



# Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Setiembre 2017



\*Con información estadística  
a julio del 2017.



# CONTENIDO



## Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



## Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



## Vías Férreas

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



## Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**



# CARRETERAS



## TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de julio de 2017 transitaron cerca de 5,2 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando una reducción de 9,4% con relación a julio de 2016. Dicho tráfico vehicular es equivalente a 11,8 millones de ejes cobrables, lo cual significó una reducción de 9,1% con relación al mismo mes del año anterior.

JULIO 2017	UNIDADES 	5,2 millones de vehículos	registró una reducción de <b>9,4%</b> con relación a julio del 2016.
	EJES COBRABLES 	11,8 millones de ejes cobrables	lo que significó una reducción de <b>9,1%</b> con relación a julio del 2016.



DESCARGAR TABLAS  
EN FORMATO EXCEL



## TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (20,2%), seguida por la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (16,1%) y la Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (15,6%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (19,6%), Red Vial N° 5 (16,1%) y Autopista del Sol (15,9%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular			Tráfico medido en ejes		
	Red Vial N° 6	20,2%		Red Vial N° 6	19,6%
	Red Vial N°5	16,1%		Red Vial N°5	16,1%
	Autopista del Sol	15,6%		Autopista del Sol	15,9%


En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 37,3% y 39,6% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico se observa en las Concesiones Viales de Penetración del Norte, registrando el 8,0% y 6,4% del tráfico total medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO		MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO	
Concesiones Viales de la Costa Norte		Concesiones Viales de Penetración del Norte	
	37,3%		8,0%
UNIDADES		UNIDADES	
	39,6%		6,4%
EJES COBRABLES		EJES COBRABLES	



## NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	JULIO				ENERO - JULIO			
		2017	2016	Flujo	Var %	2017	2016	Flujo	Var %
 <b>VEHÍCULOS</b>		5 231	5 776	-546	-9,4	34 348	38 626	-4 278	-11,1
<b>Concesiones Viales de Penetración del Norte</b>	IIRSA Norte	405	491	-86	-17,6	2 855	3 241	-386	-12,9
	Buenos Aires - Canchaque	12	12	0	2,2	59	65	-6	-9,3
	Long. de la sierra - T2	0	188	-188	-100,0	447	1 239	-792	-63,9
<b>Concesiones Viales de la Costa Norte</b>	Austopista del Sol	818	805	13	1,6	4 345	5 309	-964	-18,2
	Red Vial N° 4	291	762	-471	-61,8	2 288	5 042	-2 754	-54,6
	Red Vial N° 5	841	789	53	6,7	5 258	5 108	151	3,0
<b>Carreteras del Centro</b>	IIRSA Centro - T2	525	501	24	4,9	2 945	2 994	-48	-1,6
<b>Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur</b>	IIRSA Sur - T1	194	153	41	26,7	1 064	992	71	7,2
	IIRSA Sur - T2 <sup>1/</sup>	20	18	2	9,4	129	113	17	14,7
	IIRSA Sur - T3	78	79	-1	-1,0	484	479	4	0,9
	IIRSA Sur - T4	59	22	36	162,4	382	137	246	179,6
	IIRSA Sur - T5	720	741	-22	-2,9	4 940	5 120	-180	-3,5
<b>Concesiones Viales del Sur</b>	Red Vial N° 6	1 056	1 005	51	5,1	7 607	7 310	297	4,1
	Dv. Quilca - La Concordia	211	208	2	1,2	1 543	1 477	66	4,5
 <b>EJES</b>		11 746	12 923	-1 178	-9,1	76 843	87 482	-10 639	-12,2
<b>Concesiones Viales de Penetración del Norte</b>	IIRSA Norte	737	916	-179	-19,5	5 127	6 236	-1 108	-17,8
	Buenos Aires - Canchaque	17	17	0	1,7	87	97	-10	-10,5
	Long. de la sierra - T2	0	297	-297	-100,0	804	2 141	-1 337	-62,5
<b>Concesiones Viales de la Costa Norte</b>	Austopista del Sol	1 867	1 838	29	1,6	10 169	12 574	-2 405	-19,1
	Red Vial N° 4	897	1 929	-1 032	-53,5	6 071	13 060	-6 989	-53,5
	Red Vial N° 5	1 886	1 780	106	6,0	12 162	11 702	460	3,9
<b>Carreteras del Centro</b>	IIRSA Centro - T2	1 159	1 097	62	5,7	7 079	7 134	-55	-0,8
<b>Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur</b>	IIRSA Sur - T1	505	321	184	57,2	2 377	2 101	275	13,1
	IIRSA Sur - T2	37	34	3	8,4	237	212	25	12,0
	IIRSA Sur - T3	129	126	3	2,4	775	761	14	1,8
	IIRSA Sur - T4	115	50	65	129,6	734	303	431	142,1
	IIRSA Sur - T5	1 641	1 763	-122	-6,9	11 332	11 910	-578	-4,9
<b>Concesiones Viales del Sur</b>	Red Vial N° 6	2 300	2 260	40	1,8	16 337	15 761	576	3,7
	Dv. Quilca - La Concordia	455	494	-39	-7,9	3 551	3 489	62	1,8

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios



## INGRESOS POR PEAJE



### NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	JULIO				ENERO - JULIO			
		2017	2016	Flujo	Var. %	2017	2016	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5 271	5 421	-150	-2,8	36 238	36 791	-553	-1,5
	Canchaque	44	41	2	6,0	214	230	-16	-6,9
	Convial Sierra Norte	0	1 071	-1 071	-100,0	2 939	7 742	-4 803	-62,0
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	11 821	11 358	463	4,1	64 196	75 140	-10 944	-14,6
	Autopista del Norte	6 971	11 674	-4 703	-40,3	46 188	78 176	-31 988	-40,9
	NORVIAL	13 105	12 923	181	1,4	89 151	83 373	5 778	6,9
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6 927	6 348	578	9,1	42 296	41 179	1 117	2,7
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 950	1 242	707	57,0	9 186	8 124	1 062	13,1
	IIRSA Sur T3	826	781	45	5,7	4 955	4 705	250	5,3
	INTERSUR	604	264	340	129,0	3 803	1 602	2 201	137,4
	COVISUR	6 350	6 861	-511	-7,4	44 102	46 609	-2 507	-5,4
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	16 099	15 595	504	3,2	113 922	105 004	8 918	8,5
	COVINCA	1 822	1 966	-144	-7,3	14 165	13 871	294	2,1

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los concesionarios

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 22,4% (16 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de julio, seguido por NORVIAL (18,3%) y por COVISOL (16,5%). Asimismo, cabe destacar el aumento de casi S/ 707 miles de soles en los ingresos generados por SURVIAL, lo cual significó un aumento de 57,0% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 44,4% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 31,9 millones, monto menor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (-15,7%) explicado principalmente por la baja recaudación que obtuvo la concesión Red Vía N°4 (Autopista del Norte) en el mes de julio a razón de las medidas implementadas por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MTC) frente a las emergencias ocurridas por los efectos del fenómeno denominado "Niño Costero".



# Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

## TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de julio de 2017, el número total de vehículos (ligeros y pesados) se redujo en 39,7% y el número de ejes cobrables se redujo en 38,7% respecto del mismo mes del año anterior. El resultado negativo en unidades vehiculares y ejes cobrables se debe al menor tráfico en la IIRSA Norte, 17,6% y 19,5%, respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior; además la carretera Longitudinal de la sierra tramo 2 no registró tráfico. La IIRSA Norte concentró el 97,0% y 97,7% del total de unidades y ejes cobrables.



En tanto, la Carretera Buenos Aires-Canchaque concentró el 3,0% y el 2,3% restantes del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en julio del 2017 se registró una disminución de 2,8% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos ligeros (-12,3%). o "Niño Costero".





Por su parte, en la Concesión Canchaque, los ingresos por peaje registraron un incremento de 6,0% durante el mes de julio de 2017 con relación a julio de 2016, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+6,2%) y pesados (+5,7%).



Cabe precisar que la carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, en julio del presente, no registró tráfico ni recaudación por instrucciones del MTC (mediante Oficio N° 1128-2017-MTC/25.) a raíz de las afectaciones producidas en la infraestructura de dicha concesión por el fenómeno denominado “Niño Costero”.

### TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO			ENERO - JULIO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	260 137	467 989	-44,4	2 121 269	2 981 345	-28,8
IIRSA Norte	251 813	325 261	-22,6	1 782 355	2 096 418	-15,0
Buenos Aires - Canchaque	8 324	8 162	2,0	36 640	39 925	-8,2
Long. de la Sierra - Tramo 2	-	134 566	-100,0	302 274	845 002	-64,2
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	157 482	224 134	-29,7	1 240 516	1 564 222	-20,7
IIRSA Norte	153 336	166 184	-7,7	1 073 072	1 144 789	-6,3
Buenos Aires - Canchaque	4 146	4 036	2,7	22 680	25 499	-11,1
Long. de la Sierra - Tramo 2	-	53 914	-100,0	144 764	393 934	-63,3
EJES COBRABLES (MILES)	495	763	-35,1	3 897	5 493	-29,1
IIRSA Norte	486	591	-17,9	3 345	4 139	-19,2
Buenos Aires - Canchaque	9	9	1,5	50	57	-12,2
Long. de la Sierra - Tramo 2 <sup>1/</sup>	-	162	-100,0	502	1 296	-61,3

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

<sup>1/</sup>No Registró tráfico ni recaudación por instrucción del MTC mediante Oficio N° 1128-2017-MTC/25

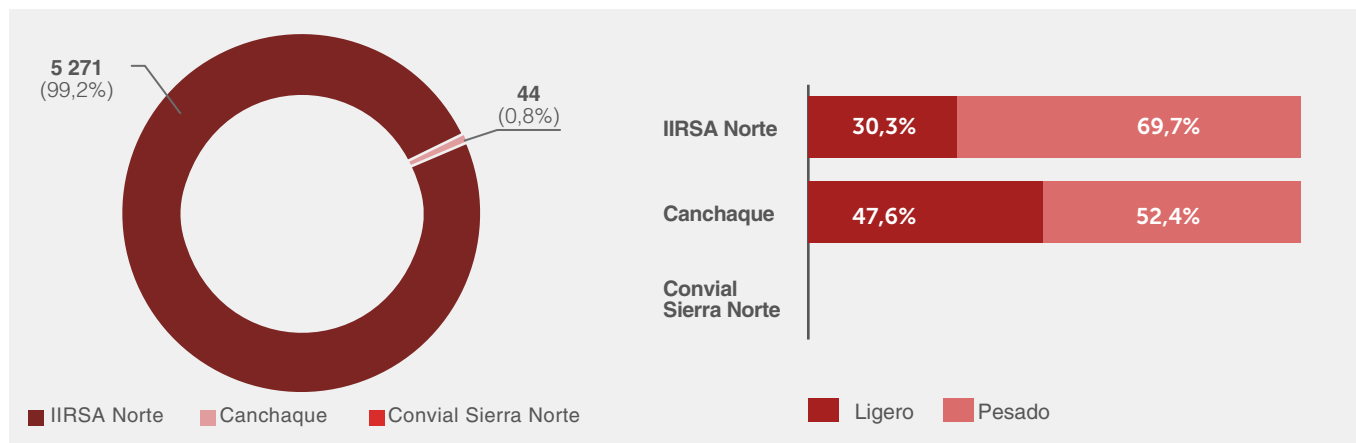




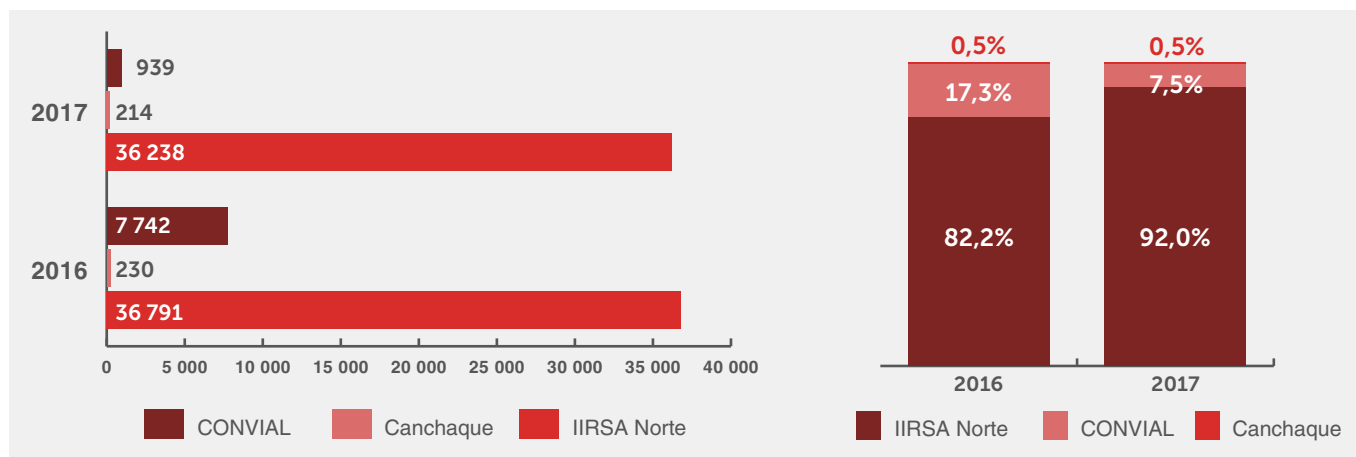
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/.)

### JULIO



### ENERO - JULIO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los Concesionarios



# Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de julio del 2017, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, se redujo en 17,2% y 16,2% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentó en la Red Vial N° 5 (40,6%), seguido por la Autopista del Sol (40,1%); cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 74,6% y 76,6% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-julio de 2017 se han registrado alrededor de 11,9 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 28,4 millones de ejes cobrables, siendo el 78,1% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO			ENERO - JULIO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	1 021 048	1 254 598	-18,6	6 209 016	7 854 588	-21,0
Autopista del Sol	437 410	435 962	0,3	2 275 336	2 729 396	-16,6
Red Vial N°4	104 835	377 065	-72,2	1 063 998	2 377 109	-55,2
Red Vial N°5	478 803	441 571	8,4	2 869 682	2 748 083	4,4
 <b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	929 318	1 101 266	-15,6	5 682 184	7 604 296	-25,3
Autopista del Sol	380 876	369 276	3,14	2 069 630	2 579 686	-19,8
Red Vial N°4	185 878	384 732	-51,69	1 223 753	2 664 973	-54,1
Red Vial N°5	362 564	347 258	4,41	2 388 801	2 359 637	1,2
EJES COBRABLES (MILES)	3 629	4 292	-15,4	22 193	29 482	-24,7
Autopista del Sol	1 430	1 402	2,0	7 894	9 845	-19,8
Red Vial N°4	793	1 552	-48,9	5 007	10 683	-53,1
Red Vial N°5	1 407	1 338	10,7	9 292	8 954	3,8

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de julio del 2017, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos recaudaron en conjunto 31,9 millones (11,3% menos respecto al mismo periodo en 2016), estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es del 80,9% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a NORVIAL (Red Vial N° 5), con una participación del 41,1% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

Así, los ingresos por peaje de Norvial registraron un incremento de 1,4% en julio del 2017 con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+6,9%). Cabe señalar que el 79,1% de los ingresos corresponden a cobros de vehículos pesados.

En el caso de COVISOL, los ingresos por peajes crecieron en 4,1% durante julio de 2017 con relación al mismo mes del año anterior. Dicho aumento se sustenta principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+4,7%), los cuales representan el 75,4% de la recaudación del mes de julio.



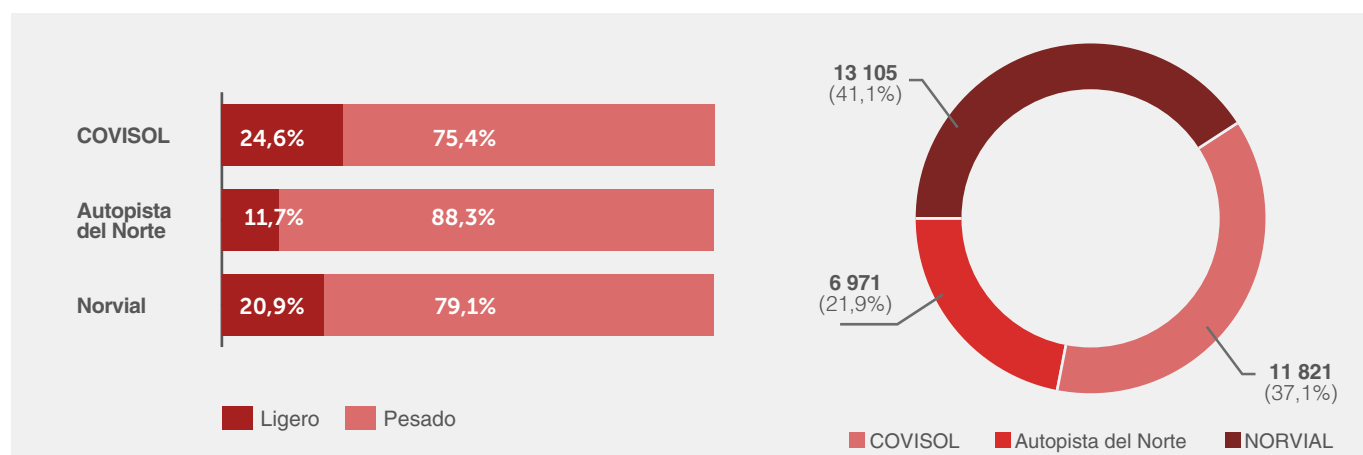
En tanto, Autopista del Norte, en julio del presente, los ingresos por peajes disminuyeron en 40,3% durante julio de 2017 con relación al mismo mes del año anterior; en esa línea, la recaudación por vehículos ligeros y pesados disminuyeron en 59,8% y 36,2% respecto al mismo periodo en 2016, respectivamente.



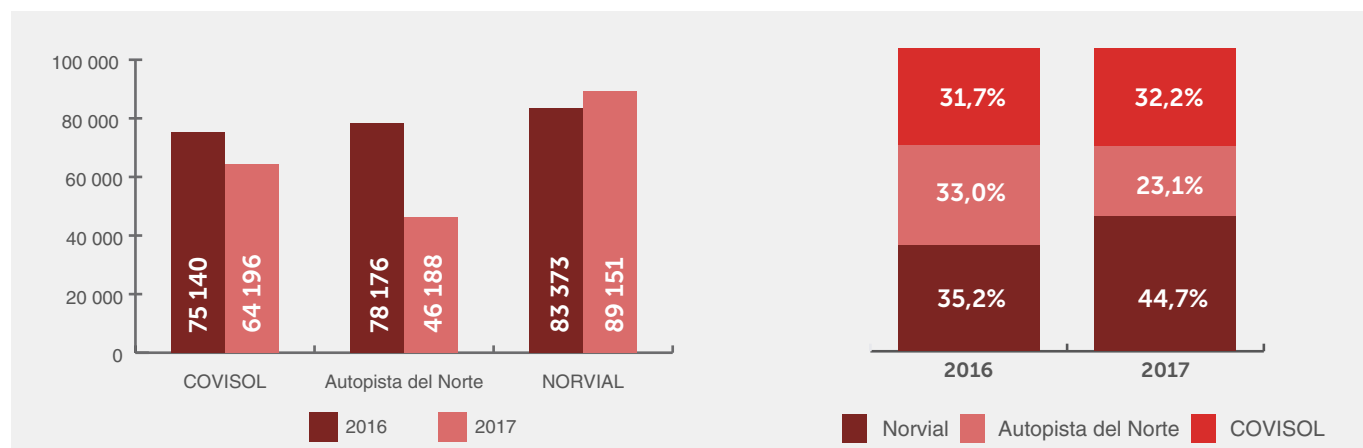
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/.)

**JULIO**



**ENERO - JULIO**



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios





# Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

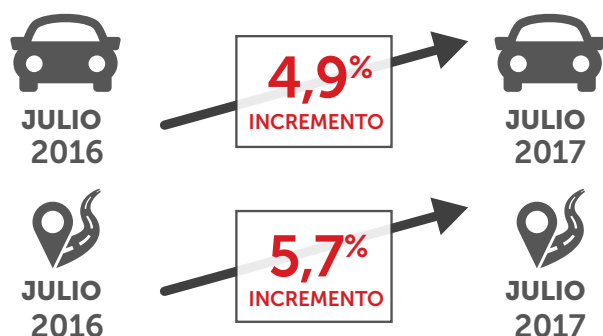
## TRÁFICO VEHICULAR

### TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO			ENERO - JULIO		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
 UNIDADES VEHICULARES	525 237	500 827	4,9	2 945 267	2 993 622	-1,6
Vehículos Ligeros	309 519	295 072	4,9	1 531 584	1 560 119	-1,8
Vehículos Pesados	215 718	205 755	4,8	1 413 683	1 433 503	-1,4
 EJES COBRABLES (MILES)	1 159	1 097	5,7	7 079	7 134	-0,8
Vehículos Ligeros	310	295	4,9	1 532	1 560	-1,8
Vehículos Pesados	849	801	5,95	5 548	5 574	-0,5

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Durante el mes de julio de 2017, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un aumento de 4,9%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, también se obtuvo un aumento de 5,7%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 41,1% y 73,3% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en julio de 2017 se registró un incremento de 8,8% con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de los ingresos provenientes de vehículos pesados (+9,2%), que representaron en julio el 73,4% del total de ingresos de la concesión.



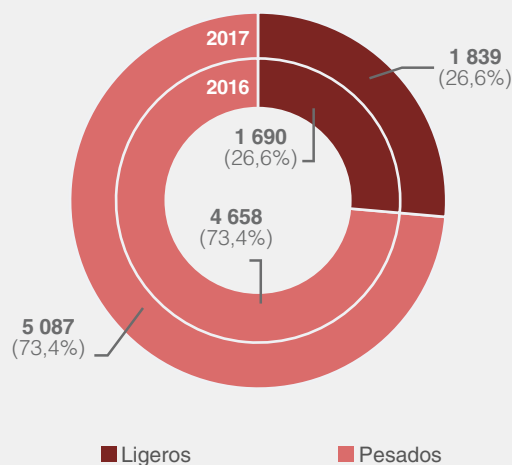
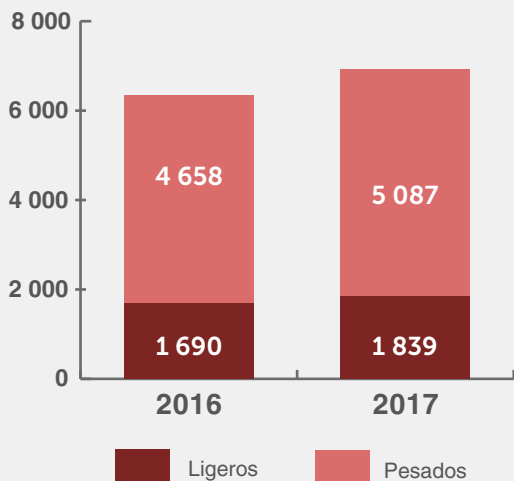
**73,4%**  
proviene de  
vehículos pesados

## RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

(En miles de S/.)

JULIO

ENERO - JULIO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



# Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ambitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

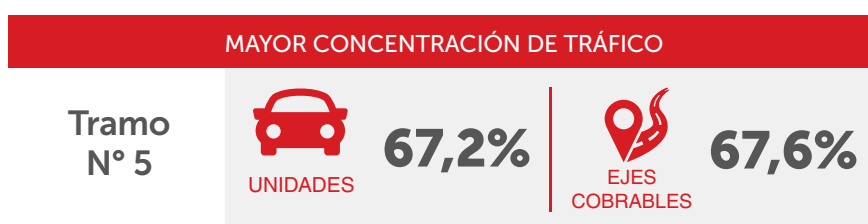
- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de julio de 2017, el tráfico vehicular en las vías concesionadas aumentó en 5,6% y en 5,8%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en los tramos N° 2 (+26,7%) y N° 4 (+162,4%) en unidades vehiculares (Ligeros y Pesados).



La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 67,2% y 67,6% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el 1,5%, 5,3% y 4,7% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.



Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 68,1% del número total de ejes.



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO			ENERO - JULIO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	606 748	570 386	6,4	4 072 521	3 884 435	4,8
IIRSA SUR - Tramo 1	98 427	91 776	7,2	613 363	582 253	5,3
IIRSA SUR - Tramo 2	13 436	12 219	10,0	86 091	73 417	17,3
IIRSA SUR - Tramo 3	60 507	61 899	-2,2	381 559	378 194	0,9
IIRSA SUR - Tramo 4	37 689	13 135	186,9	247 853	79 326	212,4
IIRSA SUR - Tramo 5	396 689	391 357	1,4	2 743 655	2 771 245	-1,0
 <b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	464 306	443 903	4,6	2 926 866	2 956 854	-1,0
IIRSA SUR - Tramo 1	95 937	61 587	55,8	450 449	410 091	9,8
IIRSA SUR - Tramo 2 <sup>1/</sup>	6 672	6 166	8,2	43 176	39 235	10,0
IIRSA SUR - Tramo 3	17 377	16 801	3,4	102 117	101 110	1,0
IIRSA SUR - Tramo 4	21 101	9 270	127,6	134 559	57 421	134,3
IIRSA SUR - Tramo 5	323 219	350 079	-7,7	2 196 565	2 348 997	-6,5
EJES COBRABLES (MILES)	1 820	1 725	5,6	11 383	11 403	-0,2
IIRSA SUR - Tramo 1	407	229	77,2	1 763	1 519	16,1
IIRSA SUR - Tramo 2 <sup>1/</sup>	24	22	7,6	151	138	9,2
IIRSA SUR - Tramo 3	69	64	7,0	394	383	2,7
IIRSA SUR - Tramo 4	77	37	109,2	486	224	117,2
IIRSA SUR - Tramo 5	1 244	1 372	-9,3	8 588	9 139	-6,0

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios

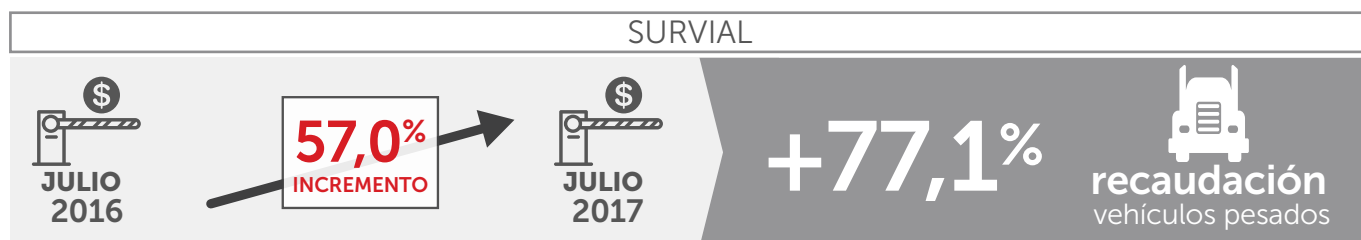
## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en julio de 2017 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 70,0% de la recaudación. La concesionaria IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (53,1%), en tanto que la concesión con la mayor recaudación es la correspondiente a la empresa SURVIAL (Tramo N° 5), con una participación del 80,3% del ingreso de este conjunto de concesiones.





En el caso de SURVIAL, en julio de 2017 los ingresos por peaje registraron un incremento de 57,0% respecto del mes de julio de 2016, sustentado en el incremento de los ingresos por concepto de vehículos pesados en 77,1%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en julio del 2017 esta se incrementó en 5,7% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados en 10,4%.



En el caso de INTERSUR, en julio de 2017 los ingresos por peaje se incrementaron en 129,0% con relación al año anterior, sustentado en la habilitación del cobro en la Garita San Antón el 8 de Noviembre de 2016, lo cual le ha permitido captar mayor número de vehículos y con lo cual sus ingresos se incrementaron. Adicionalmente por concepto de vehículos ligeros el incremento fue 216,2% y pesados en 105,5% respecto a julio del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en julio de 2017, mostraron una reducción de 7,4% con relación a julio de 2016, siendo la disminución proveniente de vehículos pesados de 9,5%. Cabe señalar que los ingresos por vehículos pesados representaron el 75,8% del total de recaudado por concepto de peaje.

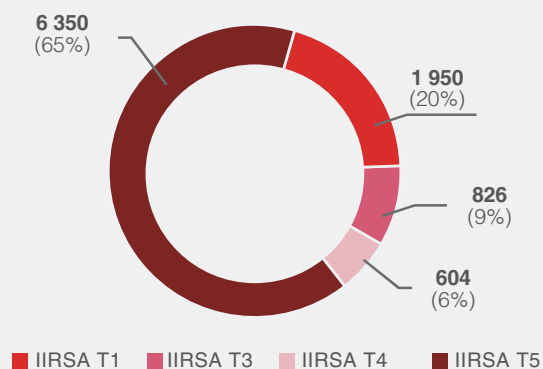
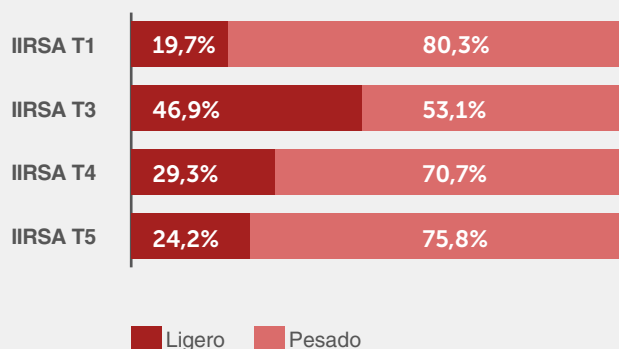




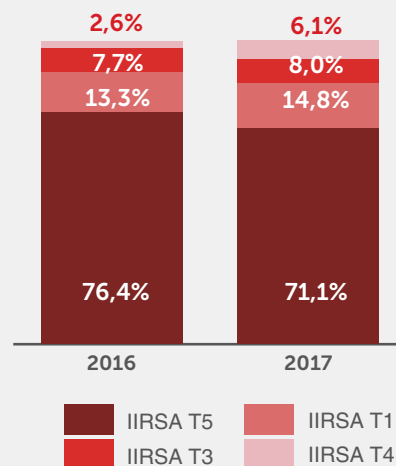
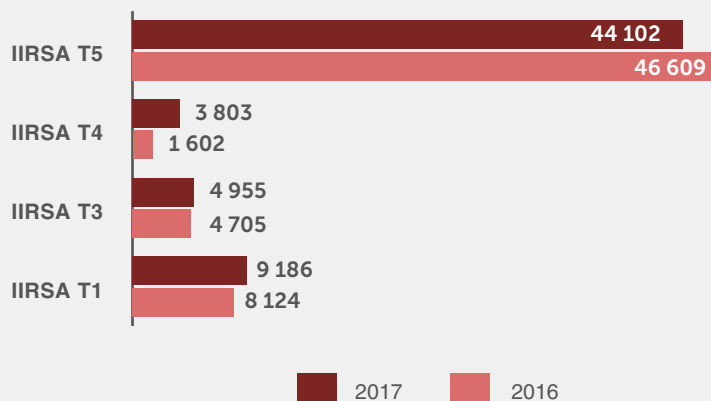
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/.)

**JULIO**



**ENERO - JULIO**



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios



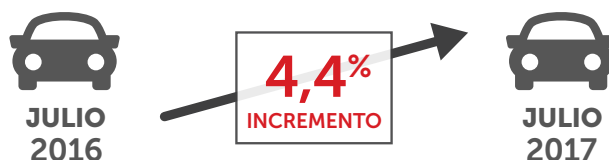
## Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por:


- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

### TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de julio de 2017, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 4,4% y 0,0%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



### TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO			ENERO - JULIO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	765 000	699 370	9,4	5 558 546	5 236 960	6,1
Red Vial N° 6	631 048	577 076	9,4	4 621 102	4 392 420	5,2
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	133 952	122 294	9,5	937 444	844 540	11,0
 <b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	501 338	513 758	-2,4	3 591 756	3 549 992	1,2
Red Vial N° 6	424 766	427 982	-0,8	2 986 184	2 917 428	2,4
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	76 572	85 776	-10,7	605 572	632 564	-4,3
EJES COBRABLES (MILES)	1 990	2 055	-3,2	14 330	14 013	2,3
Red Vial N° 6	1 669	1 683	-0,8	11 716	11 369	3,1
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	321	372	-13,7	2 614	2 644	-1,2

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6 (+5,1%), el cual concentró el 83,4% del tráfico total durante julio de 2017. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico en Red Vial N° 6 representó 83,5%.



## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de julio se registró un incremento de 3,2% con relación a julio de 2016, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+10,9%). Cabe señalar que el 82,9% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 17,1% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de julio de 2017, se registró una disminución de 7,3% con relación al mismo mes del año 2016, situándose en alrededor de S/ 1,8 millones. De este monto, el 32,5% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 67,5% restante a los vehículos pesados.



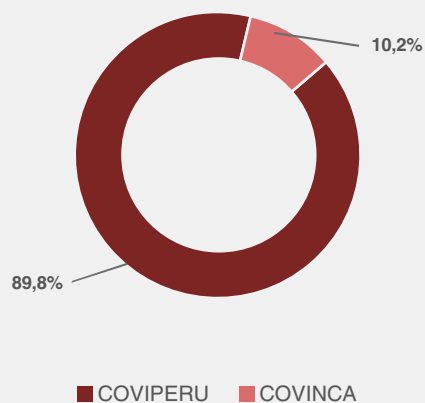
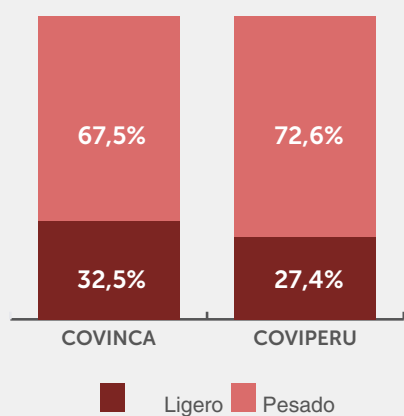
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 70,0% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de julio de 2017 fue COVIPERÚ, con una participación del 89,8% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



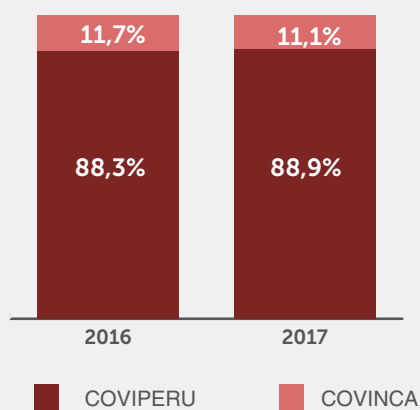
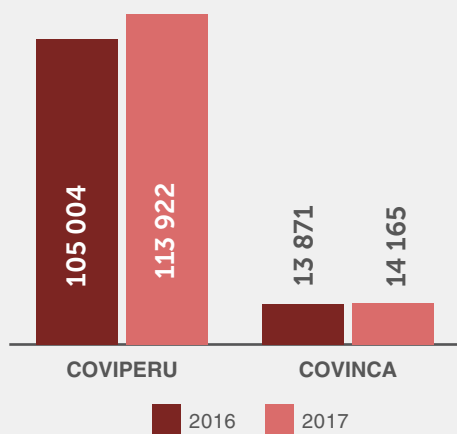
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/.)

### JULIO



### ENERO - JULIO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios



# AEROPUERTOS



JULIO 2017	<b>TRÁFICO DE PASAJEROS</b> 	<b>3,0 millones de pasajeros aprox.</b>	<b>62,2%</b> fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el <b>15,7%</b> del total.
	<b>TRÁFICO DE CARGA</b> 	<b>25,6 mil toneladas aproximadamente</b>	<b>91,1%</b> movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de julio de 2017, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 3,0 millones, de los cuales el 62,2% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por el Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia administrados por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 15,7% del total.

Por su parte, durante julio de 2017, el tráfico de carga superó las 25,6 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (91,1%).



DESCARGAR TABLAS  
EN FORMATO EXCEL



## ATERRIZAJE Y DESPEGUE

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

		JULIO				ENERO - JULIO			
		2017	2016	Flujo	Var. (%)	2017	2016	Flujo	Var. (%)
	<b>PASAJEROS</b> (Miles)	3 039	2 753	285	10,4	18 400	17 124	1 276	7,5
	LAP	1 889	1 715	175	10,2	11 587	10 661	926	8,7
	ADP	478	422	56	13,3	2 971	2 746	225	8,2
	AAP	287	264	23	8,8	1 687	1 685	2	0,1
	CORPAC	384	353	31	8,9	2 154	2 033	122	6,0
	<b>CARGA</b> (TM)	25 681	26 278	-597	-2,3	161 560	159 822	1 738	1,1
	LAP	23 648	24 373	-725	-3,0	146 329	146 878	-549	-0,4
	ADP	1 371	1 301	70	5,4	11 097	8 888	2 209	24,9
	AAP	489	404	85	21,1	2 798	2 824	-27	-0,9
	CORPAC	174	201	-27	-13,4	1 336	1 232	104	8,5
	<b>OPERACIONES</b>	34 601	38 887	-4 286	-11,0	234 778	245 992	-11 214	-4,6
	LAP	16 425	15 569	856	5,5	105 569	101 358	4 211	4,2
	ADP	10 440	10 432	8	0,1	81 083	72 753	8 330	11,4
	AAP	2 594	2 610	-16	-0,6	15 677	17 273	-1 596	-9,2
	CORPAC	5 142	10 276	-5 134	-50,0	32 449	54 608	-22 159	-40,6
	<b>INGRESOS</b> (\$ 000)	31 801	33 907	-2 105	-6,2	198 049	213 436	-15 388	-7,2
	LAP	28 431	30 927	-2 496	-8,1	176 597	193 604	-17 007	-8,8
	ADP	2 109	1 822	287	15,8	13 697	12 234	1 463	12,0
	AAP	1 261	1 157	103	8,9	7 755	7 598	157	2,1

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 34,6 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 47,5% de estos se realizó en el AIJCH, el 30,2% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 14,9% en los aeropuertos administrados por la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC) y el 7,5% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



## TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



Durante el periodo enero-julio de 2017, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 10,2% respecto de similar periodo de 2016, lo que se explica principalmente por el dinamismo registrado en el AIJCH, el cual registró un incremento de 10,2% en el número de pasajeros (es decir, 11 587 miles de pasajeros adicionales).

## TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



En tanto el tráfico acumulado de carga disminuyó en 2,3% respecto mismo periodo de 2016, principalmente debido al menor volumen de carga movilizada en el AIJCH, el cual disminuyó en 3,0%.

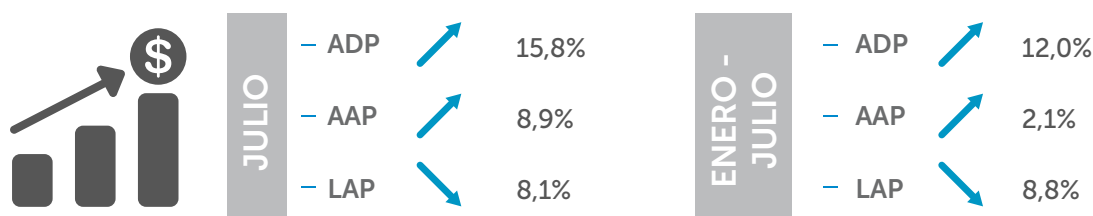
## NÚMERO DE OPERACIONES



Entre enero y julio de 2017, se observa una disminución de 4,6% (11 214) en el número de operaciones entre 2016 y 2017, principalmente por el bajo desempeño en la CORPAC, que disminuyó el número de sus operaciones en 22 159, equivalente a 40,6% menos respecto al mismo periodo en 2016; en la misma línea, las operaciones en la concesión de AAP disminuyó en 9,2% (1 596 operaciones); por ello, a pesar de que las operaciones registradas en AIJCH y ADP aumentarían en 4,2% (4 211) y 11,4% (10 440), el resultado a nivel agregado fue negativo.

## INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante julio de 2017, se observa un incremento de 15,8% y 8,9% en ADP y AAP, respectivamente, mientras que en LAP se muestra una reducción de 8,1% con relación al mismo mes del año anterior. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-julio de 2017 presentaron tendencias similares tanto para LAP (-8,8%) como para ADP (+12,0%) y AAP (+2,1%), todo ello con relación al periodo enero-julio de 2016.



\*En relación al periodo enero-julio del 2016.





# Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

## TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de julio del 2017, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 10,2% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos de conexión, incrementándose en 23,9%, respecto al mes anterior, en tanto que para vuelos internacionales el incremento fue de 8,0%, para los vuelos nacionales fue de +6,8% respecto a julio 2016. Por otro lado, durante el periodo enero-julio de 2017, se observa un incremento de 8,7% en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de conexión (+23,9%), que consolida al AIJCH como un centro de conexión para diversas aerolíneas tanto en el transporte de pasajeros como de carga.

## TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de julio del 2017 se disminuyó en 3,0% con relación a julio de 2016, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de carga internacional (-1,4%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 92,3% del tráfico total. Así mismo, durante el periodo enero-julio de 2017, el tráfico acumulado de carga disminuyó en 0,4% sustentado en el menor tráfico de carga internacional (-1,4%) con relación al mismo periodo del año 2016.



## TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	JULIO			ENERO - JULIO		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	1 889	1 715	10,2	11 587	10 661	8,7
Nacional	1 051	940	11,8	6 297	5 897	6,8
Internacional	676	625	8,1	4 149	3 842	8,0
Transferencia y tránsito	163	149	9,1	1 142	922	23,9
 <b>CARGA</b> (TM)	23 648	24 373	-3,0	146 329	146 878	-0,4
Nacional	1 825	2 238	-18,5	17 033	15 768	8,0
Internacional*	21 823	22 134	-1,4	129 296	131 111	-1,4
 <b>OPERACIONES</b>	16 425	15 569	5,5	105 569	101 358	4,2
Nacional	9 620	9 263	3,9	61 374	60 892	0,8
Internacional*	6 805	6 306	7,9	44 195	40 466	9,2

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)  
(\*) Incluye carga en tránsito.



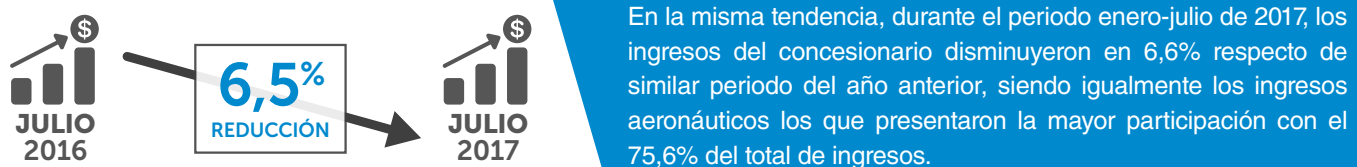
## MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en julio de 2017 se registró un incremento de 5,5% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el incremento de las operaciones internacionales (+7,9%) y las operaciones nacionales (+3,9%). De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-julio de 2017 presentó un incremento de 4,2% respecto de similar periodo de 2016, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (58,6% de total).



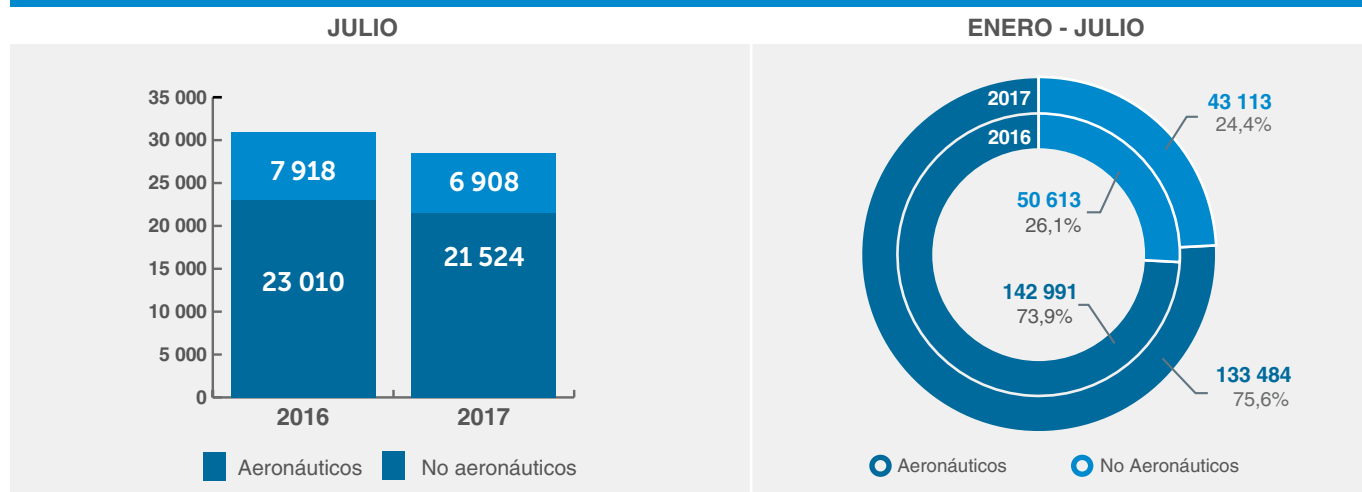
## INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de julio de 2017, disminuyeron en 6,5% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, se recaudó 6.5% menos ingresos aeronáuticos y 12,8% menos de ingresos no aeronáuticos respecto a julio de 2016. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 75,7% de los ingresos totales del mes.



## INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



# Aeropuertos Regionales del Perú

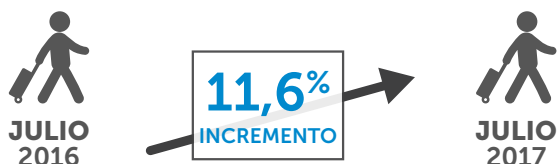
## TRÁFICO DE PASAJEROS

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante 2017, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 62,5%, 73,7% y 80,1% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante julio de 2017, el tráfico total de pasajeros en los aeropuertos regionales mostró un incremento de 11,6%, el tráfico de carga en 9,1% y el número de operaciones 20,7%, respecto al mismo mes del año anterior. El mayor dinamismo, se registró en los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos, los cuales incrementaron en 13,3%, 5,4% y 0,1% en el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente.

## TRÁFICO DE PASAJEROS



## TRÁFICO DE CARGA



## NÚMERO DE OPERACIONES



Por otro lado, cabe precisar que en cada grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante julio de 2017: Iquitos (91 198 pasajeros, equivalente a 19,1% del total), Piura (17,2%), Tarapoto (15,5%) y Trujillo (11,2%), acumulando un total del 63,3% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa (161 172 pasajeros, equivalente a 56,1% del total), Juliaca (13,5%) y Tacna (12,7%).
- En el tráfico de carga, el Primer Grupo de Aeropuertos durante julio de 2017, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (789 mil toneladas, 59,1% del total) y Pucallpa (13,1%) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (274 mil toneladas, 56,0% del total) y Tacna (17,3%).









## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	JULIO			ENERO - JULIO		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	765	686	11,6	4 658	4 431	5,1
Primer Grupo de Aeropuertos	478	422	13,3	2 971	2 746	8,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	287	264	8,8	1 687	1 685	0,1
 <b>CARGA</b> (TM)	1 860	1 705	9,1	13 895	11 712	18,6
Primer Grupo de Aeropuertos	1 371	1 301	5,4	11 097	8 888	24,9
Segundo de Aeropuertos	489	404	21,1	2 798	2 824	-0,9
 <b>OPERACIONES</b>	13 034	13 042	20,7	96 760	90 026	7,5
Primer Grupo de Aeropuertos	10 440	10 432	0,1	81 083	72 753	11,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 594	2 610	-0,6	15 677	17 273	-9,2

Fuente: Los Concesionarios.



## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

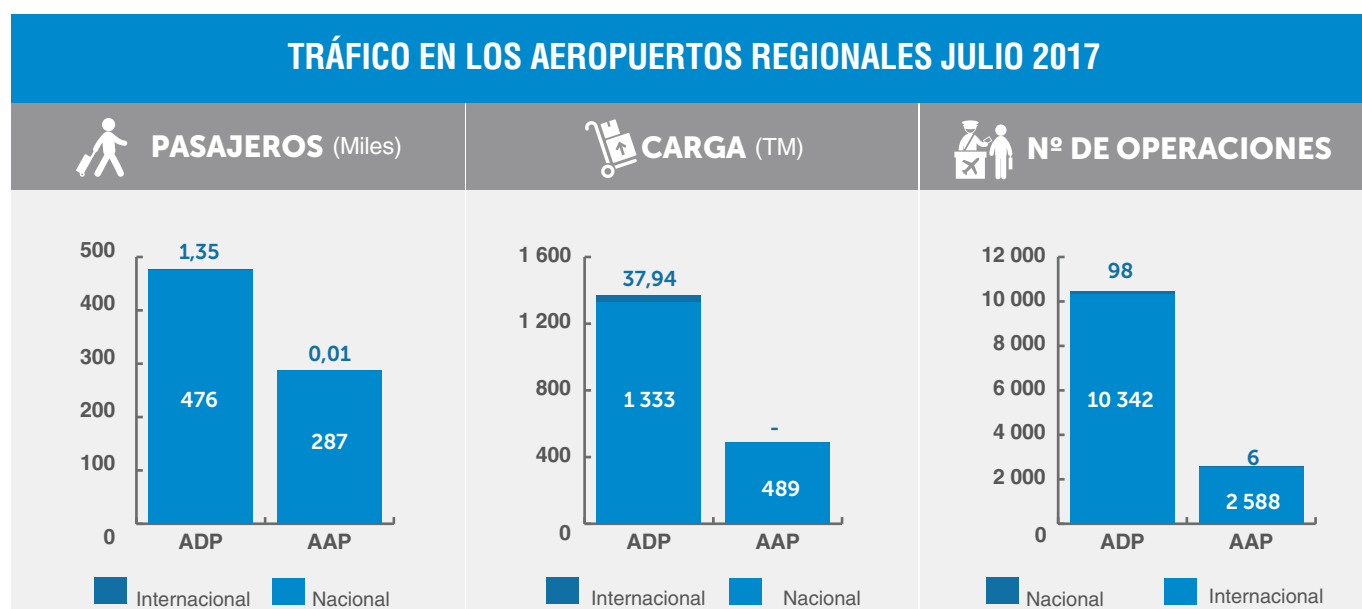
TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2017	2016	Var (%).	2017	2016	Var (%).
<b>TRÁFICO NACIONAL</b>						
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	763	684	11,6	4 650	4 428	5,0
Primer Grupo de Aeropuertos	476	420	13,4	2 963	2 743	8,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	287	264	8,8	1 687	1 684	0,1
 <b>CARGA</b> (TM)	1 822	1 705	6,9	13 767	11 712	17,5
Primer Grupo de Aeropuertos	1 333	1 301	2,4	10 970	8 888	23,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	489	404	21,1	2 798	2 824	-0,9
 <b>OPERACIONES</b>	12 930	12 947	-0,1	96 093	89 522	7,3
Primer Grupo de Aeropuertos	10 342	10 345	-0,0	80 484	72 318	11,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 588	2 602	-0,5	15 609	17 204	-9,3
<b>TRÁFICO INTERNACIONAL</b>						
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	1,35	1,5	-8,9	8,41	2,6	218,1
Primer Grupo de Aeropuertos	1,35	1,48	-9,0	8,20	2,46	232,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,01	0,01	-	0,21	0,18	16,8
 <b>CARGA</b> (TM)	37,94	-	-	127,39	-	-
Primer Grupo de Aeropuertos	37,9	-	-	127,39	-	-
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
 <b>OPERACIONES</b>	104	95	9,5	667	504	32,3
Primer Grupo de Aeropuertos	98	87	12,6	599	435	37,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	6	8	-25,0	68	69	-1,4

Fuente: Los Concesionarios.



Durante julio de 2017, se observa un incremento del tráfico nacional de pasajeros (+11,6%), la carga nacional (+6,9%), en tanto las operaciones nacionales disminuyeron (-0,1%) en relación al mismo periodo de 2016. Respecto al tráfico internacional la cantidad de pasajeros, éste disminuyó en 133 pasajeros (-8,9%) explicado por el menor dinamismo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (-133 pasajeros), particularmente en el aeropuerto de Talara, que en julio de 2017 no movilizó pasajeros.

Durante julio de 2017, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico: pasajeros (62,4%), carga (73,1%) y operaciones (80,0%) en el ámbito nacional. De igual forma, en el tráfico internacional, concentró el 96,6% de los pasajeros y el 94,2% de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Chiclayo e Iquitos).



Fuente: Los Concesionarios.

## INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por el Primer Grupo de aeropuertos se incrementaron en 15,8% en julio de 2017 respecto al mismo mes del año anterior, de igual modo los ingresos del Segundo Grupo de aeropuertos en 8,9% respecto al mismo mes del 2016. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados por tarifas crecieron en 15,1%, mientras que los ingresos no regulados cayeron en 6,7%. Los ingresos totales recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 61% y 39% respectivamente durante julio de 2017.

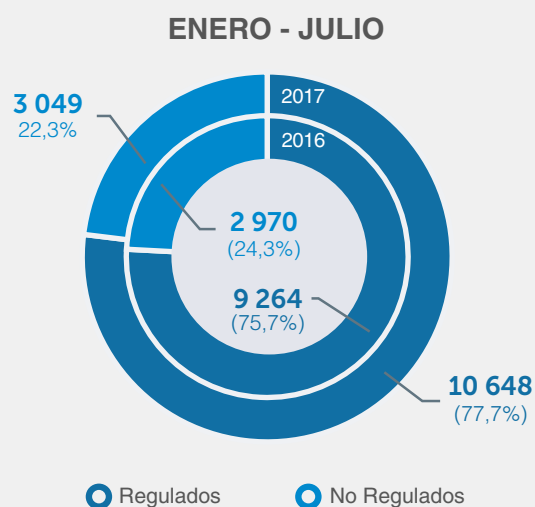
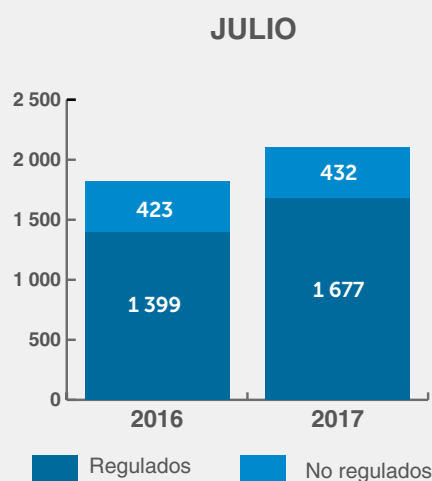
Los ingresos por servicios regulados durante julio de 2017 representaron el 79,5% en el Primer Grupo de Aeropuertos y 74,6% en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.



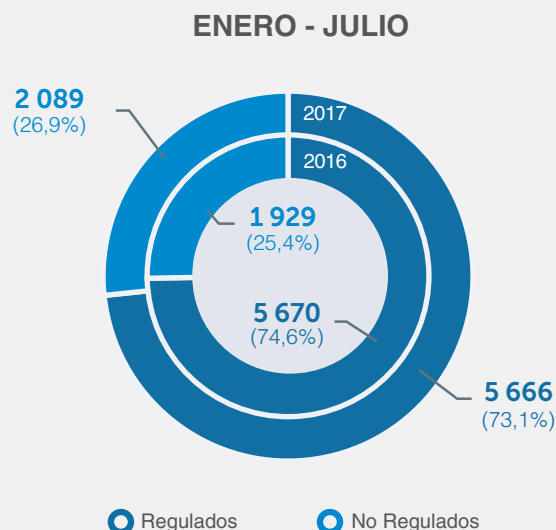
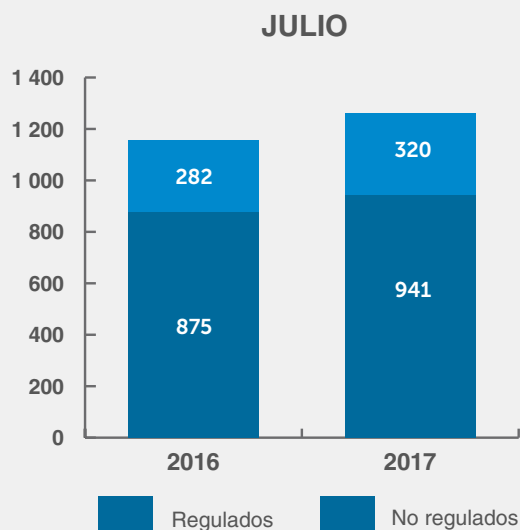
## INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

(En miles de USD, sin inc. IGV)

### Aeropuertos del Perú S.A



### Aeropuertos Andinos del Perú S.A



Fuente: Los Concesionarios.



# Aeropuertos administrados por Córpac

## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	384	353	8,9	2 154	2 033	6,0
Nacional	375	349	7,5	2 107	2 008	4,9
Internacional	9	4	138,1	47	25	91,2
 <b>CARGA</b> (TM)	174	201	-13,4	1 336	1 232	8,5
Nacional	174	201	-13,4	1 335	1 229	8,6
Internacional	-	-	-	2	2	-32,0
 <b>OPERACIONES</b>	5 142	10 276	-50,0	32 449	54 608	-40,6
Nacional	4 978	10 186	-51,1	31 611	53 831	-41,3
Internacional	164	90	82,2	838	777	7,9

Fuente: CORPAC S.A

CORPAC administra 29 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en julio de 2017 el tráfico total de pasajeros creció en 8,9% en tanto las operaciones de despegue y aterrizaje disminuyeron en 40,6%, mientras que el tráfico de carga aumentó en 8,5% en relación a mismo mes del año anterior. En relación al tráfico de pasajeros internacional, éste se incrementó en 138,1% (5 382 pasajeros adicionales); mientras que el número de operaciones internacional aumentó en 82,2%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de febrero de 2016, en julio de 2017 el tráfico de pasajeros ascendió a 11 081.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes julio de 2017, movilizó el 87,9% del tráfico total de pasajeros, el 80,8% del tráfico total de carga y el 63,4% del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-julio de 2017, se registró un incremento de 6,0% en el tráfico de pasajeros y de 8,5% en tráfico de carga; mientras que el acumulado de operaciones se contrajo en 40,6%.






# VÍAS FÉRREAS



## Concesiones Ferroviarias Regionales

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	JULIO			ENERO - JULIO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>CARGA</b> (TM)	511 358	438 822	16,5	3 244 201	2 755 295	17,7
Ferrovías Central Andina	230 415	222 131	3,7	1 383 400	1 410 455	-1,9
Ferrocarril Transandino	280 943	216 691	29,7	1 860 800	1 344 840	38,4
Ferrocarril del Sur	280 505	214 696	30,7	1 849 652	1 332 007	38,9
Ferrocarril del Sur Oriente	438	1 995	-78,0	11 148	12 833	-13,1
 <b>PASAJEROS</b>	272 565	278 930	-2,3	1 444 104	1 505 455	-4,1
Ferrovías Central Andina	208	348	-40,2	554	2 083	-73,4
Ferrocarril Transandino	272 357	278 582	-2,2	1 443 550	1 503 372	-4,0
Ferrocarril del Sur	861	2 188	-60,6	4 845	10 935	-55,7
Ferrocarril del Sur Oriente	271 496	276 394	-1,8	1 438 705	1 492 437	-3,6
 <b>KM - VAGÓN</b> (MILES)	1 861	1 526	21,9	11 435	9 268	23,4
Ferrovías Central Andina	570	549	3,8	3 394	3 520	-3,6
Ferrocarril Transandino	1 290	977	32,1	8 041	5 749	39,9
Ferrocarril del Sur	995	668	48,9	6 386	4 177	52,9
Ferrocarril del Sur Oriente	295	309	-4,3	1 654	1 571	5,3

\*Corresponde KM-Vagón cargados y vacíos  
Fuente: Los concesionarios





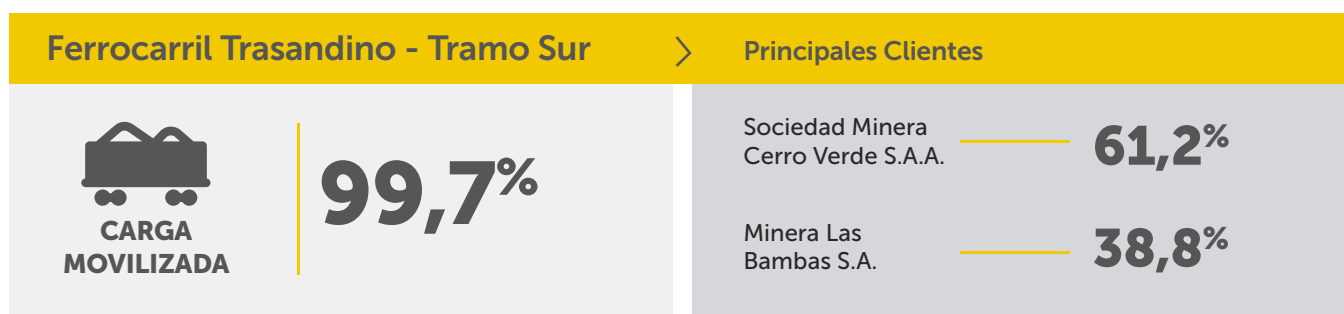
## VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de julio de 2017, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 16,5% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2016, alcanzando 511 358 toneladas, de las cuales el 54,9% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 45,1% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).

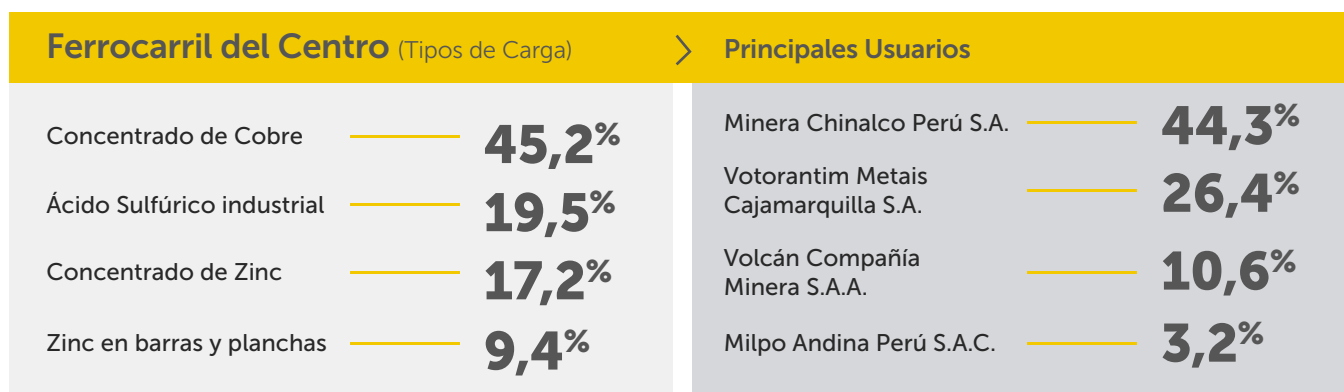


**511 358** toneladas

En julio de 2017, en el Ferrocarril Transandino, el mayor el volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (99,7%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (96,4%), el cual experimentó un crecimiento de 35,9% respecto de julio de 2016; y tuvo entre sus principales clientes a Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (61,2%) y Minera Las Bambas S.A. (38,8%).



Por otro lado, en el Ferrocarril del Centro, los principales tipos de carga movilizada fueron el concentrado de cobre (45,2%), el ácido sulfúrico industrial (19,5%), el concentrado de zinc (17,2%) y el Zinc en barras y planchas (9,4%). Respecto a los usuarios, los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú (44,3%), Votorantim Metais – Cajamarquilla S.A. (26,4%), Volcan Compañía Minera S.A.A. (10,6%) y Milpo Andina Perú S.A.C.(3,2%).





## TRÁFICO DE PASAJEROS

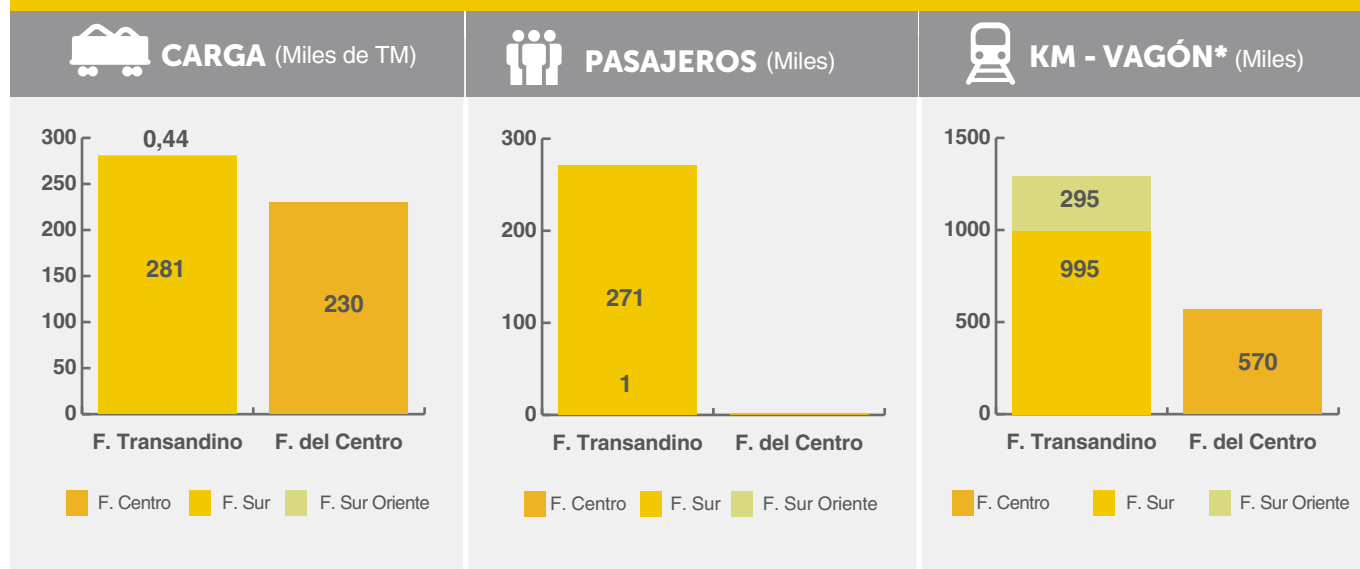
El tráfico de pasajeros resultó 2,3% menor en relación a julio de 2016, siendo el 99,9% movilizado por Ferrocarril Transandino, tanto por el Ferrocarril del Sur (0,1%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (99,7%), registró además una reducción acumulada durante el año 2017 (enero a julio) de -3,6% respecto al año anterior. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa, los cuales son programados de manera eventual, a saber, se programaron 3 salidas, el 2 de julio, el 27 de julio y el 30 de julio.



**0,1%**  
Ferrocarril  
del Sur

**99,7%**  
Ferrocarril del  
Sur Oriente

### TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, JULIO 2017



\* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.  
Fuente: Los Concesionarios.



## INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/ 14 277 mil durante julio de 2017, lo que representó un crecimiento de 12,7% respecto a julio de 2016. El 73,0% del total de dichos ingresos fue concentrado por FTA.

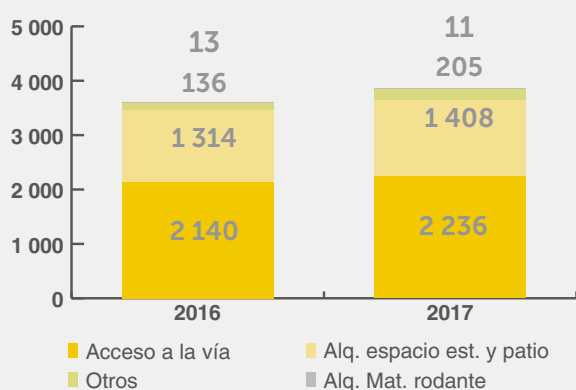
En dicho periodo, los ingresos de FVCA se incrementaron en 7,2% debido principalmente a la mayor recaudación por acceso a la vía (4,5%) que, conjuntamente con los ingresos por alquiler de estación y patios, representaron el 94,4% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron 15,0% debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+15,4%). Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 57,9% y 98,3%, respectivamente.

### INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

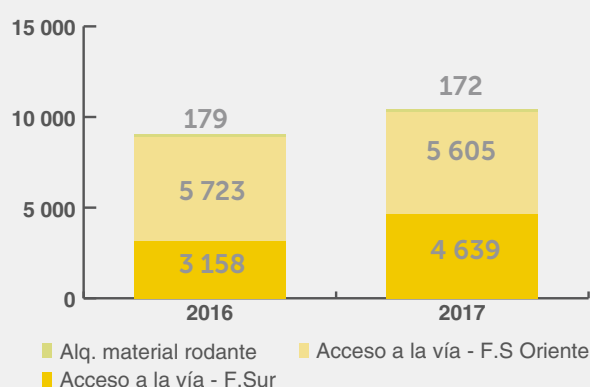
(En miles de S/.)

#### JULIO

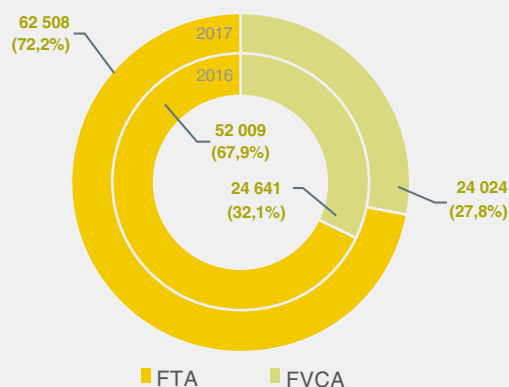
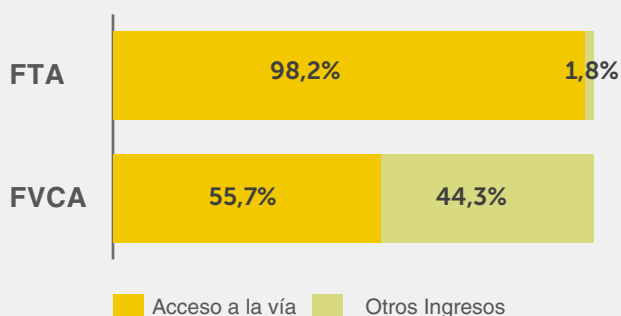
##### FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



##### FERROCARRIL TRANSANDINO



#### ENERO - JULIO



Fuente: Los concesionarios



# Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En julio de 2017, el Metro de Lima transportó un total de 8,7 millones de pasajeros, lo cual representó una reducción de 0,3% en relación al tráfico observado durante julio del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 291,8 mil pasajeros, cifra menor al tráfico promedio diario de 292,7 miles alcanzado en el mes de julio de 2016.

En términos acumulados, entre enero y julio de 2017, la cantidad de pasajeros disminuyó en 0,6%, en tanto los kilómetros recorridos disminuyeron en 0,5%. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 1 676,8 miles de km entre enero y julio de 2017.

## TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	JULIO			ENERO - JULIO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
Pasajeros (miles)	8 755	8 781	-0,3	61 776	62 161	-0,6
Trenes corridos	7 274	7 240	0,5	50 650	50 894	-0,5
Kilómetros recorridos*	240 856	239 822	0,4	1 676 764	1 685 511	-0,5

Fuente: GYM Ferrovías

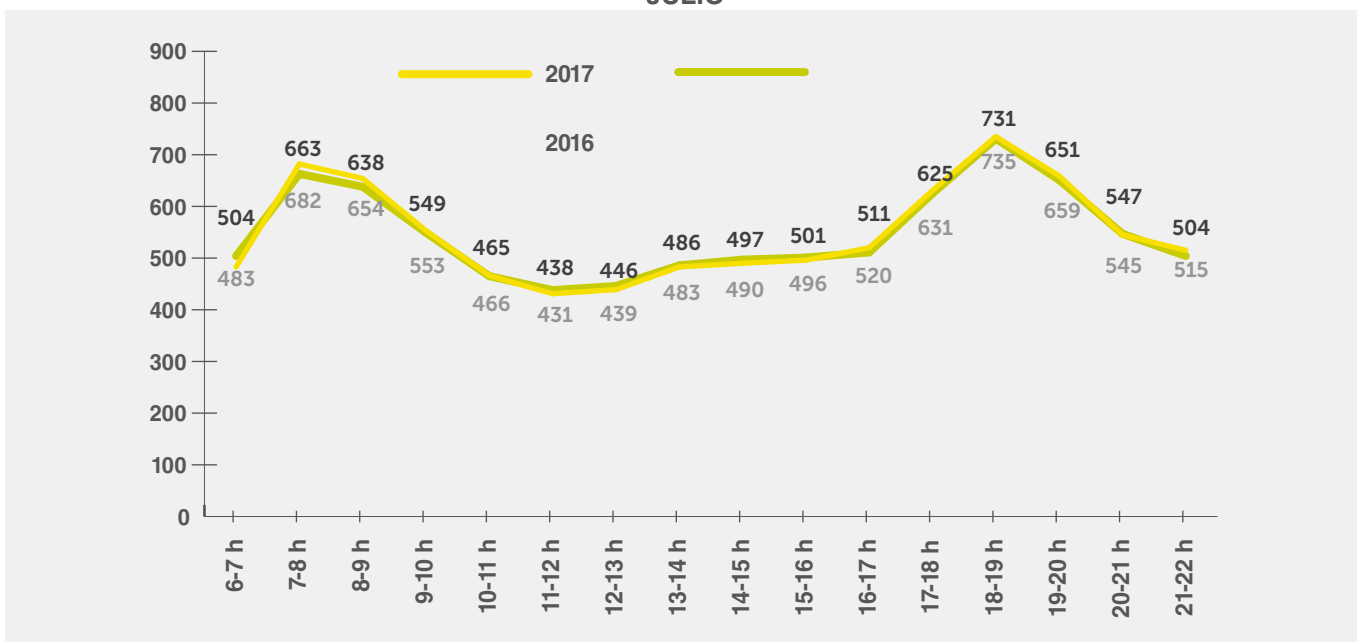
(\*) A partir del 25 de Setiembre de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de Setiembre de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9,8%), Miguel Grau (9,3%) y La Cultura (8,0%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 06:00 – 07:00 p.m. y 07:00 – 08:00 a.m.

## TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO (En miles de pasajeros)

JULIO

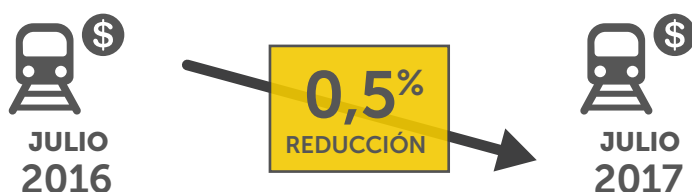


Fuente: GYM Ferrovías



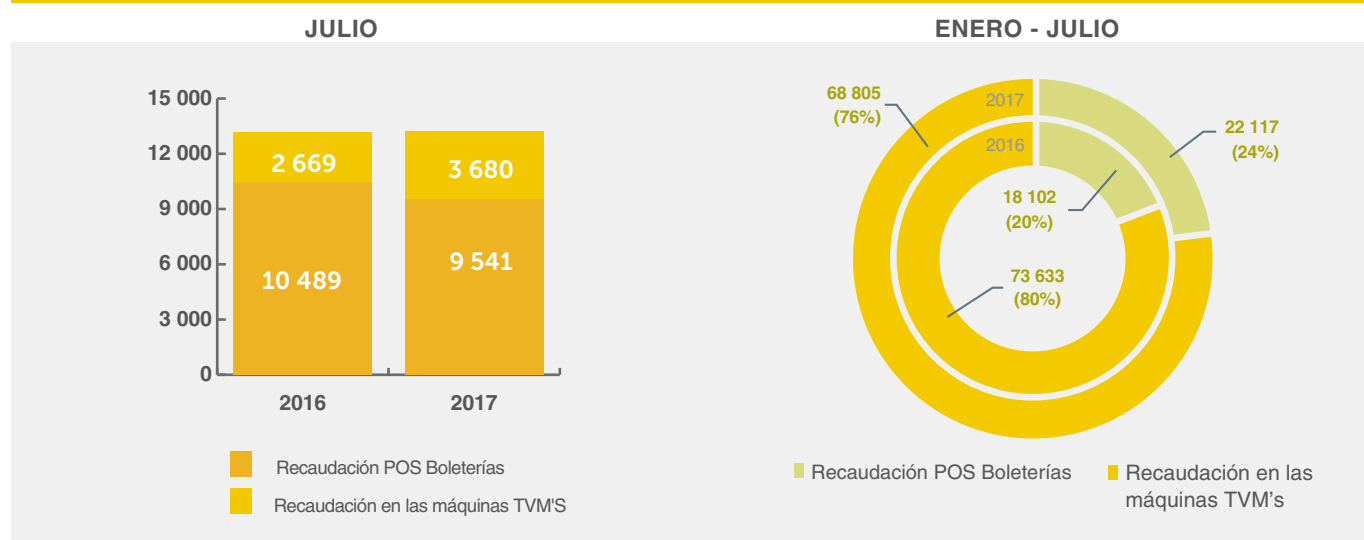
## INGRESOS RECAUDADOS

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en julio de 2017 se observó un incremento de +0,5% con relación a julio de 2016. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (27,8% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 37,9% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 9,0% inferior a lo presentado en julio de 2016. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 72,2% del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero-julio de 2017, la recaudación total acumulada disminuyó en 0,9% respecto a similar periodo del año anterior.



## INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS

(En miles de S/.)



Fuente: GYM Ferrovías



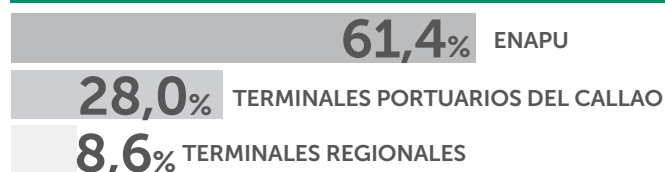
# PUERTOS

## NAVES

Durante el mes de julio de 2017 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú<sup>1</sup>, alcanzó un total de 896 unidades entre embarcaciones de alto y bajo<sup>2</sup> bordo; el 61,4% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU.



**896** NAVES  
arribaron



El 28,0%, en las terminales del Puerto del Callao y el 8,6% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

## CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante julio de 2017 se alcanzó un total de 3,7 millones de toneladas, menor en 2,8% al movimiento registrado en julio de 2016.



JULIO  
2016

**2,8%**  
REDUCCIÓN



JULIO  
2017

**3,7** millones  
de toneladas



DESCARGAR TABLAS  
EN FORMATO EXCEL

<sup>1</sup> La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

<sup>2</sup> Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

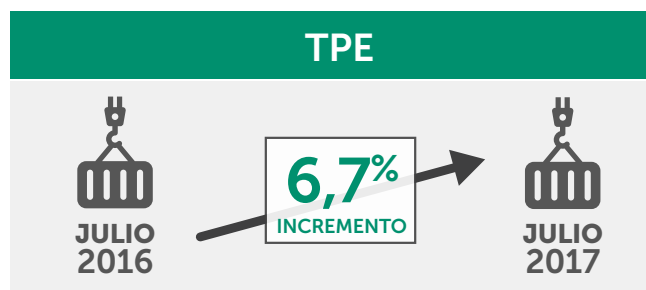
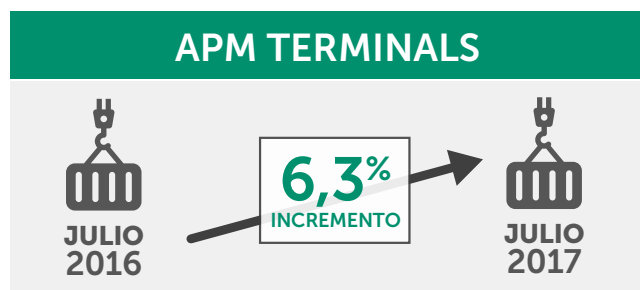


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 78,6% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (38,6%), Terminal Muelle Sur (34,8%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (5,3%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 16,9% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Piura, el Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (2,0%); en Ica, el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (2,8%); en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (12,2%), y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (0,0%).

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito<sup>3</sup>, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas<sup>4</sup> en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En julio, el tráfico de contenedores se incrementó en 8,5%, equivalente a 15,2 miles de TEUs adicionales respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor incremento de contenedores movilizados se dio a través del Muelle Norte (+4 151 TEUs, 6,3% más respecto a julio de 2016), así mismo en el puerto de Paita (TPE) el tráfico de contenedores aumentó en 6,7% respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el muelle sur del Callao concentró el 55,9%, el muelle norte un 36,3% y el puerto de Paita el 6,8% del total de TEUs movilizados durante el mes.





<sup>3</sup> Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

<sup>4</sup> Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.





## NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		JULIO				ENERO - JULIO			
		2017	2016	Flujo	Var.(%)	2017	2016	Flujo	Var.(%)
	<b>NAVES</b>	896	1 087	-191	-17,6	7 519	7 363	156	2,1
<b>Puertos bajo administración de ENAPU <sup>1/</sup></b>		550	747	-197	-26,4	5 083	4 999	84	1,7
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	175	160	15	9,4	1 179	1 185	-6	-0,5
	DP World	64	67	-3	-4,5	459	459	-	0,0
	TCSA	12	17	-5	29,4	107	112	-5	-4,5
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	38	51	-13	-25,5	287	282	5	1,8
	TPE	26	35	-9	-25,7	261	255	6	2,4
	TPP	13	10	3	30,0	92	71	21	29,6
	TPY	18	-	18	-	51	-	51	-
	<b>CARGA (Miles TM)</b>	3 703	3 809	-106,8	-2,8	27 445	24 019	3 426	14,3
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>		165	286	-121	-42,4	1 848	1 539	309	20,1
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	1 429	1 204	225	18,7	10 128	8 710	1 418	16,3
	DP World	1 287	1 059	228	21,6	7 956	6 871	1 085	15,8
	TCSA	196	237	-41	-17,4	1 671	1 711	-40	-2,3
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	450	709	-259	-36,5	3 805	3 414	391	11,5
	TPE	72	155	-82	-53,3	1 128	1 030	98	9,6
	TPP	104	161	-57	-35,5	908	746	162	21,7
	TPY	1	-	1	-	1,9	-	1,9	-
	<b>CONTENEDORES (TEU)</b>	193 603	178 405	15 198	8,5	1 292 746	1 188 365	104 381	8,8
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>		1 214	1 137	77	6,8	5 756	2 714	3 042	112,1
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	70 192	66 041	4 151	6,3	450 215	442 882	7 333	1,7
	DP World	108 190	97 639	10 551	10,8	700 564	634 320	66 244	10,4
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	884	1 290	-406	-31,5	10 564	10 473	91	0,9
	TPE	13 123	12 298	825	6,7	125 647	97 976	27 671	28,2
	<b>INGRESOS (S/. 000)</b>	52 682	50 491	2 190	4,3	374 750	315 337	59 413	18,8
TISUR		21 727	33 197	-11 471	-34,6	192 435	194 583	-2 148	-1,1
TPE		6 694	7 715	-1 020	-13,2	64 989	56 439	8 550	15,1
TCSA		5 068	6 137	-1 069	-17,4	43 824	44 672	-848	-1,9
TPP		3 277	3 443	-165	-4,8	22 721	19 643	3 078	15,7
TPY		15 916	-	15 916	-	50 781	-	50 781	-
	<b>INGRESOS (US\$ 000)</b>	24 566	20 935	3 631	17,3	156 918	129 013	27 905	21,6
DP World		13 156	10 781	2 375	22,0	81 132	70 095	11 037	15,7
APM Terminals		11 410	10 154	1 256	12,4	75 786	58 918	16 868	28,6

Fuente: Las Entidades Prestadoras. Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.  
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



# Terminales Portuarios del Callao

## TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>NAVES</b>	251	248	-0,8	1 483	1 512	-1,9
Terminal Norte Multipropósito	175	165	-1,8	993	1 025	-3,1
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	64	65	-1,5	395	392	0,8
T. Embarque de Concentrados de Minerales	12	18	11,1	95	95	-
 <b>CARGA</b> (Miles TM)	2 911	2 480	18,7	16 850	14 793	13,9
Terminal Norte Multipropósito	1 429	1 229	15,8	8 705	7 506	16,0
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 287	938	32,8	6 669	5 813	14,7
T. Embarque de Concentrados de Minerales	196	312	-12,0	1 476	1 474	0

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.  
Fuente: Los Concesionarios

## NAVES

En julio de 2017, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 251 naves, destacando la terminal muelle norte con el 69,7% del total, seguido por la terminal muelle sur con el 25,5%.



**251 NAVES**

**69,7% APMT**

**25,5% DPW**

**4,8% TCSA**

## CARGA

Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó 16,5% mayor carga que en julio del año anterior, el tráfico de carga en el terminal muelle norte se incrementó en 18,7% y movilizó alrededor del 49,1% del tráfico total del puerto, entre tanto, de enero a julio de 2017, el número de naves atendidas fue de 1 179, lo que representó una disminución de 0,5% respecto al mismo periodo en el 2016.



**JULIO  
2016**

**16,5%  
INCREMENTO**

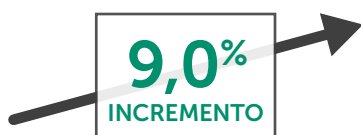


**JULIO  
2017**



## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 9,0% respecto de julio de 2016, explicado principalmente al mayor tráfico de contenedores en el Terminal de contenedores – Muelle Sur (+10,8%). Cabe señalar que el Terminal de contenedores – Muelle Sur (DP World) concentró el 60,7% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 39,3% restante se movilizó a través de la Terminal Norte Multipropósito (APM Terminals).



**60,7%**  
tráfico de  
contenedores  
**DP  
World**

### TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>CONTENEDORES (TEU)</b>	178 382	163 680	9,0	1 150 779	1 077 202	6,8
	70 192	65 068	6,3	450 215	442 882	1,7
Exportación <sup>1/</sup>	26 085	28 234	-7,6	213 618	203 391	5,0
Importación <sup>1/</sup>	30 118	26 881	12,0	189 470	184 803	2,5
Transbordo <sup>1/</sup>	13 989	10 926	28,0	104 752	54 688	91,5
<b>T. de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>108 190</b>	<b>97 639</b>	<b>10,8</b>	<b>700 564</b>	<b>634 320</b>	<b>10,4</b>
Exportación	48 516	42 294	14,7	290 069	262 066	10,7
Importación	36 560	34 773	5,1	263 958	251 099	5,1
Transbordo	23 114	20 572	12,4	146 537	121 155	21,0

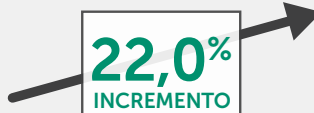
<sup>1/</sup> Información no disponible para julio de 2017.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Fuente: Los Concesionarios

Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de julio de 2017, en el caso de la terminal muelle sur Callao se observa un incremento de 22,0% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica por el incremento de la recaudación por servicios estándar y servicios especiales en 12,6% y 38,1%, respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior. Los ingresos acumulados entre enero y julio de 2017 para DP World alcanzaron los US\$ 81,7 millones, superior en 15,7% a julio de 2016; el 59,0% de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, que se redujeron en 2,1% respecto al mismo período de 2016.

DP WORLD



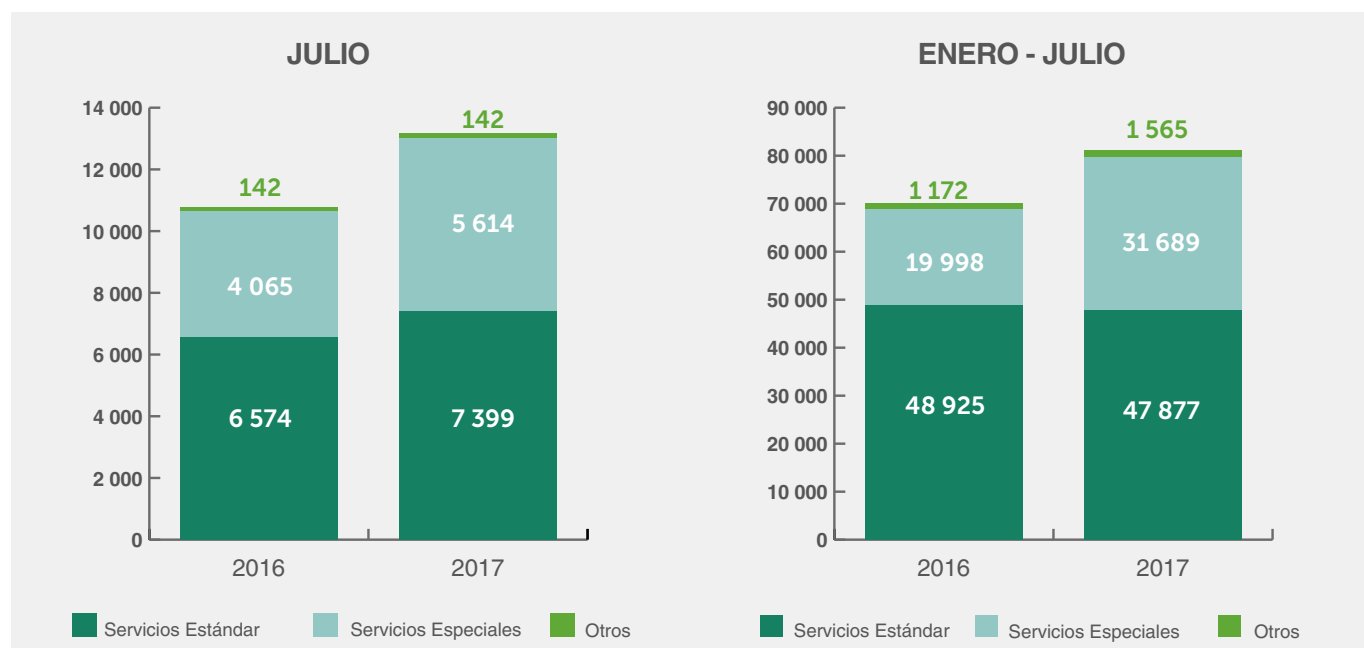


## INGRESOS

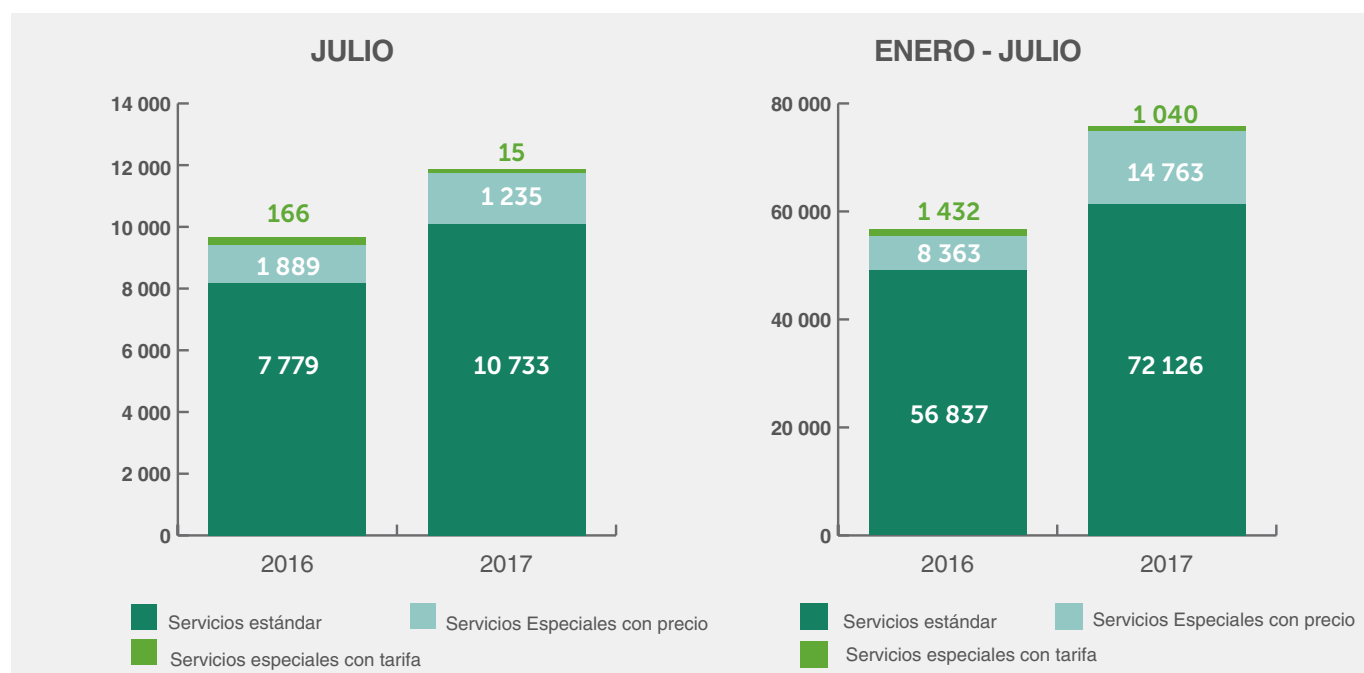
### INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO

(En miles de US\$.)

DP WORLD S.R.L.



### APM TERMINALS



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

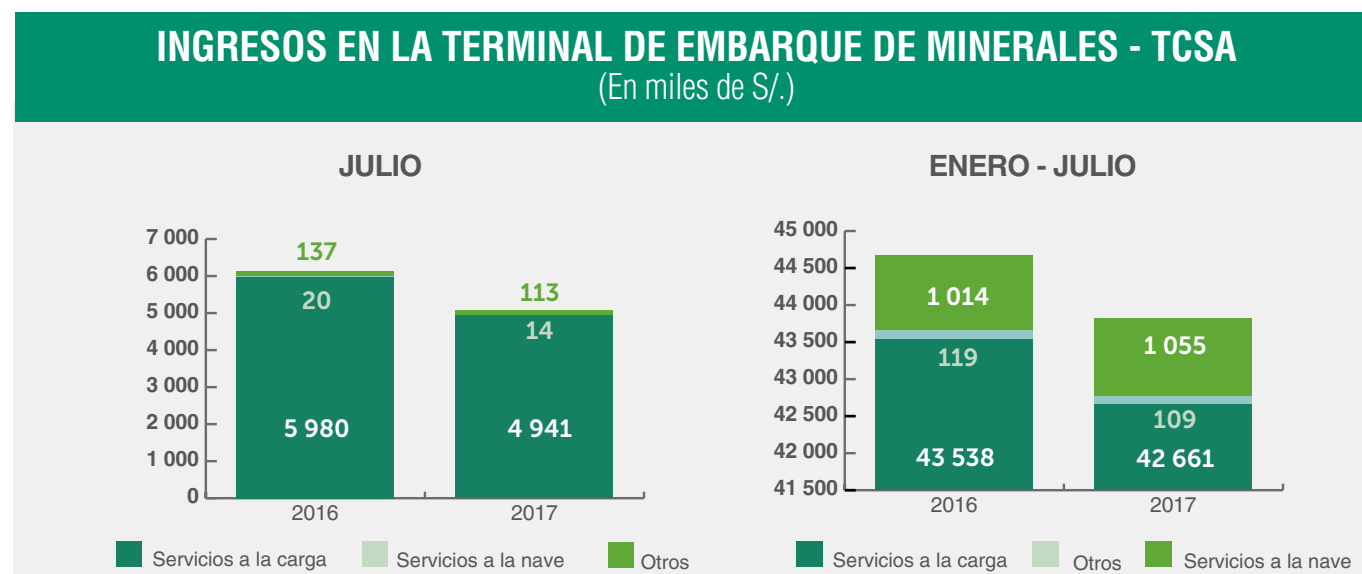
Fuente: Los Concesionarios



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en julio de 2017 estos fueron 19,9% superiores con relación al mismo mes del año anterior. Respecto a la composición de los ingresos, el 81,0% corresponde a los servicios estándar mientras que el 16,6% corresponde a servicios especiales sin tarifa, los cuales disminuyeron en 34,6%, con relación a julio de 2016. Los ingresos por servicios especiales con tarifa, por los cuales el Concesionario cobra un precio, representaron el 1,2% durante dicho periodo.



El ingreso acumulado total por APMT entre enero y julio de 2017 fue 26,9% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior; para el mismo periodo los servicios estandar se incrementaron en 26,9% y representaron el 81,0% del total de ingresos.





Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Transportadora Callao S.A.

En el caso de Transportadora Callao, en julio de 2017, los ingresos fueron 17,4% inferiores a los recaudados en julio de 2016 a consecuencia de los menores ingresos por servicios a la carga (-17,4%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,5% del total de ingresos recaudados.



# Terminales Portuarios Regionales

## TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>NAVES</b>	95	96	-1,0	691	608	13,7
Terminal Portuario de Matarani	38	51	-25,5	287	282	1,8
Terminal Portuario de Paita 1/	26	35	-25,7	261	255	2,4
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	13	10	30,0	92	71	29,6
Nuevo Terminal P. de Yurimaguas N.R.	18	-	-	51	-	-
 <b>CARGA</b> (Miles TM)	627	1 024	-38,8	5 843	5 189	12,6
<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	450	709	-36,5	3 805	3 414	11,5
Contenedorizada	12	10	-11,7	121	112	8,0
Fraccionada	23	25	-5,2	208	262	-20,4
Granel Líquido	24	20	19,2	115	77	49,9
Granel Sólido	391	653	-40,2	3 361	2 963	13,4
Rodante	-	-	-	-	0,2	-100,0
<b>Terminal Portuario de Paita</b>	72,3	154,6	-53,3	1 127,9	1 029,5	9,6
Contenedorizada	60,7	84,0	-27,8	826,2	701,2	17,8
Fraccionada	0,1	2,7	-97,4	23,2	23,3	-0,4
Granel Líquido	4,2	7,6	-44,9	25,4	43,9	-42,0
Granel Sólido	7,4	60,4	-87,8	253,1	261,2	-3,1
Rodante	-	-	-	-	-	-
<b>T. Portuario Gral. San Martín - Pisco</b>	104	161	-35,5	908	746	21,7
Contenedorizada	8	-	-	23	-	-39,9
Fraccionada	3,5	56,8	-93,9	128,3	213,3	-46,1
Granel Líquido	-	-	-	1,95	3,6	42,6
Granel Sólido	93	104	-11,1	755	529	-
Rodante	-	-	-	-	-	-
<b>Nuevo Terminal P. de Yurimaguas N.R.</b>	0,6	-	-	1,9	-	-

1/ Naves de Alto Bordo

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: Los Concesionarios

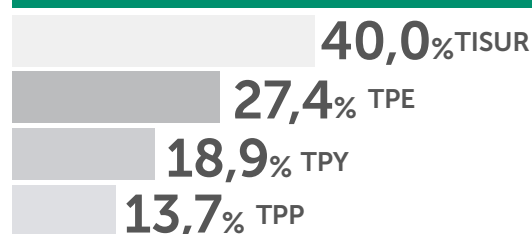


## NAVES

Durante el mes de julio de 2017, un total de 95 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves es menor a lo registrado en julio de 2016 (por una unidad). De este total el 40,0% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 27,4% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 13,7% arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP) y el 18,9% restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas.

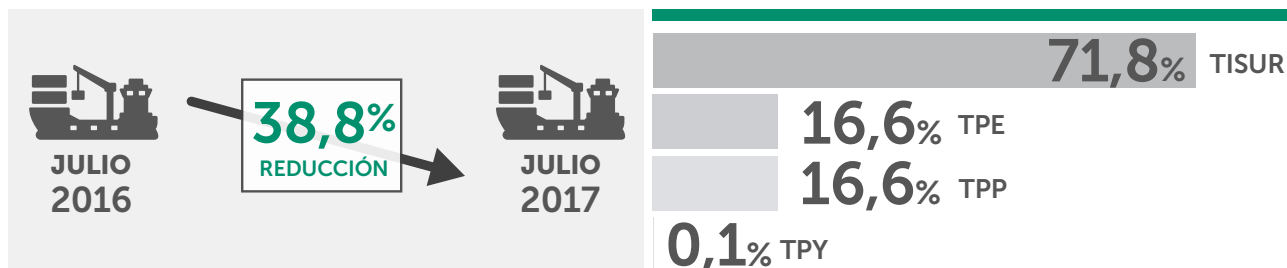


**95 NAVES**



## CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 38,8% inferior al registrado en julio de 2016; Matarani y Gral. San Martín concentraron el 71,8% y 16,6% del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario de Paita y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas molizaron el 16,6% y 0,1% del total de carga, respectivamente.



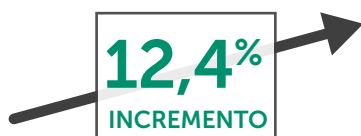
El tipo de carga movilizada depende de la terminal portuaria; en TP Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (86,8%), en tanto que en TPE destaca la carga contenedorizada (83,9%). En el caso de TPP, en julio de 2017 destacó la carga granel sólido que representó el 89,1%.

Cabe mencionar, que el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, administrado por COPAM, inició la etapa de explotación el 15 de diciembre de 2016 (fecha en que se firmó el Acta de Recepción de la obra) registrando un total de 51 naves de enero a julio de 2017.



## TRÁFICO DE CONTENEDORES


Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional aumentó en 12,4% con relación a julio de 2016, sustentado en el mayor tráfico de contenedores en la TP de Paita (+6,7%) y en el Terminal Portuario Gral. San Martín que comenzó a movilizar contenedores (1 260 TEUs en julio de 2017). Cabe señalar que Paita concentró el 86,0% del tráfico de contenedores, en tanto, el 8,3% se movilizó por Gral. San Martín, siendo en su mayoría contenedores de exportación.



**+6,7%**  
tráfico de  
contenedores

**Terminal  
Portuario  
de Paita**

## TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO			ENERO - JULIO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>CONTENEDORES</b> (TEU)	15 267	13 588	12,4	141 032	108 449	30,0
Terminal Portuario de Matarani	884	1 290	-31,5	10 564	10 473	0,9
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	1 260	-	-	4 811	-	-
Terminal Portuario de Paita	13 123	12 298	6,7	125 647	97 976	28,2
Nuevo Terminal P. de Yurimaguas N.R.	-	-	-	10	-	-

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Nota: sin reestibas

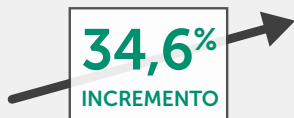
Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de julio de 2017, en el caso de TISUR se registró un incremento interanual de 34,6%. La principal fuente de ingresos fue la de los servicios a la carga (97,2%) que se incrementó en 0,4%, en correspondencia al mayor tráfico de carga registrada en dicho mes.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en julio de 2017 estos se redujeron en 13,2% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado por una reducción de la recaudación por servicios a la carga en 14,4%, respecto al mismo mes del año anterior, los ingresos por servicio a la carga representaron en julio de 2017 el 91,3% de la recaudación total de TPE Paita.

### TISUR



### TPE PAITA

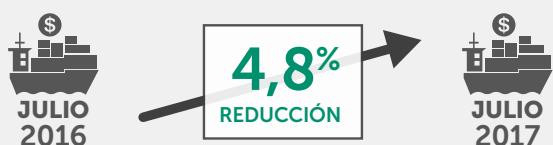






Los ingresos acumulados entre enero y julio de 2017, recaudados por servicios a la carga en la Terminal Portuaria de Matarani se redujeron en 1,1%, mientras que en Paita se incrementaron en 19,4%, respecto al mismo mes del año anterior.

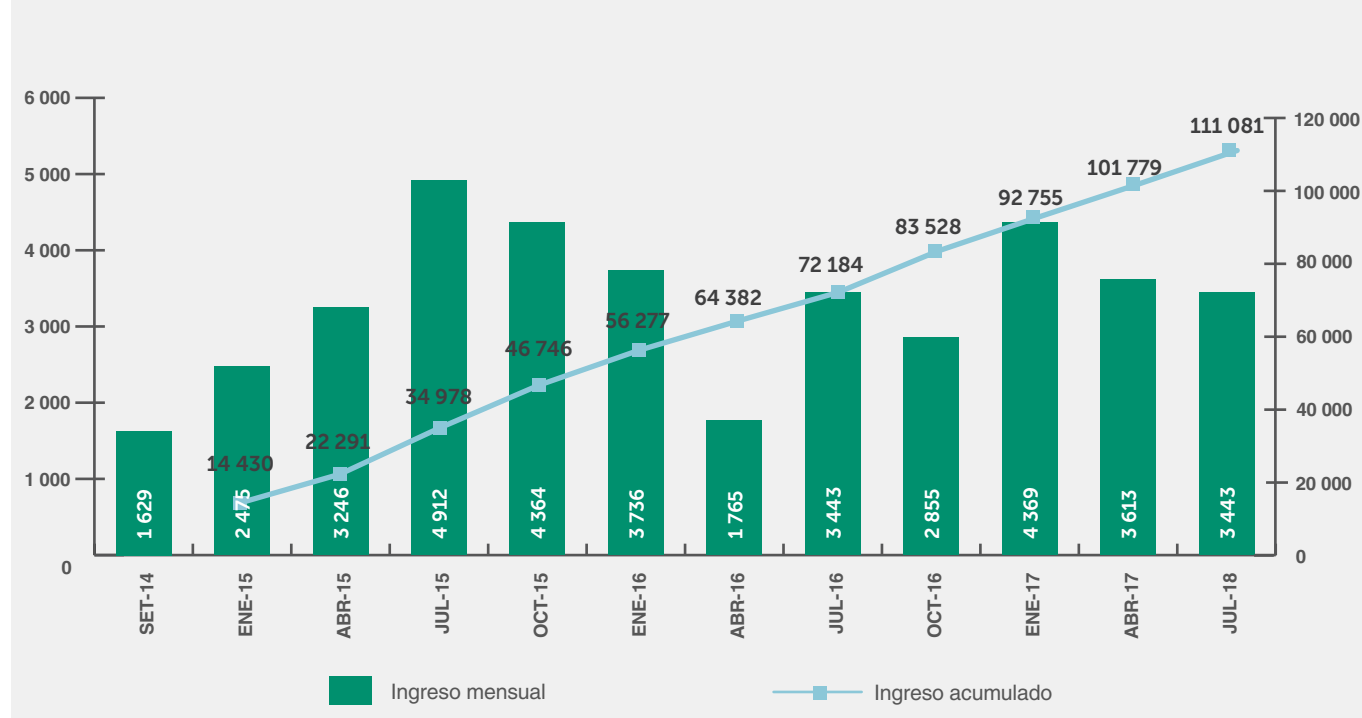
#### TERMINAL PORTUARIO SAN MARTÍN



En el caso de la Terminal Portuaria General San Martín, en julio de 2017 sus ingresos fueron 4,8% inferiores a los recaudados en julio de 2016. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (51,4%), los cuales se redujeron en 44,0% respecto a julio de 2016.

### INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S/.)



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.

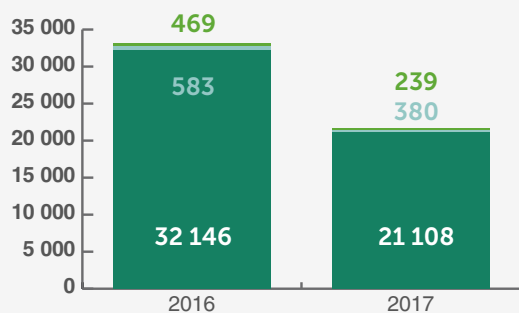


## INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles de S/.)

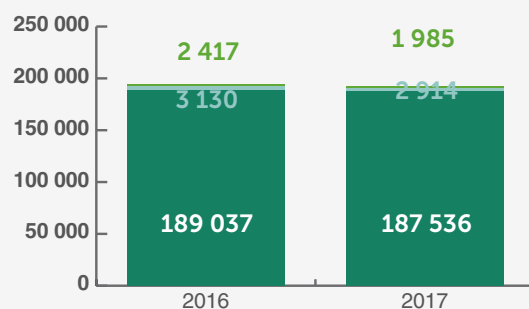
### TISUR S.A.

#### JULIO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Otros

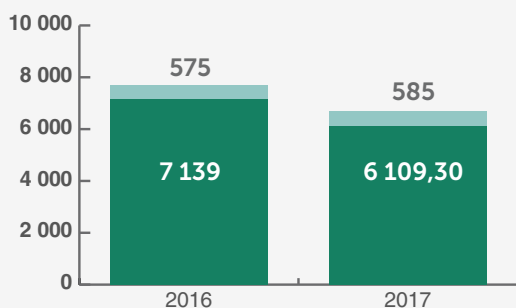
#### ENERO - JULIO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Otros

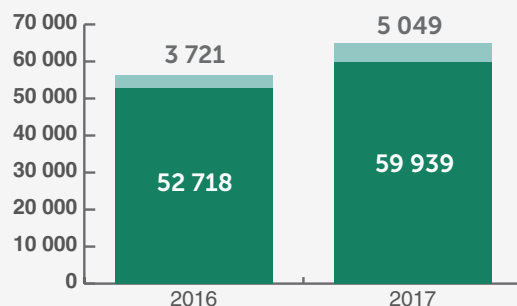
### TPE Paita S.A.

#### JULIO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave

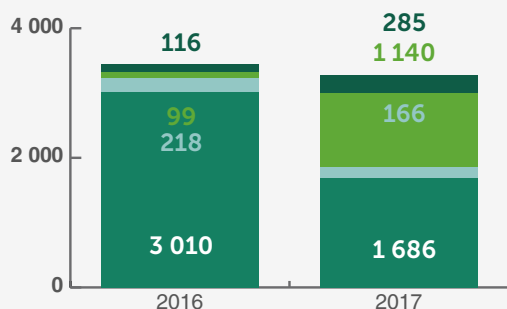
#### ENERO - JULIO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave

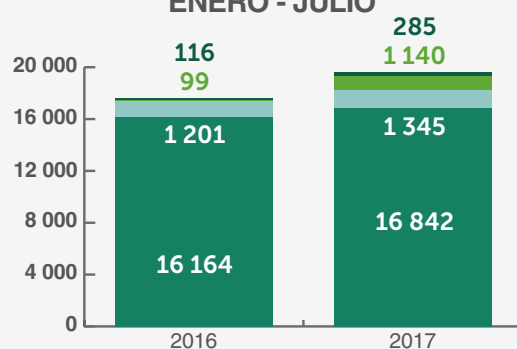
### TPP S.A.

#### JULIO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Servicios Especiales ■ Otros

#### ENERO - JULIO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la Nave ■ Servicios Especiales ■ Otros



# Terminales Portuarios administrados por ENAPU

## TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>NAVES</b>	550	747	-26,4	5 083	4 999	1,7
Alto bordo	12	27	-55,6	147	137	7,3
Menores	538	720	-25,3	4 936	4 862	1,5
 <b>CARGA</b> (Miles TM)	164,7	286	-42,4	1 848	1 539	20,1
Contenedorizada	8,2	9,6	-14,4	58,8	33,6	74,9
Líquida a granel	3,1	6,7	-53,3	15,2	23,48	-35,3
Sólida a granel	122,4	235,1	-47,9	1 419	1 109	28,0
Piezas sueltas	30,7	34,2	-10,4	353	371	-5,1
Rodante	0,3	0,3	-7,4	2,06	1,39	48,2
 <b>CONTENEDORES</b> (TEU)	1 214	1 137	6,8	5 756	2 714	112,1

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.  
Fuente: ENAPU

En julio de 2017, los terminales de ENAPU atendieron 26,4% menos naves en relación a julio del año anterior. Del total de naves atendidas, el 97,8% fueron naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizada en estas terminales fue de 164,7 mil de toneladas, siendo dicho volumen 42,4% menor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se explica, principalmente, por el menor tráfico de carga sólida a granel (-47,9%), el cual representó el 74,3% del tráfico total de carga movilizada.

Entre enero y julio de 2017, el número de naves atendidas fue de 5 083, superior en 1,7% respecto al mismo periodo en 2016, con un mayor crecimiento en naves de alto bordo (+7,3%); para este mismo periodo, la carga acumulada creció en 20,1% en comparación al periodo comprendido entre enero y julio de 2016.

Cabe precisar que, durante el mes julio de 2017, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (83,3%) e Ilo (16,7%), movilizandando alrededor del 80,1% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (84,9%), y Huacho (6,1%).