



Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Agosto 2017

*Con información estadística
a junio del 2017.



CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



Vías Férreas

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de junio de 2017 transitaron cerca de 4,3 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando una reducción de 11,9% con relación a junio de 2016. Dicho tráfico vehicular es equivalente a 10,2 millones de ejes cobrables, lo cual significó una reducción de 12,4% con relación al mismo mes del año anterior.

JUNIO 2017	UNIDADES	4,3 millones de vehículos	registró una reducción de 11,9% con relación a junio del 2016.
	EJES COBRABLES	10,2 millones de ejes cobrables	lo que significó una reducción de 12,4% con relación a junio del 2016.



[DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL](#)



TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (20,6%); seguida por la Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (16,9%) y la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (16,5%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (20,9%), Red Vial N° 5 (17,2%) y Autopista del Sol (17,2%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular		Tráfico medido en ejes		
	Red Vial N° 6	20,6%		
	Autopista del Sol	16,9%	Red Vial N°5	17,2%
	Red Vial N°5	16,5%	Autopista del Sol	17,2%

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 34,6% y 36,2% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico se observa en las Concesiones Viales de Penetración del Norte, registrando el 8,9% y 7,1% del tráfico total medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO		MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO	
Concesiones Viales de la Costa Norte		Concesiones Viales de Penetración del Norte	
UNIDADES	34,6%	UNIDADES	8,9%
	36,2%		7,1%
EJES COBRABLES		EJES COBRABLES	



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	JUNIO				ENERO - JUNIO			
		2017	2016	Flujo	Var %	2017	2016	Flujo	Var %
	VEHÍCULOS	4 373	4 963	-590	-11,9	29 117	32 850	-3 733	-11,4
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	378	452	-74	-16,4	2 450	2 750	-299	-10,9
	Buenos Aires - Canchaque	10	10	0	-0,3	47	53	-6	-12,0
	Long. de la sierra - T2	0	164	-164	-100,0	447	1 050	-603	-57,4
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	737	703	34	4,8	3 527	4 504	-977	-21,7
	Red Vial N° 4	54	652	-597	-91,6	1 997	4 280	-2 283	-53,3
	Red Vial N° 5	723	662	62	9,3	4 417	4 319	98	2,3
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	426	410	16	3,8	2 420	2 493	-73	-2,9
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	144	135	9	6,8	869	839	30	3,6
	IIRSA Sur - T2 1/	18	16	2	11,8	109	94	15	15,8
	IIRSA Sur - T3	68	70	-2	-2,8	406	401	5	1,3
	IIRSA Sur - T4	55	20	35	172,0	324	114	209	183,0
	IIRSA Sur - T5	655	671	-17	-2,5	4 220	4 379	-158	-3,6
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	901	810	91	11,2	6 551	6 305	247	3,9
	Dv. Quilca - La Concordia	203	187	16	8,6	1 332	1 269	63	5,0
	EJES	10 268	11 723	-1 455	-12,4	65 098	74 559	-9 461	-12,7
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	719	869	-149	-17,2	4 390	5 319	-929	-17,5
	Buenos Aires - Canchaque	14	15	0	-2,3	69	80	-11	-13,2
	Long. de la sierra - T2	0	271	-271	-100,0	804	1 844	-1 040	-56,4
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	1 765	1 690	75	4,4	8 302	10 736	-2 434	-22,7
	Red Vial N° 4	180	1 742	-1 562	-89,7	5 174	11 131	-5 957	-53,5
	Red Vial N° 5	1 771	1 596	175	10,9	10 276	9 922	354	3,6
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 039	999	40	4,0	5 921	6 038	-117	-1,9
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	320	297	23	7,7	1 872	1 780	92	5,2
	IIRSA Sur - T2	34	32	2	5,8	200	177	23	12,7
	IIRSA Sur - T3	113	116	-4	-3,0	646	635	11	1,7
	IIRSA Sur - T4	107	46	61	133,4	619	253	366	144,6
	IIRSA Sur - T5	1 561	1 619	-59	-3,6	9 691	10 147	-456	-4,5
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 150	1 968	183	9,3	14 038	13 501	536	4,0
	Dv. Quilca - La Concordia	495	463	32	6,9	3 096	2 995	102	3,4

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE

GRUPO	CONCESIONARIO	JUNIO				ENERO - JUNIO			
		2017	2016	Flujo	Var. %	2017	2016	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5 161	5 117	44	0,9	30 967	31 370	-403	-1,3
	Canchaque	36	35	1	1,8	170	189	-18	-9,7
	Convial Sierra Norte	0	971	-971	-100,0	2 939	6 671	-3 732	-55,9
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	11 177	10 438	739	7,1	52 375	63 782	-11 407	-17,9
	Autopista del Norte	1 401	10 519	-9 118	-86,7	39 217	66 502	-27 285	-41,0
	NORVIAL	13 111	11 334	1 777	15,7	76 052	70 449	5 602	8,0
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6 214	5 786	428	7,4	35 369	34 830	539	1,5
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 236	1 148	88	7,7	7 236	6 882	354	5,1
	IIRSA Sur T3	721	721	1	0,1	4 129	3 924	205	5,2
	INTERSUR	559	242	317	130,8	3 198	1 338	1 860	139,0
Concesiones Viales del Sur	COVISUR	6 040	6 302	-262	-4,2	37 752	39 747	-1 996	-5,0
	COVIPERÚ	15 053	13 577	1 476	10,9	97 823	89 410	8 413	9,4
	COVINCA	1 967	1 838	128	7,0	12 343	11 905	438	3,7

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los concesionarios

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 24,0% del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de junio, seguido por NORVIAL (20,9%) y por COVISOL (17,8%). Asimismo, cabe destacar el aumento de casi S/ 1,5 millones en los ingresos generados por COVIPERÚ, lo cual significó una aumento de 10,9% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 41,0% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 25,6 millones, monto menor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (-20,4%) explicado principalmente por la baja recaudación que obtuvo la concesión Red Vía N°4 en el mes de junio a razón de las medidas implementadas por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MTC) frente a las emergencias ocurridas por los efectos del fenómeno denominado “Niño Costero”.



Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra – Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de junio de 2017, el número total de vehículos (ligeros y pesados) se redujo en 38,0% y el número de ejes cobrables se redujo en 36,5% respecto del mismo mes del año anterior. El resultado negativo en unidades vehiculares y ejes cobrables se debe al menor tráfico en la IIRSA Norte, 16,4% y 17,2%, respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior, además la carretera Longitudinal de la sierra tramo 2 no registró tráfico. La IIRSA Norte concentró el 97,5% y 98,0% del total de unidades y ejes cobrables.



En tanto, la Carretera Buenos Aires-Canchaque concentró el 2,4% y el 1,9% restantes del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en junio del 2017 se registró un incremento de 0,9% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+6,9%).





Por su parte, en la Concesión Canchaque, los ingresos por peaje registraron un incremento de 1,8% durante el mes de junio de 2017 con relación a junio de 2016, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (3,6%).



Cabe precisar que la carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, en junio del presente, no registró tráfico ni recaudación por instrucciones del MTC (mediante Oficio N°1128-2017-MTC/25.) a raíz de las afectaciones producidas en la infraestructura de dicha concesión por el fenómeno denominado “Niño Costero”.

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	228 220	408 842	-44,2	1 861 132	2 513 356	-26,0
IIRSA Norte	222 099	291 357	-23,8	1 530 542	1 771 157	-13,6
Buenos Aires - Canchaque	6 121	6 157	-0,6	28 316	31 763	-10,9
Long. de la Sierra - Tramo 2	-	111 328	-100,0	302 274	710 436	-57,5
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	159 639	217 095	-26,5	1 083 034	1 340 088	-19,2
IIRSA Norte	155 990	160 948	-3,1	919 736	978 605	-6,0
Buenos Aires - Canchaque	3 649	3 645	0,1	18 534	21 463	-13,6
Long. de la Sierra - Tramo 2	-	52 502	-100,0	144 764	340 020	-57,4
EJES COBRABLES (MILES)	505	746	-32,2	3 402	4 730	-28,1
IIRSA Norte	497	577	-13,9	2 859	3 548	-19,4
Buenos Aires - Canchaque	8	8	-3,5	41	48	-14,7
Long. de la Sierra - Tramo 2 ^{1/}	-	160	-100,0	502	1 134	-55,8

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

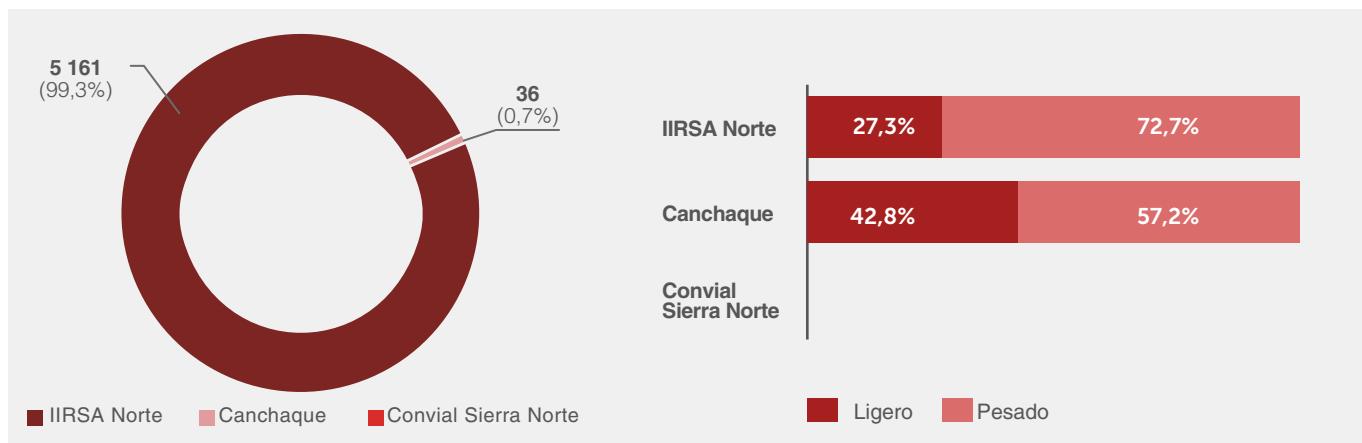
^{1/}No Registró tráfico ni recaudación por instrucción del MTC mediante Oficio N° 1128-2017-MTC/25



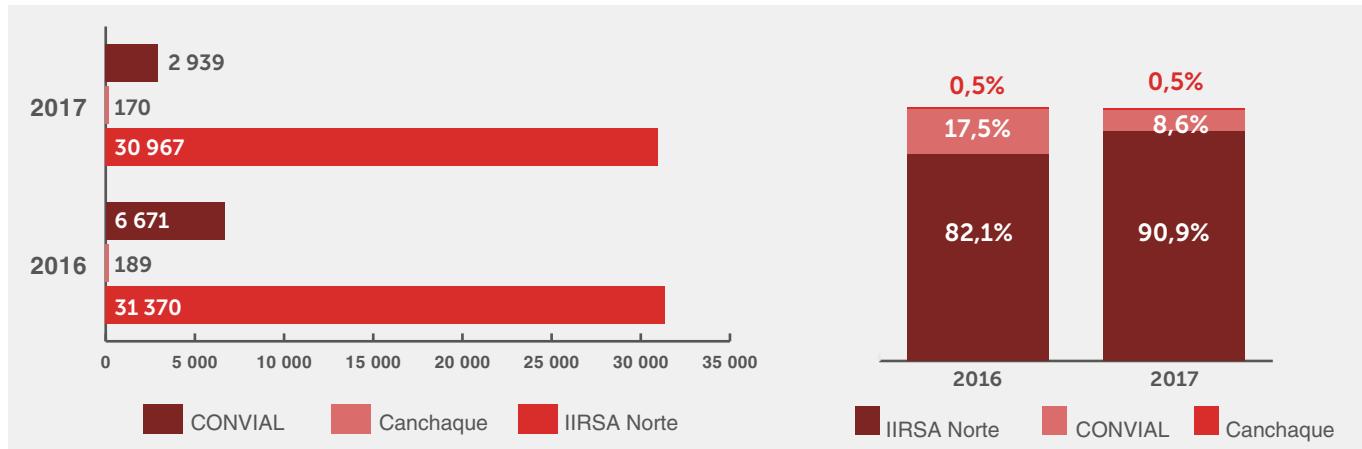
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S./.)

JUNIO



ENERO - JUNIO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de junio del 2017, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, se redujo en 22,6% y 27,1% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentó en la Red Vial N° 5 (47,7%), seguido por la Autopista del Sol (47,5%). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 79,1% del tráfico total de cada concesión.

Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-junio de 2017 se han registrado alrededor de 9,8 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 18,5 millones de ejes cobrables, siendo el 79,7% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	754 925	975 009	-22,6	5 187 968	6 599 990	-21,4
Autopista del Sol	368 246	350 991	4,9	1 837 926	2 293 434	-19,9
Red Vial N°4	17 019	290 279	-94,1	959 163	2 000 044	-52,0
Red Vial N°5	396 660	333 739	10,8	2 390 879	2 306 512	3,7
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	759 875	1 041 726	-27,1	4 752 866	6 503 030	-26,9
Autopista del Sol	368 646	352 288	4,64	1 688 754	2 210 410	-23,6
Red Vial N°4	37 445	361 400	-89,64	1 037 875	2 280 241	-54,5
Red Vial N°5	353 784	328 038	7,85	2 026 237	2 012 379	0,7
EJES COBRABLES (MILES)	2 960	4 053	-27,0	18 564	25 189	-26,3
Autopista del Sol	1 396	1 339	4,3	6 464	8 443	-23,4
Red Vial N°4	163	1 451	-88,8	4 215	9 131	-53,8
Red Vial N°5	1 401	1 263	10,7	7 885	7 616	3,5

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
 Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de junio del 2017, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es del 79,2% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a NORVIAL (Red Vial N° 5), con una participación del 51,0% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

Así, los ingresos por peaje de Norvial registraron un incremento de 15,7% en junio del 2017 con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+15,7%). Cabe señalar que el 79,1% de los ingresos corresponden a cobros de vehículos pesados.

En tanto, Autopista del Norte, en junio del presente, no registró tráfico ni recaudación por instrucciones del MTC, a raíz de las afectaciones producidas en la infraestructura de dicha concesión por el fenómeno denominado “Niño Costero”.

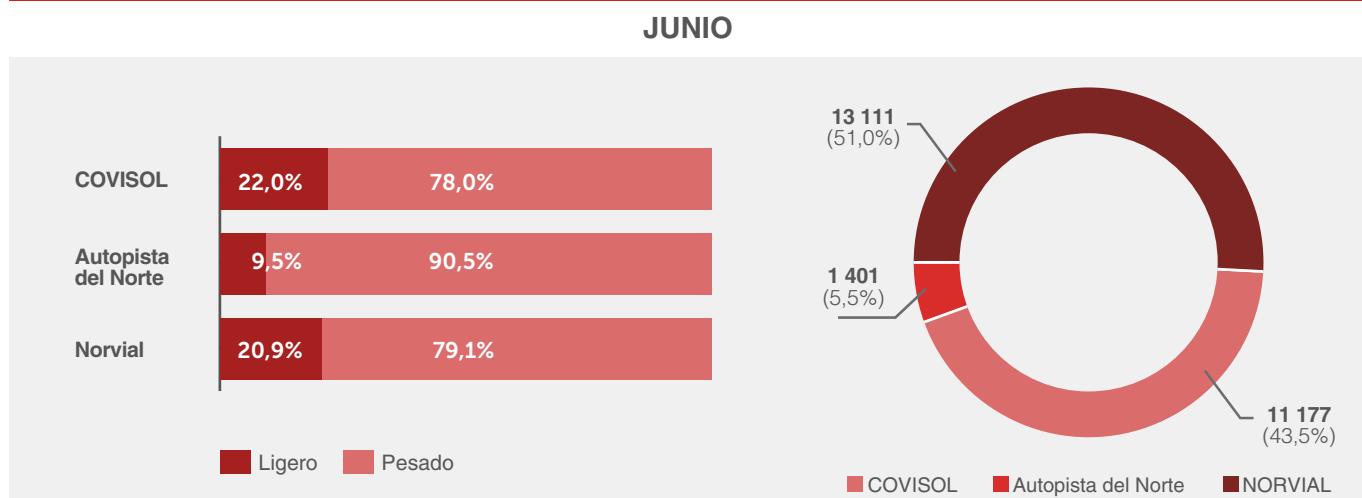


En el caso de COVISOL, los ingresos por peajes crecieron en 7,1% durante junio de 2017 con relación al mismo mes del año anterior. Dicho aumento se sustenta principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+7,2%), los cuales representan el 78,0% de la recaudación del mes de junio.

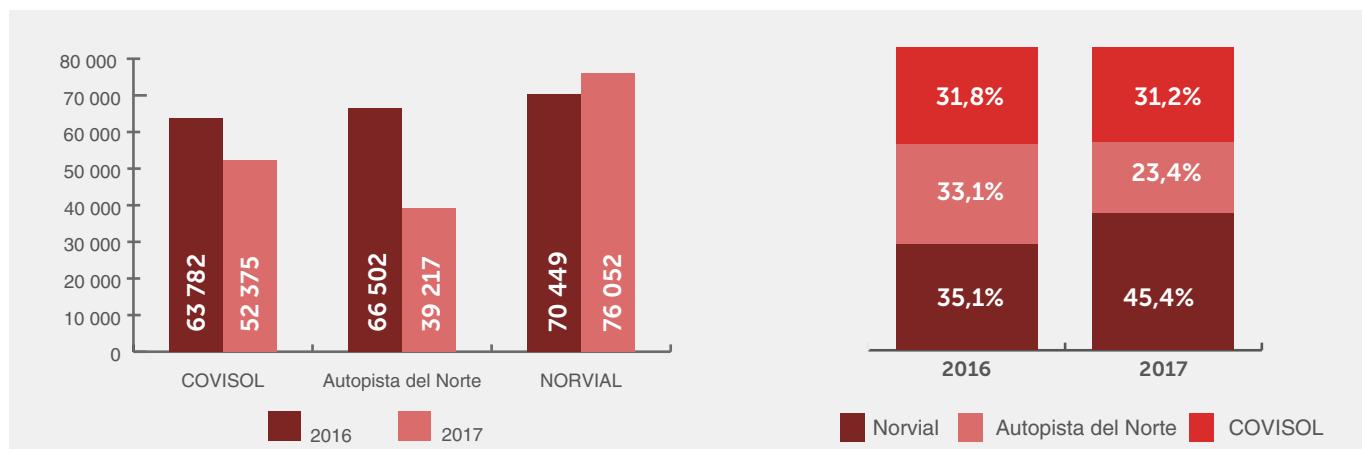


RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/.)



ENERO - JUNIO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

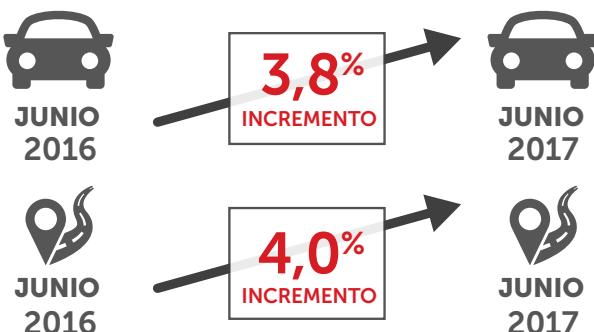
TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES	426 164	410 419	3,8	2 420 030	2 492 795	-2,9
Vehículos Ligeros	217 812	208 506	4,5	1 222 065	1 265 047	-3,4
Vehículos Pesados	208 352	201 913	3,2	1 197 965	1 227 748	-2,4
EJES COBRABLES (MILES)	1 039	999	4,0	5 921	6 038	-1,9
Vehículos Ligeros	218	209	4,5	1 222	1 265	-3,4
Vehículos Pesados	821	791	3,88	4 699	4 773	-1,5

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Durante el mes de junio de 2017, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un aumento de 3,8%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, también se obtuvo un aumento de 4,0%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 48,9% y 79,0% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.



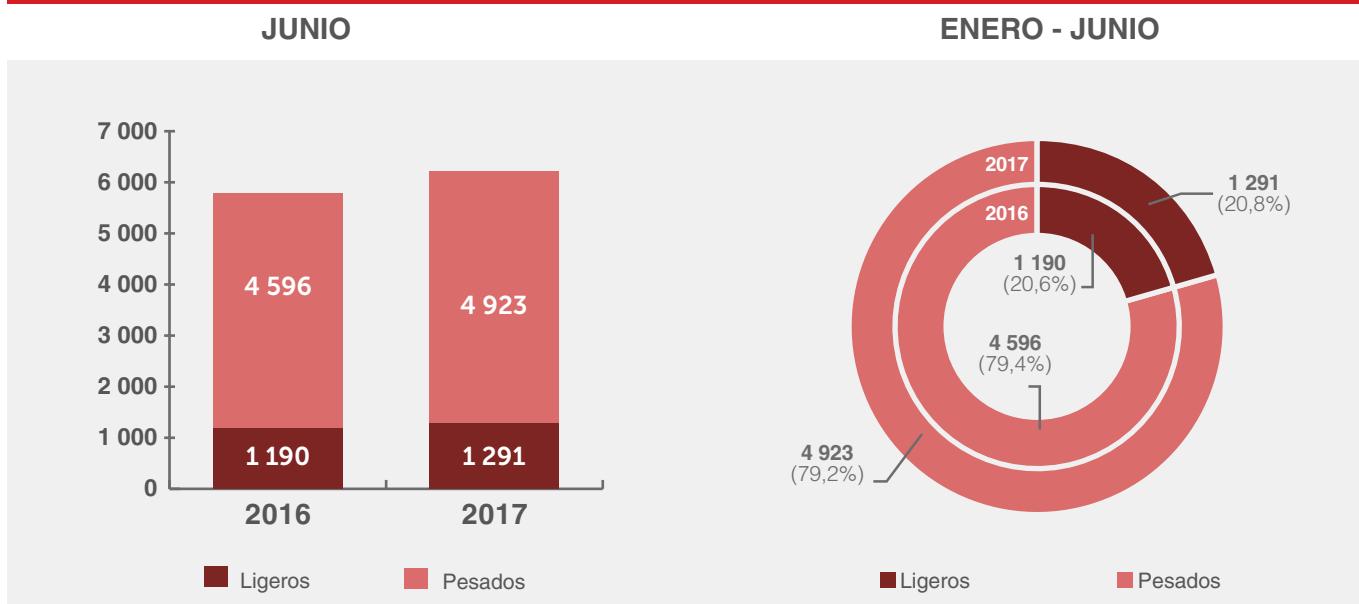


INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en junio de 2017 se registró un incremento de 8,5% con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de los ingresos provenientes de vehículos pesados (+7,1%), que representaron en junio el 79,2% del total de ingresos de la concesión.



RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2 (En miles de S./.)



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de junio de 2017, el tráfico vehicular en las vías concesionadas se aumentó en 3,0% y en 1,1%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en los tramos N° 2 (+11,8%) y N° 4 (+172,0%) en unidades vehiculares (Ligeros y Pesados).



La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 69,6% y 73,1% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el 1,6%, 5,3% y 6,0% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.



Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 67,5% del número total de ejes.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	529 549	497 577	6,4	3 465 773	3 314 049	4,6
IIRSA SUR - Tramo 1	83 575	76 686	9,0	514 936	490 477	5,0
IIRSA SUR - Tramo 2	11 603	9 882	17,4	72 655	61 198	18,7
IIRSA SUR - Tramo 3	52 988	54 190	-2,2	321 052	316 295	1,5
IIRSA SUR - Tramo 4	35 073	11 321	209,8	210 164	66 191	217,5
IIRSA SUR - Tramo 5	346 310	345 498	0,2	2 346 966	2 379 888	-1,4
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	410 706	415 449	-1,1	2 462 560	2 512 951	-2,0
IIRSA SUR - Tramo 1	60 914	58 640	3,9	354 512	348 504	1,7
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	6 234	6 068	2,7	36 504	33 069	10,4
IIRSA SUR - Tramo 3	15 447	16 251	-4,9	84 740	84 309	0,5
IIRSA SUR - Tramo 4	19 851	8 871	123,8	113 458	48 151	135,6
IIRSA SUR - Tramo 5	308 260	325 619	-5,3	1 873 346	1 998 918	-6,3
EJES COBRABLES (MILES)	1 605	1 613	-0,5	9 562	9 679	-1,2
IIRSA SUR - Tramo 1	236	220	7,3	1 357	1 289	5,2
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	22	22	0,5	127	116	9,6
IIRSA SUR - Tramo 3	60	62	-3,8	325	319	1,9
IIRSA SUR - Tramo 4	72	35	108,5	409	187	118,8
IIRSA SUR - Tramo 5	1 214	1 274	-4,7	7 344	7 767	-5,4

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en junio de 2017 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 69,0% de la recaudación. La concesionaria IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (53,0%), en tanto que la concesión con la mayor recaudación es la correspondiente a la empresa COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 77,9% del ingreso de este conjunto de concesiones.



En el caso de SURVIAL, en junio de 2017 los ingresos por peaje registraron un incremento de 7,7% respecto del mes de junio de 2016, sustentado en el incremento de los ingresos por concepto de vehículos pesados en 7,3%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en junio del 2017 esta se incrementó en 0,1% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros en 0,9%.



En el caso de INTERSUR, en junio de 2017 los ingresos por peaje se incrementaron en 130,8% con relación al año anterior, sustentado en la habilitación del cobro en la Garita San Antón el 8 de Noviembre de 2016, lo cual le ha permitido captar mayor número de vehículos y con lo cual sus ingresos se incrementaron. Adicionalmente por concepto de vehículos ligeros el incremento fue 247,3% y pesados en 103,7% respecto a junio del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en junio de 2017, mostraron una reducción de 4,2% con relación a junio de 2016, siendo la disminución proveniente de vehículos pesados de 4,7%. Cabe señalar que los ingresos por vehículos pesados representaron el 77,9% del total de recaudado por concepto de peaje.

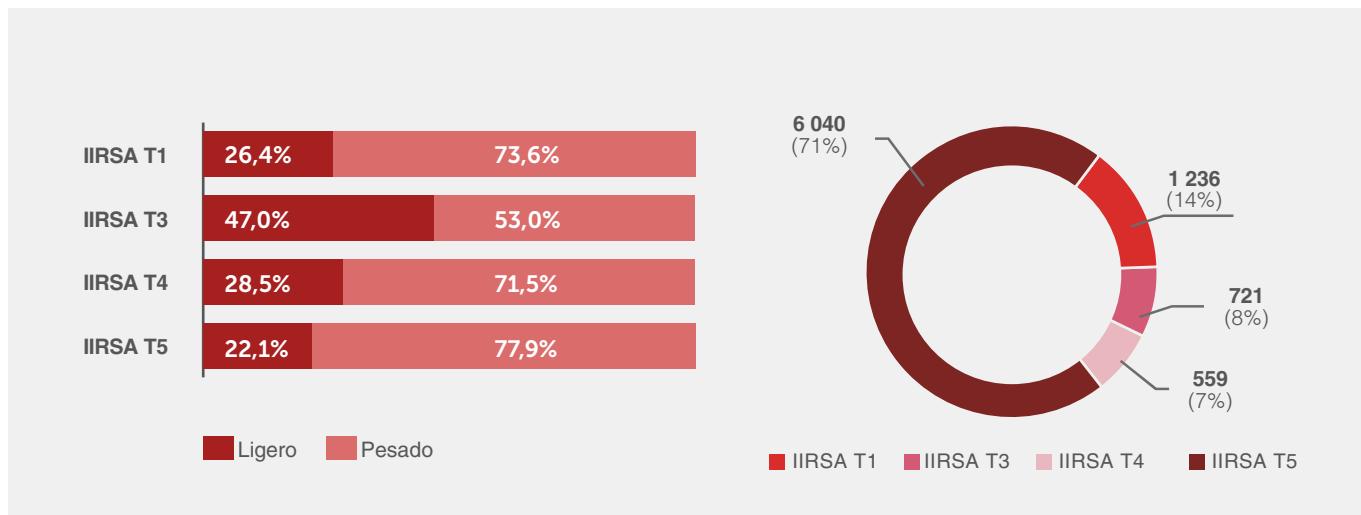




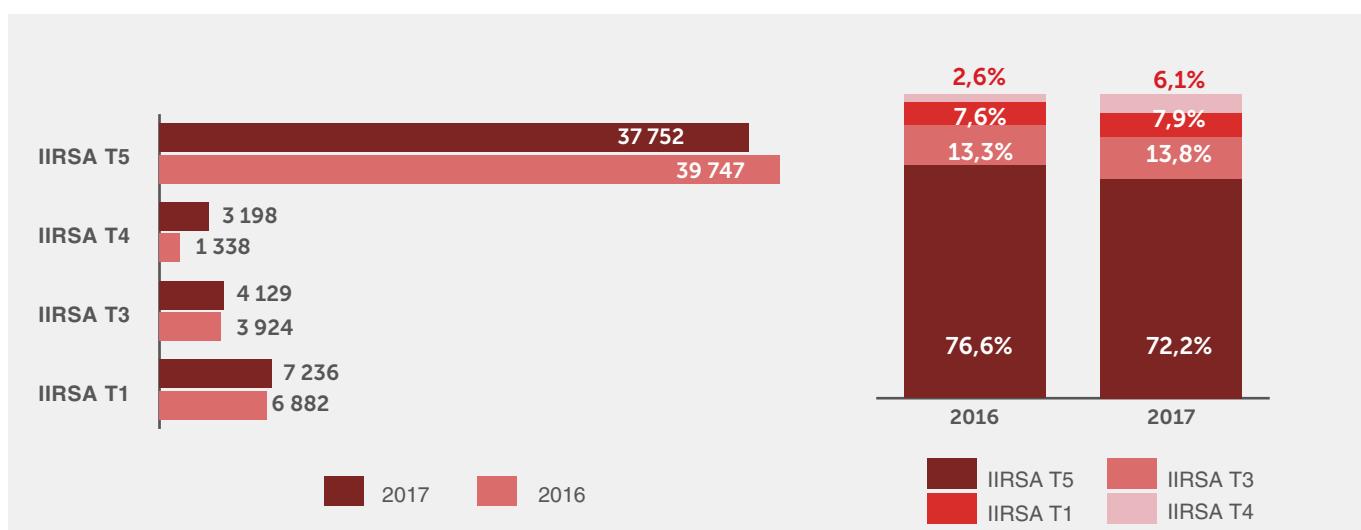
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S.)

JUNIO



ENERO - JUNIO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de junio de 2017, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 10,7% y 8,8%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	595 936	520 470	14,5	4 793 546	4 537 590	5,6
Red Vial N° 6	480 590	415 746	15,6	3 990 054	3 815 344	4,6
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	115 346	104 724	10,1	803 492	722 246	11,2
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	507 884	476 616	6,6	3 090 418	3 036 234	1,8
Red Vial N° 6	420 368	394 548	6,5	2 561 418	2 489 446	2,9
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	87 516	82 068	6,6	529 000	546 788	-3,3
EJES COBRABLES (MILES)	2 050	1 911	7,3	12 340	11 958	3,2
Red Vial N° 6	1 670	1 552	7,6	10 048	9 686	3,7
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	380	359	5,9	2 293	2 272	0,9

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
 Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6 (+11,2%), el cual concentró el 81,6% del tráfico total durante junio de 2017. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico en Red Vial N° 6 representó 81,3%.



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de junio se registró un incremento de 10,9% con relación a junio de 2016, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+17,3%). Cabe señalar que el 81,5% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 18,5% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de junio de 2017, se registró un incremento de 7,0% con relación al mismo mes del año 2016, situándose en alrededor de S/ 1,8 millones. De este monto, el 26,0% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 74,0% restante a los vehículos pesados.



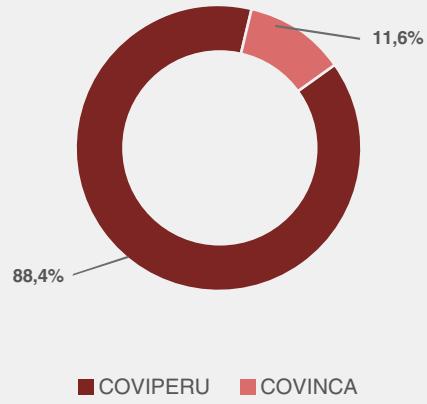
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 75,8% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de junio de 2017 fue COVIPERÚ, con una participación del 88,4% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



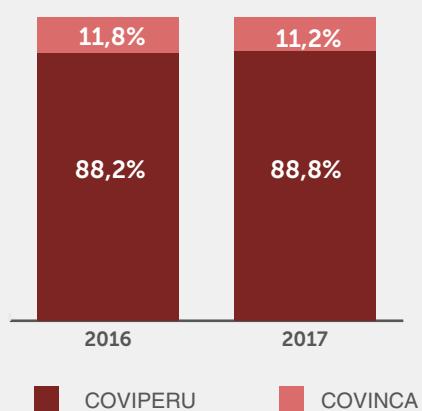
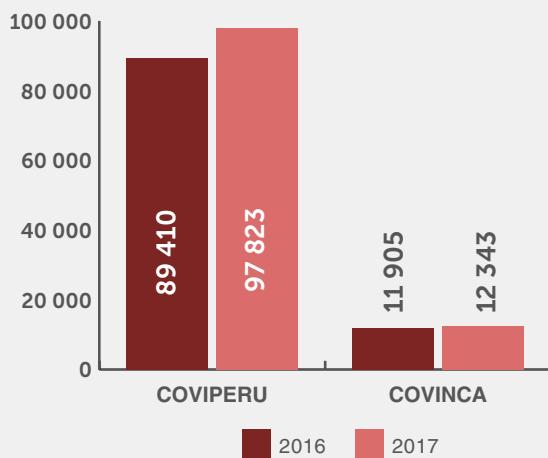
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S./.)

JUNIO



ENERO - JUNIO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios



AEROPUERTOS



JUNIO 2017	TRÁFICO DE PASAJEROS 	2,6 millones de pasajeros aprox.	62,8% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 15,7% del total.
	TRÁFICO DE CARGA 	21,8 mil toneladas aproximadamente	91,2% movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de junio de 2017, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,6 millones, de los cuales el 62,8% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por el Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia administrados por Aeropuertos del Perú (AdP) con el 15,7% del total.

Por su parte, durante junio de 2017, el tráfico de carga superó las 21,8 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (91,2%).



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL



ATERRIZAJE Y DESPEGUE

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	JUNIO				ENERO - JUNIO			
	2017	2016	Flujo	Var. (%)	2017	2016	Flujo	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	2 613	2 410	203	8,4	15 362	14 371	990	6,9
LAP	1 641	1 499	142	9,5	9 698	8 946	752	8,4
ADP	410	380	29	7,7	2 494	2 324	169	7,3
AAP	242	234	8	3,6	1 400	1 421	-21	-1,5
CORPAC	320	296	24	8,0	1 770	1 680	90	5,4
CARGA (TM)	21 840	22 094	-254	-1,2	135 878	133 544	2 334	1,7
LAP	19 909	20 194	-285	-1,4	122 681	122 506	175	0,1
ADP	1 351	1 288	64	4,9	9 726	7 587	2 140	28,2
AAP	381	425	-44	-10,4	2 308	2 420	-112	-4,6
CORPAC	199	188	11	5,8	1 162	1 031	131	12,7
OPERACIONES	34 980	34 698	282	0,8	200 177	207 105	-6 928	-3,3
LAP	14 840	14 255	585	4,1	89 144	85 789	3 355	3,9
ADP	13 159	10 436	2 723	26,1	70 643	62 321	8 322	13,4
AAP	2 413	2 467	-54	-2,2	13 083	14 663	-1 580	-10,8
CORPAC	4 568	7 540	-2 972	-39,4	27 307	44 332	-17 025	-38,4
INGRESOS (\$ 000)	30 354	27 932	2 422	8,7	180 759	165 018	15 741	9,5
LAP	27 342	25 098	2 244	8,9	162 677	148 165	14 511	9,8
ADP	1 900	1 701	198	11,7	11 588	10 412	1 176	11,3
AAP	1 112	1 133	-21	-1,8	6 495	6 441	54	0,8

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 34,9 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 42,4% de estos se realizó en el AIJCH, el 33,6% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 13,1% en los aeropuertos administrados por la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC) y el 6,9% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



6,9%
INCREMENTO



+8,4% AIJCH
tráfico de conexión

Durante el periodo enero-junio de 2017, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 6,9% respecto de similar periodo de 2016, lo que se explica principalmente por el dinamismo registrado en el AIJCH, el cual registró un incremento de 8,4% en el número de pasajeros (es decir, 751,6 miles de pasajeros adicionales).

TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



1,7%
INCREMENTO



En tanto el tráfico acumulado de carga se incrementó en 1,7% respecto mismo periodo de 2016, principalmente debido al mayor volumen de carga movilizada en el Primer Grupo de Aeropuertos, el cual mostró un incremento de 28,2%.

NÚMERO DE OPERACIONES



3,3%
REDUCCIÓN



6 928
operaciones

Entre enero y junio de 2017, se observa una disminución de 3,3% (6 928) en el número de operaciones entre 2016 y 2017, destacando el incremento de 13,4% (8 322) y en 3,9% (3 355) en las operaciones registradas en los aeropuertos concesionados a ADP y en el AIJCH, respectivamente; empero las operaciones registradas en AAP y CORPAC disminuyeron en 10,8% (1 580) y 38,4% (17 025), que explicarían el resultado a nivel agregado.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante junio de 2017, se observa un incremento de 8,9% y 11,7% en LAP y ADP, respectivamente, mientras que en AAP se muestra una reducción de 1,8% con relación al mismo mes del año anterior, respectivamente. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-junio de 2017 presentaron tendencias similares tanto para LAP (+9,8%) como para ADP (+11,3%) y AAP (+0,8%), todo ello con relación al periodo enero-junio de 2016.



*En relación al periodo enero-junio del 2016.



Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de junio del 2017, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 9,5% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos de conexión, incrementándose en 22,9%, respecto al mes anterior, en tanto que para vuelos internacionales el incremento fue de 7,4%, para los vuelos nacionales fue de +8,9% respecto a junio 2016. Por otro lado, durante el periodo enero-junio de 2017, se observa un incremento de 8,4% en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de conexión (+26,7%), que consolida al AIJCH como un centro de conexión para diversas aerolíneas tanto en el transporte de pasajeros como de carga.

TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de junio del 2017 se disminuyó en 1,4% con relación a junio de 2016, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de carga internacional (+4,2%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 86,9% del tráfico total. Así mismo, durante el periodo enero-junio de 2017, el tráfico acumulado de carga presentó un incremento (+0,1%) sustentado en el mayor tráfico de carga nacional (+12,4%) con relación al mismo periodo del año 2016.



TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	1 641	1 499	9,5	9 698	8 946	8,4
Nacional	904	830	8,9	5 246	4 957	5,8
Internacional	589	548	7,4	3 473	3 217	8,0
Transferencia y tránsito	148	121	22,9	979	772	26,7
CARGA (TM)	19 909	20 194	-1,4	122 681	122 506	0,1
Nacional	2 616	2 149	21,7	15 208	13 529	12,4
Internacional*	17 293	18 044	-4,2	107 474	108 976	-1,4
OPERACIONES	14 840	14 255	4,1	89 144	85 789	3,9
Nacional	8 614	8 535	0,9	51 754	51 629	0,2
Internacional*	6 226	5 720	8,8	37 390	34 160	9,5

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito.



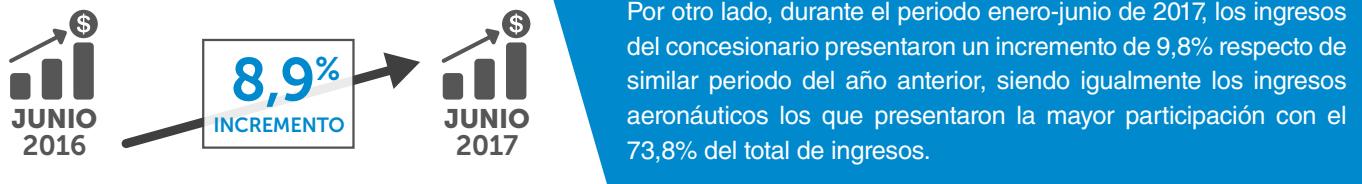
MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en junio de 2017 se registró un incremento de 4,1% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el incremento de las operaciones internacionales (+8,8%) y las operaciones nacionales (+0,9%). De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-junio de 2017 presentó un incremento de 3,9% respecto de similar periodo de 2016, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (58,0% de total).



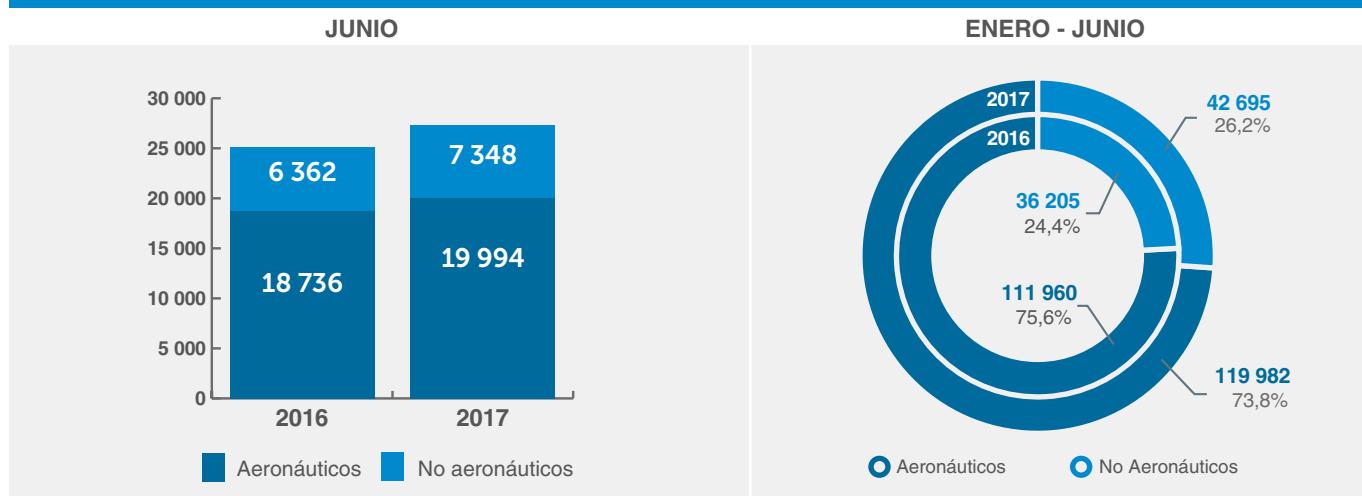
INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de junio de 2017, incrementaron en 8,9% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 6,7%, en tanto que los ingresos no aeronáuticos aumentaron en 15,5%. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 73,1% de los ingresos totales del mes.



INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



Aeropuertos Regionales del Perú

TRÁFICO DE PASAJEROS

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante 2017, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 62,8%, 78,0% y 84,5% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante junio de 2017, el tráfico total de pasajeros en los aeropuertos regionales se incrementó en 6,1%, el tráfico de carga en 1,1% y el número de operaciones 20,7%, respecto al mismo mes del año anterior. El mayor dinamismo, se registró en los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos, los cuales incrementaron en 7,7%, 4,9% y 26,1% en el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente.

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



Por otro lado, cabe precisar que en cada grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- En el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante junio de 2017: Iquitos (75 370 pasajeros, equivalente a 18,4% del total), Piura (17,4%), Tarapoto (15,0%) y Trujillo (12,4%), acumulando un total del 63,2% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa (130 212 pasajeros, equivalente a 53,7% del total), Juliaca (15,0%) y Tacna (12,7%).
- En el Primer Grupo de Aeropuertos durante junio de 2017, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (779 mil toneladas, 59,8% del total) y Pucallpa (12,2%) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (171 mil toneladas, 44,9% del total) y Puerto Maldonado (18,7%).



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	652	615	6,1	3 894	3 745	4,0
Primer Grupo de Aeropuertos	410	380	7,7	2 494	2 324	7,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	242	234	3,6	1 400	1 421	-1,5
 CARGA (TM)	1 732	1 713	1,1	12 035	10 007	20,3
Primer Grupo de Aeropuertos	1 351	1 288	4,9	9 726	7 587	28,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	381	425	-10,4	2 308	2 420	-4,6
 OPERACIONES	15 572	12 903	20,7	83 726	76 984	8,8
Primer Grupo de Aeropuertos	13 159	10 436	26,1	70 643	62 321	13,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 413	2 467	-2,2	13 083	14 663	-10,8

Fuente: Los Concesionarios.



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

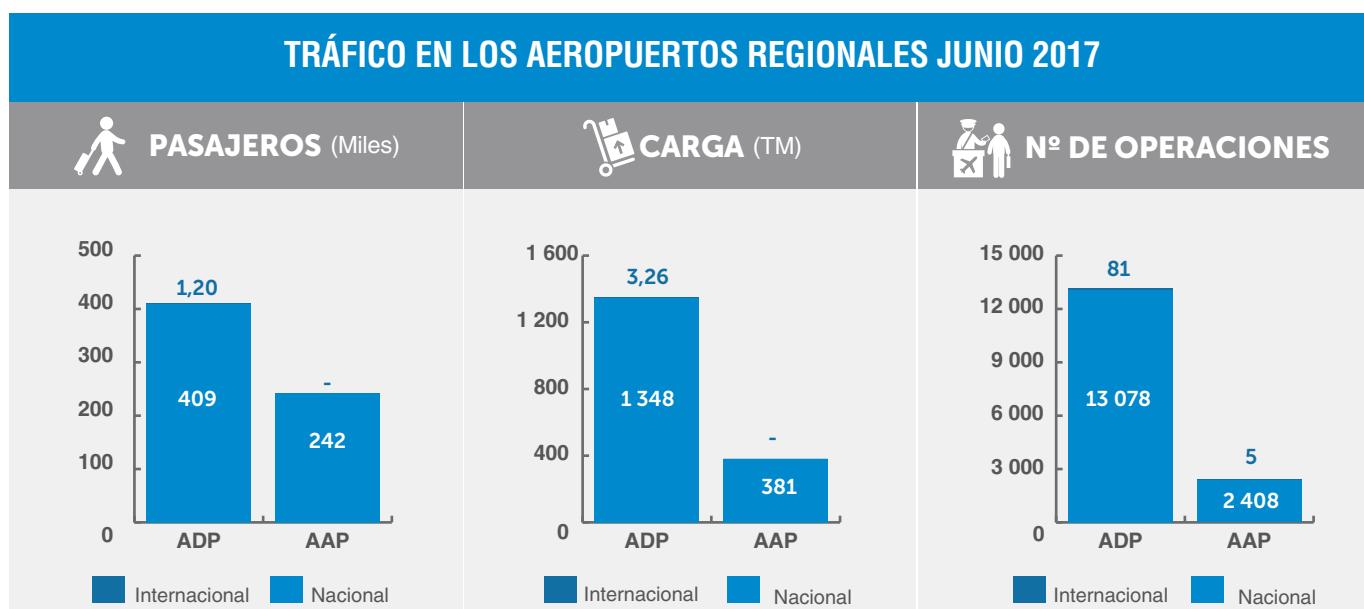
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2017	2016	Var (%).-	2017	2016	Var (%).-
TRÁFICO NACIONAL						
PASAJEROS (Miles)	651	614	6,0	3 887	3 744	3,8
Primer Grupo de Aeropuertos	409	380	7,5	2 487	2 323	7,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	242	234	3,6	1 400	1 421	-1,5
CARGA (TM)	1 729	1 713	1,0	11 945	10 007	19,4
Primer Grupo de Aeropuertos	1 348	1 288	4,7	9 637	7 587	27,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	381	425	-10,4	2 308	2 420	-4,6
OPERACIONES	15 486	12 827	20,7	83 163	76 575	8,6
Primer Grupo de Aeropuertos	13 078	10 363	26,2	70 142	61 973	13,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 408	2 464	-2,3	13 021	14 602	-10,8
TRÁFICO INTERNACIONAL						
PASAJEROS (Miles)	1,20	0,3	326,6	7,05	1,2	510,5
Primer Grupo de Aeropuertos	1,20	0,28	337,5	6,85	0,98	598,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	0,01	-100,0	0,20	0,17	17,2
CARGA (TM)	3,26	-	-	89,45	-	-
Primer Grupo de Aeropuertos	3,3	-	-	86,45	-	-
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
OPERACIONES	86	76	13,2	563	409	37,7
Primer Grupo de Aeropuertos	81	73	11,0	501	348	44,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	5	3	66,7	62	61	1,6

Fuente: Los Concesionarios.



Durante junio de 2017, se observa un incremento del tráfico nacional de pasajeros (+6,0%), la carga nacional (+1,0%) y las operaciones nacionales (+20,7%) en relación al mismo periodo de 2016. En relación al tráfico internacional la cantidad de pasajeros, éste aumentó en 921 pasajeros (+326,5%) explicado por el mayor dinamismo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (+928 pasajeros), particularmente en el aeropuerto de Chiclayo, el cual pasó de movilizar de 148 en junio del 2016 a 1 060 pasajeros en junio del 2017.

Durante junio de 2017, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico: pasajeros (62,8%), carga (78,0%) y operaciones (84,5%) en el ámbito nacional. De igual forma, en el tráfico internacional, concentró el 100,0% de los pasajeros y el 94,2% de las operaciones.



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por el Primer Grupo de aeropuertos se incrementaron en 11,7% en junio de 2017 respecto al mismo mes del año anterior, por su parte los ingresos del Segundo Grupo de aeropuertos disminuyeron en 1,8% respecto al mismo mes del 2016. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados por tarifas crecieron en 10,0%, mientras que los ingresos no regulados cayeron en 3,9%. Los ingresos totales recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 60% y 40% respectivamente durante junio de 2017.

Los ingresos por servicios regulados durante junio de 2017 representaron el 77,0% en el Primer Grupo de Aeropuertos y 74,2% en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.



INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A

JUNIO



ENERO - JUNIO



Aeropuertos Andinos del Perú S.A

JUNIO



ENERO - JUNIO



Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Cörpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	320	296	8,0	1 770	1 680	5,4
Nacional	312	294	6,3	1 732	1 659	4,4
Internacional	8	2	231,5	38	21	82,3
CARGA (TM)	199	188	5,8	1 162	1 031	12,7
Nacional	198	188	5,3	1 161	1 029	12,8
Internacional	1	-	-	2	2	-32,0
OPERACIONES	4 568	7 540	-39,4	27 307	44 332	-38,4
Nacional	4 458	7 455	-40,2	26 633	43 645	-39,0
Internacional	110	85	29,4	674	687	-1,9

Fuente: CORPAC S.A

CORPAC administra 29 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en junio de 2017 el tráfico total de pasajeros creció en 8,0% en tanto las operaciones de despegue y aterrizaje disminuyeron en 39,4%, mientras que el tráfico de carga aumentó en 5,8% en relación a mismo mes del año anterior. En relación al tráfico de pasajeros internacional, éste se incrementó en 231,5% (5 415 pasajeros adicionales); mientras que el número de operaciones internacional aumentó en 29,4%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de febrero de 2016, en junio de 2017 el tráfico de pasajeros ascendió a 8 729.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes junio de 2017, movilizó el 89,6% del tráfico total de pasajeros, el 82,3% del tráfico total de carga y el 61,1% del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-junio de 2017, se registró un incremento de 5,4% en el tráfico de pasajeros y de 12,7% en tráfico de carga; mientras que el acumulado de operaciones se contrajo en 38,4%.



VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
CARGA (TM)	507 982	430 957	17,9	2 732 843	2 316 472	18,0
Ferrovías Central Andina	228 171	205 001	11,3	1 152 986	1 188 324	-3,0
Ferrocarril Transandino	279 811	225 956	23,8	1 579 858	1 128 148	40,0
Ferrocarril del Sur	277 877	223 986	24,1	1 569 148	1 117 310	40,4
Ferrocarril del Sur Oriente	1 934	1 970	-1,8	10 710	10 838	-1,2
PASAJEROS	228 317	220 314	3,6	1 171 539	1 226 525	-4,5
Ferrovías Central Andina	166	137	21,2	346	1 735	-80,1
Ferrocarril Transandino	228 151	220 177	3,6	1 171 193	1 224 790	-4,4
Ferrocarril del Sur	540	1 695	-68,1	3 984	8 747	-54,5
Ferrocarril del Sur Oriente	227 611	218 482	4,2	1 167 209	1 216 043	-4,0
KM - VAGÓN (MILES)	1 931	1 473	31,2	9 574	7 742	23,7
Ferrovías Central Andina	572	502	14,1	2 824	2 971	-5,0
Ferrocarril Transandino	1 359	971	40,0	6 750	4 772	41,5
Ferrocarril del Sur	1 055	714	47,8	5 391	3 509	53,6
Ferrocarril del Sur Oriente	304	257	18,4	1 359	1 263	7,6

*Corresponde KM-Vagón cargados y vacíos

Fuente: Los concesionarios



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL

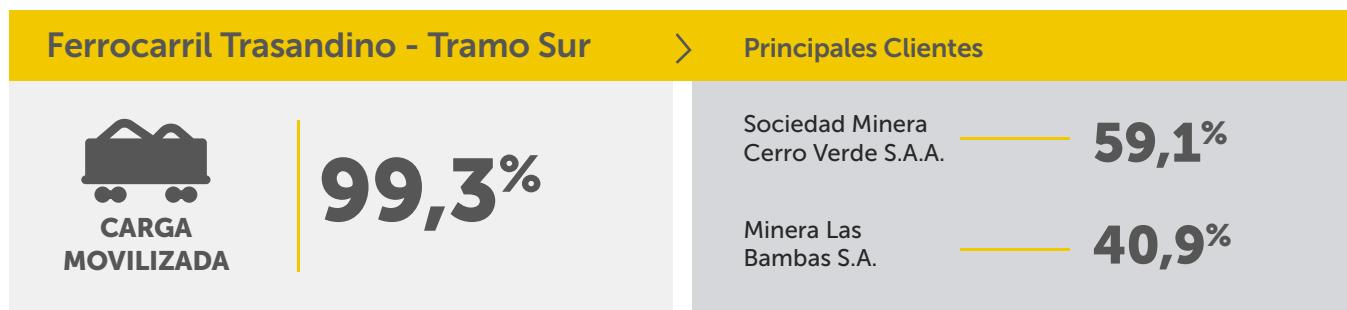


VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de junio de 2017, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 17,9% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2016, alcanzando 507 982 toneladas, de las cuales el 55,1% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 44,9% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).



En junio de 2017, en el Ferrocarril Transandino, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (99,3%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (967 982 toneladas, que representan el 96,4% del total), el cual experimentó un crecimiento de 32,2% respecto de junio de 2016; y tuvo entre sus principales clientes a Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (59,1%) y Minera Las Bambas S.A. (40,9%).



Por otro lado, en el Ferrocarril del Centro, los principales tipos de carga movilizada fueron el concentrado de cobre (103 098 toneladas, que representan el 45,2% del total), el ácido sulfúrico industrial (21,7%), el concentrado de zinc (16,0%) y el Zinc en barras y planchas (9,3%). Respecto a los usuarios, los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú (42,2%), Votorantim Metais – Cajamarquilla S.A. (27,1%), Volcan Compañía Minera S.A.A. (10,7%) y Milpo Andina Perú S.A.C.(3,3%).



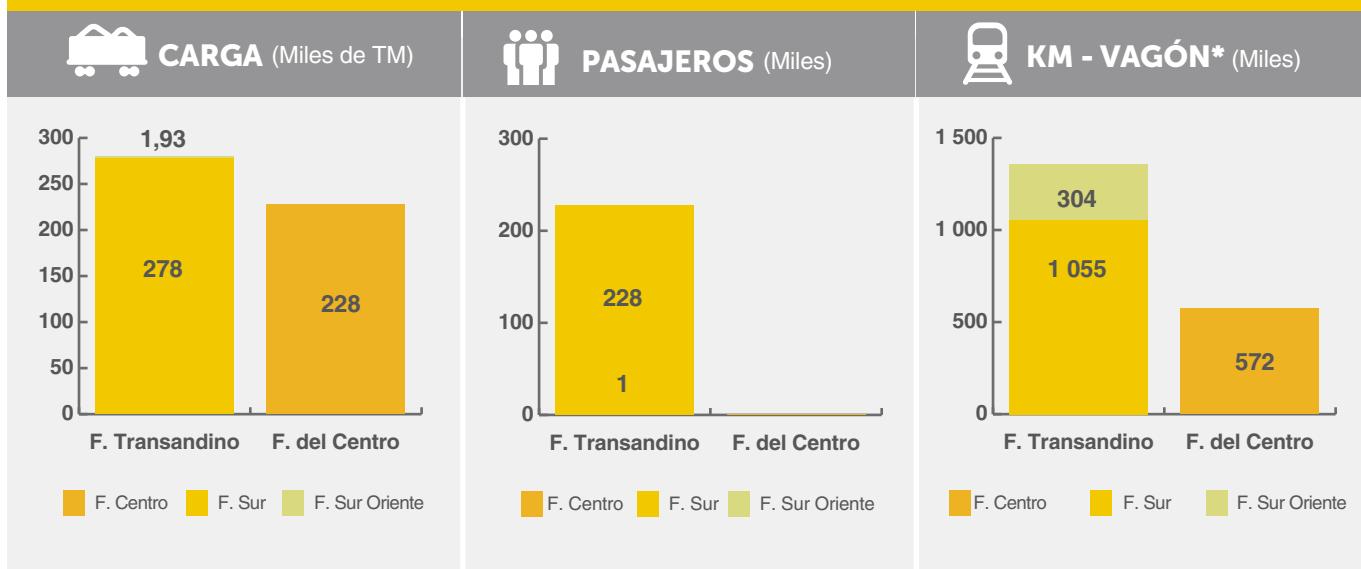


TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros resultó 3,6% mayor en relación a junio de 2016, siendo el 99,9% movilizado por Ferrocarril Transandino, tanto por el Ferrocarril del Sur (0,2%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (99,8%), registró además un crecimiento acumulado durante el año 2017 (enero a junio) de -4,5% respecto al año anterior. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa, los cuales son programados de manera eventual, a saber, se programó una salida el 29 de junio.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, JUNIO 2017



* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.
Fuente: Los Concesionarios.



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

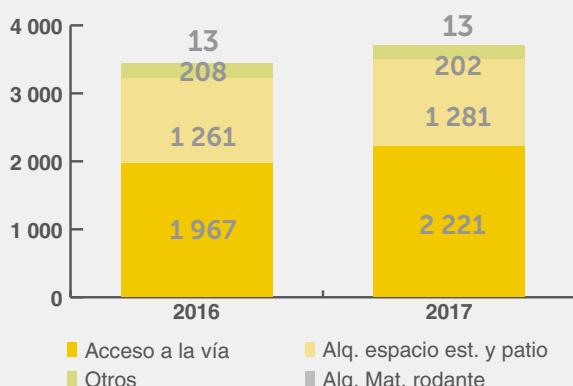
Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/ 14 166 mil durante junio de 2017, lo que representó un crecimiento de 18,0% respecto a junio de 2016. El 73,8% del total de dichos ingresos fue concentrado por FTA.

En dicho periodo, los ingresos de FVCA se incrementaron en 7,7% debido principalmente a la mayor recaudación por acceso a la vía (12,9%) que, conjuntamente con los ingresos por alquiler de estación y patios, representaron el 94,2% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron 22,2% debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+22,4%). Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 98,3% y 59,8%, respectivamente.

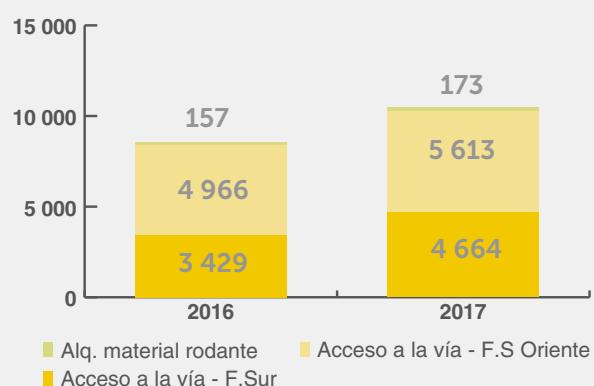
INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS (En miles de S/.)

JUNIO

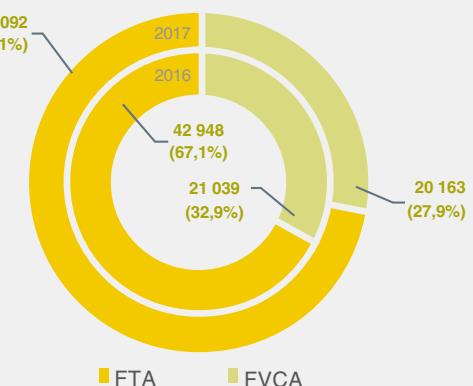
FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



FERROCARRIL TRANSANDINO



ENERO - JUNIO



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo

Línea 1 del Metro de Lima

En junio de 2017, el Metro de Lima transportó un total de 8,8 millones de pasajeros, lo cual representó una disminución de 0,6% en relación al tráfico observado durante junio del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 292,6 mil pasajeros, cifra menor al tráfico promedio diario de 294,4 miles alcanzado en el mes de junio de 2016.

En términos acumulados, entre enero y junio de 2017, la cantidad de pasajeros disminuyó en 0,7%, en tanto los kilómetros recorridos disminuyeron en 0,6%. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 1 435,9 miles de km entre enero y junio de 2017.

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
Pasajeros (miles)	8 778	8 832	-0,6	53 021	53 380	-0,7
Trenes corridos	7 184	7 178	0,1	43 376	43 654	-0,6
Kilómetros recorridos*	237 994	237 647	0,1	1 435 907	1 445 689	-0,7

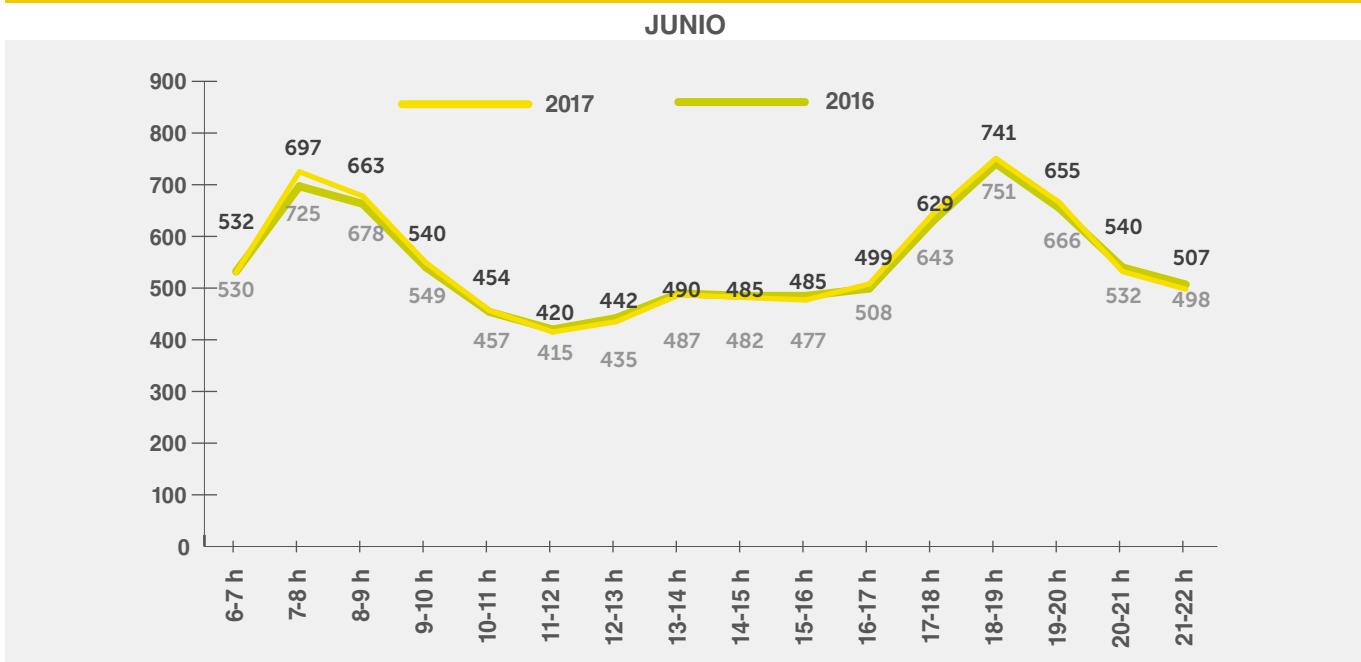
Fuente: GYM Ferrovías

(*) A partir del 25 de Agosto de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de Agosto de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Miguel Grau (9,5%), Gamarra (9,1%), y La Cultura (7,8%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m. y 06:00 – 07:00 p.m.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO (En miles de pasajeros)



Fuente: GYM Ferrovías

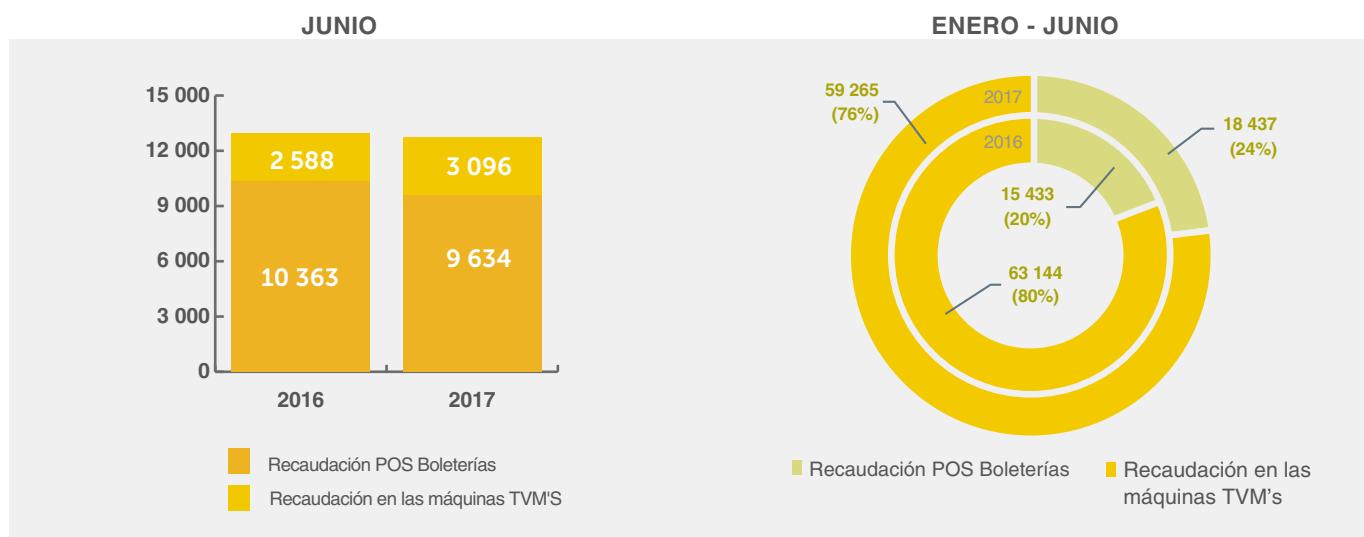


INGRESOS RECAUDADOS

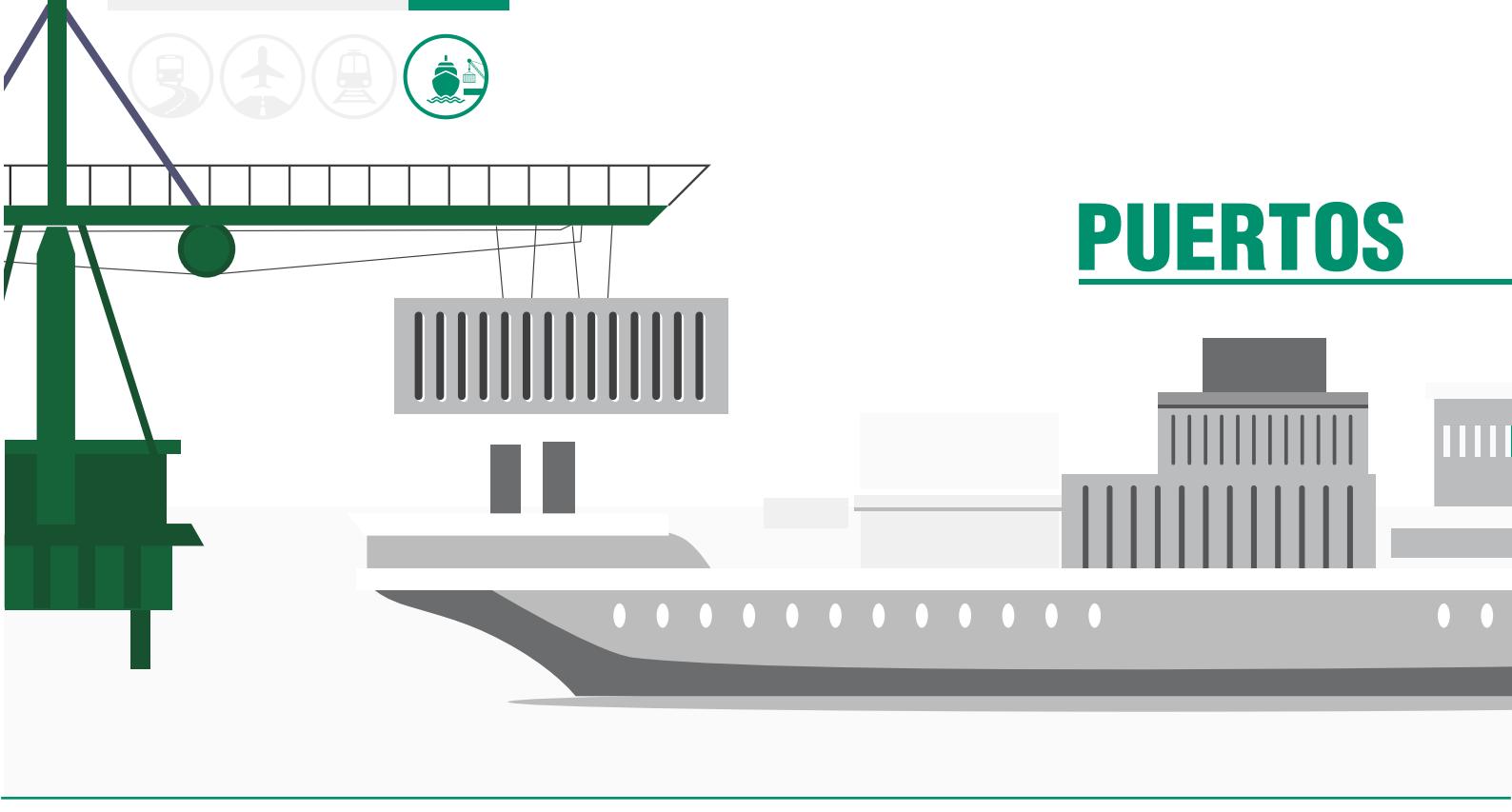
Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en junio de 2017 se observó una disminución de 1,7% con relación a junio de 2016. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (24,3% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 19,7% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 7,0% inferior a lo presentado en junio de 2016. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 75,7% del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero-junio de 2017, la recaudación total acumulada disminuyó en 1,1% respecto a similar periodo del año anterior.



INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS (En miles de S.)



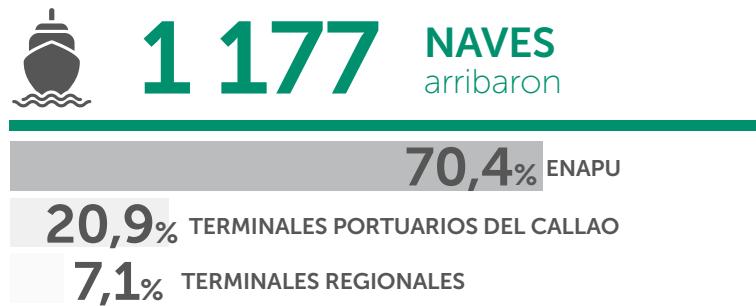
Fuente: GYM Ferrovías



PUERTOS

NAVES

Durante el mes de junio de 2017 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú¹, alcanzó un total de 1 177 unidades entre embarcaciones de alto y bajo² bordo; el 70,4% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU (en su mayoría naves de bajo bordo)



El 20,9%, en las terminales del Puerto del Callao y el 7,1% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante junio de 2017 se alcanzó un total de 4,0 millones de toneladas, mayor en 28,2% al movimiento registrado en junio de 2016.



 DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL

¹ La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

² Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

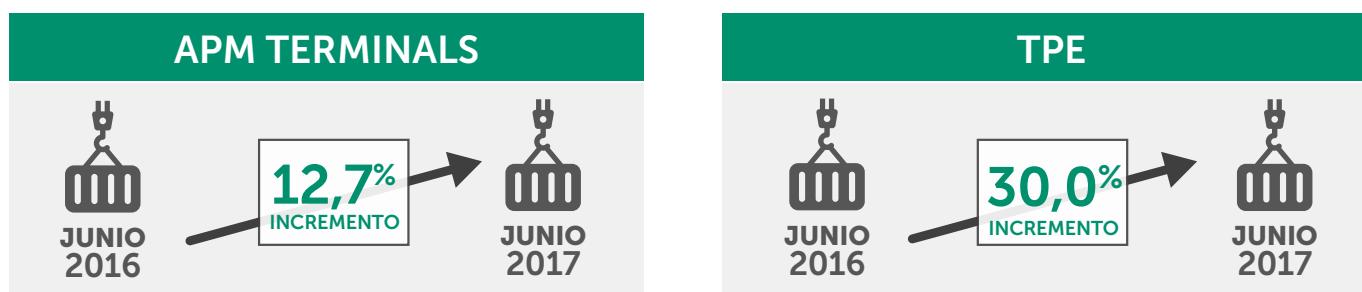


El Puerto del Callao concentró el 72,8% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (35,2%), Terminal Muelle Sur (30,8%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (6,8%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 21,0% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Piura, el Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (4,6%); en Ica, el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (2,2%); en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (14,2%), y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (0,02%).

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito³, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas⁴ en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En junio, el tráfico de contenedores se incrementó en 11,0%, equivalente a 19,2 miles de TEUs adicionales respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor incremento de contenedores movilizados se dio a través del Muelle Norte (+9 359 unidades, 12,7% más respecto a junio de 2016), mientras que en el puerto de Paita (TPE) la carga de contenedores aumentó en 30,0%. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el muelle sur del Callao concentró el 48,2%, el muelle norte un 43,0% y el puerto de Paita el 7,1% del total de TEUs movilizados durante el mes.



³ Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁴ Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		JUNIO				ENERO - JUNIO			
		2017	2016	Flujo	Var. (%)	2017	2016	Flujo	Var. (%)
	NAVES	1 177	1 043	134	12,8	6 591	6 276	315	5,0
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		829	719	110	15,3	4 533	4 252	281	6,6
Puerto del Callao	APM Terminals	162	165	-3	-1,8	993	1 025	-32	-3,1
	DP World	64	65	-1	-1,5	395	392	3	0,8
	TCSA	20	18	2	11,1	95	95	-	0,0
Puertos regionales	TISUR	36	31	5	16,1	249	231	18	7,8
	TPE	34	37	-3	-8,1	235	220	15	6,8
	TPP	13	8	5	62,5	79	61	18	29,5
	TPY	19	-	19	-	12	-	12	-
	CARGA (Miles TM)	4 042	3 154	888,0	28,2	23 748	20 210	3 538	17,5
Puertos bajo administración de ENAPU		249	126	122	96,6	1 683	1 253	430	34,4
Puerto del Callao	APM Terminals	1 423	1 229	194	15,8	8 705	7 506	1 199	16,0
	DP World	1 246	938	308	32,8	6 669	5 813	857	14,7
	TCSA	275	312	-38	-12,0	1 476	1 474	2	0,1
Puertos regionales	TISUR	575	372	203	54,5	3 355	2 705	650	24,0
	TPE	185	105	80	75,8	1 056	875	181	20,7
	TPP	88	70	18	26,4	804	585	219	37,4
	TPY	1	-	1	-	1,3	-	1,3	-
	CONTENEDORES (TEU)	190 071	169 702	20 369	12,0	1 169 335	1 009 960	159 375	15,8
Puertos bajo administración de ENAPU		927	467	460	98,5	4 542	1 577	2 965	188,0
Puerto del Callao	APM Terminals	67 704	65 068	2 636	4,1	450 215	376 841	73 374	19,5
	DP World	103 737	90 655	13 082	14,4	592 374	536 681	55 693	10,4
Puertos regionales	TISUR	1 175	1 895	-720	-38,0	9 680	9 183	497	5,4
	TPE	16 528	11 617	4 911	42,3	112 524	85 678	26 846	31,3
	INGRESOS (S/. 000)	67 924	41 705	26 220	62,9	327 108	264 845	62 263	23,5
TISUR		30 128	24 376	5 753	23,6	170 709	161 386	9 323	5,8
TPE		8 603	7 092	1 511	21,3	58 294	48 724	9 570	19,6
TCSA		7 162	8 068	-905	-11,2	38 757	38 535	222	0,6
TPP		2 360	2 169	191	8,8	19 443	16 200	3 243	20,0
TPY		19 670	-	19 670	-	39 905	-	39 905	-
	INGRESOS (US\$ 000)	23 390	19 806	3 584	18,1	143 762	118 232	25 530	21,6
DP World		11 979	9 652	2 327	24,1	67 976	59 313	8 663	14,6
APM Terminals		11 410	10 154	1 256	12,4	75 786	58 918	16 868	28,6

Fuente: Las Entidades Prestadoras. Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



Terminales Portuarios del Callao

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

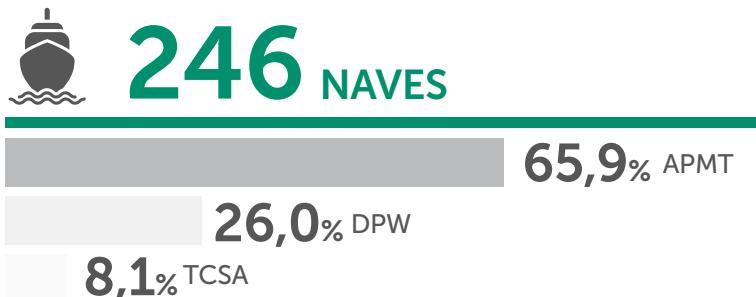
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
NAVES	246	248	-0,8	1 483	1 512	-1,9
Terminal Norte Multipropósito	162	165	-1,8	993	1 025	-3,1
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	64	65	-1,5	395	392	0,8
T. Embarque de Concentrados de Minerales	20	18	11,1	95	95	-
CARGA (Miles TM)	2 943	2 480	18,7	16 850	14 793	13,9
Terminal Norte Multipropósito	1 423	1 229	15,8	8 705	7 506	16,0
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 246	938	32,8	6 669	5 813	14,7
T. Embarque de Concentrados de Minerales	275	312	-12,0	1 476	1 474	0

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: Los Concesionarios

NAVES

En junio de 2017, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 246 naves, destacando el terminal muelle norte con el 65,9% del total, seguido por el terminal muelle sur con el 26,0%. Entre tanto, de enero a junio de 2017, el número de naves atendidas fue de 1 483, lo que representó una disminución de 1,9% respecto al mismo periodo en el 2016.



CARGA

Por otro lado, en junio de 2017 el puerto del Callao movilizó 18,7% más carga intermanual, el terminal muelle norte creció en 15,8% y movilizó alrededor del 48,3% del tráfico total del puerto, en tanto el muelle sur montró un incremento de 32,8% de su tráfico de carga representando el 42,3% del tráfico total.





TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 10,1% respecto de junio de 2016, explicado principalmente al mayor tráfico de contenedores en DP World (+14,4%). Cabe señalar que APM concentró el 39,5% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 60,5% restante se movilizó a través de la Terminal Muelle Sur (DP World). Entre enero y junio de 2017, en el puerto del Callao se movilizaron 1 042,6 mil contenedores, 14,1% más respecto al mismo mes del 2016.



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
CONTENEDORES (TEU)	171 441	155 723	10,1	1 042 589	913 522	14,1
	67 704	65 068	4,1	450 215	376 841	19,5
Exportación ^{1/}	-	31 830	-	-	175 157	-
Importación ^{1/}	-	24 064	-	-	157 922	-
Transbordo ^{1/}	-	9 174	-	-	43 762	-
T. de Contenedores Muelle Sur	103 737	90 655	14,4	592 374	536 681	10,4
Exportación	38 555	33 564	14,9	227 398	216 326	5,1
Importación	43 366	38 406	12,9	241 553	219 772	9,9
Transbordo	21 816	18 685	16,8	123 423	100 583	22,7

^{1/} Información no disponible para junio de 2017.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Fuente: Los Concesionarios

Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de junio de 2017, en el caso de la terminal muelle sur Callao se observa un incremento de 24,1% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica por el incremento en la recaudación por servicios estándar (+2,3%), la recaudación por servicios especiales se incrementó en 87,1%. Los ingresos acumulados entre enero y junio de 2017 para DP World alcanzó los US\$ 59,3 millones, superior en 14,6% respecto al mismo periodo de 2016; el 38,4% de estos ingresos fue por la prestación de servicios especiales, que crecieron en 63,7% para el periodo en mención respecto al 2016.



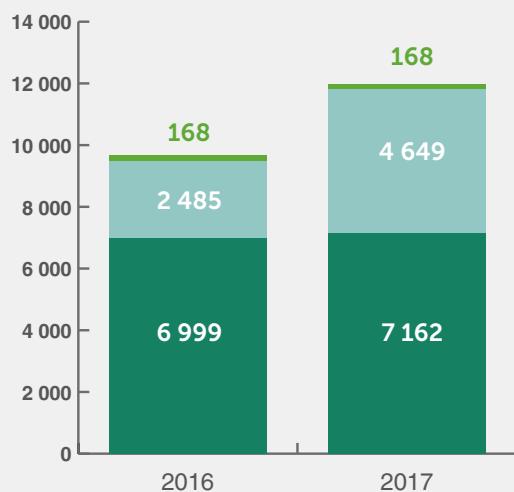


INGRESOS

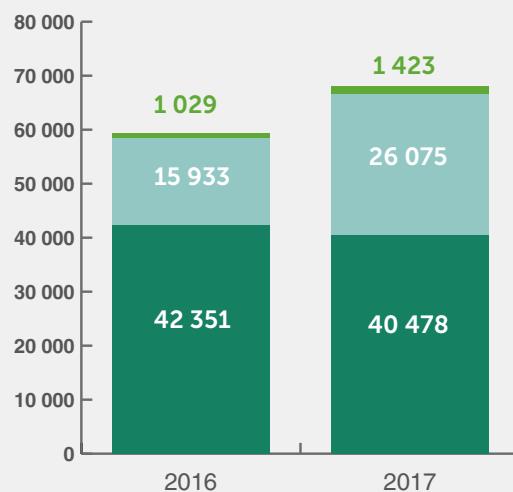
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO (En miles de US\$.)

DP WORLD S.R.L.

JUNIO



ENERO - JUNIO

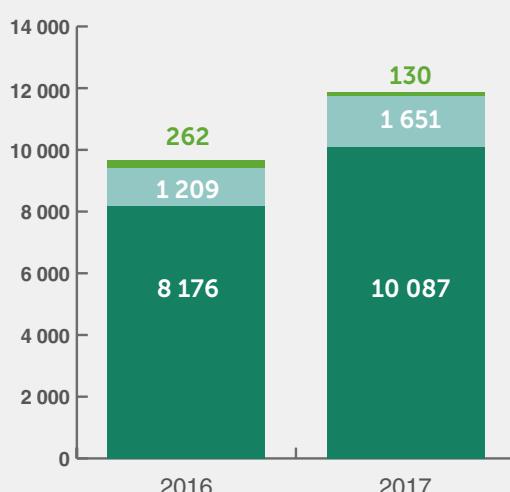


■ Servicios estándar ■ Servicios Especiales ■ Otros

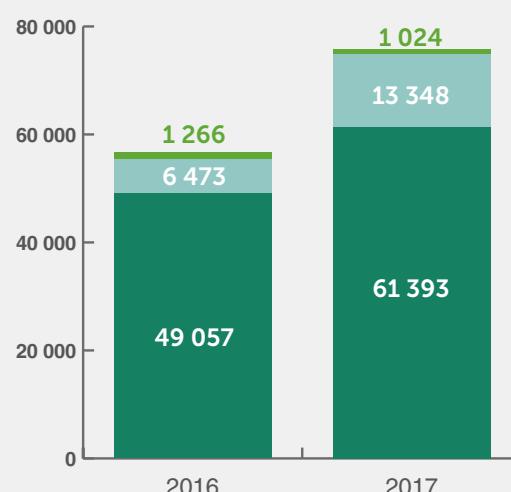
■ Servicios estándar ■ Servicios Especiales ■ Otros

APM TERMINALS

JUNIO



ENERO - JUNIO



■ Servicios estándar ■ Servicios Especiales con precio
■ Servicios especiales con tarifa

■ Servicios estándar ■ Servicios Especiales con precio
■ Servicios especiales con tarifa

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

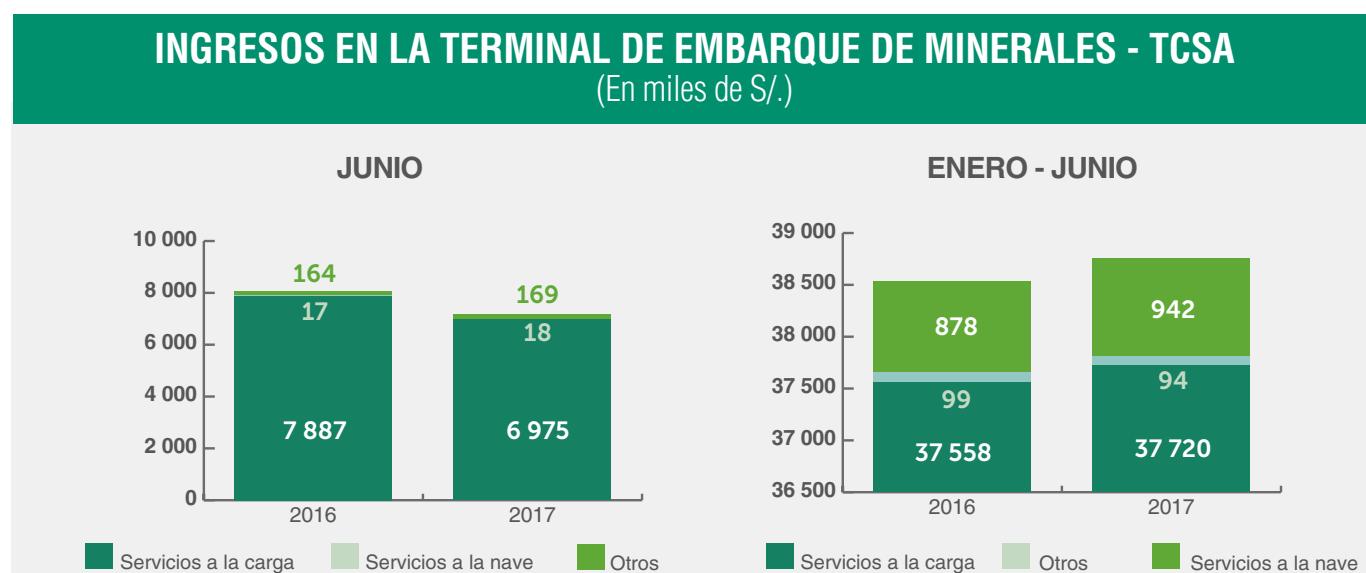
Fuente: Los Concesionarios



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en junio de 2017 estos fueron 12,4% superiores con relación al mismo mes del año anterior. Respecto a la composición de los ingresos, el 88,4% corresponde a los servicios estándar mientras que el 14,5% corresponde a servicios especiales sin tarifa, los cuales se incrementaron en 36,6%, con relación a junio de 2016. Los ingresos por servicios especiales con tarifa, por los cuales el Concesionario cobra un precio, representaron el 1,1% durante dicho periodo.



El ingreso acumulado total por APMT entre enero y junio de 2017 fue 28,6% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior; para el mismo periodo los servicios estandar se incrementaron en 25,1% y representaron el 81,0% del total de ingresos.



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Transportadora Callao S.A.

En el caso de Transportadora Callao, en junio de 2017, los ingresos fueron 11,3% inferiores a los recaudados en junio de 2016 a consecuencia de los menores ingresos por servicios a la carga (-11,6%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,4% del total de ingresos recaudados. Entre enero y junio de 2017 los ingresos acumulados ascendieron a 38,4 millones de soles, 0.6% más respecto al mismo periodo del 2016.



Terminales Portuarios Regionales

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
NAVES	102	76	34,2	594	512	16,0
Terminal Portuario de Matarani	36	31	16,1	249	231	7,8
Terminal Portuario de Paita 1/	34	37	-8,1	235	220	6,8
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	13	8	62,5	79	61	29,5
Nuevo Terminal P. de Yurimaguas N.R.	19	-	-	31	-	-
CARGA (Miles TM)	850	547	55,2	5 216	4 165	25,2
Terminal Portuario de Matarani	575	372	54,5	3 355	2 705	24,0
ContenedORIZADA	13	20	-33,8	109	102	7,6
Fraccionada	21	40	-48,3	185	237	-22,0
Granel Líquido	4	19	-79,2	91	56	61,0
Granel Sólido	537	293	83,6	2 970	2 310	28,6
Rodante	-	-	-	-	0,2	-100,0
Terminal Portuario de Paita	185,4	105,5	75,8	1 055,6	874,9	20,7
ContenedORIZADA	124,5	86,9	43,3	765,6	617,2	24,0
Fraccionada	2,3	5,9	-61,1	23,1	20,6	12,3
Granel Líquido	6,6	8,2	-19,0	21,2	36,3	-41,4
Granel Sólido	52,0	4,5	1 055,1	245,7	200,8	22,3
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	88	70	26,4	804	585	37,4
ContenedORIZADA	6	-	-	15	-	-
Fraccionada	3,9	9,8	-60,7	124,8	156,5	-20,3
Granel Líquido	1,01	-	-	1,95	3,6	-46,1
Granel Sólido	78	60	29,8	662	425	55,8
Rodante	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal P. de Yurimaguas N.R.	0,9	-	-	1,3	-	-

1/ Naves de Alto Bordo

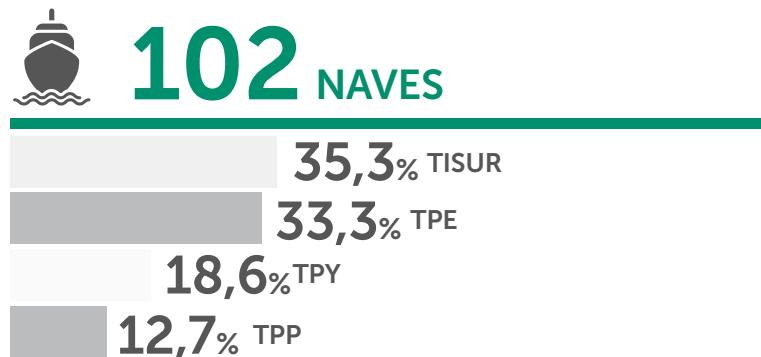
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: Los Concesionarios



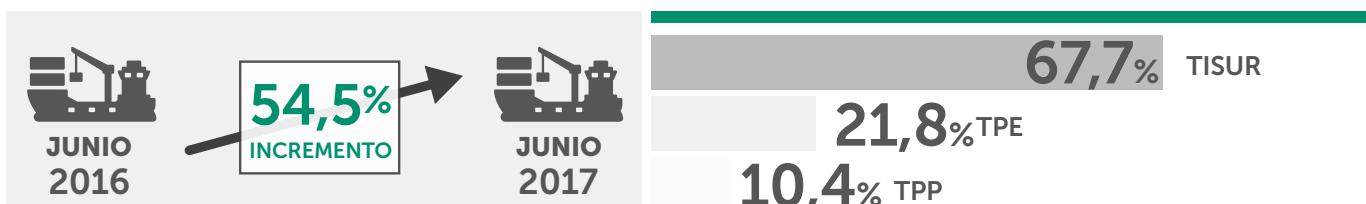
NAVES

Durante el mes de junio de 2017, un total de 102 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves fue mayor a lo registrado en junio de 2016 (+26 unidades). De este total el 35,3% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 33,3% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 18,6% arribó en el nuevo terminal portuario de Yurimaguas — Nueva Reforma (TPY) y el 12,7% restante al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP).



CARGA

Así, el volumen de carga movilizada en los terminales regionales fue 54,5% superior al registrado en junio de 2016; Paita y Matarani concentraron el 21,8% y 67,7% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 10,4% restante fue movilizado por Puerto San Martín, que creció en 26,4% respecto a junio de 2016.



El tipo de carga movilizada depende de la terminal portuaria; en TP Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (93,4%), en tanto que en TPE destaca la carga contenedoraizada (67,2%). En el caso de TPP, en junio de 2017 destacó la carga granel sólido (88,2%).

Respecto al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, administrado por COPAM, ésta inició la etapa de explotación el 15 de diciembre de 2016 (fecha en que se firmó el Acta de Recepción de la obra). En junio de 2017 recibió 19 naves y acumula 31 entre enero y junio. Respecto al tráfico de carga movilizado en dicho terminal, en junio movilizó 886,3 toneladas y acumula entre enero y junio 1 317,7 toneladas.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional aumentó en 37,4% con relación al mes de junio de 2016, sustentado en el mayor tráfico de contenedores en la TP de Paita (+42,3%). Cabe señalar que Paita concentró el 89,0% del tráfico de contenedores, en tanto, el 6,3% se movilizó en Matarani, siendo en su mayoría contenedores de exportación.



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO / CONCESIÓN	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
CONTENEDORES (TEU)	18 563	13 512	37,4	125 765	94 861	32,6
Terminal Portuario de Matarani	1 175	1 895	-38,0	9 680	9 183	5,4
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	860	-	-	3 551	-	-
Terminal Portuario de Paita	16 528	11 617	42,3	112 524	85 678	31,3
Nuevo Terminal P. de Yurimaguas N.R.	-	-	-	10	-	-

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Nota: sin reestibas

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS

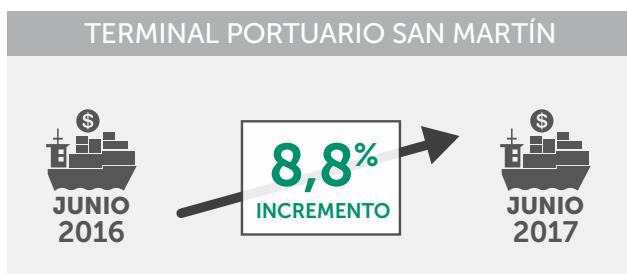
Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de junio de 2017, en el caso de TISUR se registró un incremento interanual de 23,6%. La principal fuente de ingresos fue la de los servicios a la carga (97,8%) que se aumentó en 24,1%, en correspondencia al mayor tráfico de carga registrada en dicho mes.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en junio de 2017 estos se incrementaron en 21,3% con relación al mismo mes del año anterior, los ingresos por servicios a la carga registraron un incremento de 21,5% (representan el 92,5% del total de ingresos), los ingresos por servicios a la nave crecieron en 18,9% respecto a junio de 2016.

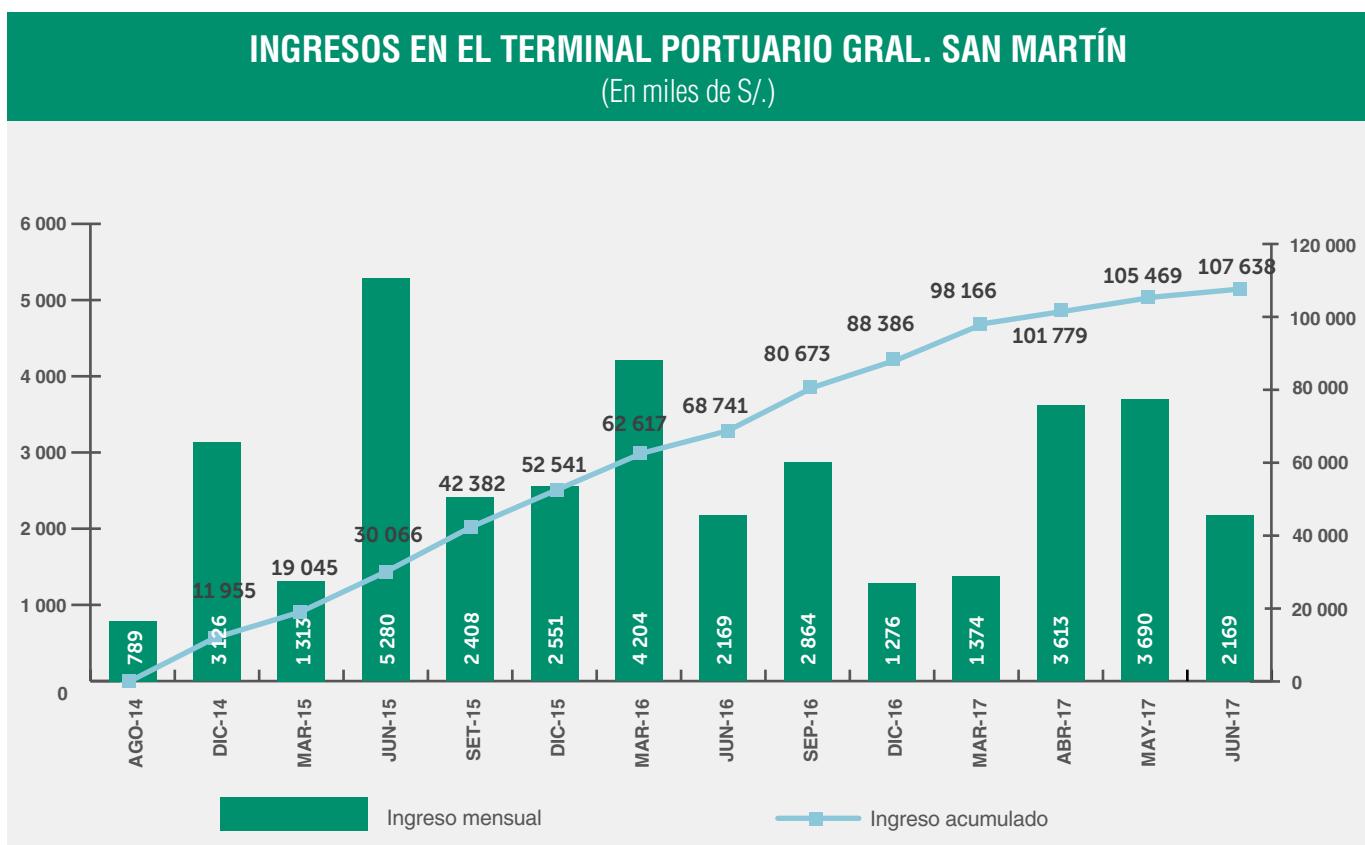




Los ingresos recaudados acumulados durante enero y junio de 2017, en la Terminal Portuaria de Matarani aumentaron en 5,8%, mientras que en Paita en 19,6%.



En el caso de la Terminal Portuaria General San Martín, en junio de 2017 sus ingresos fueron 8,8% superiores a los recaudados en junio de 2016. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (50,4%), los cuales decrecieron en 33,3% respecto a junio de 2016.



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.

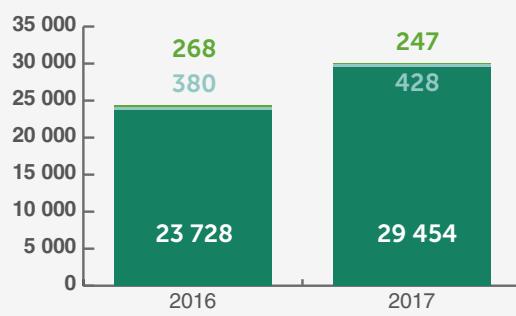


INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles de S/.)

TISUR S.A.

JUNIO

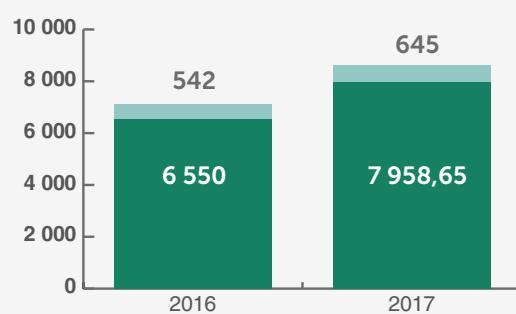


ENERO - JUNIO

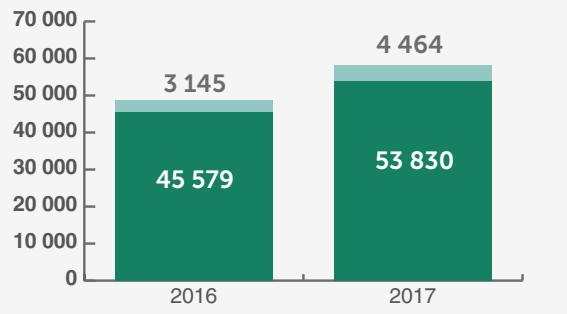


TPE Paita S.A.

JUNIO



ENERO - JUNIO

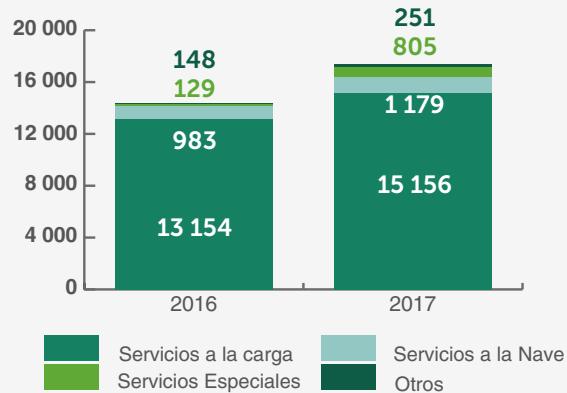


TPP S.A.

JUNIO



ENERO - JUNIO





Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
NAVES	829	719	15,3	4 533	4 252	6,6
Alto bordo	19	11	72,7	135	110	22,7
Menores	810	708	14,4	4 398	4 142	6,2
CARGA (Miles TM)	248,6	126	96,6	1 683	1 253	34,4
ContenedORIZADA	5,4	7,9	-31,5	50,6	24,1	110,4
LíQUIDA a granel	4,4	5,1	-12,9	12,0	16,75	-28,1
SÓLIDA a granel	197,9	78,3	152,7	1 297	874	48,4
PiezAS SUELtas	40,7	35,1	16,1	322	337	-4,5
Rodante	0,2	0,1	55,1	1,79	1,10	62,5
CONTENEDORES (TEU)	927	467	98,5	4 542	1 577	188,0

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: ENAPU

En junio de 2017, los terminales de ENAPU atendieron 15,3% más naves en relación a junio del año anterior. Del total de naves atendidas, el 97,7% fueron naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizada en estas terminales alcanzó los 248,6 mil de toneladas, siendo dicho volumen 96,6% mayor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se explica, principalmente, por el mayor tráfico de carga sólida a granel (+152,7%), el cual representó el 79,6% del tráfico total de carga movilizada. Respecto al tráfico de carga contenedORIZADA se observa que se disminuyó significativamente (-31,5%) respecto a junio de 2016.

Entre enero y junio de 2017, el número de naves atendidas fue de 4 533, superior en 6,6% respecto al mismo periodo en 2016, con un mayor crecimiento en naves de alto bordo (+22,7%); para este mismo periodo, la carga acumulada creció en 34,4% en comparación al periodo comprendido entre enero y junio de 2016.

Cabe precisar que, durante el mes junio de 2017, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (86,2%) e Ilo (15,8%), movilizando alrededor del 83,7% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (63,8%), y Supe (28,1%).