SOS

30 postes (S.O.S.) para comunicación de emergencias equipados con tecnología GSM.

Central de Atención al Usuario (CAU)

Monitoreo de sistema SOS funcionando las 24 horas del día, para derivar oportunamente el equipo apropiado a cada emergencia.

Teléfonos de emergencia

Los usuarios de la concesión pueden comunicarse con la central de emergencia, a través de 4 números celulares habilitados. (993531248 - 993531249 – 993531250 - 993531251)



Tiempo de Espera en Colas:

Se realiza una medición en el año la cual es reportada al Regulador.

Asimismo periódicamente se realizarán muestreos para un adecuado seguimiento de este parámetro de servicio.

La medición general se realizará en el mes marzo 2011 que es el mes donde se registra uno de los mayores IMD en las diferentes estaciones.

Resultados TEC 2010

Estación de Peaje	Promedio "t"	Cantidad de Vehículos
Chilca	00:00`:26"	1137
Jahuay	00:00`:24"	1028
Ica	00:00`:21"	688

Satisfacción Global del Usuario

Nos establecemos como objetivo que, el usuario perciba que todos los servicios brindados por COVIPERU sean de calidad. Esa percepción la evaluaremos en los resultados de próxima encuesta anual.

Como meta nos fijamos que al menos un 60% de los encuestados califique como bueno el servicio recibido mediante: trato del personal, auxilio mecánico, auxilio médico, comunicación de emergencia.

- ✓ Se estima que a finales de noviembre del 2011, se habrán concluido con las obras de construcción e implementación de la nueva estación de Servicios de Bujama (Centro de Atención al Usuario (CAU)).

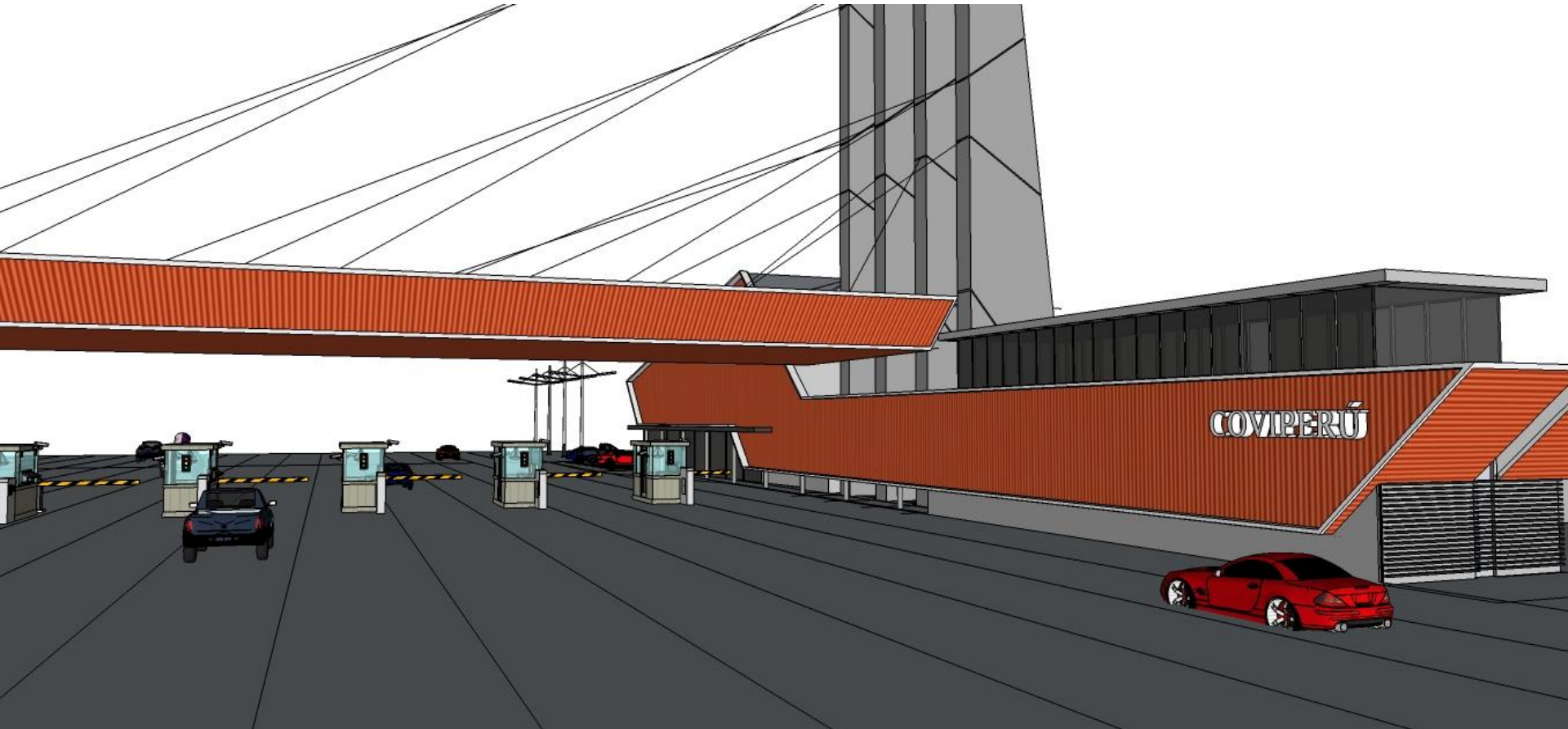
Esta nueva estación permitirá ofrecer servicios complementarios a los usuarios de la vía, donde se manejará:

- Servicios higiénicos
 - Servicios de primeros auxilios
 - Puntos de venta de vales prepago y Telepass
 - Centro de validación
 - Minimarket
- ✓ Se ha previsto mejorar la infraestructura de las instalaciones de los Peajes de Chilca y Jahuay.

Centro de Atención al Usuario (CAU) BUJAMA

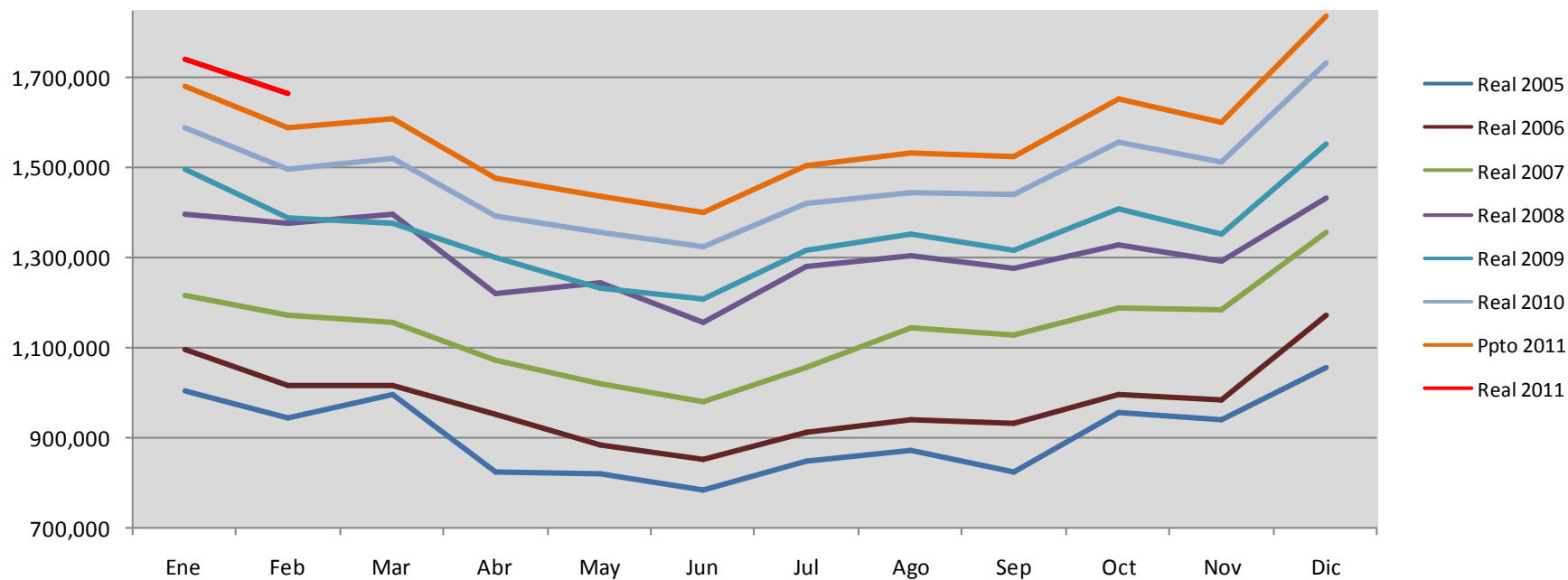


Modelo de nueva estación de peaje



PLAN ANUAL ASPECTOS ECONOMICOS FINANCIEROS

EVOLUCION DEL TRAFICO



Para el 2010 se ha estimado un incremento promedio del tráfico de 6%.

Proyección de Ingresos y Tráfico

TRAFICO EN EJES COBRABLES				
Mes	Real 2010	Ppto 2011	Real 2011	Recaudación Proyectada 2011
Ene	1,586,986	1,682,205	1,739,440	S/. 7,774,898
Feb	1,496,974	1,586,793	1,665,617	S/. 7,333,917
Mar	1,519,417	1,610,582		S/. 7,443,866
Abr	1,393,829	1,477,459		S/. 6,828,591
May	1,354,986	1,436,285		S/. 6,638,293
Jun	1,322,139	1,401,467		S/. 5,781,053
Jul	1,418,691	1,503,812		S/. 6,203,226
Ago	1,445,050	1,531,753		S/. 6,318,481
Sep	1,438,715	1,525,038		S/. 6,290,781
Oct	1,558,220	1,651,713		S/. 6,813,317
Nov	1,511,783	1,602,490		S/. 6,610,271
Dic	1,732,967	1,836,945		S/. 7,577,398
Total	17,779,757	18,846,543	3,405,057	S/. 81,614,092

Egresos

Para el 2010, la empresa se propone continuar mejorando los niveles de eficiencia en gastos de modo tal que le ayude a tener resultados económicos favorables. Las inversiones previstas serán cubiertas de acuerdo a un programa de Financiamiento Bancario y con el Contratista.

Esta eficiencia será medida por el ratio de Gastos Operativos / Ingresos y no deberá ser mayor 0.30 veces (no incluye aportes por retribución, regulación y supervisión).

RESUMEN GENERAL EJECUCION PRESUPUESTAL 2011

(Expresado en Dólares - T/C presupuestal S/.2.75)

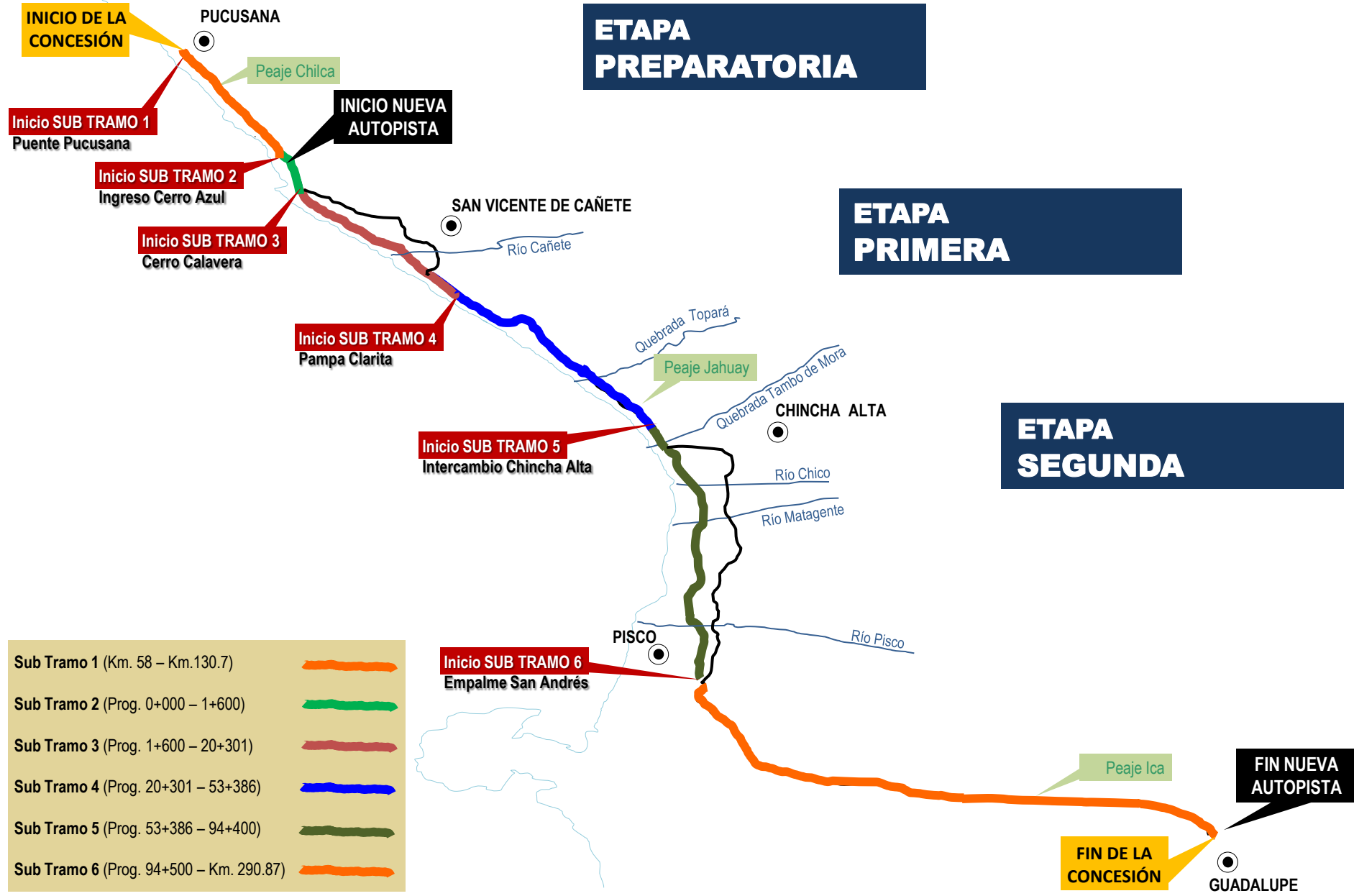
RUBROS (incluyen IGV)	Ppto. del Año 2010	Ppto. del Año 2011
INGRESOS		
Ingresos por Recaudación	31,136,247	35,316,644
Otros Ingresos		
TOTAL INGRESOS	31,136,247	35,316,644

GASTOS DE OPERACIÓN		
Administración Central	2,753,869	2,997,950
Estaciones de Peajes	2,203,895	2,276,391
Pagos al Estado (Retribución y Regulación)	731,787	6,925,594
Gastos Bancarios y Financieros	2,475,136	4,762,593
TOTAL GASTOS DE OPERACIÓN	8,164,687	16,962,528

INVERSIONES Y OBLIGACIONES		
Inversiones	67,456,047	27,126,061
Inversión 14 Km (US\$ 5.7 MM retribución)		8,294,000
Obligaciones por Pagar	5,152,212	3,712,031
TOTAL INVERSIONES Y OBLIGACIONES	72,608,259	39,132,092
TOTAL EGRESOS	80,772,946	56,094,620

PLAN ANUAL INVERSIONES

MAPA ESQUEMÁTICO DE SUB TRAMOS - RED VIAL 6



Inversiones y Obras: Año 2010

En el 2010, quinto año de Concesión, se culminó con el mayor porcentaje de avance en la construcción de las obras correspondientes a la Primera Etapa.

COVIPERU viene cumpliendo los cronogramas de obras señalados en el Contrato de Concesión para la Primera Etapa, habiendo sido adecuados a la ampliación de plazo otorgada por el Regulador.



Inversiones y Obras: Etapa Preparatoria

El 5 de enero del 2009, el Concedente cumplió con entregar el 100% de predios necesarios para las obras nuevas de la Etapa Preparatoria: el Intercambio Vial Cerro Azul y la Calzada del km 0+000 al 1 + 600.

COVIPERU en cumplimiento con el Contrato de Concesión, culminó las obras correspondientes a esta Etapa de acuerdo al cronograma de obras.



Inversiones y Obras: Primera Etapa



El 1 de Diciembre de 2009 y el 22 de Diciembre de 2010, el Concedente culminó con la entrega de predios necesarios para la culminación de las obras en los Sub Tramos 3 y 4 respectivamente.

Se tiene programada la culminación de la totalidad de las obras para el 31 de Marzo del presente año.



Inversiones y Obras: Primera Etapa



Con la suscripción de la Adenda 2, el 8 de abril del 2009, se modificó el Cronograma de Obras Contractual, lo que permitió acelerar las obras de la Primera Etapa, adaptándose éstas, a la disponibilidad de terrenos que en su momento habían sido comprados o expropiados por el Estado.

La Concesionaria, solicitó ante el Regulador una ampliación de plazo para la ejecución de las obras de la Primera Etapa, invocando a las siguientes causales de afectación:

- ✓ *Retraso en la entrega de predios del Sub Tramo 3.*
- ✓ *Retraso en la entrega de predios del Sub Tramo 4.*
- ✓ *Retraso debido a interferencias con la Fibra Óptica.*
- ✓ *Retraso debido a las interferencias con la construcción del Intercambio Vial y Cruce a Desnivel Perú LNG.*

El Regulador, luego de evaluar las causales presentadas por la Concesionaria, aprobó la solicitud de ampliación de plazo modificándose los cronogramas de la Primera Etapa, hasta por 90 días calendario.

Los avances correspondientes a cada obra de la Primera Etapa se presentan a continuación:

Ítem	Descripción	Situación Actual de las Obras Primera Etapa
1.00	PRIMERA ETAPA	
1.01	Puesta a Punto del Sub Tramo 4	Culminada
1.02	Construcción Primera Calzada Derecha 1+600 - 20+301	Culminada
1.03	Construcción de Primera Calzada Tramos Intermedios	
1.03.01	Primera Calzada de 21+200 a 22+200, 22+600 a 23+600 y 39+200 a 42+200	En Fase final de Construcción
1.03.02	Variante Perú LNG 28+000 - 33+000	En Fase final de Construcción
1.04	Construcción Segunda Calzada Izquierda 1+600 - 38+620	
1.04.01	1+600 - 20+301	Culminada
1.04.02	20+301 - 28+000 y 38+000 - 38+620	En Fase final de Construcción
1.04.03	28+000 - 38+000	En Fase final de Construcción
1.05	Construcción Puente sobre el Río Cañete - Calzada Derecha	Culminada
1.06	Construcción Puente sobre el Río Cañete - Calzada Izquierda	Culminada
1.07	Construcción Puente Quebrada Topará - Calzada Derecha	Culminada
1.08	Intercambio Vial Pampa Clarita	Culminada
1.09	Construcción de Tres Pasos a Desnivel	
1.09.01	Santa Bárbara	Culminada
1.09.02	Cochahuasi	Culminada
1.09.03	Herbay Bajo	Culminada

En el presente año se ejecutarán los trabajos de Mantenimiento Periódico en el Sub Tramo 1, esto con el propósito de mantener y proteger en buenas condiciones de funcionalidad la infraestructura vial.

Se tiene prevista la culminación de estos trabajos en el mes de Septiembre, actualmente la Concesionaria se encuentra desarrollando los estudios previos necesarios.



Obras Nuevas

- Pasos a Desnivel en:
 - Nuevo Ayacucho
 - Brisas de Con Con
 - Playa Hermosa

Gestión de Adenda: Incorporación de Índices Globales y Sustitución de Inversiones (Reforestación Red Vial 6)

- Se ha planteado la sustitución de inversiones correspondientes al Programa de Reforestación e implementación del Sistema de Riego, por Obras Nuevas en beneficio de la población.

Gestión de Adenda: Adelanto de Inversiones de la Segunda Etapa Restante

- A solicitud del Concedente se han iniciado las gestiones para concertar un posible Adelanto de la totalidad de obras correspondientes a la Segunda Etapa.

Actualización del Expediente Técnico Sub Tramo 5

- Se ha programado la elaboración y presentación de los estudios definitivos de actualización correspondientes al Sub Tramo 5.

Proyectos de Mejoramiento en Estaciones de Peaje

- En Estaciones de Peaje Chilca y Jahuay.

Reversión de Bienes como Consecuencia de la culminación de las Obras Primera Etapa

Recepción de la Obra Puente Peatonal Pucusana

Vías Paralelas y Pases Provisionales en Nueva Autopista

Se continuará con la implementación del Programa de Conservación que incluye:

a-. Plan de Mantenimiento Rutinario:

- ✓ Limpieza de calzadas y bermas
- ✓ Limpieza de cunetas
- ✓ Limpieza, reconfiguración de taludes y mantenimiento separador central
- ✓ Limpieza y mantenimiento de alcantarillas
- ✓ Conservación de puentes y obras de arte
- ✓ Limpieza, reposición, mantenimiento y ubicación señales horizontales y verticales
- ✓ Limpieza, reposición y mantenimiento de guardavías
- ✓ Pintado y repintado marcas y señales del pavimento
- ✓ Replantado, arreglo y mantenimiento áreas verdes
- ✓ Reconfiguración, control erosión, peinado y limpieza de taludes
- ✓ Control y manejo de sedimentos
- ✓ Parchado, tratamiento de fisuras, bacheo y sellos de calzada

b-. Plan de Mantenimiento de Emergencia

Cronograma de Mantenimiento Vías 2011

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	METRADO TOTAL
01.00	LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMAS		
01.01	LIMPIEZA DE CALZADA Y BERMAS	ml	480,000.00
01.02	ELIMINACION DE DESMONTE MANUAL	m ³	2,250.00
01.03	ROCE Y LIMPIEZA	m ²	25,000.00
01.04	LIMPIEZA DE DERRUMBES MENORES MANUAL	m ³	900.00
01.05	LIMPIEZA DE CUNETAS	m	
01.06	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	m ³	2,016.00
01.07	ACONDICIONAMIENTO BERMA CENTRAL Y LATERALES	km	
01.08	CONSERVACION DE LOS ELEMENTOS DE PUENTES Y OBRAS DE ARTE	und	72.00
02.00	SENALIZACIÓN		
02.01	LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE SEÑALES VERTICALES	und	4,320.00
02.02	REPOSICION DE SEÑALES PREVENTIVAS	und	180.00
02.03	REPOSICION DE SEÑALES INFORMATIVAS	m ²	240.00
02.04	REPOSICION DE SEÑALES REGLAMENTARIAS	m ²	138.00
02.05	LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE GUARDAVIAS	m	96,000.00
02.06	REPOSICION DE GUARDAVIA	m	1,800.00
02.07	PINTADO SEÑALES DEL PAVIMENTO		
2.07.01	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m ²	77,820.00
02.08	REPOSICION DE CAPTAFAROS	und	1,200.00
02.09	MANTENIMIENTO DE HITOS DELINEADORES	und	28,000.00
02.10	REPOSICION DE DELINEADORES	und	8,500.00
02.11	REPOSICION DE TACHAS REFLECTIVAS	und	5,000.00
03.00	REPLANTADO, ARREGLO Y MANTENIMIENTO DE AREAS VERDES		
03.01	SIEMBRA DE ARBOLES	und	1,800.00
03.02	MANTENIMIENTO DE AREAS VERDES	km	96.00
04.00	PARCHADOS, TRATAMIENTO DE FISURAS, BACHEOS Y SELLOS		
04.01	TRATAMIENTO DE FISURAS	m	51,000.00
04.02	PARCHADOS CON CARPETA >= 0.05 M	m ²	2,000.00
04.03	PARCHADOS CON CARPETA >= 0.10 M	m ²	600.00

Mantenimiento Rutinario



Trabajos de mantenimiento en guardavías.



Personal realizando trabajos de tratamiento de fisuras.



Limpeza y mantenimiento de guardavías.



Personal realizando labores de mantenimiento conservación de obras de arte.



Eliminación de pases vehiculares no autorizados.



Trabajos de limpieza por derrumbes en la autopista.



Maneje seguro, viaje tranquilo

OBRAS: ETAPA PREPARATORIA

ETAPA	S.T.	OBRA
PREPARATORIA Inversión Referencial Sin I.G.V. US\$ 12'354,412.48	1	Puesta a Punto Pucusana – Cerro Azul (72.70 Km)
	1	Puente Pucusana
	2	Carretera Asfaltada Cerro Azul – Cerro Calavera (1.60 Km)
	2	Intercambio Vial Cerro Azul
	6	Puesta a Punto San Andrés – Guadalupe (54.495 Km.)

INICIO DE LA CONCESIÓN

PUCUSANA

Peaje Chilca

INICIO NUEVA AUTOPISTA

INT. CERRO AZUL

SAN VICENTE DE CAÑETE

Río Cañete

Quebrada Topará

Peaje Jahuay

Quebrada Tambo de Mora

CHINCHA ALTA

Río Chico

Río Matagente

Río Pisco

PISCO

Peaje Ica

FIN NUEVA AUTOPISTA

FIN DE LA CONCESIÓN

GUADALUPE

ETAPA PREPARATORIA



OBRAS: PRIMERA ETAPA

INICIO DE LA CONCESIÓN

PUCUSANA

Peaje Chilca

INICIO NUEVA AUTOPISTA

SAN VICENTE DE CAÑETE

Río Cañete

PTE. CAÑETE

INT. PAMPA CLARITA

PTE. TOPARÁ

Quebrada Topará

Peaje Jahuay

Quebrada Tambo de Mora

CHINCHA ALTA

Río Chico

Río Matagente

Río Pisco

PISCO

Peaje Ica

FIN NUEVA AUTOPISTA

FIN DE LA CONCESIÓN

GUADALUPE

ETAPA	S.T.	OBRA
PRIMERA ETAPA	4	Intercambio Vial Pampa Clarita
	3	Tres Pasos a Desnivel ubicados en Santa Bárbara, Cochahuasi y Herbay Bajo
	Inversión Referencial Sin I.G.V. US\$ 58'711,889.83	
	3	Primera Calzada Derecha desde Cerro Calavera – Pampa Clarita (1+600 – 20+301) 18.701 Km.
	3 – 4	Segunda Calzada Izquierda desde 1+600 hasta 38+620
	3 – 4	Puente Cañete (Dos Calzadas) y Puente Topará (Calzada Derecha)
	4	Primera Calzada de 6 Km de Tramos Intermedios 21+200 a 22+200, 22+600 a 23+600, 39+200 a 43+200 y Variante Perú LNG 28+000 a 33+000
	4	Puesta a Punto Pampa Clarita – Chincha Alta (33.085 Km.)

ETAPA PRIMERA



OBRAS: SEGUNDA ETAPA

INICIO DE LA CONCESIÓN

PUCUSANA

Peaje Chilca

INICIO NUEVA AUTOPISTA

SAN VICENTE DE CAÑETE

Río Cañete

Quebrada Topará

Peaje Jahuay

PTE. TOPARÁ

INT. CHINCHA ALTA

PTE. TAMBO DE MORA

PD. TAMBO DE MORA

PTE. RÍO CHICO

PTE. MATAGENTE

CHINCHA ALTA

Río Chico

Río Matagente

PTE. RÍO PISCO

PISCO

INT. PISCO

Río Pisco

INT. SAN ANDRÉS

INT. PARACAS

Peaje Ica

FIN DE LA CONCESIÓN

FIN NUEVA AUTOPISTA

GUADALUPE

ETAPA	S.T.	OBRA
SEGUNDA ETAPA		
MÓDULO A Inversión Referencial Sin I.G.V. US\$ 45'456,614.29	4	Segunda Calzada (Izquierda) 38+620 – 53+386
	4 – 5	Puentes Río Chico (Calzada Derecha) – Río Matagente (Calzada Derecha) – Río Pisco (Calzada Derecha) – Tambo de Mora (Calzada Derecha) y Topará (Calzada Izquierda)
	5	Primera Calzada (Calzada Derecha) 53+386 – 94+400
	5	Paso a Desnivel Tambo de Mora
	5	Intercambiador Pisco
MÓDULO B Inversión Referencial Sin I.G.V. US\$ 41'222,803.73	5	Tres Pasos a Desnivel ubicado en el Sub Tramo 5
	5	Calzada Izquierda Chincha Alta – San Andrés (41.114 Km)
	5	Puentes Río Chico (Calzada Izquierda) – Matagente (Calzada Izquierda) – Río Pisco y Tambo de Mora
	5	Intercambios Viales Chincha Alta, San Andrés y Paracas

ETAPA SEGUNDA

