



Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Setiembre 2017

*Con información estadística
a julio del 2017.



CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



Vías Férreas

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de julio de 2017 transitaron cerca de 5,2 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando una reducción de 9,4% con relación a julio de 2016. Dicho tráfico vehicular es equivalente a 11,8 millones de ejes cobrables, lo cual significó una reducción de 9,1% con relación al mismo mes del año anterior.

| | | | |
|------------|--------------------|--|--|
| JULIO 2017 | UNIDADES | 5,2 millones de vehículos | registró una reducción de 9,4% con relación a julio del 2016. |
| | EJES COBRABLES | 11,8 millones de ejes cobrables | lo que significó una reducción de 9,1% con relación a julio del 2016. |



[DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL](#)



TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (20,2%), seguida por la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (16,1%) y la Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (15,6%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (19,6%), Red Vial N° 5 (16,1%) y Autopista del Sol (15,9%).

| Concesiones con mayor tráfico vehicular | Tráfico medido en ejes |
|---|--|
|  Red Vial N° 6 20,2% |  Red Vial N° 6 19,6% |
| Red Vial N°5 16,1% | Red Vial N°5 16,1% |
| Autopista del Sol 15,6% | Autopista del Sol 15,9% |

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 37,3% y 39,6% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico se observa en las Concesiones Viales de Penetración del Norte, registrando el 8,0% y 6,4% del tráfico total medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.





NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles)

| GRUPO | CONCESIÓN | JULIO | | | | ENERO - JULIO | | | |
|---|---------------------------|--------|--------|--------|--------|---------------|--------|---------|-------|
| | | 2017 | 2016 | Flujo | Var % | 2017 | 2016 | Flujo | Var % |
| VEHÍCULOS | | 5 231 | 5 776 | -546 | -9,4 | 34 348 | 38 626 | -4 278 | -11,1 |
| Concesiones Viales de Penetración del Norte | IIRSA Norte | 405 | 491 | -86 | -17,6 | 2 855 | 3 241 | -386 | -12,9 |
| | Buenos Aires - Canchaque | 12 | 12 | 0 | 2,2 | 59 | 65 | -6 | -9,3 |
| | Long. de la sierra - T2 | 0 | 188 | -188 | -100,0 | 447 | 1 239 | -792 | -63,9 |
| Concesiones Viales de la Costa Norte | Austopista del Sol | 818 | 805 | 13 | 1,6 | 4 345 | 5 309 | -964 | -18,2 |
| | Red Vial N° 4 | 291 | 762 | -471 | -61,8 | 2 288 | 5 042 | -2 754 | -54,6 |
| | Red Vial N° 5 | 841 | 789 | 53 | 6,7 | 5 258 | 5 108 | 151 | 3,0 |
| Carreteras del Centro | IIRSA Centro - T2 | 525 | 501 | 24 | 4,9 | 2 945 | 2 994 | -48 | -1,6 |
| Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur | IIRSA Sur - T1 | 194 | 153 | 41 | 26,7 | 1 064 | 992 | 71 | 7,2 |
| | IIRSA Sur - T2 1/ | 20 | 18 | 2 | 9,4 | 129 | 113 | 17 | 14,7 |
| | IIRSA Sur - T3 | 78 | 79 | -1 | -1,0 | 484 | 479 | 4 | 0,9 |
| | IIRSA Sur - T4 | 59 | 22 | 36 | 162,4 | 382 | 137 | 246 | 179,6 |
| | IIRSA Sur - T5 | 720 | 741 | -22 | -2,9 | 4 940 | 5 120 | -180 | -3,5 |
| Concesiones Viales del Sur | Red Vial N° 6 | 1 056 | 1 005 | 51 | 5,1 | 7 607 | 7 310 | 297 | 4,1 |
| | Dv. Quilca - La Concordia | 211 | 208 | 2 | 1,2 | 1 543 | 1 477 | 66 | 4,5 |
| EJES | | 11 746 | 12 923 | -1 178 | -9,1 | 76 843 | 87 482 | -10 639 | -12,2 |
| Concesiones Viales de Penetración del Norte | IIRSA Norte | 737 | 916 | -179 | -19,5 | 5 127 | 6 236 | -1 108 | -17,8 |
| | Buenos Aires - Canchaque | 17 | 17 | 0 | 1,7 | 87 | 97 | -10 | -10,5 |
| | Long. de la sierra - T2 | 0 | 297 | -297 | -100,0 | 804 | 2 141 | -1 337 | -62,5 |
| Concesiones Viales de la Costa Norte | Austopista del Sol | 1 867 | 1 838 | 29 | 1,6 | 10 169 | 12 574 | -2 405 | -19,1 |
| | Red Vial N° 4 | 897 | 1 929 | -1 032 | -53,5 | 6 071 | 13 060 | -6 989 | -53,5 |
| | Red Vial N° 5 | 1 886 | 1 780 | 106 | 6,0 | 12 162 | 11 702 | 460 | 3,9 |
| Carreteras del Centro | IIRSA Centro - T2 | 1 159 | 1 097 | 62 | 5,7 | 7 079 | 7 134 | -55 | -0,8 |
| Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur | IIRSA Sur - T1 | 505 | 321 | 184 | 57,2 | 2 377 | 2 101 | 275 | 13,1 |
| | IIRSA Sur - T2 | 37 | 34 | 3 | 8,4 | 237 | 212 | 25 | 12,0 |
| | IIRSA Sur - T3 | 129 | 126 | 3 | 2,4 | 775 | 761 | 14 | 1,8 |
| | IIRSA Sur - T4 | 115 | 50 | 65 | 129,6 | 734 | 303 | 431 | 142,1 |
| | IIRSA Sur - T5 | 1 641 | 1 763 | -122 | -6,9 | 11 332 | 11 910 | -578 | -4,9 |
| Concesiones Viales del Sur | Red Vial N° 6 | 2 300 | 2 260 | 40 | 1,8 | 16 337 | 15 761 | 576 | 3,7 |
| | Dv. Quilca - La Concordia | 455 | 494 | -39 | -7,9 | 3 551 | 3 489 | 62 | 1,8 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE

| GRUPO | CONCESIONARIO | JULIO | | | | ENERO - JULIO | | | |
|---|----------------------|--------|--------|--------|--------|---------------|---------|---------|--------|
| | | 2017 | 2016 | Flujo | Var. % | 2017 | 2016 | Flujo | Var. % |
| Concesiones Viales de Penetración del Norte | IIRSA Norte | 5 271 | 5 421 | -150 | -2,8 | 36 238 | 36 791 | -553 | -1,5 |
| | Canchaque | 44 | 41 | 2 | 6,0 | 214 | 230 | -16 | -6,9 |
| | Convial Sierra Norte | 0 | 1 071 | -1 071 | -100,0 | 2 939 | 7 742 | -4 803 | -62,0 |
| Concesiones Viales de la Costa Norte | COVISOL | 11 821 | 11 358 | 463 | 4,1 | 64 196 | 75 140 | -10 944 | -14,6 |
| | Autopista del Norte | 6 971 | 11 674 | -4 703 | -40,3 | 46 188 | 78 176 | -31 988 | -40,9 |
| | NORVIAL | 13 105 | 12 923 | 181 | 1,4 | 89 151 | 83 373 | 5 778 | 6,9 |
| Carreteras del Centro | DEVIANDES | 6 927 | 6 348 | 578 | 9,1 | 42 296 | 41 179 | 1 117 | 2,7 |
| Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur | SURVIAL | 1 950 | 1 242 | 707 | 57,0 | 9 186 | 8 124 | 1 062 | 13,1 |
| | IIRSA Sur T3 | 826 | 781 | 45 | 5,7 | 4 955 | 4 705 | 250 | 5,3 |
| | INTERSUR | 604 | 264 | 340 | 129,0 | 3 803 | 1 602 | 2 201 | 137,4 |
| Concesiones Viales del Sur | COVISUR | 6 350 | 6 861 | -511 | -7,4 | 44 102 | 46 609 | -2 507 | -5,4 |
| | COVIPERÚ | 16 099 | 15 595 | 504 | 3,2 | 113 922 | 105 004 | 8 918 | 8,5 |
| | COVINCA | 1 822 | 1 966 | -144 | -7,3 | 14 165 | 13 871 | 294 | 2,1 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los concesionarios

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 22,4% (16 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de julio, seguido por NORVIAL (18,3%) y por COVISOL (16,5%). Asimismo, cabe destacar el aumento de casi S/ 707 miles de soles en los ingresos generados por SURVIAL, lo cual significó una aumento de 57,0% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 44,4% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 31,9 millones, monto menor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (-15,7%) explicado principalmente por la baja recaudación que obtuvo la concesión Red Vía N°4 (Autopista del Norte) en el mes de julio a razón de las medidas implementadas por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MTC) frente a las emergencias ocurridas por los efectos del fenómeno denominado “Niño Costero”.



Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra – Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de julio de 2017, el número total de vehículos (ligeros y pesados) se redujo en 39,7% y el número de ejes cobrables se redujo en 38,7% respecto del mismo mes del año anterior. El resultado negativo en unidades vehiculares y ejes cobrables se debe al menor tráfico en la IIRSA Norte, 17,6% y 19,5%, respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior; además la carretera Longitudinal de la sierra tramo 2 no registró tráfico. La IIRSA Norte concentró el 97,0% y 97,7% del total de unidades y ejes cobrables.



En tanto, la Carretera Buenos Aires-Canchaque concentró el 3,0% y el 2,3% restantes del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en julio del 2017 se registró una disminución de 2,8% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos ligeros (-12,3%). o "Niño Costero".





Por su parte, en la Concesión Canchaque, los ingresos por peaje registraron un incremento de 6,0% durante el mes de julio de 2017 con relación a julio de 2016, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+6,2%) y pesados (+5,7%).



Cabe precisar que la carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, en julio del presente, no registró tráfico ni recaudación por instrucciones del MTC (mediante Oficio N° 1128-2017-MTC/25.) a raíz de las afectaciones producidas en la infraestructura de dicha concesión por el fenómeno denominado “Niño Costero”.

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

| TRÁFICO / CONCESIÓN | JULIO | | | ENERO - JULIO | | |
|--|---------|---------|----------|---------------|-----------|----------|
| | 2017 | 2016 | Var. (%) | 2017 | 2016 | Var. (%) |
| VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 260 137 | 467 989 | -44,4 | 2 121 269 | 2 981 345 | -28,8 |
| IIRSA Norte | 251 813 | 325 261 | -22,6 | 1 782 355 | 2 096 418 | -15,0 |
| Buenos Aires - Canchaque | 8 324 | 8 162 | 2,0 | 36 640 | 39 925 | -8,2 |
| Long. de la Sierra - Tramo 2 | - | 134 566 | -100,0 | 302 274 | 845 002 | -64,2 |
| VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 157 482 | 224 134 | -29,7 | 1 240 516 | 1 564 222 | -20,7 |
| IIRSA Norte | 153 336 | 166 184 | -7,7 | 1 073 072 | 1 144 789 | -6,3 |
| Buenos Aires - Canchaque | 4 146 | 4 036 | 2,7 | 22 680 | 25 499 | -11,1 |
| Long. de la Sierra - Tramo 2 | - | 53 914 | -100,0 | 144 764 | 393 934 | -63,3 |
| EJES COBRABLES (MILES) | 495 | 763 | -35,1 | 3 897 | 5 493 | -29,1 |
| IIRSA Norte | 486 | 591 | -17,9 | 3 345 | 4 139 | -19,2 |
| Buenos Aires - Canchaque | 9 | 9 | 1,5 | 50 | 57 | -12,2 |
| Long. de la Sierra - Tramo 2 ^{1/} | - | 162 | -100,0 | 502 | 1 296 | -61,3 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

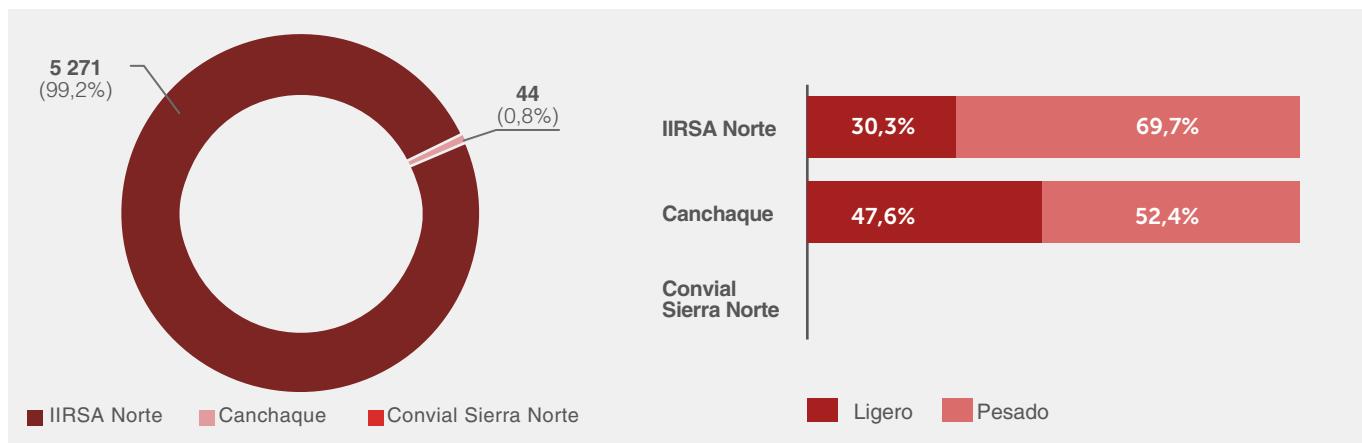
^{1/}No Registró tráfico ni recaudación por instrucción del MTC mediante Oficio N° 1128-2017-MTC/25



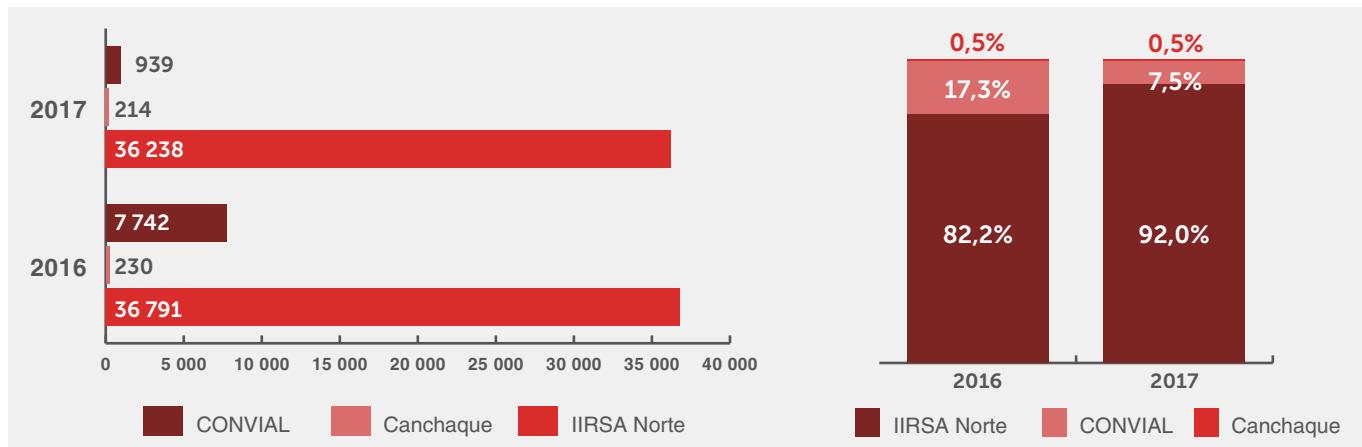
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S./.)

JULIO



ENERO - JULIO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de julio del 2017, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, se redujo en 17,2% y 16,2% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentó en la Red Vial N° 5 (40,6%), seguido por la Autopista del Sol (40,1%); cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 74,6% y 76,6% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-julio de 2017 se han registrado alrededor de 11,9 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 28,4 millones de ejes cobrables, siendo el 78,1% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

| TRÁFICO / CONCESIÓN | JULIO | | | ENERO - JULIO | | |
|------------------------|-----------|-----------|----------|---------------|-----------|----------|
| | 2017 | 2016 | Var. (%) | 2017 | 2016 | Var. (%) |
| VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 1 021 048 | 1 254 598 | -18,6 | 6 209 016 | 7 854 588 | -21,0 |
| Autopista del Sol | 437 410 | 435 962 | 0,3 | 2 275 336 | 2 729 396 | -16,6 |
| Red Vial N°4 | 104 835 | 377 065 | -72,2 | 1 063 998 | 2 377 109 | -55,2 |
| Red Vial N°5 | 478 803 | 441 571 | 8,4 | 2 869 682 | 2 748 083 | 4,4 |
| VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 929 318 | 1 101 266 | -15,6 | 5 682 184 | 7 604 296 | -25,3 |
| Autopista del Sol | 380 876 | 369 276 | 3,14 | 2 069 630 | 2 579 686 | -19,8 |
| Red Vial N°4 | 185 878 | 384 732 | -51,69 | 1 223 753 | 2 664 973 | -54,1 |
| Red Vial N°5 | 362 564 | 347 258 | 4,41 | 2 388 801 | 2 359 637 | 1,2 |
| EJES COBRABLES (MILES) | 3 629 | 4 292 | -15,4 | 22 193 | 29 482 | -24,7 |
| Autopista del Sol | 1 430 | 1 402 | 2,0 | 7 894 | 9 845 | -19,8 |
| Red Vial N°4 | 793 | 1 552 | -48,9 | 5 007 | 10 683 | -53,1 |
| Red Vial N°5 | 1 407 | 1 338 | 10,7 | 9 292 | 8 954 | 3,8 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
 Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de julio del 2017, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos recaudaron en conjunto 31,9 millones (11,3% menos respecto al mismo periodo en 2016), estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es del 80,9% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a NORVIAL (Red Vial N° 5), con una participación del 41,1% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

Así, los ingresos por peaje de Norvial registraron un incremento de 1,4% en julio del 2017 con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+6,9%). Cabe señalar que el 79,1% de los ingresos corresponden a cobros de vehículos pesados.

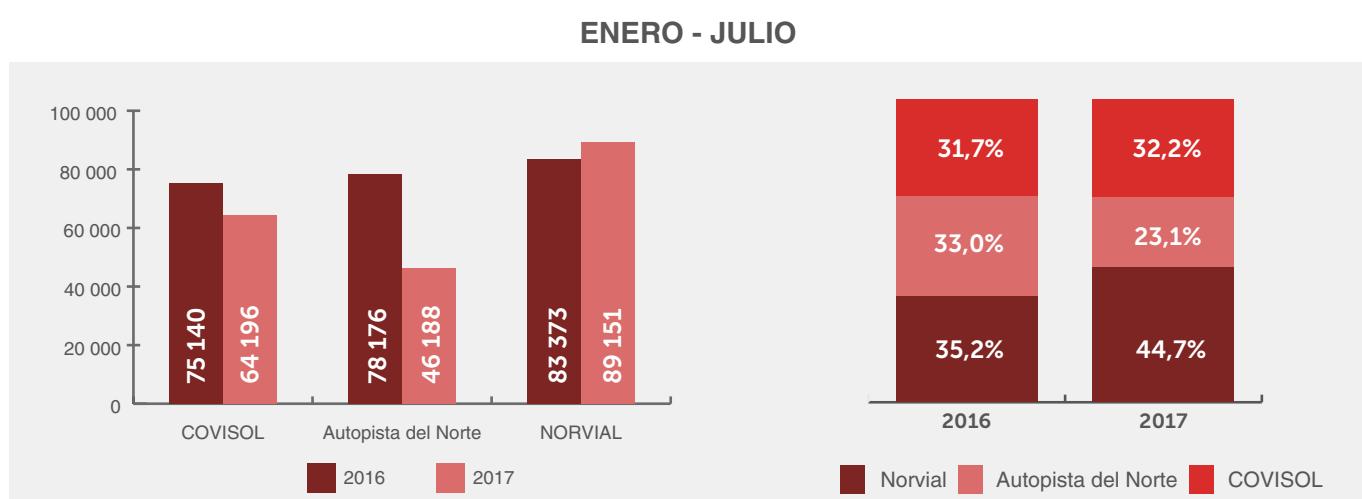
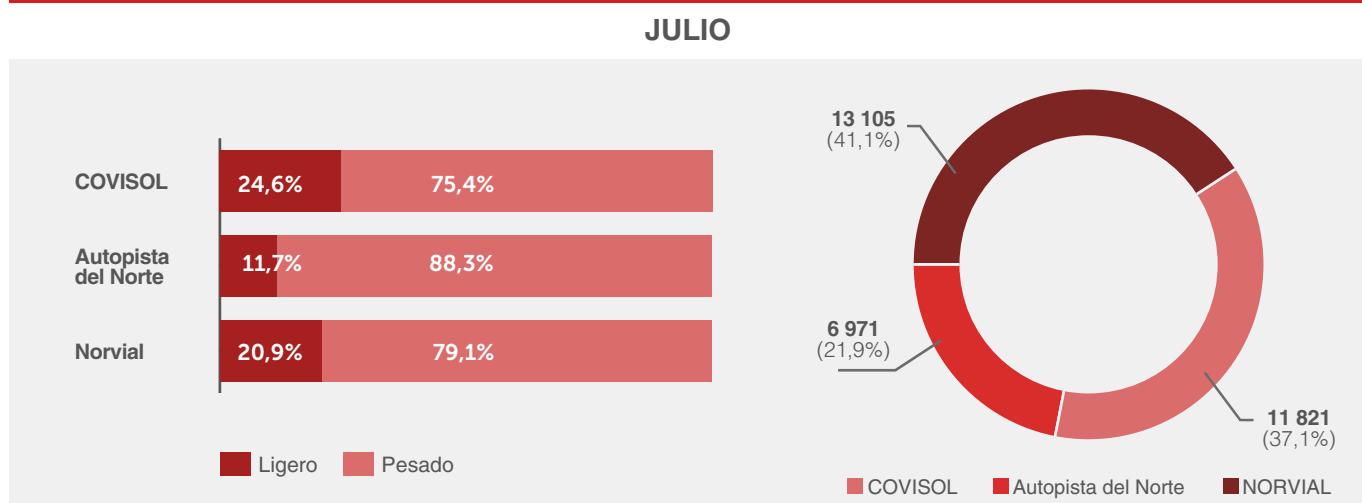
En el caso de COVISOL, los ingresos por peajes crecieron en 4,1% durante julio de 2017 con relación al mismo mes del año anterior. Dicho aumento se sustenta principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+4,7%), los cuales representan el 75,4% de la recaudación del mes de julio.



En tanto, Autopista del Norte, en julio del presente, los ingresos por peajes disminuyeron en 40,3% durante julio de 2017 con relación al mismo mes del año anterior; en esa línea, la recaudación por vehículos ligeros y pesados disminuyeron en 59,8% y 36,2% respecto al mismo periodo en 2016, respectivamente.



RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE (En miles de S./.)



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

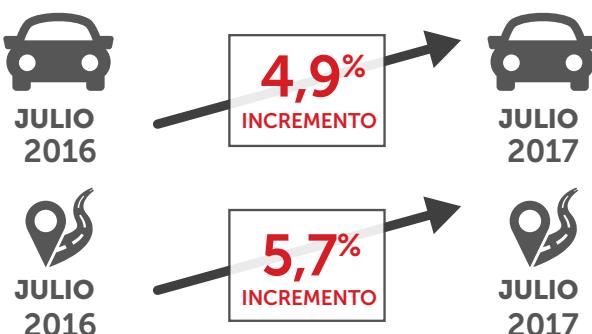
TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

| TRÁFICO / CONCESIÓN | JULIO | | | ENERO - JULIO | | |
|------------------------|---------|---------|----------|---------------|-----------|----------|
| | 2017 | 2016 | Var. (%) | 2017 | 2016 | Var. (%) |
| UNIDADES VEHICULARES | 525 237 | 500 827 | 4,9 | 2 945 267 | 2 993 622 | -1,6 |
| Vehículos Ligeros | 309 519 | 295 072 | 4,9 | 1 531 584 | 1 560 119 | -1,8 |
| Vehículos Pesados | 215 718 | 205 755 | 4,8 | 1 413 683 | 1 433 503 | -1,4 |
| EJES COBRABLES (MILES) | 1 159 | 1 097 | 5,7 | 7 079 | 7 134 | -0,8 |
| Vehículos Ligeros | 310 | 295 | 4,9 | 1 532 | 1 560 | -1,8 |
| Vehículos Pesados | 849 | 801 | 5,95 | 5 548 | 5 574 | -0,5 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Durante el mes de julio de 2017, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un aumento de 4,9%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, también se obtuvo un aumento de 5,7%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 41,1% y 73,3% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





INGRESOS POR PEAJE

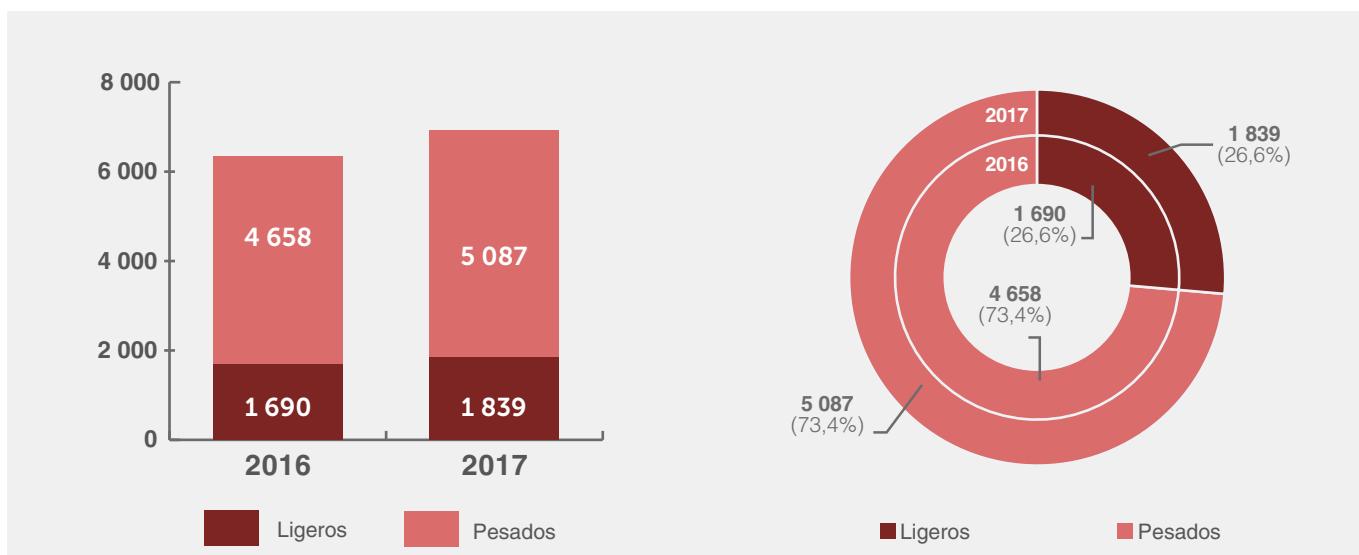
Respecto a los ingresos por peaje, en julio de 2017 se registró un incremento de 8,8% con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de los ingresos provenientes de vehículos pesados (+9,2%), que representaron en julio el 73,4% del total de ingresos de la concesión.



RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2 (En miles de S./.)

JULIO

ENERO - JULIO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de julio de 2017, el tráfico vehicular en las vías concesionadas aumentó en 5,6% y en 5,8%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en los tramos N° 2 (+26,7%) y N° 4 (+162,4%) en unidades vehiculares (Ligeros y Pesados).



La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 67,2% y 67,6% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el 1,5%, 5,3% y 4,7% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.



Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 68,1% del número total de ejes.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

| TRÁFICO / CONCESIÓN | JULIO | | | ENERO - JULIO | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------------|-----------|---------|
| | 2017 | 2016 | Var.(%) | 2017 | 2016 | Var.(%) |
| VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 606 748 | 570 386 | 6,4 | 4 072 521 | 3 884 435 | 4,8 |
| IIRSA SUR - Tramo 1 | 98 427 | 91 776 | 7,2 | 613 363 | 582 253 | 5,3 |
| IIRSA SUR - Tramo 2 | 13 436 | 12 219 | 10,0 | 86 091 | 73 417 | 17,3 |
| IIRSA SUR - Tramo 3 | 60 507 | 61 899 | -2,2 | 381 559 | 378 194 | 0,9 |
| IIRSA SUR - Tramo 4 | 37 689 | 13 135 | 186,9 | 247 853 | 79 326 | 212,4 |
| IIRSA SUR - Tramo 5 | 396 689 | 391 357 | 1,4 | 2 743 655 | 2 771 245 | -1,0 |
| VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 464 306 | 443 903 | 4,6 | 2 926 866 | 2 956 854 | -1,0 |
| IIRSA SUR - Tramo 1 | 95 937 | 61 587 | 55,8 | 450 449 | 410 091 | 9,8 |
| IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/} | 6 672 | 6 166 | 8,2 | 43 176 | 39 235 | 10,0 |
| IIRSA SUR - Tramo 3 | 17 377 | 16 801 | 3,4 | 102 117 | 101 110 | 1,0 |
| IIRSA SUR - Tramo 4 | 21 101 | 9 270 | 127,6 | 134 559 | 57 421 | 134,3 |
| IIRSA SUR - Tramo 5 | 323 219 | 350 079 | -7,7 | 2 196 565 | 2 348 997 | -6,5 |
| EJES COBRABLES (MILES) | 1 820 | 1 725 | 5,6 | 11 383 | 11 403 | -0,2 |
| IIRSA SUR - Tramo 1 | 407 | 229 | 77,2 | 1 763 | 1 519 | 16,1 |
| IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/} | 24 | 22 | 7,6 | 151 | 138 | 9,2 |
| IIRSA SUR - Tramo 3 | 69 | 64 | 7,0 | 394 | 383 | 2,7 |
| IIRSA SUR - Tramo 4 | 77 | 37 | 109,2 | 486 | 224 | 117,2 |
| IIRSA SUR - Tramo 5 | 1 244 | 1 372 | -9,3 | 8 588 | 9 139 | -6,0 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en julio de 2017 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 70,0% de la recaudación. La concesionaria IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (53,1%), en tanto que la concesión con la mayor recaudación es la correspondiente a la empresa SURVIAL (Tramo N° 5), con una participación del 80,3% del ingreso de este conjunto de concesiones.



En el caso de SURVIAL, en julio de 2017 los ingresos por peaje registraron un incremento de 57,0% respecto del mes de julio de 2016, sustentado en el incremento de los ingresos por concepto de vehículos pesados en 77,1%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en julio del 2017 esta se incrementó en 5,7% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados en 10,4%.



En el caso de INTERSUR, en julio de 2017 los ingresos por peaje se incrementaron en 129,0% con relación al año anterior, sustentado en la habilitación del cobro en la Garita San Antón el 8 de Noviembre de 2016, lo cual le ha permitido captar mayor número de vehículos y con lo cual sus ingresos se incrementaron. Adicionalmente por concepto de vehículos ligeros el incremento fue 216,2% y pesados en 105,5% respecto a julio del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en julio de 2017, mostraron una reducción de 7,4% con relación a julio de 2016, siendo la disminución proveniente de vehículos pesados de 9,5%. Cabe señalar que los ingresos por vehículos pesados representaron el 75,8% del total de recaudado por concepto de peaje.

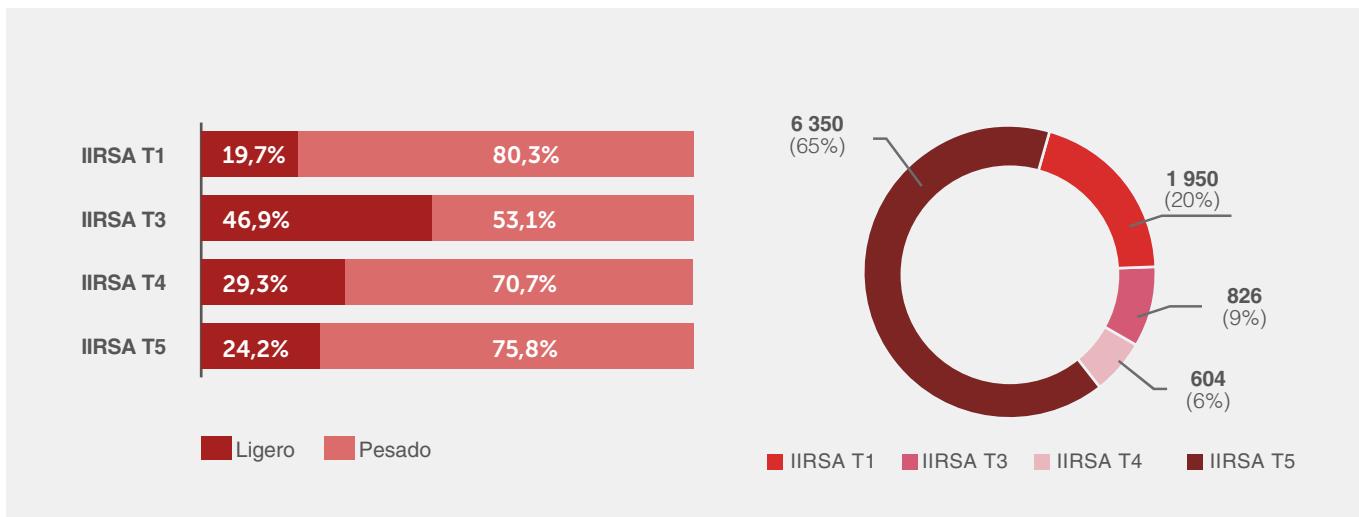




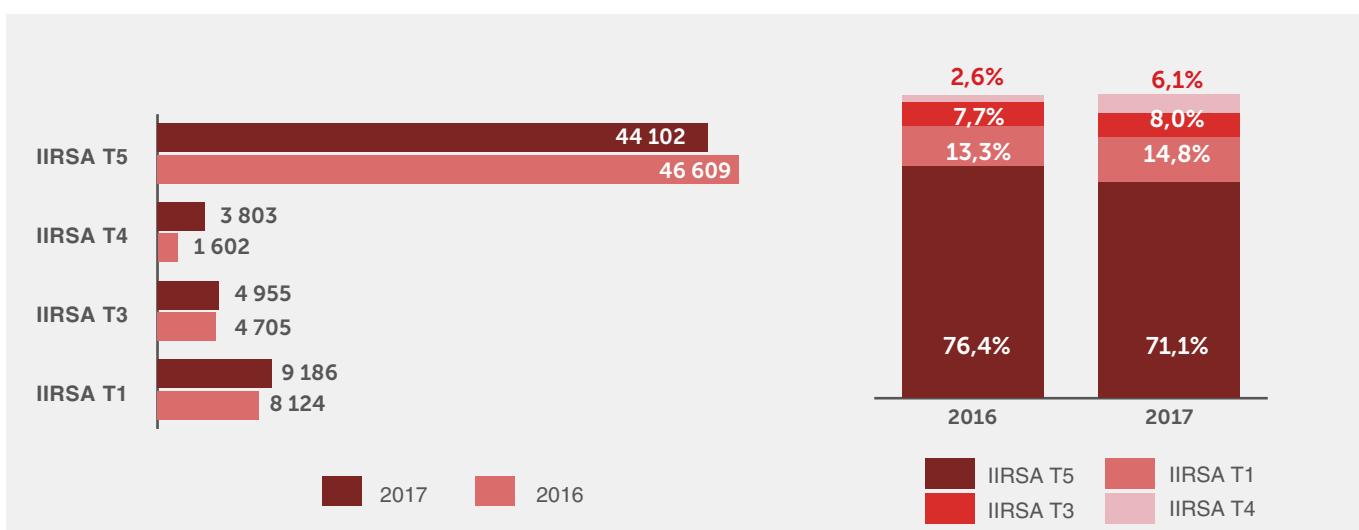
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S./.)

JULIO



ENERO - JULIO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de julio de 2017, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 4,4% y 0,0%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

| TRÁFICO / CONCESIÓN | JULIO | | | ENERO - JULIO | | |
|---------------------------------|---------|---------|----------|---------------|-----------|----------|
| | 2017 | 2016 | Var. (%) | 2017 | 2016 | Var. (%) |
| VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 765 000 | 699 370 | 9,4 | 5 558 546 | 5 236 960 | 6,1 |
| Red Vial N° 6 | 631 048 | 577 076 | 9,4 | 4 621 102 | 4 392 420 | 5,2 |
| Tramo Dv. Quilca - La Concordia | 133 952 | 122 294 | 9,5 | 937 444 | 844 540 | 11,0 |
| VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 501 338 | 513 758 | -2,4 | 3 591 756 | 3 549 992 | 1,2 |
| Red Vial N° 6 | 424 766 | 427 982 | -0,8 | 2 986 184 | 2 917 428 | 2,4 |
| Tramo Dv. Quilca - La Concordia | 76 572 | 85 776 | -10,7 | 605 572 | 632 564 | -4,3 |
| EJES COBRABLES (MILES) | 1 990 | 2 055 | -3,2 | 14 330 | 14 013 | 2,3 |
| Red Vial N° 6 | 1 669 | 1 683 | -0,8 | 11 716 | 11 369 | 3,1 |
| Tramo Dv. Quilca - La Concordia | 321 | 372 | -13,7 | 2 614 | 2 644 | -1,2 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6 (+5,1%), el cual concentró el 83,4% del tráfico total durante julio de 2017. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico en Red Vial N° 6 representó 83,5%.



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de julio se registró un incremento de 3,2% con relación a julio de 2016, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+10,9%). Cabe señalar que el 82,9% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 17,1% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de julio de 2017, se registró una disminución de 7,3% con relación al mismo mes del año 2016, situándose en alrededor de S/ 1,8 millones. De este monto, el 32,5% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 67,5% restante a los vehículos pesados.



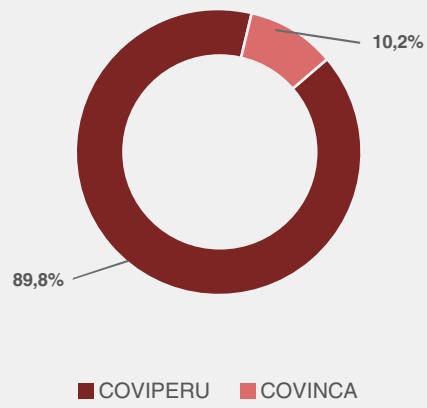
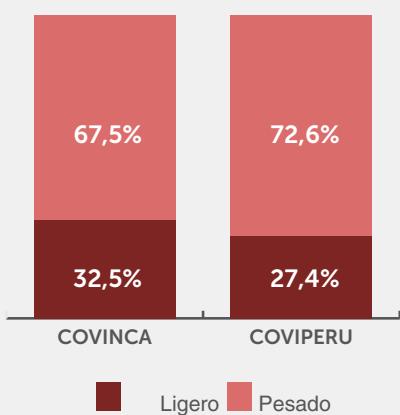
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 70,0% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de julio de 2017 fue COVIPERÚ, con una participación del 89,8% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



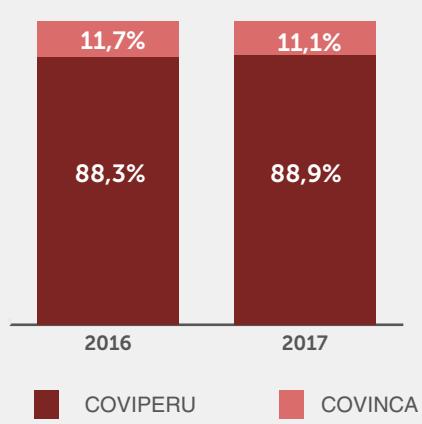
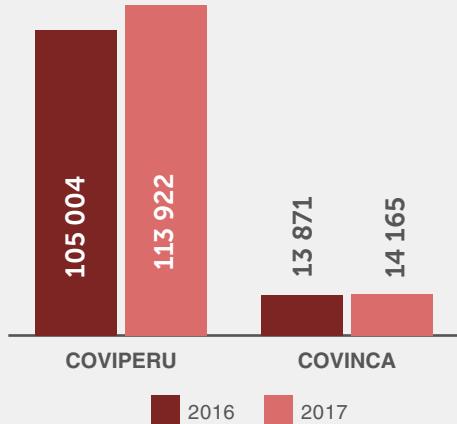
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S./.)

JULIO



ENERO - JULIO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los Concesionarios



AEROPUERTOS



| | | | |
|------------|--------------------------|---|---|
| JULIO 2017 | TRÁFICO DE PASAJEROS | 3,0 millones de pasajeros aprox. | 62,2% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 15,7% del total. |
| | TRÁFICO DE CARGA | 25,6 mil toneladas aproximadamente | 91,1% movilizó Lima Airport Partners. |

Durante el mes de julio de 2017, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 3,0 millones, de los cuales el 62,2% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por el Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia administrados por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 15,7% del total.

Por su parte, durante julio de 2017, el tráfico de carga superó las 25,6 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (91,1%).



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL



ATERRIZAJE Y DESPEGUE

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

| | JULIO | | | | ENERO - JULIO | | | |
|--------------------------|--------|--------|--------|----------|---------------|---------|---------|----------|
| | 2017 | 2016 | Flujo | Var. (%) | 2017 | 2016 | Flujo | Var. (%) |
| PASAJEROS (Miles) | 3 039 | 2 753 | 285 | 10,4 | 18 400 | 17 124 | 1 276 | 7,5 |
| LAP | 1 889 | 1 715 | 175 | 10,2 | 11 587 | 10 661 | 926 | 8,7 |
| ADP | 478 | 422 | 56 | 13,3 | 2 971 | 2 746 | 225 | 8,2 |
| AAP | 287 | 264 | 23 | 8,8 | 1 687 | 1 685 | 2 | 0,1 |
| CORPAC | 384 | 353 | 31 | 8,9 | 2 154 | 2 033 | 122 | 6,0 |
| CARGA (TM) | 25 681 | 26 278 | -597 | -2,3 | 161 560 | 159 822 | 1 738 | 1,1 |
| LAP | 23 648 | 24 373 | -725 | -3,0 | 146 329 | 146 878 | -549 | -0,4 |
| ADP | 1 371 | 1 301 | 70 | 5,4 | 11 097 | 8 888 | 2 209 | 24,9 |
| AAP | 489 | 404 | 85 | 21,1 | 2 798 | 2 824 | -27 | -0,9 |
| CORPAC | 174 | 201 | -27 | -13,4 | 1 336 | 1 232 | 104 | 8,5 |
| OPERACIONES | 34 601 | 38 887 | -4 286 | -11,0 | 234 778 | 245 992 | -11 214 | -4,6 |
| LAP | 16 425 | 15 569 | 856 | 5,5 | 105 569 | 101 358 | 4 211 | 4,2 |
| ADP | 10 440 | 10 432 | 8 | 0,1 | 81 083 | 72 753 | 8 330 | 11,4 |
| AAP | 2 594 | 2 610 | -16 | -0,6 | 15 677 | 17 273 | -1 596 | -9,2 |
| CORPAC | 5 142 | 10 276 | -5 134 | -50,0 | 32 449 | 54 608 | -22 159 | -40,6 |
| INGRESOS (\$ 000) | 31 801 | 33 907 | -2 105 | -6,2 | 198 049 | 213 436 | -15 388 | -7,2 |
| LAP | 28 431 | 30 927 | -2 496 | -8,1 | 176 597 | 193 604 | -17 007 | -8,8 |
| ADP | 2 109 | 1 822 | 287 | 15,8 | 13 697 | 12 234 | 1 463 | 12,0 |
| AAP | 1 261 | 1 157 | 103 | 8,9 | 7 755 | 7 598 | 157 | 2,1 |

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 34,6 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 47,5% de estos se realizó en el AIJCH, el 30,2% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 14,9% en los aeropuertos administrados por la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC) y el 7,5% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



10,2%
INCREMENTO



+10,2% AIJCH
tráfico de conexión

Durante el periodo enero-julio de 2017, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 10,2% respecto de similar periodo de 2016, lo que se explica principalmente por el dinamismo registrado en el AIJCH, el cual registró un incremento de 10,2% en el número de pasajeros (es decir, 11 587 miles de pasajeros adicionales).

TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



2,3%
REDUCCIÓN



En tanto el tráfico acumulado de carga disminuyó en 2,3% respecto mismo periodo de 2016, principalmente debido al menor volumen de carga movilizada en el AIJCH, el cual disminuyó en 3,0%.

NÚMERO DE OPERACIONES



4,6%
REDUCCIÓN



1 596
operaciones

Entre enero y julio de 2017, se observa una disminución de 4,6% (11 214) en el número de operaciones entre 2016 y 2017, principalmente por el bajo desempeño en la CORPAC, que disminuyó el número de sus operaciones en 22 159, equivalente a 40,6% menos respecto al mismo periodo en 2016; en la misma línea, las operaciones en la concesión de AAP disminuyó en 9,2% (1 596 operaciones); por ello, a pesar de que las operaciones registradas en AIJCH y ADP aumentaran en 4,2% (4 211) y 11,4% (10 440), el resultado a nivel agregado fue negativo.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante julio de 2017, se observa un incremento de 15,8% y 8,9% en ADP y AAP, respectivamente, mientras que en LAP se muestra una reducción de 8,1% con relación al mismo mes del año anterior. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-julio de 2017 presentaron tendencias similares tanto para LAP (-8,8%) como para ADP (+12,0%) y AAP (+2,1%), todo ello con relación al periodo enero-julio de 2016.



| | JULIO |
|-------|-------|
| - ADP | 15,8% |
| - AAP | 8,9% |
| - LAP | 8,1% |



| | ENERO - JULIO |
|-------|---------------|
| - ADP | 12,0% |
| - AAP | 2,1% |
| - LAP | -8,8% |

*En relación al periodo enero-julio del 2016.



Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de julio del 2017, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 10,2% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos de conexión, incrementándose en 23,9%, respecto al mes anterior, en tanto que para vuelos internacionales el incremento fue de 8,0%, para los vuelos nacionales fue de +6,8% respecto a julio 2016. Por otro lado, durante el periodo enero-julio de 2017, se observa un incremento de 8,7% en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de conexión (+23,9%), que consolida al AIJCH como un centro de conexión para diversas aerolíneas tanto en el transporte de pasajeros como de carga.

TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de julio del 2017 se disminuyó en 3,0% con relación a julio de 2016, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de carga internacional (-1,4%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 92,3% del tráfico total. Así mismo, durante el periodo enero-julio de 2017, el tráfico acumulado de carga disminuyó en 0,4% sustentado en el menor tráfico de carga internacional (-1,4%) con relación al mismo periodo del año 2016.



TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

| | JULIO | | | ENERO - JULIO | | |
|--------------------------|--------|--------|----------|---------------|---------|----------|
| | 2017 | 2016 | Var. (%) | 2017 | 2016 | Var. (%) |
| PASAJEROS (Miles) | 1 889 | 1 715 | 10,2 | 11 587 | 10 661 | 8,7 |
| Nacional | 1 051 | 940 | 11,8 | 6 297 | 5 897 | 6,8 |
| Internacional | 676 | 625 | 8,1 | 4 149 | 3 842 | 8,0 |
| Transferencia y tránsito | 163 | 149 | 9,1 | 1 142 | 922 | 23,9 |
| CARGA (TM) | 23 648 | 24 373 | -3,0 | 146 329 | 146 878 | -0,4 |
| Nacional | 1 825 | 2 238 | -18,5 | 17 033 | 15 768 | 8,0 |
| Internacional* | 21 823 | 22 134 | -1,4 | 129 296 | 131 111 | -1,4 |
| OPERACIONES | 16 425 | 15 569 | 5,5 | 105 569 | 101 358 | 4,2 |
| Nacional | 9 620 | 9 263 | 3,9 | 61 374 | 60 892 | 0,8 |
| Internacional* | 6 805 | 6 306 | 7,9 | 44 195 | 40 466 | 9,2 |

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito.



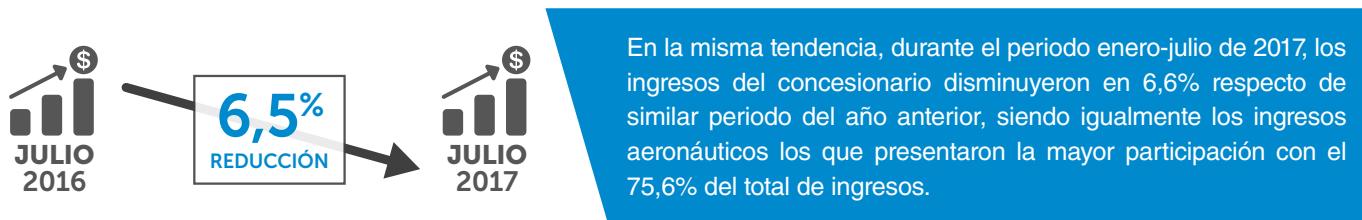
MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en julio de 2017 se registró un incremento de 5,5% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el incremento de las operaciones internacionales (+7,9%) y las operaciones nacionales (+3,9%). De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-julio de 2017 presentó un incremento de 4,2% respecto de similar periodo de 2016, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (58,6% de total).



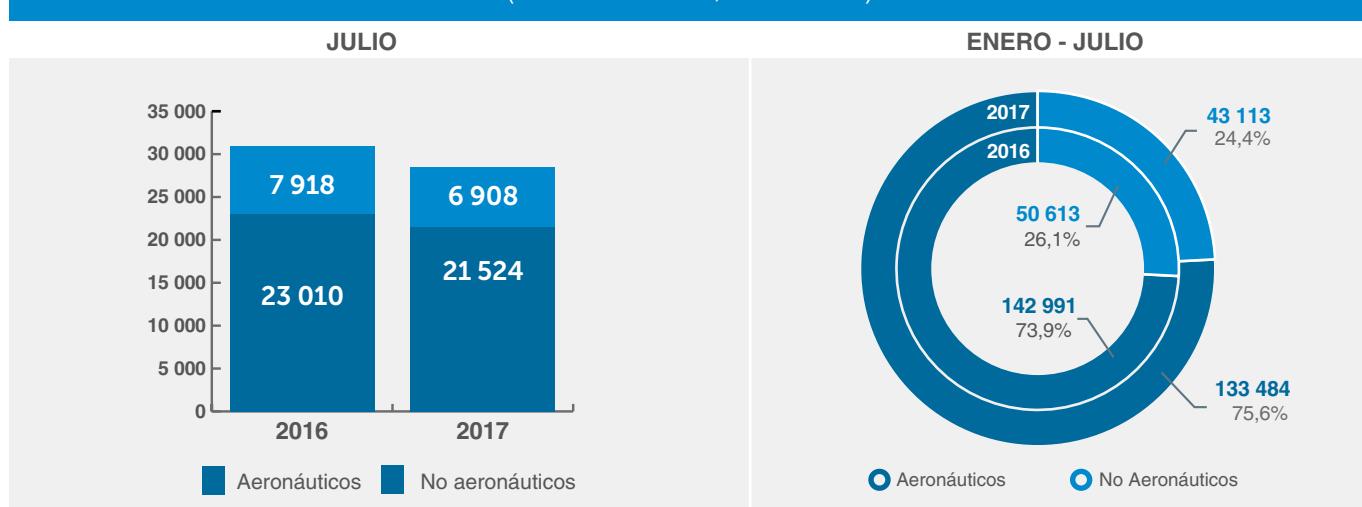
INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de julio de 2017, disminuyeron en 6,5% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, se recaudó 6.5% menos ingresos aeronáuticos y 12,8% menos de ingresos no aeronáuticos respecto a julio de 2016. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 75,7% de los ingresos totales del mes.



INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



Aeropuertos Regionales del Perú

TRÁFICO DE PASAJEROS

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante 2017, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 62,5%, 73,7% y 80,1% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante julio de 2017, el tráfico total de pasajeros en los aeropuertos regionales mostró un incremento de 11,6%, el tráfico de carga en 9,1% y el número de operaciones 20,7%, respecto al mismo mes del año anterior. El mayor dinamismo, se registró en los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos, los cuales incrementaron en 13,3%, 5,4% y 0,1% en el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente.

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



Por otro lado, cabe precisar que en cada grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante julio de 2017: Iquitos (91 198 pasajeros, equivalente a 19,1% del total), Piura (17,2%), Tarapoto (15,5%) y Trujillo (11,2%), acumulando un total del 63,3% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa (161 172 pasajeros, equivalente a 56,1% del total), Juliaca (13,5%) y Tacna (12,7%).
- En el tráfico de carga, el Primer Grupo de Aeropuertos durante julio de 2017, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (789 mil toneladas, 59,1% del total) y Pucallpa (13,1%) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (274 mil toneladas, 56,0% del total) y Tacna (17,3%).



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

| | JULIO | | | ENERO - JULIO | | |
|------------------------------|--------|--------|----------|---------------|--------|----------|
| | 2017 | 2016 | Var. (%) | 2017 | 2016 | Var. (%) |
| PASAJEROS (Miles) | 765 | 686 | 11,6 | 4 658 | 4 431 | 5,1 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 478 | 422 | 13,3 | 2 971 | 2 746 | 8,2 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 287 | 264 | 8,8 | 1 687 | 1 685 | 0,1 |
| CARGA (TM) | 1 860 | 1 705 | 9,1 | 13 895 | 11 712 | 18,6 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 1 371 | 1 301 | 5,4 | 11 097 | 8 888 | 24,9 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 489 | 404 | 21,1 | 2 798 | 2 824 | -0,9 |
| OPERACIONES | 13 034 | 13 042 | 20,7 | 96 760 | 90 026 | 7,5 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 10 440 | 10 432 | 0,1 | 81 083 | 72 753 | 11,4 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 2 594 | 2 610 | -0,6 | 15 677 | 17 273 | -9,2 |

Fuente: Los Concesionarios.



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

| TRÁFICO | JULIO | | | ENERO - JULIO | | |
|------------------------------|--------|--------|----------|---------------|--------|----------|
| | 2017 | 2016 | Var (%). | 2017 | 2016 | Var (%). |
| TRÁFICO NACIONAL | | | | | | |
| PASAJEROS (Miles) | 763 | 684 | 11,6 | 4 650 | 4 428 | 5,0 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 476 | 420 | 13,4 | 2 963 | 2 743 | 8,0 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 287 | 264 | 8,8 | 1 687 | 1 684 | 0,1 |
| CARGA (TM) | 1 822 | 1 705 | 6,9 | 13 767 | 11 712 | 17,5 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 1 333 | 1 301 | 2,4 | 10 970 | 8 888 | 23,4 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 489 | 404 | 21,1 | 2 798 | 2 824 | -0,9 |
| OPERACIONES | 12 930 | 12 947 | -0,1 | 96 093 | 89 522 | 7,3 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 10 342 | 10 345 | -0,0 | 80 484 | 72 318 | 11,3 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 2 588 | 2 602 | -0,5 | 15 609 | 17 204 | -9,3 |
| TRÁFICO INTERNACIONAL | | | | | | |
| PASAJEROS (Miles) | 1,35 | 1,5 | -8,9 | 8,41 | 2,6 | 218,1 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 1,35 | 1,48 | -9,0 | 8,20 | 2,46 | 232,8 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 0,01 | 0,01 | - | 0,21 | 0,18 | 16,8 |
| CARGA (TM) | 37,94 | - | - | 127,39 | - | - |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 37,9 | - | - | 127,39 | - | - |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | - | - | - | - | - | - |
| OPERACIONES | 104 | 95 | 9,5 | 667 | 504 | 32,3 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 98 | 87 | 12,6 | 599 | 435 | 37,7 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 6 | 8 | -25,0 | 68 | 69 | -1,4 |

Fuente: Los Concesionarios.



Durante julio de 2017, se observa un incremento del tráfico nacional de pasajeros (+11,6%), la carga nacional (+6,9%), en tanto las operaciones nacionales disminuyeron (-0,1%) en relación al mismo periodo de 2016. Respecto al tráfico internacional la cantidad de pasajeros, éste disminuyó en 133 pasajeros (-8,9%) explicado por el menor dinamismo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (-133 pasajeros), particularmente en el aeropuerto de Talara, que en julio de 2017 no movilizó pasajeros.

Durante julio de 2017, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico: pasajeros (62,4%), carga (73,1%) y operaciones (80,0%) en el ámbito nacional. De igual forma, en el tráfico internacional, concentró el 96,6% de los pasajeros y el 94,2% de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Chiclayo e Iquitos).

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES JULIO 2017



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por el Primer Grupo de aeropuertos se incrementaron en 15,8% en julio de 2017 respecto al mismo mes del año anterior, de igual modo los ingresos del Segundo Grupo de aeropuertos en 8,9% respecto al mismo mes del 2016. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados por tarifas crecieron en 15,1%, mientras que los ingresos no regulados cayeron en 6,7%. Los ingresos totales recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 61% y 39% respectivamente durante julio de 2017.

Los ingresos por servicios regulados durante julio de 2017 representaron el 79,5% en el Primer Grupo de Aeropuertos y 74,6% en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.



INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A

JULIO

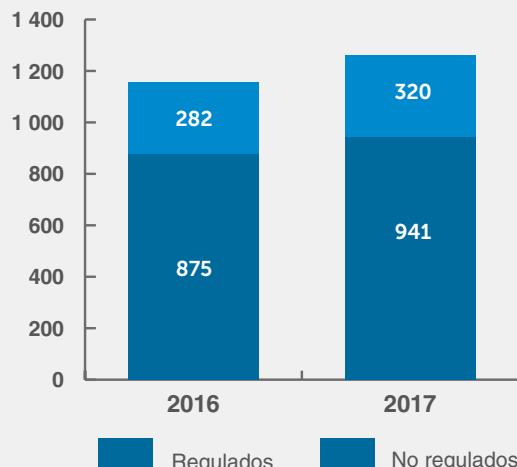


ENERO - JULIO

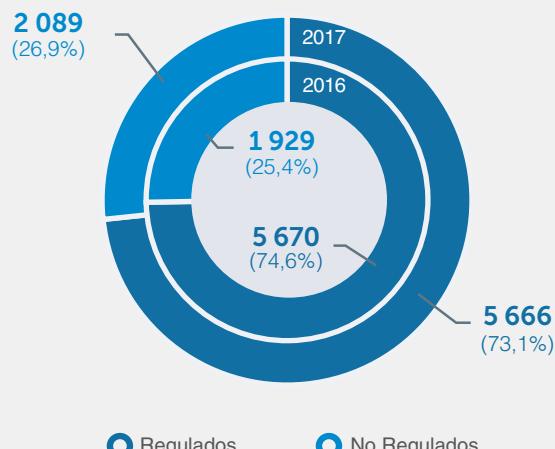


Aeropuertos Andinos del Perú S.A

JULIO



ENERO - JULIO



Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Cörpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

| TRÁFICO | JULIO | | | ENERO - JULIO | | |
|--|-------|--------|---------|---------------|--------|---------|
| | 2017 | 2016 | Var.(%) | 2017 | 2016 | Var.(%) |
|  PASAJEROS (Miles) | 384 | 353 | 8,9 | 2 154 | 2 033 | 6,0 |
| Nacional | 375 | 349 | 7,5 | 2 107 | 2 008 | 4,9 |
| Internacional | 9 | 4 | 138,1 | 47 | 25 | 91,2 |
|  CARGA (TM) | 174 | 201 | -13,4 | 1 336 | 1 232 | 8,5 |
| Nacional | 174 | 201 | -13,4 | 1 335 | 1 229 | 8,6 |
| Internacional | - | - | - | 2 | 2 | -32,0 |
|  OPERACIONES | 5 142 | 10 276 | -50,0 | 32 449 | 54 608 | -40,6 |
| Nacional | 4 978 | 10 186 | -51,1 | 31 611 | 53 831 | -41,3 |
| Internacional | 164 | 90 | 82,2 | 838 | 777 | 7,9 |

Fuente: CORPAC S.A

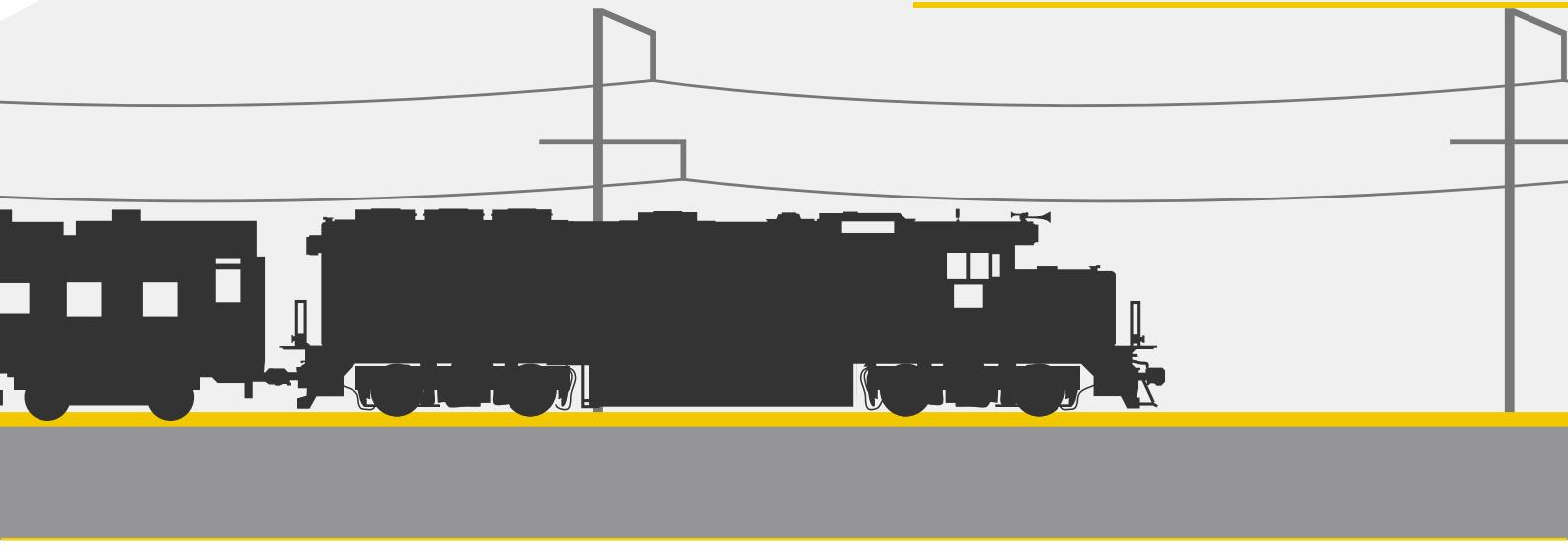
CORPAC administra 29 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en julio de 2017 el tráfico total de pasajeros creció en 8,9% en tanto las operaciones de despegue y aterrizaje disminuyeron en 40,6%, mientras que el tráfico de carga aumentó en 8,5% en relación a mismo mes del año anterior. En relación al tráfico de pasajeros internacional, éste se incrementó en 138,1% (5 382 pasajeros adicionales); mientras que el número de operaciones internacional aumentó en 82,2%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de febrero de 2016, en julio de 2017 el tráfico de pasajeros ascendió a 11 081.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes julio de 2017, movilizó el 87,9% del tráfico total de pasajeros, el 80,8% del tráfico total de carga y el 63,4% del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-julio de 2017, se registró un incremento de 6,0% en el tráfico de pasajeros y de 8,5% en tráfico de carga; mientras que el acumulado de operaciones se contrajo en 40,6%.



VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

| | JULIO | | | ENERO - JULIO | | |
|-----------------------------|---------|---------|---------|---------------|-----------|---------|
| | 2017 | 2016 | Var.(%) | 2017 | 2016 | Var.(%) |
| CARGA (TM) | 511 358 | 438 822 | 16,5 | 3 244 201 | 2 755 295 | 17,7 |
| Ferrovías Central Andina | 230 415 | 222 131 | 3,7 | 1 383 400 | 1 410 455 | -1,9 |
| Ferrocarril Transandino | 280 943 | 216 691 | 29,7 | 1 860 800 | 1 344 840 | 38,4 |
| Ferrocarril del Sur | 280 505 | 214 696 | 30,7 | 1 849 652 | 1 332 007 | 38,9 |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 438 | 1 995 | -78,0 | 11 148 | 12 833 | -13,1 |
| PASAJEROS | 272 565 | 278 930 | -2,3 | 1 444 104 | 1 505 455 | -4,1 |
| Ferrovías Central Andina | 208 | 348 | -40,2 | 554 | 2 083 | -73,4 |
| Ferrocarril Transandino | 272 357 | 278 582 | -2,2 | 1 443 550 | 1 503 372 | -4,0 |
| Ferrocarril del Sur | 861 | 2 188 | -60,6 | 4 845 | 10 935 | -55,7 |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 271 496 | 276 394 | -1,8 | 1 438 705 | 1 492 437 | -3,6 |
| KM - VAGÓN (MILES) | 1 861 | 1 526 | 21,9 | 11 435 | 9 268 | 23,4 |
| Ferrovías Central Andina | 570 | 549 | 3,8 | 3 394 | 3 520 | -3,6 |
| Ferrocarril Transandino | 1 290 | 977 | 32,1 | 8 041 | 5 749 | 39,9 |
| Ferrocarril del Sur | 995 | 668 | 48,9 | 6 386 | 4 177 | 52,9 |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 295 | 309 | -4,3 | 1 654 | 1 571 | 5,3 |

*Corresponde KM-Vagón cargados y vacíos

Fuente: Los concesionarios



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL

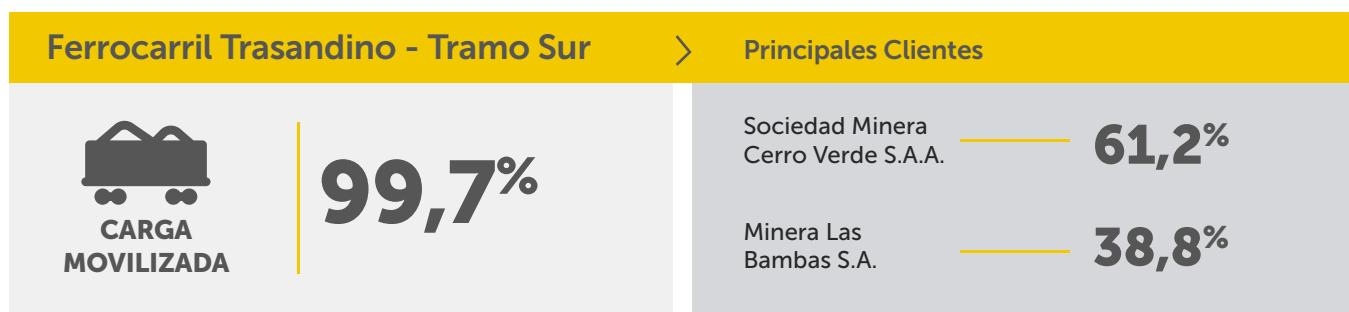


VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de julio de 2017, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 16,5% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2016, alcanzando 511 358 toneladas, de las cuales el 54,9% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 45,1% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).



En julio de 2017, en el Ferrocarril Transandino, el mayor el volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (99,7%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (96,4%), el cual experimentó un crecimiento de 35,9% respecto de julio de 2016; y tuvo entre sus principales clientes a Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (61,2%) y Minera Las Bambas S.A. (38,8%).



Por otro lado, en el Ferrocarril del Centro, los principales tipos de carga movilizada fueron el concentrado de cobre (45,2%), el ácido sulfúrico industrial (19,5%), el concentrado de zinc (17,2%) y el Zinc en barras y planchas (9,4%). Respecto a los usuarios, los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú (44,3%), Votorantim Metais – Cajamarquilla S.A. (26,4%), Volcán Compañía Minera S.A.A. (10,6%) y Milpo Andina Perú S.A.C.(3,2%).



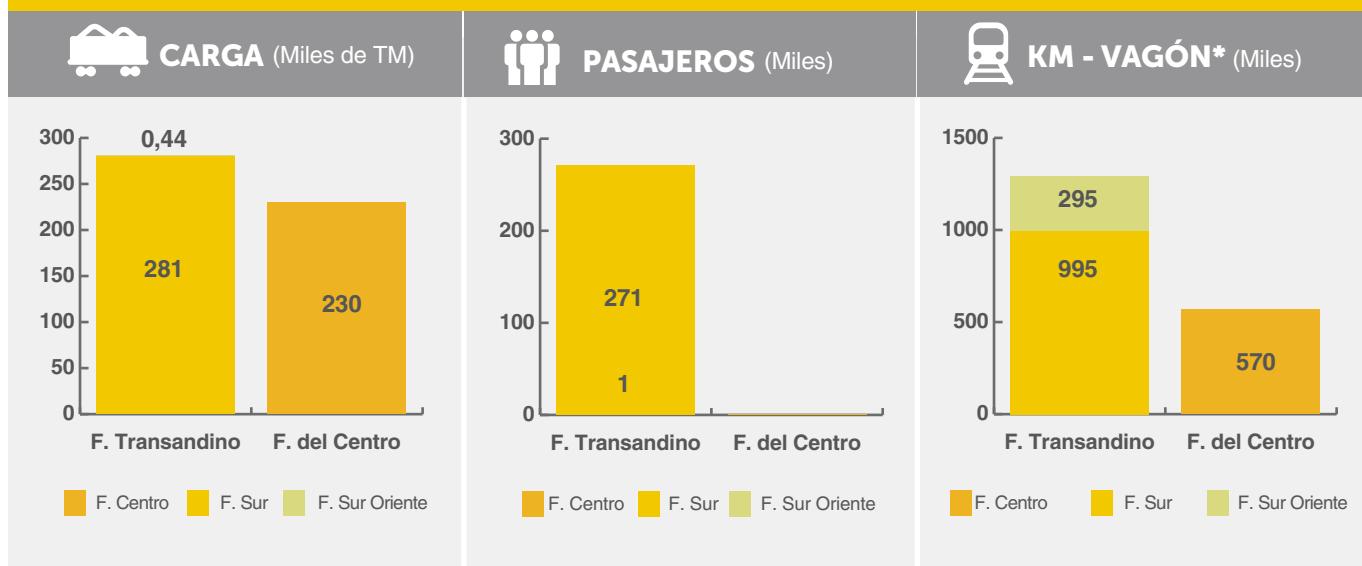


TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros resultó 2,3% menor en relación a julio de 2016, siendo el 99,9% movilizado por Ferrocarril Transandino, tanto por el Ferrocarril del Sur (0,1%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (99,7%), registró además una reducción acumulada durante el año 2017 (enero a julio) de -3,6% respecto al año anterior. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa , los cuales son programados de manera eventual, a saber, se programaron 3 salidas, el 2 de julio, el 27 de julio y el 30 de julio.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, JULIO 2017



* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.
Fuente: Los Concesionarios.



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

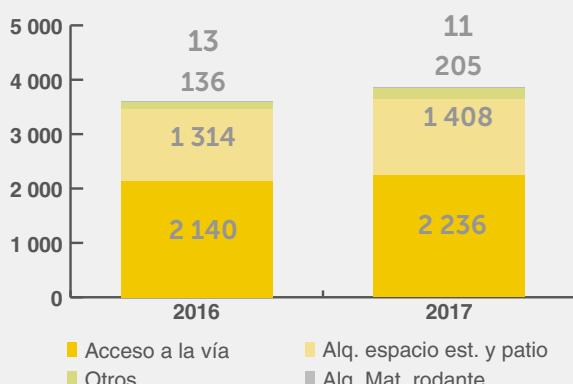
Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/ 14 277 mil durante julio de 2017, lo que representó un crecimiento de 12,7% respecto a julio de 2016. El 73,0% del total de dichos ingresos fue concentrado por FTA.

En dicho periodo, los ingresos de FVCA se incrementaron en 7,2% debido principalmente a la mayor recaudación por acceso a la vía (4,5%) que, conjuntamente con los ingresos por alquiler de estación y patios, representaron el 94,4% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron 15,0% debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+15,4%). Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 57,9% y 98,3%, respectivamente.

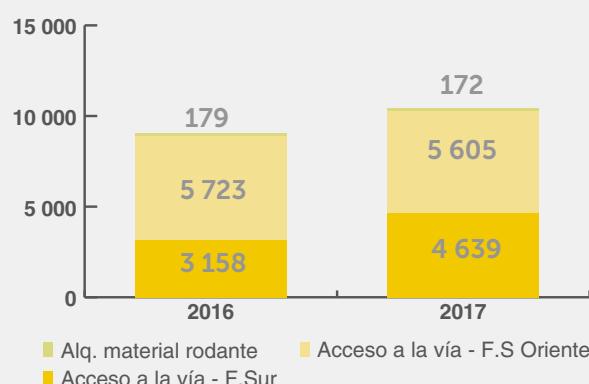
INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS (En miles de S.)

JULIO

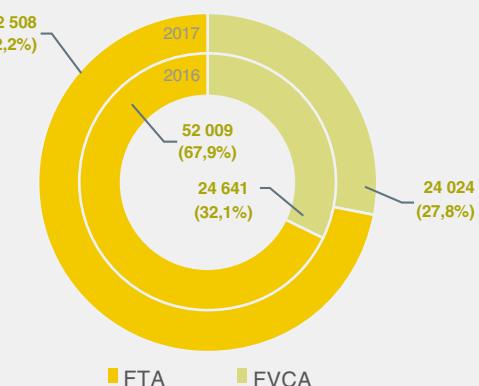
FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



FERROCARRIL TRANSANDINO



ENERO - JULIO



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En julio de 2017, el Metro de Lima transportó un total de 8,7 millones de pasajeros, lo cual representó una reducción de 0,3% en relación al tráfico observado durante julio del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 291,8 mil pasajeros, cifra menor al tráfico promedio diario de 292,7 miles alcanzado en el mes de julio de 2016.

En términos acumulados, entre enero y julio de 2017, la cantidad de pasajeros disminuyó en 0,6%, en tanto los kilómetros recorridos disminuyeron en 0,5%. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 1 676,8 miles de km entre enero y julio de 2017.

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

| | JULIO | | | ENERO - JULIO | | |
|------------------------|---------|---------|---------|---------------|-----------|---------|
| | 2017 | 2016 | Var.(%) | 2017 | 2016 | Var.(%) |
| Pasajeros (miles) | 8 755 | 8 781 | -0,3 | 61 776 | 62 161 | -0,6 |
| Trenes corridos | 7 274 | 7 240 | 0,5 | 50 650 | 50 894 | -0,5 |
| Kilómetros recorridos* | 240 856 | 239 822 | 0,4 | 1 676 764 | 1 685 511 | -0,5 |

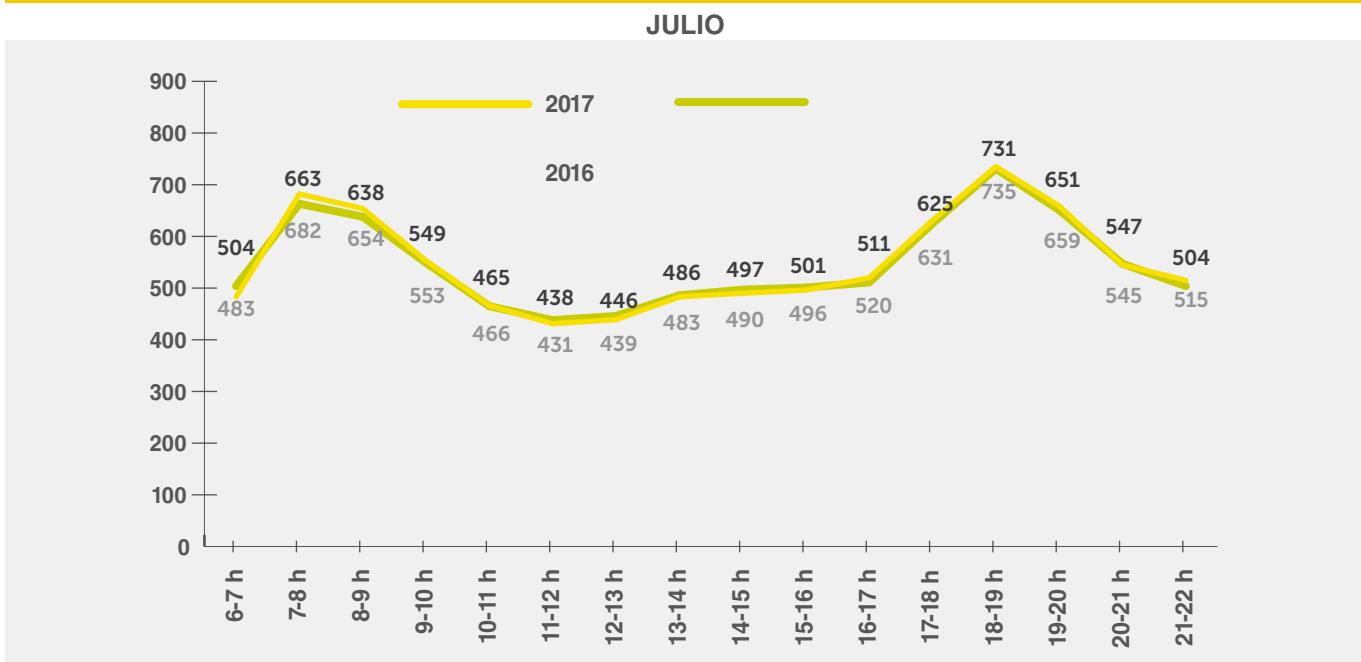
Fuente: GYM Ferrovías

(*) A partir del 25 de Setiembre de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de Setiembre de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9,8%), Miguel Grau (9,3%) y La Cultura (8,0%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 06:00 – 07:00 p.m. y 07:00 – 08:00 a.m.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO (En miles de pasajeros)



Fuente: GYM Ferrovías

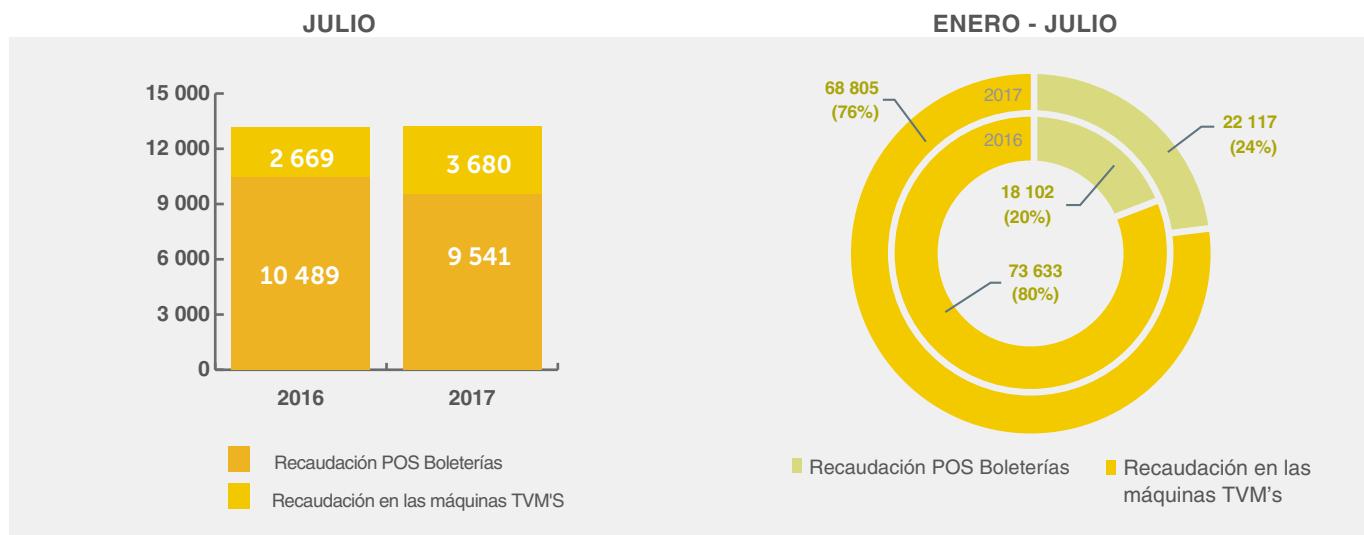


INGRESOS RECAUDADOS

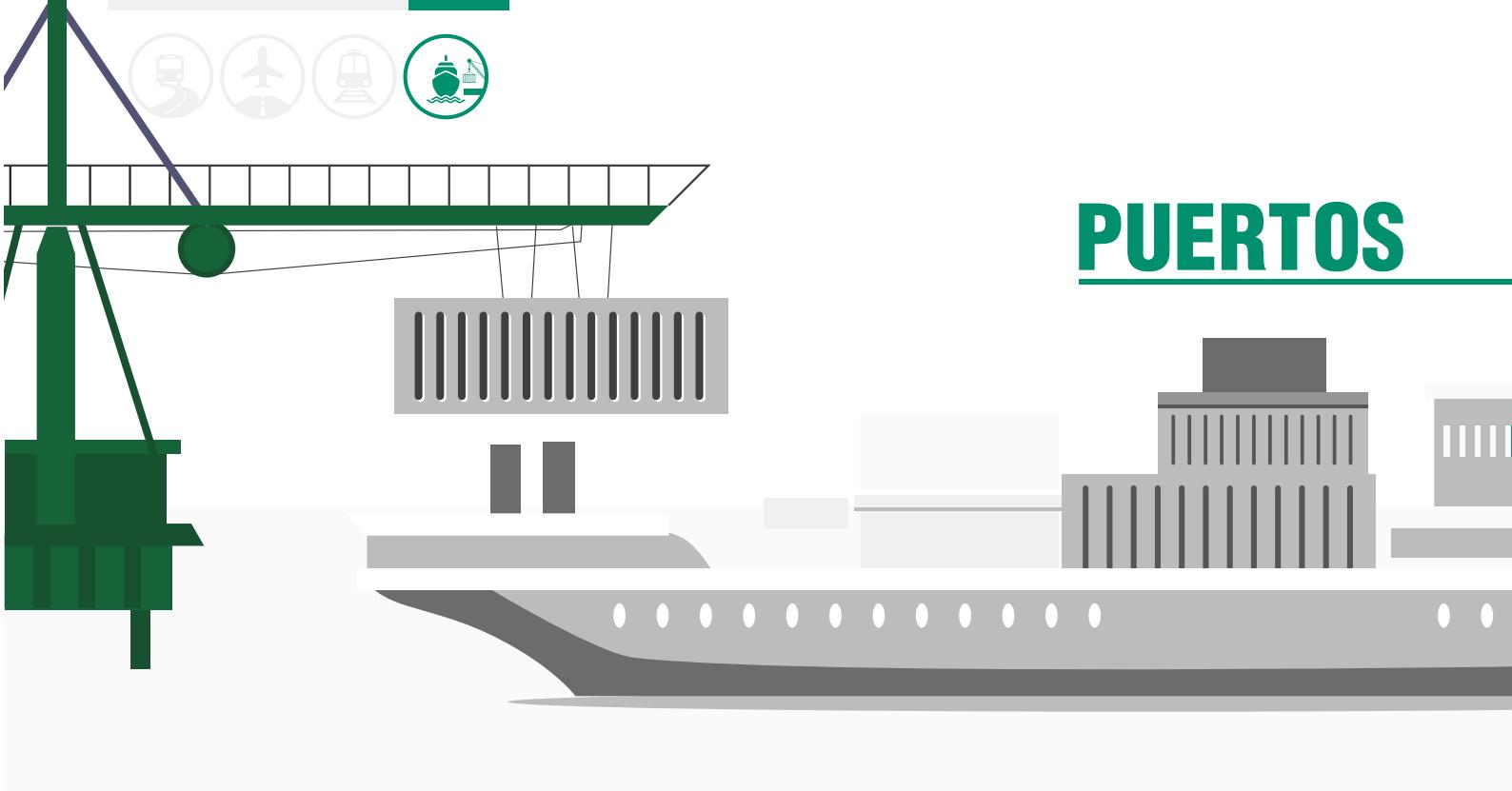
Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en julio de 2017 se observó un incremento de +0,5% con relación a julio de 2016. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (27,8% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 37,9% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendededoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 9,0% inferior a lo presentado en julio de 2016. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 72,2% del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero-julio de 2017, la recaudación total acumulada disminuyó en 0,9% respecto a similar periodo del año anterior.



INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS (En miles de S.)



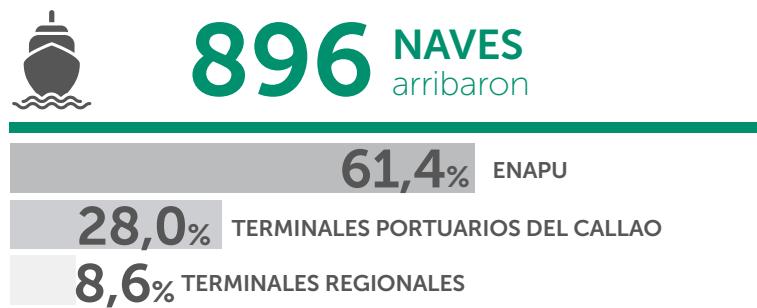
Fuente: GYM Ferrovías



PUERTOS

NAVES

Durante el mes de julio de 2017 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú¹, alcanzó un total de 896 unidades entre embarcaciones de alto y bajo² bordo; el 61,4% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU.



El 28,0%, en las terminales del Puerto del Callao y el 8,6% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante julio de 2017 se alcanzó un total de 3,7 millones de toneladas, menor en 2,8% al movimiento registrado en julio de 2016.



**DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL**

¹ La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

² Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

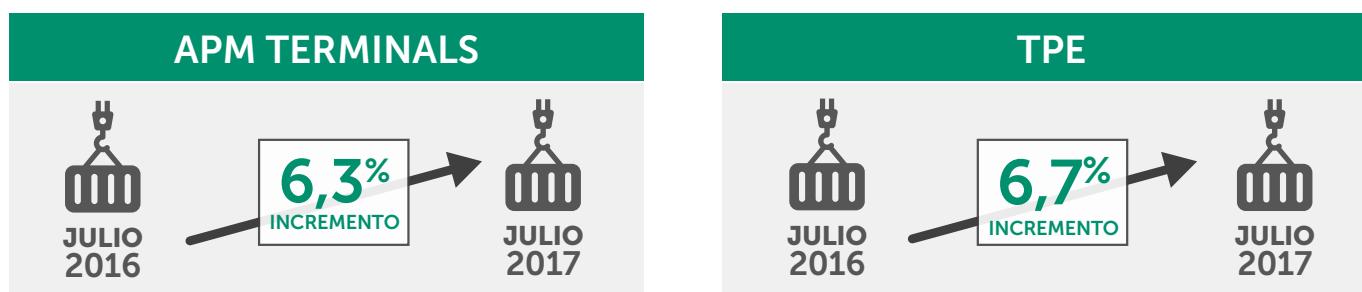


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 78,6% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (38,6%), Terminal Muelle Sur (34,8%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (5,3%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 16,9% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Piura, el Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (2,0%); en Ica, el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (2,8%); en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (12,2%), y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (0,0%).

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito³, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas⁴ en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En julio, el tráfico de contenedores se incrementó en 8,5%, equivalente a 15,2 miles de TEUs adicionales respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor incremento de contenedores movilizados se dio a través del Muelle Norte (+4 151 TEUs, 6,3% más respecto a julio de 2016), así mismo en el puerto de Paita (TPE) el tráfico de contenedores aumentó en 6,7% respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el muelle sur del Callao concentró el 55,9%, el muelle norte un 36,3% y el puerto de Paita el 6,8% del total de TEUs movilizados durante el mes.



³ Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁴ Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

| | | JULIO | | | | ENERO - JULIO | | | |
|--|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------------|-----------|---------|---------|
| | | 2017 | 2016 | Flujo | Var.(%) | 2017 | 2016 | Flujo | Var.(%) |
| | NAVES | 896 | 1 087 | -191 | -17,6 | 7 519 | 7 363 | 156 | 2,1 |
| Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/} | | 550 | 747 | -197 | -26,4 | 5 083 | 4 999 | 84 | 1,7 |
| Puerto del Callao | APM Terminals | 175 | 160 | 15 | 9,4 | 1 179 | 1 185 | -6 | -0,5 |
| | DP World | 64 | 67 | -3 | -4,5 | 459 | 459 | - | 0,0 |
| | TCSA | 12 | 17 | -5 | 29,4 | 107 | 112 | -5 | -4,5 |
| Puertos regionales | TISUR | 38 | 51 | -13 | -25,5 | 287 | 282 | 5 | 1,8 |
| | TPE | 26 | 35 | -9 | -25,7 | 261 | 255 | 6 | 2,4 |
| | TPP | 13 | 10 | 3 | 30,0 | 92 | 71 | 21 | 29,6 |
| | TPY | 18 | - | 18 | - | 51 | - | 51 | - |
| | CARGA (Miles TM) | 3 703 | 3 809 | -106,8 | -2,8 | 27 445 | 24 019 | 3 426 | 14,3 |
| Puertos bajo administración de ENAPU | | 165 | 286 | -121 | -42,4 | 1 848 | 1 539 | 309 | 20,1 |
| Puerto del Callao | APM Terminals | 1 429 | 1 204 | 225 | 18,7 | 10 128 | 8 710 | 1 418 | 16,3 |
| | DP World | 1 287 | 1 059 | 228 | 21,6 | 7 956 | 6 871 | 1 085 | 15,8 |
| | TCSA | 196 | 237 | -41 | -17,4 | 1 671 | 1 711 | -40 | -2,3 |
| Puertos regionales | TISUR | 450 | 709 | -259 | -36,5 | 3 805 | 3 414 | 391 | 11,5 |
| | TPE | 72 | 155 | -82 | -53,3 | 1 128 | 1 030 | 98 | 9,6 |
| | TPP | 104 | 161 | -57 | -35,5 | 908 | 746 | 162 | 21,7 |
| | TPY | 1 | - | 1 | - | 1,9 | - | 1,9 | - |
| | CONTENEDORES (TEU) | 193 603 | 178 405 | 15 198 | 8,5 | 1 292 746 | 1 188 365 | 104 381 | 8,8 |
| Puertos bajo administración de ENAPU | | 1 214 | 1 137 | 77 | 6,8 | 5 756 | 2 714 | 3 042 | 112,1 |
| Puerto del Callao | APM Terminals | 70 192 | 66 041 | 4 151 | 6,3 | 450 215 | 442 882 | 7 333 | 1,7 |
| | DP World | 108 190 | 97 639 | 10 551 | 10,8 | 700 564 | 634 320 | 66 244 | 10,4 |
| Puertos regionales | TISUR | 884 | 1 290 | -406 | -31,5 | 10 564 | 10 473 | 91 | 0,9 |
| | TPE | 13 123 | 12 298 | 825 | 6,7 | 125 647 | 97 976 | 27 671 | 28,2 |
| | INGRESOS (S/. 000) | 52 682 | 50 491 | 2 190 | 4,3 | 374 750 | 315 337 | 59 413 | 18,8 |
| TISUR | | 21 727 | 33 197 | -11 471 | -34,6 | 192 435 | 194 583 | -2 148 | -1,1 |
| TPE | | 6 694 | 7 715 | -1 020 | -13,2 | 64 989 | 56 439 | 8 550 | 15,1 |
| TCSA | | 5 068 | 6 137 | -1 069 | -17,4 | 43 824 | 44 672 | -848 | -1,9 |
| TPP | | 3 277 | 3 443 | -165 | -4,8 | 22 721 | 19 643 | 3 078 | 15,7 |
| TPY | | 15 916 | - | 15 916 | - | 50 781 | - | 50 781 | - |
| | INGRESOS (US\$ 000) | 24 566 | 20 935 | 3 631 | 17,3 | 156 918 | 129 013 | 27 905 | 21,6 |
| DP World | | 13 156 | 10 781 | 2 375 | 22,0 | 81 132 | 70 095 | 11 037 | 15,7 |
| APM Terminals | | 11 410 | 10 154 | 1 256 | 12,4 | 75 786 | 58 918 | 16 868 | 28,6 |

Fuente: Las Entidades Prestadoras Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



Terminales Portuarios del Callao

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

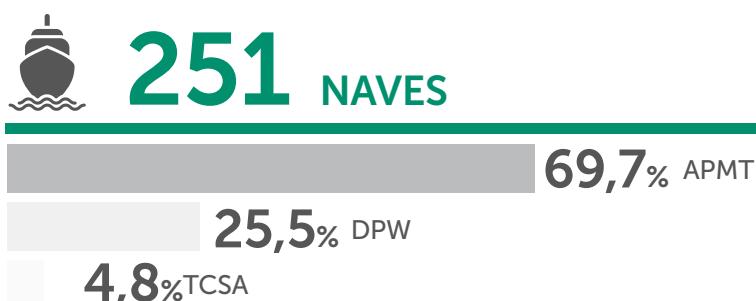
| TRÁFICO | JULIO | | | ENERO - JULIO | | |
|--|-------|-------|---------|---------------|--------|---------|
| | 2017 | 2016 | Var.(%) | 2017 | 2016 | Var.(%) |
| NAVES | 251 | 248 | -0,8 | 1 483 | 1 512 | -1,9 |
| Terminal Norte Multipropósito | 175 | 165 | -1,8 | 993 | 1 025 | -3,1 |
| Terminal de Contenedores - Muelle Sur | 64 | 65 | -1,5 | 395 | 392 | 0,8 |
| T. Embarque de Concentrados de Minerales | 12 | 18 | 11,1 | 95 | 95 | - |
| CARGA (Miles TM) | 2 911 | 2 480 | 18,7 | 16 850 | 14 793 | 13,9 |
| Terminal Norte Multipropósito | 1 429 | 1 229 | 15,8 | 8 705 | 7 506 | 16,0 |
| Terminal de Contenedores - Muelle Sur | 1 287 | 938 | 32,8 | 6 669 | 5 813 | 14,7 |
| T. Embarque de Concentrados de Minerales | 196 | 312 | -12,0 | 1 476 | 1 474 | 0 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: Los Concesionarios

NAVES

En julio de 2017, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 251 naves, destacando la terminal muelle norte con el 69,7% del total, seguido por la terminal muelle sur con el 25,5%.



CARGA

Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó 16,5% mayor carga que en julio del año anterior, el tráfico de carga en el terminal muelle norte se incrementó en 18,7% y movilizó alrededor del 49,1% del tráfico total del puerto, entre tanto, de enero a julio de 2017, el número de naves atendidas fue de 1 179, lo que representó una disminución de 0,5% respecto al mismo periodo en el 2016.





TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 9,0% respecto de julio de 2016, explicado principalmente al mayor tráfico de contenedores en el Terminal de contenedores – Muelle Sur (+10,8%). Cabe señalar que el Terminal de contenedores – Muelle Sur (DP World) concentró el 60,7% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 39,3% restante se movilizó a través de la Terminal Norte Multipropósito (APM Terminals).



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

| TRÁFICO | JULIO | | | ENERO - JULIO | | |
|--------------------------------------|----------------|---------------|-------------|----------------|----------------|-------------|
| | 2017 | 2016 | Var. (%) | 2017 | 2016 | Var. (%) |
| CONTENEDORES (TEU) | 178 382 | 163 680 | 9,0 | 1 150 779 | 1 077 202 | 6,8 |
| | 70 192 | 65 068 | 6,3 | 450 215 | 442 882 | 1,7 |
| Exportación ^{1/} | 26 085 | 28 234 | -7,6 | 213 618 | 203 391 | 5,0 |
| Importación ^{1/} | 30 118 | 26 881 | 12,0 | 189 470 | 184 803 | 2,5 |
| Transbordo ^{1/} | 13 989 | 10 926 | 28,0 | 104 752 | 54 688 | 91,5 |
| T. de Contenedores Muelle Sur | 108 190 | 97 639 | 10,8 | 700 564 | 634 320 | 10,4 |
| Exportación | 48 516 | 42 294 | 14,7 | 290 069 | 262 066 | 10,7 |
| Importación | 36 560 | 34 773 | 5,1 | 263 958 | 251 099 | 5,1 |
| Transbordo | 23 114 | 20 572 | 12,4 | 146 537 | 121 155 | 21,0 |

^{1/} Información no disponible para julio de 2017.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Fuente: Los Concesionarios

Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de julio de 2017, en el caso de la terminal muelle sur Callao se observa un incremento de 22,0% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica por el incremento de la recaudación por servicios estándar y servicios especiales en 12,6% y 38,1%, respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior. Los ingresos acumulados entre enero y julio de 2017 para DP World alcanzaron los US\$ 81,7 millones, superior en 15,7% a julio de 2016; el 59,0% de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, que se redujeron en 2,1% respecto al mismo período de 2016.





INGRESOS

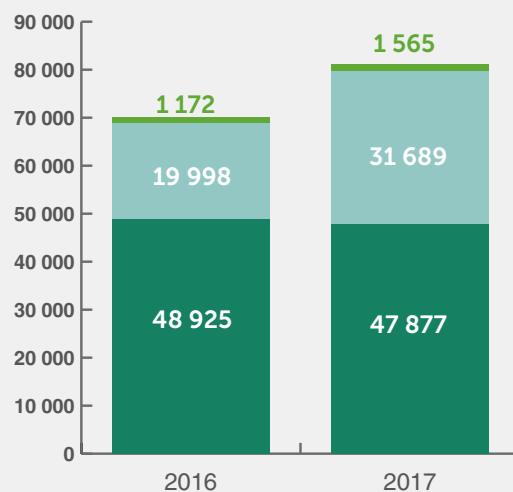
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO (En miles de US\$.)

DP WORLD S.R.L.

JULIO



ENERO - JULIO

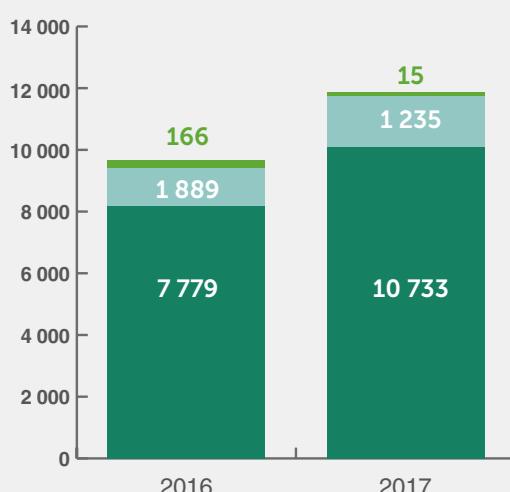


■ Servicios Estándar ■ Servicios Especiales ■ Otros

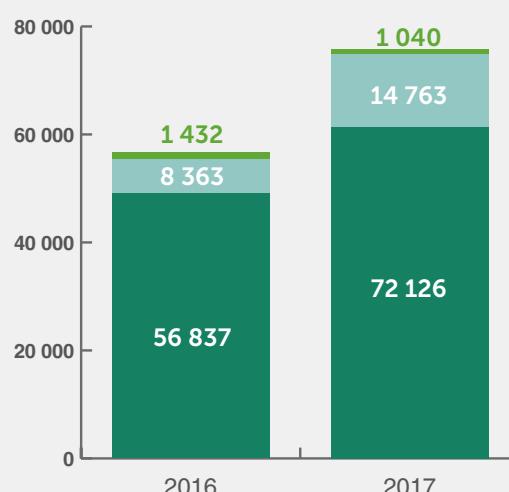
■ Servicios Estándar ■ Servicios Especiales ■ Otros

APM TERMINALS

JULIO



ENERO - JULIO



■ Servicios estándar ■ Servicios especiales con precio
■ Servicios especiales con tarifa

■ Servicios estándar ■ Servicios especiales con precio
■ Servicios especiales con tarifa

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

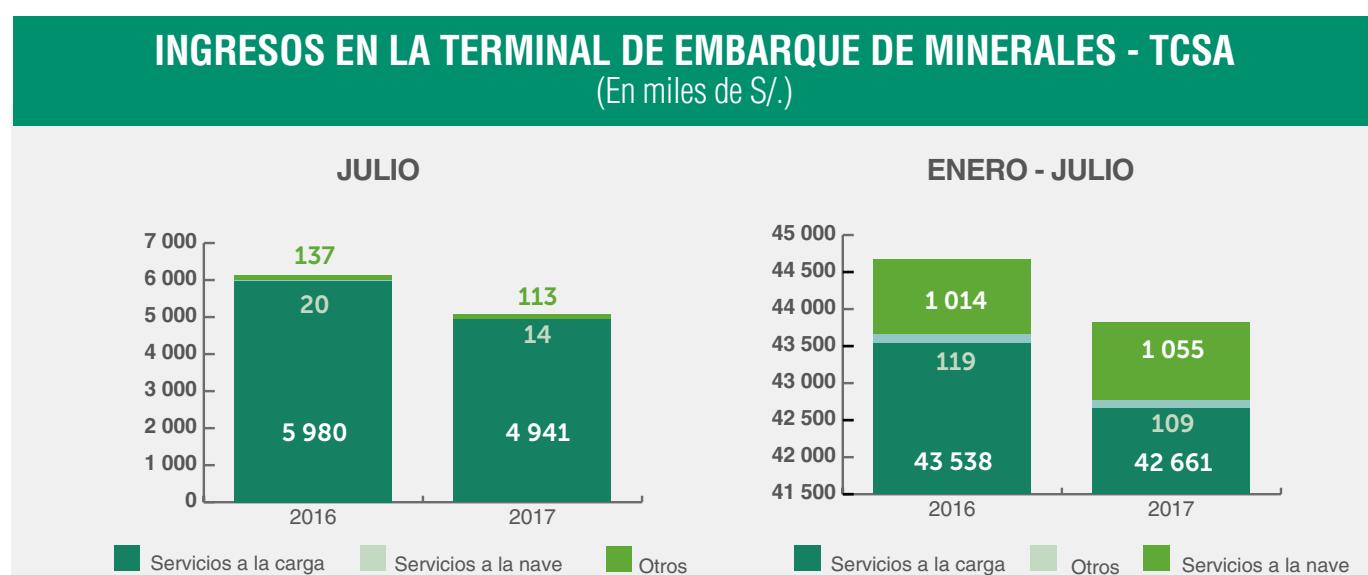
Fuente: Los Concesionarios



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en julio de 2017 estos fueron 19,9% superiores con relación al mismo mes del año anterior. Respecto a la composición de los ingresos, el 81,0% corresponde a los servicios estándar mientras que el 16,6% corresponde a servicios especiales sin tarifa, los cuales disminuyeron en 34,6%, con relación a julio de 2016. Los ingresos por servicios especiales con tarifa, por los cuales el Concesionario cobra un precio, representaron el 1,2% durante dicho periodo.



El ingreso acumulado total por APMT entre enero y julio de 2017 fue 26,9% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior; para el mismo periodo los servicios estandar se incrementaron en 26,9% y representaron el 81,0% del total de ingresos.



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Transportadora Callao S.A.

En el caso de Transportadora Callao, en julio de 2017, los ingresos fueron 17,4% inferiores a los recaudados en julio de 2016 a consecuencia de los menores ingresos por servicios a la carga (-17,4%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,5% del total de ingresos recaudados.



Terminales Portuarios Regionales

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

| TRÁFICO | JULIO | | | ENERO - JULIO | | |
|---|-------|-------|---------|---------------|---------|---------|
| | 2017 | 2016 | Var.(%) | 2017 | 2016 | Var.(%) |
| NAVES | 95 | 96 | -1,0 | 691 | 608 | 13,7 |
| Terminal Portuario de Matarani | 38 | 51 | -25,5 | 287 | 282 | 1,8 |
| Terminal Portuario de Paita 1/ | 26 | 35 | -25,7 | 261 | 255 | 2,4 |
| Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco | 13 | 10 | 30,0 | 92 | 71 | 29,6 |
| Nuevo Terminal P. de Yurimaguas N.R. | 18 | - | - | 51 | - | - |
| CARGA (Miles TM) | 627 | 1 024 | -38,8 | 5 843 | 5 189 | 12,6 |
| Terminal Portuario de Matarani | 450 | 709 | -36,5 | 3 805 | 3 414 | 11,5 |
| ContenedORIZADA | 12 | 10 | -11,7 | 121 | 112 | 8,0 |
| Fraccionada | 23 | 25 | -5,2 | 208 | 262 | -20,4 |
| Granel Líquido | 24 | 20 | 19,2 | 115 | 77 | 49,9 |
| Granel Sólido | 391 | 653 | -40,2 | 3 361 | 2 963 | 13,4 |
| Rodante | - | - | - | - | 0,2 | -100,0 |
| Terminal Portuario de Paita | 72,3 | 154,6 | -53,3 | 1 127,9 | 1 029,5 | 9,6 |
| ContenedORIZADA | 60,7 | 84,0 | -27,8 | 826,2 | 701,2 | 17,8 |
| Fraccionada | 0,1 | 2,7 | -97,4 | 23,2 | 23,3 | -0,4 |
| Granel Líquido | 4,2 | 7,6 | -44,9 | 25,4 | 43,9 | -42,0 |
| Granel Sólido | 7,4 | 60,4 | -87,8 | 253,1 | 261,2 | -3,1 |
| Rodante | - | - | - | - | - | - |
| T. Portuario Gral. San Martín - Pisco | 104 | 161 | -35,5 | 908 | 746 | 21,7 |
| ContenedORIZADA | 8 | - | - | 23 | - | -39,9 |
| Fraccionada | 3,5 | 56,8 | -93,9 | 128,3 | 213,3 | -46,1 |
| Granel Líquido | - | - | - | 1,95 | 3,6 | 42,6 |
| Granel Sólido | 93 | 104 | -11,1 | 755 | 529 | - |
| Rodante | - | - | - | - | - | - |
| Nuevo Terminal P. de Yurimaguas N.R. | 0,6 | - | - | 1,9 | - | - |

1/ Naves de Alto Bordo

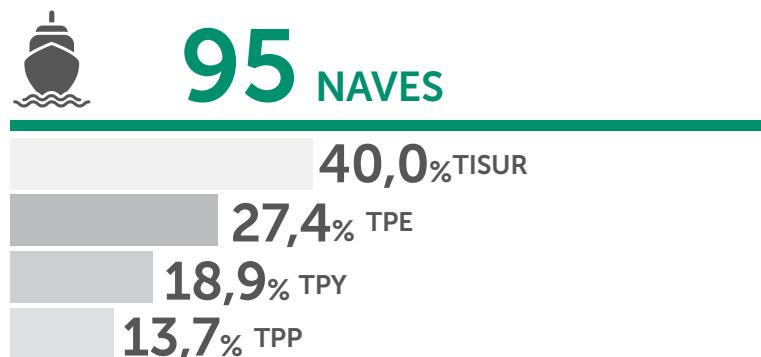
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: Los Concesionarios



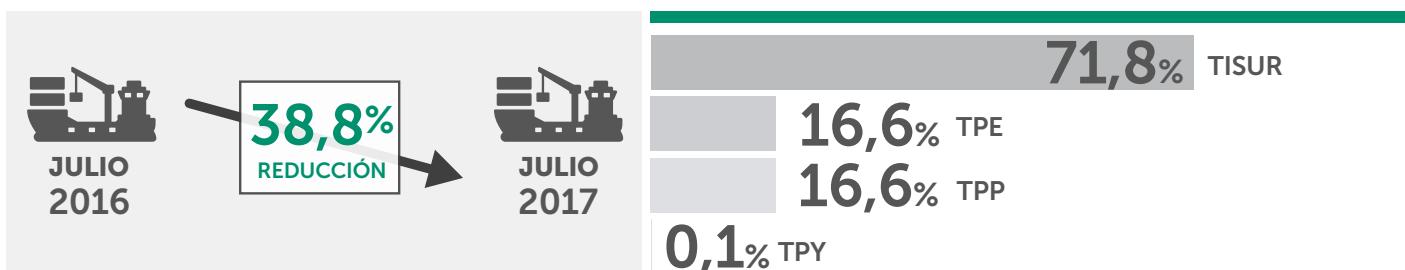
NAVES

Durante el mes de julio de 2017, un total de 95 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves es menor a lo registrado en julio de 2016 (por una unidad). De este total el 40,0% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 27,4% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 13,7% arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP) y el 18,9% restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas.



CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 38,8% inferior al registrado en julio de 2016; Matarani y Gral. San Martín concentraron el 71,8% y 16,6% del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario de Paita y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas molizaron el 16,6% y 0,1% del total de carga, respectivamente.



El tipo de carga movilizada depende de la terminal portuaria; en TP Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (86,8%), en tanto que en TPE destaca la carga contenedora (83,9%). En el caso de TPP, en julio de 2017 destacó la carga granel sólido que representó el 89,1%.

Cabe mencionar, que el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, administrado por COPAM, inició la etapa de explotación el 15 de diciembre de 2016 (fecha en que se firmó el Acta de Recepción de la obra) registrando un total de 51 naves de enero a julio de 2017.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional aumentó en 12,4% con relación a julio de 2016, sustentado en el mayor tráfico de contenedores en la TP de Paita (+6,7%) y en el Terminal Portuario Gral. San Martín que comenzó a movilizar contenedores (1 260 TEUs en julio de 2017). Cabe señalar que Paita concentró el 86,0% del tráfico de contenedores, en tanto, el 8,3% se movilizó por Gral. San Martín, siendo en su mayoría contenedores de exportación.



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

| TRÁFICO / CONCESIÓN | JULIO | | | ENERO - JULIO | | |
|---|--------|--------|---------|---------------|---------|---------|
| | 2017 | 2016 | Var.(%) | 2017 | 2016 | Var.(%) |
| CONTENEDORES (TEU) | 15 267 | 13 588 | 12,4 | 141 032 | 108 449 | 30,0 |
| Terminal Portuario de Matarani | 884 | 1 290 | -31,5 | 10 564 | 10 473 | 0,9 |
| Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco | 1 260 | - | - | 4 811 | - | - |
| Terminal Portuario de Paita | 13 123 | 12 298 | 6,7 | 125 647 | 97 976 | 28,2 |
| Nuevo Terminal P. de Yurimaguas N.R. | - | - | - | 10 | - | - |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Nota: sin reestibas

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS

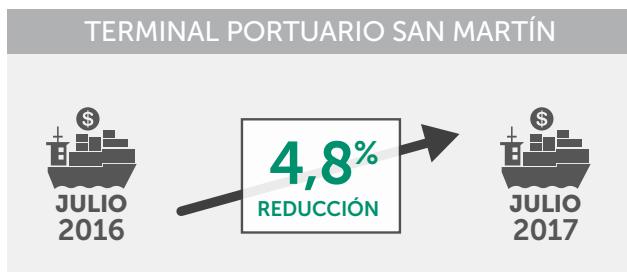
Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de julio de 2017, en el caso de TISUR se registró un incremento interanual de 34,6%. La principal fuente de ingresos fue la de los servicios a la carga (97,2%) que se incrementó en 0,4%, en correspondencia al mayor tráfico de carga registrada en dicho mes.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en julio de 2017 estos se redujeron en 13,2% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado por una reducción de la recaudación por servicios a la carga en 14,4%, respecto al mismo mes del año anterior, los ingresos por servicio a la carga representaron en julio de 2017 el 91,3% de la recadación total de TPE Paita.

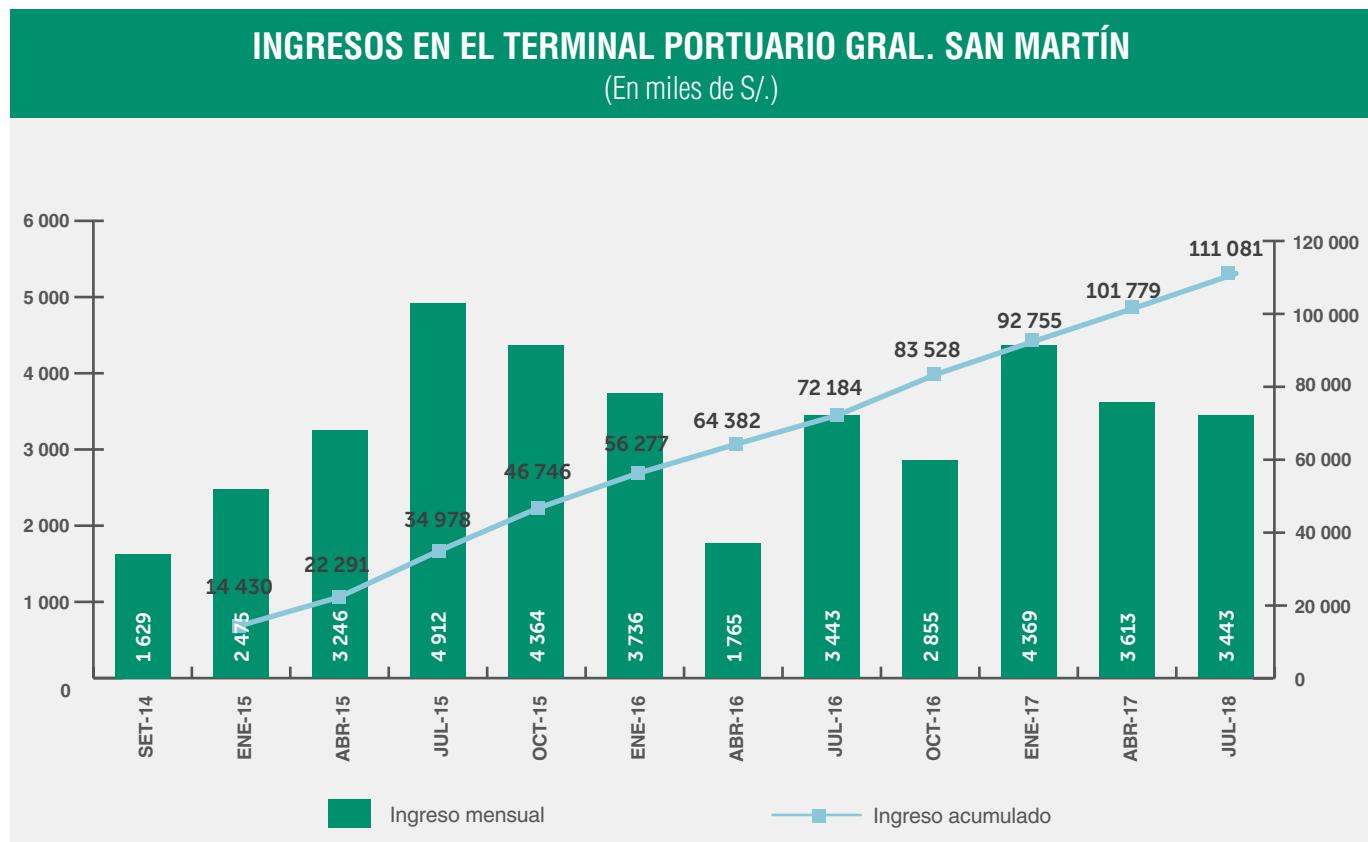




Los ingresos acumulados entre enero y julio de 2017, recaudados por servicios a la carga en la Terminal Portuaria de Matarani se redujeron en 1,1%, mientras que en Paita se incrementaron en 19,4%, respecto al mismo mes del año anterior.



En el caso de la Terminal Portuaria General San Martín, en julio de 2017 sus ingresos fueron 4,8% inferiores a los recaudados en julio de 2016. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (51,4%), los cuales se redujeron en 44,0% respecto a julio de 2016.



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.

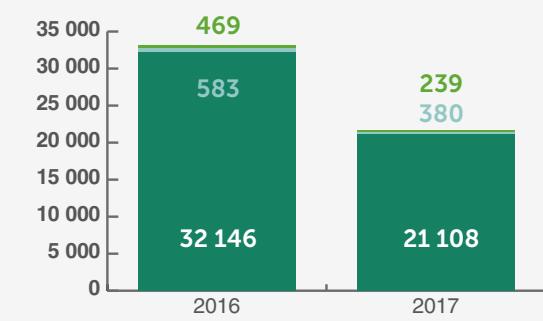


INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles de S.)

TISUR S.A.

JULIO



ENERO - JULIO

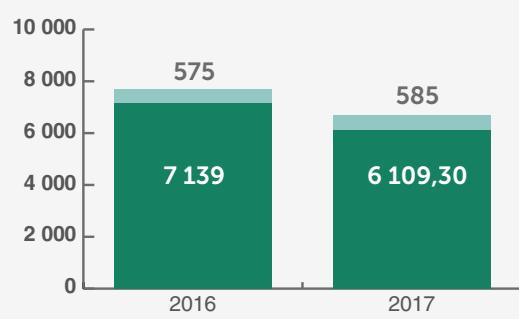


■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Otros

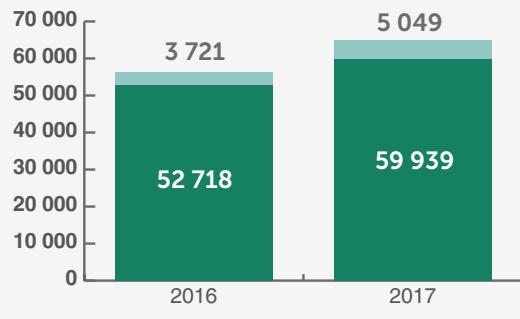
■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Otros

TPE Paita S.A.

JULIO



ENERO - JULIO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave

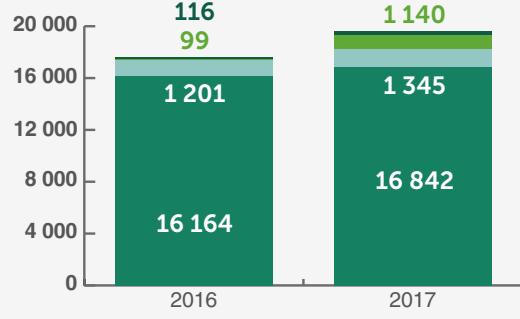
■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave

TPP S.A.

JULIO



ENERO - JULIO



■ Servicios a la carga
■ Servicios Especiales

■ Servicios a la carga
■ Servicios Especiales
■ Servicios a Nave
■ Otros



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

| TRÁFICO | JULIO | | | ENERO - JULIO | | |
|---------------------------|-------|-------|---------|---------------|-------|---------|
| | 2017 | 2016 | Var.(%) | 2017 | 2016 | Var.(%) |
| NAVES | 550 | 747 | -26,4 | 5 083 | 4 999 | 1,7 |
| Alto bordo | 12 | 27 | -55,6 | 147 | 137 | 7,3 |
| Menores | 538 | 720 | -25,3 | 4 936 | 4 862 | 1,5 |
| CARGA (Miles TM) | 164,7 | 286 | -42,4 | 1 848 | 1 539 | 20,1 |
| ContenedORIZADA | 8,2 | 9,6 | -14,4 | 58,8 | 33,6 | 74,9 |
| Líquida a granel | 3,1 | 6,7 | -53,3 | 15,2 | 23,48 | -35,3 |
| Sólida a granel | 122,4 | 235,1 | -47,9 | 1 419 | 1 109 | 28,0 |
| Piezas sueltas | 30,7 | 34,2 | -10,4 | 353 | 371 | -5,1 |
| Rodante | 0,3 | 0,3 | -7,4 | 2,06 | 1,39 | 48,2 |
| CONTENEDORES (TEU) | 1 214 | 1 137 | 6,8 | 5 756 | 2 714 | 112,1 |

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: ENAPU

En julio de 2017, los terminales de ENAPU atendieron 26,4% menos naves en relación a julio del año anterior. Del total de naves atendidas, el 97,8% fueron naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizada en estas terminales fue de 164,7 mil de toneladas, siendo dicho volumen 42,4% menor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se explica, principalmente, por el menor tráfico de carga sólida a granel (-47,9%), el cual representó el 74,3% del tráfico total de carga movilizada.

Entre enero y julio de 2017, el número de naves atendidas fue de 5 083, superior en 1,7% respecto al mismo periodo en 2016, con un mayor crecimiento en naves de alto bordo (+7,3%); para este mismo periodo, la carga acumulada creció en 20,1% en comparación al periodo comprendido entre enero y julio de 2016.

Cabe precisar que, durante el mes julio de 2017, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (83,3%) e Ilo (16,7%), movilizando alrededor del 80,1% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (84,9%), y Huacho (6,1%).