



Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Abril 2017

*Con información estadística a febrero del 2017



CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



Vías Férreas

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**

HECHOS DE IMPORTANCIA

Mediante Resolución **Nº 008-2017-CD-OSITRAN** de fecha 20 de febrero de 2017, el Consejo Directivo del OSITRAN dictó el mandato de acceso a Lima Airport Partners S.R.L. en favor de las Aerolíneas: Air Canada, American Airlines, Interjet, Jetblue, United Airlines y LATAM, para la utilización del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez con el fin de que éstas puedan prestar el Servicio Esencial de Mantenimiento de Aeronaves en Hangares y otras Áreas para Aerolíneas (Área de Mantenimiento).

Mediante Resolución **Nº 007-2017-CD-OSITRAN** de fecha 20 de febrero de 2017, el Consejo Directivo del OSITRAN dictó el mandato de acceso a Lima Airport Partners S.R.L. en favor de las Aerolíneas: Aerolíneas Argentinas, Aeroméxico, Air Canada, American Airlines, Interjet, Jetblue, TAME,

United Airlines y LATAM, para la utilización del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez con el fin de que éstas puedan prestar el Servicio Esencial de Atención de Tráfico de Pasajeros y Equipaje (Alquiler de Oficinas Operativas).

Mediante Resolución **Nº 006-2017-CD-OSITRAN** de fecha 20 de febrero de 2017, el Consejo Directivo del OSITRAN dictó el mandato de acceso a Lima Airport Partners S.R.L. en favor de las Aerolíneas: JET BLUE, AEROMEXICO, TAME, LATAM, AEROLÍNEAS ARGENTINAS, AMERICAN AIRLINES, UNITED AIRLINES, VIVA COLOMBIA, AIR CANADA e INTERJET, para la utilización del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez con el fin de que éstas puedan prestar el Servicio Esencial de Atención de Tráfico de Pasajeros y Equipaje (Alquiler de mostradores check in).



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de febrero de 2017 transitaron cerca de 5,7 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando una reducción de 1,1% con relación a febrero de 2016. Dicho tráfico vehicular es equivalente a 12,5 millones de ejes cobrables, lo cual significó una reducción de 0,6% con relación al mismo mes del año anterior.

FEBRERO 2017	UNIDADES 	5,7 millones de vehículos	registró una reducción de 1,1% con relación a febrero del 2016.
	EJES COBRABLES 	12,5 millones de ejes cobrables	lo que significó una reducción de 0,6% con relación a febrero del 2016.



[DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL](#)

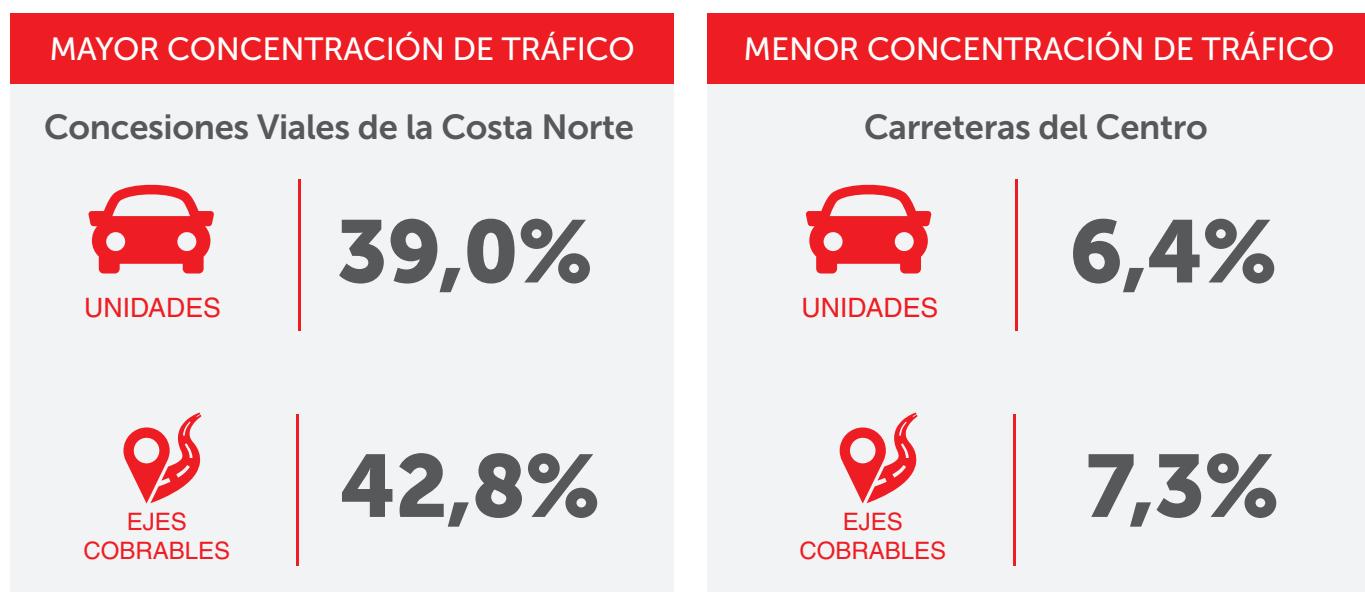


TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (21,5%); seguida por la IIRSA Sur Tramo 5 (Matarani – Azángaro - Ilo) a cargo de COVISUR (13,3%) y la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (13,2%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destaca la Red Vial N° 6 (19,5%), Red Vial N° 4 (15,4%) y la Autopista del Sol (13,8%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular		Tráfico medido en ejes		
	Red Vial N° 6	21,5%	Red Vial N° 6	19,5%
	IIRSA Sur - Tramo 5	13,3%	Red Vial N°4	15,4%
	Red Vial N° 5	13,2%	Autopista del Sol	13,8%

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 39,0% y 42,8% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 6,4% y 7,3% del tráfico total medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.





NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
		2017	2016	Flujo	Var %	2017	2016	Flujo	Var %
VEHÍCULOS		5 726	5 791	-65	-1,1	12 016	11 922	94	0,8
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	449	454	-6	-1,2	981	961	21	2,1
	Buenos Aires - Canchaque	7	7	-1	-8,7	17	17	0	0,5
	Long. de la sierra - T2	164	175	-10	-5,8	356	363	-7	-2,0
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	734	770	-36	-4,7	1 600	1 584	17	1,1
	Red Vial N° 4	743	745	-3	-0,3	1 569	1 529	40	2,6
	Red Vial N° 5	755	741	14	1,9	1 570	1 517	53	3,5
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	364	379	-16	-4,1	796	829	-32	-3,9
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	139	141	-3	-1,9	291	291	0	-0,1
	IIRSA Sur - T2 1/	17	15	2	11,3	36	31	5	15,2
	IIRSA Sur - T3	63	60	3	4,2	133	123	10	8,2
	IIRSA Sur - T4	48	19	30	159,7	100	37	64	173,8
	IIRSA Sur - T5	764	804	-40	-5,0	1 525	1 619	-94	-5,8
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1 233	1 238	-5	-0,4	2 548	2 541	7	0,3
	Dv. Quilca - La Concordia	247	241	6	2,6	493	481	13	2,6
EJES		12 511	12 592	-81	-0,6	26 086	25 897	189	0,7
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	788	870	-83	-9,5	1 662	1 848	-186	-10,1
	Buenos Aires - Canchaque	10	11	-1	-9,7	25	26	-1	-2,9
	Long. de la sierra - T2	296	309	-13	-4,2	640	642	-2	-0,3
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	1 724	1 788	-64	-3,6	3 724	3 681	43	1,2
	Red Vial N° 4	1 925	1 899	26	1,4	4 031	3 860	170	4,4
	Red Vial N° 5	1 709	1 671	39	2,3	3 578	3 379	200	5,9
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	907	912	-5	-0,5	1 933	1 991	-59	-2,9
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	295	294	1	0,2	610	606	5	0,8
	IIRSA Sur - T2	30	28	2	6,5	63	56	7	12,4
	IIRSA Sur - T3	98	95	3	3,1	203	190	13	6,8
	IIRSA Sur - T4	92	40	52	129,6	187	80	108	135,3
	IIRSA Sur - T5	1 668	1 731	-63	-3,6	3 330	3 504	-175	-5,0
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 434	2 423	10	0,4	5 025	4 982	43	0,9
	Dv. Quilca - La Concordia	535	520	15	2,8	1 075	1 052	23	2,2

Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE



NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
		2017	2016	Flujo	Var. %	2017	2016	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5 456	5 173	283	5,5	11 597	10 890	706	6,5
	Canchaque	25	26	-2	-5,8	61	60	1	1,3
	Convial Sierra Norte	1 084	1 126	-42	-3,7	2 346	2 338	8	0,3
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	11 045	9 942	1 103	11,1	23 256	20 166	3 090	15,3
	Autopista del Norte	14 516	11 324	3 192	28,2	30 607	22 590	8 017	35,5
	NORVIAL	12 649	11 863	786	6,6	26 480	23 988	2 492	10,4
Carreteras del Centro	DEVIANDES	5 430	5 284	146	2,8	11 504	11 384	120	1,1
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 139	1 136	3	0,2	2 360	2 342	18	0,8
	IIRSA Sur T3	629	591	38	6,5	1 291	1 160	131	11,2
	INTERSUR	479	215	265	123,4	957	423	535	126,5
Concesiones Viales del Sur	COVISUR	6 567	6 851	-284	-4,1	13 063	13 861	-798	-5,8
	COVIPERÚ	16 857	15 287	1 569	10,3	34 735	30 631	4 105	13,4
	COVINCA	2 144	2 080	64	3,1	4 309	4 205	104	2,5

Fuente: Los concesionarios

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 21,6% del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de febrero, seguido por Autopista del Norte (18,6%) y por NORVIAL (16,2%).

Asimismo, cabe destacar el incremento de poco más de S/ 1,1 millones en los ingresos generados por COVISOL, lo cual significó un incremento de 11,1% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 49,0% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 38,2 millones, monto mayor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (+15,3%).



Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra – Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de febrero de 2017, el número total de vehículos (ligeros y pesados) se redujo en 2,6% y el número de ejes cobrables se redujo en 8,1% respecto del mismo mes del año anterior. El resultado negativo en unidades vehiculares se debe al menor tráfico en Buenos Aires-Canchaque (8,7%) y el resultado negativo en ejes cobrables se debe al menor tráfico en la IIRSA Norte (9,5%). La IIRSA Norte concentra el 72,4% y 72,0% del total de unidades y ejes cobrables.



Por otro lado, la Carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, en el mes de febrero concentró el 26,5% del tráfico de vehículos y el 27,0% del tráfico medido en ejes cobrables.

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en febrero del 2017 se registró un incremento de 5,5% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (8,5%).





Por su parte, en la Concesión Canchaque, los ingresos por peaje registraron una disminución de 5,8% durante el mes de febrero de 2017 con relación a febrero de 2016, debido a la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (7,2%).



Por otro lado, en Concesionaria Vial Sierra Norte, durante el mes de febrero presentó una reducción de 3,7% en ingresos por concepto de peajes, con relación al mismo mes en el año anterior. Dicho resultado se sustenta en la menor recaudación proveniente de vehículos ligeros (-6,1%) y pesados (-2,4%), los cuales representan el 36,4% y 63,6%, respectivamente, del total de ingresos por concepto de peajes durante el mes de febrero.

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	399 752	418 413	-4,5	888 888	879 675	1,0
IIRSA Norte	285 050	295 264	-3,5	637 023	620 188	2,7
Buenos Aires - Canchaque	3 914	4 227	-7,4	10 789	10 179	6,0
Long. de la Sierra - Tramo 2	110 788	118 922	-7,4	241 076	249 308	-3,3
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	220 032	217 786	1,0	465 844	461 667	0,9
IIRSA Norte	163 546	158 899	2,9	344 384	340 580	1,1
Buenos Aires - Canchaque	2 926	3 263	-10,3	6 578	7 105	-7,4
Long. de la Sierra - Tramo 2	53 560	55 624	-3,7	114 882	113 982	0,8
EJES COBRABLES (MILES)	694	772	-10,1	1 438	1 636	-12,1
IIRSA Norte	502	575	-12,6	1 025	1 228	-16,5
Buenos Aires - Canchaque	6	7	-11,1	14	16	-8,6
Long. de la Sierra - Tramo 2	185	190	-2,6	399	392	1,7

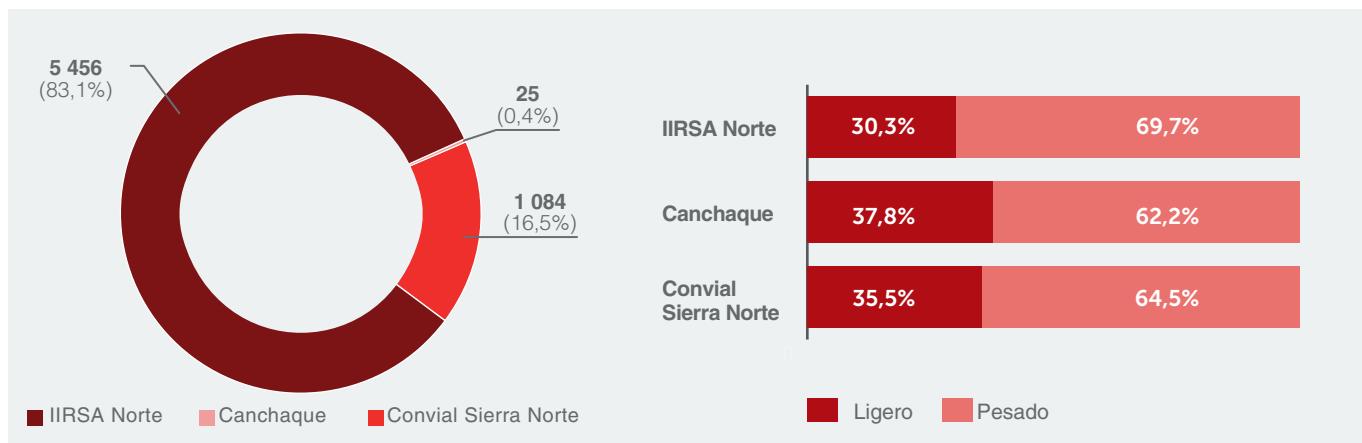
Fuente: Los Concesionarios



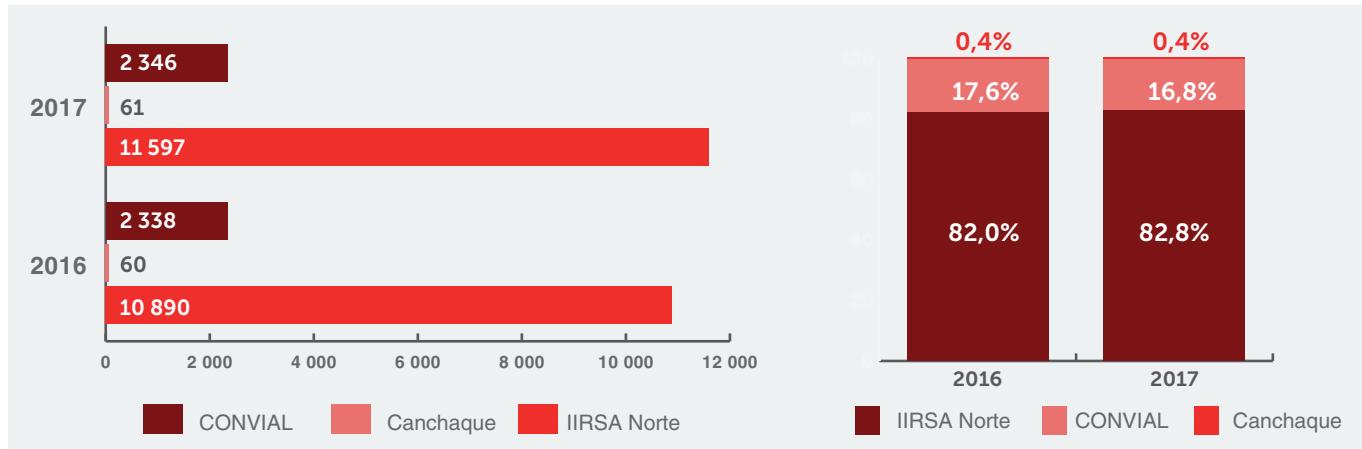
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S./.)

FEBRERO



ENERO - FEBRERO



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

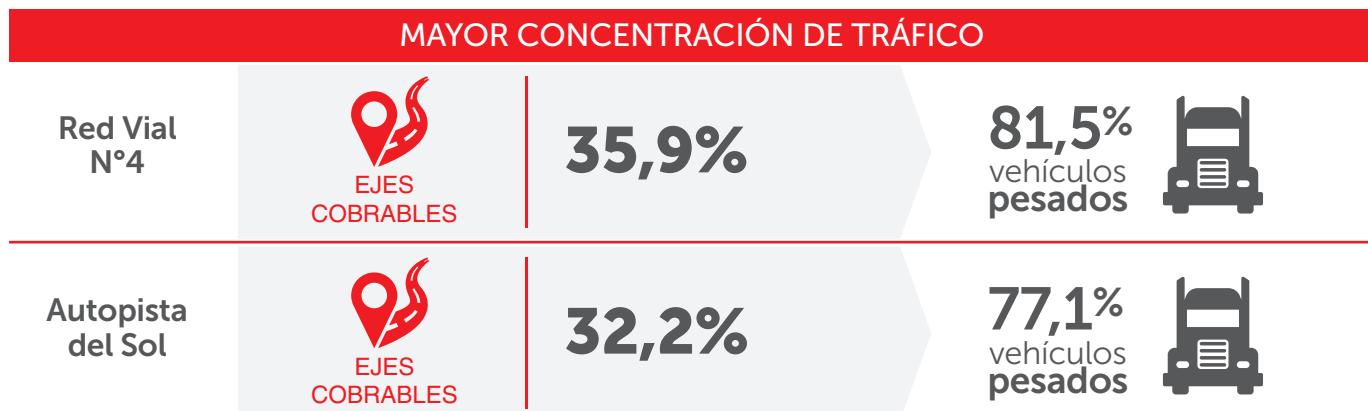
- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de febrero del 2017, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, medido en unidades vehiculares, se redujo en 1,1% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; en tanto, el tráfico medido en ejes cobrables no tuvo variación significativa.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presenta en la Red Vial N° 4 (35,9%), seguido por la Autopista del Sol (32,2%). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 81,5% y 77,1% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.



Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-febrero de 2017 se han registrado alrededor de 4,7 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 11,3 millones de ejes cobrables, siendo el 78,0% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	1 171 162	1 169 874	0,1	2 490 119	2 427 756	2,6
Autopista del Sol	394 091	404 590	-2,6	857 200	836 936	2,4
Red Vial N°4	356 176	358 636	-0,7	761 947	747 120	2,0
Red Vial N°5	420 895	406 648	3,5	870 972	843 700	3,2
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	1 060 996	1 086 811	-2,4	2 249 410	2 202 073	2,1
Autopista del Sol	340 053	365 786	-7,03	743 279	746 803	-0,5
Red Vial N°4	386 687	386 771	-0,02	806 760	782 080	3,2
Red Vial N°5	334 256	334 254	0,00	699 371	673 190	3,9
EJES COBRABLES (MILES)	4 188	4 189	-0,0	8 843	8 492	4,1
Autopista del Sol	1 330	1 384	-3,9	2 867	2 844	0,8
Red Vial N°4	1 569	1 541	1,8	3 269	3 113	5,0
Red Vial N°5	1 288	1 264	10,7	2 707	2 535	6,8

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de febrero del 2017, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es del 78,4% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente Autopista del Norte (Red Vial N° 4), con una participación del 38,0% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

En el caso de COVISOL, los ingresos por peajes se incrementaron 11,1% durante febrero de 2017 con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+13,4%), los cuales representan el 77,5% de la recaudación del mes de febrero.

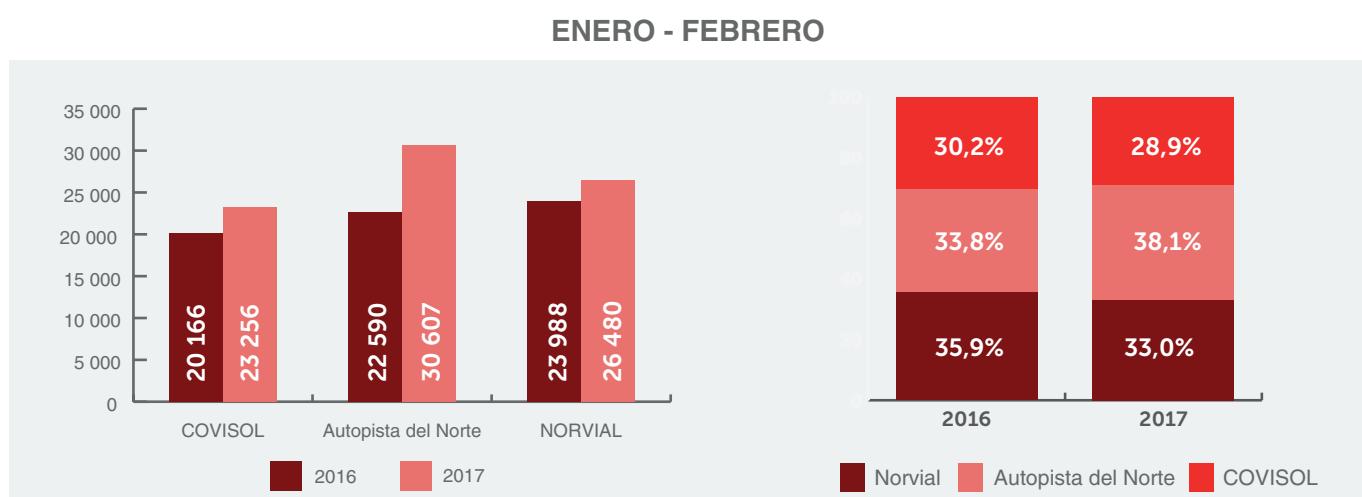
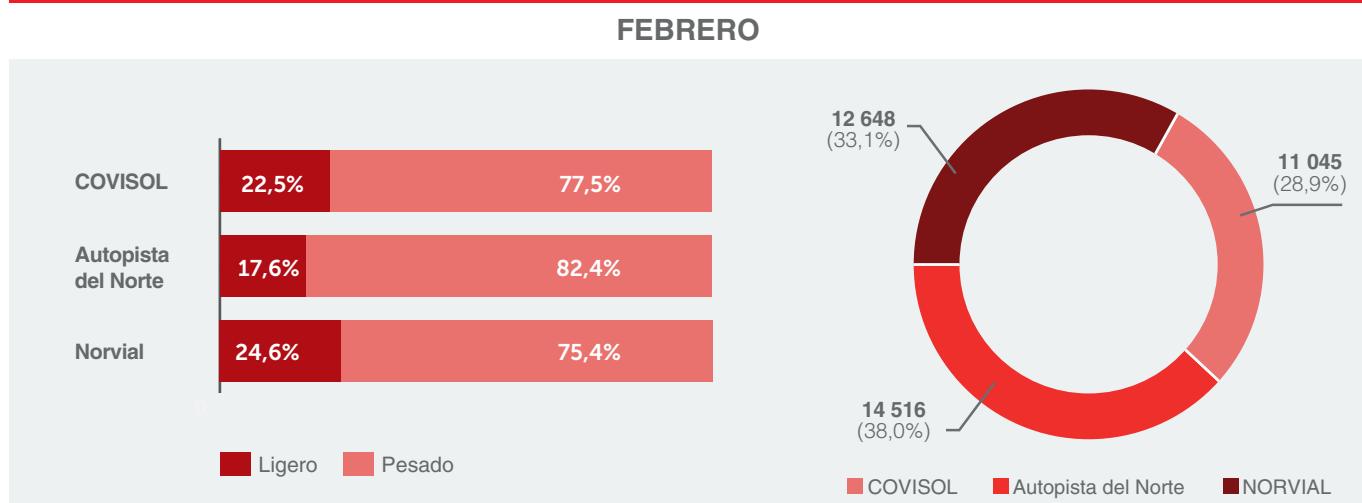
En el caso de Autopista del Norte, la recaudación por concepto de peaje registró un incremento de 28,2% durante febrero de 2017, sustentado principalmente en el mayor monto recaudado proveniente de los vehículos pesados (+27,0%) con relación a febrero de 2016.



Finalmente, con relación a NORVIAL, los ingresos por peaje registraron un incremento de 6,6% en febrero del 2017 con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+6,2%). Cabe señalar que el 75,4% de los ingresos corresponden a cobros de vehículos pesados.



RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE (En miles de S./.)



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

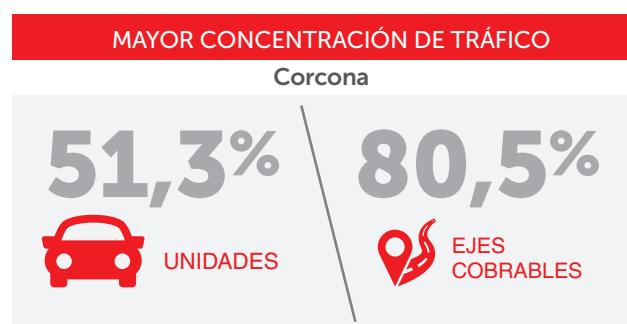
TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES	363 753	379 388	-4,1	796 296	828 678	-3,9
Vehículos Ligeros	177 018	193 875	-8,7	404 202	426 806	-5,3
Vehículos Pesados	186 735	185 513	0,7	392 094	401 872	-2,4
EJES COBRABLES (MILES)	907	912	-0,5	1 933	1 991	-2,9
Vehículos Ligeros	177	194	-8,7	404	427	-5,3
Vehículos Pesados	730	718	1,69	1 528	1 564	-2,3

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de febrero de 2017, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró una reducción de 4,1%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, también se obtuvo una reducción de 0,5%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 51,3% y 80,5% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en febrero de 2017 se registró una incremento de 2,8% con relación al mismo mes del año anterior, incentivado por el crecimiento de los ingresos de las unidades vehiculares pesadas (+5,1%), que representaron en febrero el 80,8% del total de ingresos de la concesión.

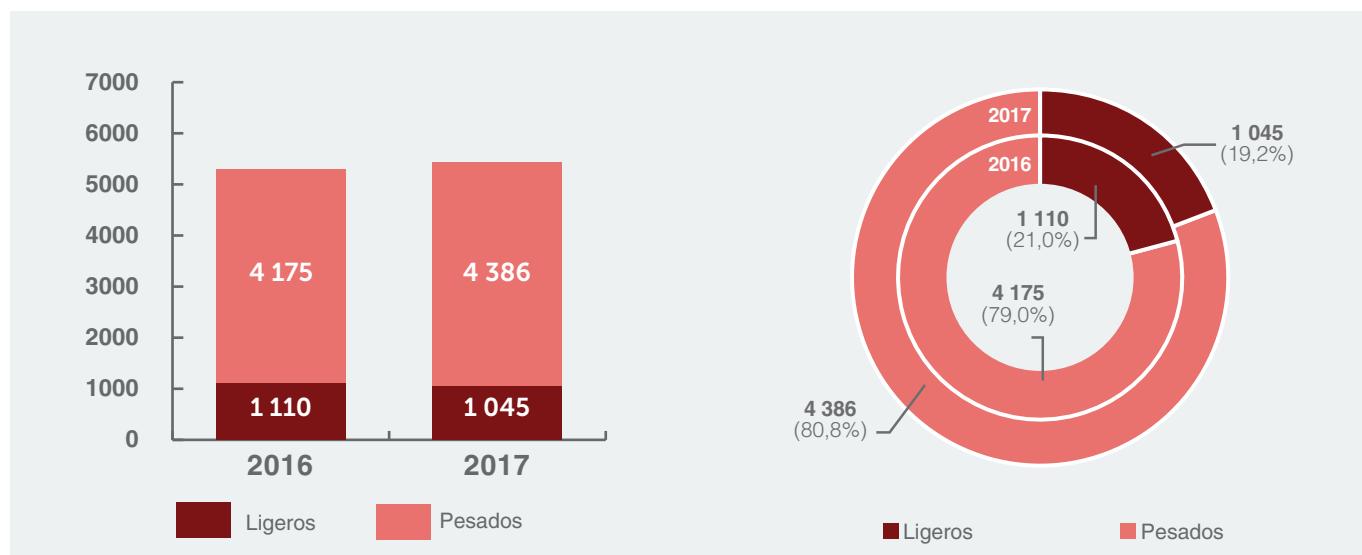


RECAUDACIÓN DE DEVIANDES

(En miles de S./.)

FEBRERO

ENERO - FEBRERO



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de febrero de 2017, el tráfico vehicular en las vías concesionadas se redujo en 0,9% y 0,2%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el menor tráfico registrado en los tramos N° 1 y 5.



La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 74,1% y 76,4% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el 1,4%, 4,5% y 4,2% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.



El tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 71,1% del número total de ejes.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	630 555	627 916	0,4	1 276 000	1 264 683	0,9
IIRSA SUR - Tramo 1	83 203	84 408	-1,4	176 263	174 199	1,2
IIRSA SUR - Tramo 2	11 538	9 977	15,6	25 089	21 101	18,9
IIRSA SUR - Tramo 3	50 522	48 269	4,7	108 152	99 132	9,1
IIRSA SUR - Tramo 4	31 828	10 855	193,2	67 290	21 586	211,7
IIRSA SUR - Tramo 5	453 464	474 407	-4,4	899 206	948 665	-5,2
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	399 812	411 797	-2,9	808 138	835 497	-3,3
IIRSA SUR - Tramo 1	55 488	57 007	-2,7	114 535	116 813	-2,0
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	5 277	5 132	2,8	10 755	10 005	7,5
IIRSA SUR - Tramo 3	12 335	12 040	2,5	24 360	23 378	4,2
IIRSA SUR - Tramo 4	16 330	7 689	112,4	33 104	15 085	119,4
IIRSA SUR - Tramo 5	310 382	329 929	-5,9	625 384	670 216	-6,7
EJES COBRABLES (MILES)	1 552	1 560	-0,5	3 117	3 170	-1,7
IIRSA SUR - Tramo 1	211	209	0,9	434	431	0,6
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	18	18	1,5	38	35	8,4
IIRSA SUR - Tramo 3	48	47	1,6	94	90	4,3
IIRSA SUR - Tramo 4	60	29	105,8	120	58	106,9
IIRSA SUR - Tramo 5	1 215	1 256	-3,3	2 431	2 556	-4,9

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en febrero de 2017 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 65,4% de la recaudación. La concesionaria IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (48,6%), en tanto que la concesión con la mayor recaudación es la correspondiente a la empresa COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 71,6% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones que actualmente cobran por dicho concepto.



En el caso de SURVIAL, en febrero de 2017 los ingresos por peaje registraron un incremento de 0,2% respecto del mes de febrero de 2016, sustentado en el incremento de los ingresos por concepto de vehículos pesados en 0,9%.



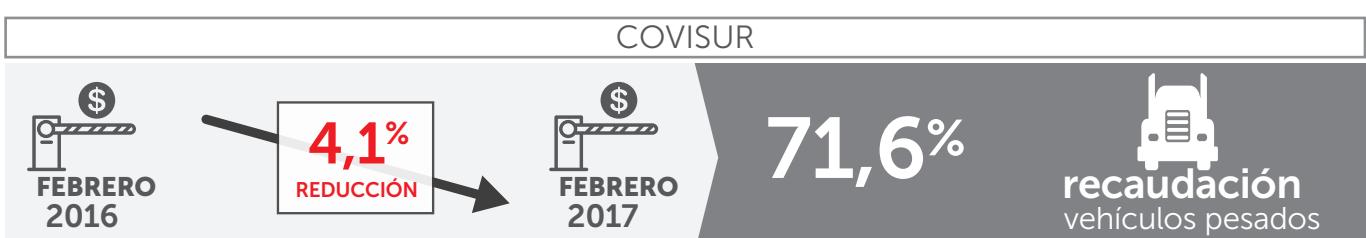
Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en febrero del 2017 esta se incrementó en 6,5% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros en 8,0%.



En el caso de INTERSUR, en febrero de 2017 los ingresos por peaje se incrementaron en 123,4% con relación al año anterior, sustentado en la habilitación del cobro en la Garita San Antón el 8 de Noviembre del presente, lo cual le ha permitido captar mayor número de vehículos y con lo cual sus ingresos se incrementaron. Adicionalmente por concepto de vehículos ligeros el incremento fue 196,1% y en pesados 102,0% respecto a febrero del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en febrero de 2017, mostraron una reducción de 4,1% con relación a febrero de 2016, siendo la disminución proveniente de vehículos pesados de 3,5%. Cabe señalar que los ingresos por vehículos pesados representaron el 71,6% del total de recaudado por concepto de peaje.

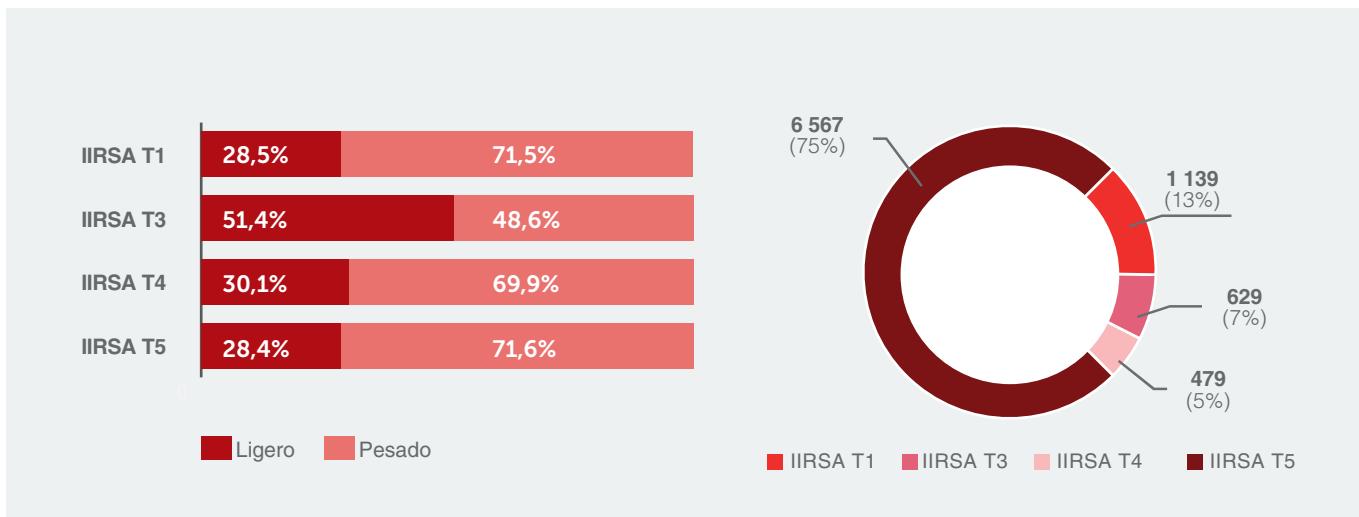




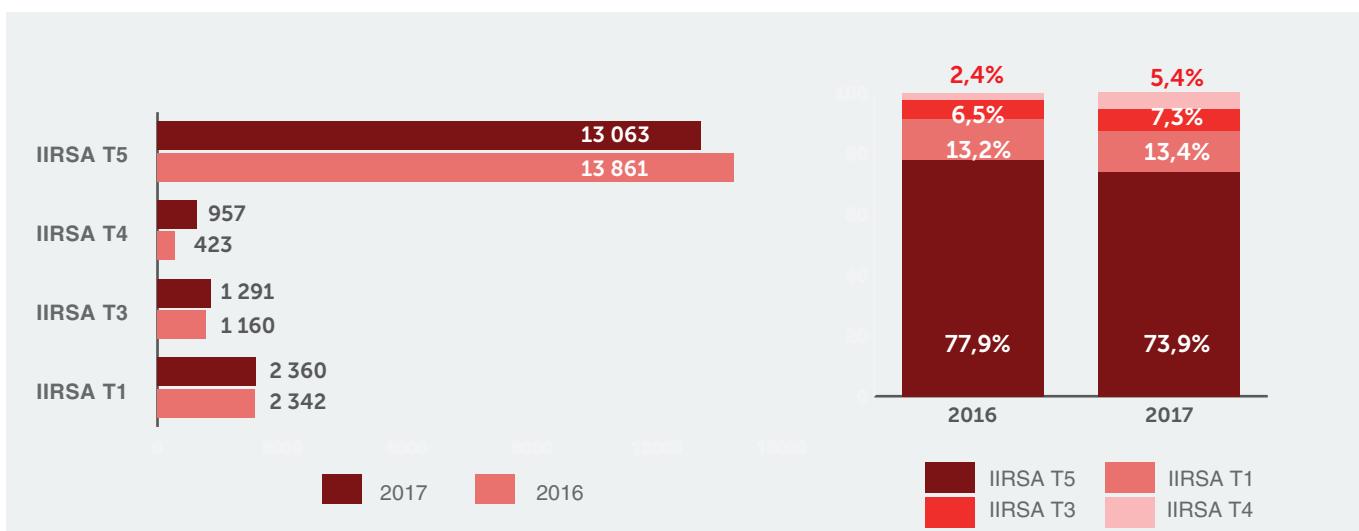
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S./.)

FEBRERO



ENERO - FEBRERO



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de febrero de 2017, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 0,1% y 0,9%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	977 280	972 446	0,5	2 006 416	1 984 424	1,1
Red Vial N° 6	816 874	824 704	-0,9	1 689 512	1 694 588	-0,3
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	160 406	147 742	8,6	316 904	289 836	9,3
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	503 040	506 578	-0,7	1 034 802	1 037 596	-0,3
Red Vial N° 6	416 098	413 176	0,7	858 670	846 902	1,4
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	86 942	93 402	-6,9	176 132	190 694	-7,6
EJES COBRABLES (MILES)	1 991	1 971	1,0	4 094	4 050	1,1
Red Vial N° 6	1 617	1 599	1,1	3 336	3 288	1,5
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	374	372	0,5	758	763	-0,5

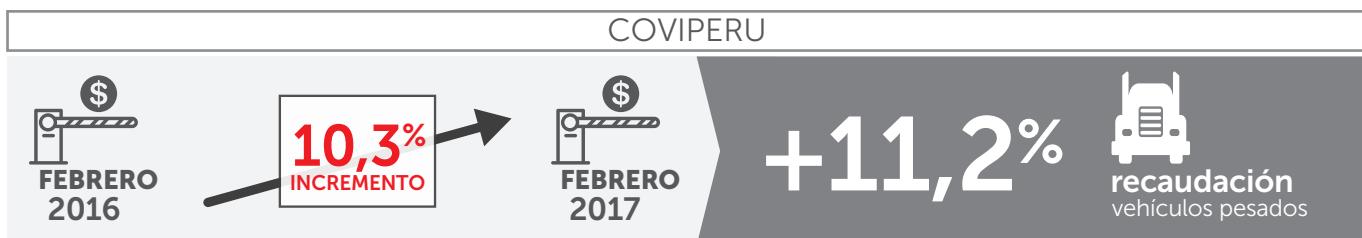
Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en el Tramo Dv. Quilca-La Concordia, el cual concentró el 16,4% del tráfico total durante febrero de 2017. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico en Red Vial N° 6 representó 82,0%, siendo 66,4% por concepto de unidades vehiculares pesadas.



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de febrero se registró un incremento de 10,3% con relación a febrero de 2016, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+11,2%) y vehículos ligeros (+8,5%). Cabe señalar que el 83,2% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 16,8% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de febrero de 2017, se registró un incremento de 3,1% con relación al mismo mes del año 2016, situándose en alrededor de S/ 2,1 millones. De este monto, el 33,1% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 66,9% restante a los vehículos pesados.



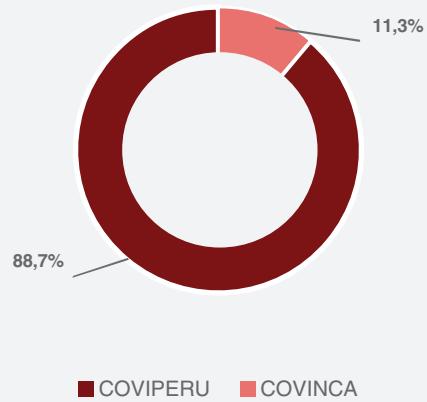
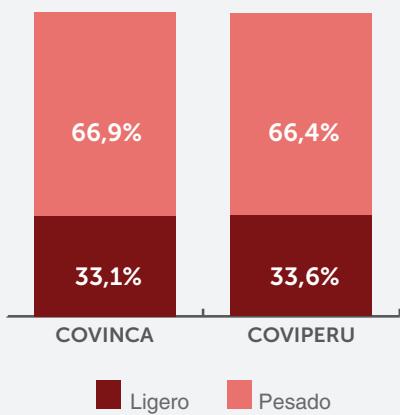
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 66,7% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de febrero de 2017 fue COVIPERÚ, con una participación del 88,7% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



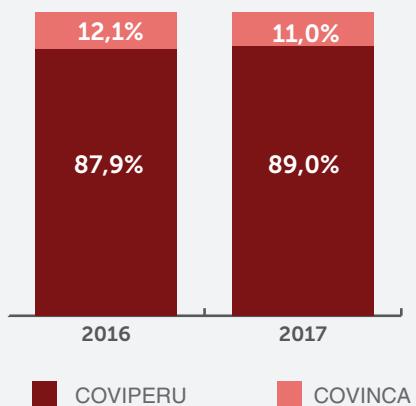
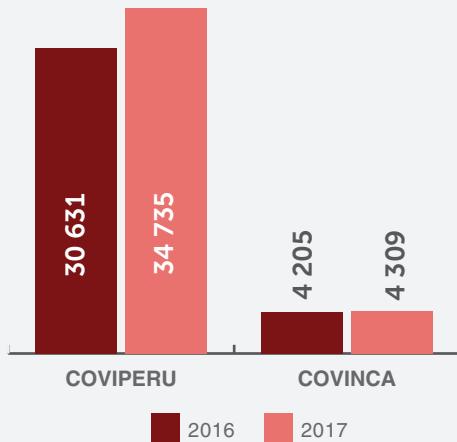
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S./.)

FEBRERO



ENERO - FEBRERO



Fuente: Los Concesionarios



AEROPUERTOS



FEBRERO 2017	TRÁFICO DE PASAJEROS 	2,4 millones de pasajeros aprox.	63,0% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 17,0% del total.
	TRÁFICO DE CARGA 	18,8 mil toneladas aproximadamente	91,0% movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de febrero de 2017, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,4 millones, de los cuales el 63,0% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por el Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia administrados por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 17,0% del total.

Por su parte, durante febrero de 2017, el tráfico de carga superó las 18,8 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (91,0%).



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL



ATERRIZAJE Y DESPEGUE

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
	2017	2016	Flujo	Var. (%)	2017	2016	Flujo	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	2 482	2 384	98	4,1	5 118	4 788	330	6,9
LAP	1 564	1 477	88	5,9	3 246	2 981	265	8,9
ADP	421	413	7	1,8	859	817	42	5,1
AAP	235	239	-3	-1,4	464	468	-5	-1,0
CORPAC	261	256	6	2,2	550	522	28	5,4
CARGA (TM)	18 856	19 786	-930	-4,7	45 806	45 977	-171	-0,4
LAP	17 162	18 085	-924	-5,1	42 379	42 513	-134	-0,3
ADP	1 154	1 184	-30	-2,5	2 366	2 416	-50	-2,1
AAP	361	370	-9	-2,3	721	754	-33	-4,4
CORPAC	179	148	31	21,2	341	295	46	15,5
OPERACIONES	31 051	33 129	-2 078	-6,3	62 739	66 420	-3 681	-5,5
LAP	13 735	13 547	188	1,4	28 807	28 002	805	2,9
ADP	11 387	10 919	468	4,3	21 705	20 337	1 368	6,7
AAP	2 007	2 128	-121	-5,7	4 139	4 522	-383	-8,5
CORPAC	3 922	6 535	-2 613	-40,0	8 088	13 559	-5 471	-40,3
INGRESOS (\$ 000)	28 471	26 223	2 248	8,6	58 962	53 625	5 337	10,0
LAP	25 444	23 334	2 110	9,0	52 851	47 934	4 917	10,3
ADP	1 936	1 853	83	4,5	3 955	3 650	305	8,4
AAP	1 091	1 036	54	5,2	2 156	2 041	115	5,6

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 31,0 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 44,2% de estos se realizó en el AIJCH, el 36,7% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 12,6% en los aeropuertos administrados por la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC) y el 6,5% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



6,9%
INCREMENTO



265,2 miles
de pasajeros adicionales

Durante el periodo enero-febrero de 2017, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 6,9% respecto de similar periodo de 2016, lo que se explica principalmente por el dinamismo registrado en el AIJCH, el cual registró un incremento de 8,9% en el número de pasajeros (es decir, 265,2 miles de pasajeros adicionales).

TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



0,4%
REDUCCIÓN



El tráfico acumulado de carga se redujo 0,4% respecto mismo periodo de 2016, principalmente debido al menor volumen de carga movilizada en el AIJCH, el cual disminuyó en 0,3%.

NÚMERO DE OPERACIONES



5,5%
REDUCCIÓN



3 681
operaciones

Entre enero y febrero de 2017, se observa una disminución de 5,5% (3 681) en el número de operaciones entre 2016 y 2017, destacando el incremento de 2,9% (805) y en 6,7% (1 368) en las operaciones registradas en el AIJCH y en los aeropuertos concesionados a ADP, respectivamente; empero las operaciones registradas en AAP y CORPAC disminuyeron en 8,5% (383) y 40,3% (5 471), que explicarían el resultado a nivel agregado.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante febrero de 2017, se observa un incremento de 9,0%, 4,5% y 5,2% en los ingresos de LAP, AAP y ADP con relación al mismo mes del año anterior, respectivamente. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-febrero de 2017 presentaron tendencias similares tanto para LAP (+10,3%) como para ADP (+8,4%) y AAP (+5,6%), todo ello con relación al periodo enero-febrero de 2017.



- LAP 9,0%
- ADP 5,2%
- AAP 4,5%



- LAP 10,3%
- ADP 8,4%
- AAP 5,6%

*En relación al periodo enero-febrero del 2017



Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de febrero de 2017, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 5,9% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos de conexión, con una tasa del 30,5%, en tanto que para vuelos nacionales e internacionales el crecimiento fue de 2,9% y 4,6% respectivamente. Por otro lado, durante el periodo enero-febrero de 2017, se observa un incremento de 8,9% en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de conexión (+29,9%).

TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de febrero de 2017 disminuyó en 5,1% con relación a febrero de 2016, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de carga nacional (-6,0%) e internacional (-5,0%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó cerca del 87,9% del tráfico total. Por otro lado, durante el periodo enero-febrero de 2017, el tráfico acumulado de carga presentó una reducción (-0,3%) sustentada en el menor tráfico de carga nacional (-6,0%) con relación al mismo periodo del año 2016.



TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	1 564	1 477	5,9	3 246	2 981	8,9
Nacional	857	832	2,9	1 762	1 652	6,6
Internacional	539	515	4,6	1 127	1 053	6,9
Transferencia y tránsito	169	129	30,5	357	275	29,9
CARGA (TM)	17 162	18 085	-5,1	42 379	42 513	-0,3
Nacional	2 083	2 217	-6,0	4 153	4 418	-6,0
Internacional*	15 079	15 868	-5,0	38 226	38 095	0,3
OPERACIONES	13 735	13 547	1,4	28 807	28 002	2,9
Nacional	7 918	8 156	-2,9	16 467	16 748	-1,7
Internacional*	5 817	5 391	7,9	12 340	11 254	9,6

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito.



MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en febrero de 2017 se registró un incremento de 1,4% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el incremento de las operaciones internacionales (+7,9%), mientras que las operaciones nacionales se redujeron 2,9%. De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-febrero de 2017 presentó un crecimiento de 2,9% respecto de similar periodo de 2016, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (60,2% de total).



INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de febrero de 2017, incrementaron en 9,0% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 5,1%, en tanto que los ingresos no aeronáuticos aumentaron en 21,9%. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 73,6% de los ingresos totales del mes.



INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



Aeropuertos Regionales del Perú

TRÁFICO DE PASAJEROS

La infraestructura portuaria ubicada en distintas regiones del país se encuentra bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante 2017, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 64,1%, 76,2% y 85,0% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante febrero de 2017, el tráfico total de pasajeros en los aeropuertos regionales se aumentó en 0,6% respecto del año anterior; en tanto el tráfico de carga disminuyó en 2,5% y el número de operaciones aumentó en 2,7%. El mayor dinamismo se registró en los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos, los cuales aumentaron en 1,8% y 4,3% en tráfico de pasajeros y número de operaciones, respectivamente, por otro lado, el tráfico de carga disminuyó en 2,5%.

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



Por otro lado, es preciso señalar que en cada grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- En el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante febrero de 2017: Iquitos (20,2%), Piura (16,1%), Tarapoto (15,1%) y Pucallpa (12,1%), acumulando un total del 63,5% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa (51,2%), Juliaca (16,3%) y Tacna (16,0%).
- En el Primer Grupo de Aeropuertos durante febrero de 2017, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (62,4%) y Pucallpa (11,1%) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (47,3%) y Juliaca (18,6%).



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	656	652	0,6	1 323	1 285	2,9
Primer Grupo de Aeropuertos	421	413	1,8	859	817	5,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	235	239	-1,4	464	468	-1,0
CARGA (TM)	1 515	1 553	-2,5	3 086	3 170	-2,6
Primer Grupo de Aeropuertos	1 154	1 184	-2,5	2 366	2 416	-2,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	361	370	-2,3	721	754	-4,4
OPERACIONES	13 394	13 047	2,7	25 828	24 859	3,9
Primer Grupo de Aeropuertos	11 387	10 919	4,3	21 689	20 337	6,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 007	2 128	-5,7	4 139	4 522	-8,5

Fuente: Los Concesionarios.



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2017	2016	Var (%).-	2017	2016	Var (%).-
TRÁFICO NACIONAL						
PASAJEROS (Miles)	655	652	0,5	1 320	1 285	2,7
Primer Grupo de Aeropuertos	420	413	1,6	856	817	4,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	235	239	-1,4	464	468	-1,0
CARGA (TM)	1 515	1 553	-2,5	3 086	3 170	-2,6
Primer Grupo de Aeropuertos	1 154	1 184	-2,5	2 366	2 416	-2,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	361	370	-2,3	721	754	-4,4
OPERACIONES	13 296	12 982	2,4	25 644	24 708	3,8
Primer Grupo de Aeropuertos	11 307	10 865	4,1	21 530	20 205	6,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	1 989	2 117	-6,0	4 114	4 503	-8,6
TRÁFICO INTERNACIONAL						
PASAJEROS (Miles)	1,28	0,3	353,9	2,73	0,4	579,4
Primer Grupo de Aeropuertos	1,27	0,28	357,2	2,67	0,39	577,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,01	0,00	125,0	0,06	0,01	662,5
CARGA (TM)	-	-	-	-	-	-
Primer Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
OPERACIONES	98	65	50,8	200	151	32,5
Primer Grupo de Aeropuertos	80	54	48,1	175	132	32,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	18	11	63,6	25	19	31,6

Fuente: Los Concesionarios.



Durante febrero de 2017, se observa un incremento del tráfico nacional de pasajeros (+0,5%) y número de operaciones (2,4%) y una disminución de la carga nacional (-2,5%) en relación al mismo periodo de 2016. En relación al tráfico internacional la cantidad de pasajeros aumentó (+353,9%) explicado por el mayor dinamismo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (+357,2%).

Durante febrero de 2017, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico: pasajeros (64,1%), carga (76,2%) y operaciones (85,0%) en el ámbito nacional. De igual forma, en el tráfico internacional, concentró el 99,3% de los pasajeros y el 81,6% de las operaciones.

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES FEBRERO 2017



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por ambos grupos se incrementaron en 4,8% en febrero de 2017 respecto al mismo mes del año anterior. Del ingreso total, los ingresos provenientes de servicios regulados por tarifas se incrementaron en 4,0%, mientras que los ingresos no regulados se incrementaron en 7,0%. Los ingresos total recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 64% y 36% respectivamente durante febrero de 2017.

Los ingresos por servicios regulados durante febrero de 2017 representaron 77,5% y 70,5% en el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos, respectivamente.



INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A

FEBRERO



ENERO - FEBRERO



Aeropuertos Andinos del Perú S.A

FEBRERO



ENERO - FEBRERO



Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Cörpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
PASAJEROS (Miles)	261	256	2,2	550	522	5,4
Nacional	255	251	1,7	537	512	4,8
Internacional	6	5	29,4	13	9	34,7
CARGA (TM)	179	148	21,2	341	295	15,5
Nacional	179	147	21,5	341	295	15,7
Internacional	-	-	-100,0	-	-	-100,0
OPERACIONES	3 922	6 535	-40,0	8 088	13 559	-40,3
Nacional	3 800	6 393	-40,6	7 841	13 273	-40,9
Internacional	122	142	-14,1	247	286	-13,6

Fuente: CORPAC S.A

CORPAC administra 29 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, el tráfico total de pasajeros, carga y operaciones presentó variaciones de 2,2%, 21,2% y -40,0% en febrero de 2017 en relación a mismo mes del año anterior, respectivamente. En relación a las operaciones internacionales, el tráfico de pasajeros se incrementó en 29,4%; mientras que el tráfico de carga fue nulo y el número de operaciones se contrajo en 14,1%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de febrero de 2016, en febrero de 2017 el tráfico de pasajeros ascendió a 8 812.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes febrero de 2017, movilizó el 88,5% del tráfico total de pasajeros, el 84,9% del tráfico total de carga y el 60,1% del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-febrero de 2017, se registró un incremento de 5,4% en el tráfico de pasajeros y de 15,5% en tráfico de carga; mientras que el acumulado de operaciones se contrajo en 40,3%.



VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
	CARGA (TM)	382 015	321 930	18,7	854 258	673 470
Ferrovías Central Andina	145 299	171 643	-15,3	362 565	368 429	-1,6
Ferrocarril Transandino	236 716	150 288	57,5	491 693	305 040	61,2
Ferrocarril del Sur	235 066	148 537	58,3	488 291	301 617	61,9
Ferrocarril del Sur Oriente	1 650	1 751	-5,8	3 402	3 423	-0,6
	PASAJEROS	146 851	169 467	-13,3	325 553	362 904
Ferrovías Central Andina	-	-	-	-	-	-
Ferrocarril Transandino	146 851	169 467	-13,3	325 553	362 904	-10,3
Ferrocarril del Sur	519	814	-36,2	1 217	1 662	-26,8
Ferrocarril del Sur Oriente	146 332	168 653	-13,2	324 336	361 242	-10,2
	KM - VAGÓN (MILES)	1 284	969	32,6	2 793	2 141
Ferrovías Central Andina	361	402	-10,3	873	917	-4,8
Ferrocarril Transandino	924	567	63,0	1 920	1 223	57,0
Ferrocarril del Sur	769	400	92,1	1 579	883	78,7
Ferrocarril del Sur Oriente	155	167	-7,2	341	340	0,4

Fuente: Los concesionarios



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL

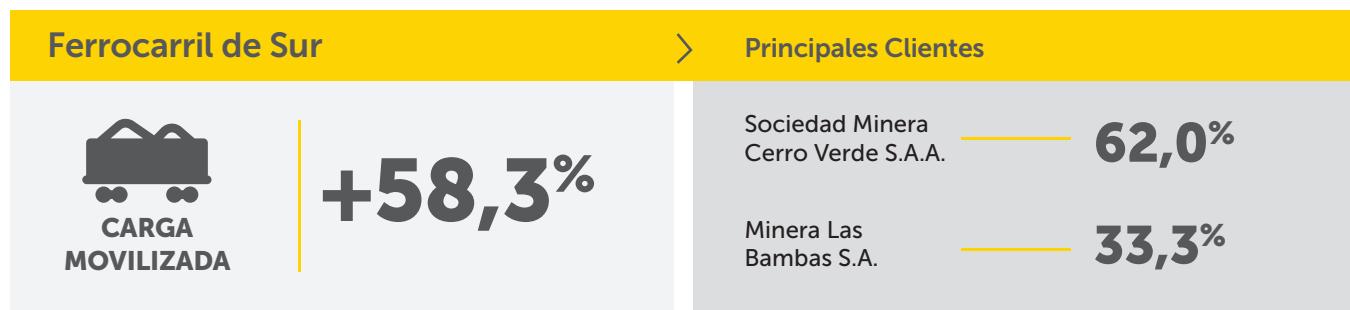


VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de febrero de 2017, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 18,7% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2016, alcanzando alrededor de 382,015 toneladas, de las cuales el 62,0% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 38,0% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).



En febrero de 2017, el mayor crecimiento en el volumen de carga movilizada se registró en el Ferrocarril del Sur (+58,3%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (95,4%), el cual experimentó un crecimiento de 65,8% respecto de febrero de 2016. Por otro lado, entre los principales clientes destacan Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (62,0%) y Minera Las Bambas S.A. (33,3%).



Por otro lado, en el Ferrocarril del Centro, los principales tipos de carga movilizada fueron el concentrado de cobre (28,6%), el ácido sulfúrico industrial (27,6%), el concentrado de zinc (18,5%) y el Zinc en barras y planchas —que a la vez registró la mayor tasa de crecimiento respecto a febrero de 2016, +21,8%—. Respecto a los usuarios, los principales clientes fueron Votorantim Metais – Cajamarquilla S.A. (45,0%), Minera Chinalco Perú S.A. (32,3%) y Volcan Compañía Minera S.A.A. (16,8%).



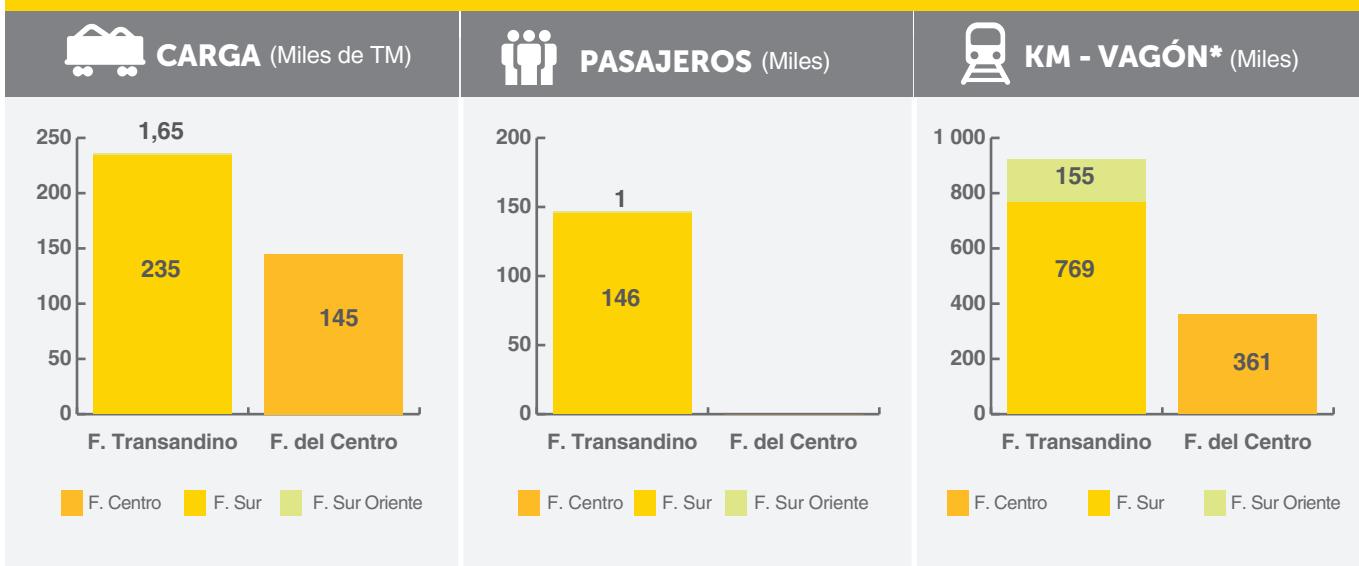


TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros resultó 5,9% mayor que en febrero de 2016, siendo el 100,0% movilizado por FTA, tanto por el Ferrocarril del Sur (0,4%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (99,6%), registró además un crecimiento acumulado durante el año 2017 (enero a febrero) de -10,3% respecto al año anterior. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa , los cuales son programados de manera eventual, a saber, se programaron tres salidas en el mes de mayo (los días 1, 25 y 28 de dicho mes).



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, FEBRERO 2017



* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.
Fuente: Los Concesionarios.



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a US\$ 9 513 mil durante febrero de 2017, lo que representó un crecimiento de 3,1% respecto a febrero de 2016. El 69,8% del total de dichos ingresos fue concentrado por FTA.

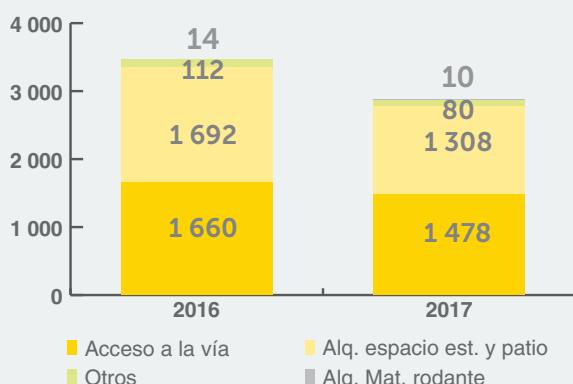
En dicho periodo, los ingresos de FVCA se disminuyeron 17,3% debido a la menor recaudación por acceso a la vía (-11,0%) que, conjuntamente con los ingresos por alquiler de estación y patios, representaron el 96,9% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron 15,4% debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+15,9%). Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 51,4% y 97,9%, respectivamente.

INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

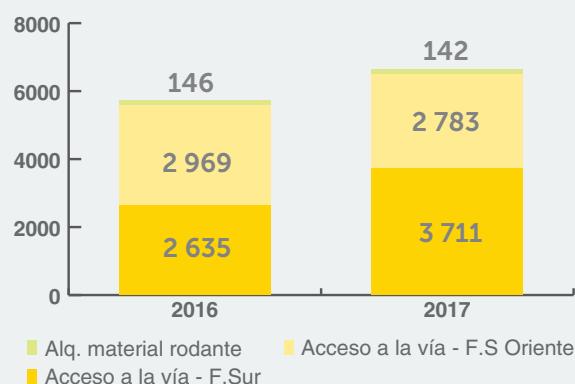
(En miles de S./.)

FEBRERO

FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



FERROCARRIL TRANSANDINO

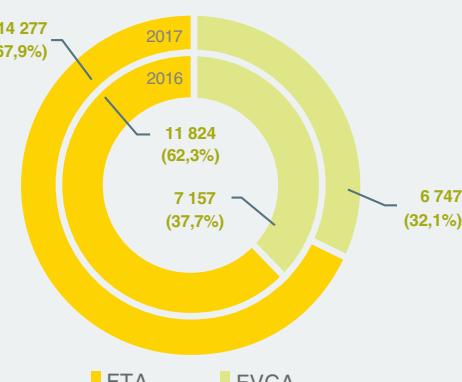


ENERO - FEBRERO

FTA 97,9% 2,1%

FVCA 51,8% 48,2%

■ Acceso a la vía ■ Otros Ingresos



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo

Línea 1 del Metro de Lima

En febrero de 2017, el Metro de Lima transportó un total de 8,4 millones de pasajeros, lo cual representó una reducción de 3,8% en relación al tráfico observado durante febrero del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 300,1 mil pasajeros, cifra menor al tráfico promedio diario de 312,1 miles alcanzado en el mes de febrero de 2016.

En términos acumulados, entre enero y febrero de 2017, tanto la cantidad de pasajeros como los kilómetros recorridos disminuyeron en 3,8% y 3,5% respectivamente. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 470,6 miles de km entre enero y febrero de 2017.

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
Pasajeros (miles)	8 404	8 738	-3,8	17 234	17 667	-2,5
Trenes corridos	6 781	7 024	-3,5	14 213	14 334	-0,8
Kilómetros recorridos*	224 468	232 633	-3,5	470 572	474 753	-0,9

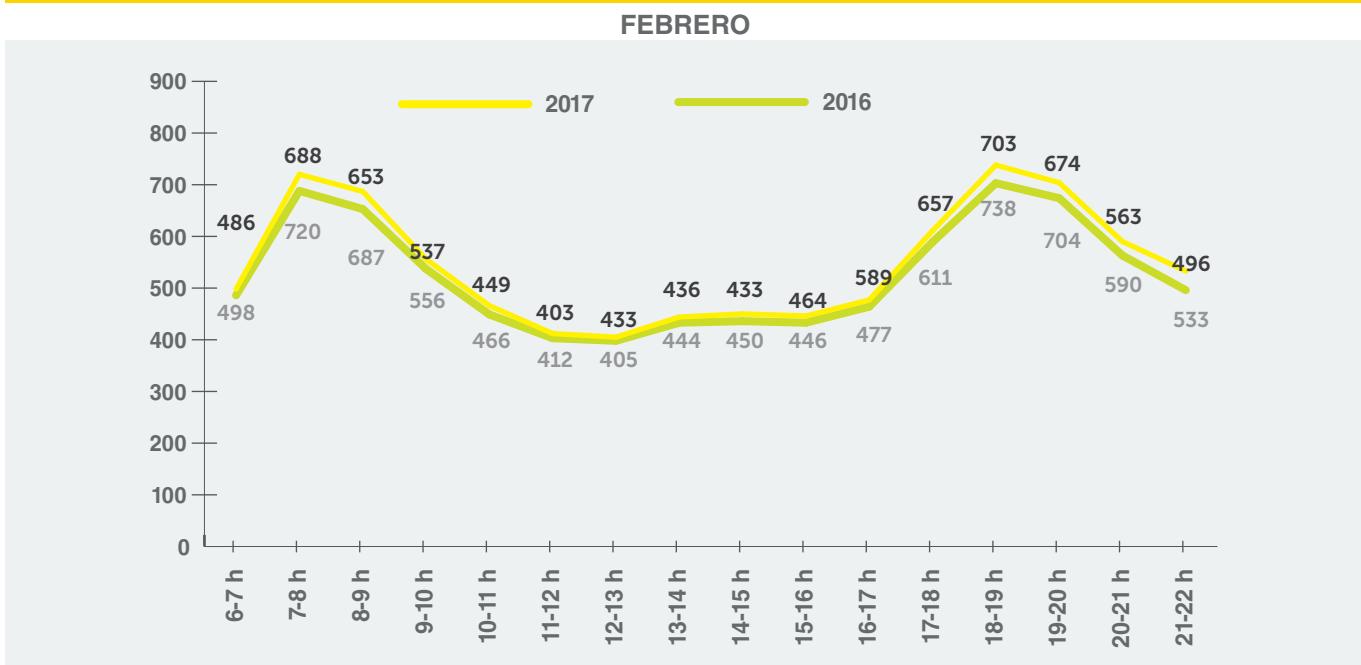
Fuente: GYM Ferrovías

(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9,7%), Miguel Grau (9,3%), y La Cultura (8,4%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 06:00 – 07:00 p.m. y 07:00 – 08:00 a.m.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO (En miles de pasajeros)



Fuente: GYM Ferrovías

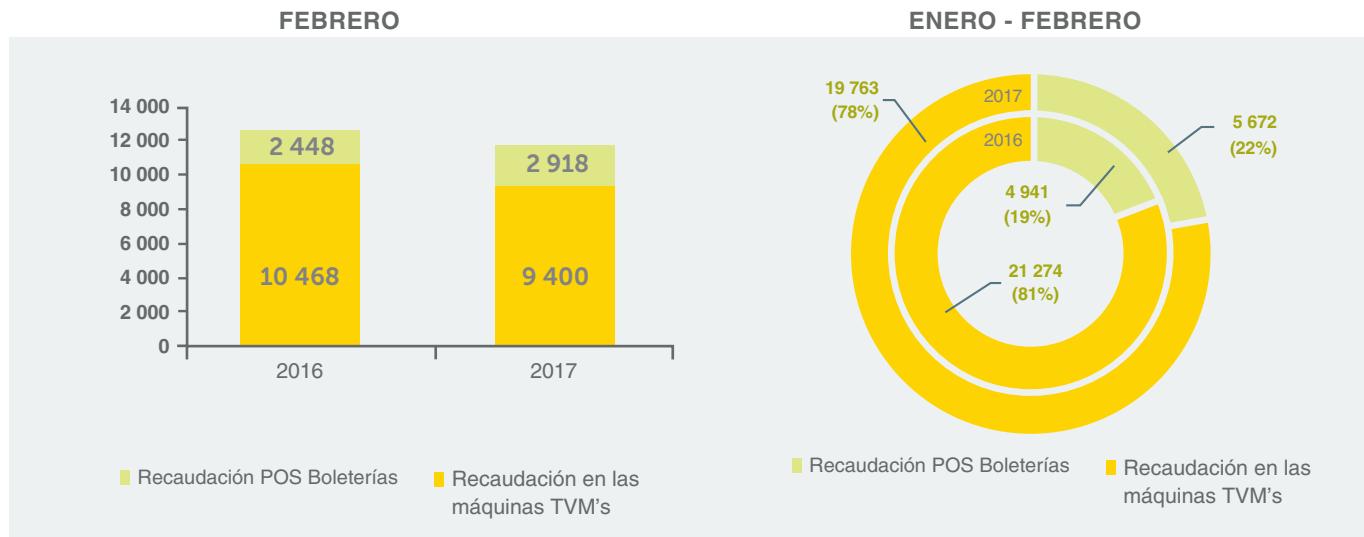


INGRESOS RECAUDADOS

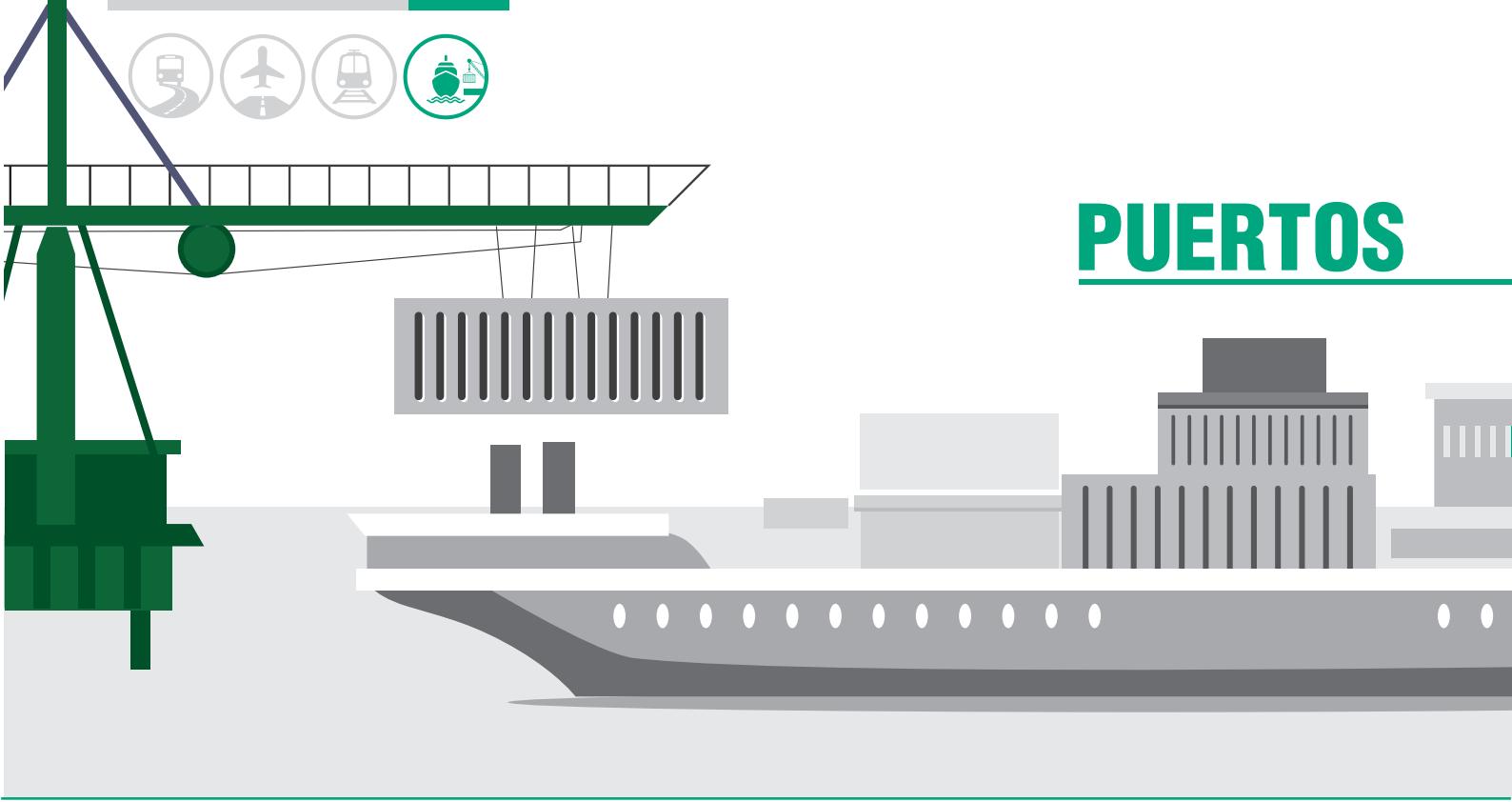
Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en febrero de 2017 se observó una disminución de 4,6% con relación a febrero de 2016. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (23,7% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 19,2% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 10,2% inferior a lo presentado en febrero de 2016. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 76,3% del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero febrero de 2017, la recaudación total acumulada disminuyó en 3,0% respecto a similar periodo del año anterior.



INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVÍAS (En miles de S.)



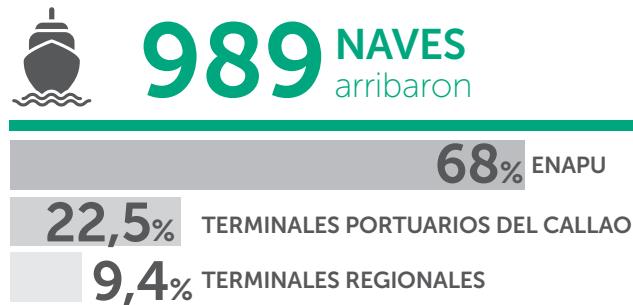
Fuente: GYM Ferrovías



PUERTOS

NAVES

Durante el mes de febrero de 2017 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú¹, alcanzó un total de 989 unidades entre embarcaciones de alto y bajo² bordo.



El 68,0% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU; el 22,5%, en las terminales del Puerto del Callao y el 9,4% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante febrero de 2017 se alcanzó un total de 3,8 millones de toneladas, mayor en 13,8% al movimiento registrado en febrero de 2016.



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL

¹ La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

² Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

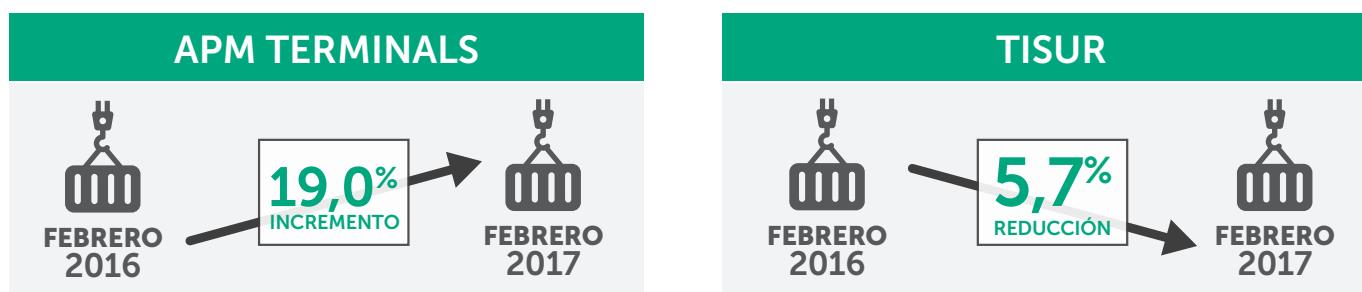


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 68,0% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (33,0%), Terminal Muelle Sur (26,9%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (8,1%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 25,3% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Piura, el Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (3,5%); en Ica, el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (5,6%); y en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (16,2%).

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito³, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas⁴ en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En febrero, el tráfico de contenedores se incrementó en 12,8%, equivalente a 20,7 miles de teus adicionales respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor incremento de contenedores movilizados se dio a través del Muelle Norte (+10 884 unidades, 19,0% más respecto a febrero de 2016), mientras que en el puerto de Matarani (TISUR) la carga de contenedores disminuyó en 5,7%. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el muelle sur del Callao concentró el 50,8%, el muelle norte un 37,4% y el puerto de Paita el 10,8% del total de TEUs movilizados durante el mes.



³ Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁴ Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
		2017	2016	Flujo	Var.(%)	2017	2016	Flujo	Var.(%)
	NAVES	989	1 060	-71	-6,7	2 188	2 016	172	8,5
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		673	723	-50	-6,9	1 499	1 344	155	11,5
Puerto del Callao	APM Terminals	146	161	-15	-9,3	324	323	1	0,3
	DP World	59	64	-5	-7,8	135	137	-2	-1,5
	TCSA	18	13	5	38,5	35	24	11	45,8
Puertos regionales	TISUR	44	41	3	7,3	77	80	-3	-3,8
	TPE	37	44	-7	-15,9	92	86	6	7,0
	TPP	12	14	-2	-14,3	26	22	4	18,2
	CARGA (Miles TM)	3 822	3 359	463,4	13,8	8 084	6 880	1 204	17,5
Puertos bajo administración de ENAPU		258	164	94	56,9	536	415	121	29,2
Puerto del Callao	APM Terminals	1 260	1 212	48	4,0	2 918	2 424	494	20,4
	DP World	1 028	1 009	20	1,9	2 212	2 095	117	5,6
	TCSA	310	219	90	41,2	522	428	95	22,2
Puertos regionales	TISUR	619	456	163	35,7	1 114	929	185	19,9
	TPE	134	198	-64	-32,2	373	398	-26	-6,4
	TPP	212	100	113	112,6	410	192	218	113,3
	CONTENEDORES (TEU)	182 239	161 532	20 707	12,8	407 818	336 913	70 905	21,0
Puertos bajo administración de ENAPU		486	181	305	168,5	1 348	212	1 136	535,8
Puerto del Callao	APM Terminals	68 208	57 324	10 884	19,0	156 417	113 145	43 272	38,2
	DP World	92 633	88 010	4 623	5,3	199 440	186 566	12 874	6,9
Puertos regionales	TISUR	1 198	1 271	-73	-5,7	2 548	2 293	255	11,1
	TPE	19 714	14 746	4 968	33,7	48 065	34 697	13 368	38,5
	INGRESOS (\$/ 000)	51 737	47 299	4 438	9,4	100 903	87 269	13 634	15,6
TISUR		29 328	28 720	608	2,1	54 866	48 452	6 414	13,2
TPE		10 488	10 472	16	0,2	24 169	21 451	2 718	12,7
TCSA		7 884	5 971	1 912	32,0	13 461	11 493	1 967	17,1
TPP		4 037	2 136	1 901	89,0	8 406	5 872	2 535	43,2
	INGRESOS (US\$ 000)	22 241	18 927	3 314	17,5	48 333	39 091	9 243	23,6
DP World		10 464	9 884	580	5,9	22 836	20 738	2 099	10,1
APM Terminals		11 778	9 044	2 734	30,2	25 497	18 353	7 144	38,9

Fuente: Las Entidades Prestadoras
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



Terminales Portuarios del Callao

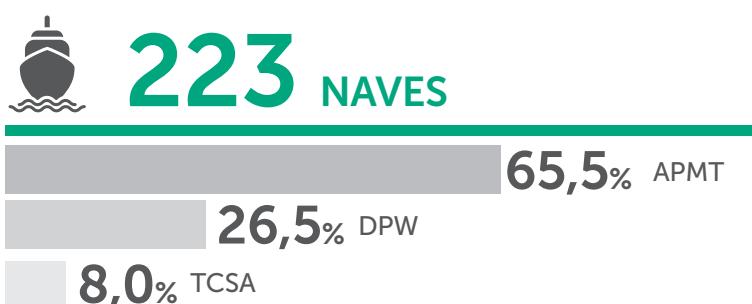
TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
NAVES	223	238	-6,3	494	484	2,1
Terminal Norte Multipropósito	146	161	-9,3	324	323	0,3
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	59	64	-7,8	135	137	-1,5
T. Embarque de Concentrados de Minerales	18	13	38,5	35	24	45,8
CARGA (Miles TM)	2 598	2 440	6,5	5 652	4 946	14,3
Terminal Norte Multipropósito	1 260	1 212	4,0	2 918	2 424	20,4
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 028	1 009	1,9	2 212	2 095	5,6
T. Embarque de Concentrados de Minerales	310	219	41,2	522	428	22

Fuente: Los Concesionarios

NAVES

En febrero de 2017, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 223 naves, destacando la terminal muelle norte con el 65,5% del total, seguido por la terminal muelle sur con el 26,5%.



CARGA

Respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó 6,5% mayor carga que en febrero del año anterior, siendo el mayor ascenso registrado en el terminal de embarque de concentrado de minerales (41,2%), que movilizó alrededor del 11,9% del tráfico total del puerto.





TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 10,7% respecto de febrero de 2016, explicado principalmente al mayor tráfico de contenedores en APM Terminals (+19,0%). Cabe señalar que APM concentró el 42,4% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 52,6% restante se movilizó a través de la Terminal Muelle Sur (DP World).



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
CONTENEDORES (TEU)	160 841	145 334	10,7	355 857	299 711	18,7
Terminal Norte Multipropósito	68 208	57 324	19,0	156 417	113 145	38,2
Exportación	31 364	26 328	19,1	65 096	52 742	23,4
Importación	22 058	26 763	-17,6	51 484	52 808	-2,5
Transbordo	14 786	4 233	249,3	39 837	7 595	424,5
T. de Contenedores Muelle Sur	92 633	88 010	5,3	199 440	186 566	6,9
Exportación	35 508	35 718	-0,6	76 769	75 772	1,3
Importación	35 562	35 313	0,7	78 353	73 701	6,3
Transbordo	21 563	16 979	27,0	44 318	37 093	19,5

Fuente: Los Concesionarios

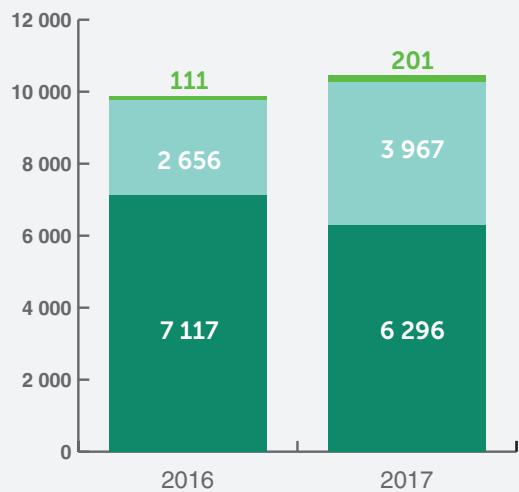


INGRESOS

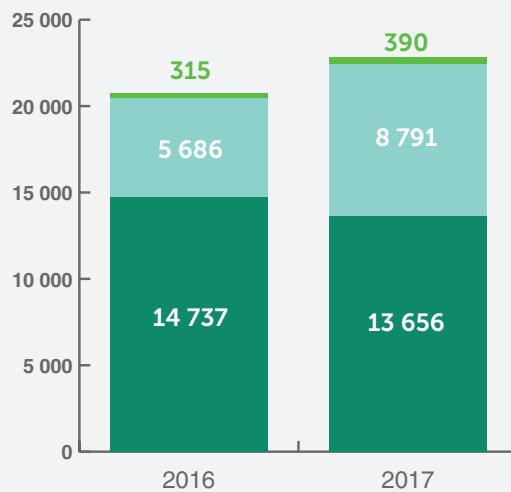
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO (En miles de US\$.)

DP WORLD S.R.L.

FEBRERO



ENERO - FEBRERO

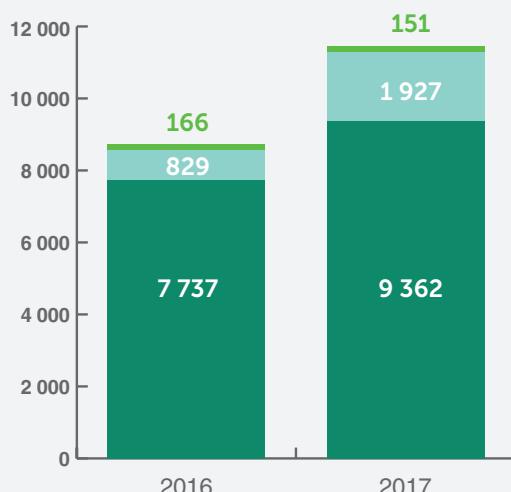


■ Servicios estándar ■ Servicios Especiales ■ Otros

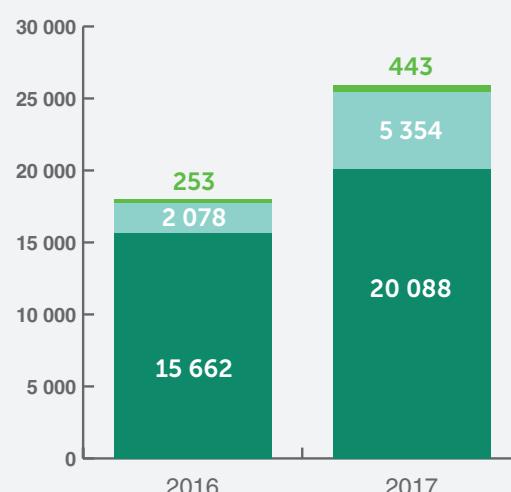
■ Servicios estándar ■ Servicios Especiales ■ Otros

APM TERMINALS

FEBRERO



ENERO - FEBRERO



■ Servicios especiales con tarifa
■ Servicios Especiales con precio
■ Servicios estándar

■ Servicios especiales con tarifa
■ Servicios Especiales con precio
■ Servicios estándar

Fuente: Los Concesionarios



Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de febrero de 2017, en el caso de la terminal muelle sur Callao se observa un incremento de 5,9% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica porque a pesar de la disminución en la recaudación por servicios estándar (-11,5%) la recaudación por servicios especiales se incrementó en 49,3%.



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en febrero de 2017 estos fueron 30,2% superiores con relación al mismo mes del año anterior. Respecto a la composición de los ingresos, el 79,5% corresponde a los servicios estándar mientras que el 16,4% corresponde a servicios especiales sin tarifa, los cuales se incrementaron en 132,3%, con relación a febrero de 2016. Los ingresos por servicios especiales con tarifa, por los cuales el Concesionario cobra un precio, representan el 1,3% en durante dicho periodo.



El ingreso acumulado total por APMT entre enero y febrero de 2017 fue 38,9% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior, mientras que los ingresos por los servicios regulados con tarifa se incrementaron en 75,1% y los ingresos obtenidos por los servicios no regulados mostraron un incremento de 157,7%.

En el caso de Transportadora Callao, en febrero de 2017, los ingresos fueron 32,0% superiores a los recaudados en febrero de 2016 a consecuencia de los mayores ingresos por servicios a la carga (+32,3%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,3% del total de ingresos recaudados.

INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES - TCSA

(En miles de S./.)





Terminales Portuarios Regionales

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
NAVES	93	99	-6,1	195	188	3,7
Terminal Portuario de Matarani	44	41	7,3	77	80	-3,8
Terminal Portuario de Paita 1/	37	44	-15,9	92	86	7,0
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	12	14	-14,3	26	22	18,2
CARGA (Miles TM)	966	754	28,0	1 896	1 519	24,8
Terminal Portuario de Matarani	619	456	35,7	1 114	929	19,9
ContenedORIZADA	16	15	5,0	30	30	-0,1
Fraccionada	37	48	-21,9	57	109	-47,5
Granel Líquido	23	11	111,2	42	18	135,4
Granel Sólido	543	383	41,9	985	772	27,6
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paita	134,2	198,0	-32,2	372,6	398,2	-6,4
ContenedORIZADA	130,3	105,5	23,5	311,0	251,4	23,7
Fraccionada	-	5,4	-100,0	3,5	8,9	-60,1
Granel Líquido	2,5	-	-	7,9	16,7	-52,4
Granel Sólido	1,4	87,1	-98,4	50,1	121,3	-58,7
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	212	100	112,6	410	192	113,3
ContenedORIZADA	-	-	-	-	-	-
Fraccionada	21,8	-	-	43,3	57,9	-25,2
Granel Líquido	-	3,1	-100,0	0,94	3,6	-73,9
Granel Sólido	190	97	96,5	365	130	179,8
Rodante	-	-	-	-	-	-

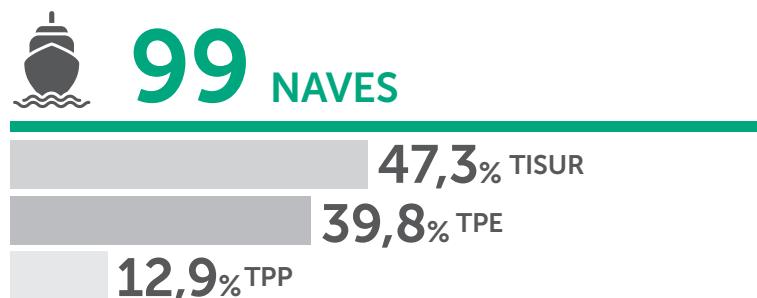
Fuente: Los Concesionarios

1/ Naves de Alto Bordo



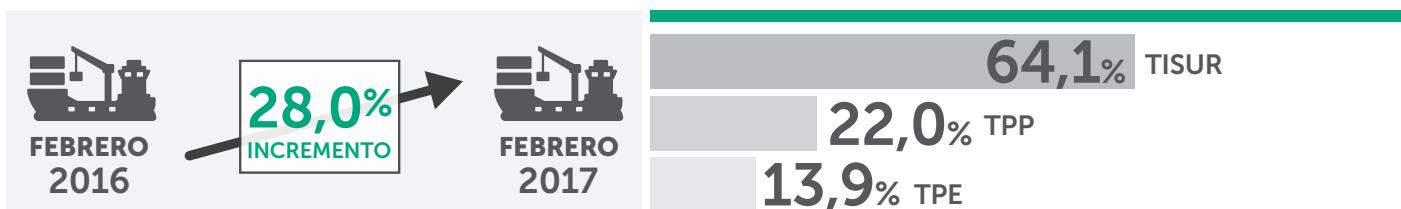
NAVES

Durante el mes de febrero de 2017, un total de 99 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves fue menor a lo registrado (6 unidades) en febrero de 2016. De este total el 47,3% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 39,8% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), y el 12,9% restante arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP).



CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 28,0% superior a lo registrado en febrero de 2016; Paita y Matarani concentraron el 13,9% y 64,1% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 22,0% restante fue movilizado por Puerto San Martín.



El tipo de carga movilizada depende de la terminal portuaria; en TP Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (87,7%), en tanto que en TPE destaca la carga contenedora (97,1%). En el caso de TPP, en febrero de 2017 destacó la carga granel sólido (89,6%) mientras que la carga fraccionada representa el 10,3%.

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional aumentó en 30,6% con relación al mes de febrero de 2016, sustentado en el mayor tráfico de contenedores en la TP de Paita (+33,7%). Cabe señalar que Paita concentró el 94,3% del tráfico de contenedores, en tanto, el 5,7% se movilizó en Matarani, siendo en su mayoría contenedores de exportación.





TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

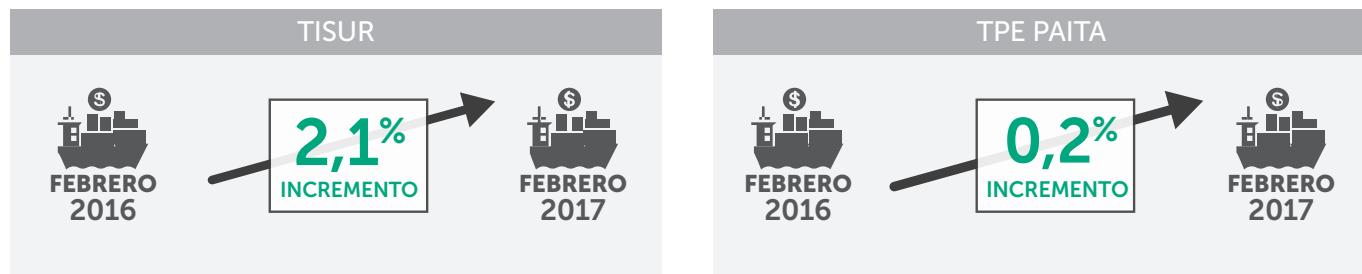
TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
CONTENEDORES (TEU)	20 912	16 017	30,6	50 613	36 990	36,8
Terminal Portuario de Matarani	1 198	1 271	-5,7	2 548	2 293	11,1
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paita	19 714	14 746	33,7	48 065	34 697	38,5

Fuente: Los Concesionarios

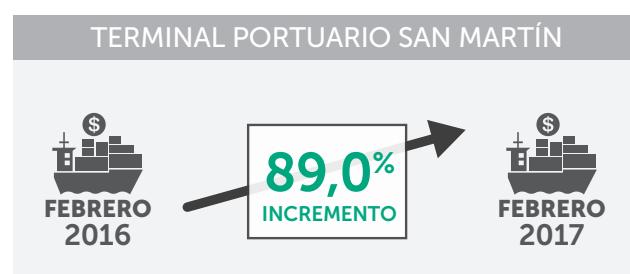
INGRESOS

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de febrero de 2017, en el caso de TISUR se registró un incremento interanual de 2,1%. La principal fuente de ingresos fue la de los servicios a la carga (97,4%) que se incrementó en 2,4%, en correspondencia al mayor tráfico de carga registrada durante dicho mes.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en febrero de 2017 estos se incrementaron en 0,2% con relación al mismo mes del año anterior, los ingresos por servicios a la carga disminuyeron en 0,2% y representan el 93,4% del total de ingresos. Los ingresos acumulados durante enero y febrero de 2017, recaudados por servicios a la carga en la Terminal Portuaria de Matarani se incrementaron en 43,2%, mientras que en Paita se incrementaron en 12,7%.



En el caso de la Terminal Portuaria General San Martín, en febrero de 2017 sus ingresos fueron 89,0% superiores a los recaudados en febrero de 2016. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (87,8%).



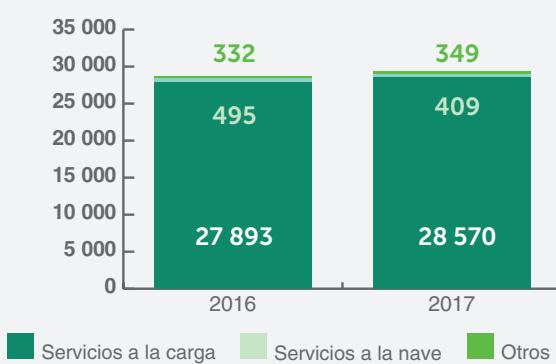


INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles de S.)

TISUR S.A.

FEBRERO

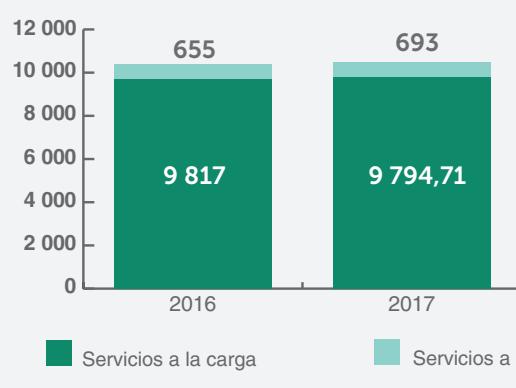


ENERO - FEBRERO

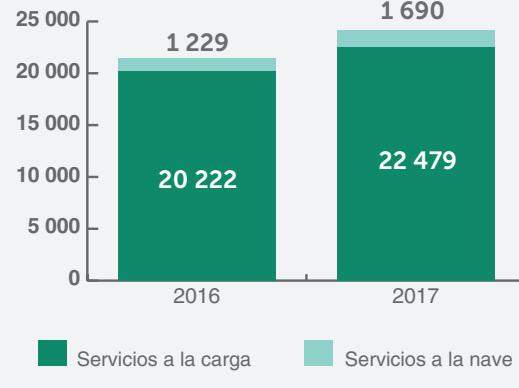


TPE Paita S.A.

FEBRERO

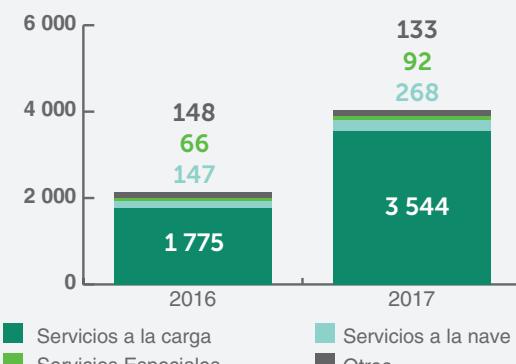


ENERO - FEBRERO



TPP S.A.

FEBRERO



ENERO - FEBRERO



Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S./)



Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
NAVES	673	723	-6,9	1 499	1 344	11,5
Alto bordo	18	20	-10,0	41	38	7,9
Menores	655	703	-6,8	1 458	1 306	11,6
CARGA (Miles TM)	258	164	56,9	536	415	29,2
ContenedORIZADA	6,6	1,3	410,2	15,0	1,5	886,5
LíQUIDA a granel	3,8	0,4	739,6	4,2	5,64	-24,8
SÓLIDA a granel	172,1	59,0	191,7	393	265	48,6
Piezas sueltas	75,2	103,5	-27,3	122	142	-14,1
Rodante	0,4	0,2	62,1	0,73	0,43	70,3
CONTENEDORES (TEU)	486	181	168,5	1 348	212	535,8

Fuente: ENAPU

En febrero de 2017, los terminales de ENAPU atendieron 6,9% menos naves en relación a febrero del año anterior. Del total de naves atendidas, el 97,3% fueron naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizada en estas terminales alcanzó los 258 mil de toneladas, siendo dicho volumen 56,9% mayor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se explica, principalmente, por el mayor tráfico de carga sólida a granel (+191,7%), el cual representó el 66,7% del tráfico total de carga movilizada. Respecto al tráfico de carga contenedORIZADA se observa que se incrementó significativamente (+410,2%) respecto a febrero de 2016.

Cabe precisar que, durante el mes febrero de 2017, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (80,5%) e Ilo (19,5%), movilizando alrededor del 82,2% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (68,2%), y Supe (16,1%).