



Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Mayo 2017



*Con información estadística a
marzo del 2017



CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



Vías Férreas

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**

HECHOS DE IMPORTANCIA

Mediante Resolución **N° 012-2017-CD-OSITRAN** de fecha 22 de marzo de 2017, el Consejo Directivo del OSITRAN dictó el Mandato de Acceso a Lima Airport Partners S.R.L. en favor de Lan Perú S.A., para la utilización del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez con el fin de que ésta pueda prestar el Servicio Esencial de Atención de Tráfico de Pasajeros y Equipaje (Oficinas Operativas - Área Gris); estableciendo las condiciones y cargos de acceso

Mediante Resolución **N° 011-2017-CD-OSITRAN** de fecha 01 de marzo de 2017, el Consejo Directivo declaró improcedente la solicitud de revisión de tarifas correspondientes al Grupo V presentada por la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial, CORPAC S.A.



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de marzo de 2017 transitaron cerca de 4,5 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando una reducción de 21,0% con relación a marzo de 2016. Dicho tráfico vehicular es equivalente a 10,0 millones de ejes cobrables, lo cual significó una reducción de 20,9% con relación al mismo mes del año anterior.

MARZO 2017	UNIDADES 	4,5 millones de vehículos	registró una reducción de 21,0% con relación a marzo del 2016.
	EJES COBRABLES 	10,0 millones de ejes cobrables	lo que significó una reducción de 20,9% con relación a marzo del 2016.



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL



TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (23,4%); seguida por la IIRSA Sur Tramo 5 (Matarani – Azángaro - Ilo) a cargo de COVISUR (15,2%) y la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (14,4%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (22,9%), IIRSA Sur tramo 5 (16,0%) y la Red Vial N° 5 (14,3%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular

	Red Vial N° 6	23,4%
	IIRSA Sur - Tramo 5	15,2%
	Red Vial N° 5	14,4%

Tráfico medido en ejes

	Red Vial N° 6	22,9%
	Red Vial N°4	16,0%
	Autopista del Sol	14,3%

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 32,2% y 33,8% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 7,1% y 8,0% del tráfico total medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Concesiones Viales de la Costa Norte



UNIDADES

32,2%



EJES
COBRABLES

33,8%

MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Carreteras del Centro



UNIDADES

7,1%





EJES
COBRABLES

8,0%



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	MARZO				ENERO - MARZO			
		2017	2016	Flujo	Var %	2017	2016	Flujo	Var %
 VEHÍCULOS		4 529	5 732	-1 203	-21,0	16 545	17 654	-1 109	-6,3
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	396	451	-54	-12,0	1 378	1 411	-34	-2,4
	Buenos Aires - Canchaque	5	7	-3	-36,8	22	25	-3	-10,7
	Long. de la sierra - T2	91	176	-85	-48,3	447	539	-92	-17,1
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	443	769	-327	-42,5	2 043	2 353	-310	-13,2
	Red Vial N° 4	364	752	-388	-51,6	1 932	2 281	-349	-15,3
	Red Vial N° 5	650	787	-137	-17,4	2 221	2 304	-84	-3,6
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	322	399	-77	-19,4	1 118	1 227	-110	-8,9
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	144	146	-2	-1,2	435	437	-2	-0,5
	IIRSA Sur - T2 ^{1/}	19	16	3	15,7	55	47	7	15,4
	IIRSA Sur - T3	69	67	1	2,1	201	190	11	6,0
	IIRSA Sur - T4	57	18	39	213,9	158	55	103	187,1
	IIRSA Sur - T5	690	721	-31	-4,3	2 215	2 340	-125	-5,4
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1 061	1 212	-150	-12,4	3 610	3 753	-144	-3,8
	Dv. Quilca - La Concordia	219	210	9	4,3	712	690	22	3,1
 EJES		10 085	12 755	-2 670	-20,9	36 171	38 651	-2 481	-6,4
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	690	875	-185	-21,2	2 352	2 723	-371	-13,6
	Buenos Aires - Canchaque	7	11	-4	-35,0	32	37	-5	-12,6
	Long. de la sierra - T2	164	298	-134	-45,0	804	940	-136	-14,4
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	1 012	1 830	-818	-44,7	4 736	5 511	-775	-14,1
	Red Vial N° 4	948	1 923	-975	-50,7	4 979	5 784	-805	-13,9
	Red Vial N° 5	1 444	1 738	-294	-16,9	5 022	5 117	-95	-1,8
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	811	967	-156	-16,1	2 744	2 958	-214	-7,2
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	314	310	4	1,3	924	916	9	0,9
	IIRSA Sur - T2	34	30	4	13,1	97	86	11	12,6
	IIRSA Sur - T3	110	106	4	3,8	313	296	17	5,7
	IIRSA Sur - T4	109	39	70	178,9	296	119	177	149,7
	IIRSA Sur - T5	1 609	1 699	-89	-5,3	4 939	5 203	-264	-5,1
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 313	2 426	-113	-4,6	7 338	7 408	-70	-0,9
	Dv. Quilca - La Concordia	518	502	16	3,2	1 594	1 555	39	2,5

Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE



NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	MARZO				ENERO - MARZO			
		2017	2016	Flujo	Var. %	2017	2016	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	4 781	5 171	-391	-7,6	16 377	16 062	315	2,0
	Canchaque	18	27	-9	-32,4	79	86	-8	-9,1
	Convial Sierra Norte	593	1 082	-489	-45,2	2 939	3 420	-481	-14,1
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	6 538	11 303	-4 766	-42,2	29 793	31 470	-1 676	-5,3
	Autopista del Norte	7 209	11 629	-4 420	-38,0	37 816	34 219	3 597	10,5
	NORVIAL	10 685	12 342	-1 656	-13,4	37 166	36 330	836	2,3
Carreteras del Centro	DEVIANDES	4 861	5 603	-742	-13,2	16 365	16 987	-622	-3,7
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 214	1 199	15	1,3	3 574	3 541	33	0,9
	IIRSA Sur T3	705	658	47	7,2	1 996	1 818	178	9,8
	INTERSUR	561	206	355	172,5	1 518	629	890	141,6
	COVISUR	6 268	6 651	-383	-5,8	19 330	20 511	-1 181	-5,8
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	16 190	16 737	-546	-3,3	50 926	47 367	3 558	7,5
	COVINCA	2 063	1 993	69	3,5	6 372	6 198	174	2,8

Fuente: Los concesionarios

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 26,2% del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de marzo, seguido por NORVIAL (17,3%) y por Autopista del Norte (11,7%).

Asimismo, cabe destacar la reducción de poco más de S/ 4,7 millones en los ingresos generados por COVISOL, lo cual significó una reducción de 42,2% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 39,6% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 24,4 millones, monto menor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (-30,7%).



Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de marzo de 2017, el número total de vehículos (ligeros y pesados) se redujo en 22,4% y el número de ejes cobrables se redujo en 27,3% respecto del mismo mes del año anterior. El resultado negativo en unidades vehiculares y ejes cobrables se debe al menor tráfico en la IIRSA Norte, 12,0% y 9,5%, respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior. La IIRSA Norte concentra el 80,5% y 80,1% del total de unidades y ejes cobrables.



Por otro lado, la Carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, en el mes de marzo concentró el 18,5% del tráfico de vehículos y el 19,1% del tráfico medido en ejes cobrables.

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en marzo del 2017 se registró una reducción de 7,6% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos pesados (7,4%).





Por su parte, en la Concesión Canchaque, los ingresos por peaje registraron una disminución de 32,4% durante el mes de marzo de 2017 con relación a marzo de 2016, debido a la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (30,3%).



Por otro lado, en Concesionaria Vial Sierra Norte, durante el mes de marzo presentó una reducción de 45,2% en ingresos por concepto de peajes, con relación al mismo mes en el año anterior. Dicho resultado se sustenta en la menor recaudación proveniente de vehículos ligeros (-50,8%) y pesados (-41,7%), los cuales representa el 34,6% y 65,5%, respectivamente, del total de ingresos por concepto de peajes durante el mes de marzo.

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO			ENERO - MARZO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	320 821	416 392	-23,0	1 209 709	1 296 067	-6,7
IIRSA Norte	257 005	290 584	-11,6	894 028	910 772	-1,8
Buenos Aires - Canchaque	2 618	4 238	-38,2	13 407	14 417	-7,0
Long. de la Sierra - Tramo 2	61 198	121 570	-49,7	302 274	370 878	-18,5
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	171 199	217 716	-21,4	637 043	679 383	-6,2
IIRSA Norte	139 239	159 938	-12,9	483 623	500 518	-3,4
Buenos Aires - Canchaque	2 078	3 188	-34,8	8 656	10 293	-15,9
Long. de la Sierra - Tramo 2	29 882	54 590	-45,3	144 764	168 572	-14,1
EJES COBRABLES (MILES)	540	768	-29,7	1 979	2 404	-17,7
IIRSA Norte	433	585	-26,0	1 458	1 812	-19,6
Buenos Aires - Canchaque	5	7	-33,1	19	23	-16,1
Long. de la Sierra - Tramo 2	103	177	-41,8	502	569	-11,8

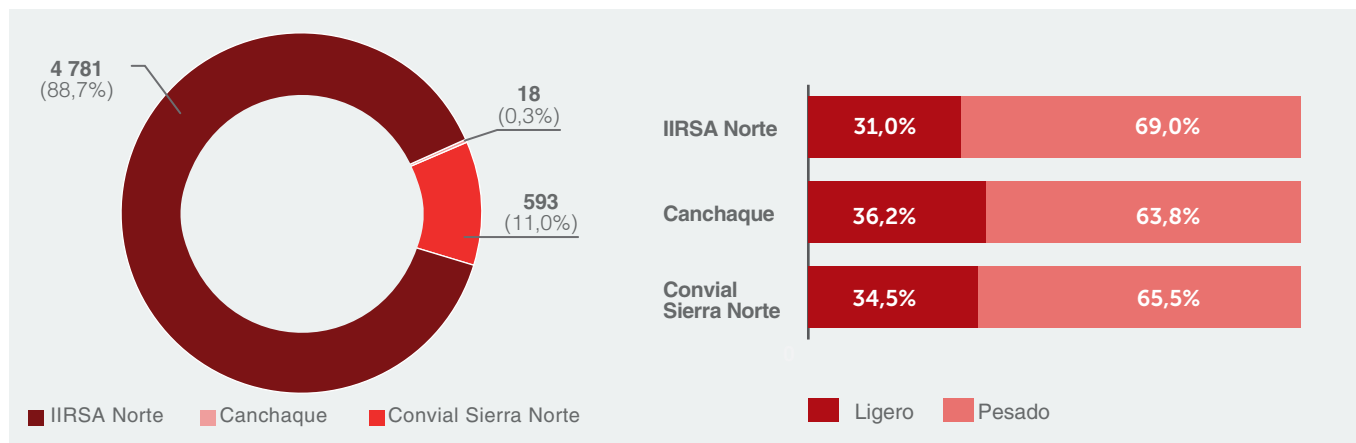
Fuente: Los Concesionarios



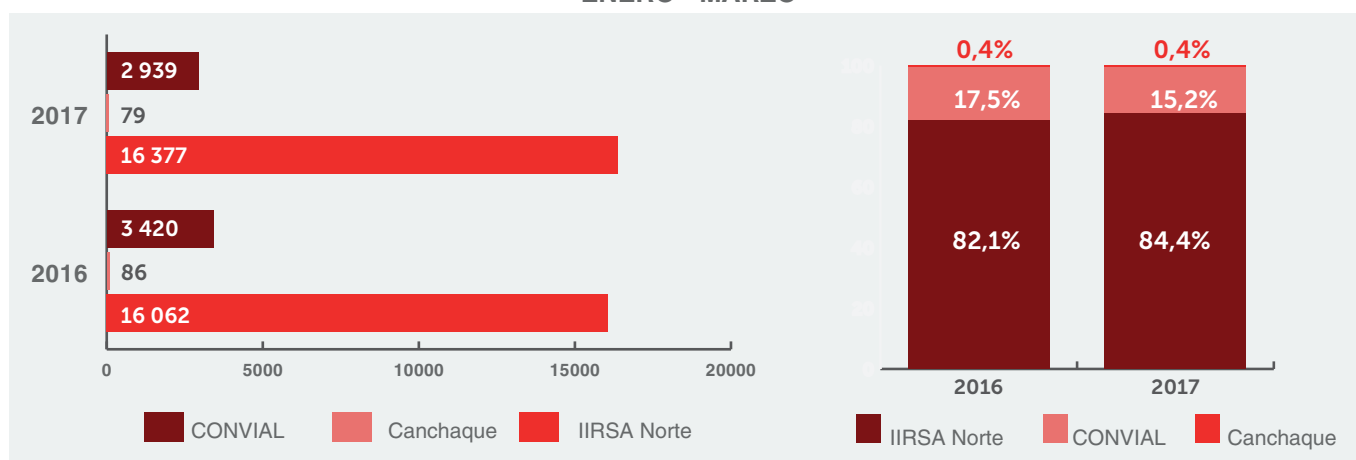
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/.)

MARZO



ENERO - MARZO



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.





TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de marzo del 2017, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, se redujo en 36,9% y 38,0% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presenta en la Red Vial N° 5 (42,4%), seguido por la Autopista del Sol (29,7%). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 74,9% y 75,9% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Red Vial N°5	 EJES COBRABLES	42,5%	74,9% vehículos pesados	
Autopista del Sol	 EJES COBRABLES	29,7%	75,9% vehículos pesados	

Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-marzo de 2017 se han registrado alrededor de 6,1 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 11,4 millones de ejes cobrables, siendo el 77,8% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO			ENERO - MARZO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	776 717	1 198 836	-35,2	3 266 836	3 626 592	-9,9
Autopista del Sol	243 504	393 631	-38,1	1 100 704	1 230 567	-10,6
Red Vial N°4	170 337	362 264	-53,0	932 284	1 109 384	-16,0
Red Vial N°5	362 876	442 941	-18,1	1 233 848	1 286 641	-4,1
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	679 631	1 109 680	-38,8	2 929 041	3 311 753	-11,6
Autopista del Sol	199 029	375 762	-47,03	942 308	1 122 565	-16,1
Red Vial N°4	193 320	389 540	-50,37	1 000 080	1 171 620	-14,6
Red Vial N°5	287 282	344 378	-16,58	986 653	1 017 568	-3,0
EJES COBRABLES (MILES)	2 628	4 293	-38,8	11 471	12 785	-10,3
Autopista del Sol	768	1 436	-46,5	3 635	4 280	-15,1
Red Vial N°4	778	1 561	-50,2	4 047	4 674	-13,4
Red Vial N°5	1 081	1 295	10,7	3 789	3 830	-1,1

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de marzo del 2017, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es del 78,0% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a NORVIAL (Red Vial N° 5), con una participación del 43,7% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

En el caso de COVISOL, los ingresos por peajes se redujeron 42,2% durante marzo de 2017 con relación al mismo mes del año anterior. Dicha reducción se sustenta principalmente en los menores ingresos provenientes de vehículos pesados (-42,8%), los cuales representan el 76,4% de la recaudación del mes de marzo.

En el caso de Autopista del Norte, la recaudación por concepto de peaje registró una reducción de 38,0% durante marzo de 2017, sustentado principalmente en el menor monto recaudado proveniente de los vehículos pesados (-38,4%) con relación a marzo de 2016.



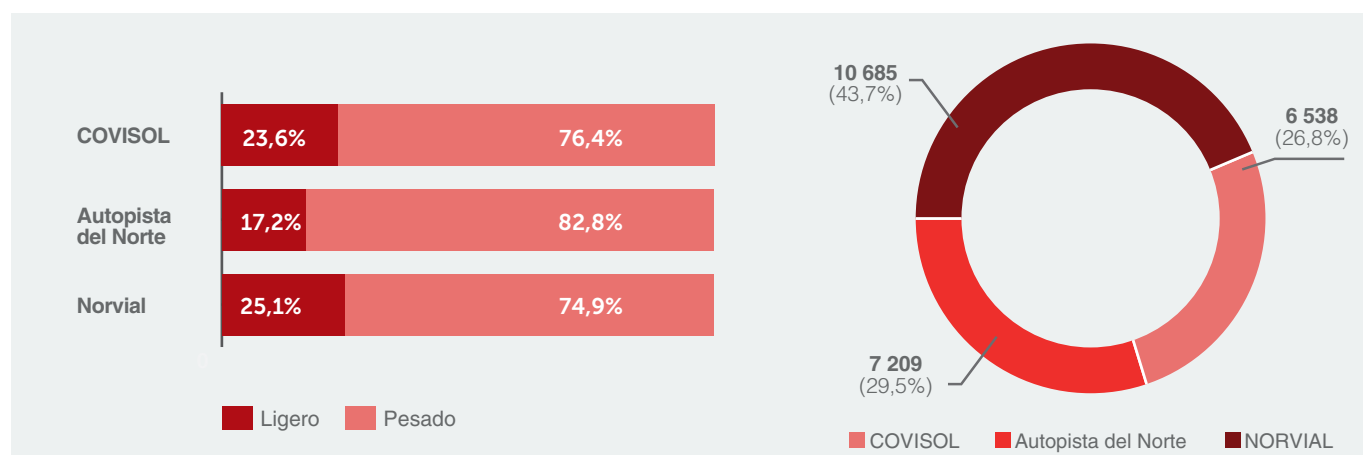
Finalmente, con relación a Norvial, los ingresos por peaje registraron una reducción de 13,4% en marzo del 2017 con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los menores ingresos provenientes de vehículos pesados (-13,0%). Cabe señalar que el 74,9% de los ingresos corresponden a cobros de vehículos pesados.



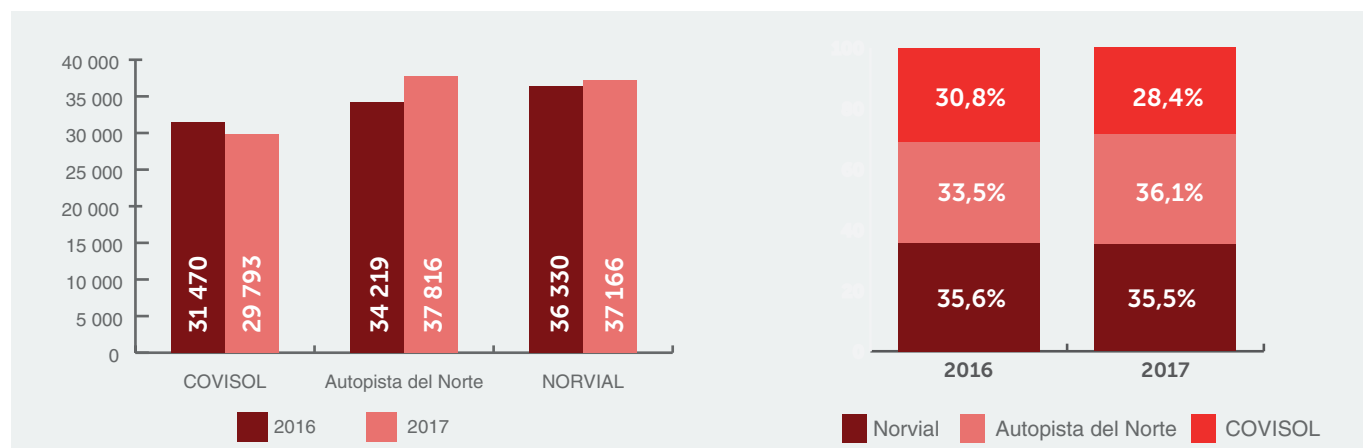
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/.)

MARZO



ENERO - MARZO



Fuente: Los Concesionarios




Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

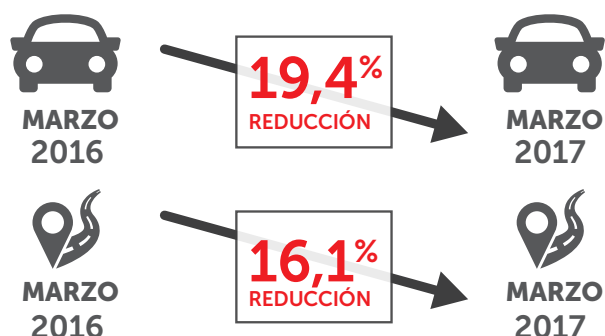
TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO			ENERO - MARZO		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
 UNIDADES VEHICULARES	321 529	398 743	-19,4	1 117 825	1 227 421	-8,9
Vehículos Ligeros	151 573	199 430	-24,0	555 775	626 236	-11,3
Vehículos Pesados	169 956	199 313	-14,7	562 050	601 185	-6,5
 EJES COBRABLES (MILES)	811	967	-16,1	2 744	2 958	-7,2
Vehículos Ligeros	152	199	-24,0	556	626	-11,3
Vehículos Pesados	660	768	-14,04	2 188	2 332	-6,2

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de marzo de 2017, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró una reducción de 19,4%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, también se obtuvo una reducción de 16,1%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 52,9% y 81,3% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en marzo de 2017 se registró una reducción de 13,2% con relación al mismo mes del año anterior, debido a la reducción de los ingresos de las unidades vehiculares pesadas (-11,2%), que representaron en marzo el 81,5% del total de ingresos de la concesión.



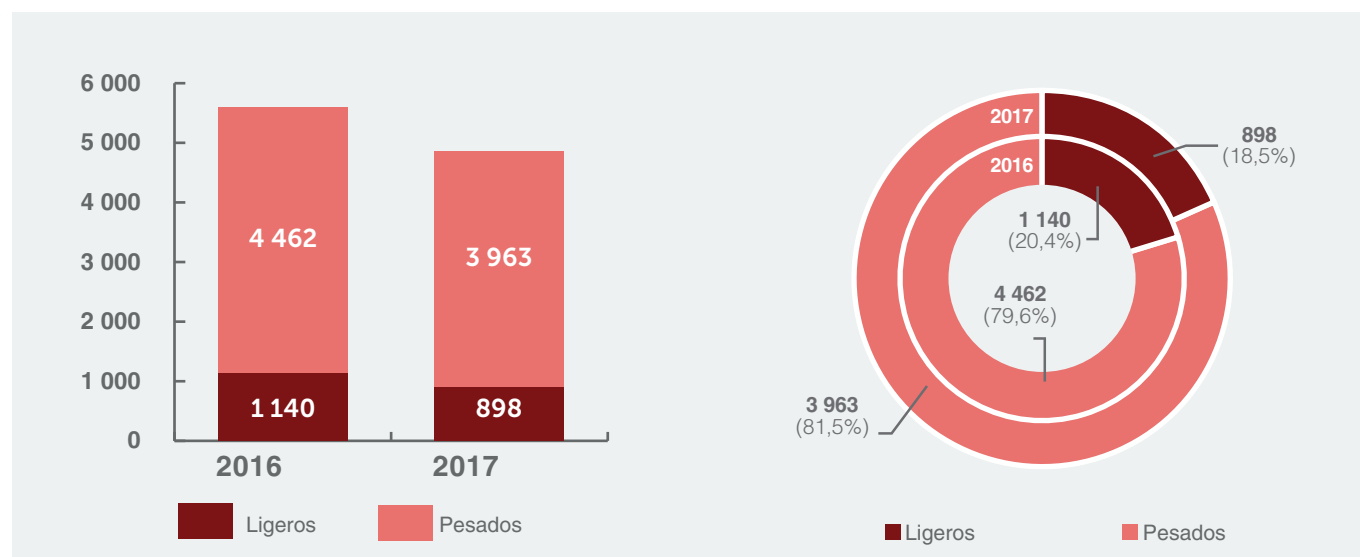
81,5%
proviene de
vehículos pesados

RECAUDACIÓN DE DEVIANDES

(En miles de S/.)

MARZO

ENERO - MARZO



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ambitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

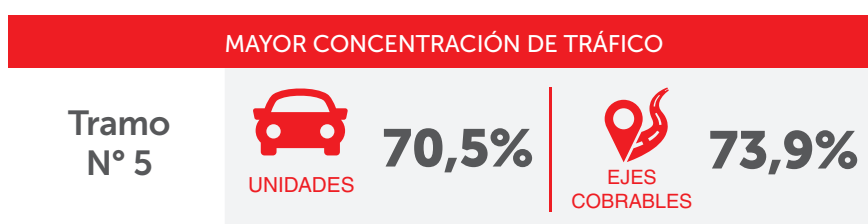
- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de marzo de 2017, el tráfico vehicular en las vías concesionadas se aumentó en 1,0% y se redujo en 0,3%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en los tramos N° 2 y 4 en el caso de unidades vehiculares, mientras que la reducción en ejes cobrables se sustenta en el menor tráfico en el tramo N° 5.




La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 70,5% y 73,9% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el 1,6%, 5,1% y 5,0% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.



Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 66,1% del número total de ejes.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO			ENERO - MARZO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	563 561	545 271	3,4	1 839 561	1 809 954	1,6
IIRSA SUR - Tramo 1	83 946	85 079	-1,3	260 209	259 278	0,4
IIRSA SUR - Tramo 2	12 337	10 448	18,1	37 426	31 549	18,6
IIRSA SUR - Tramo 3	53 983	53 160	1,5	162 135	152 292	6,5
IIRSA SUR - Tramo 4	37 312	10 982	239,8	104 602	32 568	221,2
IIRSA SUR - Tramo 5	375 983	385 602	-2,5	1 275 189	1 334 267	-4,4
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	415 667	423 791	-1,9	1 223 805	1 259 288	-2,8
IIRSA SUR - Tramo 1	60 247	60 897	-1,1	174 782	177 710	-1,6
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	6 340	5 699	11,2	17 095	15 704	8,9
IIRSA SUR - Tramo 3	14 800	14 235	4,0	39 160	37 613	4,1
IIRSA SUR - Tramo 4	19 999	7 276	174,9	53 103	22 361	137,5
IIRSA SUR - Tramo 5	314 281	335 684	-6,4	939 665	1 005 900	-6,6
EJES COBRABLES (MILES)	1 613	1 639	-1,6	4 730	4 809	-1,7
IIRSA SUR - Tramo 1	230	225	2,3	664	656	1,2
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	22	20	10,5	60	55	9,2
IIRSA SUR - Tramo 3	56	53	6,1	151	143	5,0
IIRSA SUR - Tramo 4	72	28	155,1	191	86	122,6
IIRSA SUR - Tramo 5	1 233	1 313	-6,1	3 664	3 869	-5,3

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en marzo de 2017 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 67,7% de la recaudación. La concesionaria IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (51,0%), en tanto que la concesión con la mayor recaudación es la correspondiente a la empresa COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 76,2% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones que actualmente cobran por dicho concepto.



En el caso de SURVIAL, en marzo de 2017 los ingresos por peaje registraron un incremento de 1,3% respecto del mes de marzo de 2016, sustentado en el incremento de los ingresos por concepto de vehículos pesados en 2,2%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en marzo del 2017 esta se incrementó en 7,2% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados en 9,5%.



En el caso de INTERSUR, en marzo de 2017 los ingresos por peaje se incrementaron en 172,5% con relación al año anterior, sustentado en la habilitación del cobro en la Garita San Antón el 8 de Noviembre de 2016, lo cual le ha permitido captar mayor número de vehículos y con lo cual sus ingresos se incrementaron. Adicionalmente por concepto de vehículos ligeros el incremento fue 249,8% y en pesados 149,5% respecto a marzo del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en marzo de 2017, mostraron una reducción de 5,8% con relación a marzo de 2016, siendo la disminución proveniente de vehículos pesados de 6,2%. Cabe señalar que los ingresos por vehículos pesados representaron el 76,2% del total de recaudado por concepto de peaje.

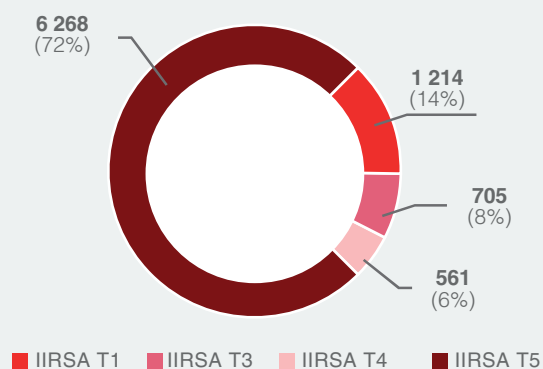
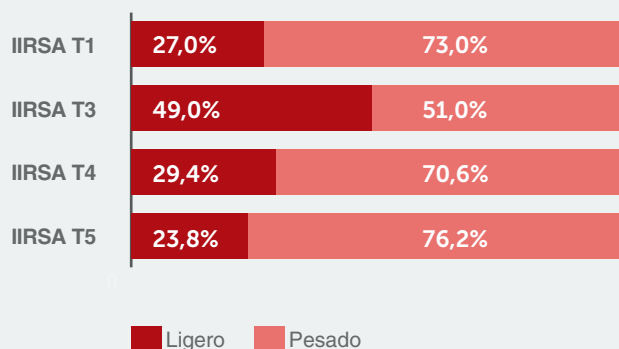




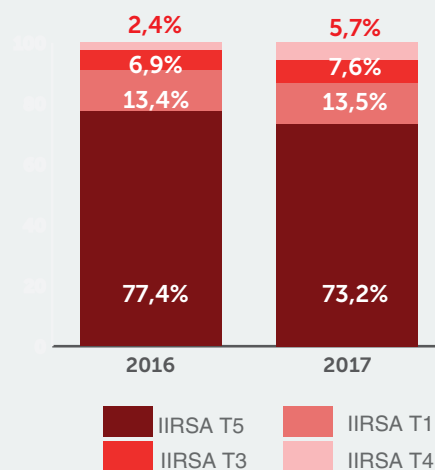
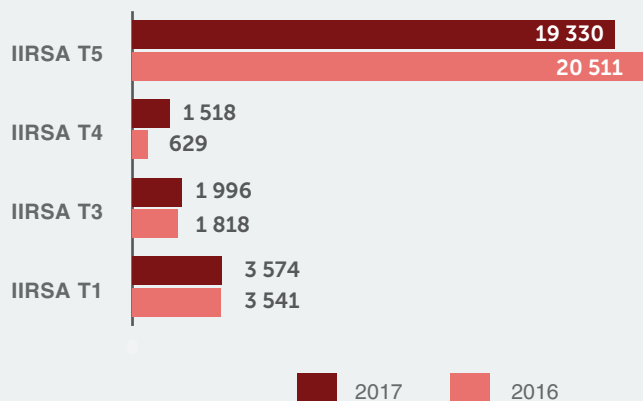
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/.)

MARZO



ENERO - MARZO



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de marzo de 2017, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó reducciones de 9,9% y 3,3%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO			ENERO - MARZO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	760 048	900 428	-15,6	2 766 464	2 884 852	-4,1
Red Vial N° 6	631 308	784 422	-19,5	2 320 820	2 479 010	-6,4
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	128 740	116 006	11,0	445 644	405 842	9,8
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	519 908	520 952	-0,2	1 554 710	1 558 548	-0,2
Red Vial N° 6	430 126	427 454	0,6	1 288 796	1 274 356	1,1
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	89 782	93 498	-4,0	265 914	284 192	-6,4
EJES COBRABLES (MILES)	2 071	2 027	2,2	6 165	6 078	1,4
Red Vial N° 6	1 682	1 641	2,5	5 017	4 929	1,8
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	390	386	0,9	1 148	1 149	-0,1

Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el menor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6 (-12,4%), el cual concentró el 82,9% del tráfico total durante marzo de 2017. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico en Red Vial N° 6 representó 81,7%, siendo 72,7% por concepto de unidades vehiculares pesadas.



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de marzo se registró una reducción de 3,3% con relación a marzo de 2016, el cual se sustenta en la menor recaudación proveniente de vehículos ligeros (-18,4%). Cabe señalar que el 82,3% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 17,7% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), durante el mes de marzo de 2017, se registró un incremento de 3,5% con relación al mismo mes del año 2016, situándose en alrededor de S/ 2,0 millones. De este monto, el 27,6% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 72,4% restante a los vehículos pesados.



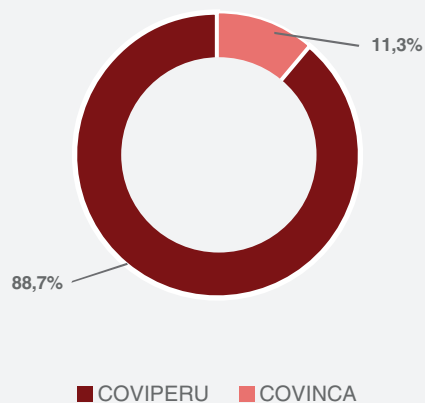
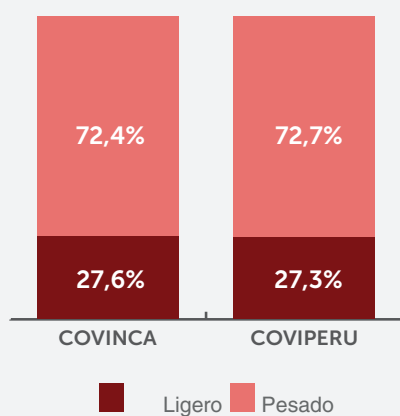
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 72,5% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de marzo de 2017 fue COVIPERÚ, con una participación del 88,7% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



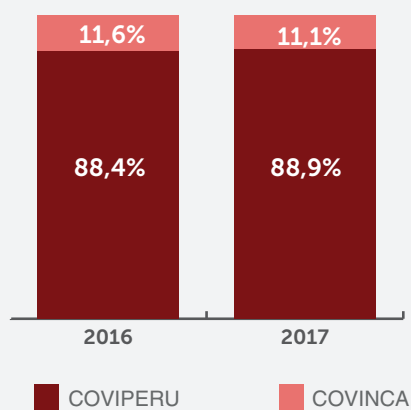
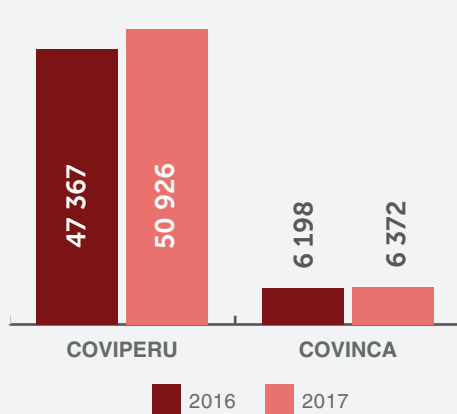
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/.)

MARZO



ENERO - MARZO



Fuente: Los Concesionarios



AEROPUERTOS



MARZO 2017	TRÁFICO DE PASAJEROS 	2,5 millones de pasajeros aprox.	62,7% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 17,2% del total.
	TRÁFICO DE CARGA 	21,7 mil toneladas aproximadamente	85,6% movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de marzo de 2017, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,5 millones, de los cuales el 62,7% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por el Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia administrados por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 17,2% del total.

Por su parte, durante marzo de 2017, el tráfico de carga superó las 21,7 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (85,6%).



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL



ATERRIZAJE Y DESPEGUE

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	MARZO				ENERO - MARZO			
	2017	2016	Flujo	Var. (%)	2017	2016	Flujo	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	2 520	2 394	126	5,3	7 638	7 182	457	6,4
LAP	1 581	1 499	82	5,5	4 827	4 480	347	7,8
ADP	433	380	53	13,8	1 292	1 197	94	7,9
AAP	219	230	-11	-4,9	683	699	-16	-2,3
CORPAC	287	284	3	1,0	837	806	31	3,8
 CARGA (TM)	21 731	20 483	1 248	6,1	67 537	66 460	1 077	1,6
LAP	18 466	18 635	-170	-0,9	60 845	61 148	-304	-0,5
ADP	2 651	1 273	1 378	108,3	5 017	3 689	1 328	36,0
AAP	414	393	21	5,3	1 135	1 147	-12	-1,1
CORPAC	200	181	19	10,3	541	476	64	13,5
 OPERACIONES	36 172	35 470	702	2,0	98 911	101 890	-2 979	-2,9
LAP	15 550	14 549	1 001	6,9	44 357	42 551	1 806	4,2
ADP	13 319	11 009	2 310	21,0	35 024	31 346	3 678	11,7
AAP	2 129	2 388	-259	-10,8	6 268	6 910	-642	-9,3
CORPAC	5 174	7 524	-2 350	-31,2	13 262	21 083	-7 821	-37,1
 INGRESOS (\$ 000)	30 141	27 722	2 419	8,7	89 103	81 347	7 756	9,5
LAP	27 077	24 998	2 079	8,3	79 927	72 932	6 996	9,6
ADP	2 020	1 672	348	20,8	5 975	5 322	653	12,3
AAP	1 045	1 052	-8	-0,7	3 200	3 093	107	3,5

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 36,1 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 43,0% de estos se realizó en el AIJCH, el 36,8% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 14,3% en los aeropuertos administrados por la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC) y el 5,9% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

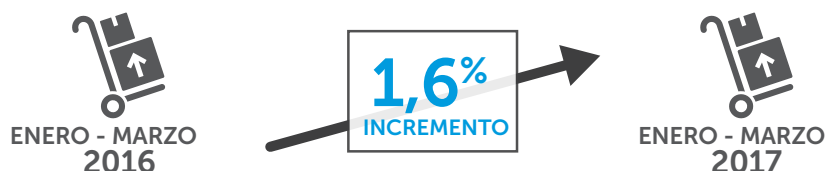


TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



Durante el periodo enero-marzo de 2017, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 6,4% respecto de similar periodo de 2016, lo que se explica principalmente por el dinamismo registrado en el AIJCH, el cual registró un incremento de 7,8% en el número de pasajeros (es decir, 347,2 miles de pasajeros adicionales).

TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



El tráfico acumulado de carga se incrementó en 1,6% respecto mismo periodo de 2016, principalmente debido al mayor volumen de carga movilizada en el Primer Grupo de Aeropuertos, el cual incrementó en 36,0%.

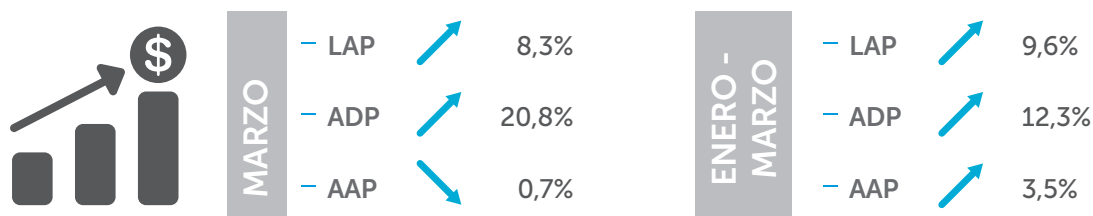
NÚMERO DE OPERACIONES



Entre enero y marzo de 2017, se observa una disminución de 2,9% (2 979) en el número de operaciones entre 2016 y 2017, destacando el incremento de 11,7% (3 689) y en 4,2% (1 806) en las operaciones registradas en los aeropuertos concesionados a ADP y en el AIJCH, respectivamente; empero las operaciones registradas en AAP y CORPAC disminuyeron en 5,9% (642) y 37,1% (7 821), que explicarían el resultado a nivel agregado.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante marzo de 2017, se observa un incremento de 8,3% y 20,8% en LAP y ADP, respectivamente, mientras que en AAP se muestra una reducción de 0,7% con relación al mismo mes del año anterior, respectivamente. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-marzo de 2017 presentaron tendencias similares tanto para LAP (+9,6%) como para ADP (+12,3%) y AAP (+3,5%), todo ello con relación al periodo enero-marzo de 2016.



*En relación al periodo enero-marzo del 2017



Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

TRÁFICO DE PASAJEROS


En el mes de marzo de 2017, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 7,8% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos de conexión, incrementó en 30,6%, respecto al mes anterior, en tanto que para vuelos nacionales e internacionales el incremento fue de 3,0% y 3,3% respectivamente. Por otro lado, durante el periodo enero-marzo de 2017, se observa un incremento de 7,8% en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de conexión (+30,2%).

TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de marzo de 2017 disminuyó en 0,9% con relación a marzo de 2016, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de carga internacional (-5,5%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó cerca del 82,7% del tráfico total. Por otro lado, durante el periodo enero-marzo de 2017, el tráfico acumulado de carga presentó una reducción (-0,5%) sustentada en el menor tráfico de carga internacional (-1,4%) con relación al mismo periodo del año 2016.



TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	MARZO			ENERO - MARZO		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	1 581	1 499	5,5	4 827	4 480	7,8
Nacional	846	821	3,0	2 608	2 473	5,4
Internacional	568	550	3,3	1 695	1 604	5,7
Transferencia y tránsito	167	128	30,6	524	403	30,2
 CARGA (TM)	18 466	18 635	-0,9	60 845	61 148	-0,5
Nacional	3 200	2 480	29,0	7 353	6 898	6,6
Internacional*	15 266	16 155	-5,5	53 491	54 250	-1,4
 OPERACIONES	15 550	14 549	6,9	44 357	42 551	4,2
Nacional	9 237	8 813	4,8	25 704	25 561	0,6
Internacional*	6 313	5 736	10,1	18 653	16 990	9,8

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito.



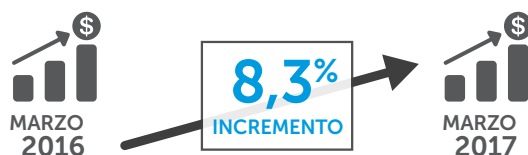
MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en marzo de 2017 se registró un incremento de 6,9% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el incremento de las operaciones internacionales (+10,1%), mientras que las operaciones nacionales se incrementaron en 4,8%. De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-marzo de 2017 presentó un incremento de 4,2% respecto de similar periodo de 2016, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (57,9% de total).



INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de marzo de 2017, incrementaron en 8,3% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 5,5%, en tanto que los ingresos no aeronáuticos aumentaron en 17,1%. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 73,7% de los ingresos totales del mes.

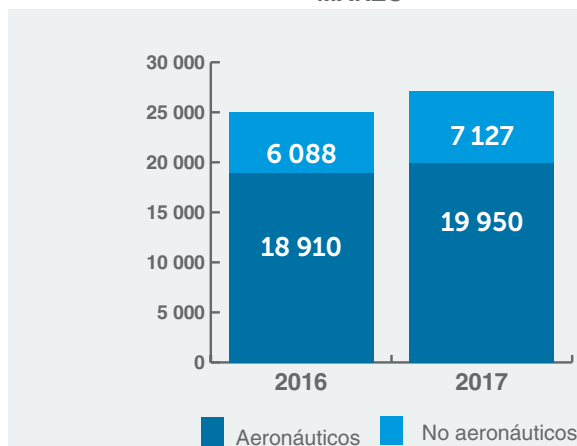


Por otro lado, durante el periodo enero-marzo de 2017, los ingresos del concesionario presentaron un incremento de 9,6% respecto de similar periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el 74,2% del total de ingresos.

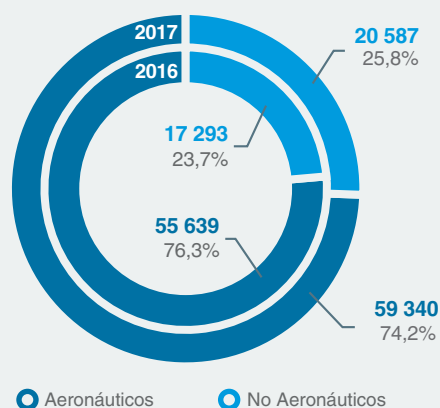
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IG.V)

MARZO



ENERO - MARZO



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



Aeropuertos Regionales del Perú

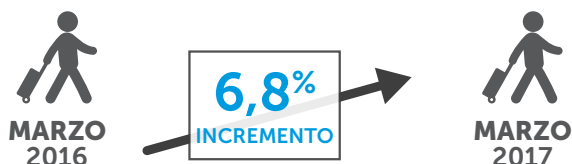
TRÁFICO DE PASAJEROS

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

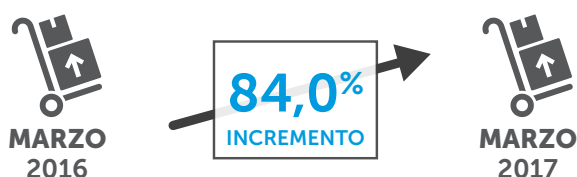
Durante 2017, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 66,4%, 86,5% y 86,2% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante marzo de 2017, el tráfico total de pasajeros en los aeropuertos regionales se incrementó en 6,8%, el tráfico de carga en 84,0% y el número de operaciones 15,3%, respecto al mismo mes del año anterior. El mayor dinamismo, se registró en los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos, los cuales incrementaron en 13,8%, 108,3% y 21,0% en el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente.

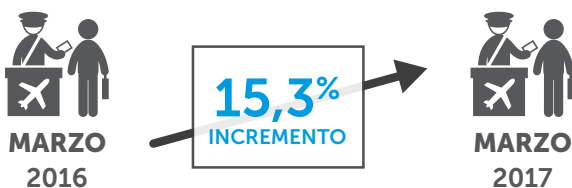
TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



Por otro lado, es preciso señalar que en cada grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- En el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante marzo de 2017: Iquitos (17,9%), Piura (16,1%), Tarapoto (14,1%) y Trujillo (13,5%), acumulando un total del 61,6% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa (49,9%), Juliaca (15,9%) y Tacna (14,9%).
- En el Primer Grupo de Aeropuertos durante marzo de 2017, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (59,6%) y Pucallpa (12,7%) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (46,4%) y Juliaca (18,0%).




TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	MARZO			ENERO - MARZO		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	652	611	6,8	1 975	1 896	4,1
Primer Grupo de Aeropuertos	433	380	13,8	1 292	1 197	7,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	219	230	-4,9	683	699	-2,3
 CARGA (TM)	3 066	1 666	84,0	6 152	4 836	27,2
Primer Grupo de Aeropuertos	2 651	1 273	108,3	5 017	3 689	36,0
Segundo de Aeropuertos	414	393	5,3	1 135	1 147	-1,1
 OPERACIONES	15 448	13 397	15,3	41 292	38 256	7,9
Primer Grupo de Aeropuertos	13 319	11 009	21,0	35 024	31 346	11,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 129	2 388	-10,8	6 268	6 910	-9,3

Fuente: Los Concesionarios.



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2017	2016	Var (%).	2017	2016	Var (%).
TRÁFICO NACIONAL						
 PASAJEROS (Miles)	651	611	6,6	1 971	1 896	4,0
Primer Grupo de Aeropuertos	432	380	13,6	1 288	1 197	7,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	219	230	-4,9	683	699	-2,3
 CARGA (TM)	2 979	1 666	78,8	6 066	4 836	25,4
Primer Grupo de Aeropuertos	2 565	1 273	101,5	4 931	3 689	33,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	414	393	5,3	1 135	1 147	-1,1
 OPERACIONES	15 342	13 344	15,0	40 986	38 052	7,7
Primer Grupo de Aeropuertos	13 222	10 963	20,6	34 752	31 168	11,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 120	2 381	-11,0	6 234	6 884	-9,4
TRÁFICO INTERNACIONAL						
 PASAJEROS (Miles)	1,18	0,1	1 436,4	3,91	0,5	717,1
Primer Grupo de Aeropuertos	1,17	0,07	1 486,5	3,84	0,47	721,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,01	0,00	200,0	0,07	0,01	536,4
 CARGA (TM)	86,19	-	-	86,19	-	-
Primer Grupo de Aeropuertos	86,2	-	-	86,19	-	-
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
 OPERACIONES	106	53	100,0	306	204	50,0
Primer Grupo de Aeropuertos	97	46	110,9	272	178	52,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	9	7	28,6	34	26	30,8

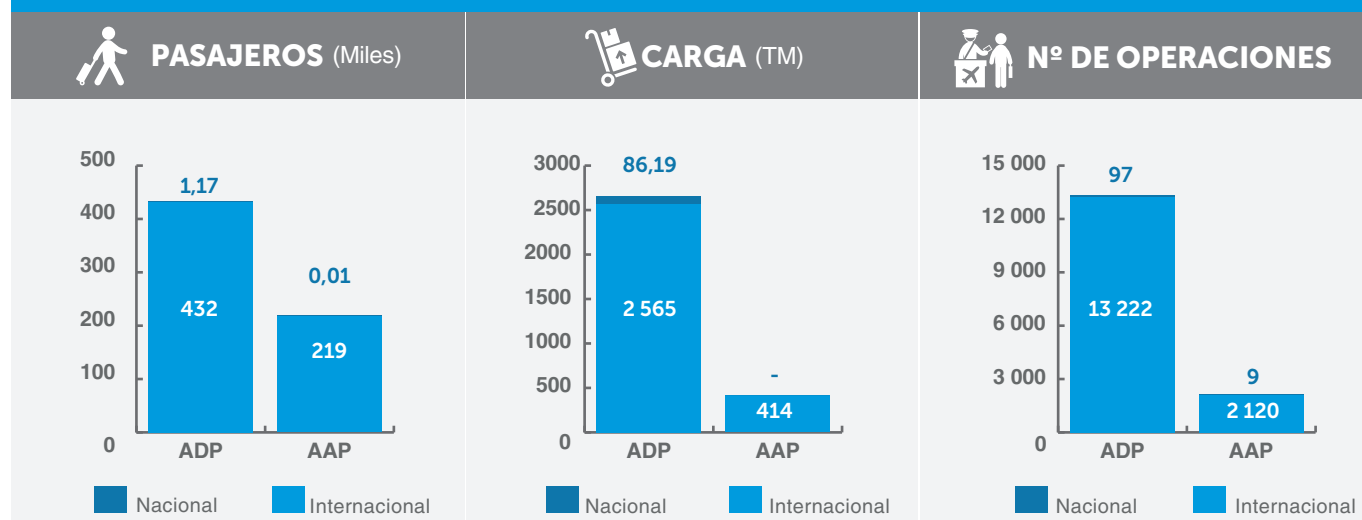
Fuente: Los Concesionarios.



Durante marzo de 2017, se observa un incremento del tráfico nacional de pasajeros (+6,6%), la carga nacional (+78,8%) y las operaciones nacionales (+15,0%) en relación al mismo periodo de 2016. En relación al tráfico internacional la cantidad de pasajeros incrementó (1 436,4%) explicado por el mayor dinamismo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (+1 486,5%), particularmente en el aeropuerto de Chachapoyas, el cual pasó de movilizar de 111, en marzo del 2016, a 1 7952 pasajeros en marzo del 2017.

Durante marzo de 2017, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico: pasajeros (66,3%), carga (86,1%) y operaciones (86,2%) en el ámbito nacional. De igual forma, en el tráfico internacional, concentró el 99,2% de los pasajeros y el 91,5% de las operaciones.

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES MARZO 2017



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por ambos grupos se incrementaron en 12,5% en marzo de 2017 respecto al mismo mes del año anterior. Del ingreso total, los ingresos provenientes de servicios regulados por tarifas se incrementaron en 14,8%, mientras que los ingresos no regulados se incrementaron en 5,7%. Los ingresos totales recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 65,9% y 34,1% respectivamente durante marzo de 2017.

Los ingresos por servicios regulados durante marzo de 2017 representaron en ambos casos 74,5% en el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos, de sus ingresos totales.

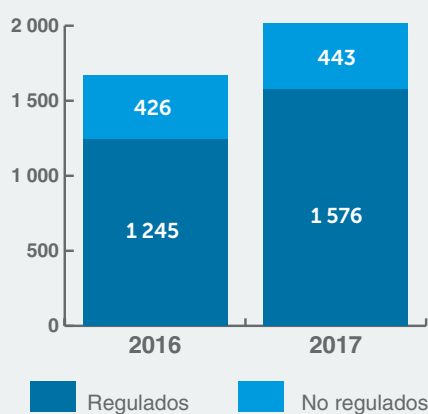


INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A

MARZO

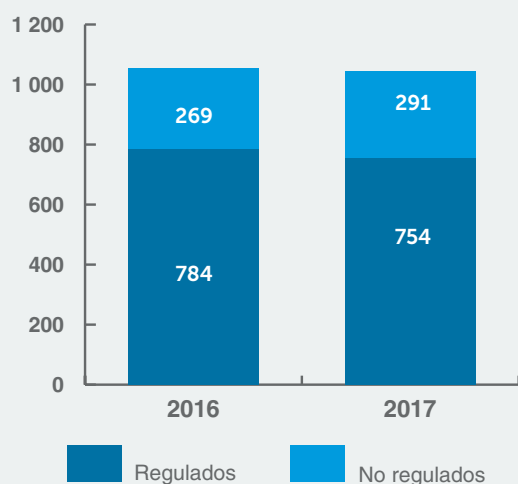


ENERO - MARZO

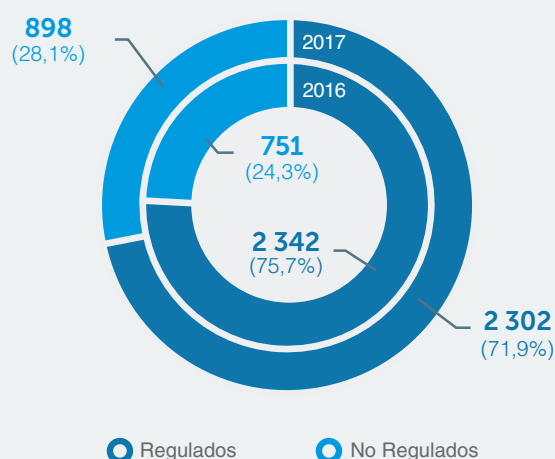


Aeropuertos Andinos del Perú S.A

MARZO



ENERO - MARZO






Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Córpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 PASAJEROS (Miles)	287	284	1,0	837	806	3,8
Nacional	281	280	-0,4	819	793	3,3
Internacional	6	4	49,4	18	13	38,9
 CARGA (TM)	200	181	10,3	541	476	13,5
Nacional	200	180	10,8	541	475	13,5
Internacional	-	1	-100,0	-	1	-100,0
 OPERACIONES	5 174	7 524	-31,2	13 262	21 083	-37,1
Nacional	5 048	7 389	-31,7	12 889	20 662	-37,6
Internacional	126	135	-6,7	373	421	-11,4

Fuente: CORPAC S.A

CORPAC administra 29 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, el tráfico total de pasajeros y carga aumentó en 1,0% y 10,3%, respectivamente, mientras que las operaciones disminuyeron en 31,2% en marzo de 2017 en relación a mismo mes del año anterior. En relación al tráfico de pasajeros internacional se incrementó en 49,4%; mientras que el tráfico de carga internacional fue nulo y el número de operaciones internacional se contrajo en 6,7%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de febrero de 2016, en marzo de 2017 el tráfico de pasajeros ascendió a 8 788.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes marzo de 2017, movilizó el 83,4% del tráfico total de pasajeros, el 86,7% del tráfico total de carga y el 46,6% del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-marzo de 2017, se registró un incremento de 3,8% en el tráfico de pasajeros y de 13,5% en tráfico de carga; mientras que el acumulado de operaciones se contrajo en 37,1%.



VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	MARZO			ENERO - MARZO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 CARGA (TM)	365 976	379 635	-3,6	1 220 234	1 053 104	15,9
Ferrovías Central Andina	112 518	192 584	-41,6	475 083	561 014	-15,3
Ferrocarril Transandino	253 458	187 050	35,5	745 151	492 091	51,4
Ferrocarril del Sur	251 557	185 218	35,8	739 848	486 836	52,0
Ferrocarril del Sur Oriente	1 901	1 832	3,8	5 303	5 255	0,9
 PASAJEROS	170 255	210 292	-19,0	495 808	573 196	-13,5
Ferrovías Central Andina	-	297	-100,0	-	297	-100,0
Ferrocarril Transandino	170 255	209 995	-18,9	495 808	572 899	-13,5
Ferrocarril del Sur	732	1 186	-38,3	1 949	2 848	-31,6
Ferrocarril del Sur Oriente	169 523	208 809	-18,8	493 859	570 051	-13,4
 KM - VAGÓN (MILES)	1 211	1 384	-12,5	4 004	3 525	13,6
Ferrovías Central Andina	223	541	-58,7	1 096	1 458	-24,8
Ferrocarril Transandino	987	843	17,1	2 907	2 067	40,7
Ferrocarril del Sur	795	643	23,6	2 374	1 526	55,5
Ferrocarril del Sur Oriente	192	200	-4,0	533	540	-1,3

Fuente: Los concesionarios



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL




VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de marzo de 2017, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 3,6% menor a lo registrado en el mismo mes del año 2016, alcanzando 365 976 toneladas, de las cuales el 69,3% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 30,7% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).



365 976 toneladas

En marzo de 2017, el mayor crecimiento en el volumen de carga movilizada se registró en el Ferrocarril del Sur (+35,8%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (95,9%), el cual experimentó un crecimiento de 42,1% respecto de marzo de 2016. Por otro lado, entre los principales clientes destacan Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (62,0%) y Minera Las Bambas S.A. (33,3%).

Ferrocarril de Sur	Principales Clientes
 CARGA MOVILIZADA	<div> <div>Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A.</div> <div>62,0%</div> </div> <div> <div>Minera Las Bambas S.A.</div> <div>33,3%</div> </div>

Por otro lado, en el Ferrocarril del Centro, los principales tipos de carga movilizada fueron el concentrado de cobre (45,7% del total de carga movilizada), el concentrado de zinc (18,8%), el ácido sulfúrico industrial (18,4%) y el Zinc en barras y planchas (10,8%). Respecto a los usuarios, los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú (45,2% del total de carga transportada), Votorantim Metais – Cajamarquilla S.A. (35,1%), Volcan Compañía Minera S.A.A. (9,8%) y Milpo Andina Perú S.A.C.(3,6%).

Ferrocarril del Centro (Tipos de Carga)	Principales Usuarios
<div>Concentrado de Cobre</div> <div>45,7%</div>	<div>Minera Chinalco Perú S.A.</div> <div>45,2%</div>
<div>Ácido Sulfúrico industrial</div> <div>18,4%</div>	<div>Votorantim Metais Cajamarquilla S.A.</div> <div>35,1%</div>
<div>Concentrado de Zinc</div> <div>18,8%</div>	<div>Volcán Compañía Minera S.A.A.</div> <div>9,8%</div>
<div>Zinc en barras y planchas</div> <div>10,8%</div>	<div>Milpo Andina Perú S.A.C.</div> <div>3,6%</div>



TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros resultó 19,0% menor en relación a marzo de 2016, siendo el 100,0% movilizado por Ferrocarril Transandino, tanto por el Ferrocarril del Sur (0,4%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (99,6%), registró además un crecimiento acumulado durante el año 2017 (enero a marzo) de -13,5% respecto al año anterior. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa, los cuales son programados de manera eventual, a saber, se programaron tres salidas en el mes de mayo (los días 1, 25 y 28 de dicho mes).



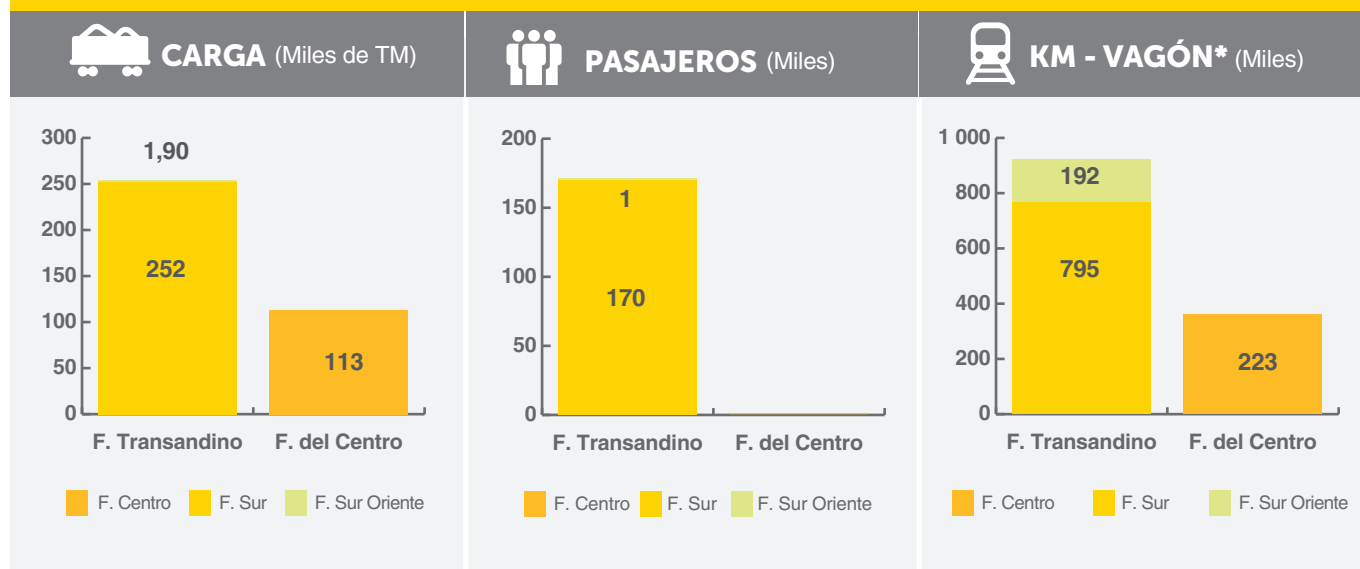
19,0%
REDUCCIÓN



0,4%
Ferrocarril
del Sur

99,6%
Ferrocarril del
Sur Oriente

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, MARZO 2017



* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.
Fuente: Los Concesionarios.



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a US\$ 9 914,7 mil durante marzo de 2017, lo que representó una reducción de -6,6% respecto a marzo de 2016. El 77,4% del total de dichos ingresos fue concentrado por FTA.

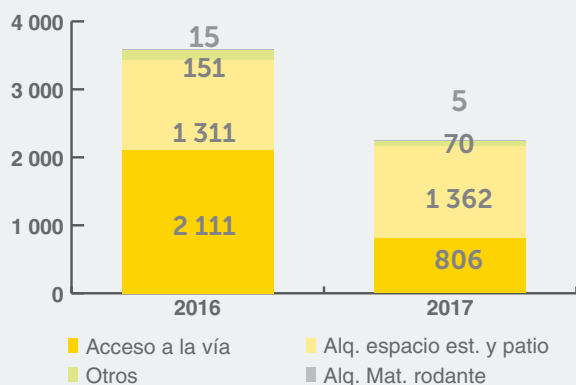
En dicho periodo, los ingresos de FVCA se disminuyeron 37,5% debido principalmente a la menor recaudación por acceso a la vía (-61,8%) que, conjuntamente con los ingresos por alquiler de estación y patios, representaron el 96,7% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron 9,1% debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+9,3%). Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 35,9% y 97,9%, respectivamente.

INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

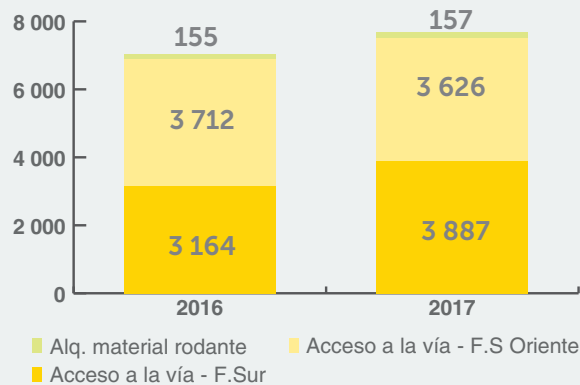
(En miles de S/.)

MARZO

FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



FERROCARRIL TRANSANDINO



ENERO - MARZO

FTA

97,9%

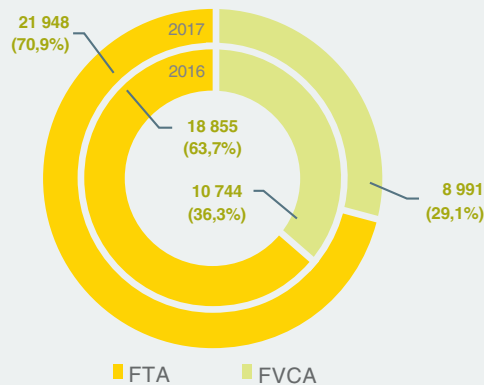
2,1%

FVCA

47,8%

52,2%

Acceso a la vía Otros Ingresos



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En marzo de 2017, el Metro de Lima transportó un total de 9,2 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de 4,1% en relación al tráfico observado durante marzo del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 297,4 mil pasajeros, cifra menor al tráfico promedio diario de 285,7 miles alcanzado en el mes de marzo de 2016.

En términos acumulados, entre enero y marzo de 2017, la cantidad de pasajeros disminuyó en 0,3%, en tanto los kilómetros recorridos aumentaron en 0,3%. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 720,8 miles de km entre enero y marzo de 2017.

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	MARZO			ENERO - MARZO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
Pasajeros (miles)	9 221	8 857	4,1	26 454	26 523	-0,3
Trenes corridos	7 563	7 370	2,6	21 776	21 704	0,3
Kilómetros recorridos*	250 252	243 961	2,6	720 824	718 714	0,3

Fuente: GYM Ferrovías

(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de Mayo de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Miguel Grau (9,5%), Gamarra (9,3%), y La Cultura (8,6%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 06:00 – 07:00 p.m. y 07:00 – 08:00 a.m.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO (En miles de pasajeros)

MARZO

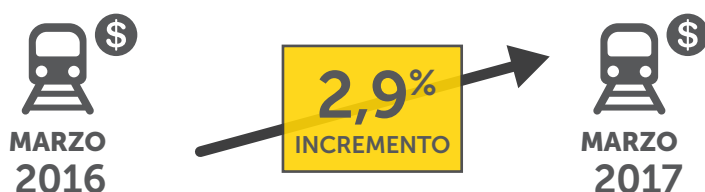


Fuente: GYM Ferrovías



INGRESOS RECAUDADOS

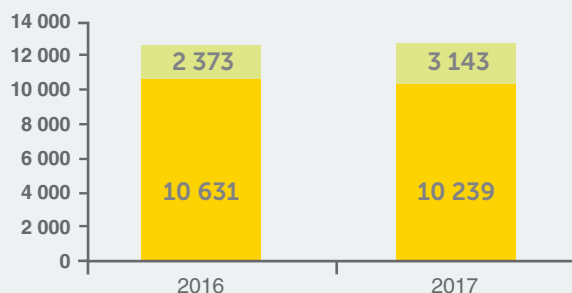
Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en marzo de 2017 se observó un crecimiento de +2,9% con relación a marzo de 2016. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (23,5% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 32,4% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 3,7% inferior a lo presentado en marzo de 2016. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 76,5% del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero-marzo de 2017, la recaudación total acumulada disminuyó en 1,0% respecto a similar periodo del año anterior.



INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS

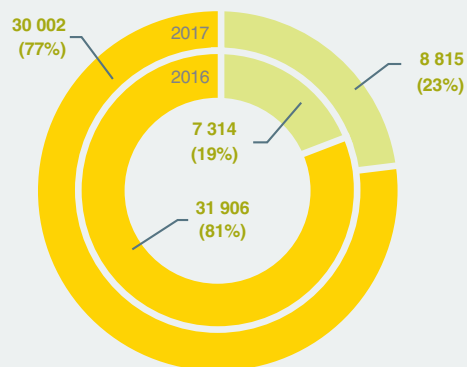
(En miles de S/.)

MARZO



■ Recaudación POS Boleterías ■ Recaudación en las máquinas TVM's

ENERO - MARZO



■ Recaudación POS Boleterías ■ Recaudación en las máquinas TVM's

Fuente: GYM Ferrovías



PUERTOS

NAVES

Durante el mes de marzo de 2017 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú¹, alcanzó un total de 1 110 unidades entre embarcaciones de alto y bajo² bordo.



1 110 NAVES
arribaron

68,6% ENAPU

23,0% TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

8,5% TERMINALES REGIONALES

El 68,6% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU; el 23,0%, en las terminales del Puerto del Callao y el 8,5% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante marzo de 2017 se alcanzó un total de 3,9 millones de toneladas, mayor en 16,8% al movimiento registrado en marzo de 2016.



MARZO
2016

16,8%
INCREMENTO



MARZO
2017

3,9 millones
de toneladas



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL

¹ La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

² Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

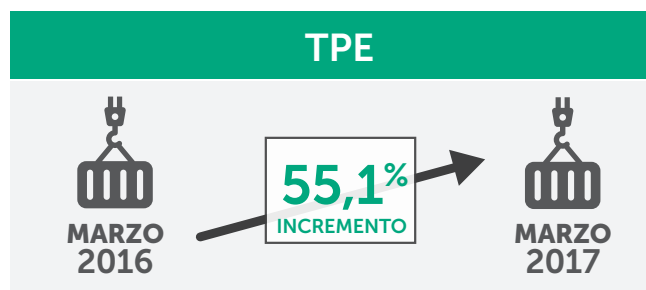
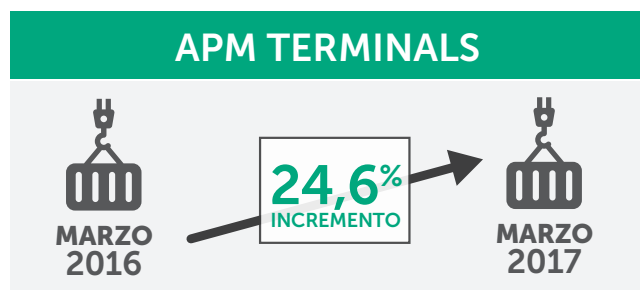


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 72,6% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (39,0%), Terminal Muelle Sur (28,9%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (4,8%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 19,1% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Piura, el Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (4,3%); en Ica, el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (1,1%); y en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (13,8%).

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito³, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas⁴ en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En marzo, el tráfico de contenedores se incrementó en 23,0%, equivalente a 35,7 miles de TEUs adicionales respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor incremento de contenedores movilizados se dio a través del Muelle Sur (+20 006 unidades, 24,6% más respecto a marzo de 2016), mientras que en el puerto de Paita (TPE) la carga de contenedores aumentó en 55,1%. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el muelle sur del Callao concentró el 53,1%, el muelle norte un 36,4% y el puerto de Paita el 9,3% del total de TEUs movilizados durante el mes.







³ Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁴ Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		MARZO				ENERO - MARZO			
		2017	2016	Flujo	Var.(%)	2017	2016	Flujo	Var.(%)
	NAVES	1 110	1 096	14	1,3	3 298	3 112	186	6,0
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		761	738	23	3,1	2 260	2 082	178	8,5
Puerto del Callao	APM Terminals	169	188	-19	-10,1	493	511	-18	-3,5
	DP World	72	64	8	12,5	207	201	6	3,0
	TCSA	14	16	-2	-12,5	49	40	9	22,5
Puertos regionales	TISUR	42	40	2	5,0	119	120	-1	-0,8
	TPE	40	35	5	14,3	132	121	11	9,1
	TPP	12	15	-3	-20,0	38	37	1	2,7
	CARGA (Miles TM)	3 905	3 343	561,5	16,8	11 989	10 223	1 765	17,3
Puertos bajo administración de ENAPU		322	235	87	37,2	858	650	208	32,1
Puerto del Callao	APM Terminals	1 522	1 209	314	26,0	4 440	3 632	808	22,2
	DP World	1 127	920	208	22,6	3 339	3 015	325	10,8
	TCSA	186	222	-36	-16,1	708	649	59	9,1
Puertos regionales	TISUR	538	447	91	20,4	1 652	1 376	276	20,1
	TPE	166	144	21	14,9	539	543	-4	-0,8
	TPP	43	167	-124	-74,2	453	359	93	26,0
	CONTENEDORES (TEU)	190 767	155 069	35 698	23,0	598 585	491 982	106 603	21,7
Puertos bajo administración de ENAPU		765	317	448	141,3	2 113	529	1 584	299,4
Puerto del Callao	APM Terminals	69 476	60 980	8 496	13,9	225 893	174 125	51 768	29,7
	DP World	101 272	81 266	20 006	24,6	300 712	267 832	32 880	12,3
Puertos regionales	TISUR	1 476	1 045	431	41,2	4 024	3 338	686	20,6
	TPE	17 778	11 461	6 317	55,1	65 843	46 158	19 685	42,6
	INGRESOS (S/. 000)	43 330	46 725	-3 395	-7,3	144 233	133 994	10 239	7,6
TISUR		28 095	30 168	-2 073	-6,9	82 961	78 620	4 341	5,5
TPE		9 121	6 530	2 591	39,7	33 290	27 981	5 309	19,0
TCSA		4 740	5 823	-1 083	-18,6	18 201	17 316	884	5,1
TPP		1 374	4 204	-2 830	-67,3	9 780	10 076	-295	-2,9
	INGRESOS (US\$ 000)	24 551	19 440	5 112	26,3	72 885	58 531	14 354	24,5
DP World		11 501	9 532	1 969	20,7	34 337	30 270	4 068	13,4
APM Terminals		13 051	9 908	3 143	31,7	38 547	28 261	10 287	36,4

Fuente: Las Entidades Prestadoras
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



Terminales Portuarios del Callao

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 NAVES	255	268	-4,9	749	752	-0,4
Terminal Norte Multipropósito	169	188	-10,1	493	511	-3,5
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	72	64	12,5	207	201	3,0
T. Embarque de Concentrados de Minerales	14	16	-12,5	49	40	22,5
 CARGA (Miles TM)	2 836	2 350	20,7	8 488	7 296	16,3
Terminal Norte Multipropósito	1 522	1 209	26,0	4 440	3 632	22,2
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 127	920	22,6	3 339	3 015	10,8
T. Embarque de Concentrados de Minerales	186	222	-16,1	708	649	9

Fuente: Los Concesionarios

NAVES

En marzo de 2017, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 255 naves, destacando la terminal muelle norte con el 66,3% del total, seguido por la terminal muelle sur con el 28,2%.

 **255 NAVES**

 **66,3% APMT**

 **28,2% DPW**

 **5,5% TCSA**

CARGA

Respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó 20,7% mayor carga que en marzo del año anterior, siendo el mayor ascenso registrado en el terminal muelle norte (+26,0%), que movilizó alrededor del 53,7% del tráfico total del puerto.






TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 20,0% respecto de marzo de 2016, explicado principalmente al mayor tráfico de contenedores en APM Terminals (+13,9%). Cabe señalar que APM concentró el 40,7% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 59,3% restante se movilizó a través de la Terminal Muelle Sur (DP World).



+13,9%
tráfico de
contenedores
**APM
Terminals**

TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 CONTENEDORES (TEU)	170 748	142 246	20,0	526 605	441 957	19,2
Terminal Norte Multipropósito	69 476	60 980	13,9	225 893	174 125	29,7
Exportación	28 134	26 707	5,3	93 230	79 449	17,3
Importación	26 130	24 267	7,7	77 614	77 075	0,7
Transbordo	15 212	10 006	52,0	55 049	17 601	212,8
T. de Contenedores Muelle Sur	101 272	81 266	24,6	300 712	267 832	12,3
Exportación	40 523	33 325	21,6	117 292	109 097	7,5
Importación	39 705	35 013	13,4	118 058	108 714	8,6
Transbordo	21 044	12 928	62,8	65 362	50 021	30,7

Fuente: Los Concesionarios

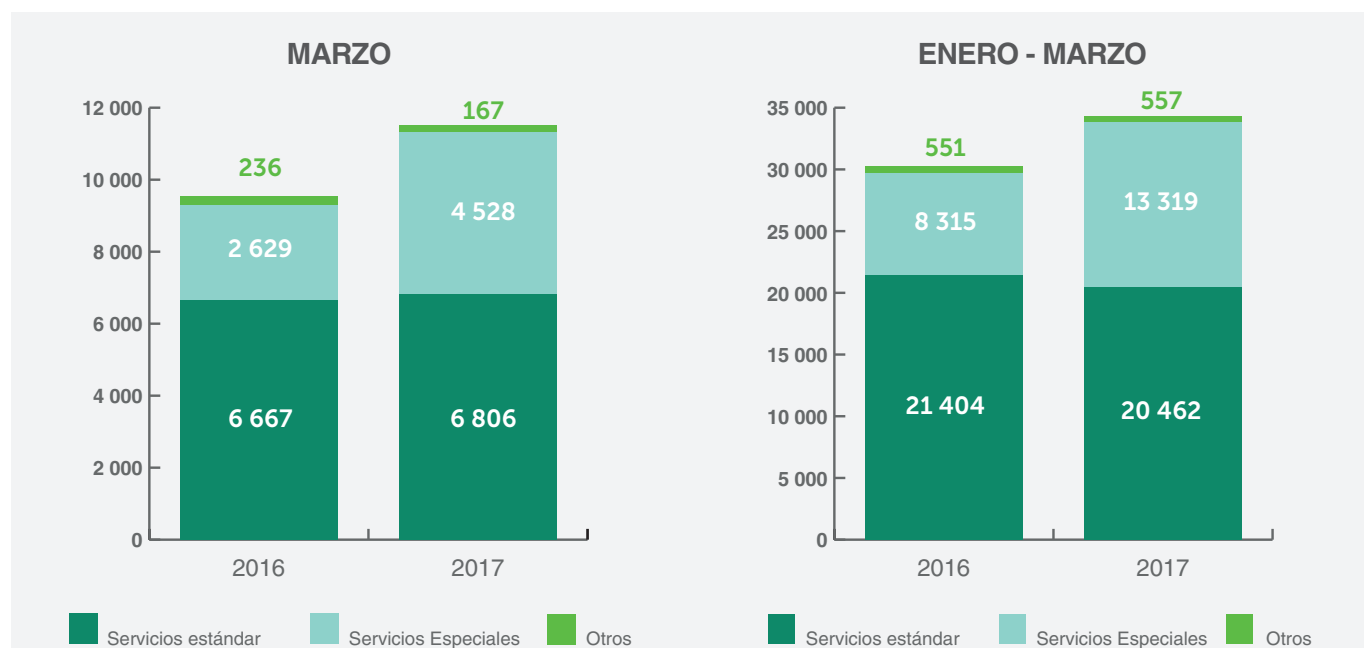


INGRESOS

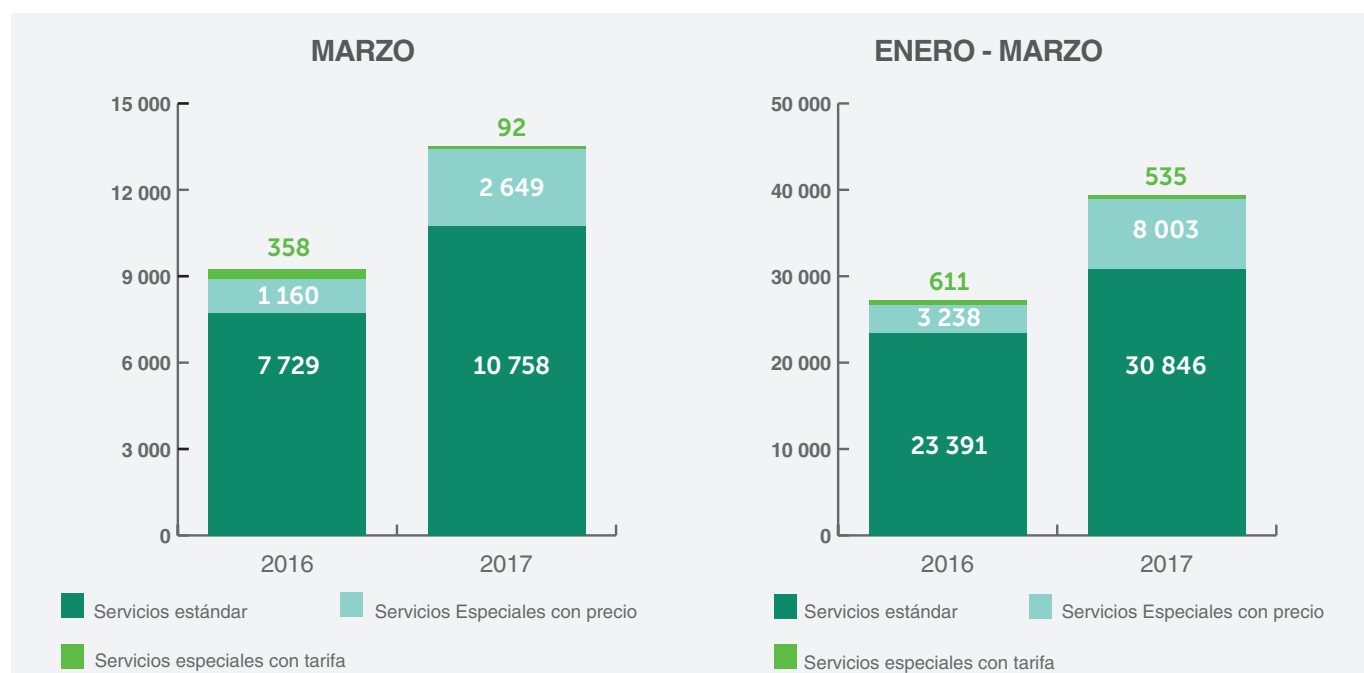
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO

(En miles de US\$.)

DP WORLD S.R.L.



APM TERMINALS

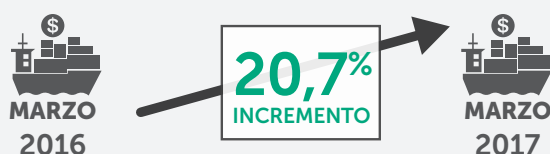


Fuente: Los Concesionarios



Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de marzo de 2017, en el caso de la terminal muelle sur Callao se observa un incremento de 20,7% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica porque a pesar del tenue crecimiento en la recaudación por servicios estándar (+2,1%) la recaudación por servicios especiales se incrementó en 72,2%.

DP WORLD



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en marzo de 2017 estos fueron 31,7% superiores con relación al mismo mes del año anterior. Respecto a la composición de los ingresos, el 82,4% corresponde a los servicios estándar mientras que el 20,3% corresponde a servicios especiales sin tarifa, los cuales se incrementaron en 128,3%, con relación a marzo de 2016. Los ingresos por servicios especiales con tarifa, por los cuales el Concesionario cobra un precio, representaron el 0,7% durante dicho periodo.

APM TERMINALS

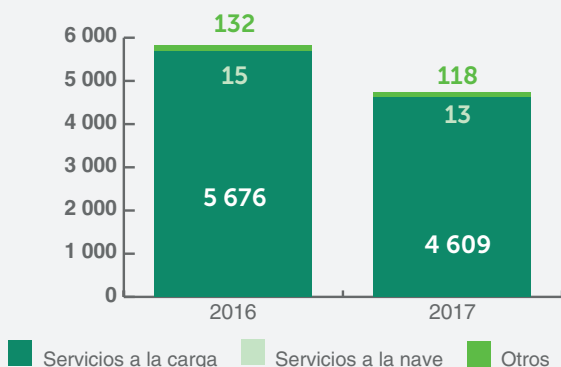


El ingreso acumulado total por APMT entre enero y marzo de 2017 fue 36,4% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior, mientras que los ingresos por los servicios regulados con tarifa se incrementaron en 31,9% y los ingresos obtenidos por los servicios no regulados mostraron un incremento de 147,1%.

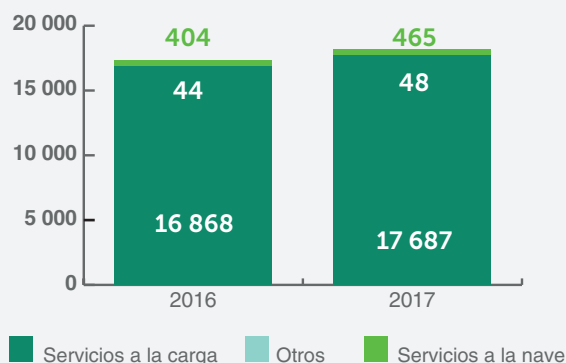
INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES - TCSEA

(En miles de S/.)

MARZO





ENERO - MARZO





Terminales Portuarios Regionales

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 NAVES	94	90	4,4	289	278	4,0
Terminal Portuario de Matarani	42	40	5,0	119	120	-0,8
Terminal Portuario de Paita 1/	40	35	14,3	132	121	9,1
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	12	15	-20,0	38	37	2,7
 CARGA (Miles TM)	747	759	-1,6	2 643	2 278	16,0
Terminal Portuario de Matarani	538	447	20,4	1 652	1 376	20,1
Contenedorizada	20	13	48,4	50	43	14,9
Fraccionada	35	39	-10,1	92	148	-37,7
Granel Líquido	19	7	180,0	61	25	147,6
Granel Sólido	464	388	19,7	1 449	1 160	24,9
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paita	166,0	144,5	14,9	538,5	542,7	-0,8
Contenedorizada	118,8	88,3	34,6	429,8	339,7	26,5
Fraccionada	2,8	2,1	31,1	6,3	11,0	-42,5
Granel Líquido	3,3	9,4	-64,7	11,2	26,0	-56,9
Granel Sólido	41,1	44,7	-8,1	91,2	166,0	-45,1
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	43	167	-74,2	453	359	26,0
Contenedorizada	2	-	-	2	-	-
Fraccionada	3,6	45,6	-92,1	46,9	103,5	-54,7
Granel Líquido	-	-	-	0,94	3,6	-73,9
Granel Sólido	38	122	-68,9	403	252	59,7
Rodante	-	-	-	-	-	-

Fuente: Los Concesionarios
1/ Naves de Alto Bordo

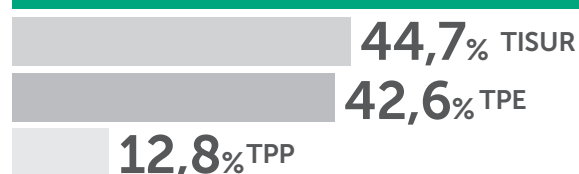


NAVES

Durante el mes de marzo de 2017, un total de 94 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves fue mayor a lo registrado en marzo de 2016 (+4 unidades). De este total el 44,7% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 42,6% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), y el 12,8% restante arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP).



94 NAVES



CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 1,6% inferior a lo registrado en marzo de 2016; Paita y Matarani concentraron el 22,2% y 72,0% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 5,8% restante fue movilizado por Puerto San Martín.



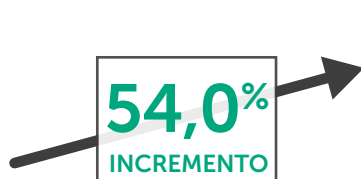
El tipo de carga movilizada depende de la terminal portuaria; en TP Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (86,3%), en tanto que en TPE destaca la carga contenedorizada (71,6%). En el caso de TPP, en marzo de 2017 destacó la carga granel sólido (87,8%) mientras que la carga fraccionada representó el 8,3%.

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional aumentó en 54,0% con relación al mes de marzo de 2016, sustentado en el mayor tráfico de contenedores en la TP de Paita (+51,1%). Cabe señalar que Paita concentró el 92,3% del tráfico de contenedores, en tanto, el 5,7% se movilizó en Matarani, siendo en su mayoría contenedores de exportación.



MARZO 2016




MARZO 2017

+51,1% Tráfico de contenedores
Terminal Portuario de Paita



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

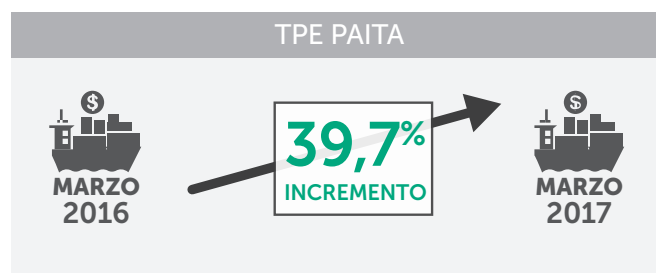
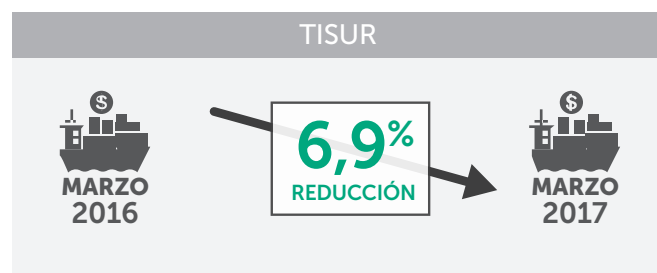
TRÁFICO / CONCESIÓN	MARZO			ENERO - MARZO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 CONTENEDORES (TEU)	19 254	12 506	54,0	69 867	49 496	41,2
Terminal Portuario de Matarani	1 476	1 045	41,2	4 024	3 338	20,6
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paita	17 778	11 461	55,1	65 843	46 158	42,6

Fuente: Los Concesionarios

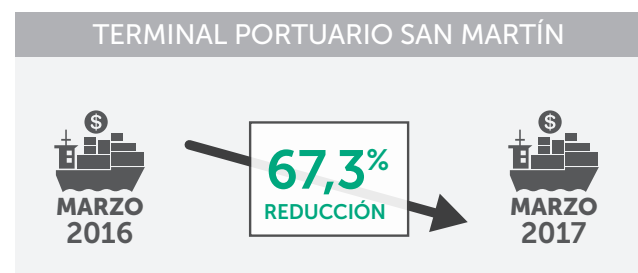
INGRESOS

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de marzo de 2017, en el caso de TISUR se registró una disminución interanual de 6,9%. La principal fuente de ingresos fue la de los servicios a la carga (97,6%) que se disminuyó en 7,0%, en correspondencia al menor tráfico de carga registrada en dicho mes.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en marzo de 2017 estos se incrementaron en 39,7% con relación al mismo mes del año anterior, los ingresos por servicios a la carga aumentaron en 38,6% y representan el 92,1% del total de ingresos. Los ingresos acumulados durante enero y marzo de 2017, recaudados por servicios a la carga en la Terminal Portuaria de Matarani aumentaron en 6,0%, mientras que en Paita en 17,5%.



En el caso de la Terminal Portuaria General San Martín, en marzo de 2017 sus ingresos fueron 67,3% inferiores a los recaudados en marzo de 2016. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (62,0%) –que a la vez fueron los que más disminuyeron (-76,7%).





INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles de S/.)

TISUR S.A.

MARZO

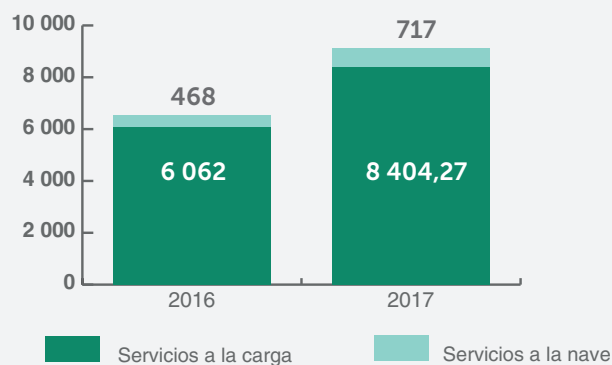


ENERO - MARZO

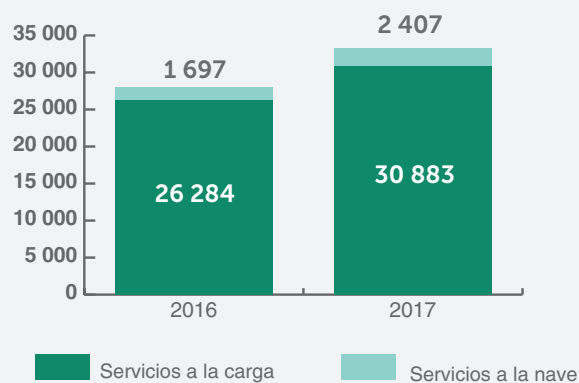


TPE Paita S.A.

MARZO

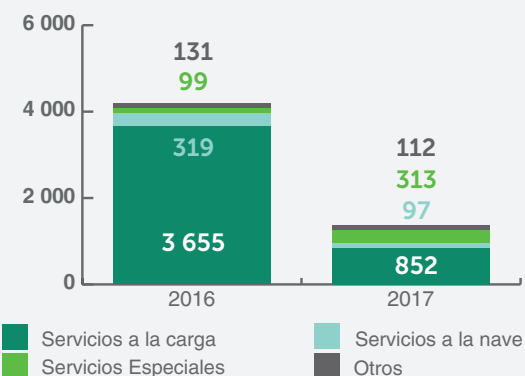


ENERO - MARZO

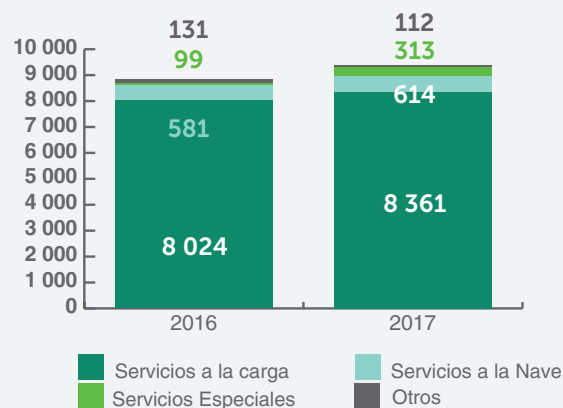


TPP S.A.

MARZO



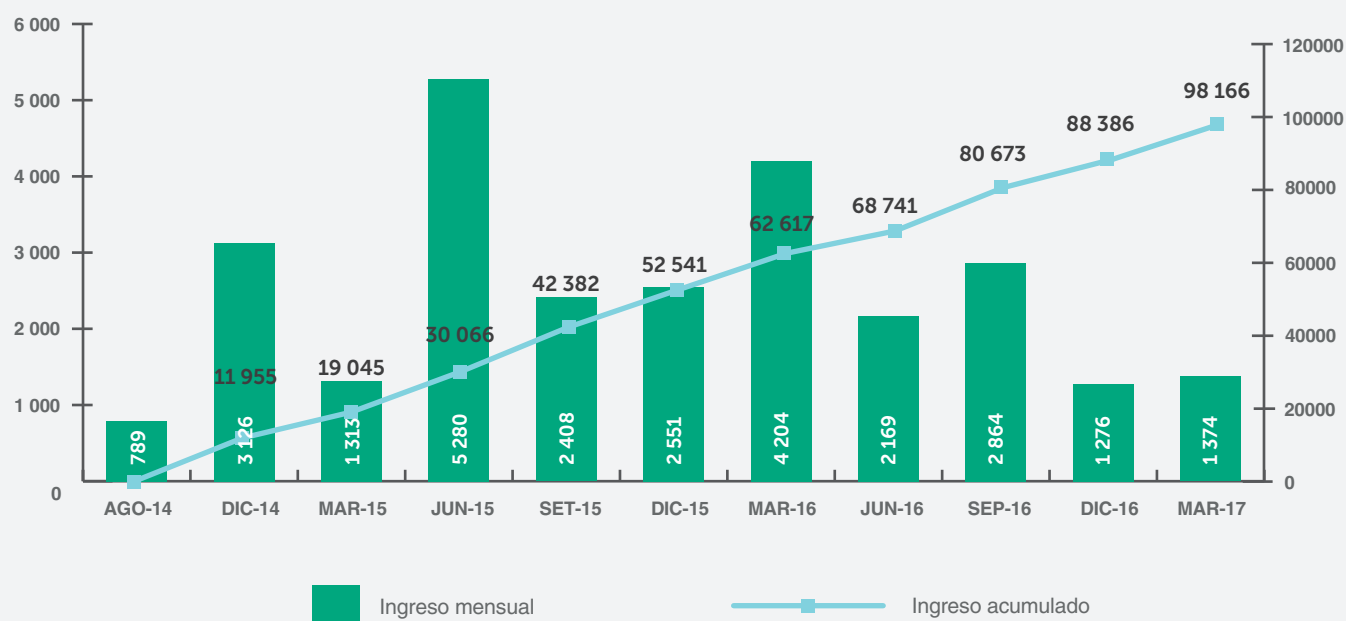
ENERO - MARZO





INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S/.)



Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	MARZO			ENERO - MARZO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 NAVES	761	738	3,1	2 260	2 082	8,5
Alto bordo	30	20	50,0	71	58	22,4
Menores	731	718	1,8	2 189	2 024	8,2
 CARGA (Miles TM)	322	235	37,2	858	650	32,1
Contenedorizada	9,2	3,9	136,5	24,2	5,4	346,7
Líquida a granel	2,4	2,7	-12,4	6,6	8,36	-20,8
Sólida a granel	243,8	177,8	37,1	637	443	44,0
Piezas sueltas	66,5	50,3	32,4	189	192	-1,9
Rodante	0,3	0,2	29,9	1,00	0,63	57,4
 CONTENEDORES (TEU)	765	317	141,3	2 113	529	299,4

Fuente: ENAPU

En marzo de 2017, los terminales de ENAPU atendieron 3,1% más naves en relación a marzo del año anterior. Del total de naves atendidas, el 96,1% fueron naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizada en estas terminales alcanzó los 322,3 mil de toneladas, siendo dicho volumen 37,2% mayor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se explica, principalmente, por el mayor tráfico de carga sólida a granel (+37,1%), el cual representó el 75,7% del tráfico total de carga movilizada.

Respecto al tráfico de carga contenedorizada se observa que se incrementó significativamente (+136,5%) respecto a marzo de 2016.

Cabe precisar que, durante el mes marzo de 2017, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (83,3%) e Ilo (16,7%), movilizandando alrededor del 80,7% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (76,7%), y Supe (14,9%).