

## AGENDA DE SESIÓN N° 33 – CONSEJO DE USUARIOS DE PUERTOS.

**Fecha:** Viernes, 24 de abril

**Hora:** 4:00 p.m.

**Lugar:** Sala de reuniones de OSITRAN

### Agenda de sesión:

Bienvenida a los usuarios.

Presentación de la Gerente de Usuarios (e).

- 3:30 p.m. Estado Situacional de la infraestructura portuaria supervisada por OSITRAN:
- Inversiones, avance de obras, niveles de servicio, reporte de reclamos, estadísticas, (Gerencia de Supervisión).
    - Terminal Portuario de Matarani
    - Terminal Portuario de Paita
    - Muelle Sur del Callao
    - Terminal de embarque de concentrados de Mineral del Callao
    - Puerto de Yurimaguas
    - Terminal portuario General San Martín de Pisco.
    - Muelle Norte del Callao
  - Informe sobre el análisis de la problemática de APMT.
  - Informe sobre arbitrajes iniciados en temas portuarios.
- 5:00 p.m. - Adendas o procesos de fijación tarifaria en puertos concesionados (Gerencia de Regulación).
- 5:30 p.m. Conclusiones

**ACTA DE LA SESION DEL CONSEJO DE USUARIOS DE PUERTOS DE ALCANCE  
NACIONAL  
N° 33 (24 de abril de 2015)**

El 24 de abril de 2015 en la sala de reuniones del OSITRAN se llevó a cabo la sesión N° 33 del Consejo de Usuarios de Puertos de alcance nacional.

Por parte de OSITRAN, asistieron las siguientes personas:

- Patricia Benavente, Presidente del Consejo Directivo
- Obed ChuquiHuayta, Gerente General
- Jean Paul Calle, Gerente de Asesoría Jurídica
- Eduardo Canales, Jefe de Contratos Portuarios (e)
- Cynthia Yáñez, Gerente de Atención al Usuario (e)
- Hernán Moreno, Jefe de Atención al Usuario Final (e)
- Mónica Melgarejo, Jefe de Atención al Usuario Intermedio (e)

Por parte del Consejo de Usuarios de Puertos, asistieron:

- Guillermo Acosta Rodriguez, representante de ASMARPE
- Jorge Acevedo Noriega, representante de APAM
- Carlos Scarneo Sotomayor, representante de APEFEX
- Roberto De La Tore, representante de Perú cámaras
- Juan Carlos León Siles, representante de ADEX
- Cristian Calderón, representante de CONUDFI

La sesión se inició con la bienvenida de la Presidenta del Consejo Directivo a los miembros del Consejo de Usuarios de Puertos. Así, se informó acerca de la entrada en vigencia del Reglamento de Organización y Funciones (ROF) de OSITRAN y los cambios organizacionales que ello ha conllevado, tales como la creación de un nuevo órgano de línea, la Gerencia de Atención al Usuario, así como, un cambio en la estructura organizacional dentro de la Gerencia de Supervisión y Fiscalización de OSITRAN. De esta manera, la Presidenta del Consejo Directivo presentó al señor Eduardo Canales como Jefe de Contratos Portuarios (e), y a Cynthia Yáñez como Gerente de Atención al Usuario (e). Asimismo, se informó acerca de las funciones de la Jefatura de Fiscalización de la Gerencia de Supervisión y Fiscalización.

Acto seguido, se inició la presentación por parte de la Jefatura de Contratos Portuarios sobre el estado situacional de la infraestructura portuaria supervisada por OSITRAN. Respecto el Terminal Portuario de Matarani se informó sobre las inversiones efectuadas. Así, se informó que en el año 2014, TISUR ha iniciado la ejecución de la obra más importante, proyecto denominado "Sistema de recepción, almacenamiento y embarque de minerales en la Bahía Islay – Amarradero F", con una inversión estimada de US\$ 186' 142, 372.39 dólares.

Respecto el Terminal Portuario del Callao – Zona Sur, se informó sobre las inversiones comprometidas y ejecutadas a abril de 2015 y el porcentaje de avance. Además, se indicó que se tiene conocimiento que el MTC y DP World Callao habrían llegado a un pre-acuerdo, habiendo elaborado un Proyecto de Adenda para ejecutar la segunda fase, la misma que ha sido proyectada ejecutarla en tres Sub-fases: 2-A, 2-B y 2-C. No obstante, se indicó que era probable que ese acuerdo sólo se formalizara después del mes de mayo, pues se tomó conocimiento que a fines de dicho mes habrían audiencias importantes en el arbitraje internacional presentado

siendo recomendable que realice una inspección. Por otro lado, los miembros del Consejo de Usuarios informaron que APMT se habría negado a atender a la empresa EXSA, por lo que se evaluará la interposición de la denuncia respectiva ante OSITRAN.

Adicionalmente a lo anterior, con relación a esta Concesión, los miembros del Consejo de Usuarios solicitaron que se elabore un Ayuda Memoria sobre el estado situacional de las obras respecto el Muelle 11 y el Muelle 5, a fin que sea enviado a todos los miembros de los Consejos de Usuarios.

Por otro lado, la Presidencia del Consejo Directivo informó que el MTC ha aceptado llevar a arbitraje nacional las penalidades impuestas por OSITRAN al concesionario, por pedido de APMT, por lo que se acordó que la Gerencia de Asesoría Jurídica y las áreas técnicas de OSITRAN elaboren un Informe que tenga como objeto determinar qué acciones se pueden tomar (se señaló que lo ideal sería que se realice un cambio normativo), y hacer las exigencias que correspondan al MTC.

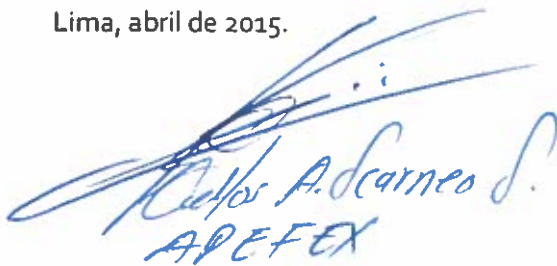
Luego de lo anterior, se continuó con la exposición referida al Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales en el Terminal Portuario del Callao, informándose que las obras correspondientes a la etapa única del muelle de minerales, concluyeron al 100% con fecha 12 de abril de 2014, con una inversión final ejecutada de US\$ 113'005,195.55 dólares. Al respecto, los miembros del Consejo de Usuarios manifestaron que han escuchado sobre un posible incremento de las tarifas. Al respecto, se acordó que la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos elabore un Ayuda Memoria sobre el particular.

Acto seguido, se expuso sobre el estado situacional sobre el Terminal Portuario de Yurimaguas, informándose que las obras de la primera etapa fueron iniciadas el 02 de mayo de 2014 con una inversión de US\$ 30'075 millones de dólares; y que a la fecha han transcurrido 11 meses de los 24 meses de plazo que señala el Contrato, siendo que se tiene un avance estimado de 22% con lo cual existe retraso.

Finalmente, se expuso sobre el Terminal Portuario General San Martín – Pisco, informándose que mediante Resolución 631-2014-APN/GG de fecha 11 de noviembre de 2014, la APN había aprobado el Expediente Técnico de la Etapa 1- Equipamiento Portuario; y que, el expediente técnico de obras que corresponde a la primera etapa, se encontraba en elaboración a cargo del Concesionario, siendo que tiene plazo de presentación ante la APN para su aprobación a junio de 2015. Además, se informó sobre los Niveles de Servicio y Productividad en esta Concesión; así como respecto la penalidad aplicada en el año 2014 referida a un incumplimiento de la publicación del Reglamento de Tarifas.

De esta manera, se dio fin a la sesión.

Lima, abril de 2015.

  
Rafael A. Carneiro S.  
AREFEX


  
CONDIFJ

