



Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Febrero 2017

*Con información estadística a diciembre del 2016.



CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



Vías Férreas

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **47**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **52**

HECHOS DE IMPORTANCIA

Mediante **Resolución N° 053-2016-CD-OSITRAN** de fecha 21 de diciembre de 2016, el Consejo Directivo del OSITRAN dispuso el inicio del procedimiento de fijación tarifaria de servicios especiales que serán prestados en el Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma.

Mediante **Acuerdo 1995-602-16-CD-OSITRAN** de fecha 09 de diciembre de 2016, el Consejo Directivo de OSITRAN acordó emitir opinión técnica respecto al proyecto de adenda N° 1 al Contrato de Concesión del proyecto Tramo Vial: Mocupe - Cayaltí – Oyotún.



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de diciembre de 2016 transitaron cerca de 6,2 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 4,8% con relación a diciembre de 2015. Dicho tráfico vehicular es equivalente a 14,1 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de 5,2% con relación al mismo mes del año anterior.

DICIEMBRE 2016	UNIDADES 	6,2 millones de vehículos	registró un incremento de 4,8% con relación a diciembre del 2015.
	EJES COBRABLES 	14,1 millones de ejes cobrables	lo que significó un incremento de 5,2% con relación a diciembre del 2015.



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL

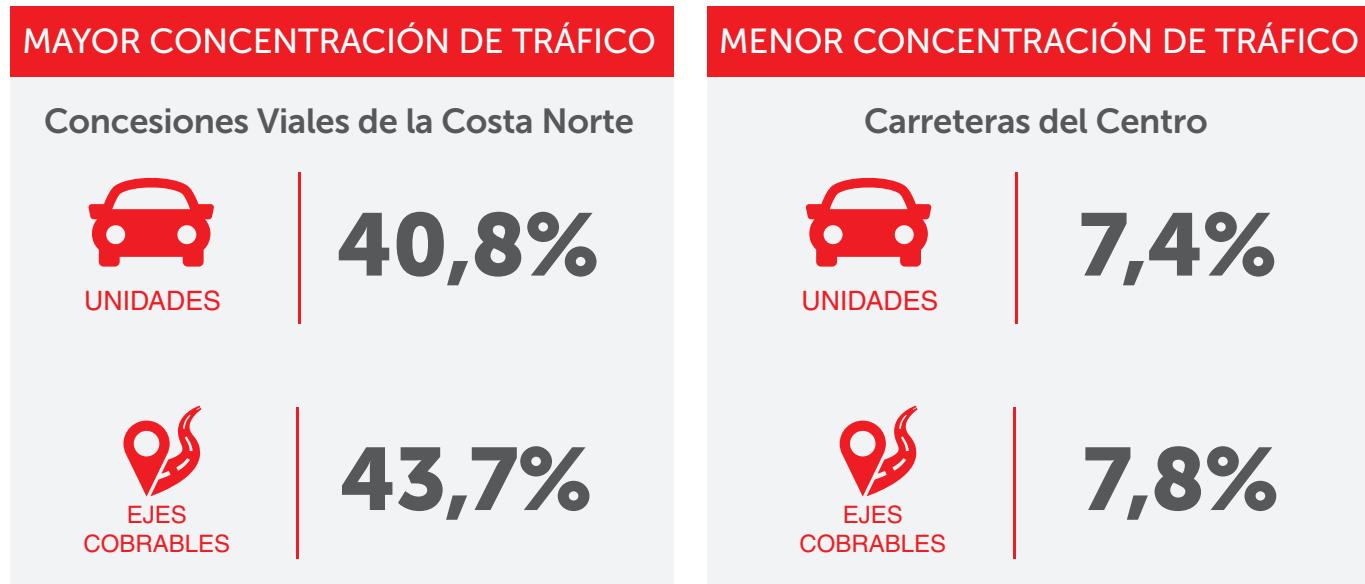


TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (19,0%); seguida por la Autopista del Sol (de Trujillo a Sullana) a cargo de COVISOL (14,5%) y la Red Vial N° 4 (de Pativilca a Trujillo) a cargo de Autopista del Norte (13,5%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (18,0%), Red Vial N° 4 (15,6%) y la Autopista del Sol (14,7%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular		Tráfico medido en ejes	
	Red Vial N° 6	19,0%	
	Autopista del Sol	14,5%	
	Red Vial N°4	13,5%	

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 40,8% y 43,7% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 7,4% y 7,8% del tráfico total medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.





NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	DICIEMBRE				ENERO - DICIEMBRE			
		2016	2015	Flujo	Var %	2016	2015	Flujo	Var %
VEHÍCULOS		6 220	5 934	286	4,8	66 751	62 628	4 124	6,6
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	540	543	-3	-0,5	5 711	5 380	330	6,1
	Buenos Aires - Canchaque	11	10	1	6,5	120	109	10	9,6
	Long. de la sierra - T2	199	191	9	4,6	2 156	2 040	116	5,7
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	902	859	44	5,1	9 344	8 836	508	5,7
	Red Vial N° 4	838	800	39	4,8	8 727	8 280	447	5,4
	Red Vial N° 5	797	743	54	7,2	8 811	8 017	794	9,9
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	460	433	28	6,4	5 183	4 916	267	5,4
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	152	149	3	1,9	1 732	1 706	26	1,5
	IIRSA Sur - T2	19	16	3	18,9	203	179	25	13,8
	IIRSA Sur - T3	73	61	12	18,9	847	713	134	18,9
	IIRSA Sur - T4	61	19	42	214,6	409	220	189	85,6
	IIRSA Sur - T5	753	752	2	0,2	8 699	8 040	659	8,2
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1 182	1 140	42	3,7	12 269	11 624	645	5,6
	Dv. Quilca - La Concordia	231	219	13	5,8	2 539	2 566	-27	-1,0
EJES		14 088	13 387	700	5,2	153 250	145 930	7 320	5,0
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	1 028	1 082	-54	-5,0	11 037	10 558	478	4,5
	Buenos Aires - Canchaque	15	15	0	-0,3	175	163	12	7,6
	Long. de la sierra - T2	348	336	12	3,6	3 698	3 763	-65	-1,7
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	2 076	1 975	101	5,1	22 161	21 160	1 001	4,7
	Red Vial N° 4	2 196	2 015	181	9,0	22 991	22 047	944	4,3
	Red Vial N° 5	1 890	1 719	171	9,9	20 534	19 169	1 365	7,1
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 092	1 018	74	7,2	12 443	12 081	362	3,0
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	325	317	7	2,3	3 714	3 633	81	2,2
	IIRSA Sur - T2	35	31	4	13,6	380	338	42	12,5
	IIRSA Sur - T3	116	104	12	11,4	1 362	1 146	216	18,9
	IIRSA Sur - T4	115	45	70	154,1	840	502	338	67,3
	IIRSA Sur - T5	1 770	1 779	-9	-0,5	20 629	19 005	1 624	8,5
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 529	2 429	100	4,1	27 204	25 981	1 224	4,7
	Dv. Quilca - La Concordia	553	522	31	6,0	6 082	6 385	-303	-4,7

Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 20,6% del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de diciembre, seguido por Autopista del Norte (19,4%) y por NORVIAL (16,5%). Asimismo, cabe destacar el incremento de poco más de S/ 5,7 millones en los ingresos generados por AUTOPISTA DEL NORTE, lo cual significó un incremento de 53,4% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 49,5% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 41,9 millones, monto mayor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (+26,7%).

GRUPO	CONCESIONARIO	DICIEMBRE				ENERO - DICIEMBRE			
		2016	2015	Flujo	Var. %	2016	2015	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	6 123	5 987	135	2,3	65 489	58 237	7 252	12,5
	Canchaque	36	35	1	4,0	418	372	46	12,3
	Convial Sierra Norte	1 267	1 225	43	3,5	13 319	13 757	-439	-3,2
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	11 586	10 220	1 366	13,4	130 388	109 190	21 197	19,4
	Autopista del Norte	16 428	10 709	5 719	53,4	147 075	116 854	30 221	25,9
	NORVIAL	13 985	12 207	1 779	14,6	148 733	131 101	17 631	13,4
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6 327	5 365	961	17,9	71 936	63 625	8 311	13,1
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 255	1 226	29	2,3	14 358	14 045	313	2,2
	IIRSA Sur T3	717	581	135	23,3	8 432	6 413	2 019	31,5
	INTERSUR	523	220	303	137,5	4 099	2 458	1 642	66,8
Concesiones Viales del Sur	COVISUR	6 875	6 952	-77	-1,1	80 328	74 396	5 933	8,0
	COVIPERÚ	17 450	14 562	2 888	19,8	183 963	152 363	31 599	20,7
	COVINCA	2 198	2 071	127	6,2	24 179	25 272	-1 093	-4,3

Fuente: Los concesionarios



Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de diciembre de 2016, el número total de vehículos (ligeros y pesados) se incrementó en 0,9%; mientras que el número de ejes cobrables se redujo en 2,9% respecto del mismo mes del año anterior. El resultado positivo en unidades vehiculares se debe al mayor tráfico en Buenos Aires-Canchaque (6,5%) y el resultado negativo se debe al menor tráfico en la IIRSA Norte (5,0%).



IIRSA Norte representa el **73,4%** del **tráfico total** de ejes cobrables

La IIRSA Norte concentra el 72,0% y 73,4% del total de unidades y ejes cobrables. Por otro lado, la Carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, en el mes de diciembre concentró el 26,6% del tráfico de vehículos y el 25,0% del tráfico medido en ejes cobrables.

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en diciembre del 2016 se registró un incremento de 2,3% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (15,1%).



Por su parte, en la Concesión Canchaque, los ingresos por peaje registraron un incremento de 4,0% durante el mes de diciembre de 2016 con relación a diciembre de 2015, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (20,8%).



CONCESIONARIA VIAL SIERRA NORTE



Por otro lado, en Concesionaria Vial Sierra Norte, durante el mes de diciembre presentó un incremento de 3,5% en ingresos por concepto de peajes, con relación al mismo mes en el año anterior. Dicho resultado se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+2,0%) y pesados (+4,4%), los cuales representan el 36,9% y 63,1%, respectivamente, del total de ingresos por concepto de peajes durante el mes de diciembre.

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	500 610	467 922	7,0	5 236 135	4 784 313	9,4
IIRSA Norte	355 052	330 878	7,3	3 685 669	3 379 411	9,1
Buenos Aires - Canchaque	6 968	6 018	15,8	75 096	66 310	13,2
Long. de la Sierra - Tramo 2	138 590	131 026	5,8	1 475 370	1 338 592	10,2
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	249 275	275 389	-9,5	2 750 409	2 745 850	0,2
IIRSA Norte	184 589	211 642	-12,8	2 025 035	2 000 951	1,2
Buenos Aires - Canchaque	3 794	4 091	-7,3	44 878	43 185	3,9
Long. de la Sierra - Tramo 2	60 892	59 656	2,1	680 496	701 714	-3,0
EJES COBRABLES (MILES)	891	965	-7,7	9 674	9 700	-0,3
IIRSA Norte	673	751	-10,4	7 351	7 179	2,4
Buenos Aires - Canchaque	8	9	-11,0	100	96	3,7
Long. de la Sierra - Tramo 2	209	205	2,2	2 223	2 425	-8,3

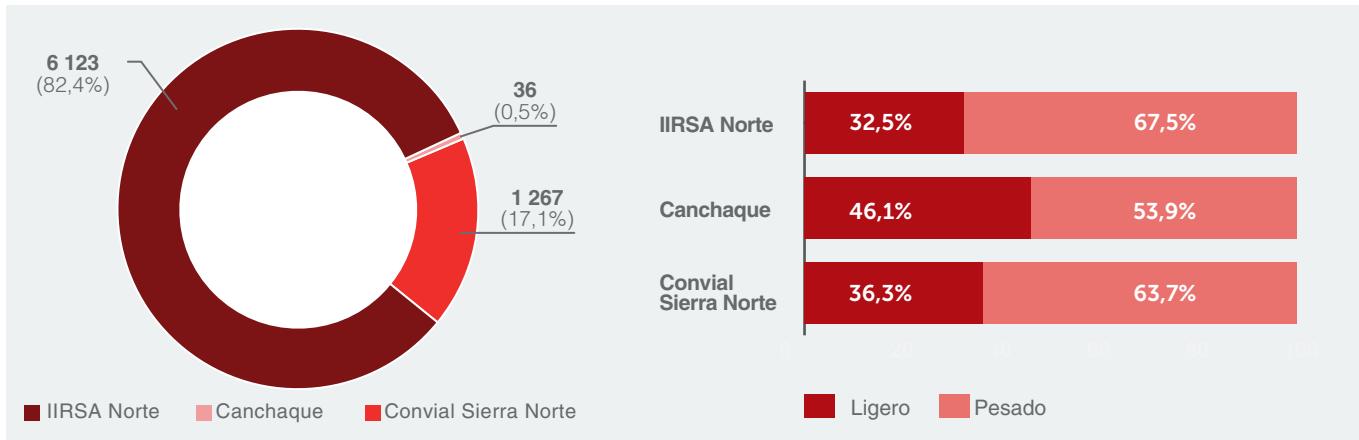
Fuente: Los Concesionarios



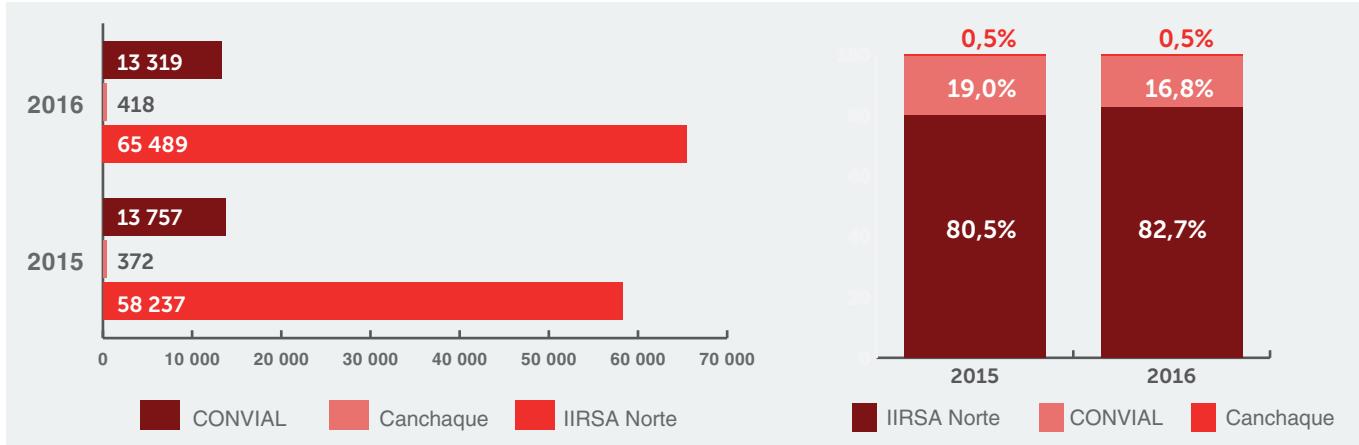
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S./.)

DICIEMBRE



ENERO - DICIEMBRE



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

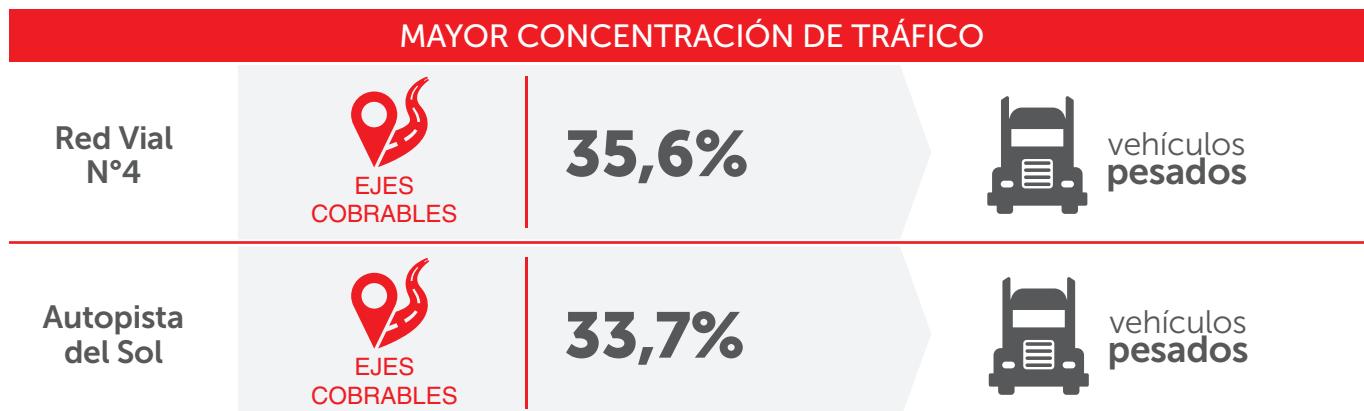
- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo - Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de diciembre del 2016, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, medido en unidades vehiculares, se incrementó en 5,7% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; en tanto, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en 7,9% debido al mayor tránsito de vehículos pesados, los cuales representan, en conjunto, el 78,5% del total de ejes cobrables contabilizados en el mes.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presenta en la Red Vial N° 4 (35,6%), seguido por la Autopista del Sol (33,7%). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 81,9% y 75,6% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.



Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-diciembre de 2016 se han registrado alrededor de 2,8 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 65,7 millones de ejes cobrables, siendo el 79,4% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	1 325 106	1 245 503	6,4	13 519 060	12 242 246	10,4
Autopista del Sol	507 221	463 141	9,5	4 820 548	4 460 799	8,1
Red Vial N°4	397 330	389 911	1,9	4 026 129	3 728 269	8,0
Red Vial N°5	420 555	392 451	7,2	4 672 383	4 053 178	15,3
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	1 212 639	1 155 975	4,9	13 363 214	12 891 289	3,7
Autopista del Sol	395 219	395 485	-0,07	4 523 245	4 375 451	3,4
Red Vial N°4	440 945	409 605	7,65	4 701 095	4 551 713	3,3
Red Vial N°5	376 475	350 885	7,29	4 138 874	3 964 125	4,4
EJES COBRABLES (MILES)	4 837	4 464	8,4	52 166	50 133	4,1
Autopista del Sol	1 569	1 512	3,7	17 340	16 699	3,8
Red Vial N°4	1 799	1 625	10,7	18 965	18 319	3,5
Red Vial N°5	1 469	1 327	10,7	15 861	15 116	4,9

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de diciembre del 2016, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es del 79,4% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente Autopista del Norte (Red Vial N° 4), con una participación del 39,1% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

En el caso de COVISOL, los ingresos por peajes se incrementaron 13,4% durante diciembre de 2016 con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+14,2%), los cuales representan el 75,8% de la recaudación del mes de diciembre.

En el caso de Autopista del Norte, la recaudación por concepto de peaje registró un incremento de 53,4% durante diciembre de 2016, sustentado principalmente en el mayor monto recaudado proveniente de los vehículos pesados (+55,7%) con relación a diciembre de 2015.

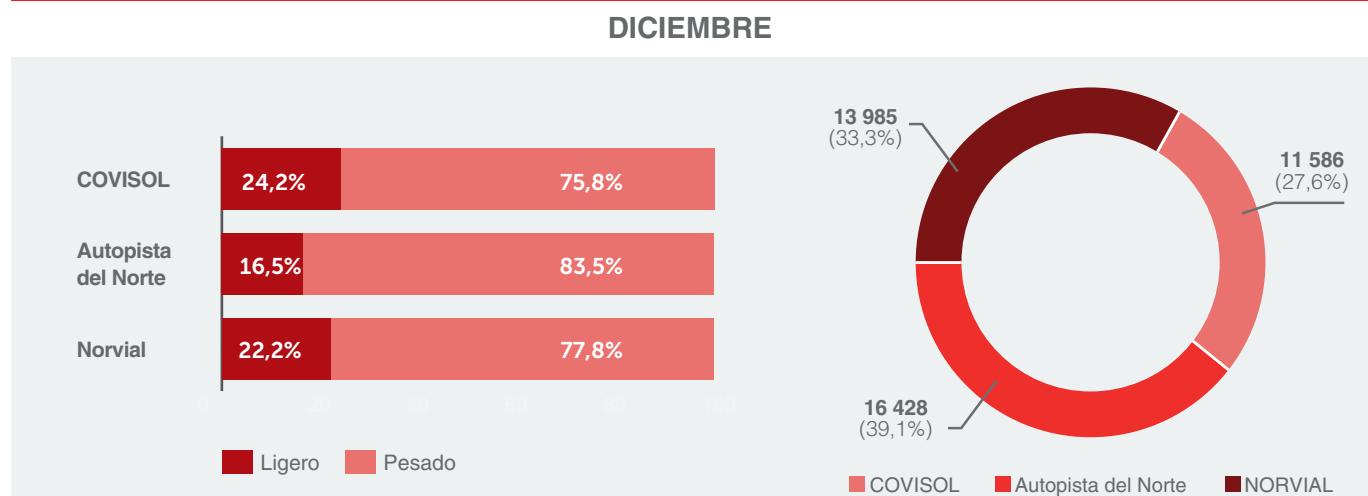


Finalmente, con relación a Norvial, los ingresos por peaje registraron un incremento de 14,6% en diciembre del 2016 con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+15,4%). Cabe señalar que el 77,8% de los ingresos corresponden a cobros de vehículos pesados.

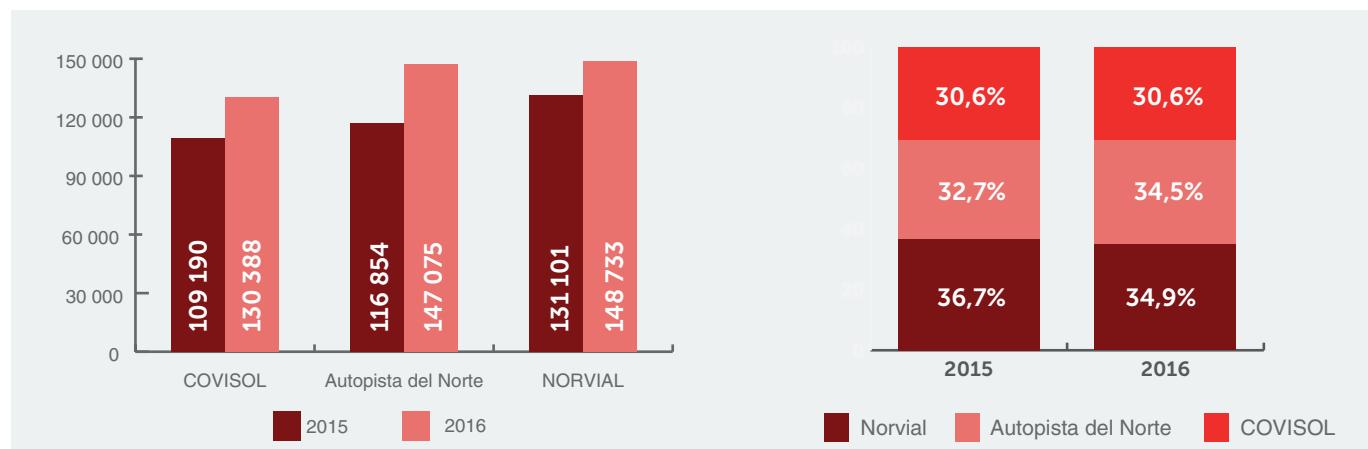


RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S./.)



ENERO - DICIEMBRE



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES	460 425	432 794	6,4	5 183 319	4 915 949	5,4
Vehículos Ligeros	247 611	233 443	6,1	2 702 690	2 499 190	8,1
Vehículos Pesados	212 814	199 351	6,8	2 480 629	2 416 759	2,6
EJES COBRABLES (MILES)	1 092	1 018	7,2	12 443	12 081	3,0
Vehículos Ligeros	248	233	6,1	2 703	2 499	8,1
Vehículos Pesados	844	785	7,58	9 741	9 582	1,7

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de diciembre de 2016, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un incremento de 6,4%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, también se obtuvo un incremento de 7,2%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 46,2% y 77,3% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en diciembre de 2016 se registró un incremento de 17,9% con relación al mismo mes del año anterior, incentivado por el crecimiento de los ingresos de las unidades vehiculares pesadas (+18,5%), que representaron en diciembre el 77,6% del total de ingresos de la concesión.

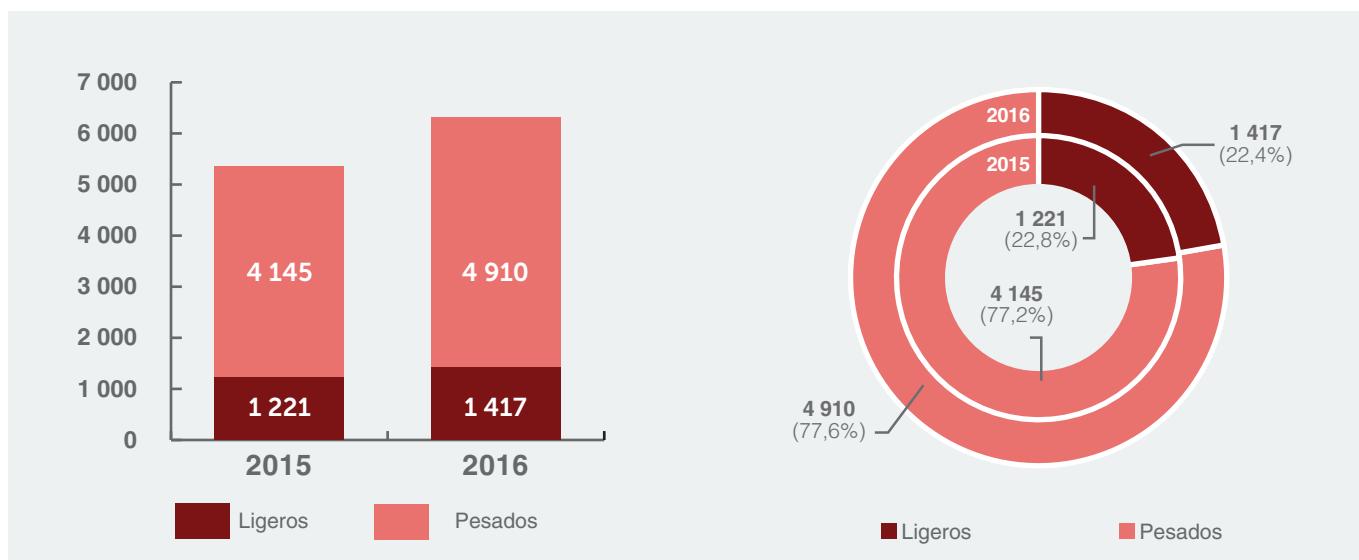


RECAUDACIÓN DE DEVIANDES

(En miles de S./.)

DICIEMBRE

ENERO - DICIEMBRE



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de diciembre de 2016, el tráfico vehicular en las vías concesionadas incrementó en 6,1% y 3,7%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en los tramos N° 2, 3 y 4.



La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 71,1% y 75,0% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el 1,5%, 4,9% y 4,9% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 64,7% del número total de ejes.





TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	613 508	558 359	9,9	6 698 182	6 036 497	11,0
IIRSA SUR - Tramo 1	90 556	87 365	3,7	1 013 254	987 522	2,6
IIRSA SUR - Tramo 2	13 579	10 783	25,9	134 240	114 200	17,5
IIRSA SUR - Tramo 3	58 824	47 697	23,3	666 926	563 317	18,4
IIRSA SUR - Tramo 4	40 636	10 990	269,8	254 013	124 079	104,7
IIRSA SUR - Tramo 5	409 913	401 524	2,1	4 629 749	4 247 379	9,0
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	445 366	439 944	1,2	5 192 251	4 821 482	7,7
IIRSA SUR - Tramo 1	61 675	62 070	-0,6	719 074	718 786	0,0
IIRSA SUR - Tramo 2	5 791	5 512	5,1	68 924	64 368	7,1
IIRSA SUR - Tramo 3	14 263	13 772	3,6	179 995	149 201	20,6
IIRSA SUR - Tramo 4	20 236	8 360	142,1	154 861	96 193	61,0
IIRSA SUR - Tramo 5	343 401	350 230	-1,9	4 069 397	3 792 934	7,3
EJES COBRABLES (MILES)	1 746	1 717	1,7	20 228	18 587	8,8
IIRSA SUR - Tramo 1	234	230	1,8	2 701	2 645	2,1
IIRSA SUR - Tramo 2	21	20	6,9	246	224	10,0
IIRSA SUR - Tramo 3	57	56	1,2	696	583	19,4
IIRSA SUR - Tramo 4	74	34	117,0	586	378	55,1
IIRSA SUR - Tramo 5	1 360	1 377	-1,3	15 999	14 757	8,4

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en diciembre de 2016 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 67,1% de la recaudación. La concesionaria IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (49,1%), en tanto que la concesión con la mayor recaudación es la correspondiente a la empresa COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 76,1% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones que actualmente cobran por dicho concepto.



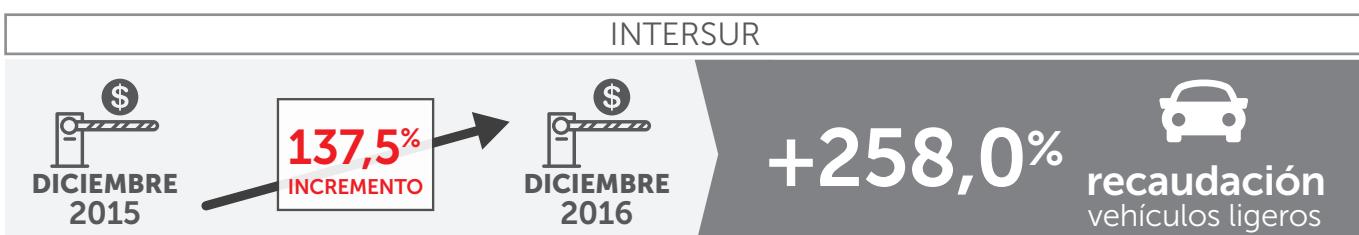
En el caso de SURVIAL, en diciembre de 2016 los ingresos por peaje registraron un incremento de 2,3% respecto del mes de diciembre de 2015, sustentado en el incremento de los ingresos por concepto de vehículos ligeros en 3,7%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en diciembre del 2016 esta se incrementó en 23,3% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros en 36,5%.



En el caso de INTERSUR, en diciembre de 2016 los ingresos por peaje se incrementaron en 137,5% con relación al año anterior, sustentado en la habilitación del cobro en la Garita San Antón el 8 de Noviembre del presente, lo cual le ha permitido captar mayor número de vehículos y con lo cual sus ingresos se incrementaron. Adicionalmente por concepto de vehículos ligeros el incremento fue 258,0% y en pesados 108,5% respecto a diciembre del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en diciembre de 2016, mostraron una reducción de 1,1% con relación a diciembre de 2015, siendo la disminución proveniente de vehículos pesados de 1,4%, mientras que en el caso de los vehículos ligeros la variación fue de 0,0%. Cabe señalar que los ingresos por vehículos pesados representaron el 76,5% del total de recaudado por concepto de peaje.

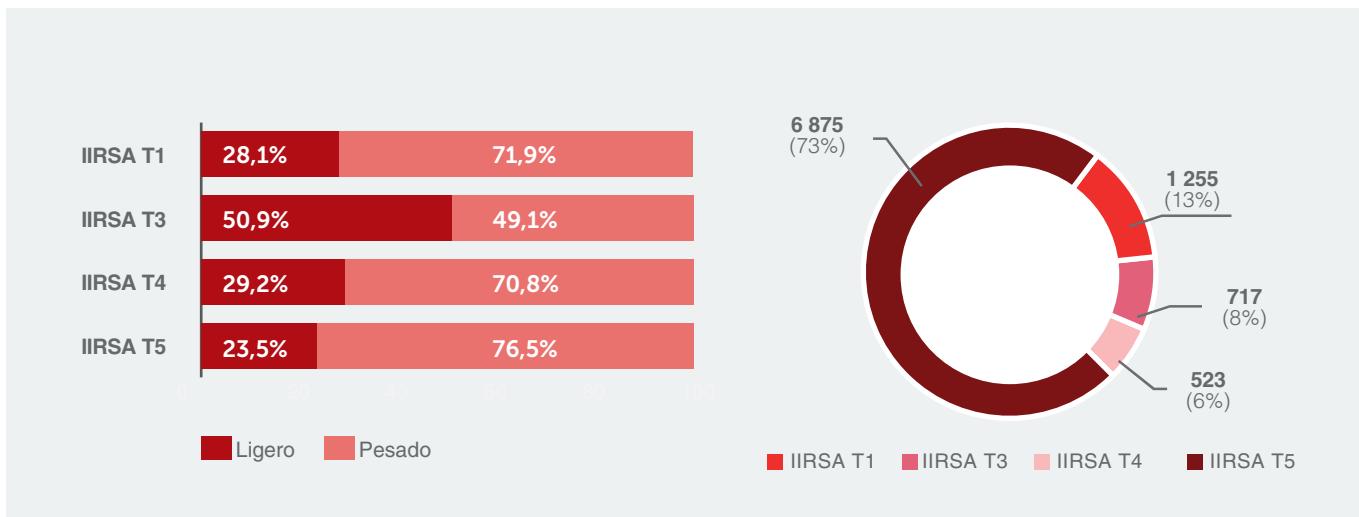




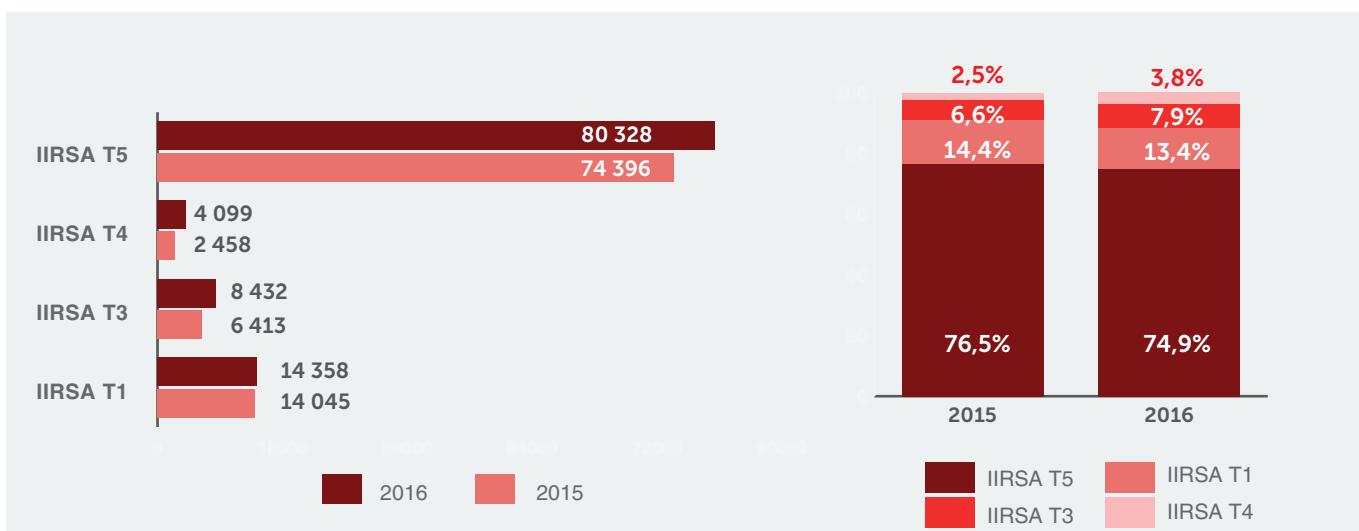
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S./.)

DICIEMBRE



ENERO - DICIEMBRE



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de diciembre de 2016, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 4,0% y 4,5%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6, la cual concentró el 83,6% del tráfico total durante diciembre de 2016. Asimismo medido en ejes cobrables, el tráfico en Red Vial N° 6 representó 82,1%, siendo 81,2% por concepto de unidades vehiculares pesadas.

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

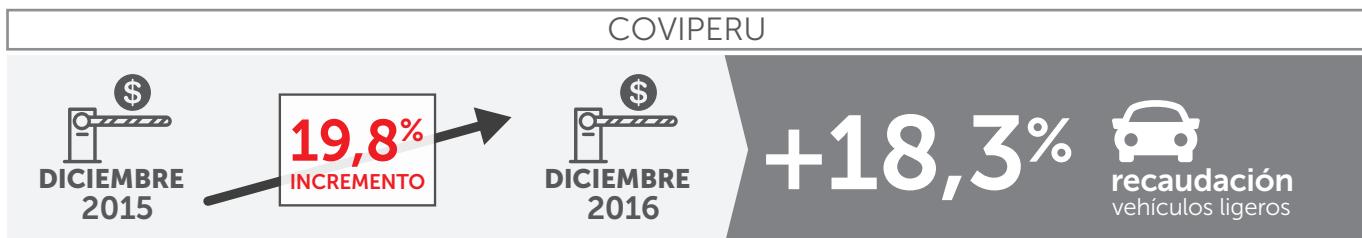
TRÁFICO / CONCESIÓN	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	856 712	821 934	4,2	8 585 720	8 061 872	6,5
Red Vial N° 6	721 382	701 298	2,9	7 137 384	6 707 764	6,4
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	135 330	120 636	12,2	1 448 336	1 354 108	7,0
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	556 300	536 604	3,7	6 223 060	6 128 162	1,5
Red Vial N° 6	460 446	438 644	5,0	5 132 098	4 916 352	4,4
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	95 854	97 960	-2,1	1 090 962	1 211 810	-10,0
EJES COBRABLES (MILES)	2 225	2 128	4,6	24 700	24 304	1,6
Red Vial N° 6	1 808	1 727	4,6	20 067	19 273	4,1
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	418	401	4,1	4 633	5 031	-7,9

Fuente: Los Concesionarios

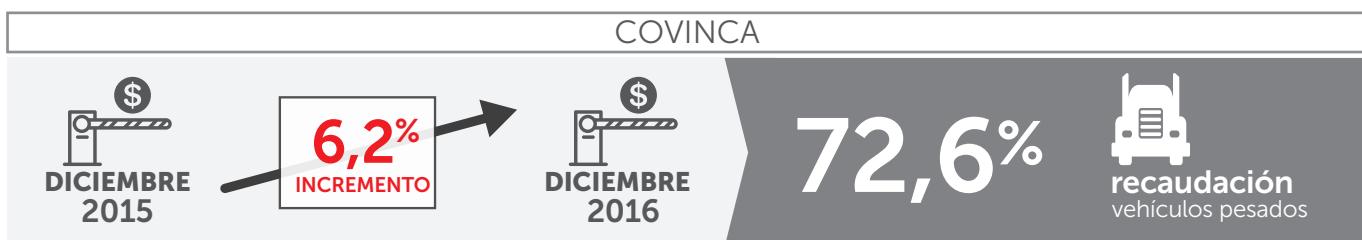


INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de diciembre se registró un incremento de 19,8% con relación a diciembre de 2015, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+20,4%) y vehículos ligeros (+18,3%). Cabe señalar que el 82,8% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 17,2% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de diciembre de 2016, se registró un incremento de 6,2% con relación al mismo mes del año 2015, situándose en alrededor de S/ 2,2 millones. De este monto, el 27,4% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 72,6% restante a los vehículos pesados.



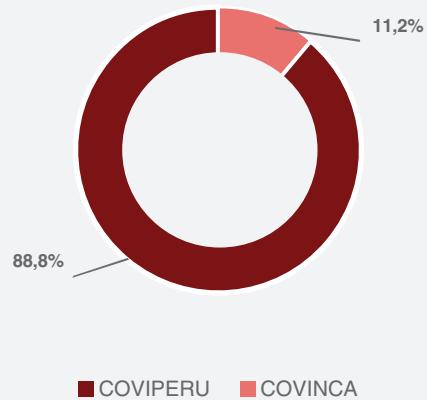
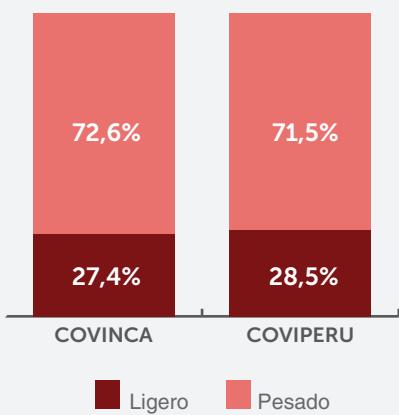
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 72,1% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de diciembre de 2016 fue COVIPERÚ, con una participación del 88,8% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



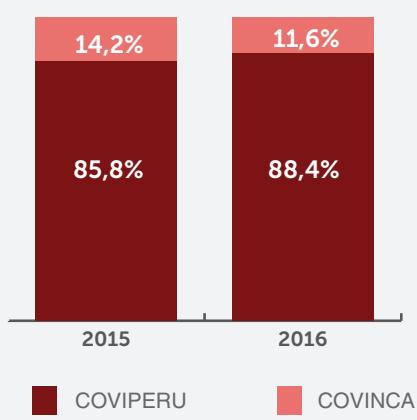
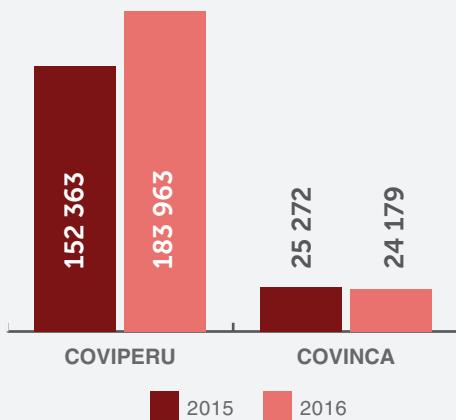
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S./.)

DICIEMBRE



ENERO - DICIEMBRE



Fuente: Los Concesionarios



AEROPUERTOS



DICIEMBRE 2016	TRÁFICO DE PASAJEROS 	2,5 millones de pasajeros aprox.	62,7% concentrado por Lima Airport Partners, seguido por el 1er Grupo de Aeropuertos administrados por ADP con 16,6% .
	TRÁFICO DE CARGA 	32,3 mil toneladas aproximadamente	93,0% movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de diciembre de 2016, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,5 millones, de los cuales el 62,7% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por el Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia administrados por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 16,6% del total.

Por su parte, durante diciembre de 2016, el tráfico de carga superó las 32,3 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (93%).



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL



ATERRIZAJE Y DESPEGUE

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	DICIEMBRE				ENERO - DICIEMBRE			
	2016	2015	Flujo	Var. (%)	2016	2015	Flujo	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	2 520	2 392	128	5,4	30 323	27 811	2 512	9,0
LAP	1 581	1 479	102	6,9	18 845	17 113	1 732	10,1
ADP	419	413	6	1,4	4 848	4 685	163	3,5
AAP	250	241	9	3,6	2 996	2 737	259	9,5
CORPAC	271	259	12	4,6	3 634	3 277	357	10,9
CARGA (TM)	32 348	31 224	1 124	3,6	310 850	327 255	-16 405	-5,0
LAP	30 154	29 237	917	3,1	287 826	300 686	-12 860	-4,3
ADP	1 531	1 398	133	9,5	15 940	19 052	-3 112	-16,3
AAP	481	417	63	15,1	4 979	5 235	-256	-4,9
CORPAC	183	171	11	6,7	2 105	2 282	-177	-7,8
OPERACIONES	33 956	32 992	964	2,9	430 912	409 963	20 949	5,1
LAP	15 036	14 639	397	2,7	176 864	166 388	10 476	6,3
ADP	9 810	8 880	930	10,5	128 548	119 972	8 576	7,1
AAP	2 388	2 518	-130	-5,2	29 601	29 430	171	0,6
CORPAC	6 722	6 955	-233	-3,4	95 899	94 173	1 726	1,8
INGRESOS (\$ 000)	29 938	27 153	2 785	10,3	349 102	321 360	27 741	8,6
LAP	26 957	24 477	2 480	10,1	314 159	289 614	24 545	8,5
ADP	1 817	1 708	109	6,4	21 433	20 266	1 167	5,8
AAP	1 164	969	195	20,2	13 510	11 480	2 030	17,7

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 33,9 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 44,3% de estos se realizó en el AIJCH, el 28,9% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 19,8% en los aeropuertos administrados por la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC) y el 7,0% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



Durante el periodo enero-diciembre de 2016, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 9,0% respecto de similar periodo de 2015, lo que se explica principalmente por el dinamismo registrado en el AIJCH, el cual registró un incremento de 10,4% en el número de pasajeros (es decir, 1,7 millones de pasajeros adicionales).

TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



Por su parte, entre enero y diciembre de 2016, el tráfico acumulado de carga se redujo 5,0% respecto mismo periodo de 2015, principal debido al menor volumen de carga movilizada en el AIJCH, el cual movilizó el 93% del total.

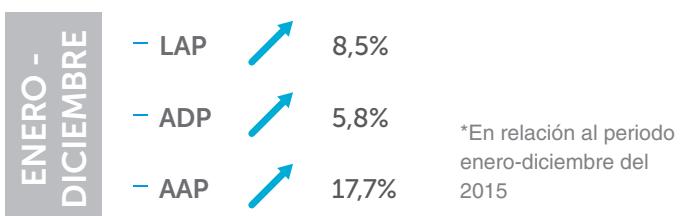
NÚMERO DE OPERACIONES



Finalmente, se observa un incremento de 5,1% (20 949) en el número de operaciones entre 2015 y 2016, destacando el incremento de 6,3% (10 476) y en 7,1% (8 576) en las operaciones registradas en el AIJCH y en los aeropuertos concesionados a ADP, respectivamente.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante diciembre de 2016, se observa un incremento de 10,1%, 20,0% y 6,4% en los ingresos de LAP, AAP y ADP con relación al mismo mes del año anterior, respectivamente. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-diciembre de 2016 presentaron tendencias similares tanto para LAP (+8,5%) como para ADP (+5,8%) y AAP (+17,7%), todo ello con relación al periodo enero-diciembre de 2015.



*En relación al periodo enero-diciembre del 2015



Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de diciembre de 2016, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 6,9% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos de conexión, con una tasa del 34,3%, en tanto que para vuelos nacionales e internacionales el crecimiento fue de 0,8% y 10,3% respectivamente. Por otro lado, durante el periodo enero-diciembre de 2016, se observa un incremento de 10,1% en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de conexión (+19,4%).

TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de diciembre de 2016 se presentó un incremento de 3,1% con relación a diciembre de 2015, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de carga nacional (+8,0%), mientras que el tráfico de carga internacional se incrementó 2,7%. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó cerca del 91,3% del tráfico total. Por otro lado, durante el periodo enero-diciembre de 2016, el tráfico acumulado de carga presentó una reducción (-4,3%) sustentada en el menor tráfico de carga internacional (-4,4%) con relación al mismo periodo del año 2015.



TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	1 581	1 479	6,9	18 845	17 113	10,1
Nacional	853	846	0,8	10 434	9 480	10,1
Internacional	561	509	10,3	6 747	6 239	8,1
Transferencia y tránsito	167	124	34,3	1 663	1 394	19,4
CARGA (TM)	30 154	29 237	3,1	287 826	300 686	-4,3
Nacional	2 631	2 437	8,0	28 043	29 020	-3,4
Internacional*	27 523	26 800	2,7	259 783	271 666	-4,4
OPERACIONES	15 036	14 639	2,7	176 864	166 388	6,3
Nacional	8 767	8 861	-1,1	105 552	99 976	5,6
Internacional	6 269	5 778	8,5	71 312	66 412	7,4

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito.



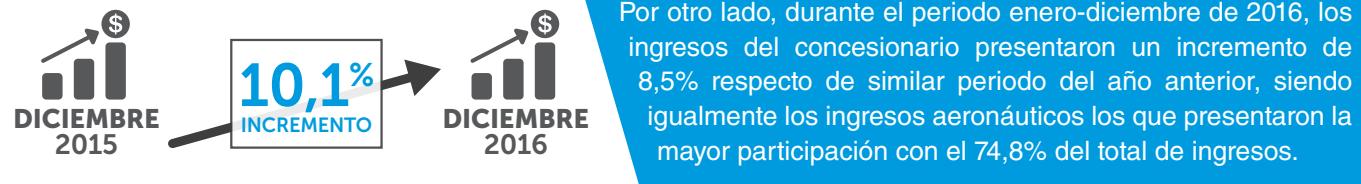
MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en diciembre de 2016 se registró un incremento de 2,7% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el incremento de las operaciones internacionales (+8,5%), mientras que las operaciones nacionales se redujeron 1,1%. De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-diciembre de 2016 presentó un crecimiento de 6,3% respecto de similar periodo de 2015, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (59,7% de total).



INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de diciembre de 2016, incrementaron en 10,1% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 10,1%, en tanto que los ingresos no aeronáuticos aumentaron en 10,2%. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 75,3% de los ingresos totales del mes.



Por otro lado, durante el periodo enero-diciembre de 2016, los ingresos del concesionario presentaron un incremento de 8,5% respecto de similar periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el 74,8% del total de ingresos.

INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



Aeropuertos Regionales del Perú

La infraestructura portuaria ubicada en distintas regiones del país se encuentra bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante 2016, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 61,8%, 78,4% y 80,3% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante diciembre de 2016, el tráfico total de pasajeros en los aeropuertos regionales se incrementó 2,2% respecto de diciembre de 2015; mientras que el tráfico de carga y el número de operaciones se incrementaron en 10,8% y 7,0%, respectivamente. El mayor dinamismo, se registró en los aeropuertos del Segundo Grupo de Aeropuertos, los cuales registraron un incremento de 3,6%, 15,1% y 5,2% en el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente.

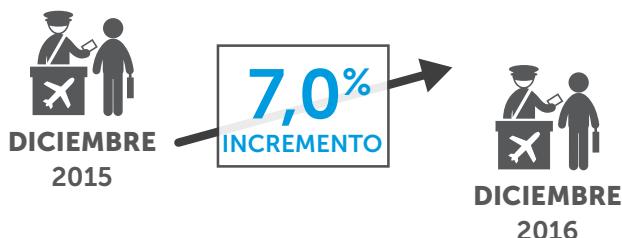
TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



Por otro lado, es preciso señalar que en cada grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros son:

- En el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante diciembre de 2016: Iquitos (20,2%), Piura (16,8%), Tarapoto (14,7%) y Trujillo (11,7%), acumulando un total del 64,0% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron durante diciembre de 2016: Arequipa (55,8%) y Juliaca (14,3%).
- En el Primer Grupo de Aeropuertos durante diciembre de 2016, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (60,6%) y Pucallpa (11,6%) en el total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (46,6%) y Juliaca (20,6%).



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	669	654	2,2	7 845	7 422	5,7
Primer Grupo de Aeropuertos	419	413	1,4	4 848	4 685	3,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	250	241	3,6	2 996	2 737	9,5
CARGA (TM)	2 012	1 816	10,8	20 919	24 287	-13,9
Primer Grupo de Aeropuertos	1 531	1 398	9,5	15 940	19 052	-16,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	481	417	15,1	4 979	5 235	-4,9
OPERACIONES	12 198	11 398	7,0	158 149	149 402	5,9
Primer Grupo de Aeropuertos	9 810	8 880	10,5	128 548	119 972	7,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 388	2 518	-5,2	29 601	29 430	0,6

Fuente: Los Concesionarios.



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

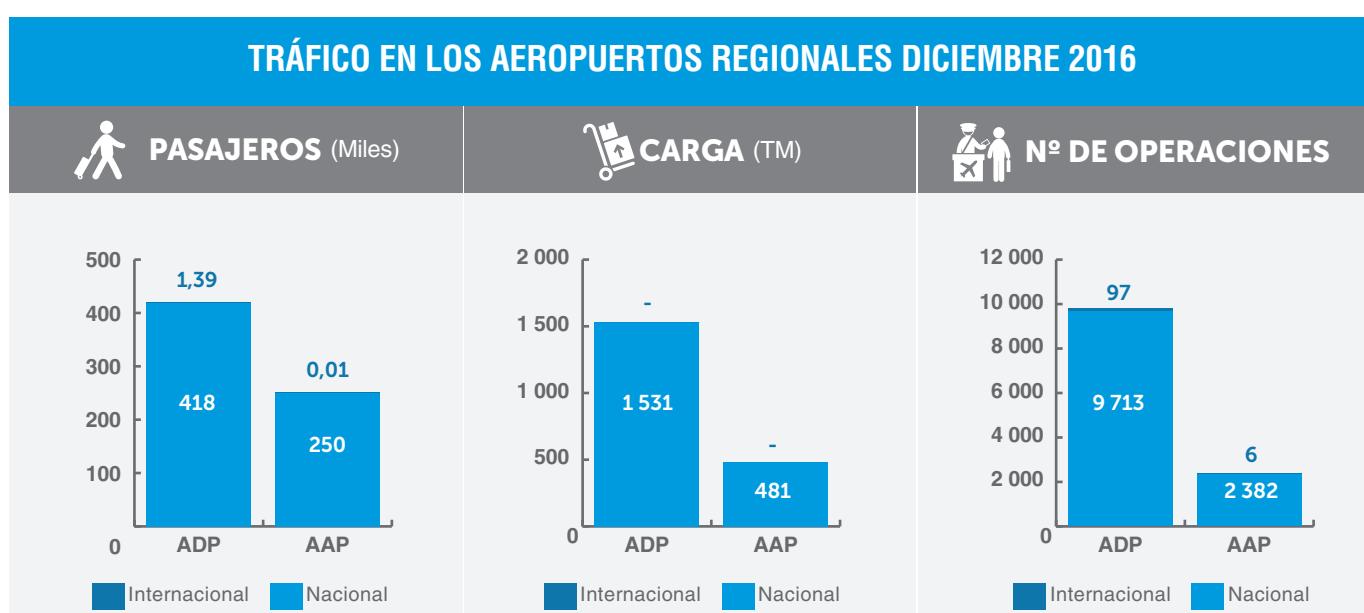
TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2016	2015	Var (%).-	2016	2015	Var (%).-
TRÁFICO NACIONAL						
PASAJEROS (Miles)	668	654	2,0	7 835	7 410	5,7
Primer Grupo de Aeropuertos	418	413	1,1	4 839	4 676	3,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	250	241	3,6	2 996	2 734	9,6
CARGA (TM)	2 012	1 816	10,8	20 919	24 239	-13,7
Primer Grupo de Aeropuertos	1 531	1 398	9,5	15 940	19 004	-16,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	481	417	15,1	4 979	5 235	-4,9
OPERACIONES	12 095	11 299	7,0	157 071	147 937	6,2
Primer Grupo de Aeropuertos	9 713	8 792	10,5	127 589	118 752	7,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 382	2 507	-5,0	29 482	29 185	1,0
TRÁFICO INTERNACIONAL						
PASAJEROS (Miles)	1,40	0,2	704,6	9,61	11,2	-14,0
Primer Grupo de Aeropuertos	1,39	0,17	700,0	9,37	8,72	7,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,01	-	-	0,24	2,46	-90,4
CARGA (TM)	-	-	-	-	48,4	-100,0
Primer Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	48,4	-100,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
OPERACIONES	103	99	4,0	1 078	1 465	-26,4
Primer Grupo de Aeropuertos	97	88	10,2	959	1 220	-21,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	6	11	-45,5	119	245	-51,4

Fuente: Los Concesionarios.



Durante diciembre de 2016, se observa un incremento del tráfico nacional de pasajeros (+2,0%), la carga nacional (+10,8%) y las operaciones nacionales (+7,0%) en relación al mismo periodo de 2015. En relación al tráfico internacional destaca el crecimiento de pasajeros (+704,6%) explicado por el dinamismo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos, particularmente en el aeropuerto de Chachapoyas, el cual pasó de movilizar de 8 a 1 371 pasajeros.

Durante diciembre de 2016, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico: pasajeros (62,6%), carga (76,1%) y operaciones (80,4%). De igual forma, en el tráfico internacional, concentró el 99,4% de los pasajeros y el 94,2% de las operaciones.



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por ambos grupos se incrementaron en 11,4% en diciembre de 2016 respecto al mismo mes del año anterior. Del ingreso total, los ingresos provenientes de servicios regulados por tarifas se incrementaron en 11,8%, mientras que los ingresos no regulados se incrementaron en 9,9%. Los ingresos total recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 61% y 39% respectivamente durante diciembre de 2016.*



INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A

DICIEMBRE



ENERO - DICIEMBRE



Aeropuertos Andinos del Perú S.A

DICIEMBRE



ENERO - DICIEMBRE



Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Cörpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A.

TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 PASAJEROS (Miles)	271	259	4,6	3 634	3 277	10,9
Nacional	266	255	4,0	3 586	3 240	10,7
Internacional	5	4	43,3	48	36	31,9
 CARGA (TM)	183	171	6,7	2 105	2 282	-7,8
Nacional	182	171	6,2	2 101	2 279	-7,8
Internacional	1	-	-	4	3	64,3
 OPERACIONES	6 722	6 955	-3,4	95 899	94 173	1,8
Nacional	6 623	6 835	-3,1	94 663	92 687	2,1
Internacional	99	120	-17,5	1 236	1 486	-16,8

Fuente: CORPAC S.A

CORPAC administra 29 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, el tráfico total de pasajeros, carga y operaciones presentó variaciones de 4,6%, 6,7% y -3,4% en diciembre de 2016 en relación a mismo mes del año anterior, respectivamente. En relación a las operaciones internacionales, el tráfico de pasajeros se incrementó 43,3%; mientras que el tráfico de carga y el número de operaciones se contrajo 6,2% y 17,5%, respectivamente. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de febrero de 2016, en diciembre el tráfico de pasajeros ascendió a 8 936.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes de diciembre de 2016, movilizó el 86,0% del tráfico total de pasajeros, el 79,4% del tráfico total de carga y el 39,9% del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. El aeródromo de Nazca ocupa el segundo puesto en cuanto al movimiento de naves con 35,9% del total de operaciones. Debe notarse que en el aeródromo de Nazca se registra tráfico de aeronaves pequeñas (principalmente aquellas que sobrevuelan la líneas de nazca), habiendo sido el número promedio de pasajeros por aeronave.

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-diciembre de 2016, se registró un incremento de 10,9% en el tráfico de pasajeros y de 1,8% en el número de operaciones; mientras que el movimiento de carga se contrajo 7,8%.



VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
CARGA (TM)	557 825	363 158	53,6	5 262 992	3 363 506	56,5
Ferrovías del Centro	262 054	215 362	21,7	2 606 228	2 313 967	12,6
Ferrocarril Transandino	295 771	147 796	100,1	2 656 764	1 049 539	153,1
Ferrocarril del Sur	294 233	146 312	101,1	2 635 358	1 031 451	155,5
Ferrocarril del Sur Oriente	1 538	1 484	3,6	21 406	18 088	18,3
PASAJEROS	181 413	171 257	5,9	2 667 569	2 478 216	7,6
Ferrovías Central Andina	-	-	-	2 923	2 161	35,3
Ferrocarril Transandino	181 413	171 257	5,9	2 664 646	2 476 055	7,6
Ferrocarril del Sur	954	1 073	-11,1	20 684	21 975	-5,9
Ferrocarril del Sur Oriente	180 459	170 184	6,0	2 643 962	2 454 080	7,7
KM - VAGÓN (MILES)*	1 843	1 245	48,0	18 044	13 299	35,7
Ferrovías Central Andina	628	556	12,9	6 503	6 225	4,5
Ferrocarril Transandino	1 215	689	76,4	11 540	7 073	63,2
Ferrocarril del Sur	991	478	107,3	8 610	4 418	94,9
Ferrocarril del Sur Oriente	224	211	6,4	2 930	2 655	10,4

* Corresponde KM-Vagón cargados y vacíos.

Fuente: Los concesionarios



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL

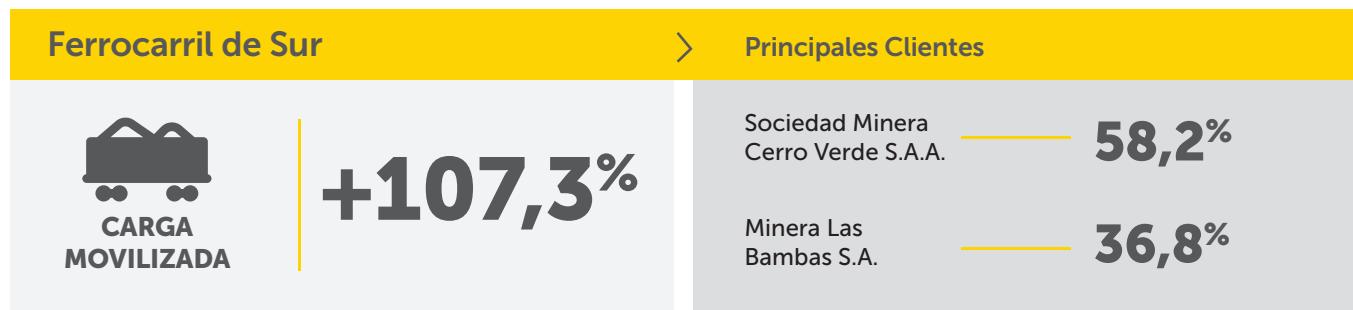


VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de diciembre de 2016, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 53,6% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2015, alcanzando alrededor de 557,825 toneladas, de las cuales el 47,0% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA), en tanto que el 53,0% restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA).



En diciembre de 2016, el mayor crecimiento en el volumen de carga movilizada se registró en el Ferrocarril del Sur (+107,3%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (95,1%), el cual experimentó un crecimiento de 112,5% respecto de diciembre de 2015. Por otro lado, entre los principales clientes destacan Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (58,2%) y Minera Las Bambas S.A. (36,8%).



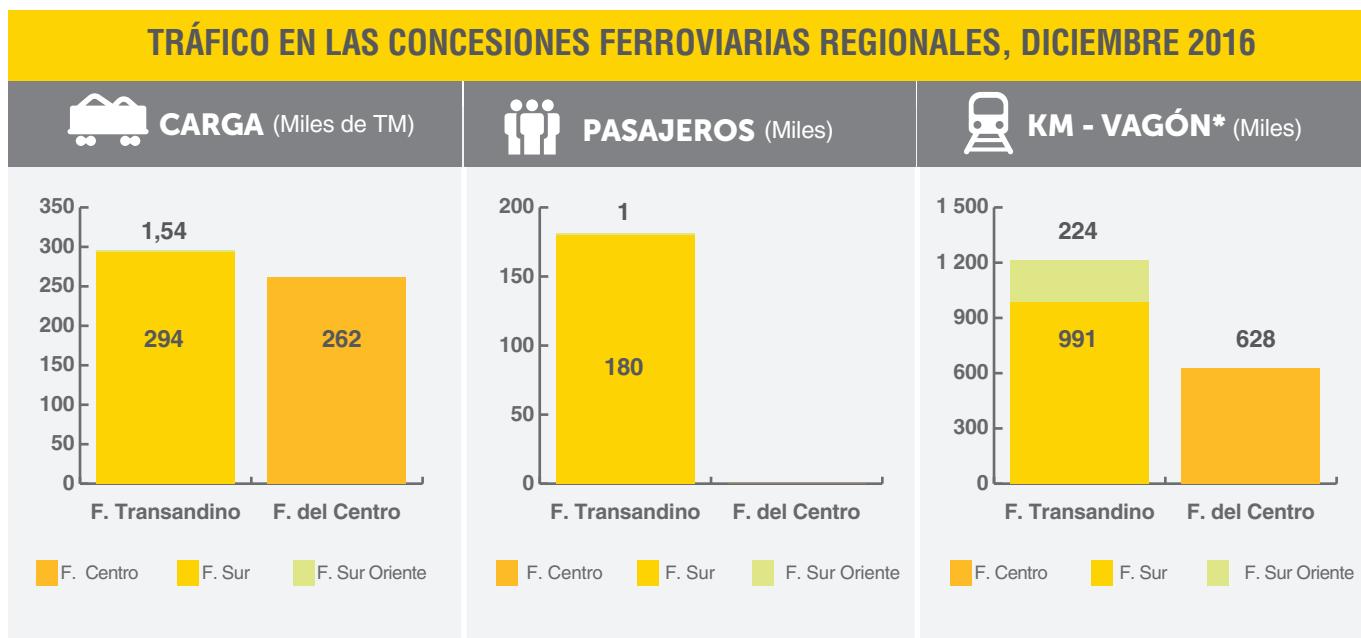
Por otro lado, en el Ferrocarril del Centro, los principales tipos de carga movilizada fueron el concentrado de cobre (47,7%), el ácido sulfúrico industrial (19,9%) — que a la vez registró la mayor tasa de crecimiento respecto a diciembre de 2015, +33,5% — y el concentrado de zinc (14,6%). Respecto a los usuarios, los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S.A. (52,31%), Votorantim Metais – Cajamarquilla S.A. (30,78%) y Volcán Compañía Minera S.A.A. (9,06%).





TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros resultó 5,9% mayor que en diciembre de 2015, siendo el 100,0% movilizado por FTA, tanto por el Ferrocarril del Sur (0,5%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (99,5%), registró además un crecimiento acumulado durante el año 2016 (enero a diciembre) de 7,6% respecto al año anterior. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo , los cuales son programados de manera eventual.



* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.
Fuente: Los Concesionarios.



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a US\$ 15 121 mil durante diciembre de 2016, lo que representó un crecimiento de 36,1% respecto a diciembre de 2015. El 72% del total de dichos ingresos fue concentrado por FTA.

En dicho periodo, los ingresos de FVCA se incrementaron 16% debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+13,7%) que, conjuntamente con los ingresos por alquiler de estación y patios, representaron el 92,5% del total de ingresos de la concesión.

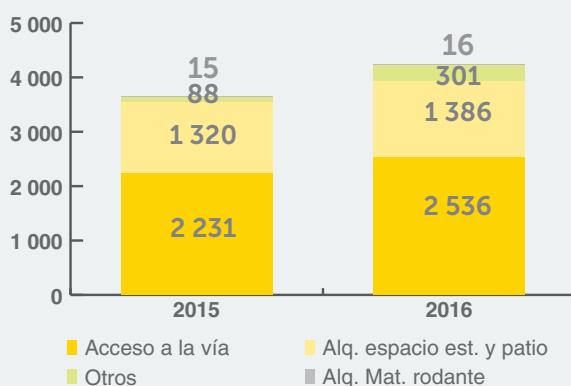
Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron 46,0% también debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+46,8%). Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 59,8% y 85,6%, respectivamente.

INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

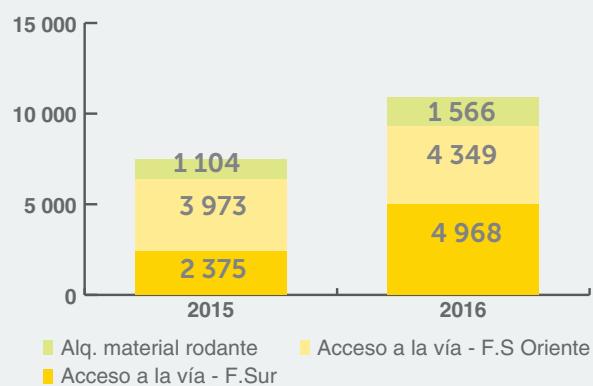
(En miles de S.)

DICIEMBRE

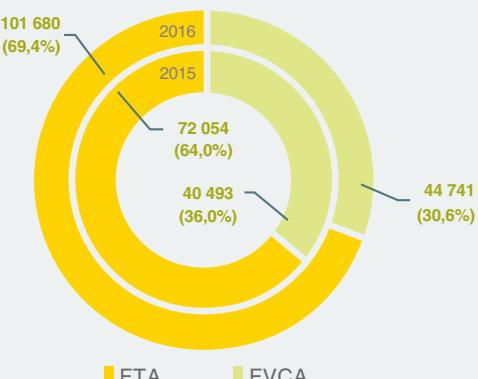
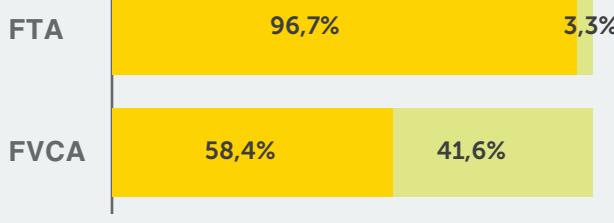
FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



FERROCARRIL TRANSANDINO



ENERO - DICIEMBRE



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo

Línea 1 del Metro de Lima

En diciembre de 2016, el Metro de Lima transportó un total de 9,7 millones de pasajeros, lo cual representó una reducción de 2,4% en relación al tráfico observado durante diciembre del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 313,3 mil pasajeros, cifra menor al tráfico promedio diario de 320,9 miles alcanzado en el mes de diciembre de 2015.

En términos acumulados, entre enero y diciembre de 2016, tanto la cantidad de pasajeros como los kilómetros recorridos se incrementaron en 0,1% y 1,5% respectivamente, superando al tráfico observado durante dicho periodo de 2015. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 2,9 millones de km entre enero y diciembre de 2016.

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
Pasajeros (miles)	9 712	9 949	-2,4	107 230	107 070	0,1
Trenes corridos	8 024	7 889	1,7	87 922	86 898	1,2
Kilómetros recorridos*	265 775	261 324	1,7	2 920 230	2 877 700	1,5

Fuente: GYM Ferrovías

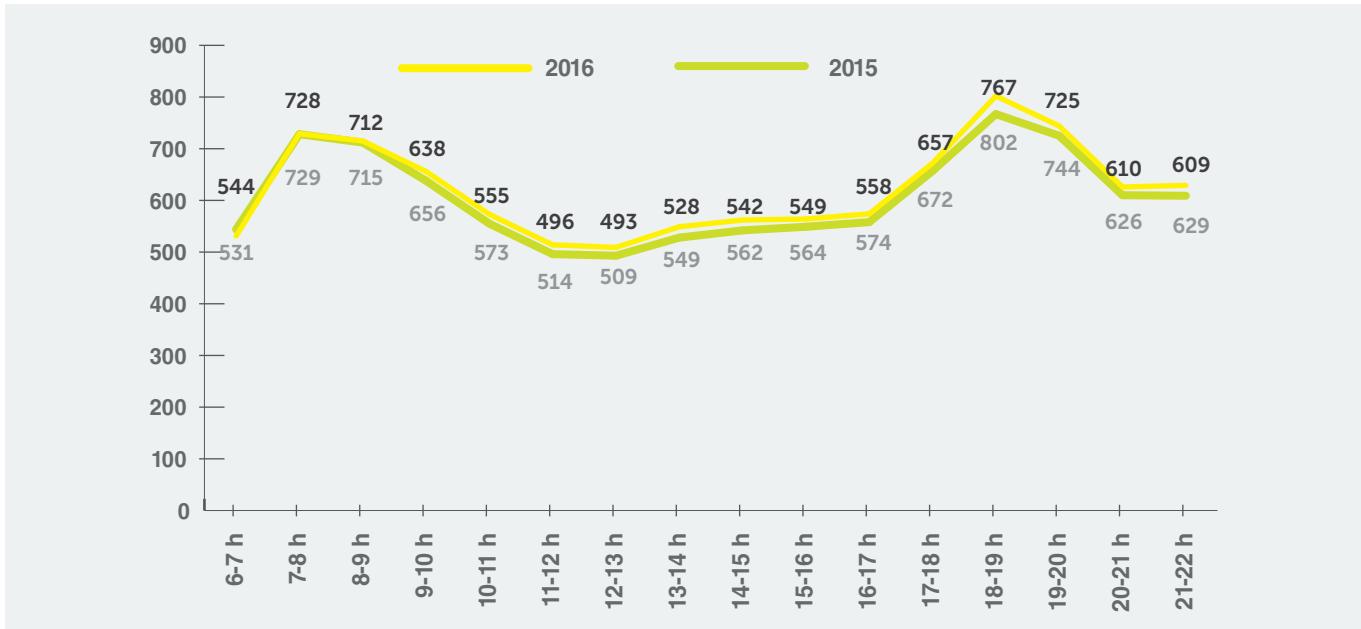
(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (11,5%), Miguel Grau (8,8%), y La Cultura (7,5%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 06:00 – 07:00 p.m. y 07:00 – 08:00 a.m.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO (En miles de pasajeros)

DICIEMBRE



Fuente: GYM Ferrovías

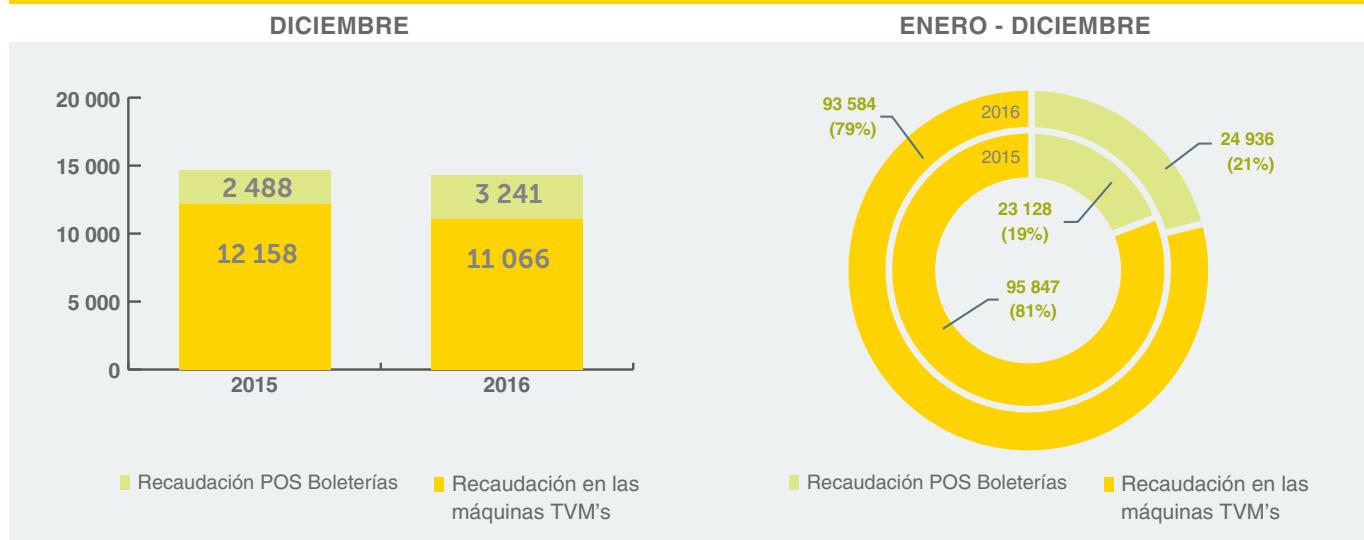


INGRESOS RECAUDADOS

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en diciembre del 2016 se observó una disminución de 2,3% con relación a diciembre del 2015. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (17,0% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 30,3% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 9,0% inferior a lo presentado en diciembre de 2015. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 77,3% del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero a diciembre de 2016, la recaudación total acumulada se disminuyó en 0,4% respecto a similar periodo del año anterior.



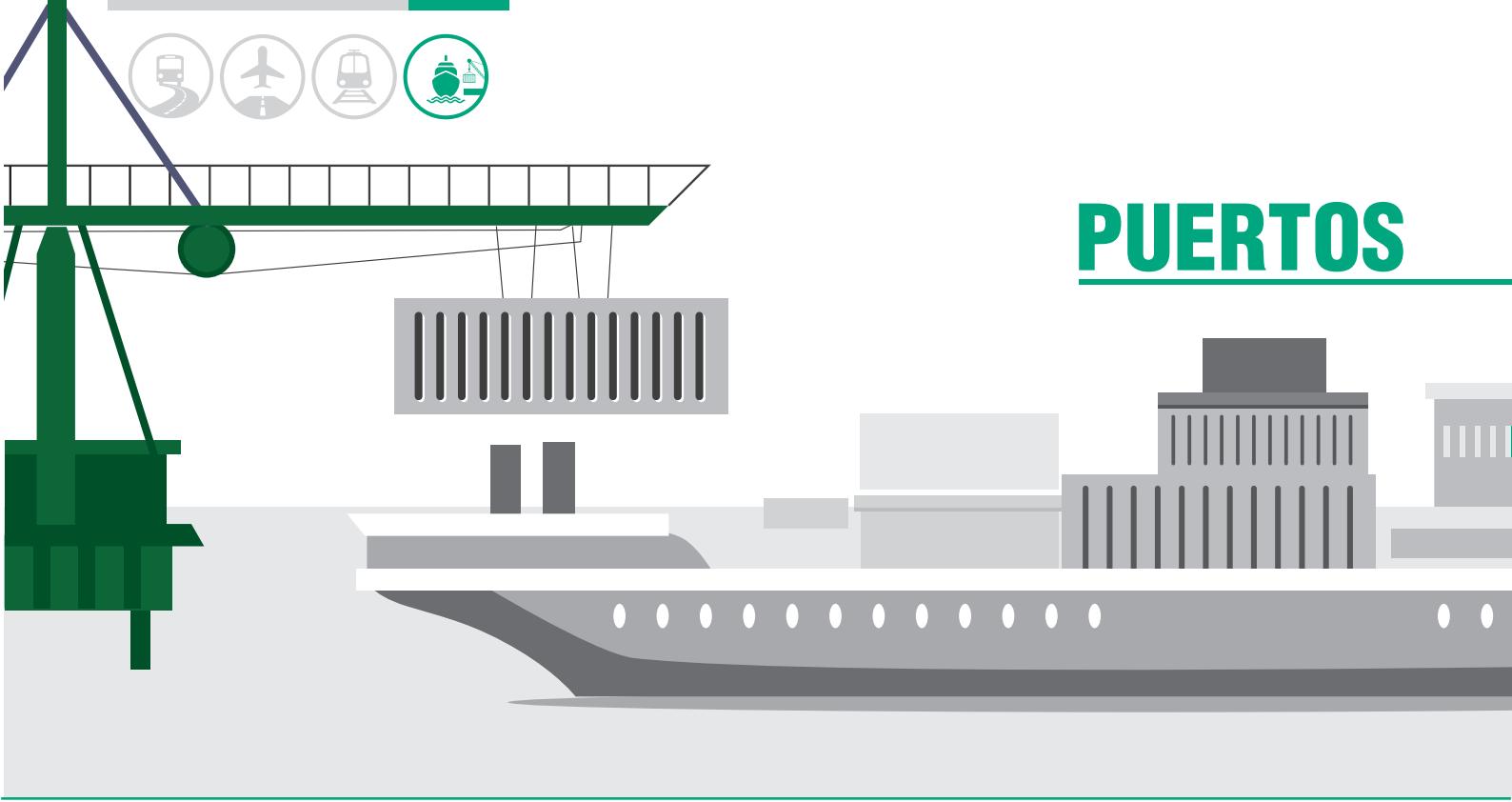
INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVÍAS (En miles de S./.)



Fuente: GYM Ferrovías

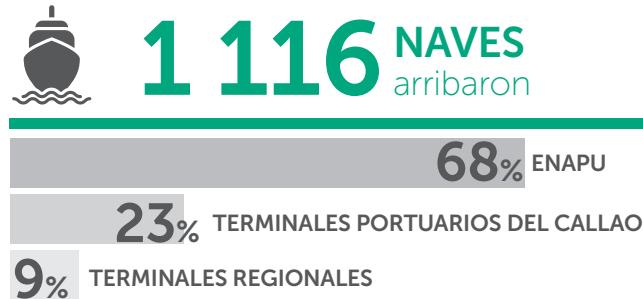


PUERTOS



NAVES

Durante el mes de diciembre de 2016 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú¹, alcanzó un total de 1 116 unidades entre embarcaciones de alto y bajo² bordo.



El 68% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU; el 23%, en las terminales del Puerto del Callao y el 9% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante diciembre de 2016 se alcanzó un total de 4,1 millones de toneladas, mayor en 2,6% al movimiento registrado en diciembre de 2015.



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL

¹ La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

² Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

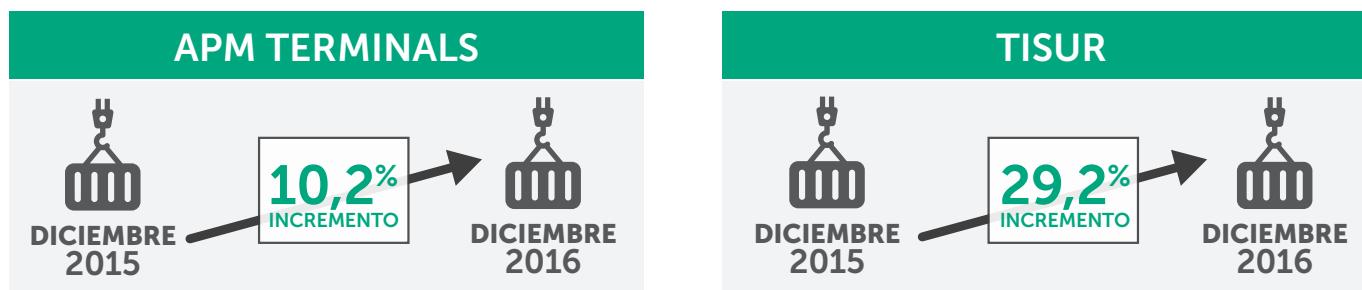


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 71,4% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (35,6%), Terminal Muelle Sur (28,0%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (7,8%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 22% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Piura, el Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (8%); en Ica, el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (1%); y en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (14%).

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito³, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas⁴ en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En diciembre, el tráfico de contenedores en las terminales del Callao y los puertos regionales se incrementó en 10,2%, equivalente a 20,5 miles de teus adicionales respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor incremento de contenedores movilizados se dio a través del Muelle Norte (+35,1%), mientras que en el puerto de Matarani (TISUR) aumentó la carga de contenedores en 29,2%. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el muelle sur del Callao concentró el 45,7%, el muelle norte un 40,6% y el puerto de Paita el 12,4% del total de teus movilizados durante el mes.



³ Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁴ Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		DICIEMBRE				ENERO - DICIEMBRE			
		2016	2015	Flujo	Var.(%)	2016	2015	Flujo	Var.(%)
	NAVES	1 116	951	165	17,4	12 592	13 699	-1 107	-8,1
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		757	563	194	34,5	8 433	9 486	-1 053	-11,1
Puerto del Callao	APM Terminals	165	179	-14	-7,8	2 029	2 144	-115	-5,4
	DP World	70	71	-1	-1,4	805	804	1	0,1
	TCSA	21	26	-5	-19,2	201	185	16	8,6
Puertos regionales	TISUR	34	44	-10	-22,7	499	423	76	18,0
	TPE	64	57	7	12,3	495	498	-3	-0,6
	TPP	5	11	-6	-54,5	130	159	-29	-18,2
	CARGA (Miles TM)	4 113	4 009	104,3	2,6	43 549	42 072	1 477	3,5
Puertos bajo administración de ENAPU		255	322	-67	-20,8	2 889	3 120	-230	-7,4
Puerto del Callao	APM Terminals	1 466	1 262	204	16,2	15 744	14 424	1 320	9,1
	DP World	1 151	1 188	-37	-3,1	12 027	13 521	-1 494	-11,1
	TCSA	320	402	-82	-20,5	2 919	3 275	-356	-10,9
Puertos regionales	TISUR	561	460	101	21,9	6 440	3 815	2 625	68,8
	TPE	310	253	57	22,5	2 111	2 224	-114	-5,1
	TPP	50	121	-71	-58,5	1 419	1 692	-273	-16,2
	CONTENEDORES (TEU)	222 622	202 106	20 516	10,2	2 212 792	2 062 691	150 101	7,3
Puertos bajo administración de ENAPU		1 147	479	668	139,5	6 580	4 787	1 793	37,5
Puerto del Callao	APM Terminals	90 417	66 913	23 504	35,1	871 167	588 412	282 755	48,1
	DP World	101 709	107 925	-6 216	-5,8	1 109 707	1 238 903	-129 196	-10,4
Puertos regionales	TISUR	1 820	1 409	411	29,2	17 781	19 998	-2 217	-11,1
	TPE	27 529	25 380	2 149	8,5	207 557	210 591	-3 034	-1,4
	INGRESOS (\$/ 000)	72 209	65 570	6 639	10,1	604 467	442 529	161 939	36,6
TISUR		43 077	38 262	4 816	12,6	362 349	209 059	153 290	73,3
TPE		19 351	14 235	5 116	35,9	123 346	112 014	11 332	10,1
TCSA		8 505	10 523	-2 018	-19,2	82 928	80 869	2 059	2,5
TPP		1 276	2 551	-1 275	-50,0	35 844	40 587	-4 742	-11,7
	INGRESOS (US\$ 000)	25 466	22 313	3 152	14,1	261 786	256 625	5 161	2,0
DP World		11 583	11 530	52	0,5	124 317	138 201	-13 884	-10,0
APM Terminals		13 883	10 783	3 100	28,8	137 469	118 424	19 045	16,1

Fuente: Las Entidades Prestadoras
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



Terminales Portuarios del Callao

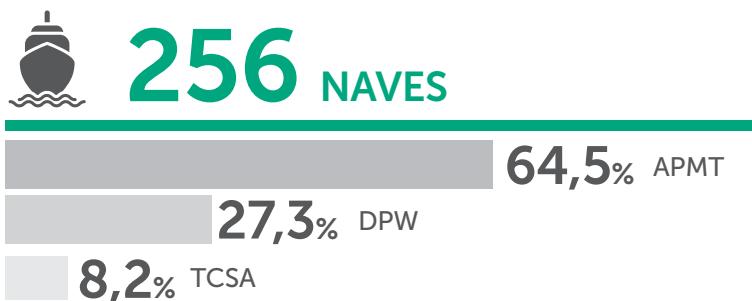
TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
NAVES	256	276	-7,2	3 035	3 133	-3,1
Terminal Norte Multipropósito	165	179	-7,8	2 029	2 144	-5,4
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	70	71	-1,4	805	804	0,1
T. Embarque de Concentrados de Minerales	21	26	-19,2	201	185	8,6
CARGA (Miles TM)	2 936	2 852	-3,0	30 689	31 220	-1,7
Terminal Norte Multipropósito	1 466	1 262	16,2	15 744	14 424	9,1
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 151	1 188	-3,1	12 027	13 521	-11,1
T. Embarque de Concentrados de Minerales	320	402	-20,5	2 919	3 275	-11

Fuente: Los Concesionarios

NAVES

En diciembre de 2016, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 256 naves, destacando la terminal muelle norte con el 64,5% del total, seguido por la terminal muelle sur con el 27,3%.



CARGA

Respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó 3,0% mayor carga que en diciembre del año anterior, siendo el mayor ascenso registrado en el terminal muelle norte (16,2%), que movilizó alrededor del 49,9% del tráfico total del puerto.





TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 9,9% respecto de diciembre de 2015, explicado principalmente al mayor tráfico de contenedores en APM Terminals (+35,1%). Cabe señalar que APM concentró el 47,1% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 52,9% restante se movilizó a través de la Terminal Muelle Sur (DP World).



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
CONTENEDORES (TEU)	192 126	174 838	9,9	1 980 874	1 827 315	8,4
Terminal Norte Multipropósito	90 417	66 913	35,1	871 167	588 412	48,1
Exportación	32 562	29 948	8,7	356 869	258 599	38,0
Importación	32 047	30 294	5,8	335 924	287 359	16,9
Transbordo	25 808	6 671	286,9	178 374	42 454	320,2
T. de Contenedores Muelle Sur	101 709	107 925	-5,8	1 109 707	1 238 903	-10,4
Exportación	34 786	40 431	-14,0	426 628	489 362	-12,8
Importación	44 021	41 722	5,5	460 147	475 383	-3,2
Transbordo	22 902	25 772	-11,1	222 932	274 158	-18,7

Fuente: Los Concesionarios

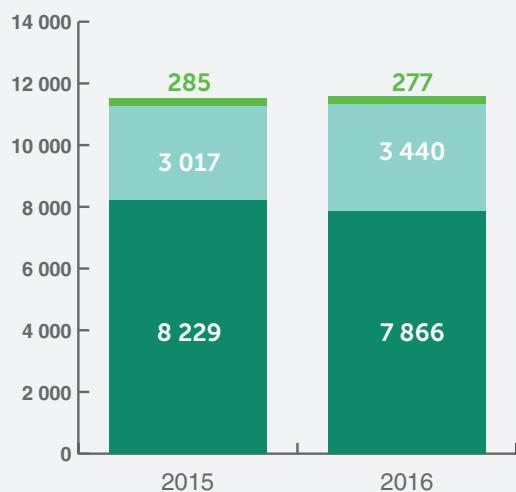


INGRESOS

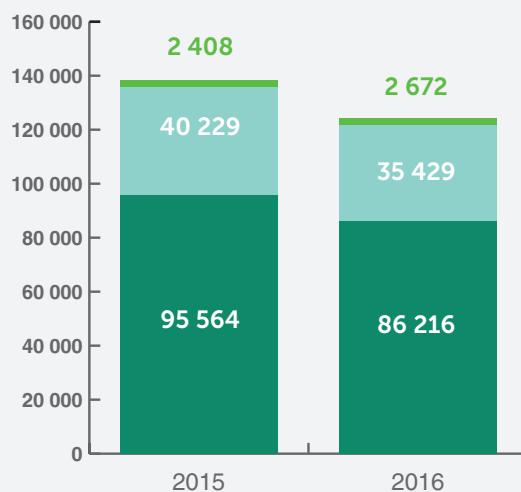
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO (En miles de US\$.)

DP WORLD S.R.L.

DICIEMBRE



ENERO - DICIEMBRE

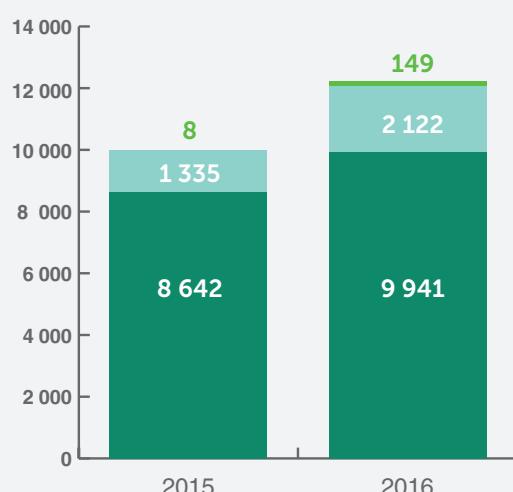


■ Servicios estándar ■ Servicios Especiales ■ Otros

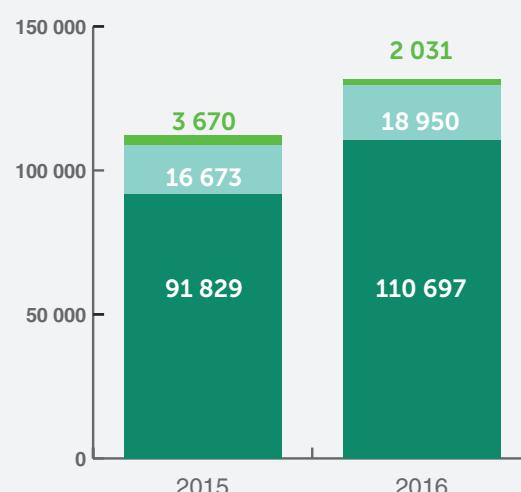
■ Servicios estándar ■ Servicios Especiales ■ Otros

APM TERMINALS

DICIEMBRE



ENERO - DICIEMBRE



■ Servicios estándar ■ Servicios Especiales con precio

■ Servicios especiales con tarifa

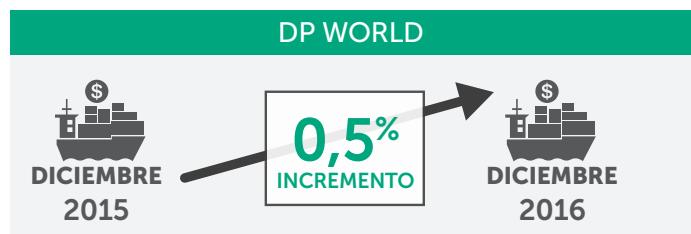
■ Servicios estándar ■ Servicios Especiales con precio

■ Servicios especiales con tarifa

Fuente: Los Concesionarios



Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de diciembre de 2016, en el caso de la terminal muelle sur Callao se observa un incremento de 0,5% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica por la disminución en la recaudación por servicios estándar (-4,4%)



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en diciembre de 2016 estos fueron 28,8% superiores con relación al mismo mes del año anterior. Respecto a la composición de los ingresos, el 71,6% corresponde a los servicios estándar mientras que el 15,3% corresponde a servicios especiales sin tarifa, los cuales se incrementaron en 59,0%, con relación a diciembre de 2015. Los ingresos por servicios especiales con tarifa, por los cuales el Concesionario cobra un precio, representan el 1,1% en durante dicho periodo.



El ingreso acumulado total por APMT en el 2016 fue 16,1% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior, mientras que los ingresos por los servicios regulados con tarifa se redujeron en 44,7% y los ingresos obtenidos por los servicios no regulados mostraron un incremento de 13,7%.

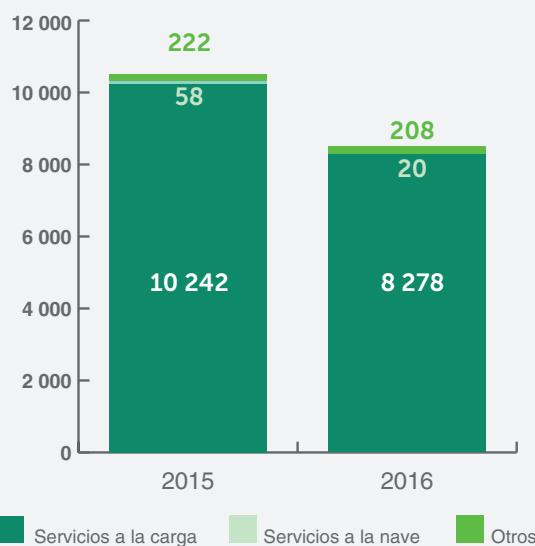
En el caso de Transportadora Callao, en diciembre de 2016, los ingresos fueron 18,9% inferiores a los recaudados en diciembre de 2015 a consecuencia de los menores ingresos por servicios a la carga (-19,2%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,3% del total de ingresos recaudados.



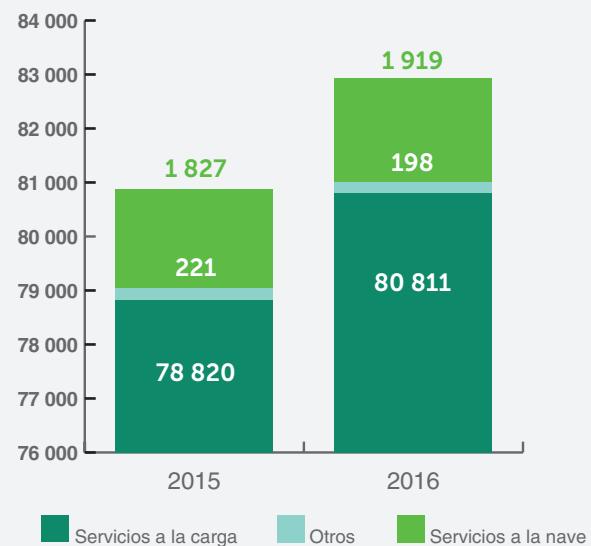
INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES - TCSA

(En miles de S.)

DICIEMBRE



ENERO - DICIEMBRE



Fuente: Transportadora Callao S.A.



Terminales Portuarios Regionales

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
NAVES	103	112	-8,0	1 124	1 080	4,1
Terminal Portuario de Matarani	34	44	-22,7	499	423	18,0
Terminal Portuario de Paita 1/	64	57	12,3	495	498	-0,6
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	5	11	-54,5	130	159	-18,2
CARGA (Miles TM)	921	835	10,4	9 970	7 732	28,9
Terminal Portuario de Matarani	561	460	21,9	6 440	3 815	68,8
ContenedORIZADA	19	16	18,0	207	226	-8,6
Fraccionada	21	28	-24,0	394	439	-10,2
Granel Líquido	18	5	255,6	159	179	-11,1
Granel Sólido	503	411	22,2	5 681	2 969	91,3
Rodante	-	-	-	0,2	2,1	-92,1
Terminal Portuario de Paita	310	253	22,5	2 111	2 224	-5,1
ContenedORIZADA	234	183	27,4	1 443	1 428	1,0
Fraccionada	3,9	1,4	175,8	39,9	22,4	78,1
Granel Líquido	11,4	-	-	81,8	35,8	128,6
Granel Sólido	61	68	-10,5	546	738	-26,0
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	50	121	-58,5	1 419	1 692	-16,2
ContenedORIZADA	-	2	-100,0	12	17	-29,9
Fraccionada	6,2	6,4	-3,6	344,0	263,5	30,5
Granel Líquido	-	-	-	5,04	4,4	14,3
Granel Sólido	44	113	-60,9	1 058	1 398	-24,3
Rodante	-	-	-	-	10	-100,0

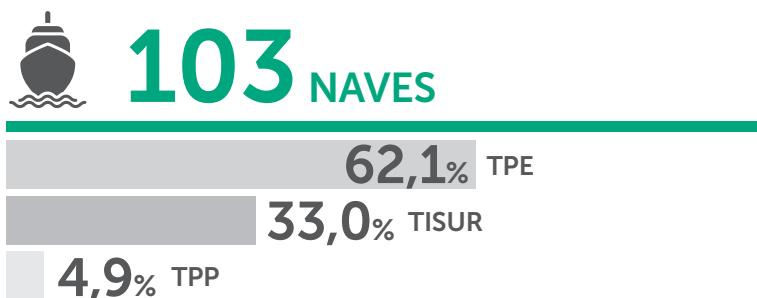
Fuente: Los Concesionarios

1/ Naves de Alto Bordo



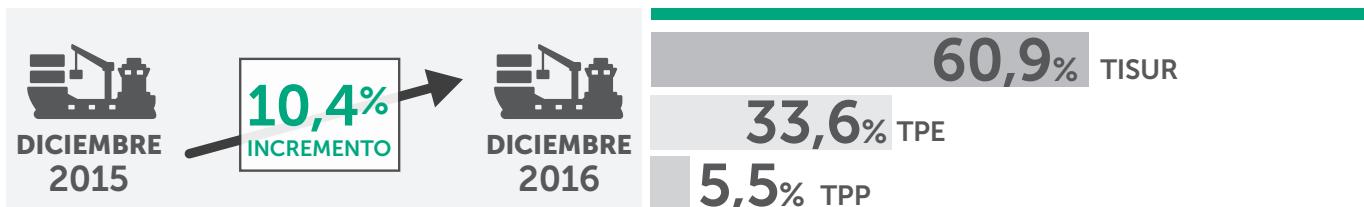
NAVES

Durante el mes de diciembre de 2016, un total de 103 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves fue menor a lo registrado (9 unidades) en diciembre de 2015. De este total el 33,0% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 62,1% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), y el 4,9% restante arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP).



CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 10,4% superior a lo registrado en diciembre de 2015; Paita y Matarani concentraron el 33,6% y 60,9% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 5,5% restante fue movilizado por Puerto San Martín.



El tipo de carga movilizada depende de la terminal portuaria; en TP Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (89,6%), en tanto que en TPE destaca la carga contenedora (75,4%). En el caso de TPP, en diciembre de 2016 destacó la carga granel sólido (87,8%) mientras que la carga fraccionada representa el 12,2% restante.

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional aumentó en 8,2% con relación al mes de diciembre de 2015, sustentado en el mayor tráfico de contenedores en la TP de Paita (+8,5%). Cabe señalar que Paita concentró el 93,2% del tráfico de contenedores, en tanto, el 6,2% se movilizó en Matarani, siendo en su mayoría contenedores de exportación.





TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

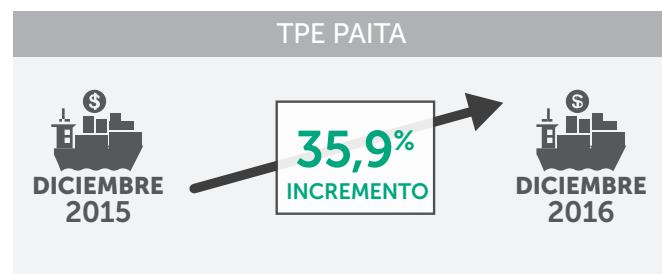
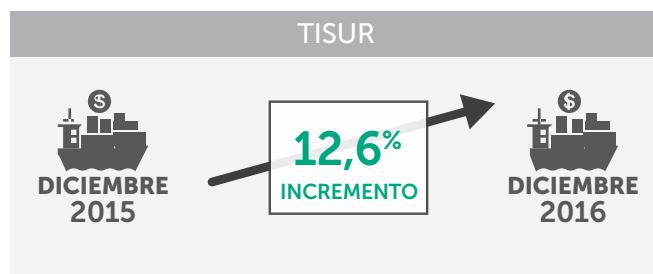
TRÁFICO / CONCESIÓN	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
CONTENEDORES (TEU)	29 529	27 289	8,2	227 388	232 611	-2,2
Terminal Portuario de Matarani	1 820	1 409	29,2	17 781	19 998	-11,1
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	180	500	-64,0	2 050	2 022	1,4
Terminal Portuario de Paita	27 529	25 380	8,5	207 557	210 591	-1,4

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de diciembre de 2016, en el caso de TISUR se registró un incremento interanual de 12,6%. La principal fuente de ingresos fue la de los servicios a la carga (98,4%) que se incrementó en 12,9%, en correspondencia al mayor tráfico de carga registrada durante dicho mes.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en diciembre de 2016 estos se incrementaron en 35,9% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos por servicios a la carga (+33,9%), los cuales representan el 94,5% del total.



Los ingresos acumulados durante enero y diciembre de 2016, recaudados por servicios a la carga en la Terminal Portuaria de Matarani se incrementaron en 73,3%, mientras que en Paita se incrementaron en 10,1%.

En el caso de la Terminal Portuaria General San Martín, en diciembre de 2016 sus ingresos fueron 50,0% inferiores a los recaudados en diciembre de 2015. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (79,5%).



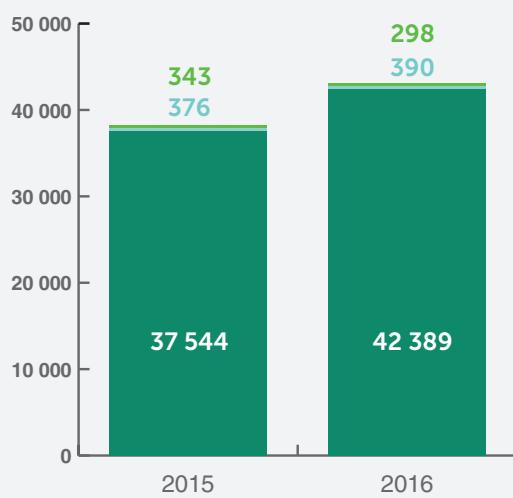


INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

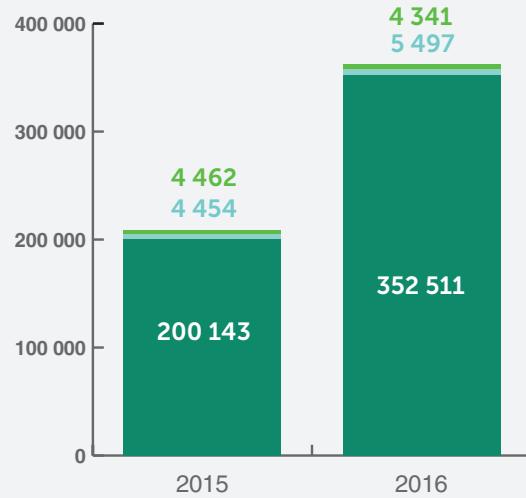
(En miles de S.)

TISUR S.A.

DICIEMBRE



ENERO - DICIEMBRE



■ Servicios a la carga

■ Servicios a la nave

■ Otros

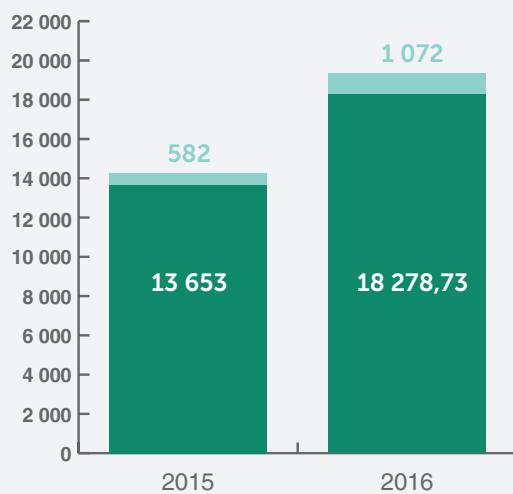
■ Servicios a la carga

■ Servicios a la nave

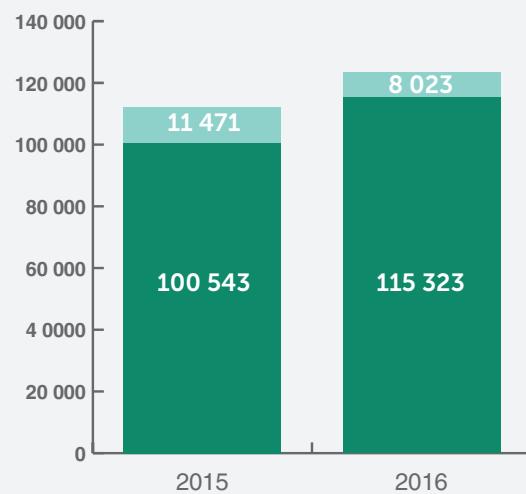
■ Otros

TPE PAITA S.A.

DICIEMBRE



FEBRERO - DICIEMBRE



■ Servicios a la carga

■ Servicios a la nave

■ Servicios a la carga

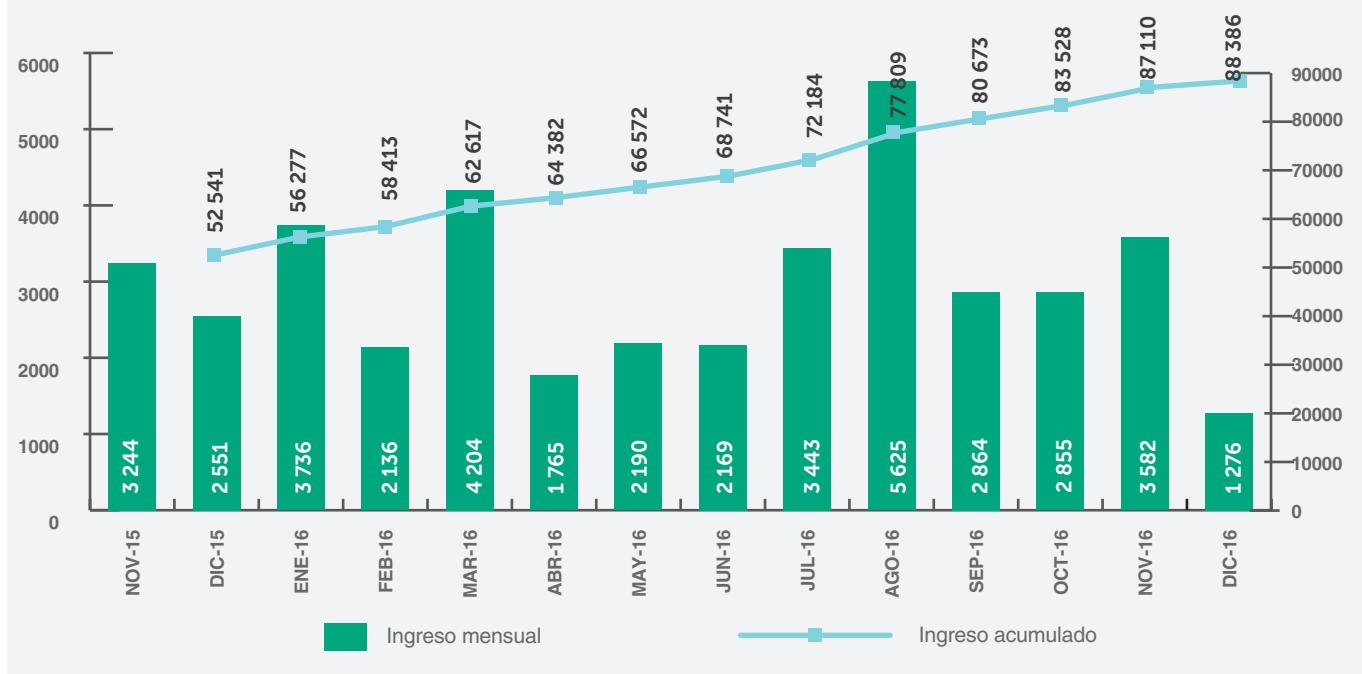
■ Servicios a la nave

Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S./.)



Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
NAVES	757	563	34,5	8 433	9 486	-11,1
Alto bordo	23	26	-11,5	246	263	-6,5
Menores	734	537	36,7	8 187	9 223	-11,2
CARGA (Miles TM)	255	322	-20,8	2 889	3 120	-7,4
ContenedORIZADA	13,6	7,4	84,8	75,9	32,4	134,4
Líquida a granel	3,7	2,9	25,0	35,1	40,31	-13,0
Sólida a granel	186,8	266,9	-30,0	2 187	2 360	-7,4
Piezas sueltas	50,8	44,6	13,9	589	684	-13,8
Rodante	0,4	0,6	-40,1	2,82	3,33	-15,5
CONTENEDORES (TEU)	1 147	479	139,5	6 580	4 787	37,5

Fuente: ENAPU

En diciembre de 2016, los terminales de ENAPU atendieron 34,5% más naves en relación a diciembre del año anterior. Del total de naves atendidas, el 97,0% fueron naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizada en estas terminales alcanzó los 255 mil de toneladas, siendo dicho volumen 20,8% menor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se explica, principalmente, por el menor tráfico de carga sólida a granel (-30,0%), el cual representó el 73,2% del tráfico total de carga movilizada.

Respecto al tráfico de carga contenedorizada se observa que se incrementó significativamente (+84,8%) respecto a diciembre de 2015.

Cabe precisar que, durante el mes de diciembre de 2016, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (69,6%) e Ilo (30,4%) movilizando alrededor del 82,8% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (61,3%), y Supe (29,7%) a través de la cual se movilizó el 13,4% de la carga total.