

---

**AGENDA DE SESIÓN N° 21**  
**CONSEJO DE USUARIOS DE RED VIAL**

**Fecha:** Lunes 19 de octubre de 2015

**Hora:** 4pm

**Lugar:** Sala de reuniones (Calle Los Negocios 182, Piso 5, Surquillo)

**AGENDA DE SESIÓN**

Bienvenida a los usuarios

Entrega de credenciales a los nuevos miembros del Consejo de Usuarios

- Estado situacional de las concesiones viales
- Estado situacional de las vías férreas concesionadas y del Metro de Lima (Línea 1 y Línea 2)
- Presentación de la empresa supervisora de la Línea 2 del Metro de Lima, Consorcio Supervisor Internacional Línea 2.

Conclusiones



ACTA  
CONSEJO DE USUARIOS DE RED VIAL  
SESIÓN N° 21 (19/10/15)

El lunes 19 de octubre de 2015 en la sala de reuniones de OSITRAN, ubicada en Calle Los Negocios 182, Piso 5, Surquillo, en la ciudad de Lima se llevó a cabo la sesión N° 21 del Consejo de Usuarios de Red Vial de alcance nacional.

Por parte de OSITRAN, asistieron las siguientes personas:

- Patricia Benavente, Presidente del Consejo Directivo
- Cynthia Yáñez, Gerente de Atención al Usuario (e)
- William Bryson Butrica, Jefe de Contratos Ferroviarios y del Metro de Lima (e)
- David Villegas, Jefe de Contratos de Red Vial (e)
- Hernán Moreno, Jefe de Atención al Usuario Final (e)
- Sandro Hospinal Escajadillo, Supervisor de Operaciones Ferroviarias

Por parte del Consejo de Usuarios de Red Vial de alcance nacional, asistieron:

- Roberto de la Torre Aguayo, representante de CONUDFI
- José del Carmen Marchese, representante de UNT Perú
- Nelly Liseth Gamarra Rojas, representante de ARAPER
- Francisco Obando Herrera, representante alterno de CCL
- Rafael Vera Tudela Wither, representante de SNI

La sesión se inició con la bienvenida de la Presidenta del Consejo Directivo a los nuevos miembros del Consejo de Usuarios de Red Vial para el periodo 2015 – 2017. En tal sentido, la señora Cynthia Yáñez, Gerente de Atención al Usuario (e), hizo una breve presentación acerca de las funciones y competencias de la mencionada Gerencia, así como del funcionamiento del Consejo de Usuarios de acuerdo a la normatividad vigente. Finalizada la exposición, se hizo entrega de las credenciales a cada uno de los miembros elegidos para conformar el Consejo de Usuarios de Usuarios.

Según lo indicado en la agenda, el señor David Villegas, Jefe de Contratos de Red Vial (e), inició su presentación respecto el estado situacional de las concesiones viales informándose sobre el estado situacional de las concesiones viales - Obras en ejecución del Sur (3,227 km) y a las concesiones viales del Norte y Centro (2,975 km):

- (i) Información sobre la concesión IIRSA Sur – Tramo 1 (San Juan de Marcona – Urcos), indicándose que la obra referida a la construcción de la unidad de peaje de Pampamarca está en un avance de 28.35%.
- (ii) Información sobre la concesión IIRSA Sur – Tramo 4 (San Juan de Azángaro - Inambari)
- (iii) Información sobre la concesión de desvío Quilca – La Concordia, informando que entre abril y agosto de 2015, el Concedente, MTC, aprobó los estudios definitivos de Ingeniería y los Estudios de Impacto Ambiental. Asimismo, informó que el inicio de obra está previsto para el 28 de noviembre de 2015. Finalmente, se indicó que a la fecha está en evaluación por parte de OSITRAN, la propuesta consensuada de las partes de una Adenda al Contrato de Concesión.

- (iv) Información sobre las obra en ejecución de la Concesión de IIRSA Norte y la Autopista del Sol

Al respecto, se acordó que la Jefatura de Red Vial elabore un cuadro con la relación de las concesiones viales con sus datos generales, peajes, etc. (esto fue remitido a los miembros del Consejo de Usuarios el 20 de octubre de 2015 mediante correo electrónico); y además, se solicitó que en la siguiente sesión se brinde información sobre las adendas de los Contratos de Concesión de Red Vial que estén en trámite.

Posteriormente, el señor William Bryson, Jefe de Contratos Ferroviarios y del Metro de Lima y Callao (e) de OSITRAN inició su presentación respecto al estado situacional de las vías férreas concesionadas y del Metro de Lima.

Así, se explicó, principalmente, lo siguiente:

- (i) Los datos generales y las tarifas que cobran por acceso a la vía los concesionarios del Ferrocarril del Centro y del Ferrocarril del Sur, Ferrovías Central Andina S.A. y Ferrocarril Transandino S.A., respectivamente;
- (ii) Los datos generales sobre la concesión del Metro de Lima y Callao, Línea 1: Conservación de la infraestructura, Prestación del servicio, Estadísticas de reclamos.
- (iii) Los datos generales sobre la concesión del Metro de Lima y Callao, Línea 2: Composición accionaria del concesionario, Etapas de construcción, Estudios Definitivos de Ingeniería – EDI, Entrega de áreas, Inicio y ejecución de obras, Plan de Desvíos y otros.

Según lo solicitado por los miembros del Consejo de Usuarios de Red Vial en la sesión anterior, se prosiguió con la presentación de la Empresa Supervisora de la Línea 2 del Metro de Lima, para que explique al Consejo de Usuarios la magnitud y el alcance de los trabajos que realizan para OSITRAN.

Al respecto, el Ing. Manuel Cáceres, Jefe Adjunto de Supervisión, informó, principalmente, sobre lo siguiente:

- (i) Acerca de la conformación del Consorcio y el personal que se encuentra a cargo de la supervisión de la Red del Metro de Lima – Línea 2.
- (ii) Estado de obras como los pozos de ventilación y el Patio Taller. Asimismo, se hizo de conocimiento sobre el estado de supervisión de obras de las estaciones e interferencias, para lo cual se mantiene cercada el área para la construcción de la Estación del Mercado Santa Anita, se han finalizado los trabajos de Interferencias de la Etapa 1 A y se continúan con las expropiaciones en las diferentes áreas de Construcción del Metro de Lima – Línea 2.
- (iii) Se expuso sobre el Estado de los Estudios de Ingeniería - EDI'S, la revisión y aprobación de los mismos (Obras civiles, Obras electromecánicas, Obras civiles, Material Rodante)
- (iv) Respecto al Estado del Plan de Desvíos – Etapa 1 A, se informó sobre las rutas alternas aprobadas por Resolución de la Subgerencia N° 4045-2015-MML/GTU-SIT. Así también se informó sobre los inconvenientes ocurridos.
- (v) Sobre el Estado de Hitos se hizo de conocimiento el presupuesto del proyecto, avances reconocidos acumulados al 5to trimestre, avances proyectados acumulados al 6to trimestre y avance total del proyecto.

- (vi) También se informó sobre el Estudio de Impacto Ambiental Semi Detallado y sobre la Supervisión Ambiental y Social.
- (vii) En atención a la Supervisión de Seguridad y Salud en el Trabajo se hizo de conocimiento el Programa de Seguridad y Salud Ocupacional (Informes de observaciones, cuaderno de obras, reuniones quincenales, gestión de seguridad y charlas de inducción, entre otros)
- (viii) Sobre el Estado de Control de Calidad, se informó que en el marco de la Supervisión del Proyecto de Lima – Línea 2, se preocupan por cumplir los requisitos legales y requerimientos del cliente, con personal competente, procesos implementados y equipo adecuado, preservando el Medio Ambiente, garantizando la integridad y la mejora continua del sistema de gestión.

Al terminar las exposiciones, los miembros del Consejo de Usuarios procedieron a designar al Coordinador del Consejo de Usuarios, nombrando así al representante de la UNT Perú.

La sesión concluyó con las palabras de agradecimiento de la Gerente de Atención al Usuario, y la Presidente del Consejo Directivo.

De esta manera, se dio fin a la sesión.

Lima, octubre de 2015.



