

Carta N° 402-2014-AAP

Lima, 02 de julio de 2014

Señor

Manuel Carrillo Barnuevo

Gerente de Regulación y Estudios Económicos

OSITRAN

Presente.-



Asunto: Solicitud de información complementaria en relación a la solicitud de fijación tarifaria para puentes de embarque en el Aeropuerto de Arequipa

Ref.: Oficio N° 055-2014-GRE-OSITRAN

De nuestra consideración,

Tenemos a bien dirigirnos a usted con la finalidad de, según lo solicitado en el documento de la referencia, remitirle adjunto al presente un (01) pioneer que contiene lo siguiente:

1. **Anexo N°1: Formato de Estadísticas de Mangas por número de Operación**, que contiene toda la información estadística sobre las operaciones de mangas, según el formato requerido, y que ha sido extraído de los Registros de Operaciones Diarias (RODs) correspondientes a los meses de enero, febrero, marzo, abril y mayo del 2014.
2. **Anexo N°2: Cálculo del Costo de Personal**, el cual incluye el costo total de todo el personal de la Gerencia de Operaciones que asigna parte de su tiempo al servicio y operación de las mangas en el Aeropuerto de Arequipa. Los costos han sido imputados a la sede de Arequipa y luego este se ha distribuido entre los servicios regulados y los servicios no regulados, según corresponda, utilizando como base el tiempo dedicado a este servicio.
3. **Anexo N°3: Cálculo del Costo de Energía**, el cual incluye la metodología de cálculo que considera la intensidad de la corriente de las mangas y de las luminarias, obteniéndose así un consumo mensual, medido en Kw por hora, el cual al ser multiplicado por la cantidad de horas promedio mensuales de uso (extraídos del Anexo N°1), multiplicándolo por la tarifa de la empresa que suministra energía en Arequipa, se obtiene el costo mensual. Asimismo, se acompaña en este anexo, las especificaciones técnicas de los puentes de abordaje, extraídos del Expediente de Ingeniería de la Obra "Mejoramiento del Sistema de Embarque y Desembarque de Pasajeros en el Aeropuerto de Arequipa".
4. **Anexo N°4: Cálculo de Otros Costos**, que contiene el cálculo de otros costos que son imputables al servicio de mangas debido a que la nueva infraestructura requiere de estos conceptos como parte de su operación. Los costos involucrados en este Anexo son la Seguridad y la Limpieza, los cuales han sido imputados utilizando el driver de los m2 utilizados por las aerolíneas en el terminal, específicamente, en los back offices. Si bien son los pasajeros quienes se transportan por las mangas, son las aerolíneas las usuarias del servicio; por tanto, debido a que estos servicios comunes son imputadas a las aerolíneas se ha tomado como referencia el área que representan los back offices del terminal del área de la terminal para imputar dicho porcentaje del costo al servicio de



Aerpuertos Andinos
del Perú

Av. Felipe Pardo y Aliaga 675 Of. 403, San Isidro, Lima - Perú - Tel (511) 640 7230
www.aap.com.pe

mangas. Se ha utilizado esta metodología de asignación debido a que se está asociando un servicio común a todas las aerolíneas por igual, y los back offices es un referente del área total que utilizarían en su totalidad las aerolíneas.

5. **Anexo N°5: Cotización WID-AA.PP – P2014 N° 0002**, que permite sustentar los gastos de mantenimiento periódicos, en los que incurriremos a fin de cumplir con el PMR anual.
6. **Anexo N°6: Costos de Inversión**, el cual permite calcular el costo de los seguros aplicándole el porcentaje de 1.90%.

Finalmente, sobre la base de toda la información vertida en los Anexos, se ha calculado que:

1. En promedio, las mangas en el Aeropuerto de Arequipa se usan 153.32 horas por mes.
2. Los costos fijos mensuales suman S/. 31,432.92 + IGV.
3. Los costos variables mensuales suman S/. 2,070.39 + IGV.

Por tanto, tal y como se demuestra a continuación, solicitamos que, siguiendo la metodología de Costos Totalmente Distribuidos, contemplada en el RETA, se establezca como tarifa provisional del servicio de mangas en el Aeropuerto de Arequipa, el monto de US\$ 157.66 + IGV, el cual permitirá cubrir todos los costos mensuales asociados al servicio, objeto de la fijación tarifaria, luego de descontar la tasa regulatoria del 1% y la devolución al concedente.

ESTRUCTURA DE COSTOS OPERATIVOS MENSUALES

SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA

AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA

SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

ESTRUCTURA DE COSTOS OPERATIVOS MENSUALES

ITEM	COSTOS FIJOS	UNIDAD DE MEDIDA	SUB TOTAL
01	PERSONAL	Según Sede, según ingreso	S/. 16,958.33
02	SEGURO	% de la Inversión - 1.9% Anual	S/. 10,136.73
03	MANTENIMIENTO	Cuatrimestral (por meses), según PMR	S/. 1,566.88
04	VIGILANCIA	Por M2	S/. 1,667.37
05	LIMPIEZA	Por M2	S/. 1,103.61
	SUB TOTAL		S/. 31,432.92

ITEM	COSTOS VARIABLES	UNIDAD DE MEDIDA	SUB TOTAL
06	ENERGÍA		
4.1	Mangas	Consumo promedio medido en KW / hr	S/. 1,718.74
4.2	Luminarias	Consumo promedio medido en KW / hr	S/. 351.65
	SUB TOTAL		S/. 2,070.39

Horas Demandadas	Horas de Uso al Mes Promedio HRS)	153.32
-------------------------	--	---------------

COSTO FIJO + VARIABLE POR HORA	S/. 218.52
TASA REGULATORIA	S/. 2.21
DEVOLUCION AL CONCEDENTE	S/. 220.73

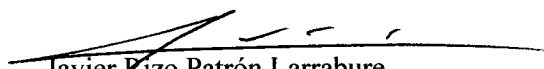
COSTO TOTAL EN SOLES POR HORA	S/. 441.46
COSTO TOTAL EN DOLARES POR HORA S/. 2.80	\$157.66



Sin otro particular, quedamos de usted.

Atentamente,

AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERÚ S.A.


Javier Rizo Patrón Larrabure
Apoderado



Av. Felipe Pardo y Aliaga 675 Of. 403, San Isidro, Lima - Perú - Tel (51 1) 640 7230
www.aap.com.pe



SOLICITUD DE FIJACIÓN TARIFARIA

ANEXOS

**“MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DEL
AEROPUERTO INTERNACIONAL RODRÍGUEZ BALLÓN – AREQUIPA”**

Julio, 2014.

ESTRUCTURA DE COSTOS OPERATIVOS MENSUALES
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

ESTRUCTURA DE COSTOS OPERATIVOS MENSUALES

ITEM	COSTOS FIJOS	UNIDAD DE MEDIDA	SUB TOTAL
01	PERSONAL	Según Sede, según ingreso	S/. 16,958.33
02	SEGURO	% de la Inversión - 1.9% Anual	S/. 10,136.73
03	MANTENIMIENTO	Cuatrimstral (por meses), según PMR	S/. 1,566.88
04	VIGILANCIA	Por M2	S/. 1,667.37
05	LIMPIEZA	Por M2	S/. 1,103.61
	SUB TOTAL		S/. 31,432.92

ITEM	COSTOS VARIABLES	UNIDAD DE MEDIDA	SUB TOTAL
06	ENERGÍA		
	4.1 Mangas	Consumo promedio medido en KW / hr	S/. 1,718.74
	4.2 Luminarias	Consumo promedio medido en KW / hr	S/. 351.65
	SUB TOTAL		S/. 2,070.39

	Horas Demandadas	Horas de Uso al Mes Promedio HRS)	153.32
--	------------------	-----------------------------------	--------

COSTO FIJO + VARIABLE POR HORA
TASA REGULATORIA
DEVOLUCION AL CONCEDENTE

S/. 218.52
S/. 2.21
S/. 220.73

COSTO TOTAL EN SOLES POR HORA
COSTO TOTAL EN DOLARES POR HORA S/. 2.80

S/. 441.46
\$157.66

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	26	26	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
1	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	50	45	5
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
1	2014	B735	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	27	27	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	18	18	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
1	2014	B735	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	18	18	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0

**ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS**

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
1	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
1	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	27	27	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	19	19	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
1	2014	A319	70	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
1	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	28	28	0
1	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	28	28	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
1	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
1	2014	A320	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	20	20	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
1	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	51	45	6
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	25	25	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
1	2014	B735	60.65	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
1	2014	A319	70	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	48	45	3
1	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	58	45	13
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
1	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	18	18	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
1	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	14	14	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0

**ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS**

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	19	19	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
1	2014	A319	70	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
1	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
1	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
1	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	51	45	6
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	17	17	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	50	45	5

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
1	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	92	45	47
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	19	19	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	61	45	16
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	17	17	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
1	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
1	2014	B735	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	161	45	116
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	16	16	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	26	26	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	59	45	14
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
1	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
1	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
1	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
1	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	27	27	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	16	16	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	25	25	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
1	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
1	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	55	45	10
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	63	45	18
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	18	18	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
1	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
1	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
1	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	58	45	13
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1

**ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS**

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	20	20	0
1	2014	B732	51.16	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	21	21	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
1	2014	B732	51.16	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
1	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	50	45	5
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
1	2014	B732	0	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0

))

**ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS**

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
1	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
1	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	78	45	33
1	2014	B732	53.07	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
1	2014	B732	53.07	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	20	20	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
1	2014	A319	70	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
1	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
1	2014	A320	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
1	2014	A320	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
1	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	93	45	48
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
1	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	28	28	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	56	45	11
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	132	45	87
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
1	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
1	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	48	45	3
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0

))

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	28	28	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
1	2014	A319	70	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	26	26	0
1	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	26	26	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
1	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	48	45	3
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	15	15	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	21	21	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	60	45	15
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	54	45	9
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	26	26	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	49	45	4
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	21	21	0
1	2014	B732	51.16	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	26	26	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	14	14	0

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	332	45	287
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	56	45	11
1	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	50	45	5
1	2014	B732	53.03	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	20	20	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	20	20	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	27	27	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	26	26	0
1	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	51	45	6
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	17	17	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
1	2014	B732	53.03	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	15	15	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
1	2014	B732	53.03	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	16	16	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	69	45	24
1	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
1	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
1	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	19	19	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	19	19	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
1	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	48	45	3
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	18	18	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
1	2014	B732	55.16	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
1	2014	B732	55.16	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	19	19	0
1	2014	A319	70	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
1	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
1	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	48	45	3
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	20	20	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
1	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	19	19	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	80	45	35
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	54	45	9
1	2014	B733	62.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
1	2014	A320	77	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	82	45	37
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	CAMBIO DE TOMA	45	CAMBIO DE TOMA
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	694	45	649
1	2014	B732	53.03	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	519	45	474
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0
1	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	81	45	36
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	50	45	5
1	2014	B735	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	26	26	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	19	19	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	18	18	0

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	19	19	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	52	45	7
1	2014	A319	70	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	64	45	19
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
1	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	115	45	70
1	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
1	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	61	45	16
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	17	17	0
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
1	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
1	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
1	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
1	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	81	45	36
2	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	50	45	5
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
2	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	18	18	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	50	45	5
2	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
2	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
2	2014	B735	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	60	45	15
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	52	45	7
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	13	13	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	16	16	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
2	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	48	45	3
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
2	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	27	27	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
2	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	58	45	13
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
2	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	25	25	0

**ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS**

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
2	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	49	45	4
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	19	19	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
2	2014	A320	77	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	18	18	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	27	27	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	18	18	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	17	17	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	25	25	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	20	20	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	67	45	22
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	17	17	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	26	26	0

**ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS**

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	17	17	0
2	2014	B732	51.16	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	19	19	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
2	2014	B732	51.16	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	27	27	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
2	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	58	45	13
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
2	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
2	2014	B735	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	19	19	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
2	2014	B735	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	18	18	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
2	2014	B735	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
2	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0

**ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS**

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
2	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	20	20	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	19	19	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
2	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
2	2014	B732	53	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	17	17	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	20	20	0
2	2014	B732	53	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	20	20	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	19	19	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
2	2014	B735	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
2	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
2	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	28	28	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	559	45	514

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	50	45	5
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	52	45	7
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
2	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	28	28	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	20	20	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	28	28	0
2	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	26	26	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	21	21	0
2	2014	A319	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	21	21	0
2	2014	B732	51.16	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	19	19	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
2	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
2	2014	B732	51.16	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	17	17	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
2	2014	A319	70		LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
2	2014	A319	70		LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	14	14	0
2	2014	A319	70		LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	93	45	48
2	2014	A319	70		LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
2	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	26	26	0
2	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
2	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	19	19	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
2	2014	B732	51.16	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	21	21	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	28	28	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	20	20	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
2	2014	A319	70	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
2	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
2	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	19	19	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
2	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	53	45	8
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
2	2014	B737	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	49	45	4
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	27	27	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	17	17	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	27	27	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	17	17	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
2	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
2	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
2	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	14	14	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	28	28	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
2	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
2	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	28	28	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	48	45	3
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	55	45	10
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	17	17	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	17	17	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	20	20	0
2	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	CAMBIO DE TOMA	45	CAMBIO DE TOMA
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	18	18	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
2	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
2	2014	B733	70	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	18	18	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	16	16	0
2	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	26	26	0
2	2014	A320	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
2	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	25	25	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0

))

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	590	45	545
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	21	21	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	20	20	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	51	45	6
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	28	28	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	26	26	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
2	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	28	28	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
2	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	25	25	0

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	25	25	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	25	25	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	18	18	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	60	45	15
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	26	26	0
2	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
2	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	49	45	4
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	28	28	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	26	26	0

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	17	17	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	16	16	0
2	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
2	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
2	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
3	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	28	28	0
3	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	91	45	46
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	60	45	15
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	21	21	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	89	45	44
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	49	45	4
3	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	CAMBIO DE TOMA	45	CAMBIO DE TOMA
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
3	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	52	45	7
3	2014	A319	70	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
3	2014	B735	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
3	2014					COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	26	26	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
3	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	74	45	29
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
3	2014	B732	55.16	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	50	45	5
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	20	20	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	27	27	0
3	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	25	25	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	18	18	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	25	25	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	48	45	3
3	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0

)

)

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
3	2014	B733	62.8	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	20	20	0
3	2014	A319	70	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
3	2014	B733	62.8	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
3	2014	A320	77	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	27	27	0
3	2014	B733	62.8	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
3	2014	A319	70	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
3	2014	E190	51.8	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
3	2014	A319	70	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	17	17	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	19	19	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	51	45	6
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	17	17	0
3	2014	A319	70	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	27	27	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	26	26	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0

**ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS**

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	28	28	0
3	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	60	45	15
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
3	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	26	26	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	60	45	15
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	50	45	5
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	15	15	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	13	13	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
3	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	60	45	15
3	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	18	18	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	21	21	0

**ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS**

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
3	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
3	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
3	2014	B735	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
3	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	49	45	4
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
3	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	62	45	17
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	50	45	5
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	19	19	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	15	15	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	18	18	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	54	45	9
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	18	18	0
3	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0
3	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	28	28	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	27	27	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
3	2014	B732	55.16	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	16	16	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
3	2014	B732	55.16	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0
3	2014	A319	70	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
3	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
3	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0

)

)

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	19	19	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
3	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	60	45	15
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	18	18	0
3	2014	B735	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	19	19	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
3	2014	B735	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	14	14	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
3	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
3	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	26	26	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	25	25	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
3	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	52	45	7
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	26	26	0
3	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	26	26	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
3	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	25	25	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
3	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	88	45	43
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	26	26	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
3	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	48	45	3
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	28	28	0
3	2014	B732	55.16	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	25	25	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
3	2014	B732	55.16	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	27	27	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	63	45	18
3	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	26	26	0
3	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	51	45	6
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	26	26	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	20	20	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	19	19	0
3	2014	A319	70	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0

**ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS**

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	62	45	17
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	27	27	0
3	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
3	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	28	28	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	48	45	3
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	517	45	472
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	54	45	9
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
3	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	26	26	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	731	45	686
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0

**ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS**

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
3	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
3	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	28	28	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	20	20	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	17	17	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
3	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	49	45	4
3	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	27	27	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
3	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	26	26	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	21	21	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	19	19	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	20	20	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
3	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	26	26	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	49	45	4
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	28	28	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	21	21	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	21	21	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	26	26	0
3	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
3	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	48	45	3

**ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS**

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	27	27	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
3	2014	B732	55.16	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	19	19	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	10	10	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
3	2014	B732	55.16	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
3	2014	A319	70	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
3	2014	B733	62.8	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
3	2014	A320	77	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	18	18	0
3	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	16	16	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	48	45	3
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	21	21	0

**ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS**

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	27	27	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	25	25	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
3	2014	E190	51.8	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	73	45	28
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	53	45	8
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	53	45	8
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
3	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
3	2014	A320	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
3	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	60	45	15
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	25	25	0
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
3	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	49	45	4
3	2014	A320	77	C	TACA	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	48	45	3
3	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
3	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	62	45	17
4	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	52	45	7
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	51	45	6
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1

**ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS**

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	27	27	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	49	45	4
4	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	48	45	3
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
4	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	50	45	5
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	60	45	15
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	20	20	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	48	45	3
4	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	15	15	0

**ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS**

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	21	21	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	49	45	4
4	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
4	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
4	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	19	19	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	20	20	0
4	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	28	28	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
4	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	67	45	22
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
4	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	27	27	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	19	19	0

**ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS**

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	18	18	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	18	18	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	53	45	8
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
4	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	48	45	3
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
4	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
4	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	21	21	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0

**ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS**

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
4	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	28	28	0
4	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	56	45	11
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
4	2014	B734	64.77	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
4	2014	B734	64.77	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	20	20	0
4	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
4	2014	B734	64.77	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	121	45	76
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	97	45	52
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
4	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	48	45	3
4	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	28	28	0
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	50	45	5

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
4	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
4	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	CAMBIO DE TOMA	45	CAMBIO DE TOMA
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	55	45	10
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	26	26	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	48	45	3
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	19	19	0
4	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	63	45	18
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
4	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
4	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	72	45	27
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
4	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	55	45	10
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	52	45	7
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	27	27	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	19	19	0

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
4	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	52	45	7
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
4	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	112	45	67
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	51	45	6
4	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
4	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	21	21	0
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	20	20	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
4	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	17	17	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	48	45	3
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	16	16	0
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	27	27	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	21	21	0

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
4	2014	E190	51.4	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	128	45	83
4	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	48	45	3
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
4	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
4	2014	E190	51.4	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	20	20	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	25	25	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
4	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
4	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	57	45	12
4	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	28	28	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	16	16	0
4	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	50	45	5
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0

**ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS**

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
4	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
4	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
4	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
4	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	54	45	9
4	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	21	21	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	18	18	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
4	2014	E190	52.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0

**ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS**

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	21	21	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
4	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	51	45	6
4	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
4	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	18	18	0
4	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	25	25	0
4	2014	E190	52.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
4	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	48	45	3
4	2014	E190	51.8	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	59	45	14
4	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	88	45	43
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
4	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	8	8	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	50	45	5
4	2014	A319	70	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	27	27	0
4	2014	E190	52.8	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
4	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
4	2014	B734	64.7	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
4	2014	A319	70	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
4	2014	B734	64.7	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0

**ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS**

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	54	45	9
4	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
4	2014	A319	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
4	2014	B733	55.16	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	18	18	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
4	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	50	45	5
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	PERNOCTO	45	PERNOCTO
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	49	45	4
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
4	2014	E190	52.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	51	45	6
4	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
4	2014	E190	52.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
4	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	PERNOCTO	45	PERNOCTO
4	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
4	2014	B734	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
4	2014	B734	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
4	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	53	45	8
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0

**ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS**

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	80	45	35
4	2014	E190	52.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	78	45	33
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	28	28	0
4	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	25	25	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
4	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
4	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	51	45	6
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
4	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	51	45	6
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	50	45	5
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	25	25	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	51	45	6
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	28	28	0
4	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLINEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	48	45	3
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
4	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	19	19	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	54	45	9
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
4	2014	B735	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	51	45	6
4	2014	B735	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	26	26	0
4	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	63	45	18
4	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
4	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	16	16	0
4	2014	B735	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
4	2014	B735	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	26	26	0
4	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	50	45	5
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
4	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0

()

()

))

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
4	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	25	25	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	19	19	0
4	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
4	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
4	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
4	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	48	45	3
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	54	45	9
4	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	48	45	3
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0
4	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	27	27	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
4	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
4	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
4	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
4	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	100	45	55
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	56	45	11
4	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	28	28	0

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
4	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	21	21	0
4	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	25	25	0
4	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
4	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
4	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	17	17	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
5	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
5	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	57	45	12
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0

))

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	18	18	0
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
5	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
5	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
5	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	17	17	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	20	20	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	157	45	112
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	27	27	0
5	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
5	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	25	25	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	54	45	9

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	6	6	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	18	18	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	20	20	0
5	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
5	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
5	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
5	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	25	25	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
5	2014	A320	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	18	18	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	17	17	0
5	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
5	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
5	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
5	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
5	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	61	45	16

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	49	45	4
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
5	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	20	20	0
5	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
5	2014	A320	77	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
5	2014	A319	70	C	LANPERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	48	45	3
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	21	21	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	19	19	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	53	45	8
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
5	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	48	45	3
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	49	45	4
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	25	25	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	49	45	4
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	63	45	18
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	50	45	5

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	17	17	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	28	28	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	49	45	4
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	18	18	0
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	25	25	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	57	45	12
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	19	19	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	21	21	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	27	27	0
5	2014	B734	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
5	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
5	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	48	45	3
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	27	27	0
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	48	45	3
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	20	20	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
5	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	65	45	20
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	56	45	11
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	1	1	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	27	27	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	60	45	15
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
5	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	52	45	7
5	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	28	28	0
5	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
5	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
5	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	21	21	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
5	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	49	45	4
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	61	45	16
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	20	20	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
 SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
 AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
 SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	59	45	14
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
5	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	48	45	3
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	71	45	26
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	16	16	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	48	45	3
5	2014	B732	52.39	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	19	19	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	51	45	6
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	55	45	10
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	52	45	7
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	49	45	4
5	2014	B732	55.16	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	50	45	5
5	2014	B732	55.16	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0
5	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
5	2014	E190	52.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
5	2014	E190	52.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	18	18	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	17	17	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
5	2014	E190	52.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
5	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	48	45	3

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	21	21	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	57	45	12
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0
5	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
5	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	51	45	6
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	21	21	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
5	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	66	45	21
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	27	27	0

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	28	28	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
5	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	26	26	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
5	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	48	45	3
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	50	45	5
5	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	69	45	24
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	15	15	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
5	2014	B732	55.1	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
5	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	59	45	14
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	130	45	85
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	27	27	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
5	2014	B732	55.16	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	17	17	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
5	2014	B732	55.16	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	28	28	0
5	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	50	45	5
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	18	18	0
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	49	45	4
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
5	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
5	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	29	29	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
5	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
5	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	25	25	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
5	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	50	45	5
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	18	18	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
5	2014	B732	55.16	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
5	2014	B732	55.16	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
5	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
5	2014	B732	55.16	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	48	45	3
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	49	45	4
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	47	45	2
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	28	28	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	18	18	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	46	45	1
5	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	73	45	28
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	50	45	5
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	56	45	11
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	49	45	4
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	20	20	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	18	18	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
5	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
5	2014	B732	55.16	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	60	45	15
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
5	2014	B732	55.16	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	16	16	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
5	2014	B732	55.16	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	21	21	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	30	30	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	31	31	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	39	39	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	41	41	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	52	45	7
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	22	22	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
5	2014	B732	55.16	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	21	21	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
5	2014	B732	55.16	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	24	24	0
5	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0

ANEXO 1: FORMATO DE ESTADÍSTICAS DE MANGAS POR NUMERO DE OPERACION
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

MES	AÑO	AERONAVE TIPO	AERONAVE PMD	CLASIFICACIÓN DE NAVE	AEROLÍNEA RAZÓN SOCIAL	VUELO CLASE	TIPO DE VUELO	RECURSO MINUTOS USO	45 minutos	Minutos Adicionales
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	44	44	0
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	33	33	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	16	16	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	51	45	6
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	40	40	0
5	2014	B732	55.1	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	25	25	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	36	36	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
5	2014	B732	55.1	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	23	23	0
5	2014	A320	77	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	32	32	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	49	45	4
5	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	38	38	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	35	35	0
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	PERNOCTO	PERNOCTO	PERNOCTO
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	PERNOCTO	PERNOCTO	PERNOCTO
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	50	45	5
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	55	45	10
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	21	21	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	42	42	0
5	2014	B733	62.8	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	21	21	0
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	71	45	26
5	2014	A319	70	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	43	43	0
5	2014	E190	51.8	C	AVIANCA	COMERCIAL	NACIONAL	37	37	0
5	2014	A320	77	C	LAN PERU	COMERCIAL	NACIONAL	45	45	0
5	2014	B734	64.7	C	PERUVIAN	COMERCIAL	NACIONAL	34	34	0

ANEXO 2: CÁLCULO DEL COSTO DE PERSONAL
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

Planilla de Remuneraciones
Sede AREQUIPA
(Expresado en Nuevos Soles)

PUESTOS GERENCIALES PARA LAS 5 SEDES		SEDE	REM_BASICA	ASIG_FAMILIA_R	TOTAL	Costo Personal	I. Regulados AQP	I. No Regulados AQP	2007/8	
GERENTE DE OPERACIONES		ALL	22,380.71	0.00	22,380.71	31,668.70	6,333.74	0.00	1,266.75	1,266.75
SUB GERENTE DE OPERACIONES		ALL	12,000.00	75.00	12,075.00	17,086.13	3,417.23	0.00	683.45	683.45
SUB GERENTE DE SEGURIDAD		ALL	10,000.00	0.00	10,000.00	14,150.00	2,830.00	0.00	566.00	566.00
GESTOR DE MANTENIMIENTO		ALL	5,000.00	75.00	5,075.00	7,181.13	1,436.23	0.00	287.25	287.25
TOTAL			49,380.71	150.00	49,530.71	70,085.95	14,017.19	0.00	2,803.44	2,803.44

PUESTOS GERENCIALES PARA AQP		SEDE	REM_BASICA	ASIG_FAMILIA R	TOTAL	Costo Personal 41.5%	I. Regulados AQP	I. No Regulados AQP	69%	31%
ADMINISTRADOR ADMINISTRADOR DE AEROPUERTO TOTAL	AREQUIPA	AREQUIPA	5,000.00	75.00	5,075.00	7,181.13	4,941.54	2,239.58	988.31	988.31
		AREQUIPA	8,000.00	0.00	8,000.00	11,320.00	7,789.63	3,530.37	1,557.93	1,557.93
		TOTAL	13,000.00	75.00	13,075.00	18,501.13	12,731.17	5,769.95	2,546.23	2,546.23

PUESTOS OPERACIONES AQP		SEDE	REM_BASICA	ASIG_FAMILIA R	TOTAL	Costo Personal	I. Regulados	I. No Regulados	100%		0%	
ASISTENTE DE OPERACIONES AUXILIAR DE MANTENIMIENTO AUXILIAR DE MANTENIMIENTO AUXILIAR DE MANTENIMIENTO AUXILIAR DE MANTENIMIENTO SUPERVISOR DE SEGURIDAD SUPERVISOR SEI BOMBERO SEI BOMBERO SEI BOMBERO SEI BOMBERO SEI BOMBERO SEI BOMBERO SEI BOMBERO SEI JUNIOR BOMBERO SEI JUNIOR BOMBERO SEI JUNIOR BOMBERO SEI JUNIOR JEFE DE BASE JEFE DE BASE JEFE DE BASE JEFE DE MANTENIMIENTO PRACTICANTE DE OPERACIONES	AREQUIPA	1,500.00	0.00	1,500.00	2,122.50	2,122.50	0.00	0.00	424.50	424.50	0.00	0.00
	AREQUIPA	1,200.00	75.00	1,275.00	1,804.13	1,804.13	0.00	0.00	360.83	360.83	0.00	0.00
	AREQUIPA	1,500.00	0.00	1,500.00	2,122.50	2,122.50	0.00	0.00	424.50	424.50	0.00	0.00
	AREQUIPA	1,500.00	0.00	1,500.00	2,122.50	2,122.50	0.00	0.00	424.50	424.50	0.00	0.00
	AREQUIPA	1,500.00	0.00	1,500.00	2,122.50	2,122.50	0.00	0.00	424.50	424.50	0.00	0.00
	AREQUIPA	3,000.00	0.00	3,000.00	4,245.00	4,245.00	0.00	0.00	849.00	849.00	0.00	0.00
	AREQUIPA	1,500.00	75.00	1,575.00	2,228.63	2,228.63	0.00	0.00	445.73	445.73	0.00	0.00
	AREQUIPA	1,080.00	0.00	1,080.00	1,528.20	1,528.20	0.00	0.00	305.64	305.64	0.00	0.00
	AREQUIPA	1,350.00	75.00	1,425.00	2,016.38	2,016.38	0.00	0.00	403.28	403.28	0.00	0.00
	AREQUIPA	1,080.00	0.00	1,080.00	1,528.20	1,528.20	0.00	0.00	305.64	305.64	0.00	0.00
	AREQUIPA	1,080.00	0.00	1,080.00	1,528.20	1,528.20	0.00	0.00	305.64	305.64	0.00	0.00
	AREQUIPA	1,350.00	0.00	1,350.00	1,910.25	1,910.25	0.00	0.00	382.05	382.05	0.00	0.00
	AREQUIPA	1,080.00	0.00	1,080.00	1,528.20	1,528.20	0.00	0.00	305.64	305.64	0.00	0.00
	AREQUIPA	1,080.00	0.00	1,080.00	1,528.20	1,528.20	0.00	0.00	305.64	305.64	0.00	0.00
	AREQUIPA	1,080.00	0.00	1,080.00	1,528.20	1,528.20	0.00	0.00	305.64	305.64	0.00	0.00
	AREQUIPA	1,080.00	0.00	1,080.00	1,528.20	1,528.20	0.00	0.00	305.64	305.64	0.00	0.00
	AREQUIPA	1,080.00	0.00	1,080.00	1,528.20	1,528.20	0.00	0.00	305.64	305.64	0.00	0.00
	AREQUIPA	1,080.00	75.00	1,155.00	1,634.33	1,634.33	0.00	0.00	326.87	326.87	0.00	0.00
	AREQUIPA	3,500.00	75.00	3,575.00	5,058.63	5,058.63	0.00	0.00	1,011.73	1,011.73	0.00	0.00
	AREQUIPA	3,500.00	75.00	3,575.00	5,058.63	5,058.63	0.00	0.00	1,011.73	1,011.73	0.00	0.00
	AREQUIPA	3,500.00	75.00	3,575.00	5,058.63	5,058.63	0.00	0.00	1,011.73	1,011.73	0.00	0.00
AREQUIPA	5,000.00	75.00	5,075.00	7,181.13	7,181.13	0.00	0.00	1,436.23	1,436.23	0.00	0.00	
AREQUIPA	800.00	0.00	800.00	1,132.00	1,132.00	0.00	0.00	226.40	226.40	0.00	0.00	

ANEXO 3: CÁLCULO DEL COSTO DE ENERGIA
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

Datos Por Manga	Manga N°1	Manga N°2
Intensidad de corriente (medición realizada con un amperímetro) AMP	15 AMP	15 AMP
Voltaje (corriente trifásica con la que trabaja la manga) V	480 V	480 V

CONSUMO MENSUAL POR MANGA		
	Manga N°1	Manga N°2
Consumo W/hr = (V x AMP) v3	12,456 W/hr	12,456 W/hr
Consumo W/hr = (480 X 15) 1.73		
Consumo (kW/hr)	12.456	12.456
Horas de Uso al Mes (HRS)	153.32	153.32
Consumo Mensual= (KW/hr x HRS)	1,909.71	1,909.71

COSTO MENSUAL POR MANGA		
	Manga N°1	Manga N°2
COSTO MENSUAL = KW x S/. 0.45	S/. 859.37	S/. 859.37

Datos Luminarias Puente Fajas Mangas	Luminarias Manga N°1	Luminarias Manga N°2
Intensidad de corriente (medición realizada con un amperímetro) AMP	(0.4 AMP por luminaria) (8 luminarias) = 3.2 AMP	(0.4 AMP por luminaria) (4 luminarias) =1.6
Voltaje (corriente monofasica con la que trabaja las luminarias) V	220 V	220 V

CONSUMO MENSUAL Luminarias Puente Fajas Mangas		
	Luminarias Manga N°1	Luminarias Manga N°2
Consumo W/hr = (V x AMP)	704 W/hr	352 W/hr
Consumo kW/hr	0.704	0.704
Horas de Uso al Mes (HRS) 06AM - 00:30HRS	555	555
Consumo Mensual= (KW/hr x HRS)	390.72	390.72

COSTO MENSUAL POR MANGA		
	Manga N°1	Manga N°2
COSTO MENSUAL = KW x S/. 0.45	S/. 175.82	S/. 175.82

Proyecto: "Mejoramiento del Servicio de Embarque y Desembarque del Aeropuerto Internacional Rodríguez Ballón - Arequipa"

05.06.- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS - EQUIPAMIENTO

05.00- EQUIPAMIENTO.

05.01- PUENTES DE EMBARQUE DE PASAJEROS.

05.01.01- PUENTES DE EMBARQUE DE PASAJEROS TERMINADOS EN ACERO, 02 TÚNELES CADA UNO.

05.01.01.01 Suministro de puentes de embarque y equipamiento.

1.- ASPECTOS GENERALES

1.1 RESUMEN

Generalidades:

Esta sección incluye los requerimientos para el diseño, suministro, entrega en la obra del Aeropuerto Internacional Alfredo Rodríguez Ballón en Arequipa, Perú; la inspección, instalación, pruebas, puesta en servicio, capacitación y certificación de la operatividad de los Puentes de Abordaje de Pasajeros hacia las aeronaves (PBBs) hasta la aceptación final por parte del cliente o su representante, según se especifica para brindar un soporte a un total de 2 nuevas posiciones de estacionamientos de aeronaves (puertas de abordaje de aeronaves), cada PBB tendrá que complementarse con estructuras fijas para el acceso de pasajeros entre el terminal de y la aeronave. Tener en cuenta que los números totales, ubicaciones, tamaños y orientaciones de los PBBs móviles deberán estar de conformidad con la información proporcionada en los planos y en esta especificación. Esta sección también incluye los requerimientos de diseño generales para el siguiente equipo asociado:

1. Unidades de Paquete de Aire Preacondicionado de la Aeronave (PCA) HVAC, de conformidad según especificaciones técnicas.
2. Fuentes de Alimentación Eléctrica en Tierra para Aeronaves – 400 Hz (Unidades de Potencia de 400 Hz) y equipo asociado, de conformidad según especificaciones técnicas.

Las unidades PCA, PBBs y las Unidades de Potencia de 400 Hz pueden ser suministradas por un proveedor (por ejemplo, el fabricante de los PBBs) o por diferentes proveedores, sujeto a la aceptación por parte del cliente o su representante. El subcontratista del PBB tendrá plena responsabilidad para coordinar y realizar la interfaz con los proveedores de unidades PCA y los proveedores de unidades de potencia de 400 Hz para garantizar que estos elementos estén adecuadamente montados en los PBBs y que se ajusten a los requerimientos de las instalaciones para que su desempeño sea plenamente funcional, de acuerdo a las especificaciones de cada fabricante/proveedor. De manera similar, el proveedor de Unidades de Potencia de 400 Hz deberá ser responsable de trabajar de manera conjunta y proporcionar requerimientos de detalle al Subcontratista del PBB, tales como tener claramente definidas las interfaces entre los diversos proveedores y que los diversos componentes (todos los cuales serán instalados por los subcontratistas del PBB) deberán funcionar como un sistema integrado único y completo, como se ha diseñado.

Descripción del Sistema: Los PBBs deberán ser ensamblajes de pasillos encapsulados completos, con accionamiento desde la rotonda, capaces de extenderse desde sus posiciones fijas hasta la aeronave estacionada en la posiciones 1 y 2 de la plataforma de estacionamiento.. Los ensamblajes del PBB deberán incluir rotondas con soportes, secciones telescópicas del túnel, cabinas, ensamblajes de operación y controles. Los PBBs, deberán contar con todo el cableado necesario para la alimentación de potencia, iluminación, comunicaciones y otros sistemas necesarios para la operación e interfaces con los servicios generales del terminal de pasajeros. Los PBBs deberán estar completos con unidades de PCA y unidades de potencia de 400 Hz de conformidad según conformidad de especificaciones técnicas.

Esta sección define los términos de arquitectura, eléctricos, de control y mecánicos usados en los documentos contractuales y contiene los requerimientos generales que rigen el suministro y la ejecución de los PBBs y los sistemas asociados. El subcontratista deberá usar esta especificación conjuntamente con otras especificaciones a las que se hace referencia más adelante.

1.2 DEFINICIONES/REQUERIMIENTOS GENERALES:

Generalidades:

El diseño de los PBBs deberá permitir a los pasajeros embarcarse y desembarcarse del avión, estando completamente protegidos de las condiciones del clima durante



operaciones normales o de emergencia mientras que la aeronave se encuentre estacionada en su posición de parqueo/puerta de abordaje designada. Los PBBs deberán ser adaptables para adaptarse a todo tipo de aeronaves de diseño según se indica. Además de movilizar a los pasajeros entre la estructura de la rotonda y la aeronave, los PBBs proporcionarán los servicios necesarios para brindar soporte a las operaciones de la aeronave mientras ésta se encuentra estacionada en la posición de parqueo designada.

Instalaciones de los PBBs:

La instalación deberá incluir todos los aparatos necesarios, construcción en campo de los ensamblajes de fábrica, instalación y verificación de todos los sistemas necesarios de pasajeros y sistema de soporte en tierra de aeronaves que son suministrados por el subcontratista como parte del alcance de este subcontrato, desde la placa base de la cimentación del ensamblaje de la rotonda y las conexiones con la rotonda hasta el(los) vano(s) de la aeronave. La obra incluirá la coordinación e instalación de todos los componentes y accesorios con el alcance de la obra del Puente Contractual, tal como se describe en la presente especificación o como se indica en los varios anexos, programas y planos y/o otras especificaciones, o como sea necesario para completar la instalación. Esto deberá incluir, pero no se limitará a los PBBs especificados en el presente documento, las unidades PCA cumpliendo con el punto de uso y las unidades de 400 Hz.

Izquierda y derecha:

Cuando en esta especificación se haga referencia a "izquierda" o "derecha", el observador se encuentra al extremo del PBB de espaldas a la rotonda y mirando hacia la aeronave.

Ensamblaje de la Rotonda:

El ensamblaje de la rotonda está localizado en uno de los extremos del puente de abordaje de pasajeros. El ensamblaje de la rotonda será diseñado de modo que no se transmitan cargas o vibraciones a la estructura metálica contigua. Además, el ensamblaje de la rotonda deberá estar diseñado tal que pivotee en el extremo adyacente a la rotonda permitiéndolos movimientos horizontales y verticales del PBB.

Rotonda:

El piso de la rotonda permanece estático y a nivel en todo momento y proporciona una transición uniforme entre el ensamblaje del puente de abordaje de pasajeros fijo a la



estructura metálica fija propuesta. Los sellos tipo mariposa (flap seals) proporcionan protección contra la intemperie entre la rotonda y la sección del túnel telescópico abisagrado a continuación.

Columna soporte:

Es el soporte estructural para el PBB. La columna descansa en la cimentación de la plataforma, preparada por el contratista. La porción del soporte de la columna desde el nivel de la plataforma y por encima de la misma, y el suministro de pernos de anclaje (u otro tipo de dispositivo de anclaje) forma parte del alcance del trabajo del subcontratista al PBB. El subcontratista deberá suministrar la plantilla del sistema de anclaje antes de realizar el vaciado de los trabajos de cimentación de concreto.

PBB

Túneles telescópicos:

Las secciones de túneles telescópicos deberán conectar la rotonda con la cabina del PBB. Se proporcionará una rampa de transición abisagrada para compensar la diferencia en elevación, donde se superponen las secciones del túnel. Los túneles se podrán mover de manera horizontal y en el extremo de la cabina que da a la aeronave podrá elevarse y bajarse en la medida necesaria para igualar la altura del umbral de la puerta de la aeronave. Los túneles serán equipados con un sistema de transporte de cable eléctrico por el exterior. El sistema de cables será accesible para que el personal de mantenimiento pueda realizar la inspección ó agregar más cable para todas las posiciones del PBB. El sistema exterior podrá ser instalado debajo de los túneles mediante bandeja portacable que permitan mantener los cables ordenados y sin torsionarse con el desplazamiento de los túneles o en apoyados en el suelo con las conexiones necesarias para la operación de dicho equipo, el proveedor deberá sugerir la mejor forma a la que se adapte. Se dispondrá en ellas la instalación de todo el cableado de las partes móviles, así como de la unidad de 400 Hz, de la unidad PCA, etc. Se contará con elementos para fijar una línea de vida en la parte superior del PBB para mantenimiento y se evitará dejar espacios exteriores vacíos que posibiliten la instalación de nidos de aves.

Cabina:

El ensamblaje de la cabina está localizado en el extremo del PBB próximo a la aeronave. La cabina estará diseñada para rotar desde la línea central del túnel del PBB, de modo que pueda acoplarse a la aeronave estacionada. El extremo de la cabina que da a la aeronave



deberá equiparse con un cerramiento tipo fuelle, plegable. El cerramiento, al acoplarse a la aeronave, deberá rodear la puerta abierta de la aeronave y el vano para proteger a los pasajeros de los elementos. El piso de la cabina deberá ser ajustable para proporcionar una plataforma uniforme a la misma altura que el umbral de la aeronave. El piso no deberá presentar superficies elevadas irregulares, con las cuales el pasajero pueda tropezarse peligrosamente, al margen de la posición que tenga el piso de la cabina o el PBB. La cabina estará equipada con una consola de control frontal. Las puertas exteriores deberán ser suministradas adyacentes a la consola para sellar y asegurar el interior cuando el PBB no se encuentre en uso. Serán del tipo de portón enrollable motorizado, con manivela manual en caso de emergencia. Se dispondrá de un extintor adecuado según NFPA 10.

Estación de control:

La estación de control o compartimiento del operador estará ubicada en la cabina en el extremo del PBB que da a la aeronave. Se le proporcionará al operador una consola de control de servicios generales y con control de los enclavamientos requeridos para realizar la operación del PBB. Este compartimiento estará ubicado en el lado izquierdo de la cabina y orientado hacia la posición del operador mirando completamente a la aeronave durante las operaciones de maniobra y abordaje. La operación del PBB será realizada desde la consola de control sin abrir las puertas exteriores.

Consola de control:

Es el centro del control del PBB, tendrá todas las indicaciones necesarias y el control de todos los movimientos (movimientos de posición horizontal, incluyendo el abordaje y parqueo del puente y ajustes de altura) del PBB. La iluminación interior estará controlada por interruptores de pared ubicados en la rotonda y en la cabina del PBB. Las luces exteriores se controlarán desde la consola de control incluyendo las indicaciones de estado para la función de autoalineamiento automático de la altura del puente. Además, la indicación del estado y los controles según se especifica en el presente documento, serán suministrados para las unidades PCA y las unidades de potencia de 400 Hz. La consola de control deberá estar ubicada en el compartimiento del operador y deberá estar protegida del medio ambiente exterior.

Entrada de servicio:



Una puerta de servicio, el descansillo y la escalera que conduce al área de la plataforma constituye el acceso de servicio. Se deberá proporcionar acceso de servicio para cada PBB, éste estará localizado en el extremo del puente a la altura de la cabina de control. Se deberán instalar un lector de tarjetas de acceso en el exterior de la puerta de servicio y una barra anti pánico en el interior para limitar el acceso entre el PBB y la plataforma, a sólo el personal autorizado.

Servicios eléctricos:

El PBB será suministrado con conexiones/tomas adecuados prefabricados/precableados para acomodar la instalación de teléfonos, dispositivos de seguridad, y/o equipos de intercomunicación y tomas eléctricas en la consola de control. Se deberán suministrar extractores/ventiladores, bombas para el drenaje del condensado desde la unidad PCA hacia el área de la rotonda, controles para el PBB, tomas eléctricas apropiadas en la consola y lo largo del eje del PBB, e iluminación interna del puente e iluminación externa bajo el puente (ambas controladas desde la consola de control).

1.3 REQUERIMIENTO DE DISEÑO:

Generalidades:

1. Criterios Estructurales:

- a. Carga de Viento, W: La carga de viento de cada estructura del PBB será calculada de conformidad con la última edición del Reglamento Nacional de Edificaciones (RNE), para los siguientes parámetros:
 1. El PBB estará diseñado para cumplir con los estándares industriales que permitan resistir la velocidad máxima del viento indicada por el código cuando el PBB se encuentre retraído y en reposo, y una velocidad del viento máxima, cuando el PBB está operando.
- b. Carga Sísmica (terremoto), EQ: Todas las estructuras y los componentes del PBB deberán ser diseñados de conformidad con el Reglamento Nacional de Edificaciones del Perú (RNE) para los siguientes parámetros:
 1. Zona Sísmica: 3



- c. Cargas Muertas, D: La carga muerta incluirá el peso de la estructura, todos los equipos sujetos al PBB y sus accesorios.
- d. Cargas Vivas, L: Las cargas vivas incluirán las cargas debido al uso especificado y a la ocupancia de un área, equipo móvil y divisiones (por ejemplo, las cargas asociadas con el movimiento del PBB), y las cargas de los vehículos (por ejemplo, sillas de ruedas motorizadas, equipaje pequeño remolcado con cadena). Salvo que se especifique lo contrario, las cargas mínimas serán de acuerdo a las instaladas en el Reglamento Nacional de Edificaciones del Perú (RNE).
- e. Las estructuras de acero estructural, tales como las que forman parte del PBB y de los componentes asociados al PBB o soportados desde el mismo, deberá satisfacer las siguientes combinaciones de carga, como mínimo:
 - 1. $S = D + L$
 - 2. $S = 0.75 (D + L + W)$
 - 3. $S = 0.75 (D + L + EQ)$
- f. Todos los mecanismos para actuar, guiar y restringir al PBB y a sus componentes asociados serán diseñados de modo que ningún ruido o ladeo sea percibido por los pasajeros que usarán el PBB.
- g. El diseño estructural deberá proporcionar suficiente rigidez torsional para evitar un ladeo excesivo cuando el PBB es conducido a una detención gradual.

2. Datos Climatológicos:

- 1. Los PBBs y los accesorios asociados (equipos montados en el exterior) deberán ser diseñados para soportar las condiciones climáticas locales y de operación sin sufrir daños o fallas.
 - a. Rango de Temperatura de Ambiente: +13.9 °C a +31 °C temperatura ambiente aire exterior.
 - b. Humedad Relativa: 78 a 100 por ciento.
 - Verano HRmax : 78 %
 - Otoño HRmax : 81 %
 - Invierno HRmax : 100 %
 - Verano HRmax : 82 %
 - c. Precipitación Anual: la precipitación anual promedio es 7.2 mm. Los meses de lluvia son generalmente de enero a marzo. El sistema de drenaje del techo debe ser diseñado basado en 2 mm de precipitación por hora.



- d. Medio Ambiente General: Polvo e Hidrocarburos transportados por el aire, productos por humos de combustible de aviones, como es esperado en todo aeropuerto. Considerar un ambiente extremadamente salino.
- 2. Consideraciones Adicionales respecto del diseño Medioambiental: Los PBBs y todos los componentes y accesorios asociados con los PBBs deberán cumplir con los siguientes requerimientos generales:
 - a. Los PBBs deberán operar satisfactoriamente bajos las condiciones de humedad y temperatura ambiente identificadas en la parte superior así como bajo cargas correspondientes a las velocidades del viento de diseño en cualquier dirección.
 - b. Todos los componentes y materiales serán individual y colectivamente diseñados y seleccionados para un servicio de larga vida bajo dichas condiciones.

1.4 ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD:

Generalidades:

Ejecutar las instalaciones eléctricas, instrumentación y las obras mecánicas, a la satisfacción del Supervisor.

Notificar al Supervisor por escrito sobre alguna parte o instancia de las especificaciones o planos que se encuentre en controversia con cualquiera de los requerimientos antes mencionados; los cambios requeridos deberán ser ajustados antes de adjudicar el contrato. Si el subcontratista realiza cualquier obra, contraria a las leyes, normas, reglamentos, sin notificación alguna éste asumirá todos los costos que se deriven de la misma.

Cualquier variación de los planos y/o especificaciones requeridas para cumplir con los códigos y/o leyes aplicables deberán ser corregidas inmediatamente, pero no antes que dichas variaciones hayan sido comunicadas al supervisor.

Calificación de los fabricantes e instaladores de los PBBs,

Deberán ser empresas con experiencias previas en fabricación e instalación de puentes de abordaje de pasajeros a aeronaves, unidades PCA y sistema de potencia eléctrica en tierra para aeronaves – unidad de 400 Hz en instalaciones de aeropuertos mayores.

1. Todo trabajo realizado en el PBB y los sistemas asociados y accesorios complementarios deberán ser realizados por una empresa que tenga por lo menos 5 años de experiencia en la fabricación e instalación de PBBs y su equipamiento asociado.
2. Además, la persona encargada de todo el personal de obra deberá tener por lo menos 5 años de experiencia en la instalación de los PBBs para aeronaves, sistemas y equipamiento asociado de los tipos especificados en esta sección.

Superintendente de Obra en Campo: Se deberá encontrar disponible en la obra un superintendente competente y cualquier asistente que sea necesario que haya sido aprobado por el supervisor durante el avance de la obra.

Adicionalmente el superintendente del subcontratista, se proporcionará un coordinador con conocimiento en construcción, ensamblaje, instalación y operación de los PBBs.

Códigos, reglamentos y requerimientos de referencia, los siguientes códigos, normas y reglamentos comprenden el diseño, ensamblaje general, construcción, y requerimientos de control de calidad para los PBBs, los componentes y sistemas asociados. Salvo que se indiquen otra cosa, se deberá aplicar la última edición de los siguientes códigos y normas ó sus equivalentes europeos con autorización del cliente, en la medida indicada en el presente documento.

Normativa para la construcción, diseño y montaje de estructuras de acero para Edificios – AISC (American Institute of Steel Construction)

ASTM A 36 Acero Estructural

ASTM A 53 Acero al carbono, acero negro y galvanizado en caliente, soldado y sin costura.

ASTM A 311 Grados 1018&144 (bisagras)

ASTM A 325 Pernos de alta resistencia para conexiones estructurales (ASTM A440)

ASTM A 500 Perfiles y Tubos de acero al carbono, doblados en frío, soldados y sin costura.

ASTM A 514 Planchas de acero laminada y templada, con alta resistencia a la fluencia, para soldadura.

ASTM E 152 Ensayos contra fuegos para marcos de puertas.

AWS D 1.1 Código de soldaduras de estructuras – acero.

CNE Código Nacional de Electricidad



NEMA	Asociación Nacional de Fabricantes Eléctricos
NFPA 70	Código Nacional Eléctrico
NFPA 78	Protección Contra Descargas Atmosféricas
NFPA 80	Normas para Puertas y Ventanas resistentes al fuego.
NFPA 90A	Instalación de Sistemas de Ventilación y Aire Acondicionado.
NFPA 101	Código de Protección Contra Incendios en Edificios y Estructuras.
NFPA 415	Edificios de Terminales Aeroportuarios, Rampas para el abastecimiento de combustible, pasillo de abordaje y drenaje.
OSHA 29 CFR 1910	Normas de Seguridad y Salud Ocupacional.
RNE	Reglamento Nacional de Edificaciones.

1.5 PRESENTACIÓN DE DOCUMENTOS:

Datos del Producto:

1. Generalidades: Datos del fabricante según lo siguiente.
 - a. Datos de placas del fabricante del PBB, incluyendo el nombre del producto y modelo o designación del catálogo y nombre del fabricante.
 - b. Descripción física, dimensiones y pesos.
 - c. Cargas para la fundación del PBB y sistemas de anclaje incluyendo plantillas (fuerzas y momentos).
 - d. Propiedades de los productos, características, capacidades y limitaciones.
 - e. Designación de estándares de referencia aplicables.
 - f. Especificaciones del acabado, incluyendo revestimientos protectores.

Planos de Detalle:

1. Generalidades: Remitir plano de taller de todos los trabajos eléctricos y mecánicos requeridos. Los planos de taller deberán indicar el arreglo general en planta de todos los trabajos eléctricos y mecánicos.
2. Los planos de detalle deberán incluir lo siguiente en la medida que sea aplicable.
 - a. Arreglo general y de contorno, descripción física, dimensiones y peso del PBB y componentes individuales del PBB; incluyendo las unidades PCA y las unidades de Potencia de 400 Hz.
 - b. Planos que muestren detalles para todas las conexiones y miembros estructurales.
 - c. Instalación del equipo eléctrico y planos de arreglo general que muestren las ubicaciones de los equipos y dispositivos.

- d. Planos de los paneles de control y consolas, dimensiones y diagramas de los circuitos.
- e. Planos indicando la distribución de los tomacorrientes del PBB así como las conexiones con el suministro del aeropuerto, las unidades PCA y las unidades de Potencia de 400 Hz.
- f. El subcontratista coordinará con el contratista el suministro de energía según se muestra en los planos acotados provistos por el contratista.
- g. Un plano separado para cada tipo de PBB mostrando el rango operativo del puente y las ubicaciones de las puertas para cada tipo de aeronave atendida en cada puerta de abordaje.

Cálculo

Entregar para su revisión el análisis detallado de la inclinación para cada tipo de aeronaves y para cada ubicación descrito en el cuadro de PBBs. Se deberá proporcionar un plano del estudio topográfico mostrando la demarcación de la plataforma y la ubicación de edificio.

Certificados de Cumplimiento:

- a. Certificación que el PBB cumple con la NFPA 415.
- b. Equipos relacionados cumplen con UL Listing Mark.
- c. Cualquier producto que no sea del diseño estándar del fabricante, modificado para adecuarse a estos requerimientos.
- d. Datos de Pruebas para la Puesta en Marcha, Operación y Mantenimiento: Preparar y remitir los datos, protocolos y manuales de pruebas para la puesta en marcha, operación y mantenimiento de conformidad con los requerimientos especificados.
- e. Los manuales técnicos completos deberán ser suministrado con el PBB y deberán ser preparados de conformidad con la Especificación 101 de la Asociación de Transporte Aéreo (ATA).
- f. Productos de Mantenimiento:
 - 1. Productos de Mantenimiento Requeridos: Remitir los siguientes productos de mantenimiento:
 - a. Herramientas Especiales: Un juego de herramientas especiales para mantenimiento de las instalaciones eléctricas / mecánicas del PBB.
- g. El subcontratista deberá suministrar una certificación de cumplimiento por cada componente del PBB durante el proceso de entrega de datos del producto. De existir alguna divergencia, ésta deberá ser resaltada debiendo proporcionarse la justificación respectiva del producto especificado.

1.6 CONDICIONES DE LA OBRA:

Reuniones Previas a la Instalación:

Realizar una reunión de preinstalación de la obra del PBB en las instalaciones del proyecto antes de iniciar la obra de construcción / instalación. La reunión deberá incluir la revisión de las condiciones de construcción, requerimientos medioambientales y la coordinación requerida para la instalación de la obra. Los participantes de la reunión deberán incluir al supervisor, contratista, instaladores de la obra mecánica, obra eléctrica y afines, y a los representantes del fabricante del producto, según sea necesario. El subcontratista del PBB deberá brindar asistencia para solucionar conflictos, interferencias, ajustes y responsabilidades.

Representantes del Fabricante

Brindar asistencia para la instalación a través de un representante capacitado en fábrica del fabricante del producto para proporcionar instrucciones de instalación, asistir en las operaciones de puesta en marcha, dirigir las inspecciones y pruebas de aceptación y realizar servicios similares requeridos en la obra del proyecto.

Componentes estructurales:

No cortar, perforar o soldar las estructuras existentes, superficies asfálticas y el concreto de la plataforma para realizar las conexiones del PBB, sin la revisión previa del contratista sobre cada condición, excepto donde se indique específicamente en los planos del contratista. Las solicitudes de autorización deberán ser por escrito, señalando la extensión específica y los límites de la obra y los componentes propuestos que serán cortados, perforados o soldados.

Coordinación:

Coordinar las obras de construcción, instalación, puesta en servicio y pruebas del PBB con otras obras en el área de plataforma de estacionamiento de aeronaves. Los detalles relacionados con la conexión de los PBBs a las juntas de expansión, obras de estructuras y cimentaciones serán coordinados por el subcontratista con el contratista y otros subcontratistas para trabajos en plataforma y espigón. Los cambios que se tengan que realizar en la obra del PBB por falta de coordinación no deberán representar un costo adicional para el propietario.

2 PRODUCTOS

2.1 REQUEMIENTOS GENERALES

- A. Todos los equipos y materiales deberán ser nuevos, sin daños y de la mejor clase, las decisiones con respecto de la calidad, idoneidad de materiales o mano de obra serán hecha por el supervisor.
- B. Donde los ítems excedan en una unidad, proporcionar productos con construcción idéntica, números de modelo y apariencia, suministrados del mismo fabricante.
- C. En los que respecta a los productos, estos deberán ser estándares y de diseño aprobado del fabricante. El fabricante deberá estar comprometido en la fabricación del producto por un mínimo de 5 años. Cuando se modifiquen productos estándares para ajustarse a los documentos contractuales, el fabricante deberá certificar las condiciones de operación, valores nominales y capacidad del producto basados en las pruebas de calificación y el subcontratista deberá remitir certificados de cumplimiento.
- D. Materiales o Equipos de Reemplazo: Donde se especifiquen "productos similares", se podrá presentar equipos y materiales equivalentes para ser sometidos a la aprobación por parte del supervisor, pero deberán distinguirse claramente en los documentos a presentarse como materiales o equipos de reemplazo.

2.2 ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO:

- A. Los PBBs deberán ser fabricados e instalados según se describe en el subcontrato y deberán ser de fabricación estándar. Los PBBs deberán ser ensamblajes de pasillos encapsulados completos del tipo de accionamiento desde plataforma, capaces de extenderse desde la posición de la rotonda hasta la aeronave estacionada. El diseño deberá permitir a los pasajeros embarcar y desembarcar durante operaciones normales y de emergencia, mientras cuentan con un entorno seguro que esté protegido contra las inclemencias del tiempo y otras condiciones peligrosas. Los puentes deberán proporcionar un método simple, conveniente y controlado para el abordaje de pasajeros.
- B. Ensamblajes de la Rotonda:
 - 1. Los ensamblajes de la rotonda deberán ser ensamblados e instalados según se describe en el subcontrato y deberán ser de fabricación estándar.
 - 2. El ensamblaje de la rotonda del PBB oscile un mínimo de 160 °, 80° según las manecillas del reloj y 80° contra las manecillas del reloj. El movimiento horizontal del puente deberá ser suficiente para permitir que los PBBs estén estacionados según lo indicado en los planos de la nueva configuración de la plataforma de

estacionamiento de aeronaves. Los PBBs deberán ser capaces de rotar para desplazarse lo suficiente de forma tal que puedan ubicarse en las puertas de las aeronaves designadas para cualquiera de las aeronaves de diseño especificadas y para todas las posiciones de las puertas de embarque según hayan sido identificadas.

3. La inclinación vertical deberá ser suficiente para permitir que los PBBs vayan desde la elevación fija del puente hasta el (los) nivel (es) de la puerta de la aeronave de cualquiera de las aeronaves de diseño.
4. Se deberá proporcionar una inclinación ajustable interruptores contra excesos de viajes y limitadores de oscilación. Estos límites deberán ser ubicados en el ensamblaje de la rotonda. Los límites de inclinación deberán ser ajustadas tanto para inclinaciones hacia abajo y hacia arriba.
5. El fabricante deberá proporcionar un interruptor limitador de oscilación y contra exceso de avance para una operación segura del PBB. Cuando opere el interruptor limitador de oscilación y contra exceso de viaje, deberá desconectar el suministro de energía para poder movilizar el puente solo mediante la utilización de un interruptor de derivación de emergencia que será provisto en la consola de control. El movimiento del PBB en el caso del uso del interruptor de derivación de emergencia deberá quedar limitado para evitar su choque a la rotonda donde se deberá instalar un pulsador de parada de emergencia del PBB.
6. Además del interruptor limitador de oscilación del puente también se deberán proporcionar los controles adecuados que deberán activar un zumbador de aviso en la consola de control antes de la operación del limitador de oscilación contra sobre recorrido de viaje. La operación de este zumbador de aviso deberá ser ajustable dentro del sobre recorrido de la superficie limitante y configurada por el subcontratista.
7. Proporcionar un sistema exterior instalado debajo de los túneles mediante bandeja portable que permitan mantener los cables ordenados, sin torsionarse en el desplazamiento de los túneles o en apoyados en el suelo con las conexiones necesarias para la operación de dicho equipo, el proveedor deberá sugerir la mejor forma a la que se adapte. El mantenimiento de este sistema será fácil y tendrá pocas piezas movibles.
8. Panel Eléctrico del PBB. Este panel deberá proporcionar disyuntores eléctricos, interruptores automáticos y cualquier tipo de transformadores que sea necesario.

para adaptar la energía del a los requerimientos eléctricos de los PBBs. El panel de distribución deberá ser una carcasa NEMA 3R.

C. Túneles Telescópicos:

1. Los Puentes de embarque (PBBs) deberán estar formados por dos túneles telescópicos para cumplir con los requerimientos de repliegue/expansión de las diferentes aeronaves, tal como se indica en la memoria descriptiva de equipamiento y los planos. Las secciones del túnel deberán ser de fabricación metálica y rectangular en secciones cruzadas. El túnel con la sección cruzada más larga deberá estar más cerca de la aeronave. El cerramiento será de acero.

2. Las secciones de los túneles deberán estar conectadas y soportadas por la rotonda en un extremo y por columnas de conducción cerca de las cabinas. Las columnas de conducción deberán proporcionar los medios para elevar y bajar la cabina y así variar la inclinación de las secciones de los túneles telescópicos según sea necesario brindar el servicio a la aeronave.

3. La construcción del techo y de la pared de la sección del túnel deberá ser de fabricación estándar donde sea posible, pero ésta deberá cumplir con las normas y requerimientos indicados. Las juntas soldadas en paneles exteriores deberán estar expuestas a tierra en forma pareja. Los paneles exteriores deberán ser planos, razantes, lisos o parejos y estar libre de ondulaciones, caballetes y acumulación de aceites, según los probado por el contratista. Los túneles deberán tener un techo plano inclinado desde el centro hacia cada uno de los lados para proporcionar un drenado y reducir la recolección de desperdicio.

Se utilizarán planchas de acero galvanizado en caliente y aislamiento de 60 mm de espesor de lana de roca, sin interrupciones de techo, paredes y suelo. Se dispondrán elementos para fijar una línea de vida en el techo del túnel.

4. Se deberán suministrar los túneles completamente equipados, con la iluminación, aislamiento y todos los pisos y paredes externas e internas instalados de fábrica así como los acabados del techo y falso techo especificado en el presente documento. Así mismo deberán ser apropiados para las condiciones ambientales y del aeropuerto ya mencionadas.

5. Las rampas de transición deberán ser provistas para solucionar la diferencia en la elevación en las que las secciones de los túneles se superponen. La Rampa deberá

inclinarse sobre una longitud del túnel lo suficientemente largos para minimizar la severidad de inclinación.

6. Las dimensiones de los espacios interiores mínimas deberán ser las siguientes:

- a. Ancho Mínimo: del Piso: 1.4 m
- b. Altura Interior mínima: 2.1 m
- c. Ancho mínimo de la rampa entre túneles: 1.4 m
- d. Ancho mínimos del corredor: 1.3 m

7. Un espacio libre deberá mantenerse entre las secciones de los túneles donde el movimiento es necesario para la operación del PBBs. Las aberturas entre las secciones de los túneles deberán estar protegidas con los sellos apropiados contra la intemperie; dichos sellos evitarán la entrada de humo y vapor de hidrocarburo al PBB.

8. Los rodamientos del túnel deberán tener soportes sellados para que no requieran lubricación.

D. Acceso de servicio:

1. Se deberá proporcionar escaleras, descansos y puertas de servicio en la cabina.
2. Las escaleras deberán ser funcionales en todas las posiciones y alturas de los PBBs. La parte inferior de las escaleras deberá ser móvil junto con el PBB y deberá tener ruedas como soporte.
3. Se deberá proporcionar un acceso de servicio al costado derecho o izquierdo en el extremo donde se ubica la cabina del puente de acuerdo con la aprobación del supervisor. El ingreso de servicio deberá brindar el acceso correspondiente entre el PBB y la plataforma al personal autorizado.
4. La puerta de servicio deberá ser una puerta de acero de grado comercial con una ventana de vidrio alambrada que cumpla o sobrepase la clasificación contra incendios de ¾ de hora según el ASTM E152. El tamaño mínimo de la puerta deberá cumplir los requerimientos OSHA y deberá adaptarse para una persona de 1.9 m. La puerta deberá abrirse hacia las escaleras de servicio y deberán ser equipadas con dispositivos de entrada/salida, de cierre automático de puertas y ferretería del tipo comercial según lo indicado en el párrafo 1.2.L. La porción inferior de la superficie interna de la puerta de acceso deberá estar cubierta por una plancha protectora de acero inoxidable.

El umbral deberá ser rasante al piso de los PBBs sin presentar un peligro de tropiezo.

5. La escalera de servicio deberá ser fabricada con escalones de planchas estriadas de acero galvanizado de espesor 3/16" mínimo. Todas las alturas de contrapaso serán iguales pero variarán de acuerdo al rango de altura del PBB.

6. La escalera de servicio deberá estar protegida en ambos lados por pasamanos diseñados que cumplan con las normas OSHA. Todo el personal de servicio o mantenimiento de la plataforma tendrá acceso a las escaleras de servicio en todas las posiciones y alturas del PBB.

E. Cabinas:

1. Las cabinas deberán ser diseñadas para que puedan rotar un mínimo de 125°. La rotación deberá ser 92.5° contra las manecillas del reloj y 32.5° siguiendo las manecillas del reloj tomando como referencia la línea central de la sección del túnel. Se deberá proporcionar interruptores limitantes y de tensiones físicas para controlar los límites de la rotación.

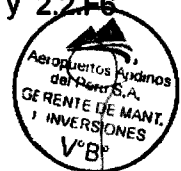
2. La cabina deberá ser provista con una consola de control que se encuentre mirando hacia adelante. La consola deberá estar ubicada por detrás de las ventanas de vidrio laminado para permitir que el operador pueda tener una vista completa de la aeronave. Los paneles de visión deberán estar ubicados en las puertas laterales de la cabina y las ventanas deberán estar en el lado izquierdo. 3. Se deberá suministrar los bordes de las paredes de las cabinas con paneles de visualización de vidrio cableado para el uso respectivo del operador.

4. Se deberá proporcionar una barra espaciadora de ancho completo en el extremo del piso de la cabina de la aeronave. El material espaciador deberá ser flexible y no abrasivo para prevenir rasguños y cualquier tipo de daño a la aeronave y cumplir con la norma NFPA415.

5. La iluminación será suministrada de acuerdo a los Párrafos 2.2.F5 y 2.2.F6 descritos a continuación.

F. Trabajos eléctricos:

1. Generalidades: los trabajos eléctricos incluyen el cableado, la canalización, arrancadores, relés, interruptores, transformadores, dispositivos de control, sensores para detección contra incendios y estaciones manuales, luminarias, equipos telefónicos y otros equipos necesarios para el adecuado funcionamiento del PBB, incluidos los equipos PCA, los equipos de 400 HZ, la luminarias, equipos de comunicaciones, detección de fuego y otros sistemas especiales de los PBBs.



2. Interconexión eléctrica: En cada ubicación de los puentes de embarque el subcontratista proveerá un tablero general para la interconexión con los alimentadores eléctricos instalados por el contratista para el suministro eléctrico del PBB, así como la caja de interconexión instalada por el subcontratista para los sistemas de comunicación, datos y detección de incendios. Las cajas de empalme de las interfaces deberán estar instaladas cerca de tableros generales instalado por el subcontratista.
3. Energía: El suministro de energía para cada PBB, unidad PCA y unidad de potencia de 400 Hz será de 480VAC, trifásica, tres alambres más puesta a tierra, 60 Hz. El alimentador principal para cada grupo de cargas deberá estar conectada a un interruptor automático indicado en el tablero general del espigón instalada por el contratista. El subcontratista proporcionará sus propios tableros de distribución con protección de los circuitos de derivación y transformadores para todas las tensiones requeridas por el PBB.
4. Puesta a tierra: La cabina, a excepciones de los túneles, la escalera de servicio, las rotondas y todos los ítems eléctricos deberán estar interconectados por conductos continuos de puesta a tierra de una sección no menor a 6AWG.
5. Iluminación interior: Se suministrará iluminación interior con el empleo de aparatos fluorescentes, para un nivel promedio de luz no menor a 250 Luxes.
 - A. La luminarias internas deberán ser de fabricación estándar y cumplir con los estándares 1L1570 Y UL1572. El subcontratista deberá seleccionar a partir de productos estándares.
 - B. Suministrar luminarias de fabricación estándar en la cabina y la rotonda. El subcontratista deberá seleccionar a partir de productos estándares.
 - C. Se seleccionarán algunas luminarias para ser conectadas a un circuito separado que proporcione suficiente iluminación de emergencia en caso que el suministro de energía normal se vea interrumpido.
6. Iluminación exterior debajo del puente: Un mínimo de tres reflectores para uso exterior con lámparas de sodio de alta presión, de 150 vatios se deberá proporcionar por cada PBB. Dos luces deberán ser dirigidas hacia adelante para la iluminación de la plataforma y la aeronave. La otra luz deberá ser direccionada para iluminar la columna de conducción, la unidad PCA y la unidad de potencia de 400 Hz. Las luces deberán estar ubicadas y protegidas contra cualquier daño que pudiera producirse a consecuencia de la operación de los puentes o el paso de los vehículos.
7. Sistemas de Comunicación:

Suministrar un teléfono con su enchufe o un intercomunicador en o cerca de la consola de control del PBB. Así mismo, proporcionar un enchufe para teléfono en la columna de conducción en una ubicación a la que el personal de servicio de tierra de la plataforma pueda acceder. Para cada PBB, suministrar, instalar y dejar instalado lo siguiente:

- a. Cable telefónico aprobado de doce pares.
 - b. Un teléfono y dos enchufes de tipo RJ45 para teléfono según las indicaciones antes mencionadas.
 - c. Todas las canalizaciones y cables telefónicos necesarios que se extiendan desde la caja de conexiones ubicada en el gabinete de interconexión entre el PBB y el espigón (por debajo del extremo de la rotonda del PBB) hacia cada teléfono y enchufe telefónico.
8. Sistema de Advertencia: los siguientes dispositivos de seguridad/indicadores deberán ser suministrados:
- a. Luces centellantes de advertencia de color amarillo deberán ser montadas debajo de la cabina y debajo de la rotonda. La lámpara podrá ser incandescente o LED. Estas luces deberán ser centellear (un segundo prendido y un segundo apagado) cuando se haya activado la energía de la consola del PBB indicando que el PBB se puede mover en cualquier momento o que puede estar en movimiento.
 - b. Una alarma audible de advertencia de 90 decibelios a una distancia de 20 pies de las ruedas deberá montarse por debajo del PBB. Esta alarma deberá sonar para notificar al personal de la rampa que el PBB está en movimiento.
9. Tomacorrientes para uso general: un mínimo de tres tomacorrientes dobles (15 A, 220 VAC, 60 Hz, Bifásico, 2 cables) deberá ser suministrado para cada PBB. Su ubicación deberá ser la siguiente:
- 01 en o cerca de la consola de control o en la pared adyacente a la consola de control.
 - 01 en la rotonda al extremo del PBB.
 - 01 tomacorriente protegido contra intemperie en el tren de aterrizaje cerca a la columna de soporte.
10. Cables de Energía: Los cables de suministro eléctrico que provienen del tablero de distribución general de interconexión eléctrica deberán ser por debajo de los PBBs a través de una canaleta o bandeja protegida y con elementos de fijación que permitan el funcionamiento sin que los conductores se superpongan o dañen. Suministrar cables



individuales que sean apropiados para los requerimientos de energía de cada servicio del PBB, de las Unidades PCA de Potencia de 400 Hz.

11. Luminarias operadas mediante fotocélulas: las luminarias que se encuentren por encima de los accesos de servicio deberán ser controladas a través de fotocélulas y/o manualmente.
12. Circuito cerrado de TV (CCTV): se deberá suministrar con dos cámaras de CCTV (1/3 de CCD para monitoreo y grabación) y un monitor de TV para mostrar el área de la plataforma cercana a las ruedas de conducción del PBB. Cámara 1 ubicada debajo de la rotonda, cámara 2 ubicada al final del PBB (el punto focal definido). El monitor de TV deberá estar montado en la consola de control.

G. Estación de control

1. La estación de control deberá estar al extremo del PBB próximo a la aeronave. Se proporcionará al operador una consola de control con todas las facilidades (controles, estados, información sobre la unidad PCA, información sobre la unidad de energía de 400 Hz e información suministrada al sistema BMS del aeropuerto y enclavamiento de control de los enclavamientos requeridos para el adecuado funcionamiento del PBB.
2. La estación de control deberá estar posicionada en el lado izquierdo de la cabina y orientada tal que el operador este mirando hacia adelante teniendo así una visualización completa de la aeronave durante las operaciones de abordaje y maniobras.
3. La consola de control deberá contener un display CRT, de pantalla sensible al tacto para suministrar al operador un interface con el control, los indicadores y los mensajes requeridos para atender las funciones del PBB y los servicios de soporte monitoreados y proporcionados a la aeronave a través del PBB. Todo movimiento de puente (vertical, horizontal y rotación de la cabina) se dará a través de interruptores y controles no ubicados en el display CRT.
4. Todos los controles del movimiento del puente deberán ser botones pulsadores tipo contacto momentáneo (interrupción automática). Los controles de disposición ergonómica apropiada deberán ser utilizadas para dar simplicidad y claridad de las operaciones (por ejemplo por funciones de elevación y descenso, el botón de "elevación" deberá estar ubicados por encima del botón pulsador de "descenso").
5. La consola de control debe incluir como mínimo los siguientes controles:

- a. Un interruptor con llave que deberá ser configurado AUTO (automático), OFF (apagado) u "ON" (encendido). La llave deberá liberar la cerradura del interruptor antes de seleccionar "AUTO" u "ON" y solo será retirada si el interruptor está en la posición de "OFF". Los circuitos deberán ser dispuestos de forma tal que activen el sistema de nivelación automático cuando la estación de control vuelve a la posición de "AUTO".
 - b. Un solo brazo de palanca tipo "jostick" para controlar los movimientos horizontales del PBB.
 - c. Controles para elevar y descender el extremo de la cabina del PBB.
 - d. Controles para la rotación de la cabina hacia la derecha/izquierda.
 - e. Controles para la operación del cierre de la cabina.
 - f. Controles para operar la parte ajustable del piso de la cabina.
 - g. Botón pulsador de parada de emergencia para desconectar todas las operaciones del PBB.
 - h. Controles para la unidad PCA y la unidad de potencia de 400 Hz montados sobre el PBB. Habilitados para comandar dichas unidades.
 - i. Se podrá utilizar un pantalla de registro protegido por contraseña para controlar el acceso e identificar el uso del PBB por parte de la persona de mantenimiento en lugar del interruptor con llave especificado anteriormente.
6. El sistema de control deberá ser capaz de acomodarse a todas las aeronaves de diseño identificados y programados en campo para atender a un mínimo de 10 tipos de aeronaves. El control del PBB deberá utilizar controladores lógicos programables (PLCs) o microprocesadores. Los PLCs deberán contar servicio de soporte local en Perú.
7. El display de la pantalla sensible al tacto de la consola de control deberá contener como mínimo las siguientes interfaces de control.
- a. Posición del Puente (automática o manual)
 - b. Nivelación del Piso de la cabina (AUTO, ON, OFF).
 - c. Activación de nivelación automática.
 - d. Alarma/advertencia de nivel automático.
 - e. Piso de la cabina (arriba o abajo).
 - f. Dosel (extendida y retraída)
 - g. Exceso de giro.
 - h. Falla de la columna de nivelación.
 - i. PBB completamente extendido o retraído.



- j. Unidad PCA (ON, MODE o OFF).
 - k. Potencia de 400 Hz conectada a la aeronave.
 - l. Advertencia del límite de oscilación.
 - m. Lectura digital de la oscilación.
 - n. Condiciones de funcionamiento de los reflectores del PBB (Encendido/Apagado).
 - o. Alarma sonora tipo campana de advertencia (la cual suena automáticamente cuando el PBB está en movimiento)
 - p. Espacio de reserva/capacidad adicional disponible para programar y presentar en pantalla el dispositivo adicional de advertencia.
8. El display de la pantalla CRT sensible al tacto de la consola de control deberá mostrar lo siguiente (indicadores):
- a. Número de la puerta de embarque.
 - b. Altura vertical de la separación de la aeronave del nivel de la plataforma.
 - c. Longitud del PBB desde el centro de línea de la rotonda al centro de línea de la cabina.
 - d. Angulo de rotación del PBB en grados. Se deberá tener el ángulo cero cuando el centro del líneas del túnel esta en forma paralela al centro de línea del corredor de la rotonda.
 - e. Angulo de rotación de la cabina en grados. Se deberá tener ángulo cero cuando el espaciador de la aeronave es perpendicular al eje del túnel del PBB.
 - f. El indicador de la posición de la rueda mostrara la orientación de la rueda con respecto a la posición de los operadores.
 - g. Angulo de posición de la rueda en grados. Se deberá tener ángulo cero cuando las ruedas se encuentran paralelas al eje del PBB.
 - h. Mensajes de falla y error/ enclavamiento con indicación de la falla o problema con el PBB, la unidad del PCA o la unidad de potencia de 400 Hz.
 - i. Los mensajes del límite operacional y alarma deberán proporcionar advertencia e información para asistir al operador con los movimientos del PBB.
 - j. Fecha y hora actuales.
 - k. Entradas programadas a ser insertadas por el propietario.
9. Los siguientes enclavamientos mecánicos y/o lógicos deberán ser proporcionados para evitar daños en los circuitos de control, componente del PBB o posibles daños del personal.
- a. Las selección de la posición "OFF" por el operador deberá deshabilitar los controles básicos del puente.



- b. Los sensores detención del movimiento del puente y la programación de la computadora, los cuales controlan el movimiento del puente, deberán incorporar los niveles del límite. Los límites del primer nivel deberán proporcionar un aviso o advertencia al operador e interrumpir solo el movimiento que presenta el problema. Los límites de segundo nivel deberán evitar el recorrido físico que puede dañar el PBB o poner en peligro potencial al personal.
 - c. Además de los enclavamientos eléctricos de los instrumentos se deberán proporcionar paradas mecánicas de acción positiva para prevenir un exceso de recorrido del PBB y de las secciones individuales del túnel y un exceso de giro de la cabina o rotonda. Asimismo se deberá limitar los movimientos hacia arriba y hacia debajo de la cabina dentro de los límites pre-establecidos.
 - d. Se deberá habilitar un enclavamiento que bloquee todo movimiento, debiendo requerirse la acción del operador para que el PBB inicie cualquier movimiento.
 - e. Se deberá proporcionar un enclavamiento de seguridad para prevenir los movimientos horizontales del PBB hasta que la aeronave haya "atrachado/seleccionado" de manera segura según se refleje en la señal proporcionada por el sistema ADS del aeropuerto. (la aeronave está detenida).
10. La consola de control y su área circundante deberá ser iluminada con un nivel adecuado para llevar a cabo las funciones operacionales y de mantenimiento.

H. Interfase con la estación del trabajo remota.

1. El PBB deberá estar diseñado para permitir la conexión de una estación de trabajo remota con interface común tanto para emitir reportes como el monitoreo. Dicha estación de trabajo estará ubicada en el cuarto de control de mantenimiento para ser utilizado como una estación de interfaz con el operador.
2. Cada uno de los modos de operación y el estado / indicación de las características de seguridad deberán estar disponibles para proporcionar la misma información al sistema de administración del edificio (BMS) existente en el aeropuerto. El sistema BMS solo monitoreará las funciones de los PBBs.

El BMS no se utilizará para controlar las funciones o para reconocer / desconectar alarmas. Cada una de las funciones de control/operador serán provistas solo localmente en la consola de control del PBB.

Salidas al BMS. Proporcionar las siguientes salidas al BMS:

1. Hora de inicio de operación.
2. Pre -Alarma / con indicación del tipo de alarma.
3. Alarma / con indicación del tipo de alarma.
4. Autodiagnóstico.
5. Tiempo de operación.
6. Parámetros de energía eléctrica: consumo de energía eléctrica, potencia, tensión, factor de potencia, frecuencia, intensidad de corriente.

I. Cerramiento de la aeronave.

1. El extremo de la cabina de la aeronave deberá equipado con un cerramiento corredizo o tipo fuelle. Cuando el cerramiento es ajustado al fuselaje del avión, éste deberá rodear tanto la puerta de la aeronave abierta (para puertas batientes) como la entrada de la misma para proteger así a los pasajeros del medio ambiente. La cubierta del cerramiento deberá estar diseñada para que se mantengan flexible y puedan ajustarse a las condiciones ambientales especificadas en la Parte 1 de esta especificación. Asimismo, deberá ser impermeable y altamente resistente a las perforaciones y rompimientos.
2. Cada lado del cerramiento de la aeronave deberá ser accionado independientemente para sellar contra los contornos de la aeronave.
3. Los interruptores de presión deberán ser incorporados a los mecanismos de cerramiento para prevenir la presión excesiva en la aeronave.
4. El cerramiento de la aeronave deberá incluir sellos de contacto los cuales serán de material suave para prevenir rasguños o cualquier tipo de daños en la aeronave. Los sellos que hacen contacto con la aeronave deberán ser fácilmente reemplazables.

J. Nivelación Automática

El brazo auto nivelador estará ubicado en el exterior de la cabina provisto de una capota para evitar que los pasajeros tengan acceso a este.

1. Los PBBs deberán estar equipados con un sistema de nivelación automatico que permita realizar pequeños cambios en la altura del umbral de la puerta de la aeronave automáticamente. Los sistemas deberán funcionar con la misma

confiabilidad para todas las aeronaves especificadas sin importar la ubicación de la puerta o el contorno del fuselaje.

2. El sistema de nivelación automática deberá ser accionado cuando el modo/control "AUTO" es seleccionado en la consola del control. Los motores de activación del brazo de nivelación automática deberán extender los brazos hacia la aeronave cuando se seleccione el interruptor de llaves en la posición "AUTO" y deberán retraerse cuando se seleccione la posición "ON".
3. El nivelador automático deberá estar ubicado de tal modo que sea totalmente visible por el operador desde la consola del control.
4. Si falla uno de los brazos del nivelador automático al intentar al hacer contacto con la aeronave cuando se selecciona el modo/control "AUTO" deberá activarse un alarma y se mostrara un mensaje para notificar al operador.
5. Un dispositivo tipo "zapato de seguridad" deberá ser provisto como una característica del respaldo para el sistema de nivelación automática. El zapato de seguridad deberá conectarse al tomacorriente provisto en la cabina acerca de la consola de control.

K. Columna de conducción:

1. La columna de conducción deberá proveer tanto movimientos verticales como horizontales del PBB en el rango necesario para atender a los tipos de aeronaves mostrados en los planos. La columna de conducción en los sistemas de control deberán estar diseñados para un operación normal. Los sistemas de conducción vertical y horizontal podrán operar inmediatamente uno del otro. Sin embargo todo movimiento del PBB, salvo el sistema de conducción vertical, deberá estar restringido cuando el PBB está en el modo de operación de nivelación automática.
2. El PBB deberá ser movilizado verticalmente por dos ensamblajes de conducción. Los ensamblajes de conducción deberán ser accionados por dispositivos electromecánicos tipo husillo a bola ó hidráulico operado con energía de PCA y deberán ser provisto libre de fallas.
3. Los ensamblajes de conducción deberán estar equipados con frenos para mantenerse firmes en forma segura, evitando deslizamiento en cada elevación dentro del rango. Los frenos verticales deberán tener autoprotección y deberán operar automáticamente durante la ausencia de energía.
4. Cada uno de los ensamblajes de conducción deberá ser capaz de soportar el PBB bajo cargas de diseño.

5. El PBB deberá desplazarse horizontalmente a través de un sistema de conducción de velocidad variable.
6. El PBB deberá funcionar montados sobre llantas con material poliuterano llenado a presión: ruedas macizas de la marca Trelleborg o similar aprobado.
7. Cada ensamble de conducción estará equipado con bloques de estacionamiento que soportaran la carga de la columna de conducción y limitaran la caída del piso en la puerta de la aeronave en el caso que fallase una llanta.
8. Las velocidades de los movimientos verticales y horizontales del PBB deberán ser suficientes como para permitir que el PBB sea reposicionado suavemente y en forma segura en el lapso de dos minutos desde cualquier punto de inicio hasta el abordaje en cualquiera de los umbrales de las puertas especificadas. Se espera que la velocidad vertical y horizontal sea controlables dentro de los siguientes rangos:
 - a. Velocidad del recorrido vertical – elevación: 1.2 m/min.
 - b. Velocidad del recorrido vertical – descenso: 1.2 m/min.
 - c. Velocidad del recorrido horizontal – normal: 1.0 a 25.0 m/min.
 - d. Velocidad del recorrido horizontal - lento: 1.0 a 10.0 m/min.
9. Se deberán operar las ruedas de conducción independientemente y deberán contar con frenos integrales. Un sistema de frenos dinámicos deberá ser provisto para permitir que el PBB logre una detención controlada en forma suave. Se deberá proporcionar frenos integrales con cada motor de conducción. Los frenos deberán fijar el PBB en el lugar cuando no está siendo conducido horizontalmente.
10. Los motores de conducción horizontales deberán estar equipados con medio para liberar los frenos automáticamente para permitir que el PBB sea remolcado en el caso que se produjese una falla de energía. Deberán proporcionarse tacos de rodamiento en las estructuras de las ruedas.
11. Se deberán suministrar protectores solares sobre los motores y dispositivos de mando expuestos. Los motores deberán ser tratados para resistir ambientes marinos de alto nivel de salinidad.
12. Los motores utilizados en las columnas de conducción deberán ser del tipo lubricado permanentemente que no requiera que el aceite de la caja de cambios sea reemplazado.
13. Suministrar un sistema de elevación operado mecánicamente, accionado por motor eléctrico. Este deberá ser de fabricación estándar.

L. Acabados Interiores:

1. Los acabados interiores del PBB deberán ser durables y fáciles de limpiar.
2. El falso techo deberán estar formados por paneles acústicos o de acero galvanizado en caliente de un espesor mínimo de 1 mm, prelavado en un color RAL a definir por el cliente, según la selección realizada por el contratista o similar aprobado. Los paneles del falso techo deberán estar acabados de fábricas con acabados de esmalte recocado en color según la selección realizada por el contratista tomando como base una amplia gamma de colores de fabricante.
3. El aislamiento deberá ser provisto en las paredes y falso techo y consistirá en un aislamiento de fibra de vidrio con un mínimo de 50 mm de espesor, clasificación contra incendios clase 1 ó equivalente al aprobado. Además una película hidrófuga deberá ser aplicada en la superficie exterior del aislamiento para garantizar que dicho aislamiento se mantenga seco.
4. Los subpisos deberán estar contruidos de una madera contrachapadas con un espesor mínimo de 19 mm o similar aprobado.
5. Acabados de los pisos: suelos tipo de goma a instalar directamente sobre los paneles galvanizados. No se deben instalar placas o estructuras de madera.
 - a. Cabina: caucho acanalado estándar del fabricante con espesor aproximadamente de 6 m, color y modelo según lo seleccionado por el contratista de la gama total del fabricante.
 - b. Todas las Otras áreas: Suministrar acabados estándares del fabricante sujeto a la revisión y aprobación del contratista.
6. El acabado de la pared interior del túnel deberá estar formado por paneles planos de acero galvanizado de un espesor mínimo de 1.3 mm. El diseño deberá permitir que cada panel pueda ser retirado individualmente. El diseño de la pared deberá cumplir con los requerimientos de NFPA 415. Los paneles de pared deberá estar acabados en la fábrica con esmalte recocado en color según la selección realizada por el contratista. Disponer pasamanos.
7. Los tratamientos de la pared en las secciones del PBB deberán cumplir con el párrafo 2.2.B.6.

M. Acabados de Exteriores

1. El acabado de pintura exterior deberá cumplir por lo menos con lo siguiente:
 - a. Preparación de la superficie:

Los contaminantes deberán ser retirados de la superficie de acuerdo con SSPC SP-1 y con los comentarios de SSPC apropiados.

La superficie deberá ser limpiada con un chorro de abrasión en seco según SSPC SP-6 para obtener un perfil de 25-76 μm (1-3 milí pulgadas)

b. Imprimante:

Una capa de pintura clase esmalte o una aplicación de revestimiento de acero cincado IV aprobado a un espesor de película seca de 125 μm . Sistema de pintura Feroz = 2.0 a 2.5 milí pulgadas por capa de pintura.

c. Capa Intermedia:

Una capa de imprimante de alto contenido epóxico o se aplicará un similar aprobado a un espesor de película seca de 178 μm (7mils). Sistema de Pintura Feroz= 1.0 a 2.0 milí pulgadas por capa de pintura.

d. Capa de Acabado:

Poliuretano aplicado a un espesor de película seca de 76 μm . Sistema de pintura Feroz= 1.0 a 2.0 milí pulgadas por capa. El color del acabado será seleccionado por el contratista.

N. Aire Acondicionado y Ventilación del PBB:

1. El subcontratista deberá proveer también los medios apropiados para garantizar una ventilación adecuada a través de las secciones del túnel del PBB ubicando las rejillas ó difusores de manera que no se produzca un choque térmico fuerte hacia los pasajeros al momento del embarque o desembarque. Estos deberán incluir, como mínimo, un extractor montado en el techo ubicado en las proximidades de la rotonda y controles asociados, instrumentación y energía eléctrica, etc. Para garantizar que el PBB será enfriado o ventilado efectivamente cuando las puerta del extremo de la cabina del PBB sean cerradas. Cada extractor deberá ser capaz de cumplir con los requerimientos de pre-enfriamiento y calefacción según las especificaciones técnicas.

Cada ventilador deberá ser controlado manualmente por un interruptor de ON- OFF (encendido- apagado) ubicado en la consola de control del PBB.

O. Unidades de PCA de la Aeronave:

1. La unidad PCA deberá ser un unidad auto-contenida montada por debajo de la sección del túnel del PBB lo más cerca posible a la aeronave. El dimensionamiento, el diseño, la parte técnica, el rendimiento, la disposición, la construcción, la puesta



en marcha y las pruebas de la Unidad PCA deberán cumplir con los requerimientos para garantizar la operación. Los niveles de ruido no deberán exceder 90 db y deberán cumplir con OSHA 1910.95 (B) (1).

2. El subcontratista del PBB deberá ser responsable de instalar la Unidad PCA por debajo de cada PBB y de proporcionar el equipamiento requerido para monitorear y operar las Unidades PCA. Este trabajo también incluye suministro de energía eléctrica, cables de control y soportes de los cables así como cajas de terminaciones asociadas y conectores misceláneos, accesorios de conexión, etc. Según se indica a continuación:

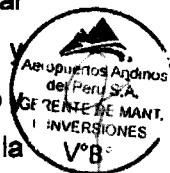
- a. 480 KVA , 60Hz, Trifásico, cables energía eléctrica de 3 hilos más cable de puesta a tierra, cables de datos y de control instalados por debajo del PBB, instalados desde el tablero general de interconexión suministrado por el subcontratista del PBB así como de las cajas de conexión para las interfaces de datos y control con las suministradas por el contratista.
 - b. Cables de control e instrumentación entre la Unidad PCA y el sensor (es) portátil de la temperatura del aire de la aeronave.
 - c. Cables de control e instrumentación entre la Unidad de PCA y la aeronave y la consola de control del PBB; y un panel de control local (montado sobre el soporte de la rueda en el extremo de la cabina del PBB a nivel de la Plataforma). El subcontratista del PBB será responsable de suministrar todos los controles e instrumentación, cableado y soportes de cable según lo requiera la Unidad PCA para ser monitoreada y controlada por el operador desde el panel de la consola de control de la cabina del PBB o por personal de rampa de la plataforma desde un panel de control remoto montada en el soporte de la rueda del PBB. El control de la Unidades de 400 Hz y PCA se deberá realizar al nivel de la Plataforma o por el operador desde el panel de la consola de control en la cabina del PBB y deberá incluir un pulsador de emergencia en ambos puntos que corten el suministro.
 - d. Todo cableado eléctrico y de control, soportes, sensores, instrumentación, conectores ya accesorios que sean necesarios para permitir la transferencia de información , control y monitoreo así como enclavamientos operacionales y de seguridad.
3. El subcontratista deberá proporcionar un conducto de aire flexible de doble salida desde la Unidad PCA hasta la aeronave según sea requerida de acuerdo a la programación indicada , incluyendo los recipientes para el almacenamiento de los



conductos de aire flexible cuando éstos no estén siendo utilizados. La responsabilidad del subcontratista deberá incluir accesorios para cualquier damper de salida y ductería, conexiones para las aeronaves, y cualquier soporte, accesorio de conexión, adaptadores, etc.. para garantizar que el sistema esté completo.

P. Fuentes de Alimentación Eléctrica de Aeronaves- Unidad de 400 Hz.

1. Las Unidades de Potencia de 400Hz deberán ser unidades autocontenidas montadas por debajo de la sección de la cabina del PBB lo más cerca posible a la aeronave. El dimensionamiento, el diseño, la parte técnica, el rendimiento, la disposición, la construcción, la puesta en marcha y las pruebas de la Unidad de Potencia de 400 Hz deberán garantizar la operación de los PBBs..
2. El subcontratista del PBB deberá ser responsable de la instalación de la Unidad de Potencia de 400 Hz montada por debajo de la cabina del PBB, y de suministrar el equipamiento necesario para el control y operación de la Unidad. Este trabajo incluye cables de control, soportes de los cables, cajas de conexiones asociadas y conectores variados, etc.. como se indica a continuación:
 - a. 480 KVA, 60 Hz, Trifásico, cables energía eléctrica de 3 hilos más cables de puesta a tierra, cables de datos y de control instalados por debajo del PBB, instalados desde el tablero general de interconexión suministrado por el subcontratista del PBB así como de las cajas de conexión para las interfaces de datos y control con las suministradas por el Contratista.
 - b. Cables para el suministro de energía a 400 Hz. Así como cables de control y conectores de la aeronave según sea necesario para la conexión de la Unidad de Potencia de 400 Hz a cualquiera de las aeronaves de diseño. El subcontratista también deberá suministrar e instalar los dispositivos de recuperación de cable apropiados para, extender, retraer, y almacenar los cables de 400 Hz cuando no estén siendo utilizados en una ubicación apropiada por debajo del PBB.
 - c. Cables de control e Instrumentación entre la Unidad de potencia de 400 Hz y la consola de control del PBB. El subcontratista será responsable de suministrar todos los cableados de control e instrumentación, los soportes para cables y conectores en ambos extremos según sea necesario para realizar el monitoreo control de la Unidad de Potencia de 400 Hz por el operador desde el panel de la consola de control en la cabina del PBB.
 - d. Todos los cables eléctricos y de control, soportes, sensores, instrumentación, conectores y accesorios necesarios para permitir la transferencia de información



, control y monitoreo y enclavamiento operacionales y de seguridad deberán cumplir con lo especificado en la Unidades de Potencia de 400 Hz.

05.01.01.02.- Instalación de puentes de embarque y equipamiento.

Inspección

- A. Generalidades: Examinar las áreas y las condiciones bajo las que los trabajos eléctricos serán instalados o realizados y solucionar cualquier condición que sea perjudicial o pueda dañar la culminación de la obra de manera apropiada y oportuna. No se hayan corregido las soluciones insatisfactorias.
- B. Corte y Parchado: verificar las condiciones existentes del trabajo incluyendo los elementos que están sujetos a dañarse o a desplazarse durante el corte y parchado. Luego de retirar el material para reparar un trabajo, inspeccionar las condiciones que afectan la instalación de los productos o el rendimiento del mismo.

Instalación

- A. Generalidades: Ejecutar todo trabajo que cumpla con los requerimientos de los Documentos del Contrato así como con las instrucciones y recomendaciones del fabricante del producto, los requerimientos NFPA y los requerimientos especificados en el presente documento y en los Planos. Cumplir con los requerimientos finales de los documentos presentados para el trabajo.
- B. Mano de Obra: Instalar todo equipo, materiales, especialidades, etc., según las buenas prácticas de Ingeniería y las normas para este tipo de trabajo. Seguir las recomendaciones e instrucciones del fabricante del producto a menos que se especifique o muestre lo contrario en los Documentos del Contrato.
- C. Acabados de las Superficies: Todas las superficies y bordes de acero misceláneos, etc deberán ser lisas y deberán estar libres de marcas, rebabas, asperezas y otros defectos. Realizar el acabado de las soldaduras de modo tal que se obtenga un acabado uniforme del material. Donde sea necesario, pulir las soldaduras hasta alisarlas. Retirar el fundente, oxido, salpicaduras o cualquier otro residuo de las superficies exteriores e interiores. No utilizar masilla de relleno de tipo sintético como relleno metálico.

Pintura y revestimiento



—

LABOR 25.30x32.22
TALLA 25.71x32.22
PERSIANA 25.71x32.22
AMARONAS 25.47x32.22
LABOR 23.18x32.22

0 10

CLIENTE: AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERÚ - AREQUIPA
 ATENCION: DANIELLE PARRA
 E-MAIL: danielle.parra@aap.com.pe
 FECHA: 16/06/2014



SERVICIOS INTEGRALES WID EIRL
 RUC: 20544937970
 COT: WID-AA-PP - P2014 N°0002

NIVEL DE MANTENIMIENTO					
1,1	Revisión, ajustes y pruebas de funcionamiento	gib	1	221	221
2	EQUIPO ALIMENTADOR				
2,1	Revisión, ajustes y pruebas de funcionamiento	gib	1	200	200
3	CONJUNTO DE LA ROTONDA				
3,1	Revisión, aplicación de grasas para lubricación y pruebas de funcionamiento.	gib	1	147	147
4	CONJUNTO DEL ELEVADOR				
4,1	Revisión, aplicación de grasas para lubricación y pruebas de funcionamiento.	gib	1	168	168
5	CHASIS				
5,1	Inspección, verificación de daños, verificación de los sensores de proximidad, reconocimiento de ruidos extraños, partes desahitchadas en el fuelle de la capota, pruebas de operación y funcionamiento.	gib	1	116	116
6	CONJUNTO DE LA CARRERA				
6,1	Inspección, verificación de daños, reconocimiento de ruidos extraños, pruebas de operación y funcionamiento.	gib	1	116	116
7	CORTINA DE LA CARRERA Y LA ROTONDA				
7,1	Inspección, verificación de signos de filtraciones o fugas de alrededor de las uniones, pruebas de operación y funcionamiento	gib	1	116	116
8	PUERTAS				
8,1	Inspección, verificación de estado de cerraduras, reconocimiento de ruidos extraños, pruebas de operación y funcionamiento	gib	1	116	116
9	CABLES DE MANTENIMIENTO				
9,1	Inspección, verificación de tensión de cables, búsqueda de cables colgando, rozamientos, atascamientos, seguridad de poleas, ruidos extraños, pruebas de operación y funcionamiento.	gib	1	200	200
10	UNIFICACIÓN EXTERNA				
10,1	Revisión, verificación de controles, revisión de fluido hidráulico, motor del bogie y pruebas de funcionamiento.	gib	1	168	168
11	EXTERIORES				
11,1	Revisión, verificación de charcos de agua en el techo, inspecciones de soldadura, uniones, cajas de conexiones. Inspecciones de paredes, chasis de la pasarela, la cabina y rotonda. Revisión de superficies y rayones.	gib	1	116	116
12	TAPA JUNTAS Y SELLOS				
12,1	Revisión, verificación de filtraciones o fugas alrededor de las uniones	gib	1	95	95
13	PISOS				
13,1	Inspección, verificación de daños, reconocimiento de ruidos extraños, atascamientos, funcionamiento inapropiado de desplazamiento, calentador de piso (en base de tenerlo), pruebas de operación y funcionamiento.	gib	1	200	200
14	TOMAS DE CORRIENTE EQUIPADAS CON UN INTERRUPTOR DIFERENCIA CONTRA FUGAS A TIERRA (GFI)				
14,1	Inspección de tomas de corriente, funcionamiento de diferenciales de corriente, verificación de daños, tapas y pruebas de funcionamiento.	gib	1	168	168
15	CABLEADO ELÉCTRICO				
15,1	Inspección, revisión de canalizaciones eléctricas, verificación de sujeción del cableado, revisión de corte de cableado en las esquinas, revisión de seguridad de conexiones.	gib	1	253	253
16	REVISIÓN DEL FILTRO DE ACEITE				
16,1	Inspección, revisión del filtro de aceite, inspección visual del fluido para detectar signos de contaminación por agua y metal.	gib	1	116	116
17	REVISIÓN DE MANGUERAS				
17,1	Inspección, revisión de mangueras, conexiones, empalmes para verificar la ausencia de fugas, inspección de la base del tanque, la base de los cilindros de elevación, el colector y las válvulas. Identificación de ruidos extraños o evidencias de fugas.	gib	1	253	253
18	VERIFICACIÓN DE LA SEGURIDAD DE LA PASARELA				
18,1	Verificación de ausencia de daños en los papeles de la pared, verificación de seguridad de barandillas, verificación de ausencia de desgaste, áreas sueltas o desahitchadas en la alfombra y las rampas de transición. Inspección de escaleras.	gib	1	168	168
19	ALIMENTACIÓN DE LA COLUMNA DE ELEVACIÓN				
19,1	Verificación y revisión de desgaste de almohadillas de la columna de elevación.	gib	1	116	116
20	VERIFICACIÓN Y REVISIÓN DE FUNCIONAMIENTO DE EMERGENCIA				
20,1	Verificación y revisión de funcionamiento de iluminación de emergencia abriendo las puertas CC1 o PP1.	gib	1	116	116
21	VERIFICACIÓN Y REVISIÓN DE FUNCIONAMIENTO DE EMERGENCIA				
21,1	Verificación y revisión de funcionamiento de interruptor de fin de carrera de paro de emergencia. Verificación y pruebas de funcionamiento de enrollamiento de las cortinas de la cabina. Verificación y revisión de interruptor de límites de la pendiente descendente y ascendente; pruebas de funcionamiento de desaceleración.	gib	1	200	200
22	VERIFICACIÓN Y REVISIÓN DE FUNCIONAMIENTO DE EMERGENCIA				
22,1	Inspección y verificación de signos de fugas. Pruebas de funcionamiento y accionamiento, verificación de atascamientos de funcionamiento incorrecto e identificación de ruidos extraños. Revisión y verificación de funcionamiento de rotación manual de freno.	gib	1	200	200
23	LIMPIEZA DE LA PASARELA				
23,1	Limpieza de escombros y residuos de la cascadas de compensación, de rotación de la cabina y transmisión. Aplicación de grasas nuevas y limpieza de cadenas, ajustes de tensión de arbol necesario.	gib	1	274	274
24	TOTAL	gib	1	326	326

24,1	Inspección y verificación del interior de los tableros para identificación de signos de fugas, falsos contactos, recalentamientos o contaminación por insectos o animales. Revisión de los componentes y las regletas de bornes para verificación de conexiones dañadas o flojas.				
25	Revisión y lubricación de los rodillos, limpieza de sellos y boquillas de lubricación.	gib	1	253	253
25,1	Revisión y lubricación de los rodillos, limpieza de sellos y boquillas de lubricación.				
26	Inspección y revisión de todos los cables para descartar la ausencia de grietas o roturas. Verificación del estado de los conectores o prensasetopos de los cables de las cajas de conexiones. Verificación de buenas condiciones de abrazaderas de sujeción de las cunas de sostén. Inspección de los rodillos del trole para verificar signos de desgaste. Verificar la ausencia de residuos, virutas de metal o signos de óxido en las cunas de sostén de los cables por debajo de los rodillos. Revisión e identificación de signos de atascamiento o arrastre en la pista del trole, los rodillos e identificación de ruidos extraños.	gib	1	274	274
27	Verificación de existencia y aseguramiento de todos los pernos. Revisión de la presión de los neumáticos. Verificación de la superficie de los neumáticos y descartar de grietas o desgaste excesivo.	gib	1	168	168
27,1	Verificación de existencia y aseguramiento de todos los pernos. Revisión de la presión de los neumáticos. Verificación de la superficie de los neumáticos y descartar de grietas o desgaste excesivo.				
28	Materiales consumibles y movilizaciones	gib	1,00	432,00	432
29	Alquiler de escaleras y elementos de seguridad.	gib	1,00	300,00	300

Banco de Crédito del Perú 17,543.12
Cuenta de Corriente en soles n° 215-2168263-062

Nota:

Los ítems mencionados en la cotización, están dados en función de las revisiones y acciones preventivas de los equipos. Cualquier desperfecto que amerite una acción correctiva, será informado y cotizado como un adicional.

Tiempo de Ejecución: 3 útiles

Sistema de Pagos: 50% al inicio y 50% en al finalizar el trabajo

Este servicio cumple todas las normas vigentes según el Código Nacional de Electricidad solicitado por INDECI.

Contamos con técnicos calificados de amplia experiencia, pólizas y seguros para el personal a todo riesgo

Sin otro particular, esperando sus prontas noticias,

WILSON I. IDROGO DELGADO

Gérente General

Servicios Integrales WID s.r.l

RPC: 974620388

RPM: #320360

CEL: 990143678

ANEXO N°6: COSTOS DE INVERSIÓN
SOLICITUD DE FIJACION TARIFARIA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFREDO RODRIGUEZ BALLON DE AREQUIPA
SERVICIO DE MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

INVERSIÓN
Moneda: Nuevos Soles

ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT.	COSTO DIRECTO	GASTOS GENERALES (15%)	UTILIDAD (10%)	SUB TOTAL
A.	COSTOS DIRECTOS						
01	ESTRUCTURAS			5,166,589.22	269,595.23	179,730.15	5,615,914.61
02	ARQUITECTURA	GB	1.00	878,530.27	131,779.54	87,853.03	1,098,162.84
03	INSTALACIONES ELECTRICAS	GB	1.00	593,745.06	89,061.76	59,374.51	742,181.32
	3.1 ALIMENTADORES	GB	1.00	290,449.13	43,567.37	29,044.91	363,061.41
	3.2 TABLEROS Y CAJAS Fo Go	ML	485.00	99,933.91	14,990.09	9,993.39	124,917.39
	3.3 CIRCUITOS DERIVADOS DE ENERGIA	UN	1.00	12,042.50	1,806.38	1,204.25	15,053.13
	3.4 SISTEMA DE COMUNICACIONES	PT	12.00	6,749.25	1,012.39	674.92	8,436.56
	3.5 LUMINARIAS	ML	170.00	10,975.01	1,646.25	1,097.50	13,718.77
	3.6 DUCTOS Y ACCESORIOS DE VENTILACION	UN	12.00	4,764.28	714.64	476.43	5,955.35
	3.7 EQUIPOS DE AIRE ACONDICIONADO	UN	25.00	32,557.38	4,883.61	3,255.74	40,696.73
	3.8 CCTV - EQUIPAMIENTO	UN	3.00	77,299.97	11,595.00	7,730.00	96,624.96
04	INSTALACIONES SANITARIAS - ACI	GB	1.00	46,126.83	6,919.02	4,612.68	57,658.54
	4.1 DESAGUE	GB	1.00	34,577.08	5,186.56	3,457.71	43,221.35
	4.2 AGUA CONTRA INCENDIO	PTO	10.00	21,417.70	3,212.66	2,141.77	26,772.13
06	EQUIPAMIENTO	GB	1.00	13,159.38	1,973.91	1,315.94	16,449.23
	5.1 PUENTES DE EMBARQUES DE PASAJEROS	GB	1.00	3,369,287.68			3,369,287.68
		UN	2.00	3,369,287.68			3,369,287.68
B.	INVERSIONES INTANGIBLES						
07	INGENIERIA (5%)			0.00	0.00	0.00	786,228.05
08	SUPERVISION (5%)	GB	1.00				280,795.73
09	ADMINISTRACION Y GERENCIA (4%)	GB	1.00				280,795.73
	TOTAL						224,636.58
	TOTAL			5,166,589.22	269,595.23	179,730.15	6,402,142.65
	TOTAL c/fgv			6,096,575.28	318,122.37	212,081.58	7,554,528.33