



Boletín de **REGULACIÓN**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Diciembre 2016

*Con información estadística a octubre del 2016.



CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **33**



Vías Férreas

Concesiones Ferroviarias Regionales **34**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **38**



Puertos **40**

Terminales Portuarios del Callao **43**

Terminales Portuarios Regionales **48**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **53**

HECHOS DE IMPORTANCIA

Mediante **Resolución N° 046-2016-CD-OSITRAN**, el Consejo Directivo del OSITRAN resolvió aprobar la publicación del Resumen Ejecutivo de la Propuesta del Servicio Especial de Retiro/Colocación de separadores artificiales en las bodegas de las naves”.



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de octubre de 2016 transitaron cerca de 5,5 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 3,5% con relación a octubre de 2015. Dicho tráfico vehicular es equivalente alrededor de 15,8 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de 2,7% con relación al mismo mes del año anterior.

| | | | |
|--------------|--------------------|--|--|
| OCTUBRE 2016 | UNIDADES | 5,5 millones de vehículos | registró un incremento de 3,5% con relación a octubre del 2015. |
| | EJES COBRABLES | 15,8 millones de ejes cobrables | lo que significó un incremento de 2,7% con relación a octubre del 2015. |



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL

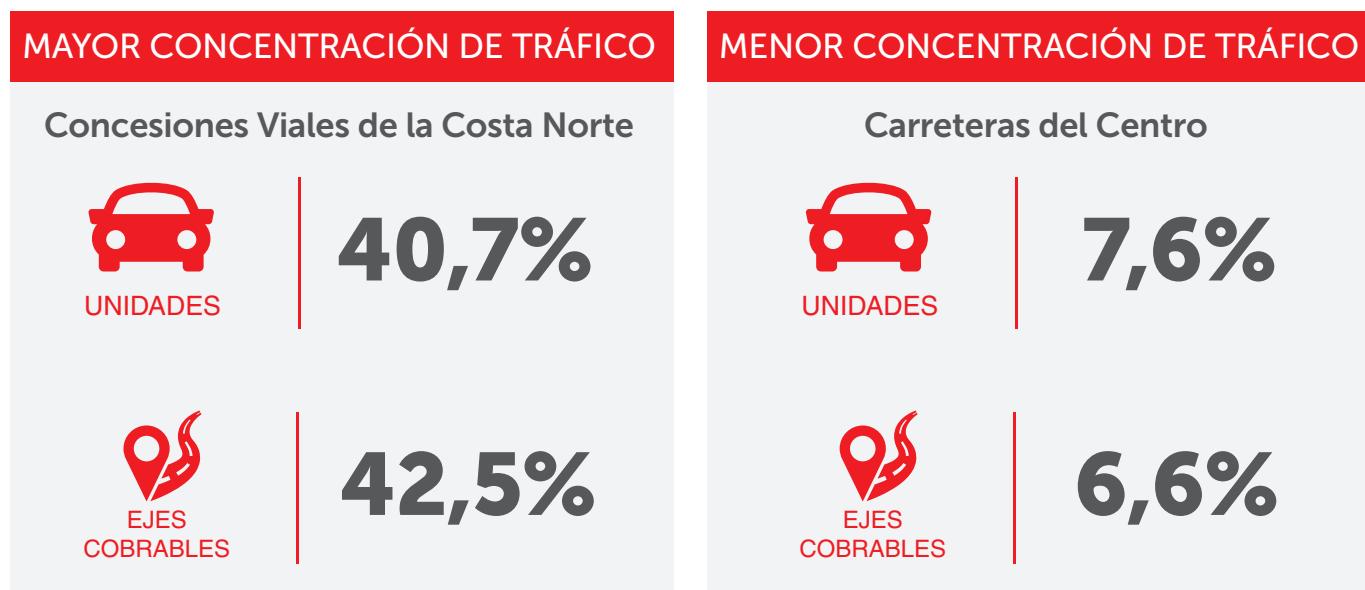


TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ (17,5%); seguida por la Autopista del sol, a cargo de COVISOL (14,5%) y la Red Vial N° 5, a cargo de NORVIAL (13,3%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (17,6%), Red Vial N° 4 (14,3%) y la Autopista del Sol (14,7%).

| Concesiones con mayor tráfico vehicular | | Tráfico medido en ejes | |
|---|-------------------|------------------------|-------------------|
| | Red Vial N° 6 | 17,5% | |
| | Autopista del Sol | 14,5% | Red Vial N° 6 |
| | Red Vial N°5 | 13,3% | Red Vial N°4 |
| | | | Autopista del Sol |

Por otro lado, la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 40,7% y 42,5% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente; en contraste, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 7,6% y 6,6% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles)

| GRUPO | CONCESIÓN | OCTUBRE | | | | ENERO - OCTUBRE | | | |
|---|---------------------------|---------------|---------------|------------|------------|-----------------|----------------|--------------|------------|
| | | 2016 | 2015 | Flujo | Var % | 2016 | 2015 | Flujo | Var % |
| VEHÍCULOS | | 5 553 | 5 364 | 189 | 3,5 | 55 065 | 51 585 | 3 481 | 6,7 |
| Concesiones Viales de Penetración del Norte | IIRSA Norte | 491 | 488 | 3 | 0,5 | 4 691 | 4 345 | 346 | 8,0 |
| | Buenos Aires - Canchaque | 11 | 11 | 0 | -0,9 | 98 | 88 | 10 | 11,9 |
| | Long. de la sierra - T2 | 178 | 168 | 10 | 5,8 | 1 772 | 1 689 | 84 | 4,9 |
| Concesiones Viales de la Costa Norte | Autopista del Sol | 805 | 772 | 33 | 4,3 | 7 665 | 7 226 | 438 | 6,1 |
| | Red Vial N° 4 | 716 | 710 | 6 | 0,9 | 7 179 | 6 812 | 366 | 5,4 |
| | Red Vial N° 5 | 737 | 697 | 40 | 5,8 | 7 286 | 6 630 | 657 | 9,9 |
| Carreteras del Centro | IIRSA Centro - T2 | 424 | 428 | -4 | -0,8 | 4 300 | 4 089 | 211 | 5,2 |
| Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur | IIRSA Sur - T1 | 148 | 145 | 3 | 2,0 | 1 441 | 1 416 | 25 | 1,8 |
| | IIRSA Sur - T2 | 18 | 15 | 3 | 16,4 | 167 | 149 | 18 | 12,4 |
| | IIRSA Sur - T3 | 75 | 63 | 11 | 17,8 | 704 | 605 | 100 | 16,5 |
| | IIRSA Sur - T4 | 59 | 22 | 37 | 170,8 | 295 | 183 | 112 | 61,2 |
| | IIRSA Sur - T5 | 710 | 684 | 26 | 3,8 | 7 275 | 6 614 | 661 | 10,0 |
| Concesiones Viales del Sur | Red Vial N° 6 | 971 | 952 | 19 | 2,0 | 10 089 | 9 598 | 491 | 5,1 |
| | Dv. Quilca - La Concordia | 210 | 208 | 2 | 0,9 | 2 102 | 2 141 | -39 | -1,8 |
| EJES | | 15 857 | 15 439 | 418 | 2,7 | 154 277 | 145 659 | 8 618 | 5,9 |
| Concesiones Viales de Penetración del Norte | IIRSA Norte | 1 272 | 1 299 | -27 | -2,1 | 12 085 | 11 198 | 887 | 7,9 |
| | Buenos Aires - Canchaque | 23 | 24 | -1 | -6,1 | 206 | 183 | 23 | 12,5 |
| | Long. de la sierra - T2 | 422 | 423 | -1 | -0,3 | 4 236 | 4 229 | 7 | 0,2 |
| Concesiones Viales de la Costa Norte | Autopista del Sol | 2 331 | 2 268 | 62 | 2,7 | 22 144 | 20 923 | 1 220 | 5,8 |
| | Red Vial N° 4 | 2 269 | 2 248 | 21 | 0,9 | 22 167 | 21 229 | 937 | 4,4 |
| | Red Vial N° 5 | 2 134 | 2 034 | 100 | 4,9 | 20 774 | 19 193 | 1 581 | 8,2 |
| Carreteras del Centro | IIRSA Centro - T2 | 1 050 | 1 066 | -16 | -1,5 | 10 304 | 10 056 | 248 | 2,5 |
| Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur | IIRSA Sur - T1 | 415 | 398 | 17 | 4,2 | 3 925 | 3 825 | 100 | 2,6 |
| | IIRSA Sur - T2 | 46 | 39 | 7 | 16,9 | 423 | 377 | 46 | 12,3 |
| | IIRSA Sur - T3 | 182 | 154 | 28 | 18,4 | 1 685 | 1 445 | 239 | 16,6 |
| | IIRSA Sur - T4 | 154 | 63 | 92 | 146,3 | 798 | 520 | 278 | 53,5 |
| | IIRSA Sur - T5 | 2 131 | 2 044 | 87 | 4,3 | 21 062 | 19 053 | 2 010 | 10,5 |
| Concesiones Viales del Sur | Red Vial N° 6 | 2 788 | 2 741 | 47 | 1,7 | 28 257 | 26 963 | 1 295 | 4,8 |
| | Dv. Quilca - La Concordia | 641 | 637 | 4 | 0,7 | 6 211 | 6 464 | -253 | -3,9 |

Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE



NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S./.)

| GRUPO | CONCESIONARIO | OCTUBRE | | | | ENERO - OCTUBRE | | | |
|---|----------------------|---------|--------|-------|--------|-----------------|---------|--------|--------|
| | | 2016 | 2015 | Flujo | Var. % | 2016 | 2015 | Flujo | Var. % |
| Concesiones Viales de Penetración del Norte | IIRSA Norte | 5 655 | 5 589 | 67 | 1,2 | 53 687 | 46 463 | 7 224 | 15,5 |
| | Canchaque | 38 | 43 | -5 | -10,7 | 344 | 294 | 51 | 17,3 |
| | Convial Sierra Norte | 1 080 | 1 152 | -72 | -6,2 | 10 906 | 11 442 | -535 | -4,7 |
| Concesiones Viales de la Costa Norte | COVISOL | 10 553 | 9 835 | 717 | 7,3 | 108 569 | 89 009 | 19 561 | 22,0 |
| | Autopista del Norte | 14 575 | 10 322 | 4 253 | 41,2 | 115 859 | 96 248 | 19 610 | 20,4 |
| | NORVIAL | 12 967 | 11 978 | 989 | 8,3 | 121 844 | 107 458 | 14 385 | 13,4 |
| Carreteras del Centro | DEVIANDES | 6 080 | 5 616 | 464 | 8,3 | 59 541 | 52 959 | 6 582 | 12,4 |
| Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur | SURVIAL | 1 279 | 1 224 | 54 | 4,5 | 11 919 | 11 614 | 304 | 2,6 |
| | IIRSA Sur T3 | 771 | 585 | 185 | 31,6 | 6 995 | 5 405 | 1 591 | 29,4 |
| | INTERSUR | 537 | 248 | 290 | 116,9 | 3 080 | 2 048 | 1 032 | 50,4 |
| Concesiones Viales del Sur | COVISUR | 6 788 | 6 633 | 155 | 2,3 | 66 938 | 60 892 | 6 046 | 9,9 |
| | COVIPERÚ | 15 580 | 13 320 | 2 261 | 17,0 | 150 847 | 125 019 | 25 828 | 20,7 |
| | COVINCA | 2 080 | 2 101 | -20 | -1,0 | 19 921 | 21 116 | -1 195 | -5,7 |

Fuente: Los concesionarios

COVIPERÚ lideró con el 20,0% del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de octubre, seguido por NORVIAL (18,7%) y por Autopista del Norte (16,6%). Asimismo, cabe destacar el incremento de poco más de S/ 4,2 millones en los ingresos generados por AUTOPISTA DEL NORTE, lo cual significó un incremento de 41,2% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 48,9% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 38,0 millones, monto mayor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (+18,5%).



Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de octubre de 2016, el tráfico vehicular en las carreteras concesionadas, medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables, presentaron resultados opuestos, 10,5% y -11,2%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Los resultados positivos en unidades vehiculares se debe al mayor tráfico en Buenos Aires - Canchaque y Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, (+24,5% y 13,2% respectivamente).



La IIRSA Norte concentra el 72,2% y 74,1% del total de unidades y ejes cobrables. Por otro lado, la Carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, en el mes de octubre concentró el 26,2% y 24,6% del tráfico vehicular registrado durante octubre de 2016, medido tanto en unidades como en ejes cobrables.

FLUJO VEHICULAR

Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canchaque, la cual solo concentra el 1,6% del tráfico de unidades vehiculares dentro este grupo de carreteras, vio disminuido dicho flujo vehicular en 0,9% con relación al mes de octubre de 2015, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de vehículos pesados (+28,7%), el cual representó el 34,4% del tráfico total de la concesión medido en unidades vehiculares.





TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

| TRÁFICO / CONCESIÓN | OCTUBRE | | | ENERO - OCTUBRE | | |
|------------------------------|---------|---------|---------|-----------------|-----------|---------|
| | 2016 | 2015 | Var.(%) | 2016 | 2015 | Var.(%) |
| VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 444 228 | 402 193 | 10,5 | 4 303 224 | 3 924 162 | 9,7 |
| IIRSA Norte | 315 354 | 289 566 | 8,9 | 3 027 872 | 2 766 298 | 9,5 |
| Buenos Aires - Canchaque | 7 202 | 5 783 | 24,5 | 61 320 | 54 160 | 13,2 |
| Long. de la Sierra - Tramo 2 | 121 672 | 106 844 | 13,9 | 1 214 032 | 1 103 704 | 10,0 |
| VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 235 485 | 265 215 | -11,2 | 2 259 005 | 2 197 759 | 2,8 |
| IIRSA Norte | 175 598 | 198 786 | -11,7 | 1 663 593 | 1 578 915 | 5,4 |
| Buenos Aires - Canchaque | 3 777 | 5 301 | -28,7 | 37 080 | 33 752 | 9,9 |
| Long. de la Sierra - Tramo 2 | 56 110 | 61 128 | -8,2 | 558 332 | 585 092 | -4,6 |
| EJES COBRABLES (MILES) | 1 272 | 1 344 | -5,4 | 12 223 | 11 686 | 4,6 |
| IIRSA Norte | 956 | 1 009 | -5,3 | 9 057 | 8 432 | 7,4 |
| Buenos Aires - Canchaque | 16 | 19 | -15,6 | 144 | 129 | 12,2 |
| Long. de la Sierra - Tramo 2 | 300 | 316 | -5,1 | 3 022 | 3 126 | -3,3 |

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en octubre del 2016 registraron un aumento de 1,2% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+16,4%) aunque con una reducción de los vehículos pesados (-4,4%).



Por su parte, en Concesión Canchaque, los ingresos por peaje durante el mes de octubre registraron una reducción de 10,7% con relación a octubre de 2015, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (-29,9%). Por otra parte la recaudación por vehículos ligeros tuvo una subida significativa comparado con el mismo mes del año anterior (+31,9%).



CONCESIONARIA VIAL SIERRA NORTE

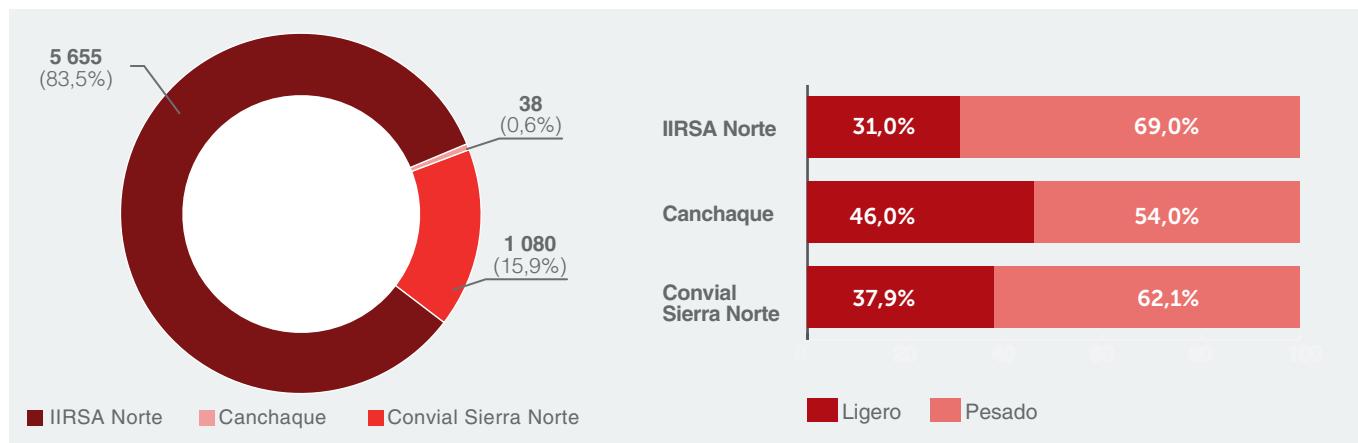


Por otro lado, en Concesionaria Vial Sierra Norte, durante el mes de octubre presentó una caída de 6,2% en ingresos por concepto de peajes, con relación al mismo mes en el año anterior. Dicho resultado se sustenta en la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (-15,3%), la cual representa el 62,0% del total de ingresos por concepto de peajes durante el mes de octubre; entre tanto, los ingresos provenientes de vehículos ligeros registraron un aumento de 10,2%. Cabe señalar que los ingresos acumulados entre enero y octubre alcanzaron cerca de S/ 9,8 millones, de los cuales el 68,8% proviene de vehículos pesados.

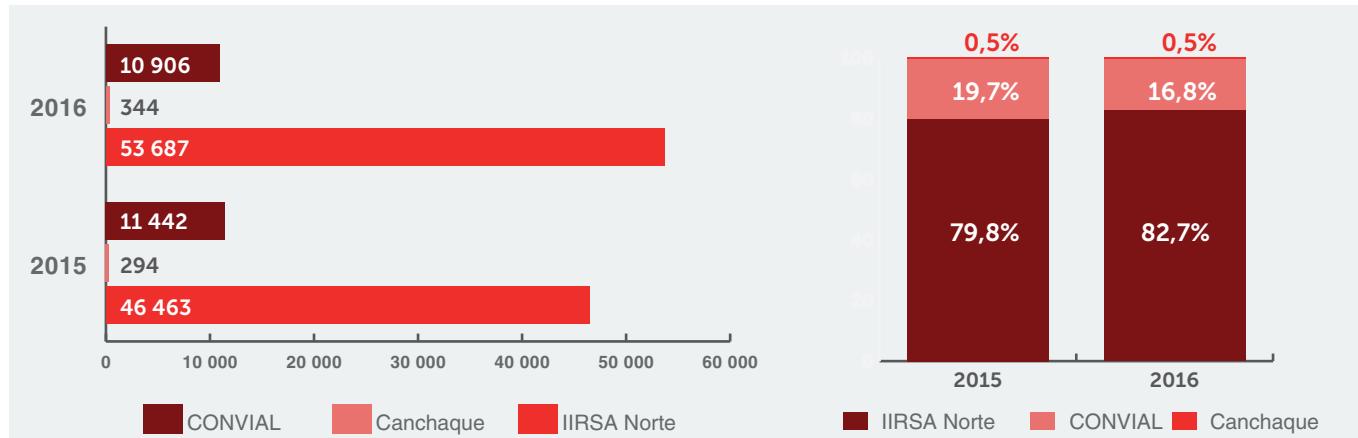
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/.)

OCTUBRE



ENERO - OCTUBRE



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

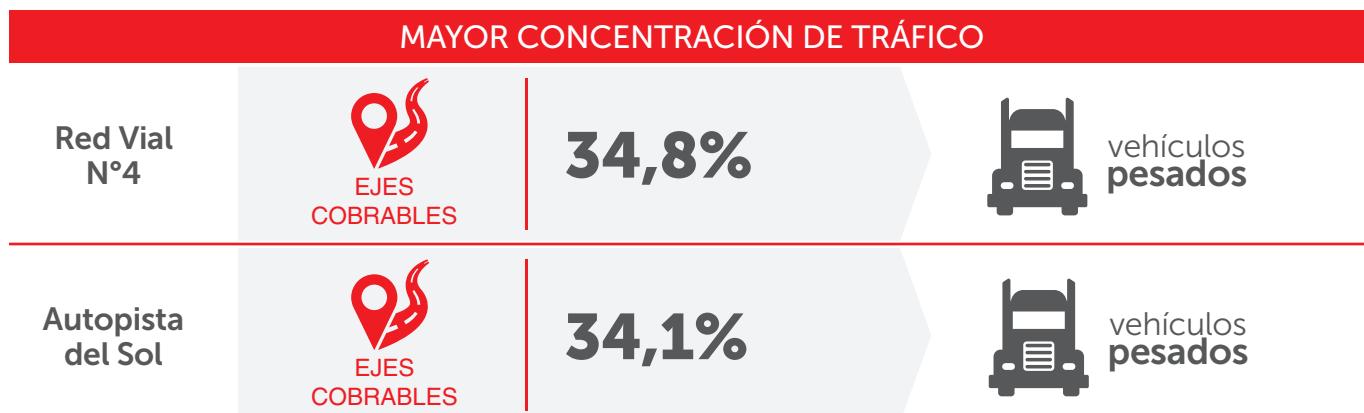
- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo - Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de octubre del 2016, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, medido en unidades vehiculares, se incrementó en 6,9% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; en tanto, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en 2,0% debido al mayor tránsito de vehículos pesados, los cuales representan, en conjunto, el 80,4% del total de ejes cobrables contabilizados en el mes.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presenta en la Red Vial N° 4 (34,8%), seguido por la Autopista del Sol (34,1%). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 84,1% y 78,7% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.



Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-octubre de 2016 se han registrado alrededor de 22,1 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 53,9 millones de ejes cobrables, siendo el 79,3% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

| TRÁFICO / CONCESIÓN | OCTUBRE | | | ENERO - OCTUBRE | | |
|--------------------------|-----------|-----------|---------|-----------------|------------|---------|
| | 2016 | 2015 | Var.(%) | 2016 | 2015 | Var.(%) |
| VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 1 102 373 | 1 030 845 | 6,9 | 11 119 886 | 10 054 582 | 10,6 |
| Autopista del Sol | 408 468 | 378 605 | 7,9 | 3 923 819 | 3 638 414 | 7,8 |
| Red Vial N°4 | 311 647 | 305 383 | 2,1 | 3 322 142 | 3 061 966 | 8,5 |
| Red Vial N°5 | 382 258 | 346 857 | 10,2 | 3 873 925 | 3 354 202 | 15,5 |
| VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 1 156 019 | 1 147 922 | 0,7 | 11 009 758 | 10 613 737 | 3,7 |
| Autopista del Sol | 396 136 | 392 975 | 0,8 | 3 740 832 | 3 587 892 | 4,3 |
| Red Vial N°4 | 404 717 | 404 678 | 0,01 | 3 856 583 | 3 750 399 | 2,8 |
| Red Vial N°5 | 355 166 | 350 269 | 1,4 | 3 412 343 | 3 275 446 | 4,2 |
| EJES COBRABLES (MILES) | 5 631 | 5 519 | 2,0 | 53 965 | 51 291 | 5,2 |
| Autopista del Sol | 1 922 | 1 890 | 1,7 | 18 220 | 17 285 | 5,4 |
| Red Vial N°4 | 1 957 | 1 942 | 0,8 | 18 845 | 18 167 | 3,7 |
| Red Vial N°5 | 1 752 | 1 687 | 3,8 | 16 900 | 15 839 | 6,7 |

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje durante el mes de octubre del 2016, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es del 80,6% del total recaudado. Por otro lado, la concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Norvial (Red Vial N° 5), con una participación del 34,0% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

Así, para el caso de COVISOL, en octubre de 2016 los ingresos por peajes presentaron un incremento de 7,3% con relación al mismo mes del año anterior; dicho incremento se sustenta principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+14,6%), los cuales representan el 22,8% de la recaudación del mes de octubre.

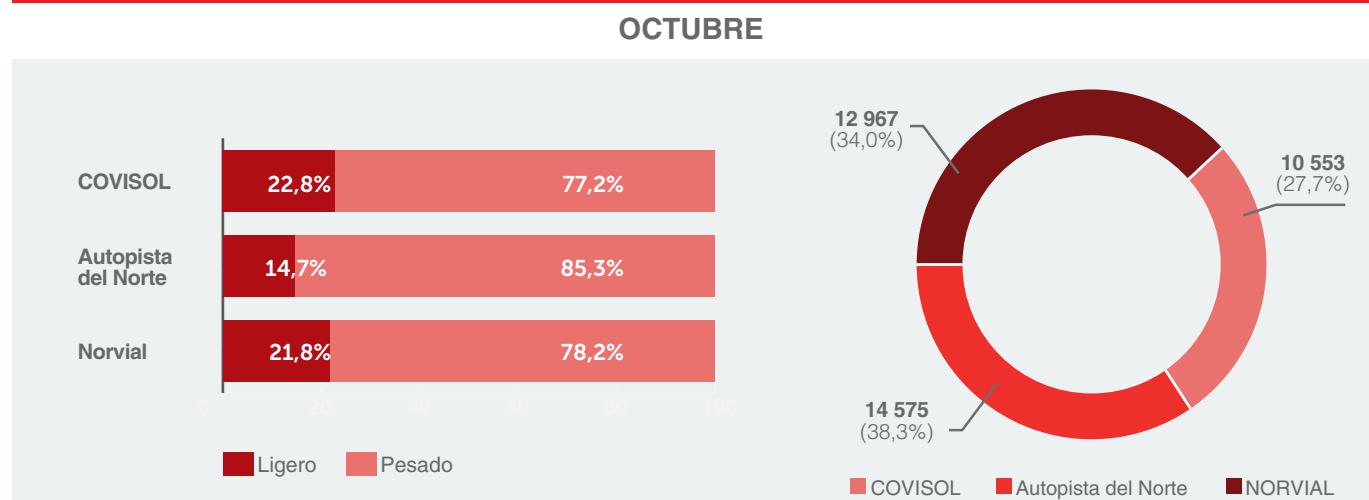
En el caso de Autopista del Norte, la recaudación por concepto de peaje registró un incremento de 41,2%, sustentado principalmente en el mayor monto recaudado proveniente de los vehículos ligeros (+45,9%) con relación a octubre de 2015.



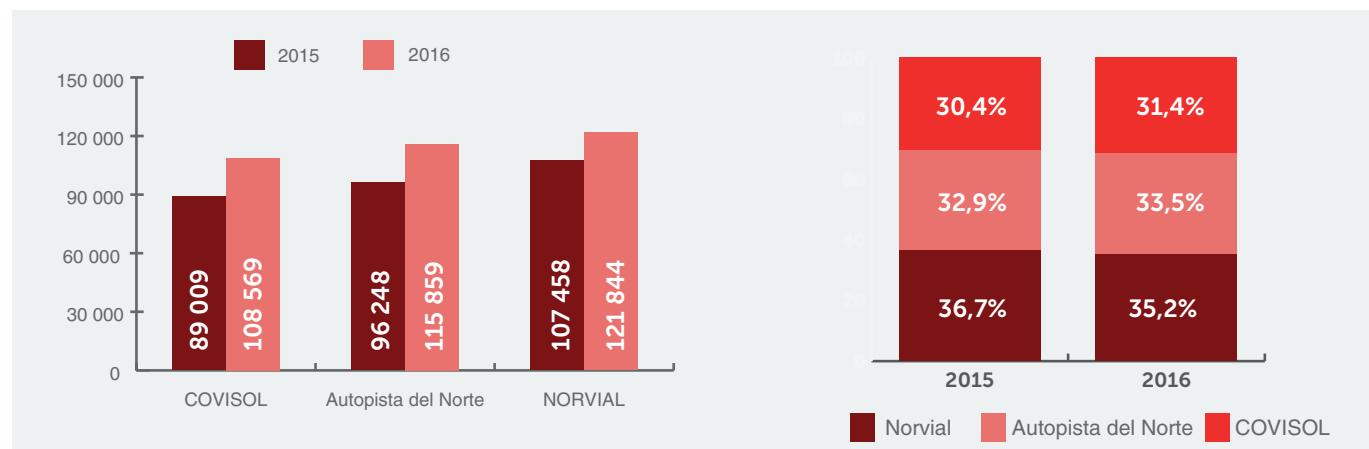
Finalmente, con relación a Norvial, los ingresos por peaje en octubre del 2015 registraron un incremento de 8,3% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+15,0%). Cabe señalar que el 78,2% de los ingresos corresponden a cobros de vehículos pesados, los cuales presentaron un crecimiento de 6,5% con relación al mes de octubre de 2015.



RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE (En miles de S./.)



ENERO - OCTUBRE



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

| TRÁFICO / CONCESIÓN | OCTUBRE | | | ENERO - OCTUBRE | | |
|------------------------|---------|---------|----------|-----------------|-----------|----------|
| | 2016 | 2015 | Var. (%) | 2016 | 2015 | Var. (%) |
| UNIDADES VEHICULARES | 424 345 | 427 845 | -0,8 | 4 299 811 | 4 089 127 | 5,2 |
| Vehículos Ligeros | 214 695 | 216 382 | -0,8 | 2 239 431 | 2 073 825 | 8,0 |
| Vehículos Pesados | 209 650 | 211 463 | -0,9 | 2 060 380 | 2 015 302 | 2,2 |
| EJES COBRABLES (MILES) | 1 050 | 1 066 | -1,5 | 10 304 | 10 056 | 2,5 |
| Vehículos Ligeros | 215 | 216 | -0,8 | 2 239 | 2 074 | 8,0 |
| Vehículos Pesados | 835 | 850 | -1,74 | 8 065 | 7 982 | 1,0 |

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de octubre de 2016, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un ligero descenso de 0,8%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, también se obtuvo una disminución de 1,5%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 49,4% y 79,5% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en octubre de 2016 se registró un incremento de 8,5% con relación al mismo mes del año anterior, incentivado por el crecimiento de los ingresos de las unidades vehiculares pesadas (+8,2%), que representaron en octubre el 79,8% del total de ingresos de la concesión.

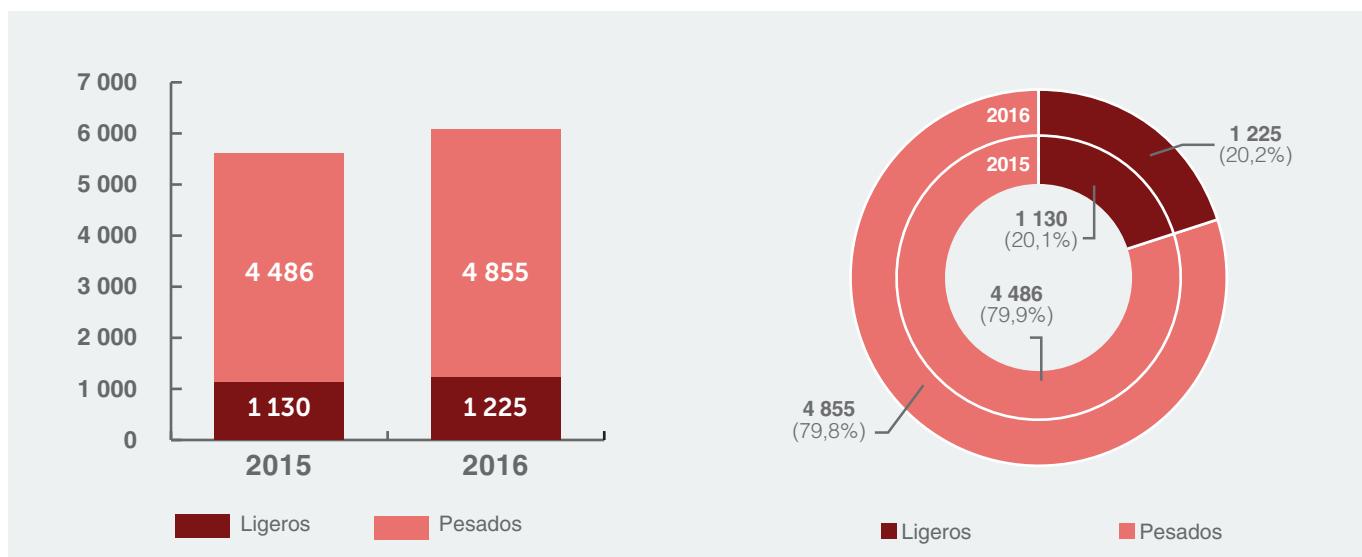


RECAUDACIÓN DE DEVIANDES

(En miles de S./.)

OCTUBRE

ENERO - OCTUBRE



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de octubre de 2016, el tráfico vehicular en las vías concesionadas incrementó en 8,6% y 8,5%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en los tramos N° 2, 3 y 4.



La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 70,3% y 72,8% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2 y 4, los cuales concentran el 1,6% y 5,3% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.



Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 62,5% del número total de ejes.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

| TRÁFICO / CONCESIÓN | OCTUBRE | | | ENERO - OCTUBRE | | |
|------------------------|---------|---------|---------|-----------------|-----------|---------|
| | 2016 | 2015 | Var.(%) | 2016 | 2015 | Var.(%) |
| VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 555 656 | 493 576 | 12,6 | 5 564 730 | 5 005 298 | 11,2 |
| IIRSA SUR - Tramo 1 | 84 164 | 81 706 | 3,0 | 841 918 | 821 041 | 2,5 |
| IIRSA SUR - Tramo 2 | 11 994 | 10 047 | 19,4 | 109 541 | 94 174 | 16,3 |
| IIRSA SUR - Tramo 3 | 58 185 | 49 561 | 17,4 | 554 154 | 479 542 | 15,6 |
| IIRSA SUR - Tramo 4 | 37 741 | 11 266 | 235,0 | 179 821 | 103 073 | 74,5 |
| IIRSA SUR - Tramo 5 | 363 572 | 340 996 | 6,6 | 3 879 296 | 3 507 468 | 10,6 |
| VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 454 199 | 436 445 | 4,1 | 4 317 625 | 3 960 546 | 9,0 |
| IIRSA SUR - Tramo 1 | 63 657 | 63 165 | 0,8 | 598 732 | 594 556 | 0,7 |
| IIRSA SUR - Tramo 2 | 6 048 | 5 447 | 11,0 | 57 459 | 54 425 | 5,6 |
| IIRSA SUR - Tramo 3 | 16 554 | 13 868 | 19,4 | 150 265 | 125 254 | 20,0 |
| IIRSA SUR - Tramo 4 | 21 166 | 10 483 | 101,9 | 115 230 | 79 973 | 44,1 |
| IIRSA SUR - Tramo 5 | 346 774 | 343 482 | 1,0 | 3 395 939 | 3 106 338 | 9,3 |
| EJES COBRABLES (MILES) | 2 373 | 2 205 | 7,6 | 22 329 | 20 215 | 10,5 |
| IIRSA SUR - Tramo 1 | 331 | 317 | 4,5 | 3 083 | 3 004 | 2,6 |
| IIRSA SUR - Tramo 2 | 34 | 29 | 16,1 | 314 | 283 | 11,0 |
| IIRSA SUR - Tramo 3 | 124 | 105 | 18,9 | 1 131 | 966 | 17,1 |
| IIRSA SUR - Tramo 4 | 116 | 51 | 126,8 | 618 | 417 | 48,3 |
| IIRSA SUR - Tramo 5 | 1 768 | 1 703 | 3,8 | 17 183 | 15 545 | 10,5 |

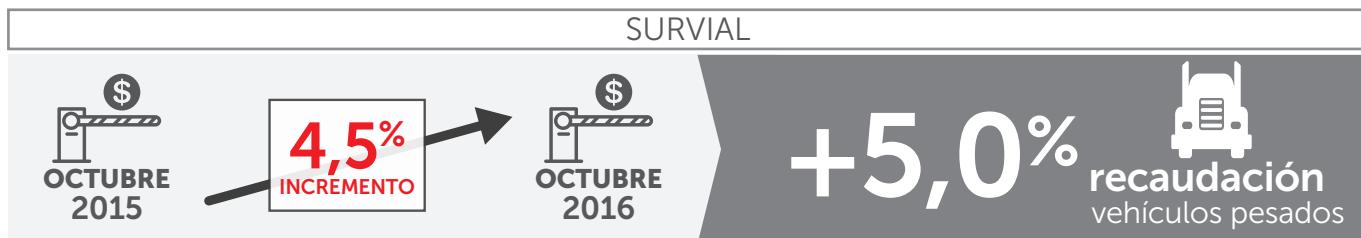
Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en octubre de 2016 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 70,0% de la recaudación. La concesionaria IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (53,2%), en tanto que la concesión con la mayor recaudación es la correspondiente a la empresa COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 79,2% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones que actualmente cobran por dicho concepto.



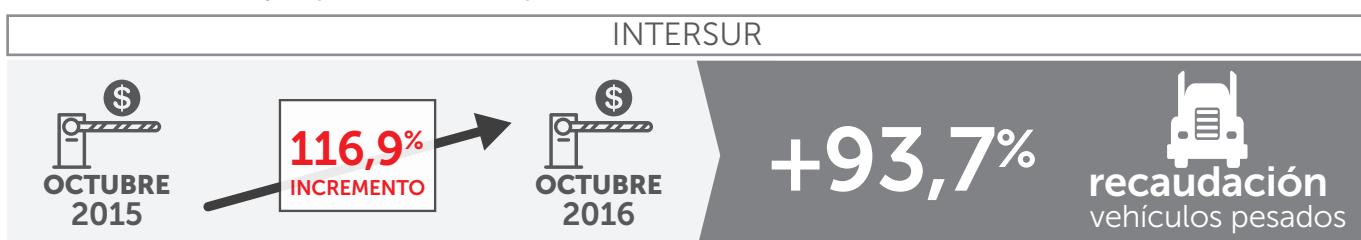
En el caso de SURVIAL, en el mes de octubre de 2016 los ingresos por peaje registraron un incremento de 4,5% respecto del mes de octubre de 2015, sustentado en el incremento de los ingresos por concepto de vehículos pesados en 5,0%.



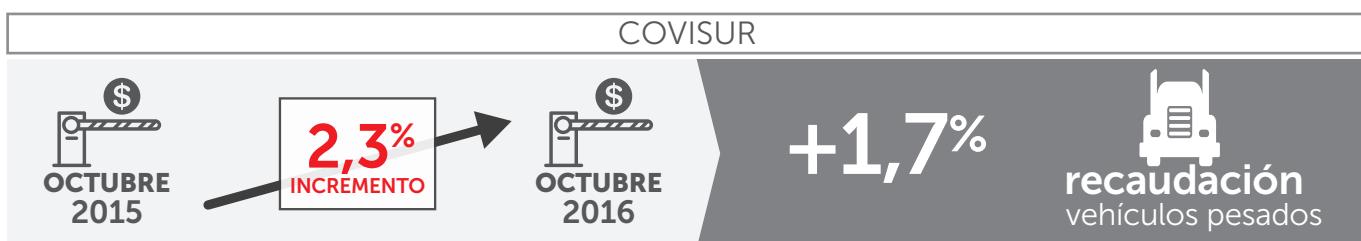
Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en octubre del 2016 esta se incrementó en 31,6% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados en 33,1% y de ligeros en 30,0%.



En el caso de INTERSUR, en octubre de 2016 los ingresos por peaje se incrementaron en 116,9% con relación al año anterior, sustentado en la habilitación del cobro en la Garita San Antón el 8 de Octubre del presente, lo cual le ha permitido captar mayor número de vehículos y con lo cual sus ingresos se incrementaron. Adicionalmente por concepto de vehículos ligeros el incremento fue 224,5% y en pesados 93,7% respecto a octubre del año anterior.



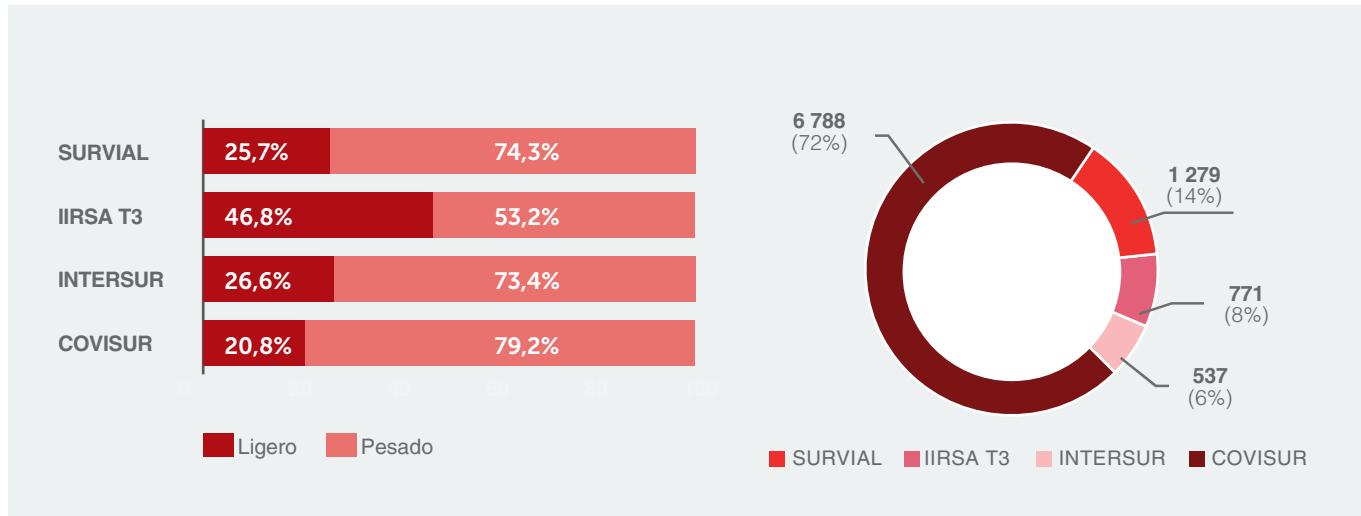
Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en octubre de 2016, mostraron un aumento de 2,3% con relación a octubre de 2015, siendo el incremento proveniente de vehículos ligeros de 4,7%, mientras que en el caso de los vehículos pesados fue de 1,7%. Cabe señalar que los ingresos por vehículos pesados representaron el 79,2% del total de recaudado por concepto de peaje.



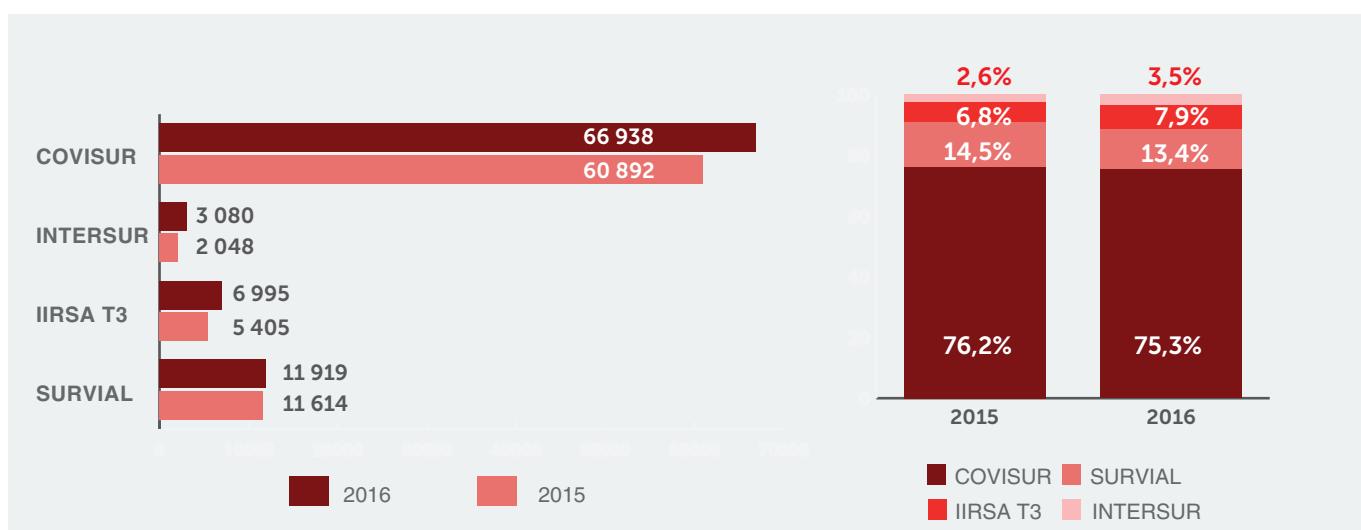


RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR (En miles de S./.)

OCTUBRE



ENERO - OCTUBRE



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de octubre de 2016, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 1,8% y 1,5%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6, la cual concentró el 82,2% del tráfico total durante octubre de 2016. Asimismo medido en ejes cobrables, el tráfico en Red Vial N° 6 representó 81,3%, siendo 81,1% por concepto de unidades vehiculares pesadas.

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

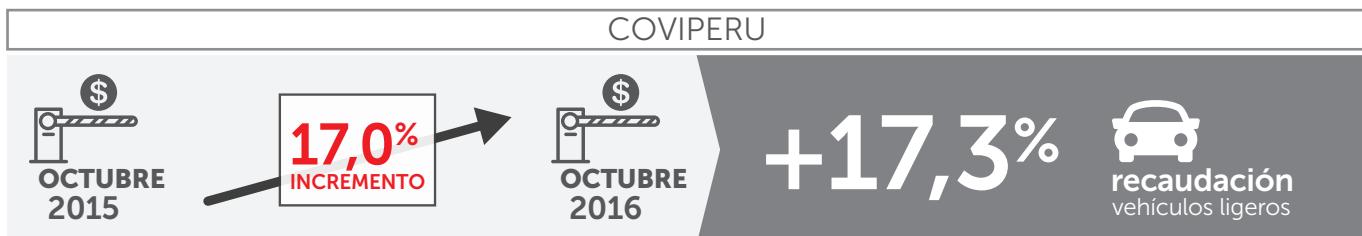
| TRÁFICO / CONCESIÓN | OCTUBRE | | | ENERO - OCTUBRE | | |
|---------------------------------|--------------|--------------|------------|-----------------|---------------|------------|
| | 2016 | 2015 | Var. (%) | 2016 | 2015 | Var. (%) |
| VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 645 964 | 624 408 | 3,5 | 7 050 894 | 6 671 320 | 5,7 |
| Red Vial N° 6 | 529 546 | 519 400 | 2,0 | 5 852 242 | 5 542 312 | 5,6 |
| Tramo Dv. Quilca - La Concordia | 116 418 | 105 008 | 10,9 | 1 198 652 | 1 129 008 | 6,2 |
| VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 534 630 | 535 418 | -0,1 | 5 140 414 | 5 067 974 | 1,4 |
| Red Vial N° 6 | 441 142 | 432 464 | 2,0 | 4 237 030 | 4 055 962 | 4,5 |
| Tramo Dv. Quilca - La Concordia | 93 488 | 102 954 | -9,2 | 903 384 | 1 012 012 | -10,7 |
| EJES COBRABLES (MILES) | 2 783 | 2 753 | 1,1 | 27 418 | 26 756 | 2,5 |
| Red Vial N° 6 | 2 258 | 2 222 | 1,6 | 22 405 | 21 420 | 4,6 |
| Tramo Dv. Quilca - La Concordia | 525 | 532 | -1,3 | 5 013 | 5 335 | -6,0 |

Fuente: Los Concesionarios

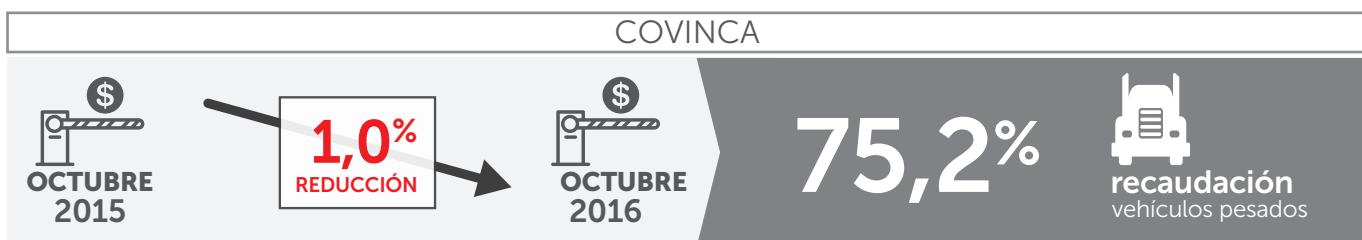


INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de octubre se registró un incremento de 17,0% con relación a octubre de 2015, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+17,3%) y vehículos pesados (+16,9%). Cabe señalar que el 76,5% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 23,5% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), durante el mes de octubre de 2016, se registró una reducción de 1,0% con relación al mismo mes del año 2015, situándose en alrededor de S/ 2,1 millones. De este monto, el 24,8% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 75,2% restante a los vehículos pesados.



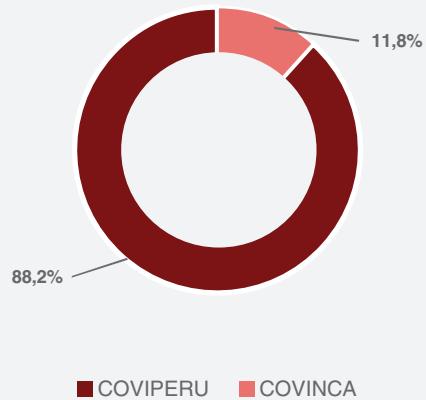
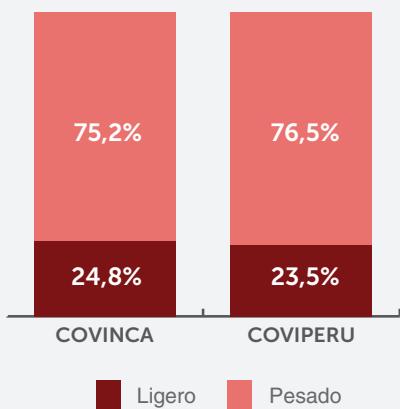
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 75,9% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de octubre de 2016 fue COVIPERÚ, con una participación del 88,3% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto. Cabe señalar que, al analizar el periodo acumulado enero-octubre tanto del año 2015 como de 2016, se observa un escenario similar en cuanto a la composición de los ingresos recaudados por ambas concesiones.



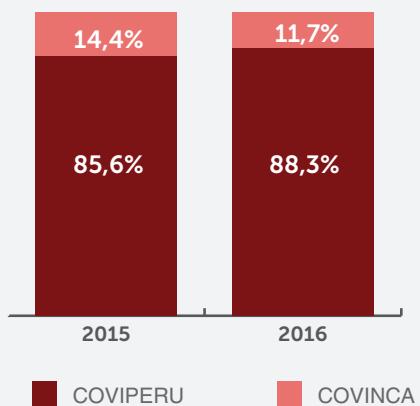
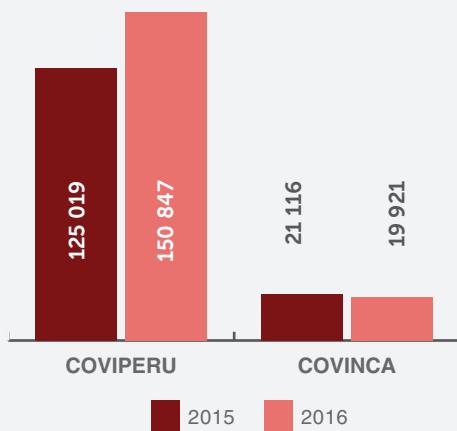
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S./.)

OCTUBRE



ENERO - OCTUBRE



Fuente: Los Concesionarios



AEROPUERTOS



| | | | |
|--------------|--------------------------|---|--|
| OCTUBRE 2016 | TRÁFICO DE PASAJEROS | 2,7 millones de pasajeros | 61,9% concentrado por Lima Airport Partners, seguido por Aeropuertos administrados por ADP con 16,1% . |
| | TRÁFICO DE CARGA | 31,2 mil toneladas aproximadamente | 94,0% movilizó Lima Airport Partners. |

Durante el mes de octubre de 2016, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,7 millones, de los cuales el 61,9% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCh), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por los aeropuertos administrados por ADP con el 16,1% del total. Por otro lado, el tráfico de carga durante el mismo mes fue superior a las 31,2 mil toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (94%).



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL



ATERRIZAJE Y DESPEGUE

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

| | OCTUBRE | | | | ENERO - OCTUBRE | | | |
|--------------------------|---------|--------|-------|----------|-----------------|---------|---------|----------|
| | 2016 | 2015 | Flujo | Var. (%) | 2016 | 2015 | Flujo | Var. (%) |
| PASAJEROS (Miles) | 2 749 | 2 593 | 156 | 6,0 | 25 292 | 23 083 | 2 209 | 9,6 |
| LAP | 1 701 | 1 582 | 119 | 7,5 | 15 705 | 14 204 | 1 501 | 10,6 |
| ADP | 442 | 425 | 17 | 4,1 | 4 036 | 3 877 | 159 | 4,1 |
| AAP | 276 | 268 | 8 | 2,9 | 2 501 | 2 256 | 244 | 10,8 |
| CORPAC | 329 | 318 | 11 | 3,6 | 3 051 | 2 745 | 305 | 11,1 |
| CARGA (TM) | 31 240 | 31 617 | -377 | -1,2 | 248 251 | 265 116 | -16 866 | -6,4 |
| LAP | 29 287 | 29 430 | -142 | -0,5 | 229 492 | 242 484 | -12 992 | -5,4 |
| ADP | 1 346 | 1 548 | -201 | -13,0 | 12 929 | 16 255 | -3 325 | -20,5 |
| AAP | 422 | 433 | -11 | -2,6 | 4 065 | 4 393 | -328 | -7,5 |
| CORPAC | 185 | 207 | -22 | -10,8 | 1 764 | 1 985 | -221 | -11,1 |
| OPERACIONES | 37 487 | 37 289 | 198 | 0,5 | 362 537 | 342 983 | 19 554 | 5,7 |
| LAP | 15 371 | 15 052 | 319 | 2,1 | 147 240 | 137 559 | 9 681 | 7,0 |
| ADP | 11 585 | 10 758 | 827 | 7,7 | 108 957 | 101 317 | 7 640 | 7,5 |
| AAP | 2 546 | 2 645 | -99 | -3,7 | 24 950 | 24 460 | 490 | 2,0 |
| CORPAC | 7 985 | 8 834 | -849 | -9,6 | 81 390 | 79 647 | 1 743 | 2,2 |
| INGRESOS (\$ 000) | 31 542 | 29 236 | 2 306 | 7,9 | 289 545 | 266 940 | 22 605 | 8,5 |
| LAP | 28 451 | 26 357 | 2 094 | 7,9 | 260 494 | 240 529 | 19 966 | 8,3 |
| ADP | 1 887 | 1 777 | 110 | 6,2 | 17 846 | 16 918 | 928 | 5,5 |
| AAP | 1 204 | 1 102 | 103 | 9,3 | 11 205 | 9 493 | 1 712 | 18,0 |

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 37,4 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 41,0% de estos se realizó en el AIJCh, el 30,9% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 21,3% en los aeropuertos bajo administración de CORPAC y el 6,8% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



Durante el periodo enero-octubre de 2016, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 9,5% respecto de similar periodo de 2015, superando los 25,2 millones de pasajeros; destaca el incremento de 10,6% en el AIJCh lo cual se traduce en casi 1,5 millones de pasajeros adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2015.

TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



En tanto, el tráfico acumulado de carga se redujo en 1,2% respecto del periodo enero-octubre de 2015, siendo el AIJCh el terminal aeroportuario por el cual se movilizó el 94% del total.

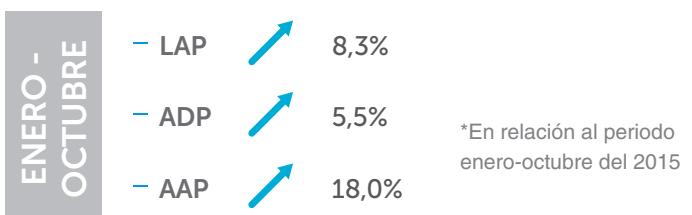
NÚMERO DE OPERACIONES



Por otro lado, el número de operaciones presentó un incremento de 0,5% respecto de similar periodo acumulado de 2015, destacando el incremento en el AIJCh de 2,1%.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados, durante el mes de octubre de 2016, estos presentaron comportamientos similares; así, en el caso de LAP, se presentó un incremento de 7,9%, en tanto que para AAP y ADP, sus ingresos se incrementaron en 9,3% y 6,2%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-octubre de 2016 presentaron tendencias similares tanto para LAP (+8,3%) como para ADP (+5,5%) y AAP (+18,0%), todo ello con relación al periodo enero-octubre de 2015.



*En relación al periodo enero-octubre del 2015



Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de octubre de 2016, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 7,5% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos de conexión, con una tasa del 30,5%, en tanto que para vuelos nacionales e internacionales fue de 5,9% y 5,7% respectivamente, con relación al mes de octubre de 2015. Por otro lado, durante el periodo enero-octubre de 2016, se observa un incremento de 10,6%, destacando el crecimiento en el tráfico de conexión de 17,6% con relación al mismo periodo del año 2015.

TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de octubre de 2016 se presentó una reducción de 0,5% con relación a octubre de 2015, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de carga internacional (-0,1%), en el mismo sentido el tráfico de carga nacional también registró una disminución de 4,3%. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó cerca del 91,9% del tráfico total. Por otro lado, durante el periodo enero-octubre de 2016, el tráfico acumulado de carga presentó una reducción (-5,4%) sustentada en el menor tráfico de carga internacional (-5,4%) con relación al mismo periodo del año 2015.



TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

| | OCTUBRE | | | ENERO - OCTUBRE | | |
|--------------------------|---------|--------|----------|-----------------|---------|----------|
| | 2016 | 2015 | Var. (%) | 2016 | 2015 | Var. (%) |
| PASAJEROS (Miles) | 1 701 | 1 582 | 7,5 | 15 705 | 14 204 | 10,6 |
| Nacional | 955 | 902 | 5,9 | 8 722 | 7 829 | 11,4 |
| Internacional | 600 | 568 | 5,7 | 5 631 | 5 226 | 7,8 |
| Transferencia y tránsito | 146 | 112 | 30,5 | 1 351 | 1 149 | 17,6 |
| CARGA (TM) | 29 287 | 29 430 | -0,5 | 229 492 | 242 484 | -5,4 |
| Nacional | 2 370 | 2 478 | -4,3 | 22 945 | 24 165 | -5,0 |
| Internacional* | 26 917 | 26 952 | -0,1 | 206 547 | 218 319 | -5,4 |
| OPERACIONES | 15 371 | 15 052 | 2,1 | 147 240 | 137 559 | 7,0 |
| Nacional | 9 091 | 9 146 | -0,6 | 88 301 | 82 550 | 7,0 |
| Internacional | 6 280 | 5 906 | 6,3 | 58 939 | 55 009 | 7,1 |

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito.



MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en octubre de 2016 se registró un incremento de 2,31% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el incremento de las operaciones internacionales en 6,3%, siendo las operaciones nacionales alrededor del 59,4% del total de operaciones del mes. De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-octubre de 2016 presentó un crecimiento de 7,6% respecto de similar periodo de 2015, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (59,1% de total).



INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de octubre de 2016, incrementaron en 7,9% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 6,4%, en tanto que los ingresos no aeronáuticos aumentaron en 12,7%. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 75,6% de los ingresos totales del mes.



Por otro lado, durante el periodo enero-octubre de 2016, los ingresos del concesionario presentaron un incremento de 8,3% respecto de similar periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el 74,8% del total de ingresos.

INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



Aeropuertos Regionales del Perú

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de octubre de 2016, el tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales se incrementó en 3,6% con relación al mismo mes del año 2015. Dicho incremento se sustenta, principalmente, en el mayor flujo de pasajeros registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (+4,1%), concedionado a Aeropuertos del Perú (ADP).



De éste, el aeropuerto de Iquitos concentró el mayor tráfico de pasajeros con el 18,5% del tráfico total de la concesión; en tanto que, para el caso del Segundo Grupo, el mayor nivel de tráfico se registró en el aeropuerto de Arequipa con el 55,2% del tráfico total de la concesión. Cabe señalar que el tráfico en ambos grupos se explica, principalmente, por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100% del tráfico total.

TRÁFICO DE CARGA

Con relación al tráfico de carga, durante el mes de octubre de 2016 se presentó una reducción de 10,7%, con relación al mismo mes del año anterior, debido al menor comercio aéreo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (-13,0%).



Al respecto, en el caso del Primer Grupo, el menor crecimiento del tráfico de carga se registró, principalmente, en los aeropuertos de Iquitos (-20,1%) Trujillo (-39,1%) y Tarapoto (+7,2%), los cuales concentraron, en conjunto, más del 81,0% del total de carga movilizada por la Concesión. Del mismo modo, en el caso del Segundo Grupo, en los aeropuertos de Arequipa y Juliaca (los cuales movilizan más del 66,0% de la carga total) presentaron incrementos de 47,0% y 19,0%, con relación al mismo mes del año anterior.



NÚMERO DE OPERACIONES

En cuanto al número de operaciones, durante el mes de octubre de 2016 se registró un incremento de 5,7% con relación al mismo mes del año anterior, debido a la mayor actividad presentada en los aeropuertos del Primer Grupo (+8,1%), principalmente por el mayor tráfico registrado en el aeropuerto de Pisco (+19,7%), el cual concentró cerca del 39,0% del total de operaciones de la Concesión. Asimismo, el número de operaciones en el Segundo Grupo de Aeropuertos presentó un retroceso de 3,7% respecto al registrado en octubre de 2015, el cual se sustenta en el menor tráfico de aeronaves (-1,5%).



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

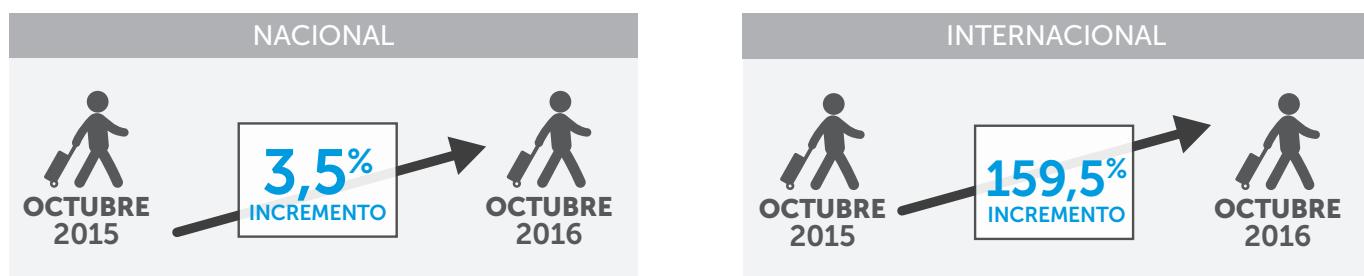
| | OCTUBRE | | | ENERO - OCTUBRE | | |
|------------------------------|---------|--------|----------|-----------------|---------|----------|
| | 2016 | 2015 | Var. (%) | 2016 | 2015 | Var. (%) |
| PASAJEROS (Miles) | 718 | 693 | 3,6 | 6 537 | 6 135 | 6,5 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 442 | 425 | 4,1 | 4 036 | 3 879 | 4,1 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 276 | 268 | 2,9 | 2 501 | 2 256 | 10,8 |
| CARGA (TM) | 1 768 | 1 981 | -10,7 | 16 994 | 20 599 | -17,5 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 1 346 | 1 548 | -13,0 | 12 929 | 16 206 | -20,2 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 422 | 433 | -2,6 | 4 065 | 4 393 | -7,5 |
| OPERACIONES | 14 040 | 13 280 | 5,7 | 133 198 | 124 781 | 6,7 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 11 494 | 10 635 | 8,1 | 108 248 | 100 321 | 7,9 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 2 546 | 2 645 | -3,7 | 24 950 | 24 460 | 2,0 |

Fuente: Los Concesionarios.



TRÁFICO DE PASAJEROS

Respecto al tráfico de pasajeros nacional en los aeropuertos regionales, se presentó un incremento de 3,5% con relación a octubre de 2015. Este incremento se sustenta en el mayor flujo de pasajeros registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (+3,9%); en sintonía con ello, el tráfico de pasajeros internacional en los aeropuertos regionales registró un incremento bastante considerable (+159,5%) con relación al mes de octubre de 2015, debido al flujo de pasajeros internacionales registrados en el Primer Grupo de Aeropuertos (+452,7%), que movilizó el 100,0% del total transportados entre los dos grupos.



TRÁFICO DE CARGA

En cuanto al tráfico de carga nacional en los aeropuertos regionales, durante octubre de 2016 se registró una reducción de 10,7% con relación al mismo mes del año anterior. Dicha reducción se sustenta en el menor flujo de carga registrado en el Primer Grupo (-12,5%). Por otro lado, durante este mes no se registró tráfico de carga internacional en ambos grupos de aeropuertos.



NÚMERO DE OPERACIONES

El número de operaciones nacionales realizadas en los aeropuertos regionales concesionados presentó un incremento de 5,8% con relación al mes de octubre en el 2015. Dicho incremento se sustenta, principalmente, en el mayor número de operaciones registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (+8,1%).





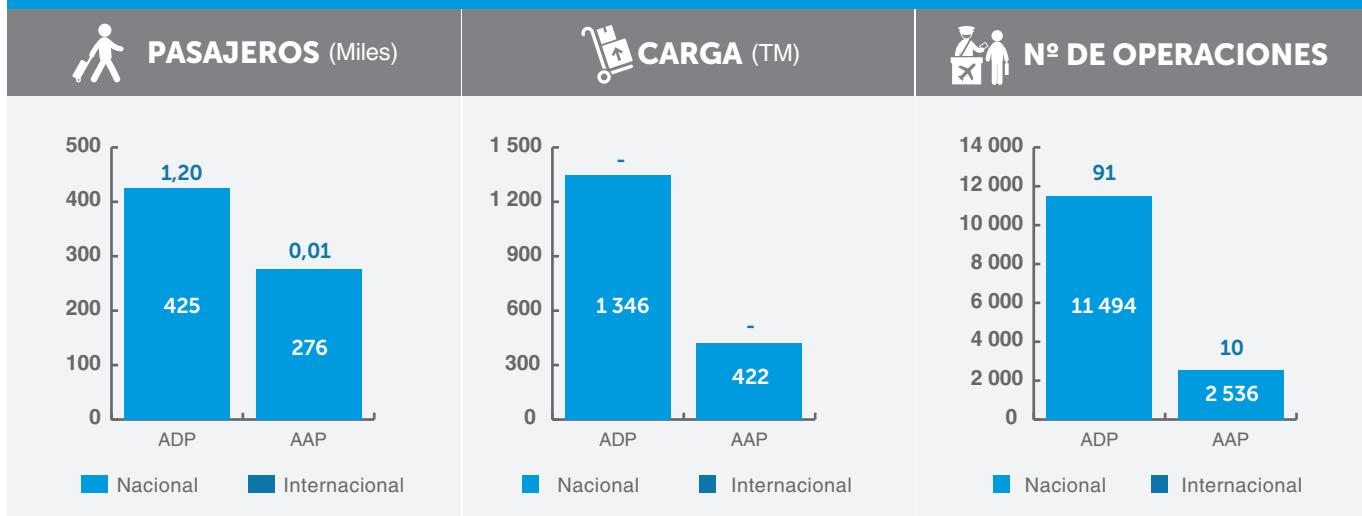
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

| TRÁFICO | OCTUBRE | | | ENERO - OCTUBRE | | |
|------------------------------|---------|--------|-----------|-----------------|---------|-----------|
| | 2016 | 2015 | Var (%).- | 2016 | 2015 | Var (%).- |
| TRÁFICO NACIONAL | | | | | | |
| PASAJEROS (Miles) | 717 | 692 | 3,5 | 6 530 | 6 124 | 6,6 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 441 | 424 | 3,9 | 4 029 | 3 870 | 4,1 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 276 | 268 | 2,9 | 2 500 | 2 254 | 10,9 |
| CARGA (TM) | 1 768 | 1 981 | -10,7 | 16 994 | 20 599 | -17,5 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 1 346 | 1 548 | -13,0 | 12 929 | 16 206 | -20,2 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 422 | 433 | -2,6 | 4 065 | 4 393 | -7,5 |
| OPERACIONES | 14 030 | 13 264 | 5,8 | 133 095 | 124 556 | 6,9 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 11 494 | 10 635 | 8,1 | 108 248 | 100 321 | 7,9 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 2 536 | 2 629 | -3,5 | 24 847 | 24 235 | 2,5 |
| TRÁFICO INTERNACIONAL | | | | | | |
| PASAJEROS (Miles) | 1,21 | 0,5 | 159,5 | 6,87 | 9,1 | -24,5 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 1,20 | 0,43 | 181,7 | 6,66 | 6,66 | - |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 0,01 | 0,04 | -70,7 | 0,22 | 2,45 | -91,1 |
| CARGA (TM) | - | - | - | - | 48,4 | -100,0 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | - | - | - | - | 48,4 | -100,0 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | - | - | - | - | - | - |
| OPERACIONES | 101 | 139 | -27,3 | 812 | 1 221 | -33,5 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 91 | 123 | -26,0 | 709 | 996 | -28,8 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 10 | 16 | -37,5 | 103 | 225 | -54,2 |

Fuente: Los Concesionarios.



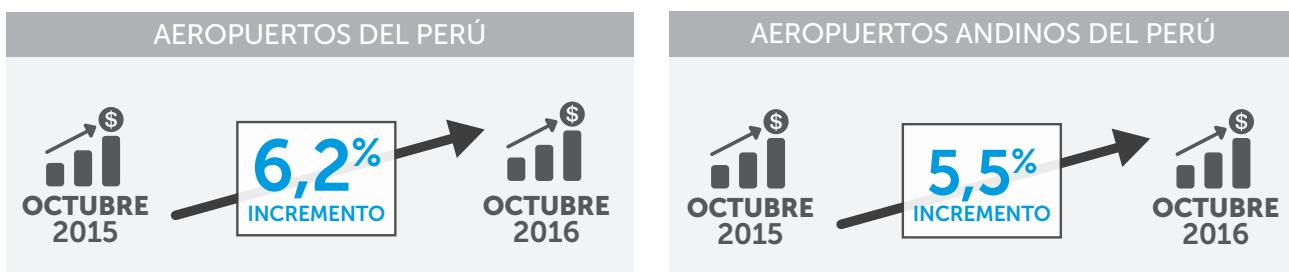
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES OCTUBRE 2016



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Con relación a los ingresos recaudados, para el caso de Aeropuertos del Perú S.A., en el mes de octubre se registró un incremento de 6,2% en comparación al mismo mes del año 2015. Los ingresos regulados presentaron un crecimiento de 10,3%, siendo la TUUA Nacional la principal fuente de ingresos de la concesión. Por otro lado, los ingresos no regulados disminuyeron en 6,2%, sustentado en los menores ingresos por el Alquiler de locales comerciales y los cuales provienen, principalmente, de los aeropuertos de Iquitos, Trujillo y Piura. En tanto, durante el periodo enero-octubre de 2016, se recaudaron alrededor de USD 17,8 millones, siendo el 76% correspondiente a ingresos regulados.



Finalmente, respecto a los ingresos de Aeropuertos Andinos del Perú S.A., en el mes de octubre de 2016 estos registraron un incremento de 5,5%, comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en los mayores ingresos por servicios regulados, los cuales crecieron en 4,3%, en tanto que los ingresos por servicios no regulados registraron un gran incremento de 27,9%. Cabe señalar que la principal fuente de ingresos son los servicios regulados, los cuales representan alrededor del 75,2% de los ingresos totales; por otro lado, en el caso de los ingresos no regulados, estos solo representan el 24,8%, sustentados principalmente en los ingresos por Alquiler de locales comerciales, Otros alquileres y Alquiler de almacén de carga, provenientes de los aeropuertos de Arequipa, Juliaca y Tacna. Así, durante el periodo enero-octubre de 2016, se han recaudado alrededor de USD 11 millones, siendo dicho monto 18,0% superior a lo registrado para el mismo periodo en el año 2015.



INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

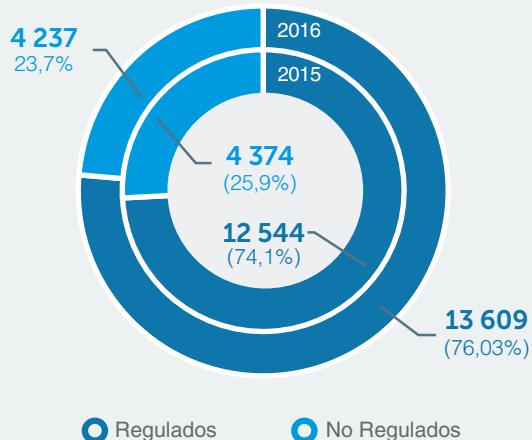
(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A

OCTUBRE

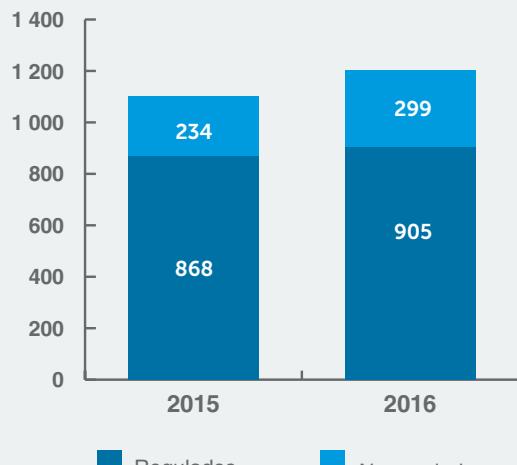


ENERO - OCTUBRE

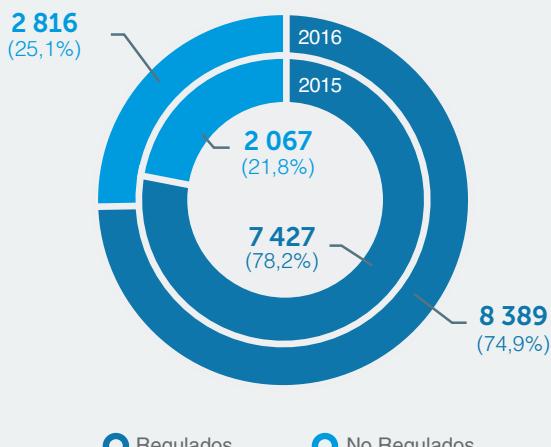


Aeropuertos Andinos del Perú S.A

OCTUBRE



ENERO - OCTUBRE



Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Cörpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A.

| TRÁFICO | OCTUBRE | | | ENERO - OCTUBRE | | |
|--------------------------|---------|-------|---------|-----------------|--------|---------|
| | 2016 | 2015 | Var.(%) | 2016 | 2015 | Var.(%) |
| PASAJEROS (Miles) | 329 | 318 | 3,6 | 3 051 | 2 745 | 11,1 |
| Nacional | 325 | 315 | 3,0 | 3 012 | 2 715 | 10,9 |
| Internacional | 4,9 | 2,9 | 66,9 | 38 | 30 | 27,7 |
| CARGA (TM) | 185 | 207 | -10,8 | 1 764 | 1 985 | -11,1 |
| Nacional | 184 | 207 | -11,1 | 1 761 | 1 983 | -11,2 |
| Internacional | 1 | - | - | 3,1 | 2,6 | 17,6 |
| OPERACIONES | 7 985 | 8 834 | -9,6 | 81 390 | 79 647 | 2,2 |
| Nacional | 7 891 | 8 707 | -9,4 | 80 341 | 78 400 | 2,5 |
| Internacional | 94 | 127 | -26,0 | 1 049 | 1 247 | -15,9 |

Fuente: CORPAC S.A

En octubre de 2016, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó indicadores similares en términos agregados, así por ejemplo, un incremento de 3,6%, caso distinto al tráfico de carga que se redujo (-10,8%), en tanto que el número de operaciones tambien se redujo en 9,6%, todo ello con relación a octubre de 2015. Cabe señalar que el tráfico en estos aeropuertos se explica, principalmente, por el mercado nacional, concentrando alrededor del 98,7% del tráfico de pasajeros y 99% del número de operaciones.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes de octubre de 2016, movilizó el 89,1% del tráfico total de pasajeros y el 84,5% del tráfico total de carga; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico fue Nazca, el cual concentró la mayor cantidad de vuelos, que representó el 41,5% del total de operaciones realizadas, seguido por el aeropuerto de Cusco (39,6%).

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-octubre de 2016, se registró un incremento de 11,1% en pasajeros y de otro lado una disminución en carga de 11,1%. Finalmente en el número de operaciones realizadas, presentó una variación positiva de 2,2% representado, principalmente, por el tráfico nacional (+2,5%).



VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

| | OCTUBRE | | | ENERO - OCTUBRE | | |
|-----------------------------|---------|---------|---------|-----------------|-----------|---------|
| | 2016 | 2015 | Var.(%) | 2016 | 2015 | Var.(%) |
| CARGA (TM) | 498 483 | 312 960 | 59,3 | 4 177 721 | 2 684 393 | 55,6 |
| Ferrovías del Centro | 243 697 | 209 951 | 16,1 | 2 104 739 | 1 900 643 | 10,7 |
| Ferrocarril Transandino | 254 785 | 103 008 | 147,3 | 2 072 982 | 783 750 | 164,5 |
| Ferrocarril del Sur | 252 983 | 101 581 | 149,0 | 2 054 690 | 768 865 | 167,2 |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 1 802 | 1 427 | 26,3 | 18 292 | 14 885 | 22,9 |
| PASAJEROS | 259 674 | 242 450 | 7,1 | 2 284 496 | 2 102 080 | 8,7 |
| Ferrovías Central Andina | 296 | 386 | -23,3 | 2 694 | 2 161 | 24,7 |
| Ferrocarril Transandino | 259 378 | 242 064 | 7,2 | 2 281 802 | 2 099 919 | 8,7 |
| Ferrocarril del Sur | 2 449 | 2 651 | -7,6 | 18 334 | 19 140 | -4,2 |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 256 929 | 239 413 | 7,3 | 2 263 468 | 2 080 779 | 8,8 |
| KM - VAGÓN (MILES)* | 3 239 | 2 321 | 39,6 | 26 084 | 18 948 | 37,7 |
| Ferrovías Central Andina | 1 154 | 1 088 | 6,1 | 9 872 | 9 413 | 4,9 |
| Ferrocarril Transandino | 2 084 | 1 233 | 69,0 | 16 212 | 9 536 | 70,0 |
| Ferrocarril del Sur | 1 697 | 890 | 90,6 | 12 966 | 6 466 | 100,5 |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 387 | 343 | 13,0 | 3 245 | 3 070 | 5,7 |

* Corresponde KM-Vagón cargados y vacíos.

Fuente: Los concesionarios



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL

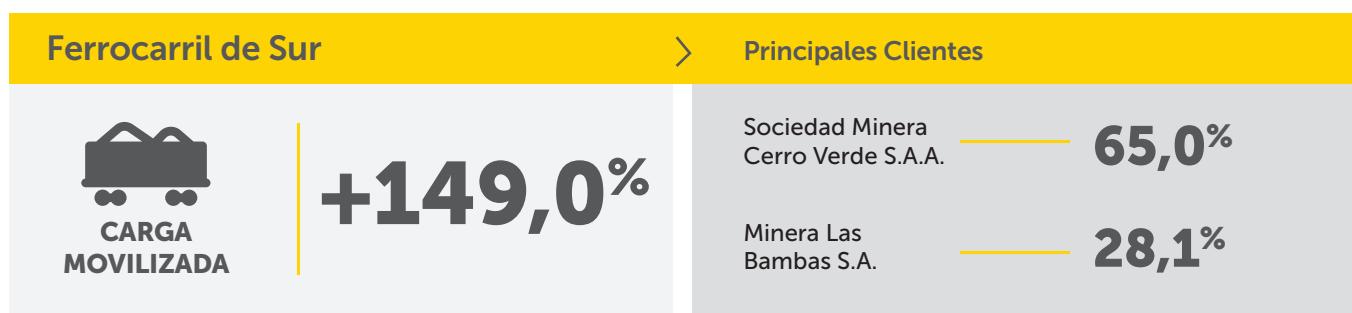


VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de octubre de 2016, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 59,3% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2015, alcanzando alrededor de 498,4 mil toneladas, de las cuales el 48,9% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA), en tanto que el 51,1% restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA).



Así, en octubre de 2016, el mayor crecimiento en el volumen de carga movilizada se registró en el Ferrocarril del Sur (+149,0%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (93,5%), el cual experimentó un crecimiento de 170,8% respecto de octubre de 2015. Por otro lado, entre los principales clientes destacan Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (65,0%) y Minera Las Bambas S.A. (28,1%).



Por otro lado, en el Ferrocarril del Centro, los principales tipos de carga movilizada fueron el concentrado de cobre (37,8%), el ácido sulfúrico industrial (22,3%) y el concentrado de zinc (18,37%), siendo éste último producto el que experimentó la mayor tasa de crecimiento (+29,4%) respecto de octubre de 2015. Respecto a los usuarios, los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S.A. (44,1%), Votorantim Metais – Cajamarquilla S.A. (32,2%) y Sociedad Minera el Brocal S.A.A. (6%).



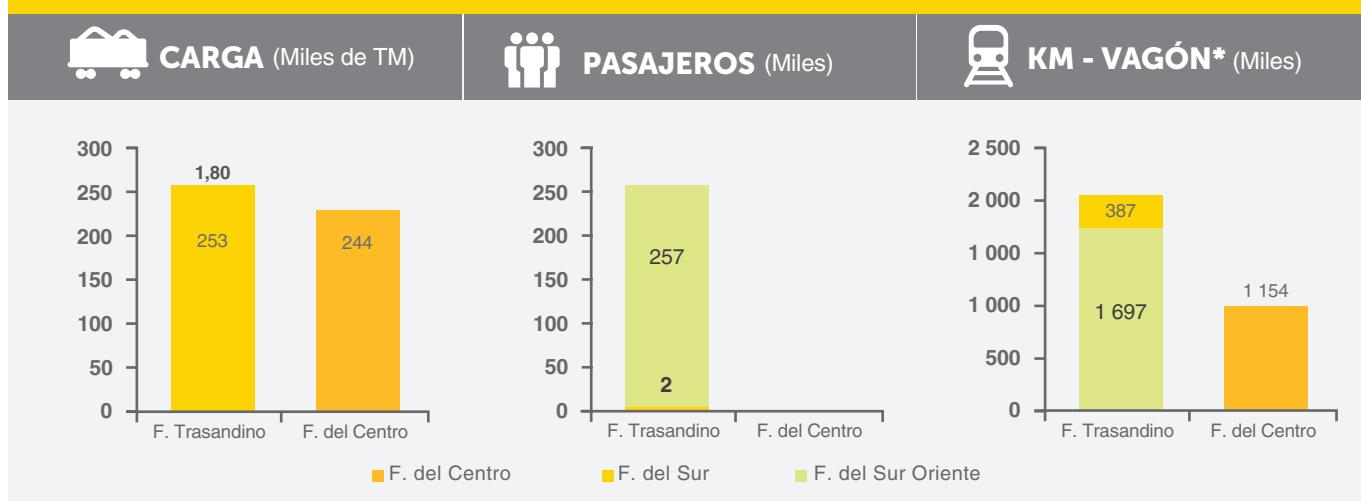


TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros resultó 7,1% mayor que en octubre de 2015, siendo el 99,9% movilizado por FTA, tanto por el Ferrocarril del Sur (0,9%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (99,1%), registró además un crecimiento acumulado durante el año 2016 (enero a octubre) de 7,2% respecto al año anterior. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual. El 07 y 29 de octubre se realizaron salidas turísticas.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, OCTUBRE 2016





INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos total entre ambas concesiones ascendieron a US\$ 14 453 mil con un crecimiento de 33,6% respecto a octubre de 2015. Los ingresos generados en la concesión de FVCA en el mes de octubre de 2016 resultaron superiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (+11,3%), sustentado en la mayor recaudación por Acceso a la vía (+10,3%) que, conjuntamente con el Alquiler de Estación y Patios, representaron el 94,2% del total de ingresos de la concesión.

Por otro lado, con relación a los ingresos de FTA, en el mes de octubre del 2016 se registró un incremento (+44,8%) respecto del mismo mes del año anterior debido, principalmente, a una mayor recaudación por Acceso a la vía (+43,4), con relación a octubre de 2015.

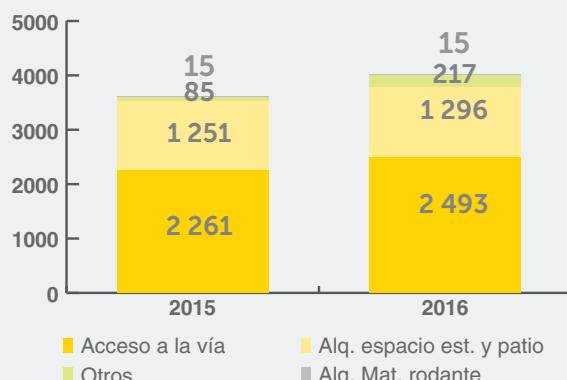
Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 62,0% y 96,5%, respectivamente. De otro lado, del total de ingresos obtenidos entre ambas concesiones, el 66,6% fue concentrado por FTA.

INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

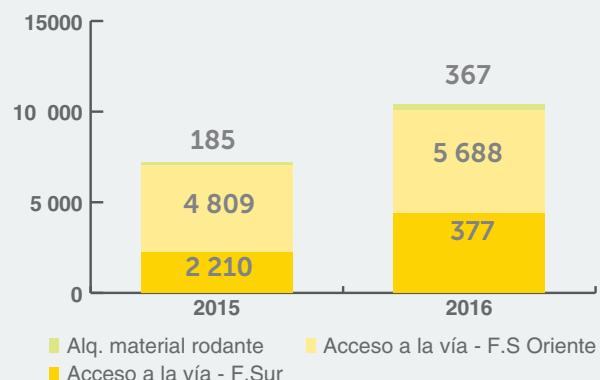
(En miles de S.)

OCTUBRE

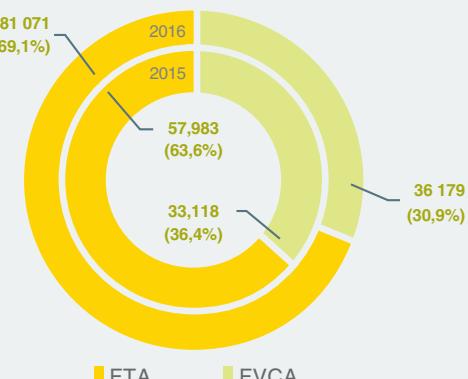
FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



FERROCARRIL TRANSANDINO



ENERO - OCTUBRE



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En octubre de 2016, el Metro de Lima transportó un total de 8,9 millones de pasajeros, lo cual representa 1,5% mayor al tráfico observado durante octubre del año anterior. El kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 7 370 km. Por otro lado, un promedio mensual de 289,5 miles de pasajeros hicieron uso del Metro de Lima, dicha cantidad fue mayor al tráfico promedio mensual de 237,7 miles alcanzado en el mes de octubre de 2015.

En términos acumulados entre enero y octubre de 2016, tanto la cantidad de pasajeros como los kilómetros recorridos se incrementaron en 1,9% y 1,8% respectivamente, superando al tráfico observado durante dicho periodo de 2015.

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

| | OCTUBRE | | | ENERO - OCTUBRE | | |
|------------------------|---------|---------|----------|-----------------|-----------|----------|
| | 2016 | 2015 | Var. (%) | 2016 | 2015 | Var. (%) |
| Pasajeros (miles) | 8 976 | 8 841 | 1,5 | 88 864 | 88 074 | 0,9 |
| Trenes corridos | 7 370 | 7 423 | -0,7 | 72 984 | 71 829 | 1,6 |
| Kilómetros recorridos* | 244 129 | 245 806 | -0,7 | 2 416 975 | 2 378 592 | 1,6 |

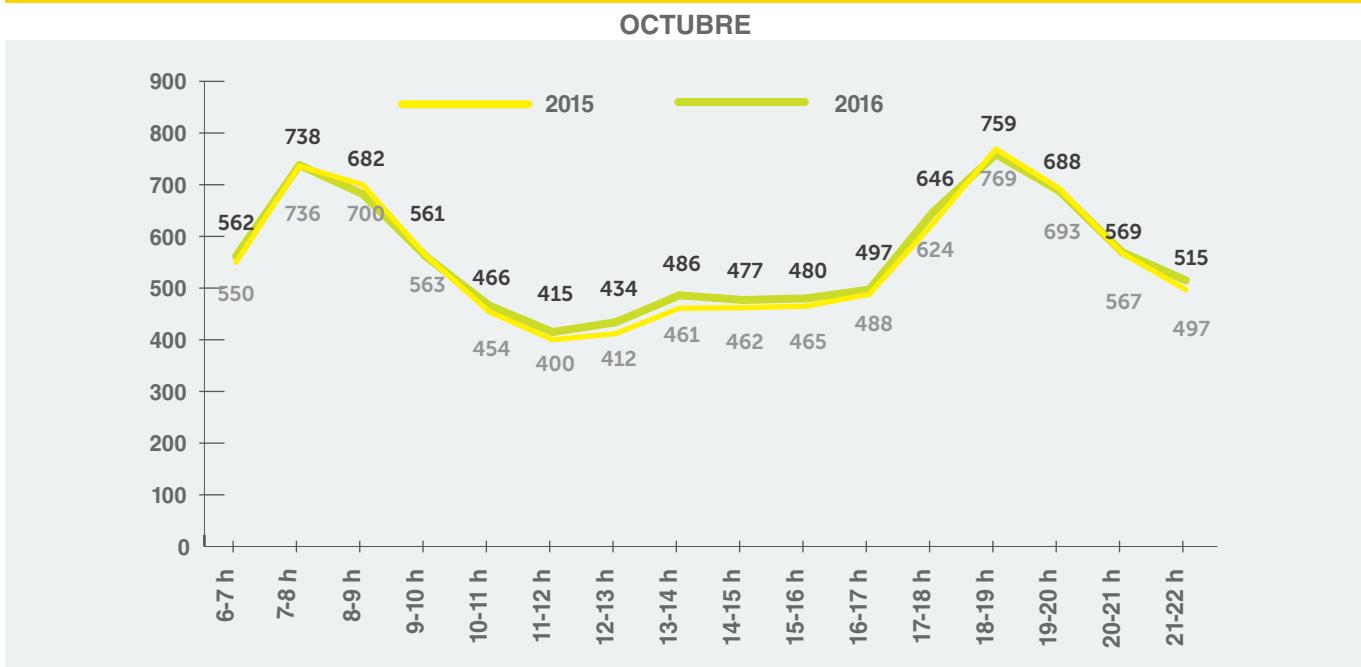
Fuente: GYM Ferrovías

(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Miguel Grau (9,3%), Gamarra (9,0%) y La Cultura (8,4%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m. y 06:00 – 07:00 p.m.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO (En miles de pasajeros)



Fuente: GYM Ferrovías

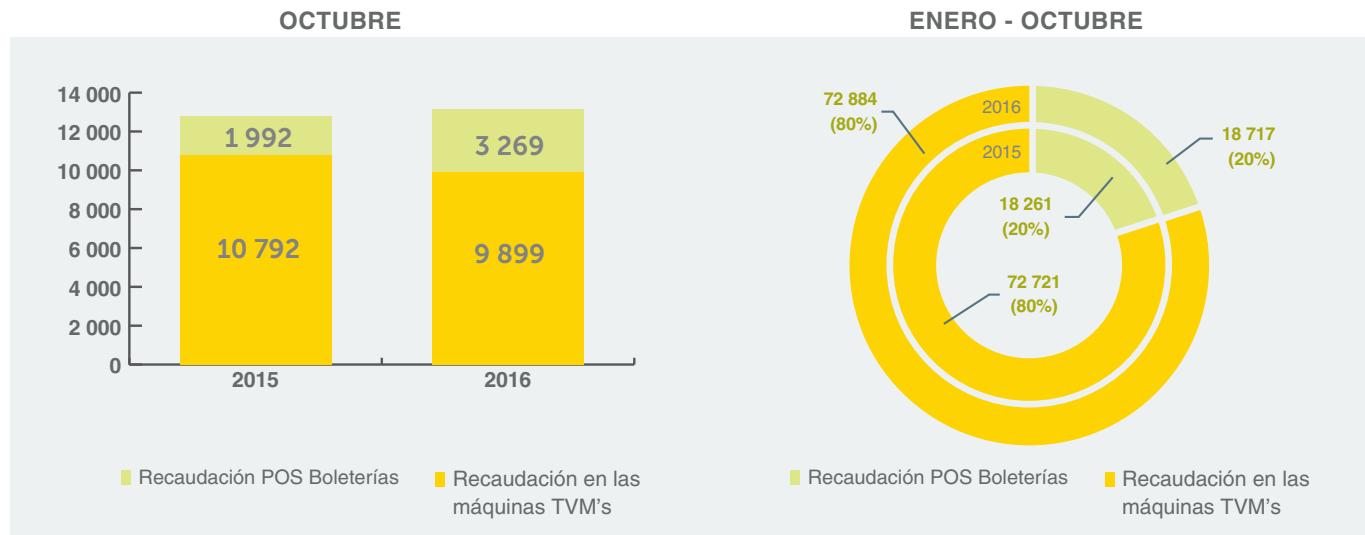


INGRESOS RECAUDADOS

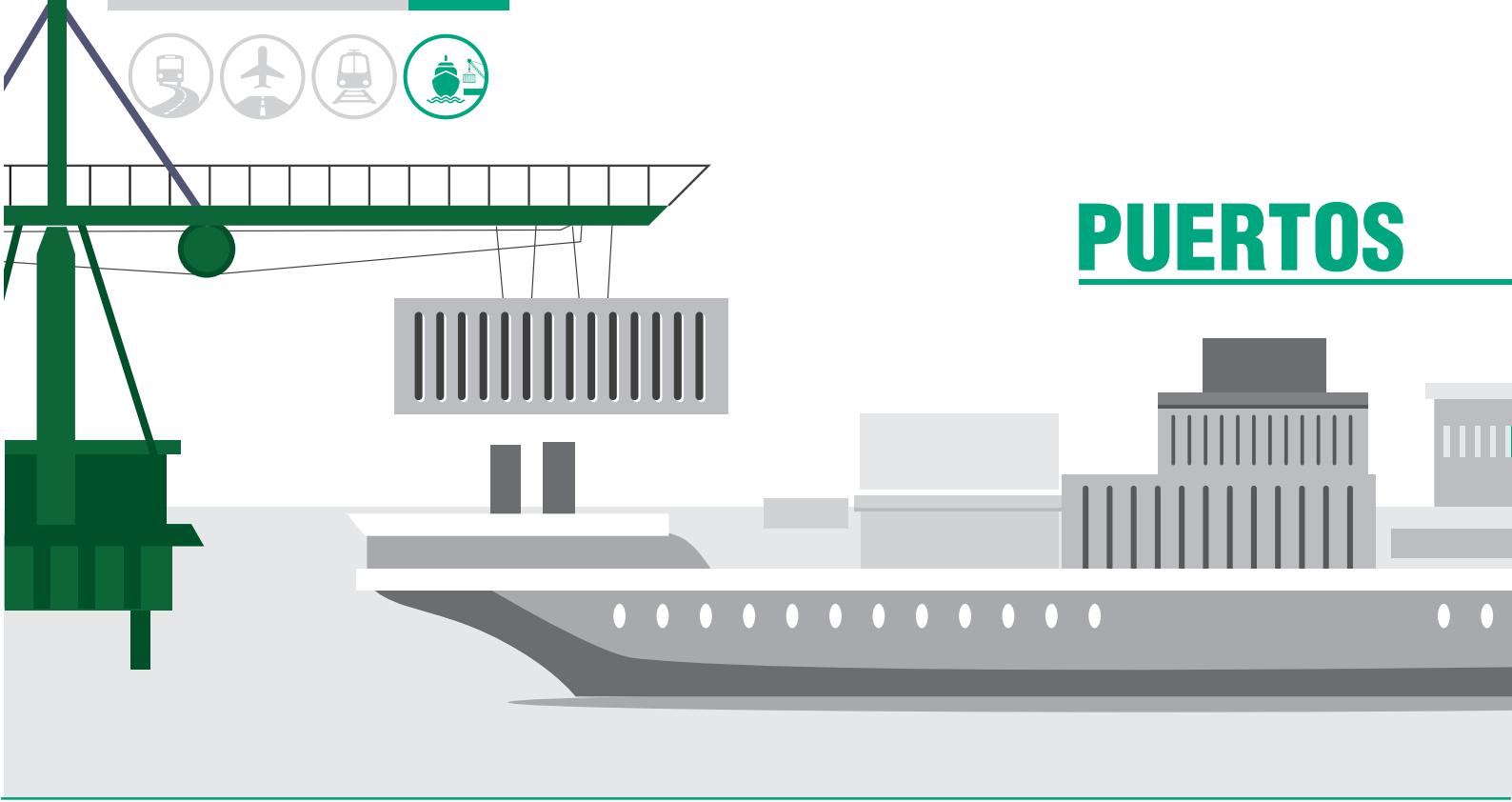
Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en octubre del 2016 se observó una incremento de 3,0% con relación a octubre del 2015. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (25,0% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 64,1% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 8,3% inferior a lo presentado en octubre de 2015. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 75,2% del total de ingresos por tarifas y fue menor al 84,4% del año anterior. Asimismo durante el periodo de enero a octubre de 2016, la recaudación total acumulada se incrementó en 0,7% respecto a similar periodo del año anterior.



INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVÍAS (En miles de S./.)



Fuente: GYM Ferrovías



PUERTOS

NAVES

Durante el mes de octubre de 2016 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú¹, alcanzó un total de 1112 unidades entre embarcaciones de alto y bajo² bordo.



El 65% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU; el 25%, en las terminales del Puerto del Callao y el 10% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante octubre de 2016 se alcanzó un total de 4,2 millones de toneladas, mayor en 18,1% al movimiento registrado en octubre de 2015.



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL

¹ La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

² Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

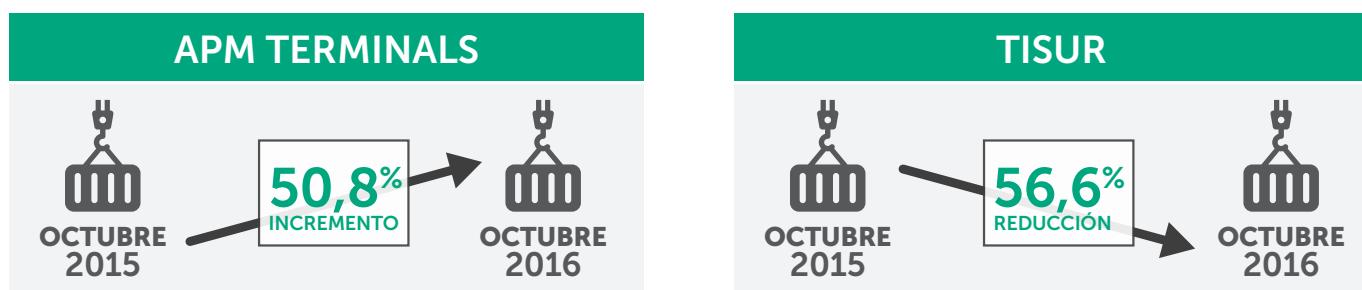


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 65,4% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (35,4%), Terminal Muelle Sur (24,2%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (5,9%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 23% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Piura, el Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (4%); en Ica, el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (5%); y en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (19%).

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito³, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas⁴ en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En octubre, el tráfico de contenedores en las terminales del Callao y los puertos regionales se incrementó en 14,6%, equivalente a 26,2 miles de teus adicionales respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor incremento de contenedores movilizados se dio a través del Muelle Norte (+50,8%), mientras que en el puerto de Matarani (TISUR) descendió la carga de contenedores en 56,6%. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el muelle sur del Callao concentró el 46,4%, el muelle norte un 41,6% y el puerto de Paita el 10,8% del total de teus movilizados durante el mes.



³ Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁴ Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

| | | OCTUBRE | | | | ENERO - OCTUBRE | | | |
|--|----------------------------|---------|---------|--------|---------|-----------------|-----------|----------|---------|
| | | 2016 | 2015 | Flujo | Var.(%) | 2016 | 2015 | Flujo | Var.(%) |
| | NAVES | 1 112 | 1 118 | -6 | -0,5 | 10 537 | 11 688 | -1 151 | -9,8 |
| Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/} | | 724 | 750 | -26 | -3,5 | 7 099 | 8 237 | -1 138 | -13,8 |
| Puerto del Callao | APM Terminals | 187 | 196 | -9 | -4,6 | 1 707 | 1 774 | -67 | -3,8 |
| | DP World | 70 | 69 | 1 | 1,4 | 668 | 669 | -1 | -0,1 |
| | TCSA | 16 | 13 | 3 | 23,1 | 164 | 145 | 19 | 13,1 |
| Puertos regionales | TISUR | 57 | 40 | 17 | 42,5 | 419 | 340 | 79 | 23,2 |
| | TPE | 44 | 34 | 10 | 29,4 | 369 | 387 | -18 | -4,7 |
| | TPP | 14 | 16 | -2 | -12,5 | 111 | 136 | -25 | -18,4 |
| | CARGA (Miles TM) | 4 209 | 3 564 | 645 | 18,1 | 35 651 | 34 283 | 1 368 | 4,0 |
| Puertos bajo administración de ENAPU | | 368 | 256 | 112 | 43,7 | 2 301 | 2 551 | -251 | -9,8 |
| Puerto del Callao | APM Terminals | 1 490 | 1 369 | 120 | 8,8 | 13 041 | 11 665 | 1 376 | 11,8 |
| | DP World | 1 017 | 1 060 | -43 | -4,1 | 9 960 | 11 427 | -1 466 | -12,8 |
| | TCSA | 246 | 197 | 50 | 25,3 | 2 314 | 2 589 | -275 | -10,6 |
| Puertos regionales | TISUR | 779 | 345 | 435 | 126,2 | 5 284 | 2 915 | 2 368 | 81,2 |
| | TPE | 215 | 146 | 69 | 47,0 | 1 567 | 1 698 | -131 | -7,7 |
| | TPP | 94 | 191 | -97 | -50,9 | 1 184 | 1 438 | -253 | -17,6 |
| | CONTENEDORES (TEU) | 206 130 | 179 870 | 26 260 | 14,6 | 1 785 003 | 1 686 231 | 98 772 | 5,9 |
| Puertos bajo administración de ENAPU | | 1 478 | 270 | 1 208 | 447,4 | 5 057 | 3 352 | 1 705 | 50,9 |
| Puerto del Callao | APM Terminals | 85 848 | 56 935 | 28 913 | 50,8 | 692 969 | 463 167 | 229 802 | 49,6 |
| | DP World | 95 675 | 97 787 | -2 112 | -2,2 | 919 754 | 1 045 571 | -125 817 | -12,0 |
| Puertos regionales | TISUR | 918 | 2 114 | -1 196 | -56,6 | 14 531 | 16 318 | -1 787 | -11,0 |
| | TPE | 22 211 | 22 764 | -553 | -2,4 | 152 692 | 157 823 | -5 131 | -3,3 |
| | INGRESOS (\$/ 000) | 58 679 | 40 215 | 18 463 | 45,9 | 470 504 | 323 952 | 146 552 | 45,2 |
| TISUR | | 36 272 | 20 267 | 16 006 | 79,0 | 284 580 | 143 789 | 140 791 | 97,9 |
| TPE | | 13 049 | 10 654 | 2 395 | 22,5 | 88 115 | 82 331 | 5 785 | 7,0 |
| TCSA | | 6 502 | 4 930 | 1 573 | 31,9 | 66 822 | 63 040 | 3 782 | 6,0 |
| TPP | | 2 855 | 4 364 | -1 510 | -34,6 | 30 986 | 34 792 | -3 805 | -10,9 |
| | INGRESOS (US\$ 000) | 26 032 | 22 288 | 3 744 | 16,8 | 214 136 | 212 881 | 1 255 | 0,6 |
| DP World | | 11 372 | 10 755 | 616 | 5,7 | 102 830 | 116 923 | -14 092 | -12,1 |
| APM Terminals | | 14 661 | 11 533 | 3 128 | 27,1 | 111 306 | 95 958 | 15 348 | 16,0 |

Fuente: Las Entidades Prestadoras
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



Terminales Portuarios del Callao

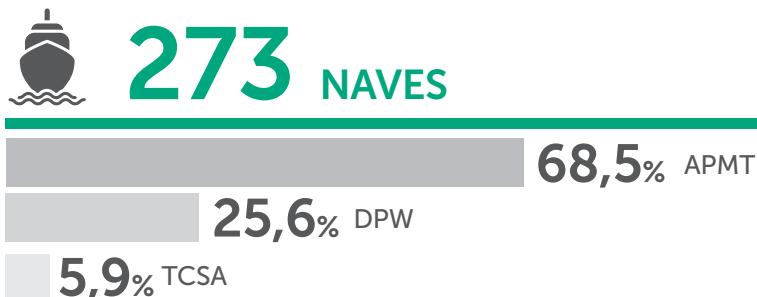
TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

| TRÁFICO | OCTUBRE | | | ENERO - OCTUBRE | | |
|--|---------|-------|---------|-----------------|--------|---------|
| | 2016 | 2015 | Var.(%) | 2016 | 2015 | Var.(%) |
| NAVES | 273 | 278 | -1,8 | 2 539 | 2 588 | -1,9 |
| Terminal Norte Multipropósito | 187 | 196 | -4,6 | 1 707 | 1 774 | -3,8 |
| Terminal de Contenedores - Muelle Sur | 70 | 69 | 1,4 | 668 | 669 | -0,1 |
| T. Embarque de Concentrados de Minerales | 16 | 13 | 23,1 | 164 | 145 | 13,1 |
| CARGA (Miles TM) | 2 753 | 2 626 | 4,8 | 25 315 | 25 680 | -1,4 |
| Terminal Norte Multipropósito | 1 490 | 1 369 | 8,8 | 13 041 | 11 665 | 11,8 |
| Terminal de Contenedores - Muelle Sur | 1 017 | 1 060 | -4,1 | 9 960 | 11 427 | -12,8 |
| T. Embarque de Concentrados de Minerales | 246 | 197 | 25,3 | 2 314 | 2 589 | -11 |

Fuente: Los Concesionarios

NAVES

En octubre de 2016, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 273 naves, destacando la terminal muelle norte con el 68,5% del total, seguido por la terminal muelle sur con el 25,6%.



CARGA

Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó 4,8% mayor carga que en octubre del año anterior, siendo el mayor descenso registrado en la terminal muelle sur (-4,1%), que movilizó alrededor del 36,9% del tráfico total del puerto.





TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 17,1% respecto de octubre de 2015, explicado principalmente al mayor tráfico de contenedores en APM Terminals (+50,8%). Cabe señalar que APM concentró el 47,3% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 52,7% restante se movilizó a través de la Terminal Muelle Sur (DP World).



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

| TRÁFICO | OCTUBRE | | | ENERO - OCTUBRE | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|-------------|------------------|------------------|--------------|
| | 2016 | 2015 | Var.(%) | 2016 | 2015 | Var.(%) |
| CONTENEDORES (TEU) | 181 523 | 154 722 | 17,3 | 1 612 723 | 1 508 738 | 6,9 |
| Terminal Norte Multipropósito | 85 848 | 56 935 | 50,8 | 692 969 | 463 167 | 49,6 |
| Exportación | 30 073 | 24 559 | 22,5 | 291 805 | 203 239 | 43,6 |
| Importación | 31 585 | 29 767 | 6,1 | 272 885 | 231 018 | 18,1 |
| Transbordo | 24 190 | 2 609 | 827,2 | 128 279 | 28 910 | 343,7 |
| T. de Contenedores Muelle Sur | 95 675 | 97 787 | -2,2 | 919 754 | 1 045 571 | -12,0 |
| Exportación | 37 667 | 42 209 | -10,8 | 360 379 | 413 880 | -12,9 |
| Importación | 39 325 | 39 056 | 0,7 | 378 859 | 400 615 | -5,4 |
| Transbordo | 18 683 | 16 522 | 13,1 | 180 516 | 231 076 | -21,9 |

Fuente: Los Concesionarios

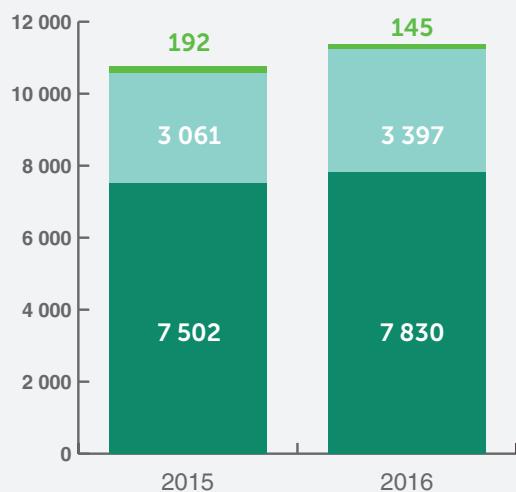


INGRESOS

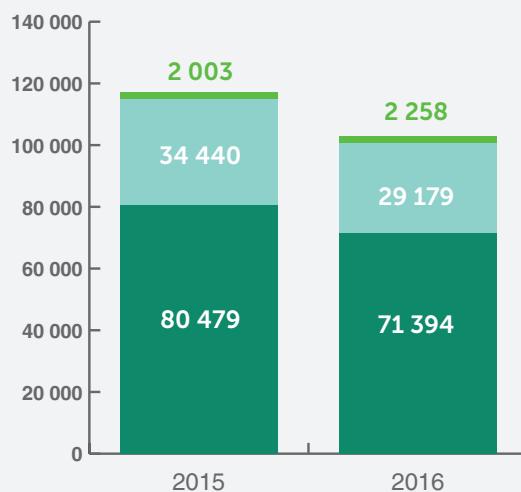
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO (En miles de US\$.)

DP WORLD S.R.L.

OCTUBRE



ENERO - OCTUBRE

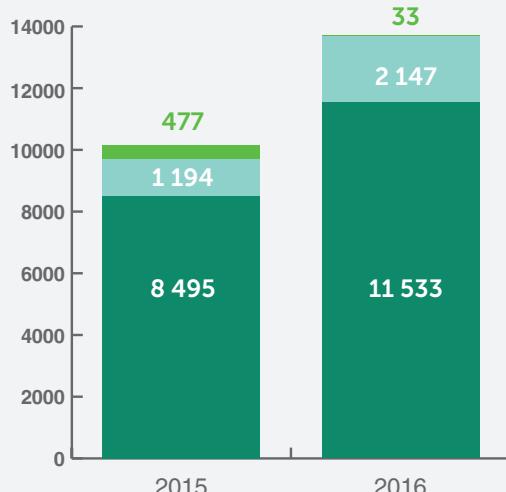


■ Servicios estándar ■ Servicios Especiales ■ Otros

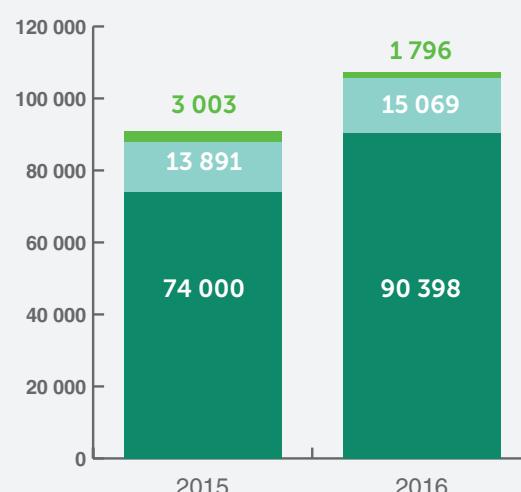
■ Servicios estándar ■ Servicios Especiales ■ Otros

APM TERMINALS

OCTUBRE



ENERO - OCTUBRE



■ Servicios estándar ■ Servicios Especiales con precio
■ Servicios especiales con tarifa

■ Servicios estándar ■ Servicios Especiales con precio
■ Servicios especiales con tarifa

Fuente: Los Concesionarios



Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de octubre de 2016, en el caso de la terminal muelle sur Callao se observa un incremento de 5,7% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica por el incremento en la recaudación por servicios estándar (+4,4).



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en octubre de 2016 estos fueron 27,1% superiores con relación al mismo mes del año anterior. Respecto a la composición de los ingresos, el 73,5% corresponde a los servicios estándar mientras que el 14,1% corresponde a servicios especiales sin tarifa, los cuales se incrementaron en 79,8%, con relación a octubre de 2015. Los servicios especiales con tarifa, por los cuales el Concesionario cobra un precio, representan el 4,1%, y disminuyeron en 93,1% durante dicho periodo.



El ingreso acumulado total por APMT en el 2016 fue 0,2% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior, mientras que los ingresos por los servicios regulados con tarifa se redujeron en 40,2% y los ingresos obtenidos por los servicios no regulados mostraron un incremento de 8,5%.

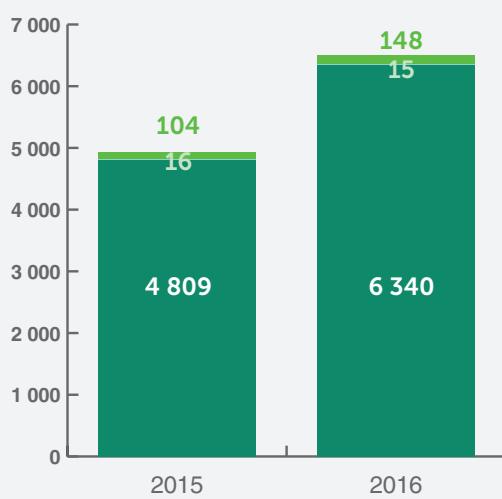
En el caso de Transportadora Callao, en octubre de 2016, los ingresos fueron 32,0% superiores a los recaudados en octubre de 2015 a consecuencia de los mayores ingresos por servicios a la carga (+31,8%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,5% del total de ingresos recaudados.



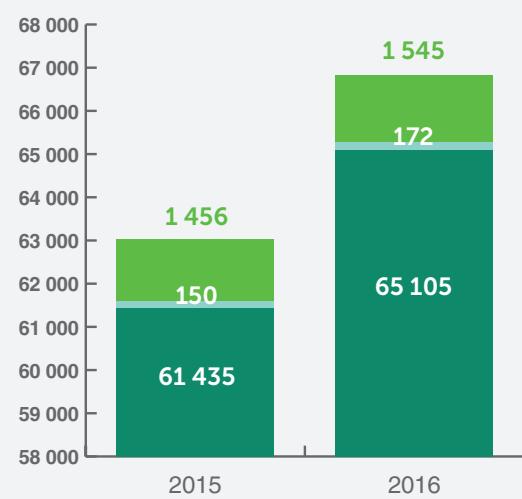
INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES - TCSA

(En miles de S.)

OCTUBRE



ENERO - OCTUBRE



■ Servicios a la carga

■ Servicios a la nave

■ Otros

■ Servicios a la carga

■ Otros

■ Servicios a la nave

Fuente: Transportadora Callao S.A.



Terminales Portuarios Regionales

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

| TRÁFICO | OCTUBRE | | | ENERO - OCTUBRE | | |
|---|---------|------|---------|-----------------|-------|---------|
| | 2016 | 2015 | Var.(%) | 2016 | 2015 | Var.(%) |
| NAVES | 115 | 90 | 27,8 | 899 | 863 | 4,2 |
| Terminal Portuario de Matarani | 57 | 40 | 42,5 | 419 | 340 | 23,2 |
| Terminal Portuario de Paita 1/ | 44 | 34 | 29,4 | 369 | 387 | -4,7 |
| Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco | 14 | 16 | -12,5 | 111 | 136 | -18,4 |
| CARGA (Miles TM) | 1 088 | 682 | 59,6 | 8 035 | 6 051 | 32,8 |
| Terminal Portuario de Matarani | 779 | 345 | 126,2 | 5 284 | 2 915 | 81,2 |
| ContenedORIZADA | 16 | 21 | -25,1 | 171 | 186 | -8,5 |
| Fraccionada | 29 | 46 | -35,8 | 324 | 373 | -13,0 |
| Granel Líquido | 11 | 22 | -50,0 | 125 | 147 | -14,6 |
| Granel Sólido | 722 | 255 | 183,6 | 4 664 | 2 207 | 111,3 |
| Rodante | - | - | - | 0,2 | 2,0 | -91,7 |
| Terminal Portuario de Paita | 215 | 146 | 47,0 | 1 567 | 1 698 | -7,7 |
| ContenedORIZADA | 127 | 127 | 0,5 | 1 039 | 1 079 | -3,8 |
| Fraccionada | 2,7 | 1,9 | 45,6 | 32,4 | 20,4 | 59,1 |
| Granel Líquido | 8,8 | - | - | 64,5 | 23,3 | 176,3 |
| Granel Sólido | 76 | 18 | 331,8 | 431 | 575 | -25,0 |
| Rodante | - | - | - | - | - | - |
| T. Portuario Gral. San Martín - Pisco | 94 | 191 | -50,9 | 1 184 | 1 438 | -17,6 |
| ContenedORIZADA | 3 | 6 | -41,5 | 10 | 10 | -1,7 |
| Fraccionada | 33,3 | 30,5 | 9,1 | 329,4 | 228,8 | 44,0 |
| Granel Líquido | 1,43 | - | - | 5,04 | 4,4 | 14,3 |
| Granel Sólido | 56, | 155 | -64,1 | 840 | 1 185 | -29,1 |
| Rodante | - | - | - | - | 10 | -100,0 |

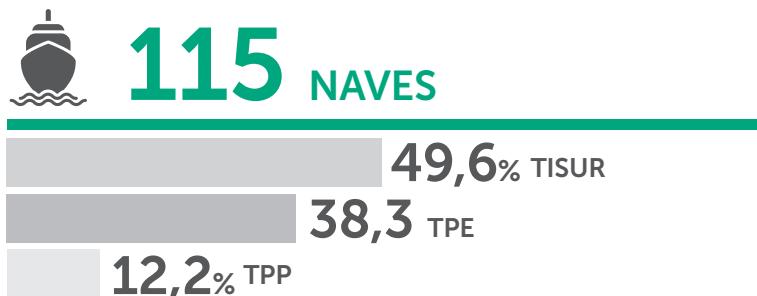
Fuente: Los Concesionarios

1/ Naves de Alto Bordo



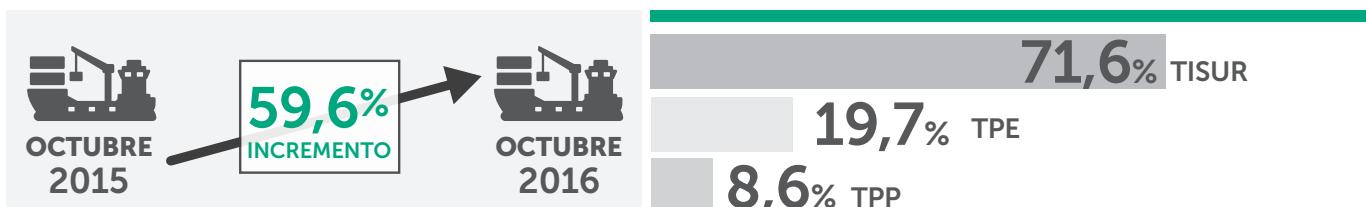
NAVES

Durante el mes de octubre de 2016, un total de 115 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves fue mayor a lo registrado (25 unidades) en octubre de 2015. De este total el 49,6% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 38,3% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), y el 12,2% restante arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP).



CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 59,6% superior a lo registrado en octubre de 2015; Paita y Matarani concentraron el 19,7% y 71,6% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 8,6% restante fue movilizado por Puerto San Martín.



El tipo de carga movilizada depende de la terminal portuaria; en TP Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (92,1%), en tanto que en TPE destaca la carga contenedora (59,3%). En el caso de TPP, en octubre de 2016 destacó la carga granel sólido (59,4%) mientras que la carga fraccionada representa el 35,5% restante.

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional diminuyó en 8,3% con relación al mes de octubre de 2016, sustentado en el menor tráfico de contenedores en la TP de Paita (-2,4%). Cabe señalar que Paita concentró el 94,8% del tráfico de contenedores, en tanto, el 3,9% restante se movilizó en Matarani, siendo en su mayoría contenedores de exportación.





TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

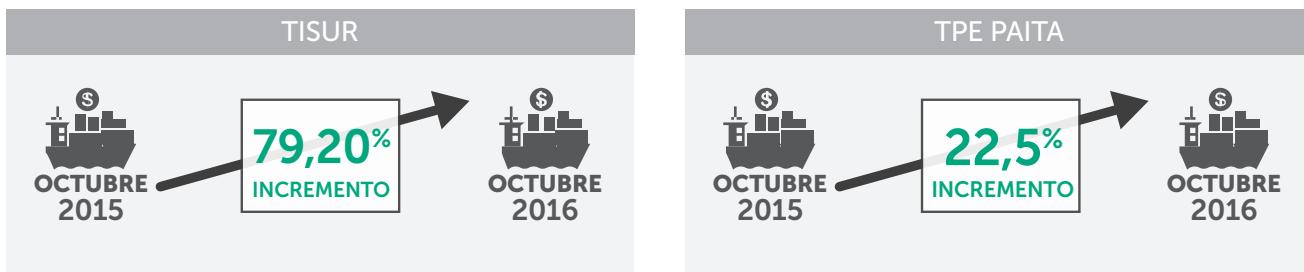
| TRÁFICO / CONCESIÓN | OCTUBRE | | | ENERO - OCTUBRE | | |
|---|---------|--------|---------|-----------------|---------|---------|
| | 2016 | 2015 | Var.(%) | 2016 | 2015 | Var.(%) |
| CONTENEDORES (TEU) | 23 434 | 25 568 | -8,3 | 169 093 | 175 527 | -3,7 |
| Terminal Portuario de Matarani | 918 | 2 114 | -56,6 | 14 531 | 16 318 | -11,0 |
| Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco | 305 | 690 | -55,8 | 1 870 | 1 386 | 34,9 |
| Terminal Portuario de Paita | 22 211 | 22 764 | -2,4 | 152 692 | 157 823 | -3,3 |

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS

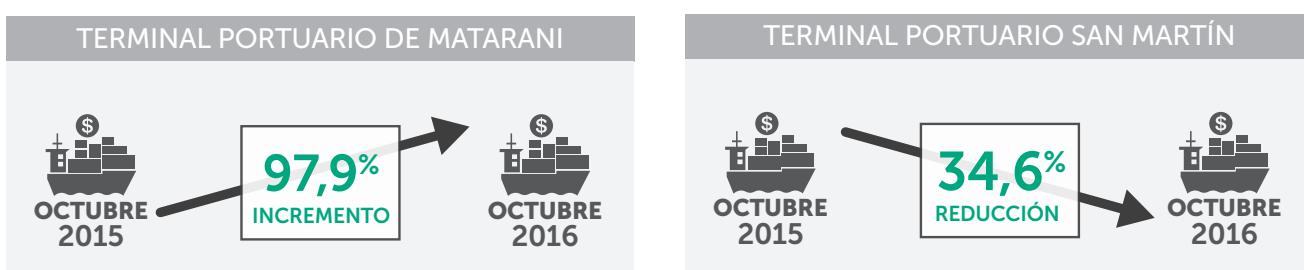
Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de octubre de 2016, en el caso de TISUR se registró un incremento interanual de 79,20%. La principal fuente de ingresos fue la de los servicios a la carga (97,5%) que se incrementó en 80,5%, en correspondencia al mayor tráfico de carga registrada durante dicho mes.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en octubre de 2016 estos se incrementaron en 22,5% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos por servicios a la carga (+22,7%), los cuales representan el 94,3% del total.



Los ingresos acumulados durante enero y octubre de 2016, recaudados por servicios a la carga en la Terminal Portuaria de Matarani se incrementaron en 97,9%, mientras que en Paita se incrementaron en 7,0% respectivamente.

En el caso de la Terminal Portuaria General San Martín, en octubre de 2016 sus ingresos fueron 34,6% inferiores a los recaudados en octubre de 2015. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (83,2%).



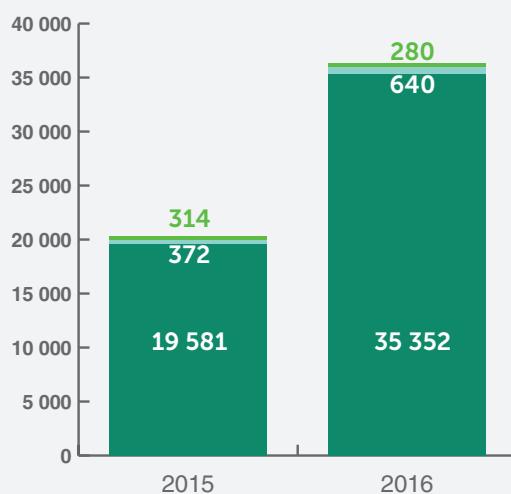


INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

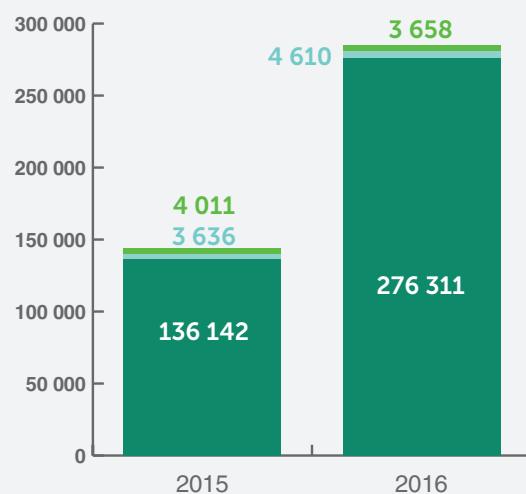
(En miles de S./.)

TISUR S.A.

OCTUBRE



ENERO - OCTUBRE

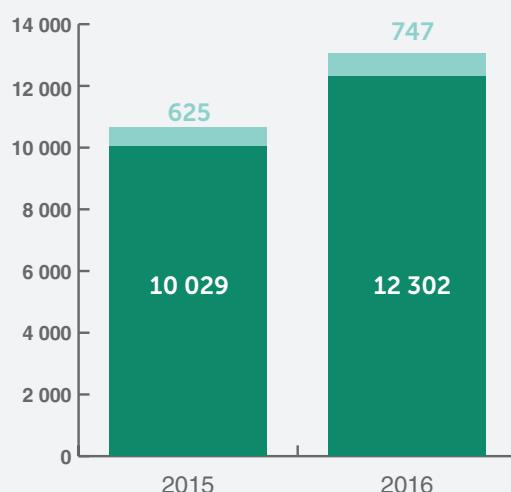


■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Otros

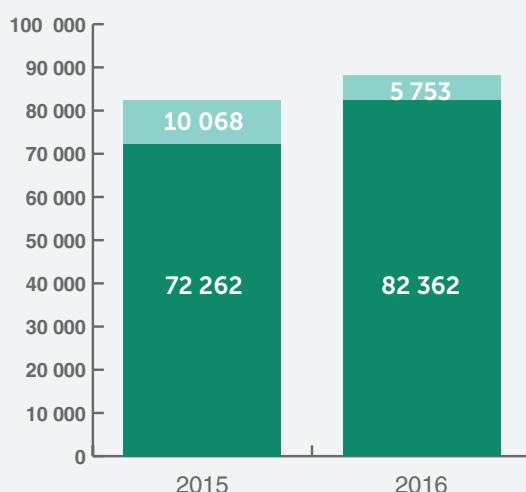
■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Otros

TPE PAITA S.A.

OCTUBRE



ENERO - OCTUBRE



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave

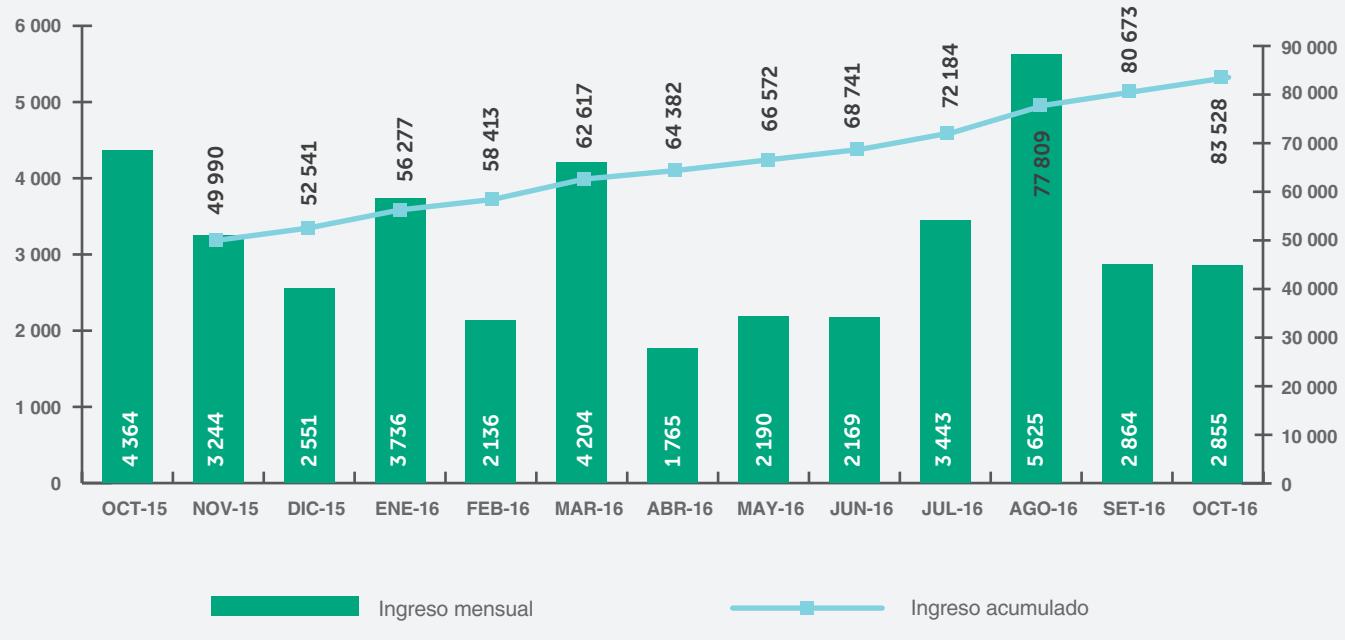
■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave

Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S./.)



Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

| TRÁFICO | OCTUBRE | | | ENERO - OCTUBRE | | |
|--------------------|---------|-------|---------|-----------------|-------|---------|
| | 2016 | 2015 | Var.(%) | 2016 | 2015 | Var.(%) |
| NAVES | 724 | 750 | -3,5 | 7 099 | 8 237 | -13,8 |
| Alto bordo | 33 | 28 | 17,9 | 198 | 215 | -7,9 |
| Menores | 691 | 722 | -4,3 | 6 901 | 8 022 | -14,0 |
| CARGA (Miles TM) | 368 | 256 | 43,7 | 2 301 | 2 551 | -9,8 |
| ContenedORIZADA | 14,2 | 1,6 | 762,3 | 58,6 | 20,3 | 188,7 |
| LíQUIDA A GRANEL | 5,9 | 6,7 | -12,1 | 30,0 | 32,31 | -7,3 |
| SÓLIDA A GRANEL | 307,3 | 202,1 | 52,1 | 1 724 | 1 926 | -10,5 |
| PIEZAS SUELTA | 40,6 | 45,7 | -11,0 | 486 | 570 | -14,7 |
| RODANTE | 0,4 | 0,3 | 32,1 | 2,06 | 2,61 | -21,2 |
| CONTENEDORES (TEU) | 1 478 | 270 | 447,4 | 5 057 | 3 352 | 50,9 |

Fuente: ENAPU

Los terminales de ENAPU, que se caracterizan por atender naves de bajo bordo (98,9%) como chatas y lanchones, atendieron una menor cantidad de naves (-108) durante octubre de 2016. Atendieron cinco (5) naves de alto bordo menos que en octubre de 2015.

El tráfico de carga movilizada en estas terminales alcanzó los 368 mil de toneladas, siendo dicho volumen 43,7% mayor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se explica, principalmente, por el mayor tráfico de carga sólida a granel (+52,1%), el cual representó el 83,4% del tráfico total de carga movilizada.

Respecto al tráfico de carga contenedORIZADA y carga granel líquido se observa que ambos se incrementaron significativamente, lo cual responde a que ambos representan una cantidad relativamente menor en la composición de la carga, y porque durante el mes de octubre de 2015, los terminales portuarios experimentaron un incremento inusual de la carga contenedORIZADA, razón por la cual, una vez normalizado el flujo de tráfico, se registró dicho salto significativo. Cabe resaltar que la carga contenedORIZADA representó el 3,8% en octubre de 2016.

Cabe precisar que, durante el mes de octubre de 2016, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (81,1%) e Ilo (0,18%) movilizando alrededor del 89,9% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (68,0%) y Supe (19,7%) a través de la cual se movilizó el 8,4% de la carga total.