



Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Abril 2017



*Con información estadística a
febrero del 2017



CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



Vías Férreas

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**

HECHOS DE IMPORTANCIA

Mediante Resolución **N° 008-2017-CD-OSITRAN** de fecha 20 de febrero de 2017, el Consejo Directivo del OSITRAN dictó el mandato de acceso a Lima Airport Partners S.R.L. en favor de las Aerolíneas: Air Canada, American Airlines, Interjet, Jetblue, United Airlines y LATAM, para la utilización del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez con el fin de que éstas puedan prestar el Servicio Esencial de Mantenimiento de Aeronaves en Hangares y otras Áreas para Aerolíneas (Área de Mantenimiento).

Mediante Resolución **N° 007-2017-CD-OSITRAN** de fecha 20 de febrero de 2017, el Consejo Directivo del OSITRAN dictó el mandato de acceso a Lima Airport Partners S.R.L. en favor de las Aerolíneas: Aerolíneas Argentinas, Aeroméxico, Air Canada, American Airlines, Interjet, Jetblue, TAME,

United Airlines y LATAM, para la utilización del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez con el fin de que éstas puedan prestar el Servicio Esencial de Atención de Tráfico de Pasajeros y Equipaje (Alquiler de Oficinas Operativas).

Mediante Resolución **N° 006-2017-CD-OSITRAN** de fecha 20 de febrero de 2017, el Consejo Directivo del OSITRAN dictó el mandato de acceso a Lima Airport Partners S.R.L. en favor de las Aerolíneas: JET BLUE, AEROMEXICO, TAME, LATAM, AEROLÍNEAS ARGENTINAS, AMERICAN AIRLINES, UNITED AIRLINES, VIVA COLOMBIA, AIR CANADA e INTERJET, para la utilización del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez con el fin de que éstas puedan prestar el Servicio Esencial de Atención de Tráfico de Pasajeros y Equipaje (Alquiler de mostradores check in).



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de febrero de 2017 transitaron cerca de 5,7 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando una reducción de 1,1% con relación a febrero de 2016. Dicho tráfico vehicular es equivalente a 12,5 millones de ejes cobrables, lo cual significó una reducción de 0,6% con relación al mismo mes del año anterior.

| | | | |
|--------------|---|---------------------------------|--|
| FEBRERO 2017 | UNIDADES  | 5,7 millones de vehículos | registró una reducción de 1,1% con relación a febrero del 2016. |
| | EJES COBRABLES  | 12,5 millones de ejes cobrables | lo que significó una reducción de 0,6% con relación a febrero del 2016. |



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL



TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (21,5%); seguida por la IIRSA Sur Tramo 5 (Matarani – Azángaro - Ilo) a cargo de COVISUR (13,3%) y la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (13,2%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (19,5%), Red Vial N° 4 (15,4%) y la Autopista del Sol (13,8%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular

| | | |
|--|---------------------|-------|
| | Red Vial N° 6 | 21,5% |
| | IIRSA Sur - Tramo 5 | 13,3% |
| | Red Vial N° 5 | 13,2% |

Tráfico medido en ejes

| | | |
|--|-------------------|-------|
| | Red Vial N° 6 | 19,5% |
| | Red Vial N° 4 | 15,4% |
| | Autopista del Sol | 13,8% |

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 39,0% y 42,8% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 6,4% y 7,3% del tráfico total medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Concesiones Viales de la Costa Norte



UNIDADES

39,0%



EJES
COBRABLES

42,8%

MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Carreteras del Centro



UNIDADES

6,4%




EJES
COBRABLES

7,3%



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

| GRUPO | CONCESIÓN | FEBRERO | | | | ENERO - FEBRERO | | | |
|--|------------------------------|---------|--------|-------|-------|-----------------|--------|-------|-------|
| | | 2017 | 2016 | Flujo | Var % | 2017 | 2016 | Flujo | Var % |
|  VEHÍCULOS | | 5 726 | 5 791 | -65 | -1,1 | 12 016 | 11 922 | 94 | 0,8 |
| Concesiones Viales de Penetración del Norte | IIRSA Norte | 449 | 454 | -6 | -1,2 | 981 | 961 | 21 | 2,1 |
| | Buenos Aires - Canchaque | 7 | 7 | -1 | -8,7 | 17 | 17 | 0 | 0,5 |
| | Long. de la sierra - T2 | 164 | 175 | -10 | -5,8 | 356 | 363 | -7 | -2,0 |
| Concesiones Viales de la Costa Norte | Austopista del Sol | 734 | 770 | -36 | -4,7 | 1 600 | 1 584 | 17 | 1,1 |
| | Red Vial N° 4 | 743 | 745 | -3 | -0,3 | 1 569 | 1 529 | 40 | 2,6 |
| | Red Vial N° 5 | 755 | 741 | 14 | 1,9 | 1 570 | 1 517 | 53 | 3,5 |
| Carreteras del Centro | IIRSA Centro - T2 | 364 | 379 | -16 | -4,1 | 796 | 829 | -32 | -3,9 |
| Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur | IIRSA Sur - T1 | 139 | 141 | -3 | -1,9 | 291 | 291 | 0 | -0,1 |
| | IIRSA Sur - T2 ^{1/} | 17 | 15 | 2 | 11,3 | 36 | 31 | 5 | 15,2 |
| | IIRSA Sur - T3 | 63 | 60 | 3 | 4,2 | 133 | 123 | 10 | 8,2 |
| | IIRSA Sur - T4 | 48 | 19 | 30 | 159,7 | 100 | 37 | 64 | 173,8 |
| | IIRSA Sur - T5 | 764 | 804 | -40 | -5,0 | 1 525 | 1 619 | -94 | -5,8 |
| Concesiones Viales del Sur | Red Vial N° 6 | 1 233 | 1 238 | -5 | -0,4 | 2 548 | 2 541 | 7 | 0,3 |
| | Dv. Quilca - La Concordia | 247 | 241 | 6 | 2,6 | 493 | 481 | 13 | 2,6 |
|  EJES | | 12 511 | 12 592 | -81 | -0,6 | 26 086 | 25 897 | 189 | 0,7 |
| Concesiones Viales de Penetración del Norte | IIRSA Norte | 788 | 870 | -83 | -9,5 | 1 662 | 1 848 | -186 | -10,1 |
| | Buenos Aires - Canchaque | 10 | 11 | -1 | -9,7 | 25 | 26 | -1 | -2,9 |
| | Long. de la sierra - T2 | 296 | 309 | -13 | -4,2 | 640 | 642 | -2 | -0,3 |
| Concesiones Viales de la Costa Norte | Austopista del Sol | 1 724 | 1 788 | -64 | -3,6 | 3 724 | 3 681 | 43 | 1,2 |
| | Red Vial N° 4 | 1 925 | 1 899 | 26 | 1,4 | 4 031 | 3 860 | 170 | 4,4 |
| | Red Vial N° 5 | 1 709 | 1 671 | 39 | 2,3 | 3 578 | 3 379 | 200 | 5,9 |
| Carreteras del Centro | IIRSA Centro - T2 | 907 | 912 | -5 | -0,5 | 1 933 | 1 991 | -59 | -2,9 |
| Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur | IIRSA Sur - T1 | 295 | 294 | 1 | 0,2 | 610 | 606 | 5 | 0,8 |
| | IIRSA Sur - T2 | 30 | 28 | 2 | 6,5 | 63 | 56 | 7 | 12,4 |
| | IIRSA Sur - T3 | 98 | 95 | 3 | 3,1 | 203 | 190 | 13 | 6,8 |
| | IIRSA Sur - T4 | 92 | 40 | 52 | 129,6 | 187 | 80 | 108 | 135,3 |
| | IIRSA Sur - T5 | 1 668 | 1 731 | -63 | -3,6 | 3 330 | 3 504 | -175 | -5,0 |
| Concesiones Viales del Sur | Red Vial N° 6 | 2 434 | 2 423 | 10 | 0,4 | 5 025 | 4 982 | 43 | 0,9 |
| | Dv. Quilca - La Concordia | 535 | 520 | 15 | 2,8 | 1 075 | 1 052 | 23 | 2,2 |

Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE



NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/)

| GRUPO | CONCESIONARIO | FEBRERO | | | | ENERO - FEBRERO | | | |
|---|----------------------|---------|--------|-------|--------|-----------------|--------|-------|--------|
| | | 2017 | 2016 | Flujo | Var. % | 2017 | 2016 | Flujo | Var. % |
| Concesiones Viales de Penetración del Norte | IIRSA Norte | 5 456 | 5 173 | 283 | 5,5 | 11 597 | 10 890 | 706 | 6,5 |
| | Canchaque | 25 | 26 | -2 | -5,8 | 61 | 60 | 1 | 1,3 |
| | Convial Sierra Norte | 1 084 | 1 126 | -42 | -3,7 | 2 346 | 2 338 | 8 | 0,3 |
| Concesiones Viales de la Costa Norte | COVISOL | 11 045 | 9 942 | 1 103 | 11,1 | 23 256 | 20 166 | 3 090 | 15,3 |
| | Autopista del Norte | 14 516 | 11 324 | 3 192 | 28,2 | 30 607 | 22 590 | 8 017 | 35,5 |
| | NORVIAL | 12 649 | 11 863 | 786 | 6,6 | 26 480 | 23 988 | 2 492 | 10,4 |
| Carreteras del Centro | DEVIANDES | 5 430 | 5 284 | 146 | 2,8 | 11 504 | 11 384 | 120 | 1,1 |
| Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur | SURVIAL | 1 139 | 1 136 | 3 | 0,2 | 2 360 | 2 342 | 18 | 0,8 |
| | IIRSA Sur T3 | 629 | 591 | 38 | 6,5 | 1 291 | 1 160 | 131 | 11,2 |
| | INTERSUR | 479 | 215 | 265 | 123,4 | 957 | 423 | 535 | 126,5 |
| | COVISUR | 6 567 | 6 851 | -284 | -4,1 | 13 063 | 13 861 | -798 | -5,8 |
| Concesiones Viales del Sur | COVIPERÚ | 16 857 | 15 287 | 1 569 | 10,3 | 34 735 | 30 631 | 4 105 | 13,4 |
| | COVINCA | 2 144 | 2 080 | 64 | 3,1 | 4 309 | 4 205 | 104 | 2,5 |

Fuente: Los concesionarios

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 21,6% del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de febrero, seguido por Autopista del Norte (18,6%) y por NORVIAL (16,2%).

Asimismo, cabe destacar el incremento de poco más de S/ 1,1 millones en los ingresos generados por COVISOL, lo cual significó un incremento de 11,1% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 49,0% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 38,2 millones, monto mayor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (+15,3%).



Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de febrero de 2017, el número total de vehículos (ligeros y pesados) se redujo en 2,6% y el número de ejes cobrables se redujo en 8,1% respecto del mismo mes del año anterior. El resultado negativo en unidades vehiculares se debe al menor tráfico en Buenos Aires-Canchaque (8,7%) y el resultado negativo en ejes cobrables se debe al menor tráfico en la IIRSA Norte (9,5%). La IIRSA Norte concentra el 72,4% y 72,0% del total de unidades y ejes cobrables.



Por otro lado, la Carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, en el mes de febrero concentró el 26,5% del tráfico de vehículos y el 27,0% del tráfico medido en ejes cobrables.

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en febrero del 2017 se registró un incremento de 5,5% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (8,5%).





Por su parte, en la Concesión Canchaque, los ingresos por peaje registraron una disminución de 5,8% durante el mes de febrero de 2017 con relación a febrero de 2016, debido a la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (7,2%).



Por otro lado, en Concesionaria Vial Sierra Norte, durante el mes de febrero presentó una reducción de 3,7% en ingresos por concepto de peajes, con relación al mismo mes en el año anterior. Dicho resultado se sustenta en la menor recaudación proveniente de vehículos ligeros (-6,1%) y pesados (-2,4%), los cuales representa el 36,4% y 63,6%, respectivamente, del total de ingresos por concepto de peajes durante el mes de febrero.

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

| TRÁFICO / CONCESIÓN | FEBRERO | | | ENERO - FEBRERO | | |
|------------------------------|---------|---------|---------|-----------------|---------|---------|
| | 2017 | 2016 | Var.(%) | 2017 | 2016 | Var.(%) |
| VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 399 752 | 418 413 | -4,5 | 888 888 | 879 675 | 1,0 |
| IIRSA Norte | 285 050 | 295 264 | -3,5 | 637 023 | 620 188 | 2,7 |
| Buenos Aires - Canchaque | 3 914 | 4 227 | -7,4 | 10 789 | 10 179 | 6,0 |
| Long. de la Sierra - Tramo 2 | 110 788 | 118 922 | -6,8 | 241 076 | 249 308 | -3,3 |
| VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 220 032 | 217 786 | 1,0 | 465 844 | 461 667 | 0,9 |
| IIRSA Norte | 163 546 | 158 899 | 2,9 | 344 384 | 340 580 | 1,1 |
| Buenos Aires - Canchaque | 2 926 | 3 263 | -10,3 | 6 578 | 7 105 | -7,4 |
| Long. de la Sierra - Tramo 2 | 53 560 | 55 624 | -3,7 | 114 882 | 113 982 | 0,8 |
| EJES COBRABLES (MILES) | 694 | 772 | -10,1 | 1 438 | 1 636 | -12,1 |
| IIRSA Norte | 502 | 575 | -12,6 | 1 025 | 1 228 | -16,5 |
| Buenos Aires - Canchaque | 6 | 7 | -11,1 | 14 | 16 | -8,6 |
| Long. de la Sierra - Tramo 2 | 185 | 190 | -2,6 | 399 | 392 | 1,7 |

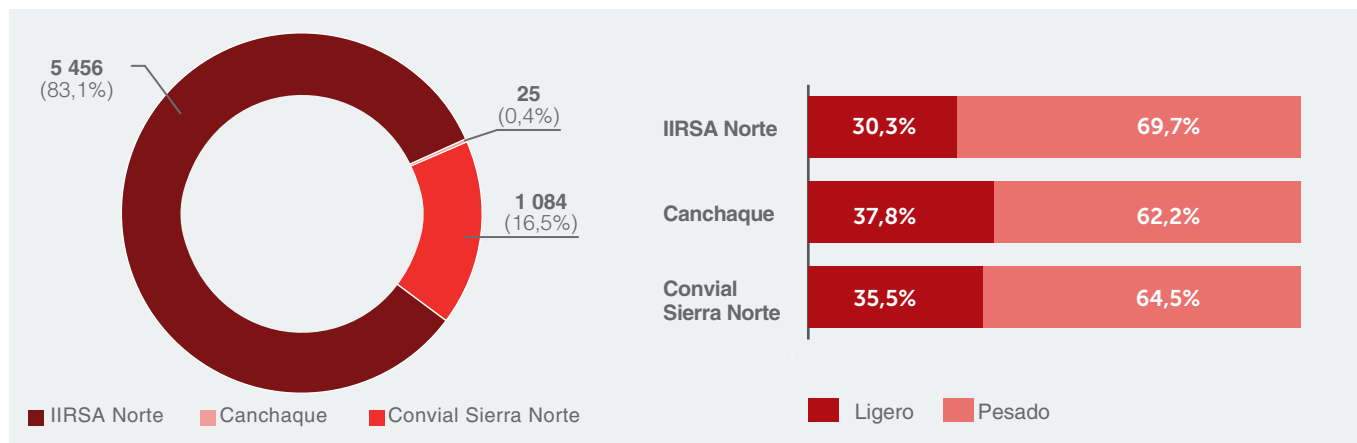
Fuente: Los Concesionarios



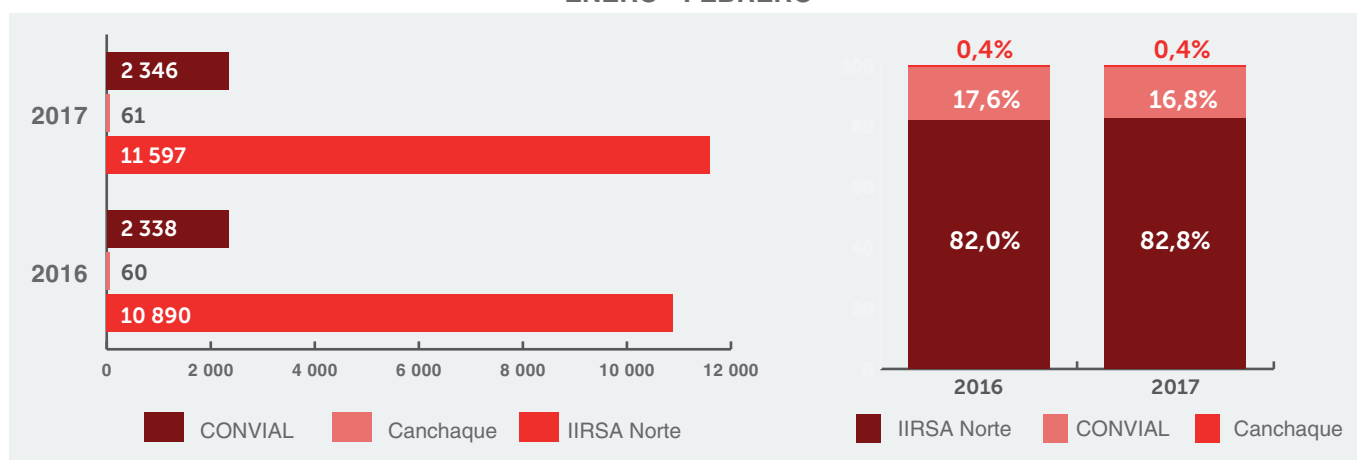
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/.)

FEBRERO



ENERO - FEBRERO



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de febrero del 2017, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, medido en unidades vehiculares, se redujo en 1,1% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; en tanto, el tráfico medido en ejes cobrables no tuvo variación significativa.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presenta en la Red Vial N° 4 (35,9%), seguido por la Autopista del Sol (32,2%). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 81,5% y 77,1% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

| | | | | |
|-------------------|--------------------|-------|----------------------------|--|
| Red Vial N°4 | EJES COBRABLES | 35,9% | 81,5% vehículos pesados | |
| Autopista del Sol | EJES COBRABLES | 32,2% | 77,1% vehículos pesados | |

Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-febrero de 2017 se han registrado alrededor de 4,7 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 11,3 millones de ejes cobrables, siendo el 78,0% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

| TRÁFICO / CONCESIÓN | FEBRERO | | | ENERO - FEBRERO | | |
|--|-----------|-----------|---------|-----------------|-----------|---------|
| | 2017 | 2016 | Var.(%) | 2017 | 2016 | Var.(%) |
|  VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 1 171 162 | 1 169 874 | 0,1 | 2 490 119 | 2 427 756 | 2,6 |
| Autopista del Sol | 394 091 | 404 590 | -2,6 | 857 200 | 836 936 | 2,4 |
| Red Vial N°4 | 356 176 | 358 636 | -0,7 | 761 947 | 747 120 | 2,0 |
| Red Vial N°5 | 420 895 | 406 648 | 3,5 | 870 972 | 843 700 | 3,2 |
|  VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 1 060 996 | 1 086 811 | -2,4 | 2 249 410 | 2 202 073 | 2,1 |
| Autopista del Sol | 340 053 | 365 786 | -7,03 | 743 279 | 746 803 | -0,5 |
| Red Vial N°4 | 386 687 | 386 771 | -0,02 | 806 760 | 782 080 | 3,2 |
| Red Vial N°5 | 334 256 | 334 254 | 0,00 | 699 371 | 673 190 | 3,9 |
| EJES COBRABLES (MILES) | 4 188 | 4 189 | -0,0 | 8 843 | 8 492 | 4,1 |
| Autopista del Sol | 1 330 | 1 384 | -3,9 | 2 867 | 2 844 | 0,8 |
| Red Vial N°4 | 1 569 | 1 541 | 1,8 | 3 269 | 3 113 | 5,0 |
| Red Vial N°5 | 1 288 | 1 264 | 10,7 | 2 707 | 2 535 | 6,8 |

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de febrero del 2017, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es del 78,4% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente Autopista del Norte (Red Vial N° 4), con una participación del 38,0% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

En el caso de COVISOL, los ingresos por peajes se incrementaron 11,1% durante febrero de 2017 con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+13,4%), los cuales representan el 77,5% de la recaudación del mes de febrero.

En el caso de Autopista del Norte, la recaudación por concepto de peaje registró un incremento de 28,2% durante febrero de 2017, sustentado principalmente en el mayor monto recaudado proveniente de los vehículos pesados (+27,0%) con relación a febrero de 2016.



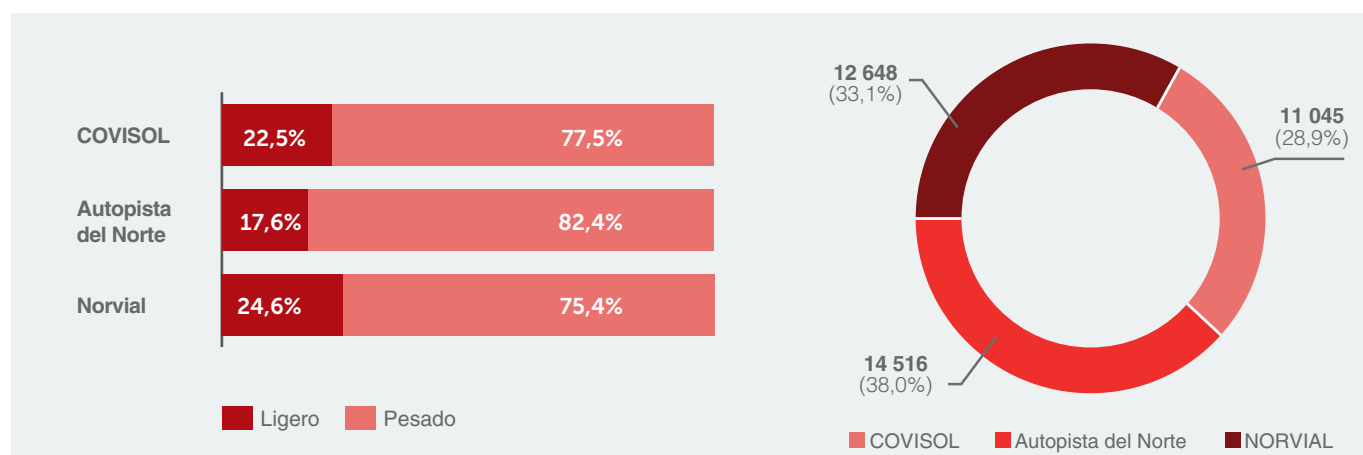
Finalmente, con relación a NORVIAL, los ingresos por peaje registraron un incremento de 6,6% en febrero del 2017 con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+6,2%). Cabe señalar que el 75,4% de los ingresos corresponden a cobros de vehículos pesados.



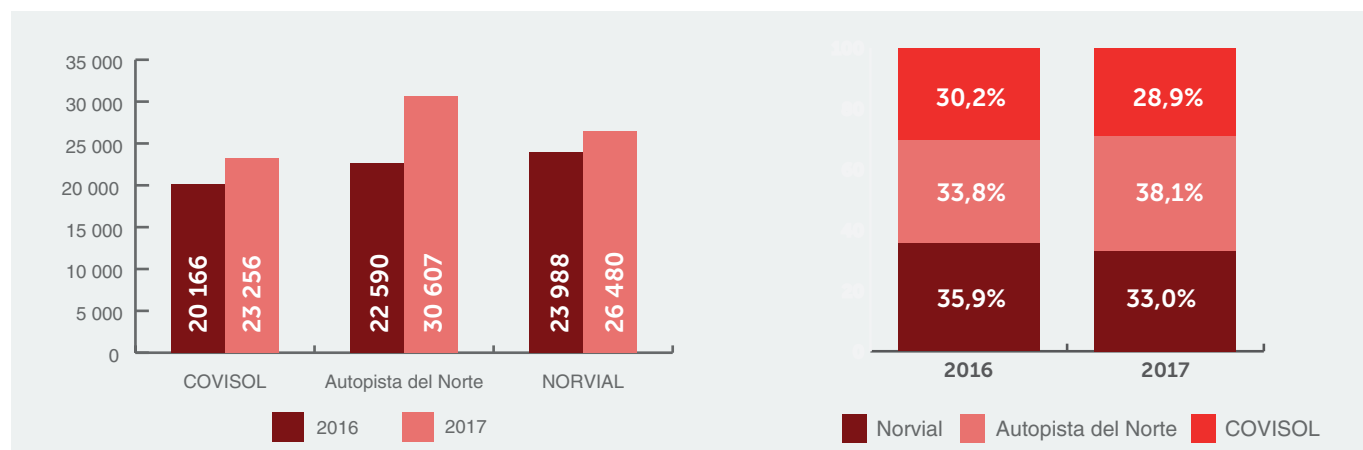
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/.)

FEBRERO



ENERO - FEBRERO



Fuente: Los Concesionarios




Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

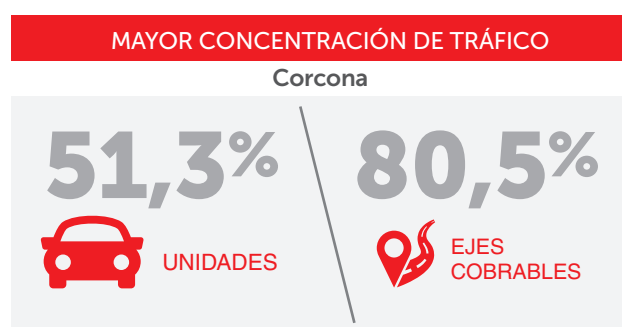
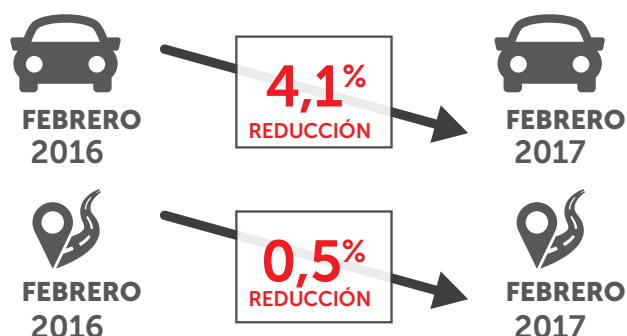
TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

| TRÁFICO / CONCESIÓN | FEBRERO | | | ENERO - FEBRERO | | |
|--|---------|---------|----------|-----------------|---------|----------|
| | 2017 | 2016 | Var. (%) | 2017 | 2016 | Var. (%) |
|  UNIDADES VEHICULARES | 363 753 | 379 388 | -4,1 | 796 296 | 828 678 | -3,9 |
| Vehículos Ligeros | 177 018 | 193 875 | -8,7 | 404 202 | 426 806 | -5,3 |
| Vehículos Pesados | 186 735 | 185 513 | 0,7 | 392 094 | 401 872 | -2,4 |
|  EJES COBRABLES (MILES) | 907 | 912 | -0,5 | 1 933 | 1 991 | -2,9 |
| Vehículos Ligeros | 177 | 194 | -8,7 | 404 | 427 | -5,3 |
| Vehículos Pesados | 730 | 718 | 1,69 | 1 528 | 1 564 | -2,3 |

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de febrero de 2017, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró una reducción de 4,1%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, también se obtuvo una reducción de 0,5%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 51,3% y 80,5% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en febrero de 2017 se registró un incremento de 2,8% con relación al mismo mes del año anterior, incentivado por el crecimiento de los ingresos de las unidades vehiculares pesadas (+5,1%), que representaron en febrero el 80,8% del total de ingresos de la concesión.



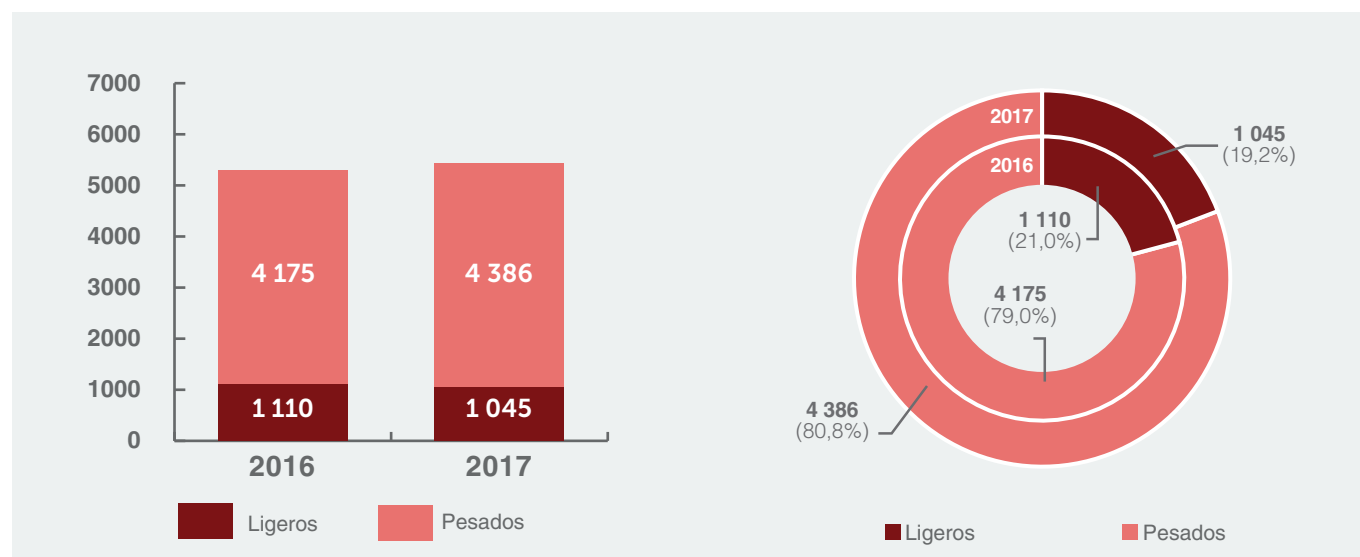
80,8%
proviene de
vehículos pesados

RECAUDACIÓN DE DEVIANDES

(En miles de S/.)

FEBRERO

ENERO - FEBRERO



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ambitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

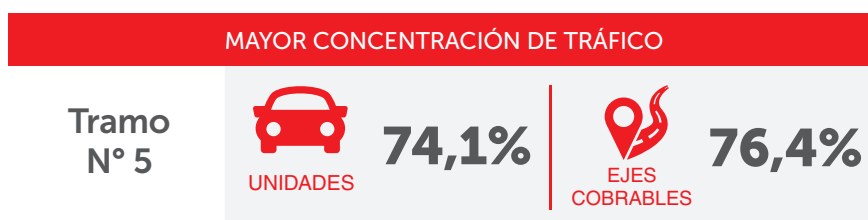
- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de febrero de 2017, el tráfico vehicular en las vías concesionadas se redujo en 0,9% y 0,2%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el menor tráfico registrado en los tramos N° 1 y 5.



La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 74,1% y 76,4% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el 1,4%, 4,5% y 4,2% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.



El tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 71,1% del número total de ejes.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

| TRÁFICO / CONCESIÓN | FEBRERO | | | ENERO - FEBRERO | | |
|---|---------|---------|---------|-----------------|-----------|---------|
| | 2017 | 2016 | Var.(%) | 2017 | 2016 | Var.(%) |
|  VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 630 555 | 627 916 | 0,4 | 1 276 000 | 1 264 683 | 0,9 |
| IIRSA SUR - Tramo 1 | 83 203 | 84 408 | -1,4 | 176 263 | 174 199 | 1,2 |
| IIRSA SUR - Tramo 2 | 11 538 | 9 977 | 15,6 | 25 089 | 21 101 | 18,9 |
| IIRSA SUR - Tramo 3 | 50 522 | 48 269 | 4,7 | 108 152 | 99 132 | 9,1 |
| IIRSA SUR - Tramo 4 | 31 828 | 10 855 | 193,2 | 67 290 | 21 586 | 211,7 |
| IIRSA SUR - Tramo 5 | 453 464 | 474 407 | -4,4 | 899 206 | 948 665 | -5,2 |
|  VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 399 812 | 411 797 | -2,9 | 808 138 | 835 497 | -3,3 |
| IIRSA SUR - Tramo 1 | 55 488 | 57 007 | -2,7 | 114 535 | 116 813 | -2,0 |
| IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/} | 5 277 | 5 132 | 2,8 | 10 755 | 10 005 | 7,5 |
| IIRSA SUR - Tramo 3 | 12 335 | 12 040 | 2,5 | 24 360 | 23 378 | 4,2 |
| IIRSA SUR - Tramo 4 | 16 330 | 7 689 | 112,4 | 33 104 | 15 085 | 119,4 |
| IIRSA SUR - Tramo 5 | 310 382 | 329 929 | -5,9 | 625 384 | 670 216 | -6,7 |
| EJES COBRABLES (MILES) | 1 552 | 1 560 | -0,5 | 3 117 | 3 170 | -1,7 |
| IIRSA SUR - Tramo 1 | 211 | 209 | 0,9 | 434 | 431 | 0,6 |
| IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/} | 18 | 18 | 1,5 | 38 | 35 | 8,4 |
| IIRSA SUR - Tramo 3 | 48 | 47 | 1,6 | 94 | 90 | 4,3 |
| IIRSA SUR - Tramo 4 | 60 | 29 | 105,8 | 120 | 58 | 106,9 |
| IIRSA SUR - Tramo 5 | 1 215 | 1 256 | -3,3 | 2 431 | 2 556 | -4,9 |

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en febrero de 2017 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 65,4% de la recaudación. La concesionaria IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (48,6%), en tanto que la concesión con la mayor recaudación es la correspondiente a la empresa COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 71,6% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones que actualmente cobran por dicho concepto.



En el caso de SURVIAL, en febrero de 2017 los ingresos por peaje registraron un incremento de 0,2% respecto del mes de febrero de 2016, sustentado en el incremento de los ingresos por concepto de vehículos pesados en 0,9%.



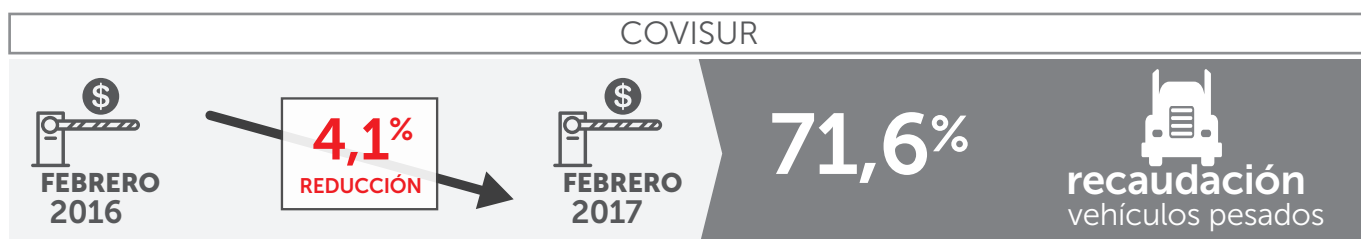
Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en febrero del 2017 esta se incrementó en 6,5% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros en 8,0%.



En el caso de INTERSUR, en febrero de 2017 los ingresos por peaje se incrementaron en 123,4% con relación al año anterior, sustentado en la habilitación del cobro en la Garita San Antón el 8 de Noviembre del presente, lo cual le ha permitido captar mayor número de vehículos y con lo cual sus ingresos se incrementaron. Adicionalmente por concepto de vehículos ligeros el incremento fue 196,1% y en pesados 102,0% respecto a febrero del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en febrero de 2017, mostraron una reducción de 4,1% con relación a febrero de 2016, siendo la disminución proveniente de vehículos pesados de 3,5%. Cabe señalar que los ingresos por vehículos pesados representaron el 71,6% del total de recaudado por concepto de peaje.

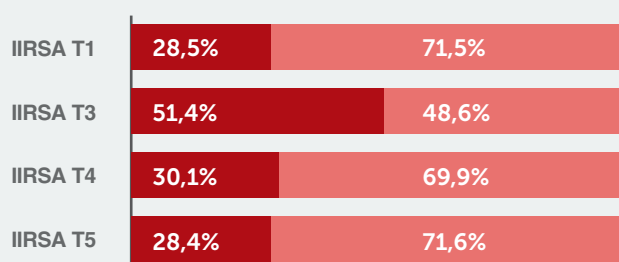




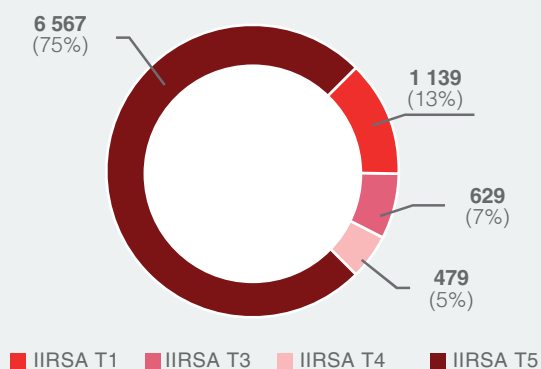
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/.)

FEBRERO

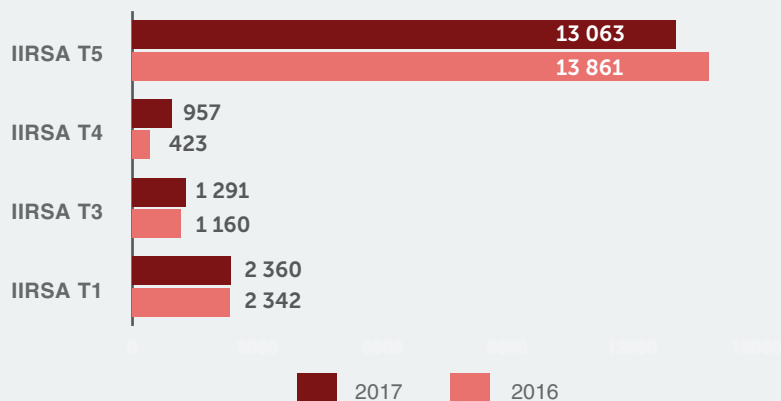


■ Ligero ■ Pesado

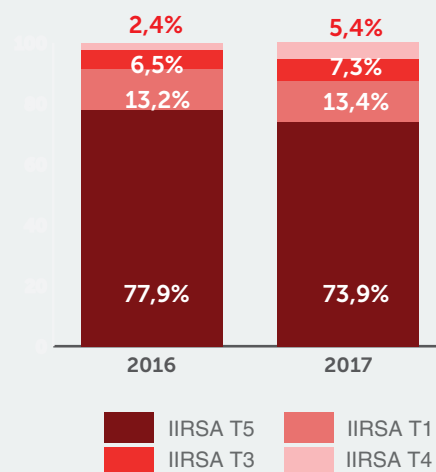


■ IIRSA T1 ■ IIRSA T3 ■ IIRSA T4 ■ IIRSA T5

ENERO - FEBRERO



■ 2017 ■ 2016



■ IIRSA T5 ■ IIRSA T1
■ IIRSA T3 ■ IIRSA T4

Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de febrero de 2017, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 0,1% y 0,9%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

| TRÁFICO / CONCESIÓN | FEBRERO | | | ENERO - FEBRERO | | |
|---------------------------------|---------|---------|---------|-----------------|-----------|---------|
| | 2017 | 2016 | Var.(%) | 2017 | 2016 | Var.(%) |
| VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 977 280 | 972 446 | 0,5 | 2 006 416 | 1 984 424 | 1,1 |
| Red Vial N° 6 | 816 874 | 824 704 | -0,9 | 1 689 512 | 1 694 588 | -0,3 |
| Tramo Dv. Quilca - La Concordia | 160 406 | 147 742 | 8,6 | 316 904 | 289 836 | 9,3 |
| VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 503 040 | 506 578 | -0,7 | 1 034 802 | 1 037 596 | -0,3 |
| Red Vial N° 6 | 416 098 | 413 176 | 0,7 | 858 670 | 846 902 | 1,4 |
| Tramo Dv. Quilca - La Concordia | 86 942 | 93 402 | -6,9 | 176 132 | 190 694 | -7,6 |
| EJES COBRABLES (MILES) | 1 991 | 1 971 | 1,0 | 4 094 | 4 050 | 1,1 |
| Red Vial N° 6 | 1 617 | 1 599 | 1,1 | 3 336 | 3 288 | 1,5 |
| Tramo Dv. Quilca - La Concordia | 374 | 372 | 0,5 | 758 | 763 | -0,5 |

Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en el Tramo Dv. Quilca-La Concordia, el cual concentró el 16,4% del tráfico total durante febrero de 2017. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico en Red Vial N° 6 representó 82,0%, siendo 66,4% por concepto de unidades vehiculares pesadas.



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de febrero se registró un incremento de 10,3% con relación a febrero de 2016, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+11,2%) y vehículos ligeros (+8,5%). Cabe señalar que el 83,2% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 16,8% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de febrero de 2017, se registró un incremento de 3,1% con relación al mismo mes del año 2016, situándose en alrededor de S/ 2,1 millones. De este monto, el 33,1% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 66,9% restante a los vehículos pesados.



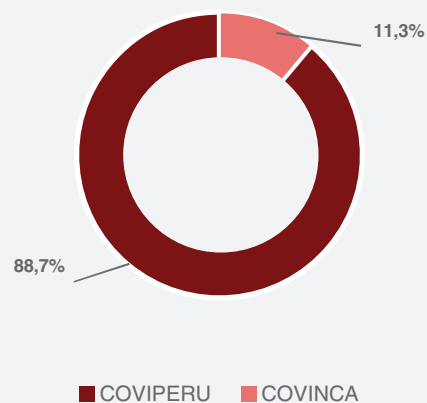
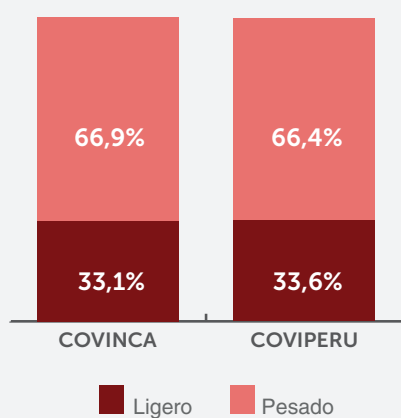
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 66,7% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de febrero de 2017 fue COVIPERÚ, con una participación del 88,7% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



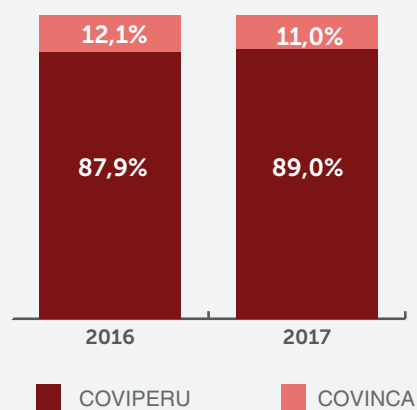
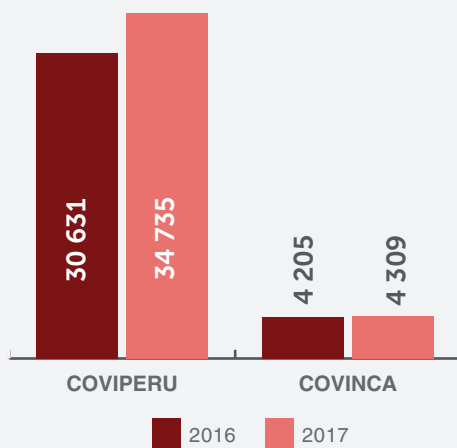
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/.)

FEBRERO



ENERO - FEBRERO



Fuente: Los Concesionarios



AEROPUERTOS



| | | | |
|--------------|--|---|---|
| FEBRERO 2017 | TRÁFICO DE PASAJEROS  | 2,4 millones de pasajeros aprox. | 63,0% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 17,0% del total. |
| | TRÁFICO DE CARGA  | 18,8 mil toneladas aproximadamente | 91,0% movilizó Lima Airport Partners. |

Durante el mes de febrero de 2017, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,4 millones, de los cuales el 63,0% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por el Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia administrados por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 17,0% del total.

Por su parte, durante febrero de 2017, el tráfico de carga superó las 18,8 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (91,0%).



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL



ATERRIZAJE Y DESPEGUE

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

| | FEBRERO | | | | ENERO - FEBRERO | | | |
|--|---------|--------|--------|----------|-----------------|--------|--------|----------|
| | 2017 | 2016 | Flujo | Var. (%) | 2017 | 2016 | Flujo | Var. (%) |
|  PASAJEROS (Miles) | 2 482 | 2 384 | 98 | 4,1 | 5 118 | 4 788 | 330 | 6,9 |
| LAP | 1 564 | 1 477 | 88 | 5,9 | 3 246 | 2 981 | 265 | 8,9 |
| ADP | 421 | 413 | 7 | 1,8 | 859 | 817 | 42 | 5,1 |
| AAP | 235 | 239 | -3 | -1,4 | 464 | 468 | -5 | -1,0 |
| CORPAC | 261 | 256 | 6 | 2,2 | 550 | 522 | 28 | 5,4 |
|  CARGA (TM) | 18 856 | 19 786 | -930 | -4,7 | 45 806 | 45 977 | -171 | -0,4 |
| LAP | 17 162 | 18 085 | -924 | -5,1 | 42 379 | 42 513 | -134 | -0,3 |
| ADP | 1 154 | 1 184 | -30 | -2,5 | 2 366 | 2 416 | -50 | -2,1 |
| AAP | 361 | 370 | -9 | -2,3 | 721 | 754 | -33 | -4,4 |
| CORPAC | 179 | 148 | 31 | 21,2 | 341 | 295 | 46 | 15,5 |
|  OPERACIONES | 31 051 | 33 129 | -2 078 | -6,3 | 62 739 | 66 420 | -3 681 | -5,5 |
| LAP | 13 735 | 13 547 | 188 | 1,4 | 28 807 | 28 002 | 805 | 2,9 |
| ADP | 11 387 | 10 919 | 468 | 4,3 | 21 705 | 20 337 | 1 368 | 6,7 |
| AAP | 2 007 | 2 128 | -121 | -5,7 | 4 139 | 4 522 | -383 | -8,5 |
| CORPAC | 3 922 | 6 535 | -2 613 | -40,0 | 8 088 | 13 559 | -5 471 | -40,3 |
|  INGRESOS (\$ 000) | 28 471 | 26 223 | 2 248 | 8,6 | 58 962 | 53 625 | 5 337 | 10,0 |
| LAP | 25 444 | 23 334 | 2 110 | 9,0 | 52 851 | 47 934 | 4 917 | 10,3 |
| ADP | 1 936 | 1 853 | 83 | 4,5 | 3 955 | 3 650 | 305 | 8,4 |
| AAP | 1 091 | 1 036 | 54 | 5,2 | 2 156 | 2 041 | 115 | 5,6 |

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 31,0 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 44,2% de estos se realizó en el AIJCH, el 36,7% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 12,6% en los aeropuertos administrados por la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC) y el 6,5% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

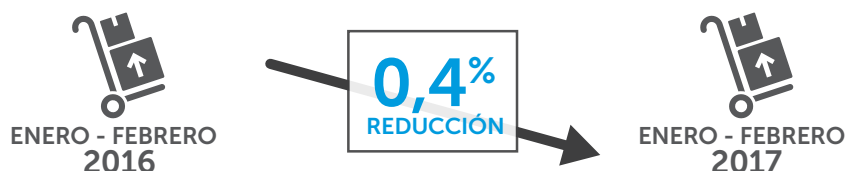


TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



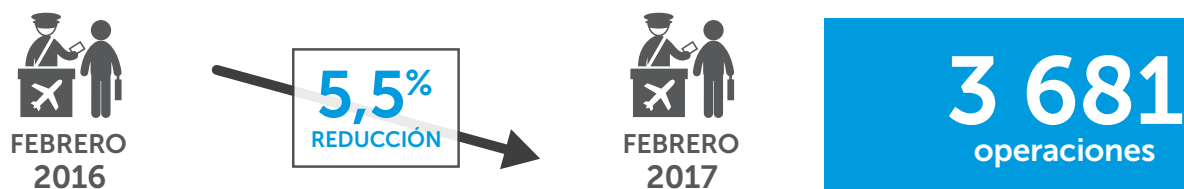
Durante el periodo enero-febrero de 2017, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 6,9% respecto de similar periodo de 2016, lo que se explica principalmente por el dinamismo registrado en el AIJCH, el cual registró un incremento de 8,9% en el número de pasajeros (es decir, 265,2 miles de pasajeros adicionales).

TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



El tráfico acumulado de carga se redujo 0,4% respecto mismo periodo de 2016, principalmente debido al menor volumen de carga movilizada en el AIJCH, el cual disminuyó en 0,3%.

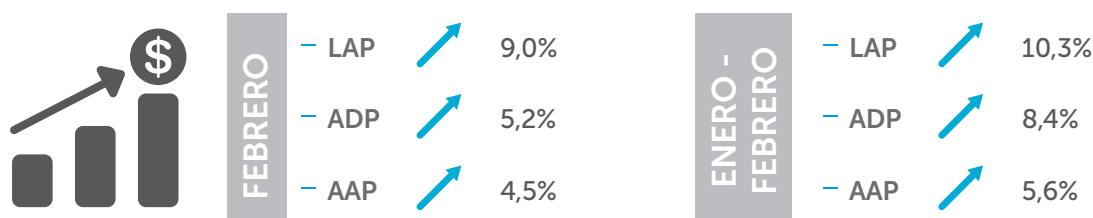
NÚMERO DE OPERACIONES



Entre enero y febrero de 2017, se observa una disminución de 5,5% (3 681) en el número de operaciones entre 2016 y 2017, destacando el incremento de 2,9% (805) y en 6,7% (1 368) en las operaciones registradas en el AIJCH y en los aeropuertos concesionados a ADP, respectivamente; empero las operaciones registradas en AAP y CORPAC disminuyeron en 8,5% (383) y 40,3% (5 471), que explicarían el resultado a nivel agregado.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante febrero de 2017, se observa un incremento de 9,0%, 4,5% y 5,2% en los ingresos de LAP, AAP y ADP con relación al mismo mes del año anterior, respectivamente. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-febrero de 2017 presentaron tendencias similares tanto para LAP (+10,3%) como para ADP (+8,4%) y AAP (+5,6%), todo ello con relación al periodo enero-febrero de 2017.



*En relación al periodo enero-febrero del 2017



Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

TRÁFICO DE PASAJEROS


En el mes de febrero de 2017, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 5,9% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos de conexión, con una tasa del 30,5%, en tanto que para vuelos nacionales e internacionales el crecimiento fue de 2,9% y 4,6% respectivamente. Por otro lado, durante el periodo enero-febrero de 2017, se observa un incremento de 8,9% en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de conexión (+29,9%).

TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de febrero de 2017 disminuyó en 5,1% con relación a febrero de 2016, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de carga nacional (-6,0%) e internacional (-5,0%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó cerca del 87,9% del tráfico total. Por otro lado, durante el periodo enero-febrero de 2017, el tráfico acumulado de carga presentó una reducción (-0,3%) sustentada en el menor tráfico de carga nacional (-6,0%) con relación al mismo periodo del año 2016.



TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

| | FEBRERO | | | ENERO - FEBRERO | | |
|--|---------|--------|----------|-----------------|--------|----------|
| | 2017 | 2016 | Var. (%) | 2017 | 2016 | Var. (%) |
|  PASAJEROS (Miles) | 1 564 | 1 477 | 5,9 | 3 246 | 2 981 | 8,9 |
| Nacional | 857 | 832 | 2,9 | 1 762 | 1 652 | 6,6 |
| Internacional | 539 | 515 | 4,6 | 1 127 | 1 053 | 6,9 |
| Transferencia y tránsito | 169 | 129 | 30,5 | 357 | 275 | 29,9 |
|  CARGA (TM) | 17 162 | 18 085 | -5,1 | 42 379 | 42 513 | -0,3 |
| Nacional | 2 083 | 2 217 | -6,0 | 4 153 | 4 418 | -6,0 |
| Internacional* | 15 079 | 15 868 | -5,0 | 38 226 | 38 095 | 0,3 |
|  OPERACIONES | 13 735 | 13 547 | 1,4 | 28 807 | 28 002 | 2,9 |
| Nacional | 7 918 | 8 156 | -2,9 | 16 467 | 16 748 | -1,7 |
| Internacional* | 5 817 | 5 391 | 7,9 | 12 340 | 11 254 | 9,6 |

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito.



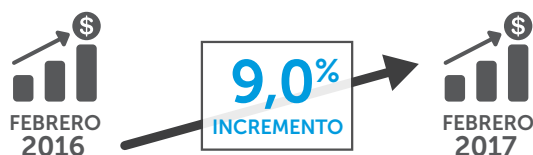
MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en febrero de 2017 se registró un incremento de 1,4% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el incremento de las operaciones internacionales (+7,9%), mientras que las operaciones nacionales se redujeron 2,9%. De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-febrero de 2017 presentó un crecimiento de 2,9% respecto de similar periodo de 2016, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (60,2% de total).



INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de febrero de 2017, incrementaron en 9,0% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 5,1%, en tanto que los ingresos no aeronáuticos aumentaron en 21,9%. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 73,6% de los ingresos totales del mes.

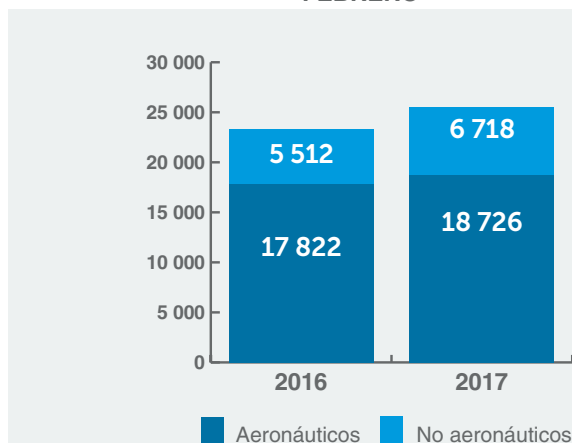


Por otro lado, durante el periodo enero-febrero de 2017, los ingresos del concesionario presentaron un incremento de 10,3% respecto de similar periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el 74,5% del total de ingresos.

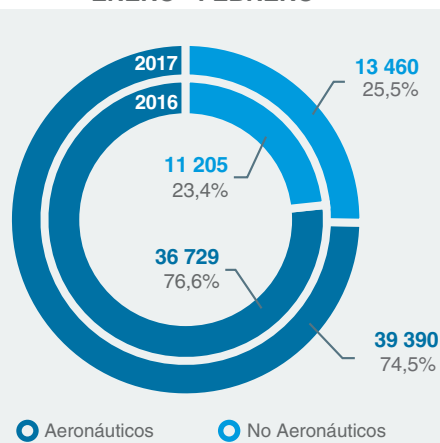
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)

FEBRERO



ENERO - FEBRERO



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



Aeropuertos Regionales del Perú

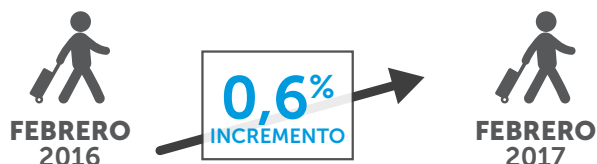
TRÁFICO DE PASAJEROS

La infraestructura portuaria ubicada en distintas regiones del país se encuentra bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante 2017, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 64,1%, 76,2% y 85,0% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante febrero de 2017, el tráfico total de pasajeros en los aeropuertos regionales se aumentó en 0,6% respecto del año anterior; en tanto el tráfico de carga disminuyó en 2,5% y el número de operaciones aumentó en 2,7%. El mayor dinamismo se registró en los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos, los cuales aumentaron en 1,8% y 4,3% en tráfico de pasajeros y número de operaciones, respectivamente, por otro lado, el tráfico de carga disminuyó en 2,5%.

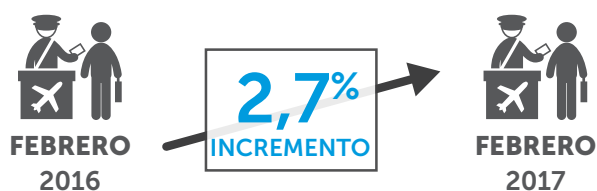
TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES




Por otro lado, es preciso señalar que en cada grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- En el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante febrero de 2017: Iquitos (20,2%), Piura (16,1%), Tarapoto (15,1%) y Pucallpa (12,1%), acumulando un total del 63,5% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa (51,2%), Juliaca (16,3%) y Tacna (16,0%).
- En el Primer Grupo de Aeropuertos durante febrero de 2017, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (62,4%) y Pucallpa (11,1%) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (47,3%) y Juliaca (18,6%).



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

| | FEBRERO | | | ENERO - FEBRERO | | |
|--|---------|--------|----------|-----------------|--------|----------|
| | 2017 | 2016 | Var. (%) | 2017 | 2016 | Var. (%) |
|  PASAJEROS (Miles) | 656 | 652 | 0,6 | 1 323 | 1 285 | 2,9 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 421 | 413 | 1,8 | 859 | 817 | 5,1 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 235 | 239 | -1,4 | 464 | 468 | -1,0 |
|  CARGA (TM) | 1 515 | 1 553 | -2,5 | 3 086 | 3 170 | -2,6 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 1 154 | 1 184 | -2,5 | 2 366 | 2 416 | -2,1 |
| Segundo de Aeropuertos | 361 | 370 | -2,3 | 721 | 754 | -4,4 |
|  OPERACIONES | 13 394 | 13 047 | 2,7 | 25 828 | 24 859 | 3,9 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 11 387 | 10 919 | 4,3 | 21 689 | 20 337 | 6,6 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 2 007 | 2 128 | -5,7 | 4 139 | 4 522 | -8,5 |

Fuente: Los Concesionarios.



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

| TRÁFICO | FEBRERO | | | ENERO - FEBRERO | | |
|--|---------|--------|----------|-----------------|--------|----------|
| | 2017 | 2016 | Var (%). | 2017 | 2016 | Var (%). |
| TRÁFICO NACIONAL | | | | | | |
|  PASAJEROS (Miles) | 655 | 652 | 0,5 | 1 320 | 1 285 | 2,7 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 420 | 413 | 1,6 | 856 | 817 | 4,8 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 235 | 239 | -1,4 | 464 | 468 | -1,0 |
|  CARGA (TM) | 1 515 | 1 553 | -2,5 | 3 086 | 3 170 | -2,6 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 1 154 | 1 184 | -2,5 | 2 366 | 2 416 | -2,1 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 361 | 370 | -2,3 | 721 | 754 | -4,4 |
|  OPERACIONES | 13 296 | 12 982 | 2,4 | 25 644 | 24 708 | 3,8 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 11 307 | 10 865 | 4,1 | 21 530 | 20 205 | 6,6 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 1 989 | 2 117 | -6,0 | 4 114 | 4 503 | -8,6 |
| TRÁFICO INTERNACIONAL | | | | | | |
|  PASAJEROS (Miles) | 1,28 | 0,3 | 353,9 | 2,73 | 0,4 | 579,4 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 1,27 | 0,28 | 357,2 | 2,67 | 0,39 | 577,7 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 0,01 | 0,00 | 125,0 | 0,06 | 0,01 | 662,5 |
|  CARGA (TM) | - | - | - | - | - | - |
| Primer Grupo de Aeropuertos | - | - | - | - | - | - |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | - | - | - | - | - | - |
|  OPERACIONES | 98 | 65 | 50,8 | 200 | 151 | 32,5 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 80 | 54 | 48,1 | 175 | 132 | 32,6 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 18 | 11 | 63,6 | 25 | 19 | 31,6 |

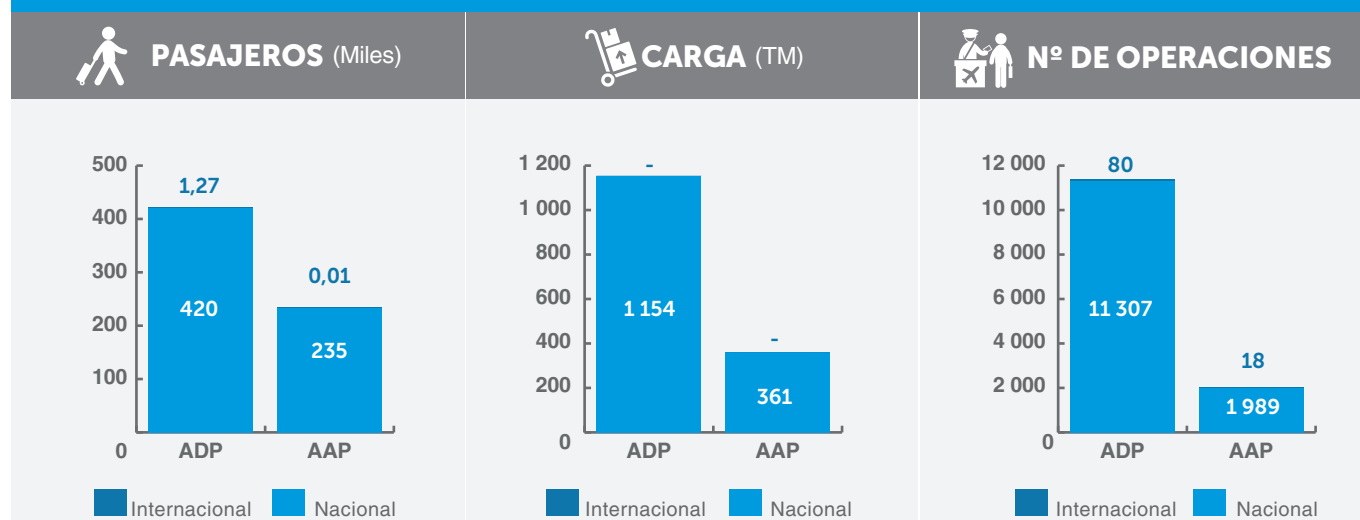
Fuente: Los Concesionarios.



Durante febrero de 2017, se observa un incremento del tráfico nacional de pasajeros (+0,5%) y número de operaciones (2,4%) y una disminución de la carga nacional (-2,5%) en relación al mismo periodo de 2016. En relación al tráfico internacional la cantidad de pasajeros aumentó (+353,9%) explicado por el mayor dinamismo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (+357,2%).

Durante febrero de 2017, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico: pasajeros (64,1%), carga (76,2%) y operaciones (85,0%) en el ámbito nacional. De igual forma, en el tráfico internacional, concentró el 99,3% de los pasajeros y el 81,6% de las operaciones.

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES FEBRERO 2017



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por ambos grupos se incrementaron en 4,8% en febrero de 2017 respecto al mismo mes del año anterior. Del ingreso total, los ingresos provenientes de servicios regulados por tarifas se incrementaron en 4,0%, mientras que los ingresos no regulados se incrementaron en 7,0%. Los ingresos total recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 64% y 36% respectivamente durante febrero de 2017.

Los ingresos por servicios regulados durante febrero de 2017 representaron 77,5% y 70,5% en el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos, respectivamente.

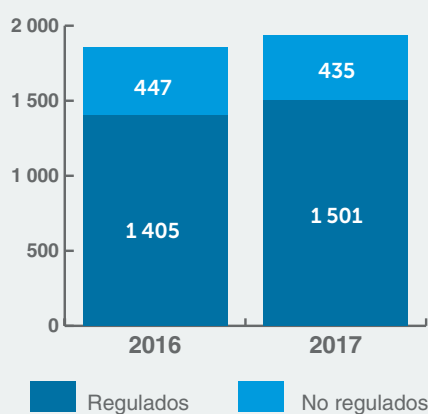


INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A

FEBRERO

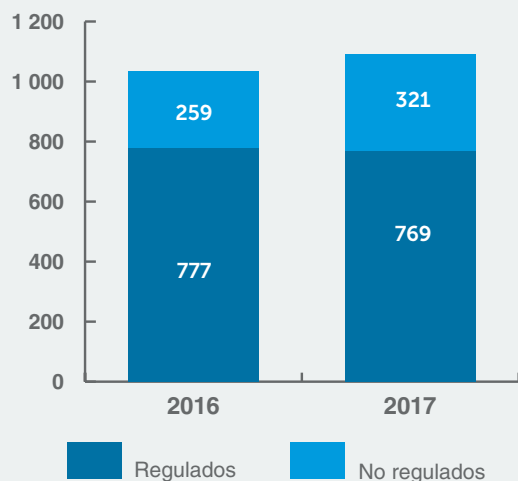


ENERO - FEBRERO

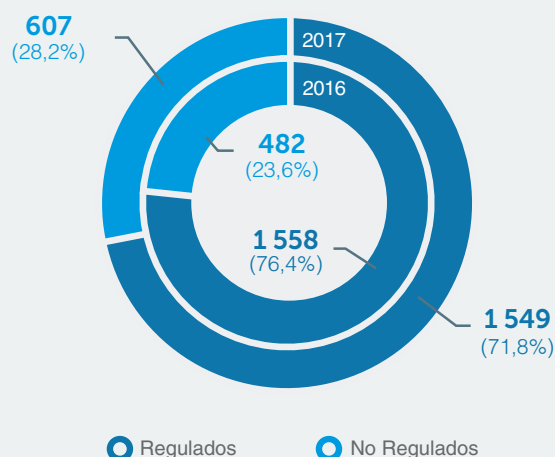


Aeropuertos Andinos del Perú S.A

FEBRERO



ENERO - FEBRERO



Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Córpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

| TRÁFICO | FEBRERO | | | ENERO - FEBRERO | | |
|--|---------|-------|---------|-----------------|--------|---------|
| | 2017 | 2016 | Var.(%) | 2017 | 2016 | Var.(%) |
|  PASAJEROS (Miles) | 261 | 256 | 2,2 | 550 | 522 | 5,4 |
| Nacional | 255 | 251 | 1,7 | 537 | 512 | 4,8 |
| Internacional | 6 | 5 | 29,4 | 13 | 9 | 34,7 |
|  CARGA (TM) | 179 | 148 | 21,2 | 341 | 295 | 15,5 |
| Nacional | 179 | 147 | 21,5 | 341 | 295 | 15,7 |
| Internacional | - | - | -100,0 | - | - | -100,0 |
|  OPERACIONES | 3 922 | 6 535 | -40,0 | 8 088 | 13 559 | -40,3 |
| Nacional | 3 800 | 6 393 | -40,6 | 7 841 | 13 273 | -40,9 |
| Internacional | 122 | 142 | -14,1 | 247 | 286 | -13,6 |

Fuente: CORPAC S.A

CORPAC administra 29 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, el tráfico total de pasajeros, carga y operaciones presentó variaciones de 2,2%, 21,2% y -40,0% en febrero de 2017 en relación a mismo mes del año anterior, respectivamente. En relación a las operaciones internacionales, el tráfico de pasajeros se incrementó en 29,4%; mientras que el tráfico de carga fue nulo y el número de operaciones se contrajo en 14,1%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de febrero de 2016, en febrero de 2017 el tráfico de pasajeros ascendió a 8 812.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes febrero de 2017, movilizó el 88,5% del tráfico total de pasajeros, el 84,9% del tráfico total de carga y el 60,1% del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-febrero de 2017, se registró un incremento de 5,4% en el tráfico de pasajeros y de 15,5% en tráfico de carga; mientras que el acumulado de operaciones se contrajo en 40,3%.





VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

| | FEBRERO | | | ENERO - FEBRERO | | |
|---|---------|---------|---------|-----------------|---------|---------|
| | 2017 | 2016 | Var.(%) | 2017 | 2016 | Var.(%) |
|  CARGA (TM) | 382 015 | 321 930 | 18,7 | 854 258 | 673 470 | 26,8 |
| Ferrovías Central Andina | 145 299 | 171 643 | -15,3 | 362 565 | 368 429 | -1,6 |
| Ferrocarril Transandino | 236 716 | 150 288 | 57,5 | 491 693 | 305 040 | 61,2 |
| Ferrocarril del Sur | 235 066 | 148 537 | 58,3 | 488 291 | 301 617 | 61,9 |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 1 650 | 1 751 | -5,8 | 3 402 | 3 423 | -0,6 |
|  PASAJEROS | 146 851 | 169 467 | -13,3 | 325 553 | 362 904 | -10,3 |
| Ferrovías Central Andina | - | - | - | - | - | - |
| Ferrocarril Transandino | 146 851 | 169 467 | -13,3 | 325 553 | 362 904 | -10,3 |
| Ferrocarril del Sur | 519 | 814 | -36,2 | 1 217 | 1 662 | -26,8 |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 146 332 | 168 653 | -13,2 | 324 336 | 361 242 | -10,2 |
|  KM - VAGÓN (MILES) | 1 284 | 969 | 32,6 | 2 793 | 2 141 | 30,5 |
| Ferrovías Central Andina | 361 | 402 | -10,3 | 873 | 917 | -4,8 |
| Ferrocarril Transandino | 924 | 567 | 63,0 | 1 920 | 1 223 | 57,0 |
| Ferrocarril del Sur | 769 | 400 | 92,1 | 1 579 | 883 | 78,7 |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 155 | 167 | -7,2 | 341 | 340 | 0,4 |

Fuente: Los concesionarios



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL



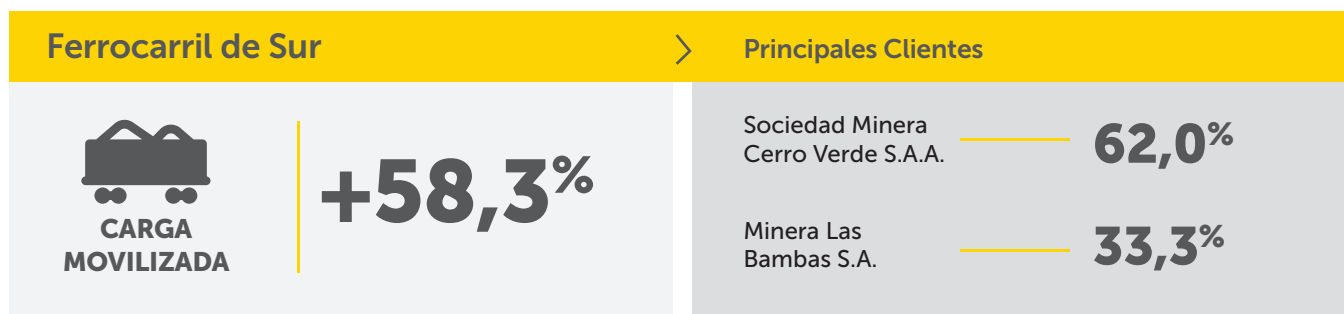
VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de febrero de 2017, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 18,7% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2016, alcanzando alrededor de 382,015 toneladas, de las cuales el 62,0% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 38,0% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).

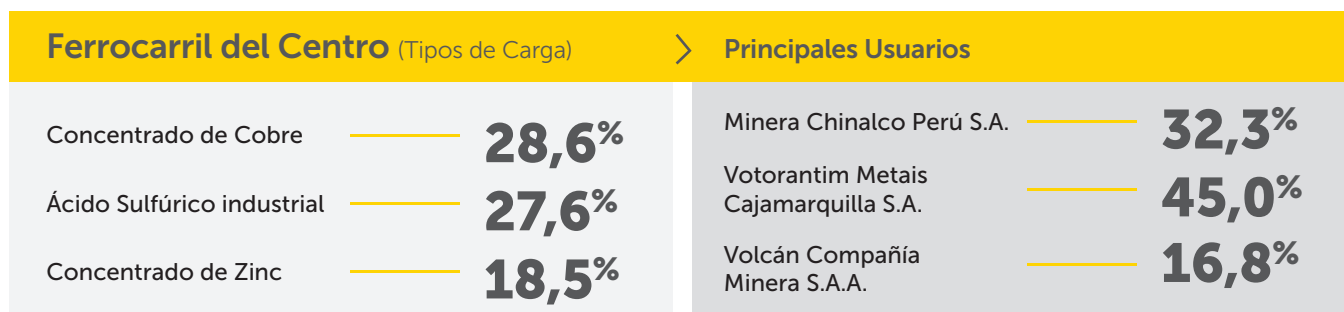


382,015 mil toneladas

En febrero de 2017, el mayor crecimiento en el volumen de carga movilizada se registró en el Ferrocarril del Sur (+58,3%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (95,4%), el cual experimentó un crecimiento de 65,8% respecto de febrero de 2016. Por otro lado, entre los principales clientes destacan Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (62,0%) y Minera Las Bambas S.A. (33,3%).



Por otro lado, en el Ferrocarril del Centro, los principales tipos de carga movilizada fueron el concentrado de cobre (28,6%), el ácido sulfúrico industrial (27,6%), el concentrado de zinc (18,5%) y el Zinc en barras y planchas —que a la vez registró la mayor tasa de crecimiento respecto a febrero de 2016, +21,8%—. Respecto a los usuarios, los principales clientes fueron Votorantim Metais – Cajamarquilla S.A. (45,0%), Minera Chinalco Perú S.A. (32,3%) y Volcan Compañía Minera S.A.A. (16,8%).





TRÁFICO DE PASAJEROS

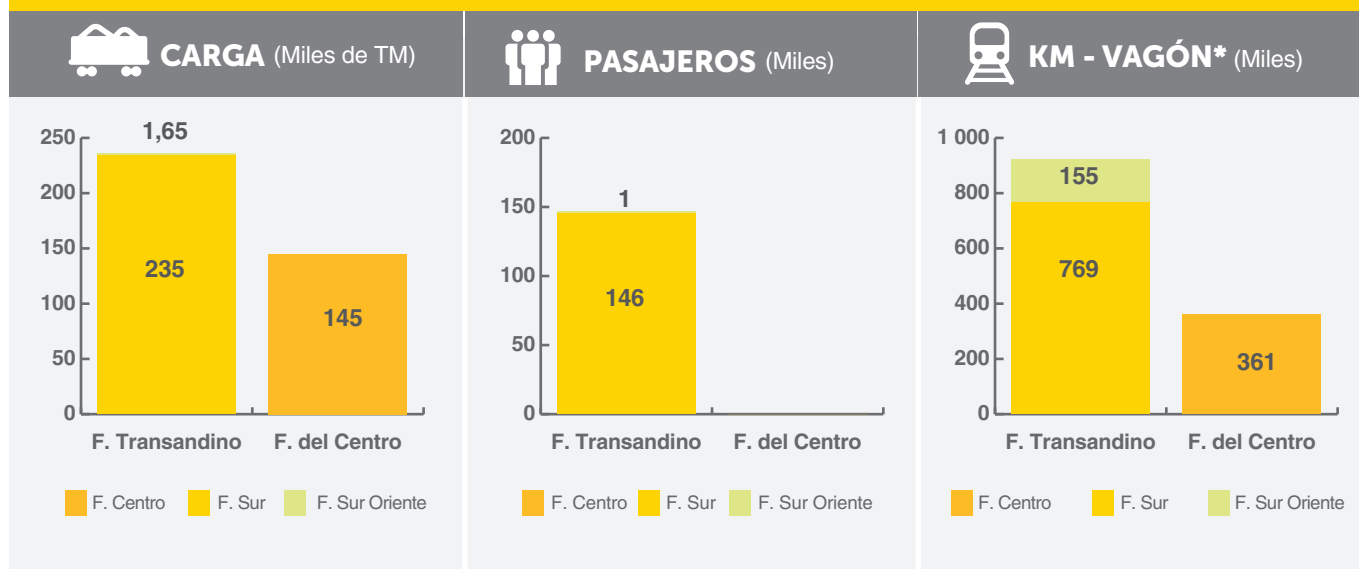
El tráfico de pasajeros resultó 5,9% mayor que en febrero de 2016, siendo el 100,0% movilizado por FTA, tanto por el Ferrocarril del Sur (0,4%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (99,6%), registró además un crecimiento acumulado durante el año 2017 (enero a febrero) de -10,3% respecto al año anterior. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa, los cuales son programados de manera eventual, a saber, se programaron tres salidas en el mes de mayo (los días 1, 25 y 28 de dicho mes).



0,4%
Ferrocarril
del Sur

99,6%
Ferrocarril del
Sur Oriente

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, FEBRERO 2017



* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.
Fuente: Los Concesionarios.



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a US\$ 9 513 mil durante febrero de 2017, lo que representó un crecimiento de 3,1% respecto a febrero de 2016. El 69,8% del total de dichos ingresos fue concentrado por FTA.

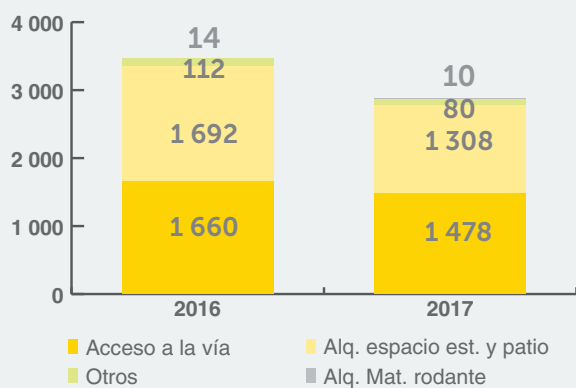
En dicho periodo, los ingresos de FVCA se disminuyeron 17,3% debido a la menor recaudación por acceso a la vía (-11,0%) que, conjuntamente con los ingresos por alquiler de estación y patios, representaron el 96,9% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron 15,4% debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+15,9%). Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 51,4% y 97,9%, respectivamente.

INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

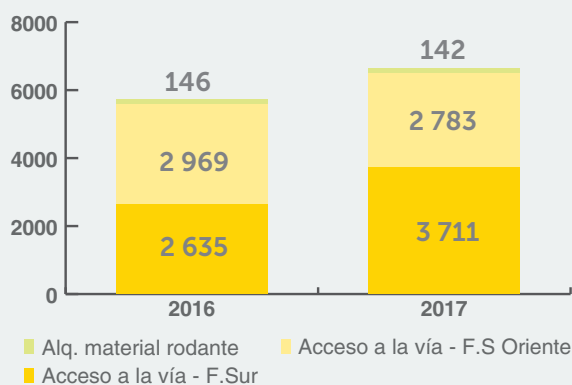
(En miles de S/.)

FEBRERO

FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



FERROCARRIL TRANSANDINO



ENERO - FEBRERO

FTA

97,9%

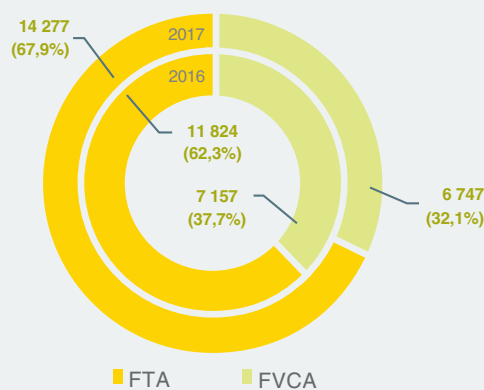
2,1%

FVCA

51,8%

48,2%

Acceso a la vía Otros Ingresos



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En febrero de 2017, el Metro de Lima transportó un total de 8,4 millones de pasajeros, lo cual representó una reducción de 3,8% en relación al tráfico observado durante febrero del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 300,1 mil pasajeros, cifra menor al tráfico promedio diario de 312,1 miles alcanzado en el mes de febrero de 2016.

En términos acumulados, entre enero y febrero de 2017, tanto la cantidad de pasajeros como los kilómetros recorridos disminuyeron en 3,8% y 3,5% respectivamente. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 470,6 miles de km entre enero y febrero de 2017.

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

| | FEBRERO | | | ENERO - FEBRERO | | |
|------------------------|---------|---------|---------|-----------------|---------|---------|
| | 2017 | 2016 | Var.(%) | 2017 | 2016 | Var.(%) |
| Pasajeros (miles) | 8 404 | 8 738 | -3,8 | 17 234 | 17 667 | -2,5 |
| Trenes corridos | 6 781 | 7 024 | -3,5 | 14 213 | 14 334 | -0,8 |
| Kilómetros recorridos* | 224 468 | 232 633 | -3,5 | 470 572 | 474 753 | -0,9 |

Fuente: GYM Ferrovías

(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

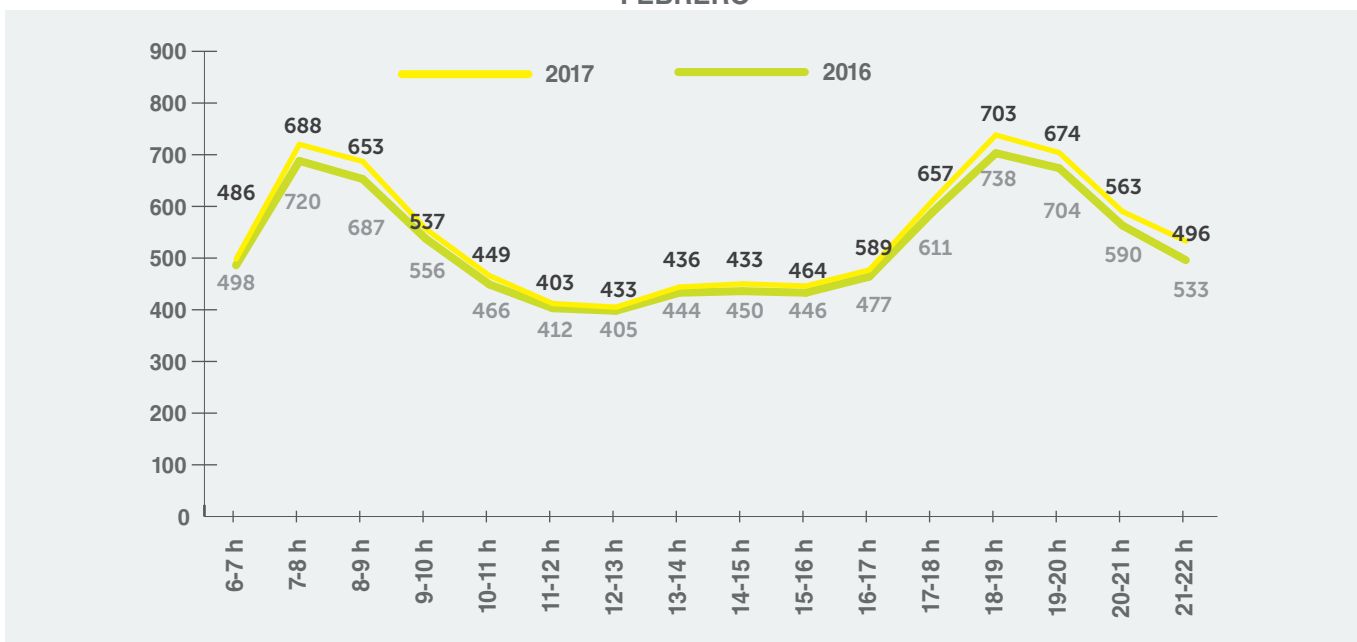
Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9,7%), Miguel Grau (9,3%), y La Cultura (8,4%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 06:00 – 07:00 p.m. y 07:00 – 08:00 a.m.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO

(En miles de pasajeros)

FEBRERO



Fuente: GYM Ferrovías

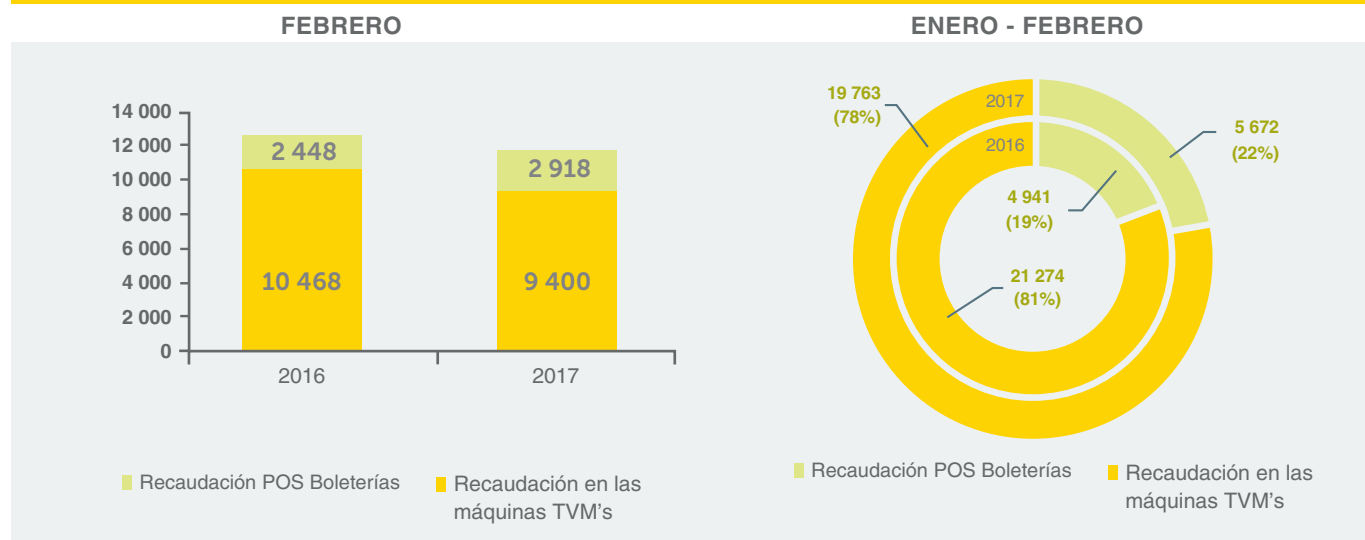


INGRESOS RECAUDADOS

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en febrero de 2017 se observó una disminución de 4,6% con relación a febrero de 2016. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (23,7% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 19,2% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 10,2% inferior a lo presentado en febrero de 2016. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 76,3% del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero febrero de 2017, la recaudación total acumulada disminuyó en 3,0% respecto a similar periodo del año anterior.



INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVÍAS (En miles de S/.)



Fuente: GYM Ferrovías



PUERTOS

NAVES

Durante el mes de febrero de 2017 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú¹, alcanzó un total de 989 unidades entre embarcaciones de alto y bajo² bordo.



989 NAVES
arribaron

68% ENAPU

22,5% TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

9,4% TERMINALES REGIONALES

El 68,0% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU; el 22,5%, en las terminales del Puerto del Callao y el 9,4% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante febrero de 2017 se alcanzó un total de 3,8 millones de toneladas, mayor en 13,8% al movimiento registrado en febrero de 2016.



FEBRERO
2016

13,8%
INCREMENTO



FEBRERO
2017

3,8 millones
de toneladas



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL

¹ La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

² Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

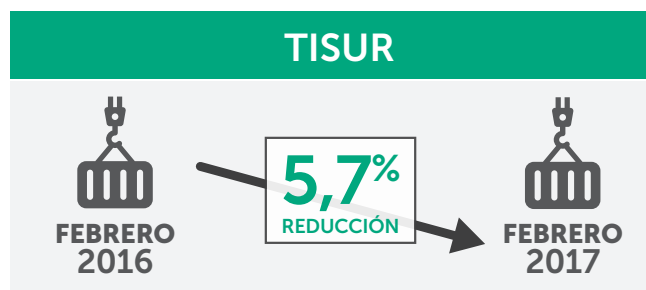
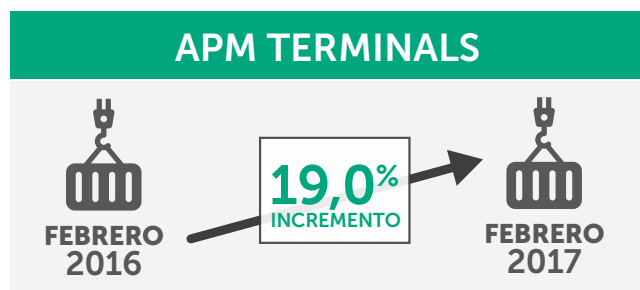


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 68,0% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (33,0%), Terminal Muelle Sur (26,9%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (8,1%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 25,3% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Piura, el Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (3,5%); en Ica, el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (5,6%); y en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (16,2%).

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito³, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas⁴ en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En febrero, el tráfico de contenedores se incrementó en 12,8%, equivalente a 20,7 miles de teus adicionales respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor incremento de contenedores movilizados se dio a través del Muelle Norte (+10 884 unidades, 19,0% más respecto a febrero de 2016), mientras que en el puerto de Matarani (TISUR) la carga de contenedores disminuyó en 5,7%. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el muelle sur del Callao concentró el 50,8%, el muelle norte un 37,4% y el puerto de Paita el 10,8% del total de TEUs movilizados durante el mes.







³ Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁴ Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

| | | FEBRERO | | | | ENERO - FEBRERO | | | |
|---|----------------------------|---------|---------|--------|---------|-----------------|---------|--------|---------|
| | | 2017 | 2016 | Flujo | Var.(%) | 2017 | 2016 | Flujo | Var.(%) |
|  | NAVES | 989 | 1 060 | -71 | -6,7 | 2 188 | 2 016 | 172 | 8,5 |
| Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/} | | 673 | 723 | -50 | -6,9 | 1 499 | 1 344 | 155 | 11,5 |
| Puerto del Callao | APM Terminals | 146 | 161 | -15 | -9,3 | 324 | 323 | 1 | 0,3 |
| | DP World | 59 | 64 | -5 | -7,8 | 135 | 137 | -2 | -1,5 |
| | TCSA | 18 | 13 | 5 | 38,5 | 35 | 24 | 11 | 45,8 |
| Puertos regionales | TISUR | 44 | 41 | 3 | 7,3 | 77 | 80 | -3 | -3,8 |
| | TPE | 37 | 44 | -7 | -15,9 | 92 | 86 | 6 | 7,0 |
| | TPP | 12 | 14 | -2 | -14,3 | 26 | 22 | 4 | 18,2 |
|  | CARGA (Miles TM) | 3 822 | 3 359 | 463,4 | 13,8 | 8 084 | 6 880 | 1 204 | 17,5 |
| Puertos bajo administración de ENAPU | | 258 | 164 | 94 | 56,9 | 536 | 415 | 121 | 29,2 |
| Puerto del Callao | APM Terminals | 1 260 | 1 212 | 48 | 4,0 | 2 918 | 2 424 | 494 | 20,4 |
| | DP World | 1 028 | 1 009 | 20 | 1,9 | 2 212 | 2 095 | 117 | 5,6 |
| | TCSA | 310 | 219 | 90 | 41,2 | 522 | 428 | 95 | 22,2 |
| Puertos regionales | TISUR | 619 | 456 | 163 | 35,7 | 1 114 | 929 | 185 | 19,9 |
| | TPE | 134 | 198 | -64 | -32,2 | 373 | 398 | -26 | -6,4 |
| | TPP | 212 | 100 | 113 | 112,6 | 410 | 192 | 218 | 113,3 |
|  | CONTENEDORES (TEU) | 182 239 | 161 532 | 20 707 | 12,8 | 407 818 | 336 913 | 70 905 | 21,0 |
| Puertos bajo administración de ENAPU | | 486 | 181 | 305 | 168,5 | 1 348 | 212 | 1 136 | 535,8 |
| Puerto del Callao | APM Terminals | 68 208 | 57 324 | 10 884 | 19,0 | 156 417 | 113 145 | 43 272 | 38,2 |
| | DP World | 92 633 | 88 010 | 4 623 | 5,3 | 199 440 | 186 566 | 12 874 | 6,9 |
| Puertos regionales | TISUR | 1 198 | 1 271 | -73 | -5,7 | 2 548 | 2 293 | 255 | 11,1 |
| | TPE | 19 714 | 14 746 | 4 968 | 33,7 | 48 065 | 34 697 | 13 368 | 38,5 |
|  | INGRESOS (S/. 000) | 51 737 | 47 299 | 4 438 | 9,4 | 100 903 | 87 269 | 13 634 | 15,6 |
| TISUR | | 29 328 | 28 720 | 608 | 2,1 | 54 866 | 48 452 | 6 414 | 13,2 |
| TPE | | 10 488 | 10 472 | 16 | 0,2 | 24 169 | 21 451 | 2 718 | 12,7 |
| TCSA | | 7 884 | 5 971 | 1 912 | 32,0 | 13 461 | 11 493 | 1 967 | 17,1 |
| TPP | | 4 037 | 2 136 | 1 901 | 89,0 | 8 406 | 5 872 | 2 535 | 43,2 |
|  | INGRESOS (US\$ 000) | 22 241 | 18 927 | 3 314 | 17,5 | 48 333 | 39 091 | 9 243 | 23,6 |
| DP World | | 10 464 | 9 884 | 580 | 5,9 | 22 836 | 20 738 | 2 099 | 10,1 |
| APM Terminals | | 11 778 | 9 044 | 2 734 | 30,2 | 25 497 | 18 353 | 7 144 | 38,9 |

Fuente: Las Entidades Prestadoras
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



Terminales Portuarios del Callao

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

| TRÁFICO | FEBRERO | | | ENERO - FEBRERO | | |
|---|---------|-------|---------|-----------------|-------|---------|
| | 2017 | 2016 | Var.(%) | 2017 | 2016 | Var.(%) |
|  NAVES | 223 | 238 | -6,3 | 494 | 484 | 2,1 |
| Terminal Norte Multipropósito | 146 | 161 | -9,3 | 324 | 323 | 0,3 |
| Terminal de Contenedores - Muelle Sur | 59 | 64 | -7,8 | 135 | 137 | -1,5 |
| T. Embarque de Concentrados de Minerales | 18 | 13 | 38,5 | 35 | 24 | 45,8 |
|  CARGA (Miles TM) | 2 598 | 2 440 | 6,5 | 5 652 | 4 946 | 14,3 |
| Terminal Norte Multipropósito | 1 260 | 1 212 | 4,0 | 2 918 | 2 424 | 20,4 |
| Terminal de Contenedores - Muelle Sur | 1 028 | 1 009 | 1,9 | 2 212 | 2 095 | 5,6 |
| T. Embarque de Concentrados de Minerales | 310 | 219 | 41,2 | 522 | 428 | 22 |

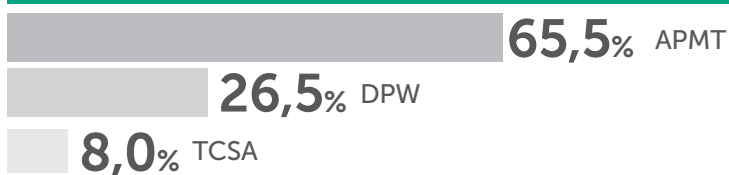
Fuente: Los Concesionarios

NAVES

En febrero de 2017, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 223 naves, destacando la terminal muelle norte con el 65,5% del total, seguido por la terminal muelle sur con el 26,5%.



223 NAVES

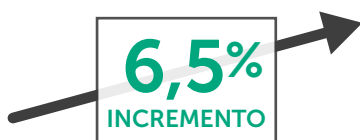


CARGA

Respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó 6,5% mayor carga que en febrero del año anterior, siendo el mayor ascenso registrado en el terminal de embarque de concentrado de minerales (41,2%), que movilizó alrededor del 11,9% del tráfico total del puerto.



FEBRERO
2016

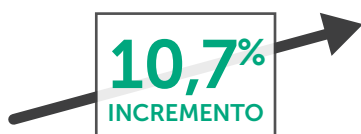


FEBRERO
2017




TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 10,7% respecto de febrero de 2016, explicado principalmente al mayor tráfico de contenedores en APM Terminals (+19,0%). Cabe señalar que APM concentró el 42,4% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 52,6% restante se movilizó a través de la Terminal Muelle Sur (DP World).



+19,0% APM
tráfico de
contenedores
Terminals

TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

| TRÁFICO | FEBRERO | | | ENERO - FEBRERO | | |
|---|---------|---------|---------|-----------------|---------|---------|
| | 2017 | 2016 | Var.(%) | 2017 | 2016 | Var.(%) |
|  CONTENEDORES (TEU) | 160 841 | 145 334 | 10,7 | 355 857 | 299 711 | 18,7 |
| Terminal Norte Multipropósito | 68 208 | 57 324 | 19,0 | 156 417 | 113 145 | 38,2 |
| Exportación | 31 364 | 26 328 | 19,1 | 65 096 | 52 742 | 23,4 |
| Importación | 22 058 | 26 763 | -17,6 | 51 484 | 52 808 | -2,5 |
| Transbordo | 14 786 | 4 233 | 249,3 | 39 837 | 7 595 | 424,5 |
| T. de Contenedores Muelle Sur | 92 633 | 88 010 | 5,3 | 199 440 | 186 566 | 6,9 |
| Exportación | 35 508 | 35 718 | -0,6 | 76 769 | 75 772 | 1,3 |
| Importación | 35 562 | 35 313 | 0,7 | 78 353 | 73 701 | 6,3 |
| Transbordo | 21 563 | 16 979 | 27,0 | 44 318 | 37 093 | 19,5 |

Fuente: Los Concesionarios

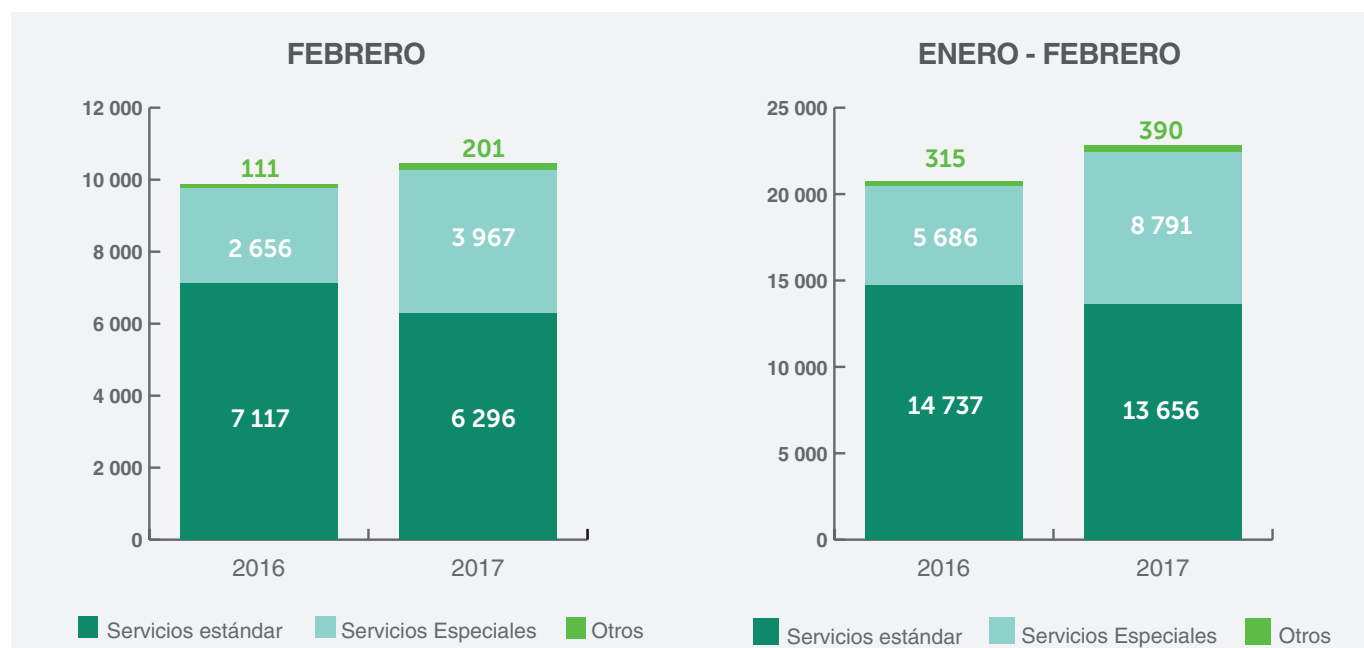


INGRESOS

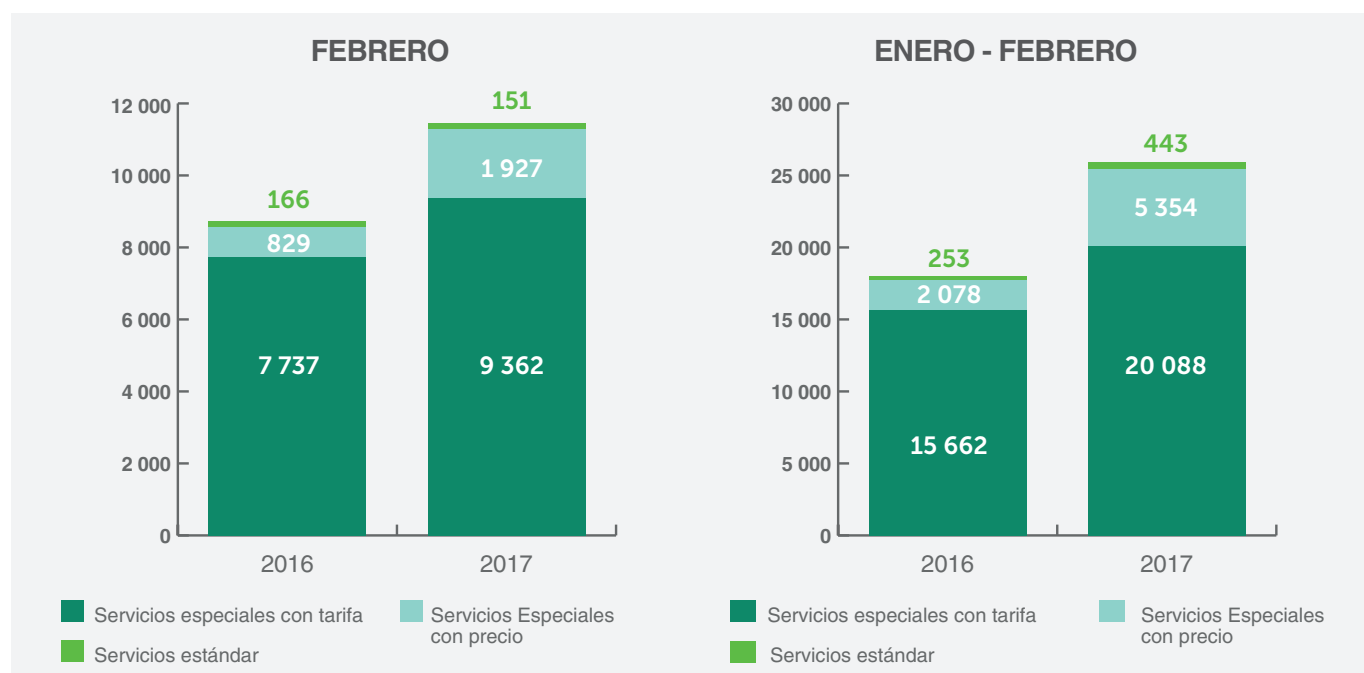
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO

(En miles de US\$.)

DP WORLD S.R.L.



APM TERMINALS

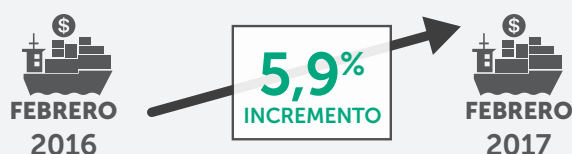


Fuente: Los Concesionarios



Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de febrero de 2017, en el caso de la terminal muelle sur Callao se observa un incremento de 5,9% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica porque a pesar de la disminución en la recaudación por servicios estándar (-11,5%) la recaudación por servicios especiales se incrementó en 49,3%.

DP WORLD



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en febrero de 2017 estos fueron 30,2% superiores con relación al mismo mes del año anterior. Respecto a la composición de los ingresos, el 79,5% corresponde a los servicios estándar mientras que el 16,4% corresponde a servicios especiales sin tarifa, los cuales se incrementaron en 132,3%, con relación a febrero de 2016. Los ingresos por servicios especiales con tarifa, por los cuales el Concesionario cobra un precio, representan el 1,3% en durante dicho periodo.

APM TERMINALS

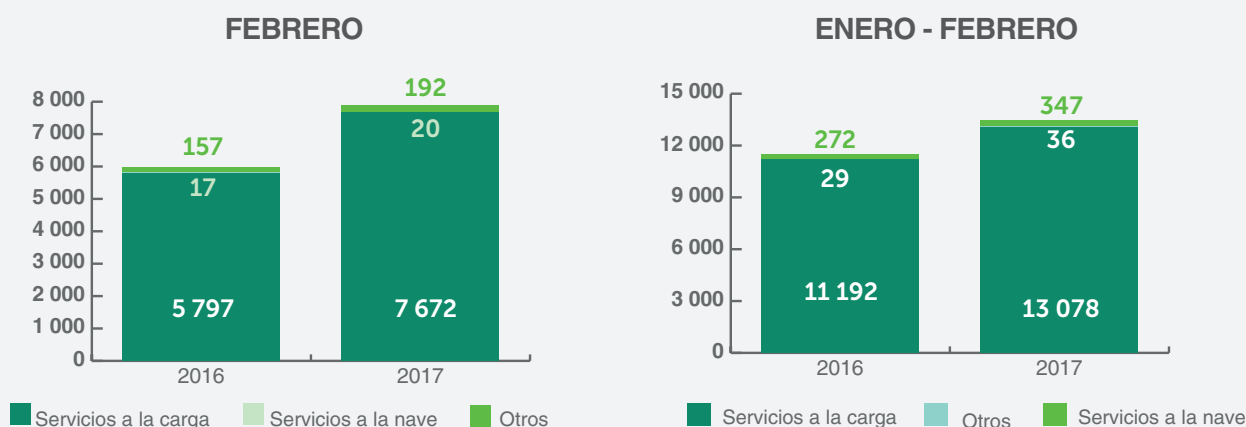


El ingreso acumulado total por APMT entre enero y febrero de 2017 fue 38,9% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior, mientras que los ingresos por los servicios regulados con tarifa se incrementaron en 75,1% y los ingresos obtenidos por los servicios no regulados mostraron un incremento de 157,7%.

En el caso de Transportadora Callao, en febrero de 2017, los ingresos fueron 32,0% superiores a los recaudados en febrero de 2016 a consecuencia de los mayores ingresos por servicios a la carga (+32,3%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,3% del total de ingresos recaudados.

INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES - TCSA


(En miles de S/.)





Terminales Portuarios Regionales

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

| TRÁFICO | FEBRERO | | | ENERO - FEBRERO | | |
|---|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|
| | 2017 | 2016 | Var.(%) | 2017 | 2016 | Var.(%) |
|  NAVES | 93 | 99 | -6,1 | 195 | 188 | 3,7 |
| Terminal Portuario de Matarani | 44 | 41 | 7,3 | 77 | 80 | -3,8 |
| Terminal Portuario de Paita 1/ | 37 | 44 | -15,9 | 92 | 86 | 7,0 |
| Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco | 12 | 14 | -14,3 | 26 | 22 | 18,2 |
|  CARGA (Miles TM) | 966 | 754 | 28,0 | 1 896 | 1 519 | 24,8 |
| Terminal Portuario de Matarani | 619 | 456 | 35,7 | 1 114 | 929 | 19,9 |
| Contenedorizada | 16 | 15 | 5,0 | 30 | 30 | -0,1 |
| Fraccionada | 37 | 48 | -21,9 | 57 | 109 | -47,5 |
| Granel Líquido | 23 | 11 | 111,2 | 42 | 18 | 135,4 |
| Granel Sólido | 543 | 383 | 41,9 | 985 | 772 | 27,6 |
| Rodante | - | - | - | - | - | - |
| Terminal Portuario de Paita | 134,2 | 198,0 | -32,2 | 372,6 | 398,2 | -6,4 |
| Contenedorizada | 130,3 | 105,5 | 23,5 | 311,0 | 251,4 | 23,7 |
| Fraccionada | - | 5,4 | -100,0 | 3,5 | 8,9 | -60,1 |
| Granel Líquido | 2,5 | - | - | 7,9 | 16,7 | -52,4 |
| Granel Sólido | 1,4 | 87,1 | -98,4 | 50,1 | 121,3 | -58,7 |
| Rodante | - | - | - | - | - | - |
| T. Portuario Gral. San Martín - Pisco | 212 | 100 | 112,6 | 410 | 192 | 113,3 |
| Contenedorizada | - | - | - | - | - | - |
| Fraccionada | 21,8 | - | - | 43,3 | 57,9 | -25,2 |
| Granel Líquido | - | 3,1 | -100,0 | 0,94 | 3,6 | -73,9 |
| Granel Sólido | 190 | 97 | 96,5 | 365 | 130 | 179,8 |
| Rodante | - | - | - | - | - | - |

Fuente: Los Concesionarios
1/ Naves de Alto Bordo

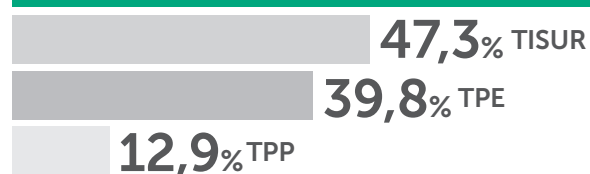


NAVES

Durante el mes de febrero de 2017, un total de 99 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves fue menor a lo registrado (6 unidades) en febrero de 2016. De este total el 47,3% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 39,8% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), y el 12,9% restante arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP).



99 NAVES



CARGA

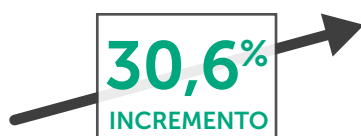
Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 28,0% superior a lo registrado en febrero de 2016; Paita y Matarani concentraron el 13,9% y 64,1% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 22,0% restante fue movilizado por Puerto San Martín.



El tipo de carga movilizada depende de la terminal portuaria; en TP Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (87,7%), en tanto que en TPE destaca la carga contenedorizada (97,1%). En el caso de TPP, en febrero de 2017 destacó la carga granel sólido (89,6%) mientras que la carga fraccionada representa el 10,3%.

TRÁFICO DE CONTENEDORES


Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional aumentó en 30,6% con relación al mes de febrero de 2016, sustentado en el mayor tráfico de contenedores en la TP de Paita (+33,7%). Cabe señalar que Paita concentró el 94,3% del tráfico de contenedores, en tanto, el 5,7% se movilizó en Matarani, siendo en su mayoría contenedores de exportación.



+33,7% Terminal Portuario de Paita
tráfico de contenedores



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

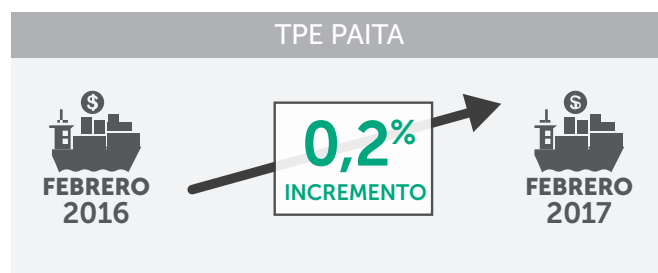
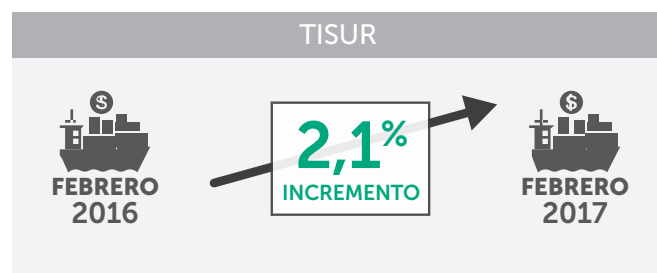
| TRÁFICO / CONCESIÓN | FEBRERO | | | ENERO - FEBRERO | | |
|---|---------|--------|---------|-----------------|--------|---------|
| | 2017 | 2016 | Var.(%) | 2017 | 2016 | Var.(%) |
|  CONTENEDORES (TEU) | 20 912 | 16 017 | 30,6 | 50 613 | 36 990 | 36,8 |
| Terminal Portuario de Matarani | 1 198 | 1 271 | -5,7 | 2 548 | 2 293 | 11,1 |
| Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco | - | - | - | - | - | - |
| Terminal Portuario de Paita | 19 714 | 14 746 | 33,7 | 48 065 | 34 697 | 38,5 |

Fuente: Los Concesionarios

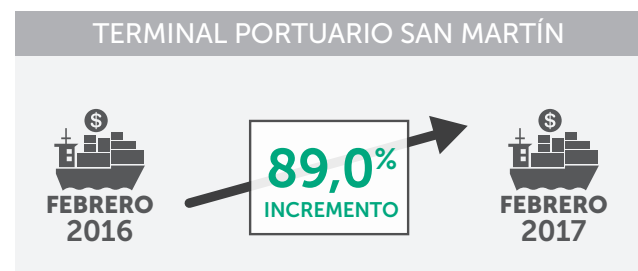
INGRESOS

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de febrero de 2017, en el caso de TISUR se registró un incremento interanual de 2,1%. La principal fuente de ingresos fue la de los servicios a la carga (97,4%) que se incrementó en 2,4%, en correspondencia al mayor tráfico de carga registrada durante dicho mes.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en febrero de 2017 estos se incrementaron en 0,2% con relación al mismo mes del año anterior, los ingresos por servicios a la carga disminuyeron en 0,2% y representan el 93,4% del total de ingresos. Los ingresos acumulados durante enero y febrero de 2017, recaudados por servicios a la carga en la Terminal Portuaria de Matarani se incrementaron en 43,2%, mientras que en Paita se incrementaron en 12,7%.



En el caso de la Terminal Portuaria General San Martín, en febrero de 2017 sus ingresos fueron 89,0% superiores a los recaudados en febrero de 2016. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (87,8%).



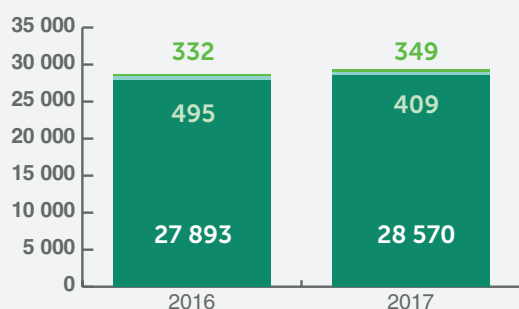


INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles de S/.)

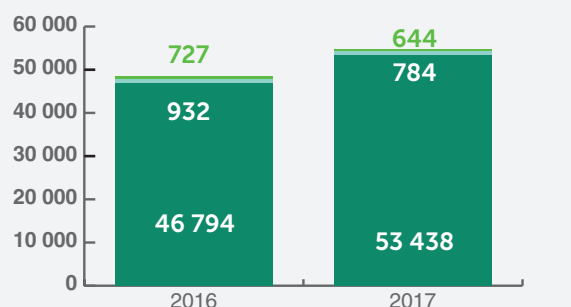
TISUR S.A.

FEBRERO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Otros

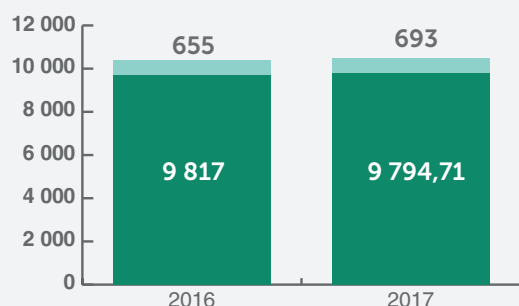
ENERO - FEBRERO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Otros

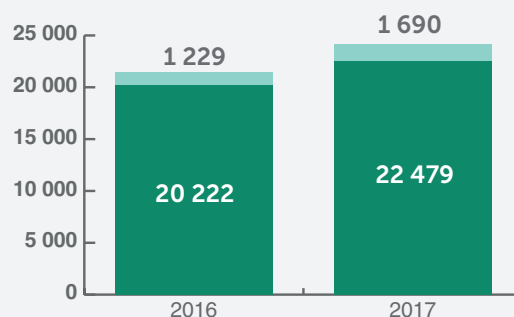
TPE Paita S.A.

FEBRERO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave

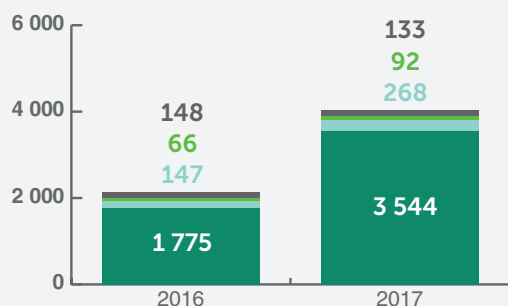
ENERO - FEBRERO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave

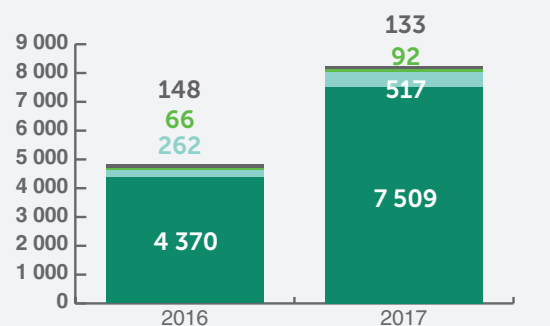
TPP S.A.

FEBRERO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Servicios Especiales ■ Otros

ENERO - FEBRERO



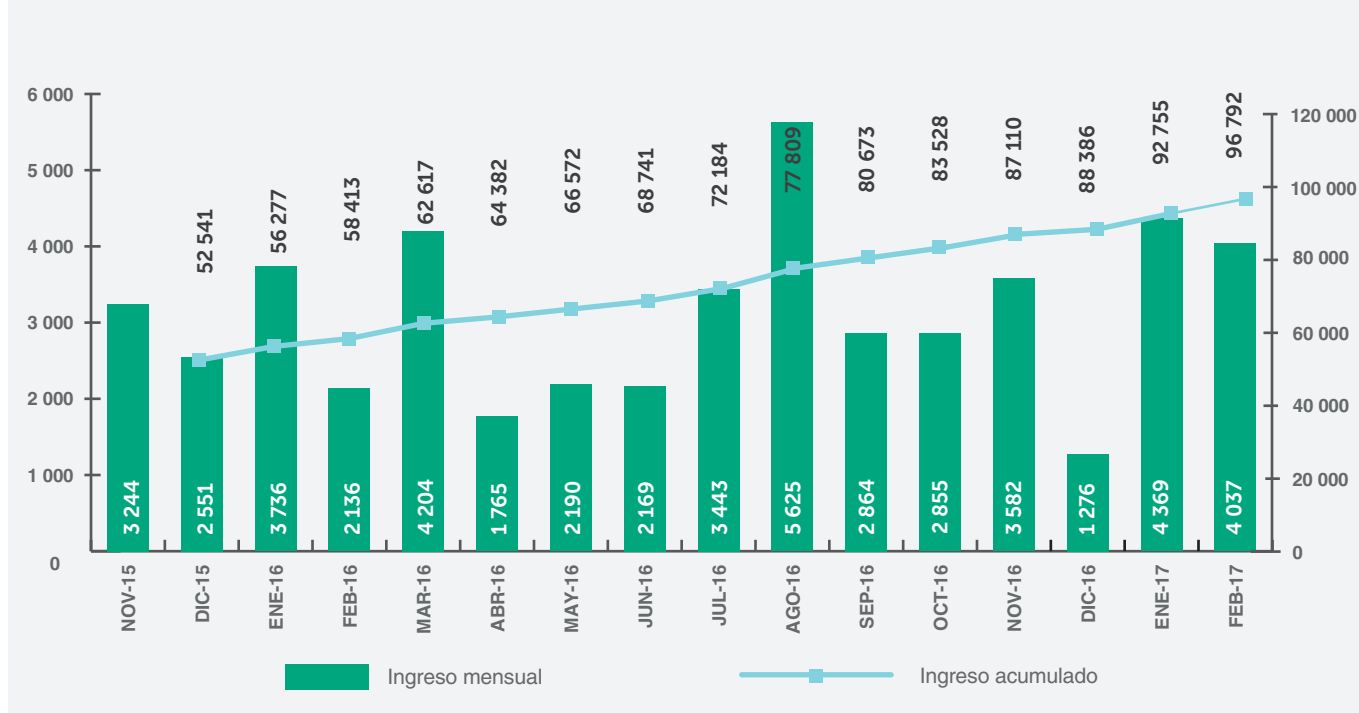
■ Servicios a la carga ■ Servicios a la Nave ■ Servicios Especiales ■ Otros

Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S/.)




Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

| TRÁFICO | FEBRERO | | | ENERO - FEBRERO | | |
|---|---------|-------|---------|-----------------|-------|---------|
| | 2017 | 2016 | Var.(%) | 2017 | 2016 | Var.(%) |
|  NAVES | 673 | 723 | -6,9 | 1 499 | 1 344 | 11,5 |
| Alto bordo | 18 | 20 | -10,0 | 41 | 38 | 7,9 |
| Menores | 655 | 703 | -6,8 | 1 458 | 1 306 | 11,6 |
|  CARGA (Miles TM) | 258 | 164 | 56,9 | 536 | 415 | 29,2 |
| Contenedorizada | 6,6 | 1,3 | 410,2 | 15,0 | 1,5 | 886,5 |
| Líquida a granel | 3,8 | 0,4 | 739,6 | 4,2 | 5,64 | -24,8 |
| Sólida a granel | 172,1 | 59,0 | 191,7 | 393 | 265 | 48,6 |
| Piezas sueltas | 75,2 | 103,5 | -27,3 | 122 | 142 | -14,1 |
| Rodante | 0,4 | 0,2 | 62,1 | 0,73 | 0,43 | 70,3 |
|  CONTENEDORES (TEU) | 486 | 181 | 168,5 | 1 348 | 212 | 535,8 |

Fuente: ENAPU

En febrero de 2017, los terminales de ENAPU atendieron 6,9% menos naves en relación a febrero del año anterior. Del total de naves atendidas, el 97,3% fueron naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizada en estas terminales alcanzó los 258 mil de toneladas, siendo dicho volumen 56,9% mayor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se explica, principalmente, por el mayor tráfico de carga sólida a granel (+191,7%), el cual representó el 66,7% del tráfico total de carga movilizada. Respecto al tráfico de carga contenedorizada se observa que se incrementó significativamente (+410,2%) respecto a febrero de 2016.

Cabe precisar que, durante el mes febrero de 2017, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (80,5%) e Ilo (19,5%), movilizandando alrededor del 82,2% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (68,2%), y Supe (16,1%).