

---

**AGENDA DE SESIÓN N° 26**  
**CONSEJO DE USUARIOS DE AEROPUERTOS**

**Fecha:** Lunes 23 de noviembre  
**Hora:** 4:00 pm  
**Lugar:** Auditorio de OSITRAN. Calle Los Negocios 182, Piso 5, Surquillo

**AGENDA DE SESIÓN:**

Bienvenida a los usuarios

4:00 p.m.

- Informe sobre el estado situacional de las inversiones en los aeropuertos concesionados: Primer Grupo y Segundo Grupo de Aeropuertos, en el AIJCh (incluye información sobre la entrega de terrenos por parte del Concedente) y el Aeropuerto Internacional de Chincheros.
- Informe sobre el nivel de cumplimiento de los Requisitos Técnicos Mínimos en el AIJCh y el Primer grupo de Aeropuertos concesionados.
- Informe sobre el resultado de las encuestas realizadas a los usuarios del AIJCh, en el Primer y Segundo grupo de Aeropuertos concesionados 2014.

6:00 p.m.

Conclusiones

ACTA  
CONSEJO DE USUARIOS DE AEROPUERTOS DE ALCANCE NACIONAL  
SESIÓN N° 26 (23/11/2015)

El 23 de noviembre de 2015 en la sala de reuniones del OSITRAN se llevó a cabo la sesión N° 26 del Consejo de Usuarios de Aeropuertos de alcance nacional.

Por parte de OSITRAN, asistieron las siguientes personas:

- Patricia Benavente, Presidente del Consejo Directivo
- Francisco Jaramillo Tarazona, Gerente de Supervisión y Fiscalización
- Cynthia Yáñez, Gerente de Atención al Usuario (e)
- Mónica Melgarejo, Jefe de Atención al Usuario Intermedio (e)

Por parte del Consejo de Usuarios de Aeropuertos, asistieron:

- Ramón Jiménez, Representante de IATA Sucursal del Perú
- Armando Juan Grados Mogrovejo, Representante de Frío Aéreo Asociación Civil
- Carlos Fernando Canales Anchorena, Representante de la Cámara Nacional de Turismo- CANATUR
- Juan Carlos León Siles, Representante de la Asociación de Exportadores – ADEX
- Rocío Lidia Boza Rivera, Representante de Perú Cámaras
- José Gabriel Nudelman Grinfeld, Representante del Consejo Nacional de Usuarios del Sistema de Distribución Física Internacional- CONUDFI
- Carlos Gutiérrez Laguna, Representante de la Asociación de Empresas de Transporte Aéreo Internacional – AETAI

La sesión se inició con la bienvenida de la Presidenta del Consejo Directivo a los miembros del Consejo de Usuarios de Aeropuertos. Seguidamente, se informó sobre las conversaciones sostenidas con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones-MTC, a fin de incorporar al Consejo de Usuarios en las coordinaciones para la firma de la Adenda al Contrato de Concesión del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (en adelante, AIJCh), en lo referido a la Fase III.

Seguidamente, Francisco Jaramillo Tarazona presentó el Informe sobre la situación de las inversiones contempladas en los contratos de concesión, en lo referido a la ampliación del AIJCh (III Fase), inversiones en el primer y segundo grupo de aeropuertos en provincias y en el Aeropuerto Internacional de Chincheros- Cuzco.

Sobre la ampliación del AIJCh, el Gerente de Supervisión y Fiscalización informó que el MTC ha cumplido con hacer entrega del 53, 64% del terreno para dicha ampliación, siendo el plazo máximo para la entrega total de tales terrenos el 31 de diciembre de 2015. Añadió que, en base a los terrenos recibidos, Lima Airport Partners (LAP) venía desarrollando la Ingeniería Conceptual de la Fase III. Asimismo, precisó que OSITRAN ha solicitado a la Dirección General de Concesiones en Transporte del MTC información actualizada sobre la adquisición de los terrenos para los trabajos de ampliación. Sin embargo, no se ha recibido respuesta alguna sobre el particular.



Por otro lado, señaló que, para la entrega de la totalidad de los terrenos necesarios para la ampliación del AIJCh se requiere que parte del Tramo III- B- Mejoramiento de la Av. Néstor Gambetta (Túnel Gambetta) esté culminado como máximo el 31 de diciembre d 2015. Añadió que existen algunas interferencias que cruzan por los terrenos destinados para la ampliación del AIJCh, las cuales vienen generando retrasos en los trabajos del Túnel Gambetta, tales como: a) red de desagüe, a cargo de SEDAPAL, y b) tuberías de conducción de gas a cargo de la empresa Calidda.

Sobre estos puntos, los miembros del Consejo de Usuarios solicitaron la elaboración de una nota técnica sobre la configuración el nuevo terminal de pasajeros y elementos conexos (diseño conceptual), considerando lo establecido en la propuesta técnica presentada por LAP. Asimismo, solicitaron que se efectuaran las coordinaciones necesarias para que los representantes de LAP y Arcadis, consultora internacional encargada de la planificación y diseño de los nuevos elementos del aeropuerto, asistan a la próxima sesión y presenten los últimos avances sobre la Fase III (nuevo terminal y elementos conexos). Finalmente, respecto de este punto, solicitaron se remita a cada uno de los miembros del consejo las proyecciones de demanda efectuadas por LAP para la Fase III, así como la información referida al periodo de vida útil de los pavimentos de la actual pista de aterrizaje y si ésta cumpliría con las condiciones de servicio hasta la puesta en operación de la segunda pista.

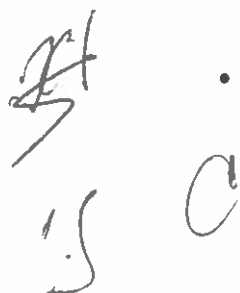
Continuando con la presentación, el Gerente de Supervisión y Fiscalización informó a los miembros del consejo lo siguiente, respecto de los avances en las inversiones previstas en el Primer Grupo de Aeropuertos de Provincias:

- Inversión en Obras del Plan Maestro:  
El proyecto Modernización del Aeropuerto de Pisco culminó el 09 de mayo de 2015 y se encuentra en fase de liquidación.
- Inversiones en Obras del Programa de Rehabilitación y Mejoramiento del Lado Aire
  - a. Proyecto Mejoramiento del Sistema de Pistas y Cerco Perimétrico del Aeropuerto de Piura: En revisión por OSITRAN.
  - b. Proyecto Mejoramiento del Sistema de Pistas y Cerco Perimétrico del Aeropuerto de Chiclayo: El Concesionario está en la fase de levantamiento de observaciones.
- Plan Maestro de Desarrollo–Próximas Obras

Actualmentesevienen desarrollandoelestudiodepreinversiónaniveldeperfilde laImplementación del Plan Maestro del Aeropuerto de Chiclayo.

El Concesionario para el año 2016 ha programado el desarrollo de los estudios de pre inversión para la implementación del Plan Maestro de Desarrollo de los aeropuertos de Iquitos, Cajamarca, Piura y Trujillo.

- Inversión en PIP menor–Climatización en los aeropuertos de Tumbes y Piura.



El Concesionario está habilitado para contratar las obras del Proyecto "Mejoramiento e Implementación del Sistema de Climatización del Terminal de Pasajeros y Sistemas de respaldo de Energía Eléctrica para el Aeropuerto de Piura y Tumbes".

En este punto, uno de los miembros del consejo de usuarios manifestó que el Aeropuerto de Pisco no venía siendo utilizado por las aerolíneas debido a las condiciones de la Torre de Control. Al respecto, el Gerente de Supervisión y Fiscalización informó que la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial-CORPAC había implementado una plataforma provisional, proporcionada por la Fuerza Aérea. Ante ello, los miembros del Consejo de Usuarios solicitaron se informe en la próxima sesión sobre la fecha en la cual estarían culminados los trabajos de la mencionada torre.

Finalmente, Francisco Jaramillo Tarazona presentó la información correspondiente a la ejecución de inversiones en el Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia, durante el Periodo Inicial (2011- 2013) y el Periodo Remanente (2014- 2016).

A continuación, Mónica Melgarejo presentó el Informe sobre el resultado de las encuestas realizadas a los usuarios del AIJCh, respecto del cumplimiento de los Requisitos Técnicos Mínimos, definidos en el Anexo 14 del Contrato de Concesión, así como de los niveles de servicio B de IATA (Airport Development Reference Manual) Novena Edición.

Al respecto, los miembros del Consejo de Usuarios indicaron que los resultados presentados no resultaban acordes con lo que ocurría en la realidad, por lo que solicitaron se remita a cada uno de ellos la versión completa del estudio realizado -resultados de las encuestas de satisfacción y mediciones de niveles de servicio realizadas en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez. Finalmente, propusieron que las empresas contratadas para este tipo de análisis remitan previamente al Consejo de Usuario las preguntas que serían utilizadas durante las encuestas, con la finalidad de aportar mejoras en el planteamiento de las mismas, que permitan enriquecer el contenido y nivel de profundidad de las respuestas obtenidas.

De esta manera, se dio fin a la sesión.

Lima, noviembre de 2015.

