



Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Julio 2017



*Con información estadística
a mayo del 2017



CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



Vías Férreas

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de mayo de 2017 transitaron cerca de 4,5 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando una reducción de 14,6% con relación a mayo de 2016. Dicho tráfico vehicular es equivalente a 10,4 millones de ejes cobrables, lo cual significó una reducción de 15,1% con relación al mismo mes del año anterior.

MAYO 2017	UNIDADES 	4,5 millones de vehículos	registró una reducción de 14,6% con relación a mayo del 2016.
	EJES COBRABLES 	10,4 millones de ejes cobrables	lo que significó una reducción de 15,1% con relación a mayo del 2016.



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL



TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (20,9%); seguida por la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (16,8%) y la Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (16,8%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (22,9%), Red Vial N° 5 (17,5%) y Autopista del Sol (17,4%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular



Red Vial N° 6	20,9%
Red Vial N° 5	16,8%
Autopista del Sol	16,8%

Tráfico medido en ejes



Red Vial N° 6	22,9%
Red Vial N° 5	17,5%
Autopista del Sol	17,4%

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 33,6% y 34,9% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 10,2% y 10,6% del tráfico total medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Concesiones Viales de la Costa Norte



UNIDADES

33,6%



EJES
COBRABLES

34,9%

MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Carreteras del Centro



UNIDADES

10,2%





EJES
COBRABLES

10,6%



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	MAYO				ENERO - MAYO			
		2017	2016	Flujo	Var %	2017	2016	Flujo	Var %
 VEHÍCULOS		4 445	5 205	-759	-14,6	24 744	27 887	-3 142	-11,3
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	367	456	-89	-19,6	2 072	2 297	-225	-9,8
	Buenos Aires - Canchaque	9	10	-1	-10,9	37	43	-6	-14,6
	Long. de la sierra - T2	0	181	-181	-100,0	447	887	-440	-49,6
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	747	731	16	2,1	2 790	3 801	-1 011	-26,6
	Red Vial N° 4	0	685	-685	-100,0	1 943	3 629	-1 686	-46,5
	Red Vial N° 5	747	694	54	7,7	3 694	3 657	37	1,0
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	456	446	10	2,2	1 994	2 082	-89	-4,3
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	148	130	18	13,7	725	704	21	3,0
	IIRSA Sur - T2 ^{1/}	19	15	3	21,6	91	78	13	16,6
	IIRSA Sur - T3	69	71	-3	-3,6	337	330	7	2,2
	IIRSA Sur - T4	59	20	38	188,6	269	94	175	185,4
	IIRSA Sur - T5	686	696	-9	-1,4	3 566	3 708	-142	-3,8
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	928	869	59	6,8	5 651	5 494	156	2,8
	Dv. Quilca - La Concordia	212	200	11	5,6	1 130	1 082	47	4,4
 EJES		10 375	12 222	-1 847	-15,1	54 830	62 836	-8 006	-12,7
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	694	882	-189	-21,4	3 671	4 451	-780	-17,5
	Buenos Aires - Canchaque	13	15	-1	-10,0	55	65	-10	-15,6
	Long. de la sierra - T2	0	328	-328	-100,0	804	1 573	-769	-48,9
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	1 802	1 778	24	1,3	6 537	9 047	-2 509	-27,7
	Red Vial N° 4	0	1 819	-1 819	-100,0	4 994	9 389	-4 395	-46,8
	Red Vial N° 5	1 820	1 628	192	11,8	8 505	8 326	179	2,2
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 099	1 052	47	4,4	4 881	5 038	-157	-3,1
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	325	273	53	19,3	1 552	1 483	69	4,6
	IIRSA Sur - T2	35	30	5	18,4	166	146	21	14,2
	IIRSA Sur - T3	113	115	-2	-1,7	533	519	14	2,7
	IIRSA Sur - T4	112	47	65	139,5	512	207	305	147,0
	IIRSA Sur - T5	1 631	1 689	-59	-3,5	8 130	8 527	-397	-4,7
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 217	2 063	155	7,5	11 887	11 533	354	3,1
	Dv. Quilca - La Concordia	514	504	10	2,1	2 601	2 531	70	2,8

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE



NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	MAYO				ENERO - MAYO			
		2017	2016	Flujo	Var. %	2017	2016	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	4 965	5 202	-237	-4,6	25 806	26 253	-447	-1,7
	Canchaque	33	36	-2	-6,3	135	153	-19	-12,3
	Convial Sierra Norte	0	1 182	-1 182	-100,0	2 939	5 700	-2 761	-48,4
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	11 405	10 993	412	3,8	41 198	53 344	-12 145	-22,8
	Autopista del Norte	0	10 976	-10 976	-100,0	37 816	55 983	-18 167	-32,5
	NORVIAL	13 467	11 556	1 910	16,5	65 940	59 115	3 825	6,5
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6 576	6 099	477	7,8	29 155	29 044	111	0,4
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 258	1 055	203	19,3	6 000	5 734	266	4,6
	IIRSA Sur T3	724	713	10	1,5	3 408	3 204	205	6,4
	INTERSUR	577	245	332	135,5	2 640	1 096	1 544	140,8
	COVISUR	6 320	6 572	-252	-3,8	31 711	33 445	-1 734	-5,2
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	15 522	14 232	1 290	9,1	82 770	75 832	6 938	9,1
	COVINCA	2 043	1 996	48	2,4	10 376	10 067	309	3,1

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los concesionarios

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 24,7% del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de mayo, seguido por NORVIAL (21,4%) y por COVISOL (11,7%). Asimismo, cabe destacar el aumento de casi S/ 1,3 millones en los ingresos generados por COVIPERÚ, lo cual significó un aumento de 9,1% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 39,5% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 24,9 millones, monto menor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (-25,8%) explicado principalmente por la nula recaudación que obtuvo la concesión Red Vía N°4 en el mes de mayo a razón de las medidas implementadas por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MTC) frente a las emergencias ocurridas por los efectos del fenómeno denominado "Niño Costero".



Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de mayo de 2017, el número total de vehículos (ligeros y pesados) se redujo en 41,9% y el número de ejes cobrables se redujo en 42,3% respecto del mismo mes del año anterior. El resultado negativo en unidades vehiculares y ejes cobrables se debe al menor tráfico en la IIRSA Norte, 19,6% y 21,4%, respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior. La IIRSA Norte concentró el 97,6% y 98,1% del total de unidades y ejes cobrables.



En tanto, la Carretera Buenos Aires-Canchaque concentró el 2,4% y el 1,9% restantes del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en mayo del 2017 se registró una reducción de 4,6% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos ligeros (-15,3%).





Por su parte, en la Concesión Canchaque, los ingresos por peaje registraron una disminución de 6,3% durante el mes de mayo de 2017 con relación a mayo de 2016, debido a la menor recaudación proveniente de vehículos ligeros (9,9%).



Cabe precisar que la carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, en mayo del presente, no registró tráfico ni recaudación por instrucciones del MTC (mediante Oficio N° 1128-2017-MTC/25.) a raíz de las afectaciones producidas en la infraestructura de dicha concesión por el fenómeno denominado “Niño Costero”

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO			ENERO - MAYO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	222 596	419 885	-47,0	1 632 912	2 104 514	-22,4
IIRSA Norte	217 428	294 417	-26,1	1 308 443	1 479 800	-11,6
Buenos Aires - Canchaque	5 168	5 978	-13,5	22 195	25 606	-13,3
Long. de la Sierra - Tramo 2	-	119 490	-100,0	302 274	599 108	-49,5
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	153 163	226 936	-32,5	923 395	1 122 993	-17,8
IIRSA Norte	149 479	161 874	-7,7	763 746	817 657	-6,6
Buenos Aires - Canchaque	3 684	3 952	-6,8	14 885	17 818	-16,5
Long. de la Sierra - Tramo 2	-	61 110	-100,0	144 764	287 518	-49,7
EJES COBRABLES (MILES)	484	805	-39,8	2 897	3 984	-27,3
IIRSA Norte	476	588	-19,0	2 362	2 971	-20,5
Buenos Aires - Canchaque	8	9	-7,7	33	39	-17,1
Long. de la Sierra - Tramo 2 ^{1/}	-	209	-100,0	502	974	-48,5

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

^{1/} No Registró tráfico ni recaudación por instrucción del MTC mediante Oficio N° 1128-2017-MTC/25

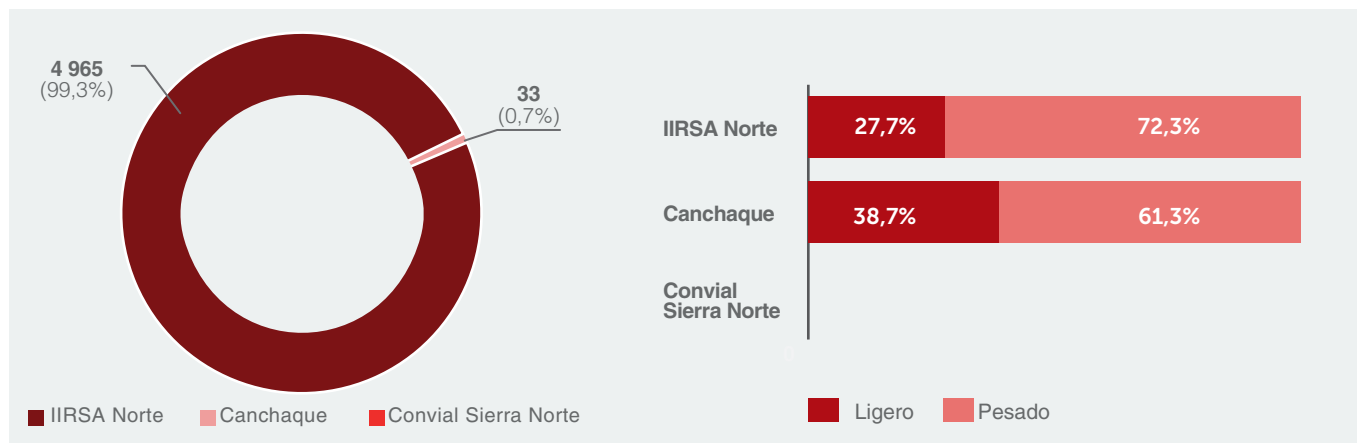
Fuente: Los Concesionarios



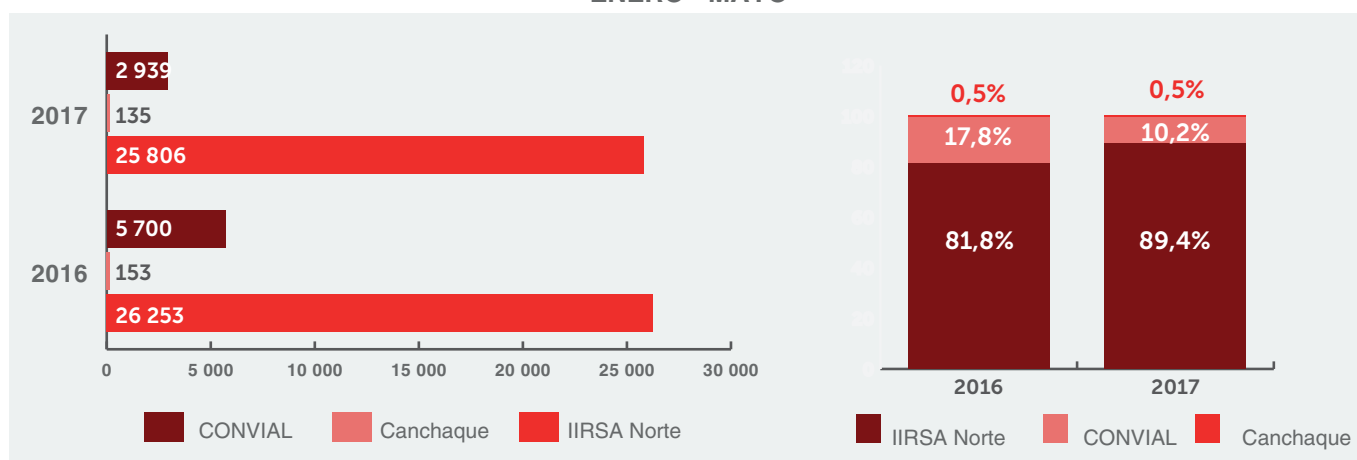
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/.)

MAYO



ENERO - MAYO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de mayo del 2017, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, se redujo en 29,2% y 30,7% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentó en la Red Vial N° 5 (50,3%), seguido por la Autopista del Sol (49,7%). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 78,9% y 79,5% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-mayo de 2017 se han registrado alrededor de 4,4 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 20,0 millones de ejes cobrables, siendo el 77,9% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO			ENERO - MAYO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	752 470	1 030 395	-27,0	4 433 043	5 624 981	-21,2
Autopista del Sol	368 976	362 145	1,9	1 469 680	1 942 443	-24,3
Red Vial N°4	-	309 576	-100,0	942 144	1 709 765	-44,9
Red Vial N°5	383 494	358 674	6,9	2 021 219	1 972 773	2,5
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	741 432	1 079 478	-31,3	3 992 991	5 461 304	-26,9
Autopista del Sol	377 800	369 016	2,38	1 320 108	1 858 122	-29,0
Red Vial N°4	-	375 547	-100,0	1 000 430	1 918 841	-47,9
Red Vial N°5	363 632	334 915	8,57	1 672 453	1 684 341	-0,7
EJES COBRABLES (MILES)	2 869	4 194	-31,6	15 604	21 137	-26,2
Autopista del Sol	1 433	1 416	1,2	5 068	7 104	-28,7
Red Vial N°4	-	1 509	-100,0	4 052	7 679	-47,2
Red Vial N°5	1 436	1 269	10,7	6 484	6 353	2,1

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de mayo del 2017, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es del 78,7% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a NORVIAL (Red Vial N° 5), con una participación del 54,1% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

En el caso de COVISOL, los ingresos por peajes crecieron en 3,8% durante mayo de 2017 con relación al mismo mes del año anterior. Dicho aumento se sustenta principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+3,8%), los cuales representan el 78,4% de la recaudación del mes de mayo.

En tanto, Autopista del Norte —como se dijo antes—, en mayo del presente, no registró tráfico ni recaudación por instrucciones del MTC, a raíz de las afectaciones producidas en la infraestructura de dicha concesión por el fenómeno denominado “Niño Costero”.



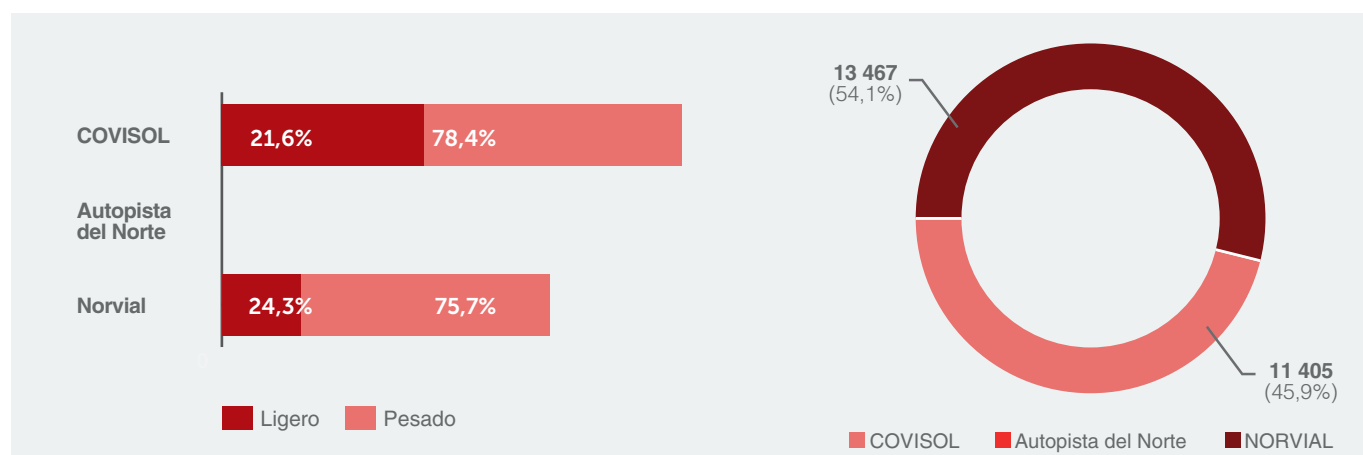
Así, los ingresos por peaje de Norvial registraron un incremento de 16,5% en mayo del 2017 con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+18,0%). Cabe señalar que el 78,7% de los ingresos corresponden a cobros de vehículos pesados.



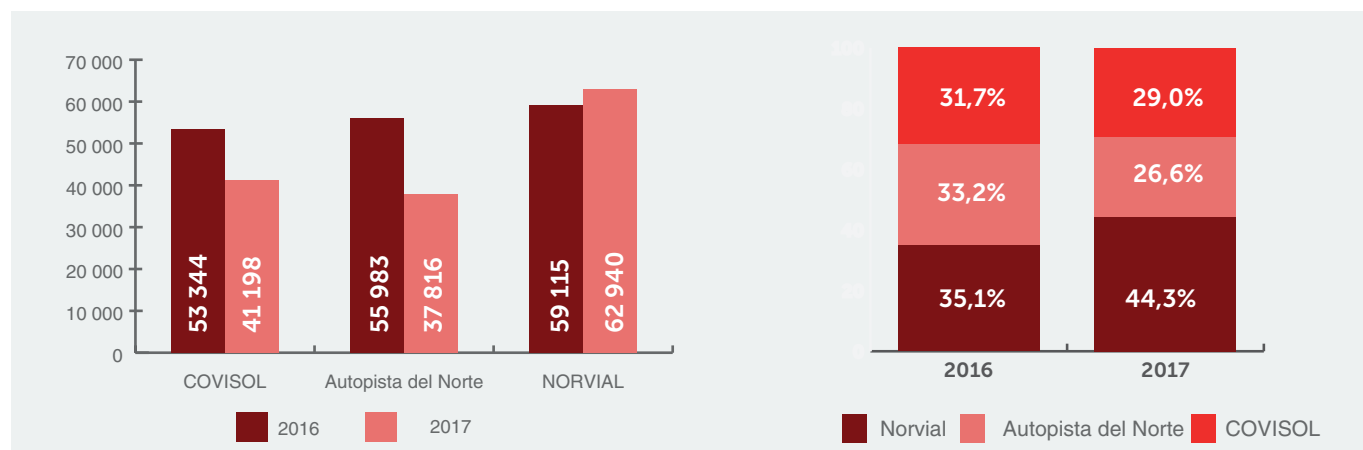
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/.)

MAYO



ENERO - MAYO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios





Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

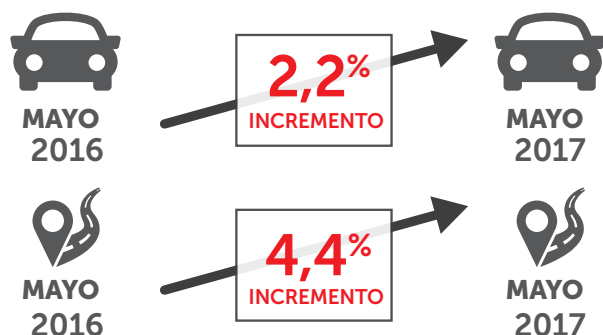
TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO			ENERO - MAYO		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
 UNIDADES VEHICULARES	455 579	445 662	2,2	1 993 866	2 082 376	-4,3
Vehículos Ligeros	237 024	234 491	1,1	1 004 253	1 056 541	-4,9
Vehículos Pesados	218 555	211 171	3,5	989 613	1 025 835	-3,5
 EJES COBRABLES (MILES)	1 099	1 052	4,4	4 881	5 038	-3,1
Vehículos Ligeros	237	234	1,1	1 004	1 057	-4,9
Vehículos Pesados	862	818	5,39	3 877	3 982	-2,6

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de mayo de 2017, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un aumento de 2,2%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, también se obtuvo un aumento de 4,4%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 48,0% y 78,4% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en mayo de 2017 se registró un incremento de 4,5% con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de los ingresos provenientes de vehículos pesados (+8,8%), que representaron en mayo el 78,7% del total de ingresos de la concesión.

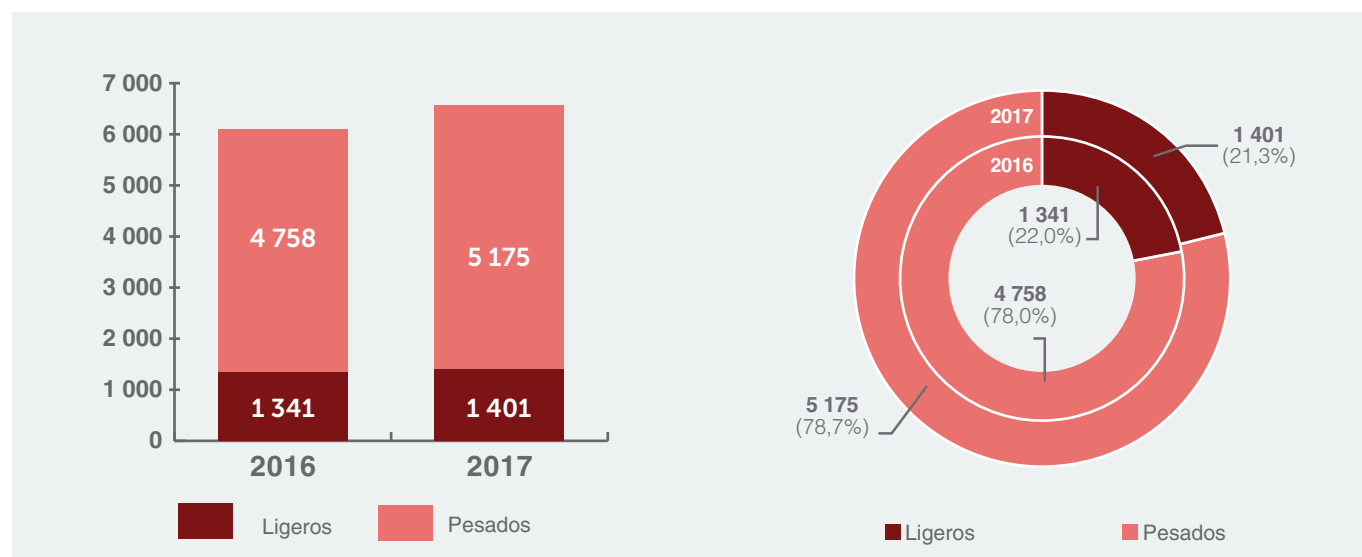


RECAUDACIÓN DE DEVIANDES

(En miles de S/.)

MAYO

ENERO - MAYO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ambitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

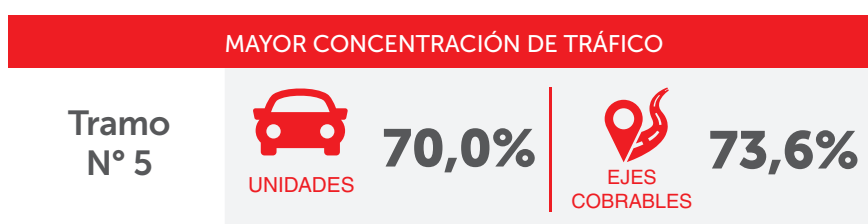
- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de mayo de 2017, el tráfico vehicular en las vías concesionadas se aumentó en 5,1% y en 2,9%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en los tramos N° 2 (+21,6%) y N° 4 (+188.6%) en unidades vehiculares (Ligeros y Pesados).



La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 70,0% y 73,6% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el 1,9%, 7,0% y 6,0% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.



Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 67,4% del número total de ejes.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO			ENERO - MAYO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	553 583	510 098	8,5	2 936 224	2 816 472	4,3
IIRSA SUR - Tramo 1	85 480	76 418	11,9	431 361	413 791	4,2
IIRSA SUR - Tramo 2	11 936	9 641	23,8	61 052	51 316	19,0
IIRSA SUR - Tramo 3	53 084	55 377	-4,1	268 064	262 105	2,3
IIRSA SUR - Tramo 4	37 753	11 279	234,7	175 091	54 870	219,1
IIRSA SUR - Tramo 5	365 330	357 383	2,2	2 000 656	2 034 390	-1,7
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	426 279	422 380	0,9	2 051 854	2 097 502	-2,2
IIRSA SUR - Tramo 1	62 121	53 409	16,3	293 598	289 864	1,3
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	6 713	5 695	17,9	30 270	27 001	12,1
IIRSA SUR - Tramo 3	15 645	15 948	-1,9	69 293	68 058	1,8
IIRSA SUR - Tramo 4	20 828	9 016	131,0	93 607	39 280	138,3
IIRSA SUR - Tramo 5	320 972	338 312	-5,1	1 565 086	1 673 299	-6,5
EJES COBRABLES (MILES)	1 663	1 643	1,2	7 958	8 066	-1,3
IIRSA SUR - Tramo 1	240	196	22,2	1 120	1 069	4,8
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	23	20	15,8	105	94	11,7
IIRSA SUR - Tramo 3	60	60	0,6	265	257	3,2
IIRSA SUR - Tramo 4	74	35	109,1	337	152	121,1
IIRSA SUR - Tramo 5	1 265	1 332	-5,0	6 130	6 493	-5,6

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en mayo de 2017 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 68,8% de la recaudación. La concesionaria IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (53,1%), en tanto que la concesión con la mayor recaudación es la correspondiente a la empresa COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 77,5% del ingreso de este conjunto de concesiones.



En el caso de SURVIAL, en mayo de 2017 los ingresos por peaje registraron un incremento de 19,3% respecto del mes de mayo de 2016, sustentado en el incremento de los ingresos por concepto de vehículos pesados en 22,2%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en mayo del 2017 esta se incrementó en 1,5% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados en 3,8%.



En el caso de INTERSUR, en mayo de 2017 los ingresos por peaje se incrementaron en 135,5% con relación al año anterior, sustentado en la habilitación del cobro en la Garita San Antón el 8 de Noviembre de 2016, lo cual le ha permitido captar mayor número de vehículos y con lo cual sus ingresos se incrementaron. Adicionalmente por concepto de vehículos ligeros el incremento fue 264,6% y en pesados 105,6% respecto a mayo del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en mayo de 2017, mostraron una reducción de 3,8% con relación a mayo de 2016, siendo la disminución proveniente de vehículos pesados de 5,1%. Cabe señalar que los ingresos por vehículos pesados representaron el 77,5% del total de recaudado por concepto de peaje

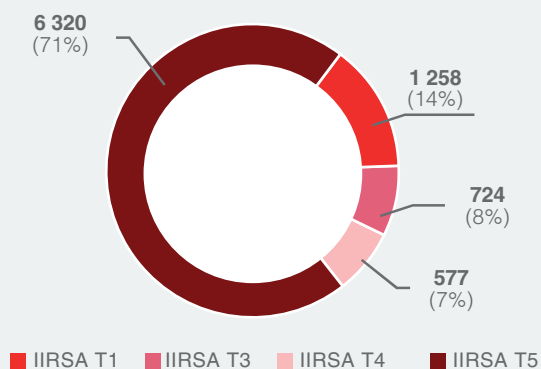
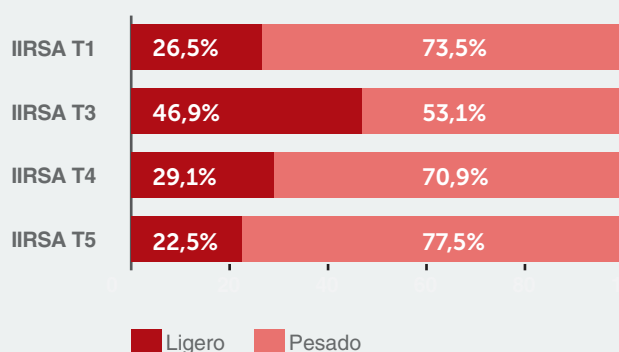




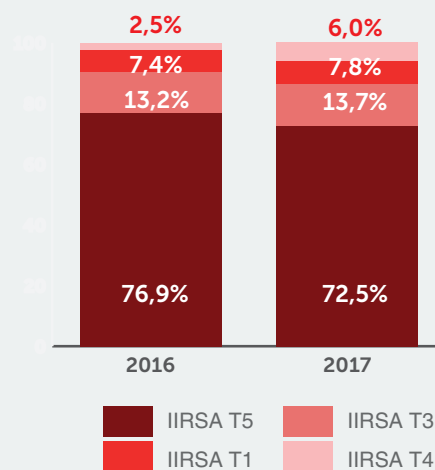
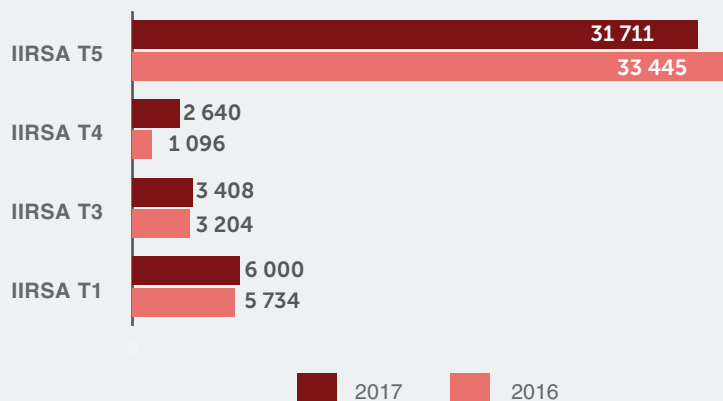
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/.)

MAYO



ENERO - MAYO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de mayo de 2017, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 6,6% y 6,4%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO			ENERO - MAYO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	614 586	566 312	8,5	4 197 610	4 017 120	4,5
Red Vial N° 6	492 972	457 356	7,8	3 509 464	3 399 598	3,2
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	121 614	108 956	11,6	688 146	617 522	11,4
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	525 636	503 374	4,4	2 582 534	2 559 618	0,9
Red Vial N° 6	435 524	411 878	5,7	2 141 050	2 094 898	2,2
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	90 112	91 496	-1,5	441 484	464 720	-5,0
EJES COBRABLES (MILES)	2 117	2 000	5,9	10 291	10 048	2,4
Red Vial N° 6	1 724	1 605	7,4	8 378	8 134	3,0
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	393	395	-0,6	1 913	1 914	-0,0

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6 (+6,8%), el cual concentró el 81,4% del tráfico total durante mayo de 2017. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico en Red Vial N° 6 representó 81,2%.



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de mayo se registró un incremento de 9,1% con relación a mayo de 2016, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+9,3%). Cabe señalar que el 81,3% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 18,7% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de mayo de 2017, se registró un incremento de 2,7% con relación al mismo mes del año 2016, situándose en alrededor de S/ 2,0 millones. De este monto, el 26,3% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 73,7% restante a los vehículos pesados.



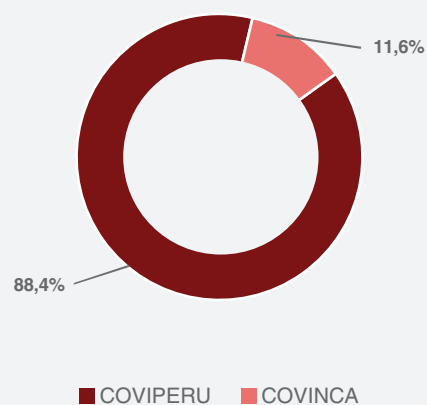
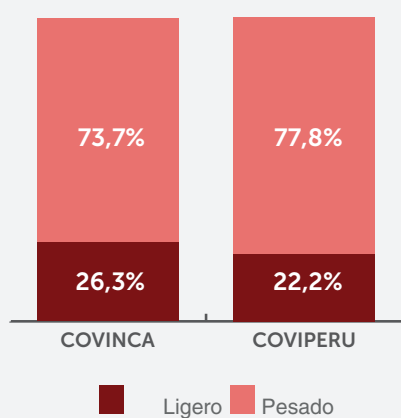
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 75,7% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de mayo de 2017 fue COVIPERÚ, con una participación del 88,4% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



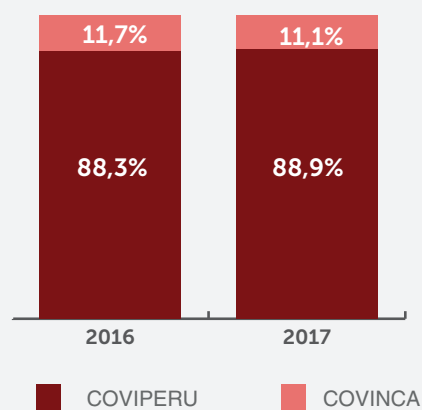
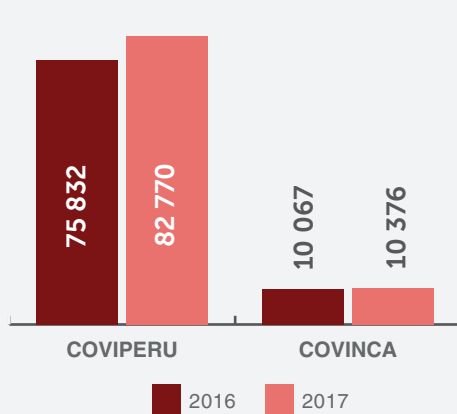
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/.)

MAYO



ENERO - MAYO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN
Fuente: Los Concesionarios



AEROPUERTOS



MAYO 2017	TRÁFICO DE PASAJEROS 	2,6 millones de pasajeros aprox.	63,1% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 15,5% del total.
	TRÁFICO DE CARGA 	23,3 mil toneladas aproximadamente	91,2% movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de mayo de 2017, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,6 millones, de los cuales el 63,1% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por el Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia administrados por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 15,5% del total.

Por su parte, durante mayo de 2017, el tráfico de carga superó las 23,3 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (91,2%).



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL



ATERRIZAJE Y DESPEGUE

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	MAYO				ENERO - MAYO			
	2017	2016	Flujo	Var. (%)	2017	2016	Flujo	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	2 631	2 567	64	2,5	12 741	11 961	780	6,5
LAP	1 660	1 591	70	4,4	8 050	7 447	603	8,1
ADP	407	396	11	2,9	2 084	1 944	140	7,2
AAP	252	262	-10	-3,7	1 157	1 187	-29	-2,5
CORPAC	312	319	-7	-2,2	1 450	1 383	66	4,8
 CARGA (TM)	23 398	22 367	1 031	4,6	114 038	111 450	2 589	2,3
LAP	21 339	20 466	873	4,3	102 772	102 312	460	0,4
ADP	1 428	1 287	142	11,0	8 375	6 299	2 076	33,0
AAP	429	427	2	0,5	1 928	1 995	-68	-3,4
CORPAC	201	187	14	7,6	964	843	120	14,3
 OPERACIONES	33 635	36 729	-3 094	-8,4	165 195	172 407	-7 212	-4,2
LAP	15 195	14 939	256	1,7	74 302	71 534	2 768	3,9
ADP	11 334	10 873	461	4,2	57 484	51 885	5 599	10,8
AAP	2 323	2 680	-357	-13,3	10 670	12 196	-1 526	-12,5
CORPAC	4 4783	8 237	-3 454	-41,9	22 739	36 792	-14 053	-38,2
 INGRESOS (\$ 000)	31 655	29 244	2 411	8,2	150 405	137 086	13 319	9,7
LAP	28 598	26 320	2 278	8,7	135 335	123 067	12 267	10,0
ADP	1 913	1 756	157	8,9	9 688	8 710	978	11,2
AAP	1 143	1 167	-25	-2,1	5 382	5 308	74	1,4

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 33,6 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 45,2% de estos se realizó en el AIJCH, el 33,7% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 14,2% en los aeropuertos administrados por la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC) y el 6,9% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



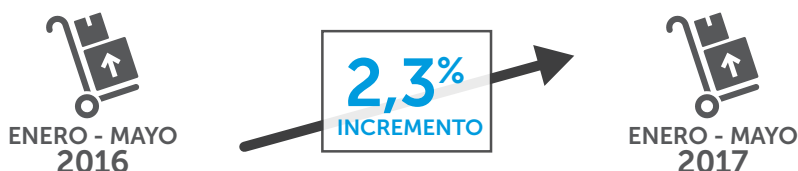
TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



602,8 miles
de pasajeros adicionales

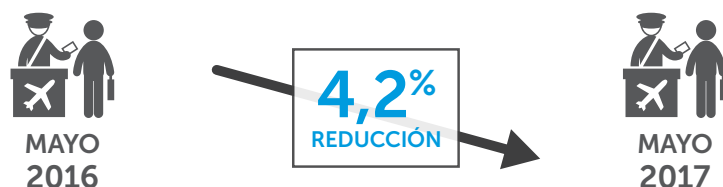
Durante el periodo enero-mayo de 2017, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 6,5% respecto de similar periodo de 2016, lo que se explica principalmente por el dinamismo registrado en el AIJCH, el cual registró un incremento de 8,1% en el número de pasajeros (es decir, 602,8 miles de pasajeros adicionales).

TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



En tanto el tráfico acumulado de carga se incrementó en 2,3% respecto mismo periodo de 2016, principalmente debido al mayor volumen de carga movilizada en el Primer Grupo de Aeropuertos, el cual mostró un incremento de 33,0%.

NÚMERO DE OPERACIONES

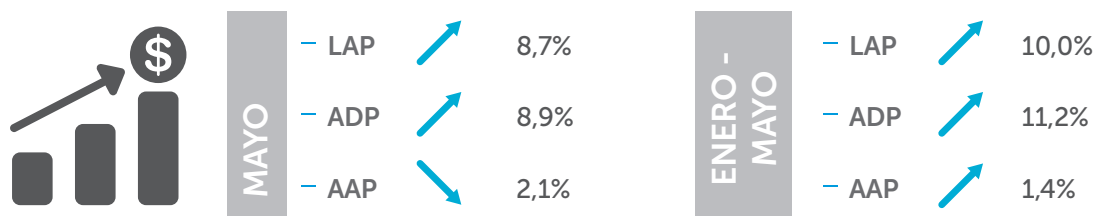


7 212
operaciones

Entre enero y mayo de 2017, se observa una disminución de 4,2% (7 212) en el número de operaciones entre 2016 y 2017, destacando el incremento de 10,8% (5 599) y en 3,9% (2 768) en las operaciones registradas en los aeropuertos concesionados a ADP y en el AIJCH, respectivamente; empero las operaciones registradas en AAP y CORPAC disminuyeron en 12,5% (1 526) y 38,2% (14 053), que explicarían el resultado a nivel agregado.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante mayo de 2017, se observa un incremento de 8,7% y 8,9% en LAP y ADP, respectivamente, mientras que en AAP se muestra una reducción de 2,1% con relación al mismo mes del año anterior, respectivamente. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-mayo de 2017 presentaron tendencias similares tanto para LAP (+10,0%) como para ADP (+11,2%) y AAP (+1,4%), todo ello con relación al periodo enero-mayo de 2016.



*En relación al periodo enero-mayo del 2017



Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

TRÁFICO DE PASAJEROS



En el mes de mayo del 2017, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 4,4% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos de conexión, incrementándose en 23,9%, respecto al mes anterior, en tanto que para vuelos internacionales el incremento fue de 7,4%, por su parte los vuelos nacionales se redujeron en 0,3% respecto a mayo 2016. Por otro lado, durante el periodo enero-mayo de 2017, se observa un incremento de 8,1% en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de conexión (+27,4%).

TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de mayo del 2017 se incrementó en 4,3% con relación a mayo de 2016, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de carga internacional (+4,8%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó cerca del 89,0% del tráfico total. Así mismo, durante el periodo enero-mayo de 2017, el tráfico acumulado de carga presentó un incremento (+0,4%) sustentado en el mayor tráfico de carga nacional (+10,7%) con relación al mismo periodo del año 2016.



TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	MAYO			ENERO - MAYO		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	1 660	1 591	4,4	8 050	7 447	8,1
Nacional	890	893	-0,3	4 336	4 127	5,1
Internacional	615	572	7,4	2 884	2 668	8,1
Transferencia y tránsito	156	126	23,9	830	652	27,4
 CARGA (TM)	21 339	20 466	4,3	102 772	102 312	0,4
Nacional	2 346	2 336	0,4	12 592	11 380	10,7
Internacional*	18 993	18 130	4,8	90 180	90 932	-0,8
 OPERACIONES	15 195	14 939	1,7	74 302	71 534	3,9
Nacional	8 784	9 022	-2,6	43 138	43 094	0,1
Internacional*	6 411	5 917	8,3	31 164	28 440	9,6

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)
(*) Incluye carga en tránsito.



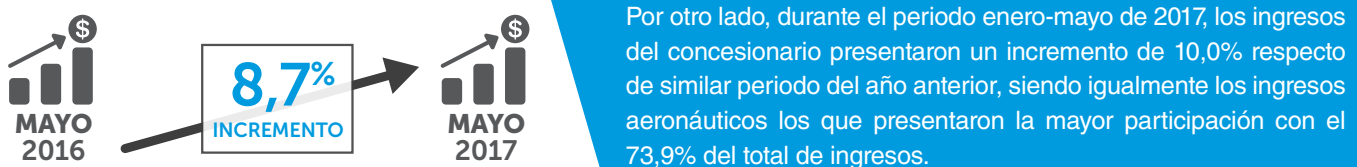
MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en mayo de 2017 se registró un incremento de 1,7% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el incremento de las operaciones internacionales (+8,3%), mientras que las operaciones nacionales se redujeron en 2,6%. De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-mayo de 2017 presentó un incremento de 3,9% respecto de similar periodo de 2016, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (58,1% de total).



INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de mayo de 2017, incrementaron en 8,7% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 5,9%, en tanto que los ingresos no aeronáuticos aumentaron en 17,0%. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 73,1% de los ingresos totales del mes.



INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



Aeropuertos Regionales del Perú

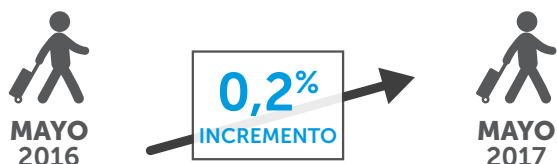
TRÁFICO DE PASAJEROS

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

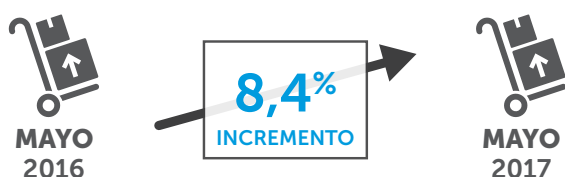
Durante 2017, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 61,8%, 76,9% y 83,0% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante mayo de 2017, el tráfico total de pasajeros en los aeropuertos regionales se incrementó en 0,2%, el tráfico de carga en 8,4% y el número de operaciones 0,8%, respecto al mismo mes del año anterior. El mayor dinamismo, se registró en los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos, los cuales incrementaron en 2,9%, 11,0% y 4,2% en el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente.

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES



Por otro lado, es preciso señalar que en cada grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- En el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante mayo de 2017: Iquitos (18,2%), Piura (16,3%), Tarapoto (14,9%) y Trujillo (12,8%), acumulando un total del 62,2% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa (54,7%), Juliaca (14,8%) y Tacna (12,7%).
- En el Primer Grupo de Aeropuertos durante mayo de 2017, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (59,8%) y Pucallpa (11,4%) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (46,8%) y Juliaca (17,6%).



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	MAYO			ENERO - MAYO		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	659	657	0,2	3 241	3 131	3,5
Primer Grupo de Aeropuertos	407	396	2,9	2 084	1 944	7,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	252	262	-3,7	1 157	1 187	-2,5
 CARGA (TM)	1 857	1 714	8,4	10 303	8 294	24,2
Primer Grupo de Aeropuertos	1 428	1 287	11,0	8 375	6 299	33,0
Segundo de Aeropuertos	429	427	0,5	1 928	1 995	-3,4
 OPERACIONES	13 657	13 553	0,8	68 154	64 081	6,4
Primer Grupo de Aeropuertos	11 334	10 873	4,2	57 484	51 885	10,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 323	2 680	-13,3	10 670	12 196	-12,5

Fuente: Los Concesionarios.



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

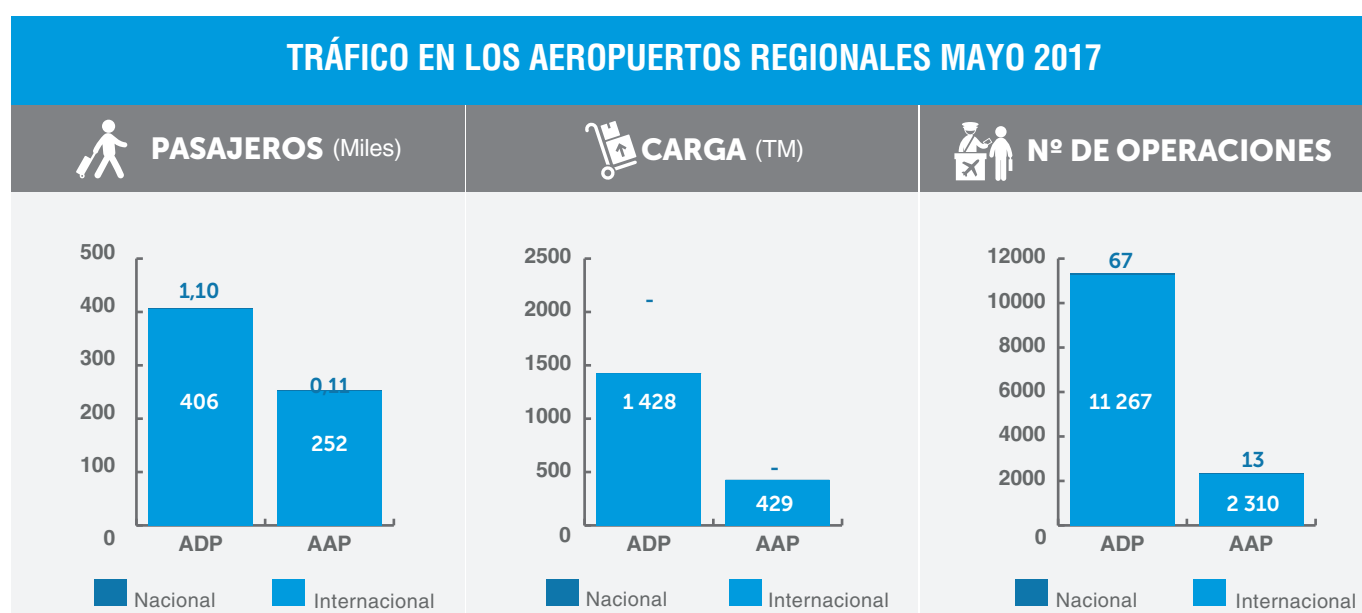
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2017	2016	Var (%).	2017	2016	Var (%).
TRÁFICO NACIONAL						
 PASAJEROS (Miles)	658	657	0,1	3 235	3 130	3,4
Primer Grupo de Aeropuertos	406	396	2,6	2 078	1 943	7,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	252	262	-3,7	1 157	1 186	-2,5
 CARGA (TM)	1 857	1 714	8,4	10 216	8 294	23,2
Primer Grupo de Aeropuertos	1 428	1 287	11,0	8 289	6 299	31,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	429	427	0,5	1 928	1 995	-3,4
 OPERACIONES	13 577	13 505	0,5	67 677	63 748	6,2
Primer Grupo de Aeropuertos	11 267	10 836	4,0	57 064	51 610	10,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 310	2 669	-13,5	10 613	12 138	-12,6
TRÁFICO INTERNACIONAL						
 PASAJEROS (Miles)	1,21	0,1	1 126,3	5,85	0,9	569,9
Primer Grupo de Aeropuertos	1,10	0,06	1 764,4	5,64	0,71	699,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,11	0,04	185,0	0,20	0,17	22,2
 CARGA (TM)	-	-	-	86,19	-	-
Primer Grupo de Aeropuertos	-	-	-	86,19	-	-
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
 OPERACIONES	80	48	66,7	477	333	43,2
Primer Grupo de Aeropuertos	67	37	81,1	420	275	52,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	13	11	18,2	57	58	-1,7

Fuente: Los Concesionarios.



Durante mayo de 2017, se observa un incremento del tráfico nacional de pasajeros (+0,1%), la carga nacional (+8,4%) y las operaciones nacionales (+0,5%) en relación al mismo periodo de 2016. En relación al tráfico internacional la cantidad de pasajeros incrementó (1 126,3%) explicado por el mayor dinamismo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (+1 764,4%), particularmente en el aeropuerto de Chiclayo, el cual pasó de movilizar de 4, en mayo del 2016, a 1 026 pasajeros en mayo del 2017.

Durante mayo de 2017, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico: pasajeros (61,7%), carga (76,9%) y operaciones (83,0%) en el ámbito nacional. De igual forma, en el tráfico internacional, concentró el 90,6% de los pasajeros y el 83,8% de las operaciones.



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por el Primer Grupo de aeropuertos se incrementaron en 8,9% en mayo de 2017 respecto al mismo mes del año anterior, por su parte los ingresos del Segundo Grupo de aeropuertos se redujeron en 2,1% respecto al mismo mes del 2016. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados por tarifas se incrementaron en 4,7%, mientras que los ingresos no regulados se incrementaron en 4,1%. Los ingresos totales recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 62,6% y 37,4% respectivamente durante mayo de 2017.

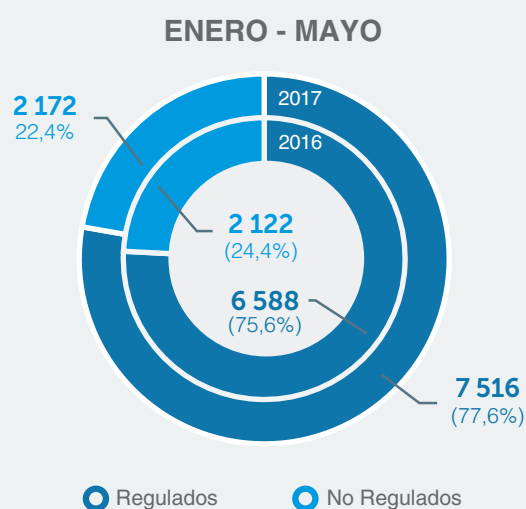
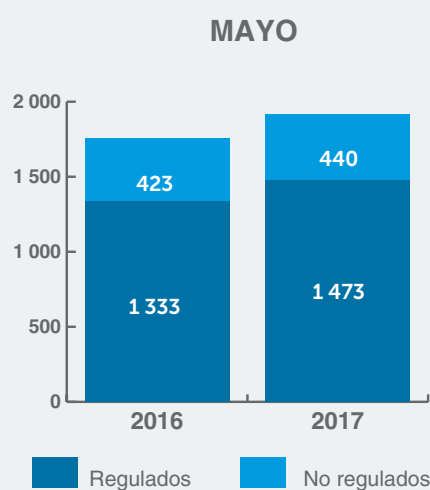
Los ingresos por servicios regulados durante mayo de 2017 representaron el 77,0% en el Primer Grupo de Aeropuertos y 74,2% en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.



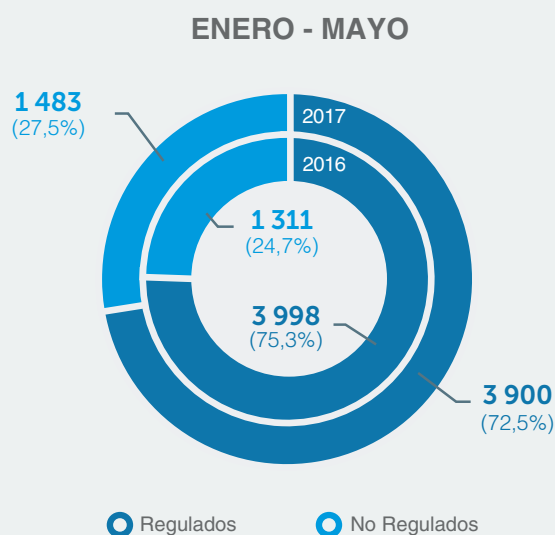
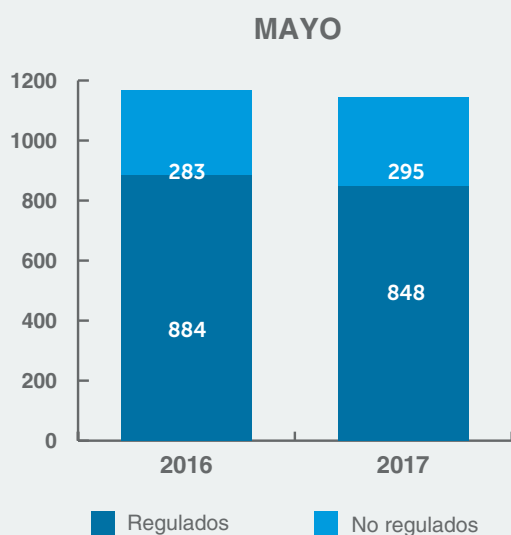
INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A



Aeropuertos Andinos del Perú S.A



Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Córpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 PASAJEROS (Miles)	312	319	-2,2	1 450	1 383	4,8
Nacional	305	316	-3,5	1 420	1 365	4,0
Internacional	7	3	133,9	30	18	63,2
 CARGA (TM)	201	187	7,6	964	843	14,3
Nacional	200	186	7,9	963	841	14,5
Internacional	1	1	-40,0	1	2	-68,9
 OPERACIONES	4 783	8 237	-41,9	22 739	36 792	-38,2
Nacional	4 679	8 146	-42,6	22 175	36 190	-38,7
Internacional	104	91	14,3	564	602	-6,3

Fuente: CORPAC S.A

CORPAC administra 29 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, el tráfico total de pasajeros y operaciones se redujo en 2,2% y 41,9%, respectivamente, mientras que el tráfico de carga incrementó en 7,6% en mayo de 2017 en relación a mismo mes del año anterior. En relación al tráfico de pasajeros internacional se incrementó en 133,9%; mientras que el tráfico de carga internacional se redujo en 40% y el número de operaciones internacional se incrementó en 14,3%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de febrero de 2016, en mayo de 2017 el tráfico de pasajeros ascendió a 8 859.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes mayo de 2017, movilizó el 88,2% del tráfico total de pasajeros, el 82,7% del tráfico total de carga y el 58,5% del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-mayo de 2017, se registró un incremento de 4,8% en el tráfico de pasajeros y de 14,3% en tráfico de carga; mientras que el acumulado de operaciones se contrajo en 38,2%.






VÍAS FÉRREAS

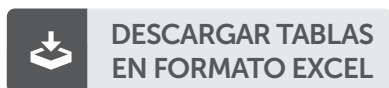


Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	MAYO			ENERO - MAYO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 CARGA (TM)	519 945	436 326	19,2	2 224 861	1 885 516	18,0
Ferrovías Central Andina	235 804	216 655	8,8	924 814	983 323	-6,0
Ferrocarril Transandino	284 141	219 671	29,3	1 300 047	902 192	44,1
Ferrocarril del Sur	282 405	217 863	29,6	1 291 271	893 324	44,5
Ferrocarril del Sur Oriente	1 736	1 808	-4,0	8 776	8 868	-1,0
 PASAJEROS	229 960	244 265	-5,9	943 222	1 006 211	-6,3
Ferrovías Central Andina	76	142	-46,5	180	1 598	-88,7
Ferrocarril Transandino	229 884	244 123	-5,8	943 042	1 004 613	-6,1
Ferrocarril del Sur	401	2 356	-83,0	3 444	7 052	-51,2
Ferrocarril del Sur Oriente	229 483	241 767	-5,1	939 598	997 561	-5,8
 KM - VAGÓN (MILES)	1 904	1 534	24,1	7 643	6 270	21,9
Ferrovías Central Andina	589	526	11,9	2 251	2 469	-8,8
Ferrocarril Transandino	1 315	1 008	30,5	5 391	3 801	41,8
Ferrocarril del Sur	1 014	723	40,3	4 336	2 795	55,1
Ferrocarril del Sur Oriente	301	285	5,5	1 055	1 006	4,9

Fuente: Los concesionarios





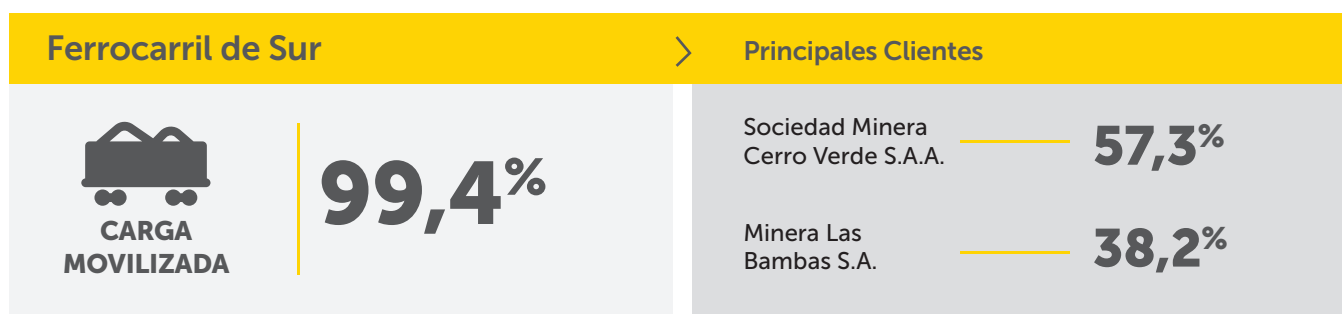
VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de mayo de 2017, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 19,2% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2016, alcanzando 519 945 toneladas, de las cuales el 54,6% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 45,4% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).



519 945 toneladas

En mayo de 2017, en el Ferrocarril Transandino, el mayor el volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (99,4%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (95,5%), el cual experimentó un crecimiento de 32,2% respecto de mayo de 2016; y tuvo entre sus principales clientes a Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (57,3%) y Minera Las Bambas S.A. (38,2%).



Por otro lado, en el Ferrocarril del Centro, los principales tipos de carga movilizada fueron el concentrado de cobre (53,8%), el ácido sulfúrico industrial (17,2%), el concentrado de zinc (12,7%) y el Zinc en barras y planchas (10,2%). Respecto a los usuarios, los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú (58,2%), Votorantim Metais – Cajamarquilla S.A. (27,4%), Volcan Compañía Minera S.A.A. (10,8%) y Milpo Andina Perú S.A.C.(1,8%).





TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros resultó 5,9% menor en relación a mayo de 2016, siendo el 99,9% movilizado por Ferrocarril Transandino, tanto por el Ferrocarril del Sur (0,2%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (99,8%), registró además un crecimiento acumulado durante el año 2017 (enero a mayo) de -6,3% respecto al año anterior. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa, los cuales son programados de manera eventual, a saber, se programó una salida el 29 de junio.



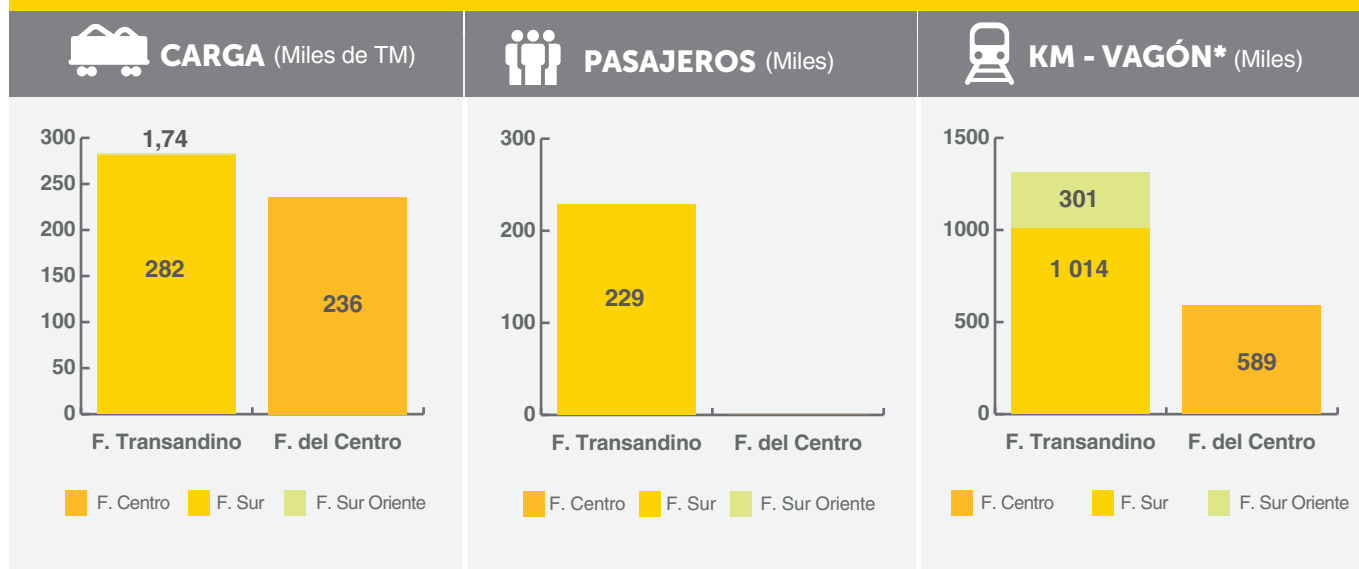
5,9%
REDUCCIÓN



0,2%
Ferrocarril
del Sur

99,8%
Ferrocarril del
Sur Oriente

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, MAYO 2017



* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.
Fuente: Los Concesionarios.



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/ 14 602 mil durante mayo de 2017, lo que representó un crecimiento de 15,7% respecto a mayo de 2016. El 74,1% del total de dichos ingresos fue concentrado por FTA.

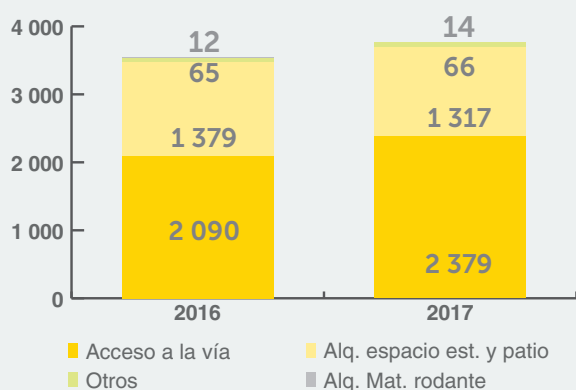
En dicho periodo, los ingresos de FVCA se incrementaron en 6,5% debido principalmente a la mayor recaudación por acceso a la vía (13,9%) que, conjuntamente con los ingresos por alquiler de estación y patios, representaron el 97,9% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron 19,3% debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+19,5%). Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 63,0% y 98,3%, respectivamente.

INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

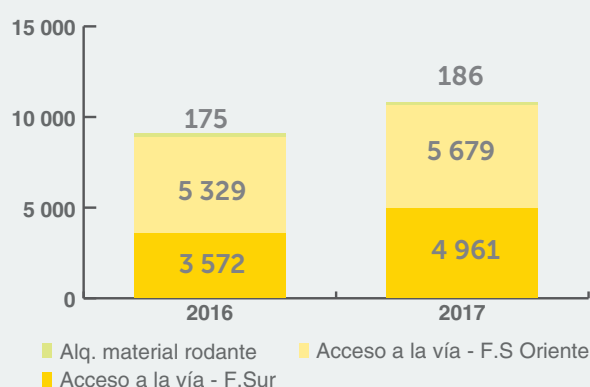
(En miles de S/.)

MAYO

FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



FERROCARRIL TRANSANDINO



ENERO - MAYO

FTA

98,1%

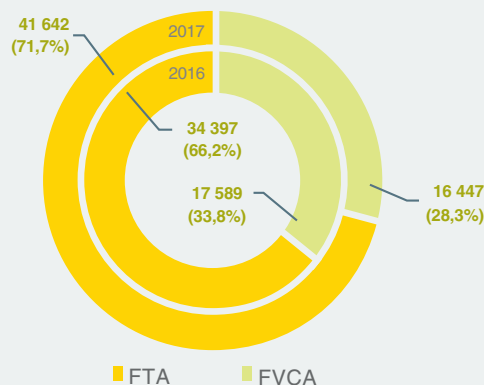
1,9%

FVCA

54,3%

45,7%

Acceso a la vía Otros Ingresos



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En mayo de 2017, el Metro de Lima transportó un total de 9,2 millones de pasajeros, lo cual representó un incremento de 1,1% en relación al tráfico observado durante mayo del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 306,8 mil pasajeros, cifra mayor al tráfico promedio diario de 303,4 miles alcanzado en el mes de mayo de 2016.

En términos acumulados, entre enero y mayo de 2017, la cantidad de pasajeros disminuyó en 0,7%, en tanto los kilómetros recorridos disminuyeron en 0,8%. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 1 197,9 miles de km entre enero y mayo de 2017.

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	MAYO			ENERO - MAYO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
Pasajeros (miles)	9 205	9 103	1,1	44 243	44 549	-0,7
Trenes corridos	7 434	7 440	-0,1	36 192	36 476	-0,8
Kilómetros recorridos*	246 211	246 432	-0,1	1 197 913	1 208 043	-0,8

Fuente: GYM Ferrovías

(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

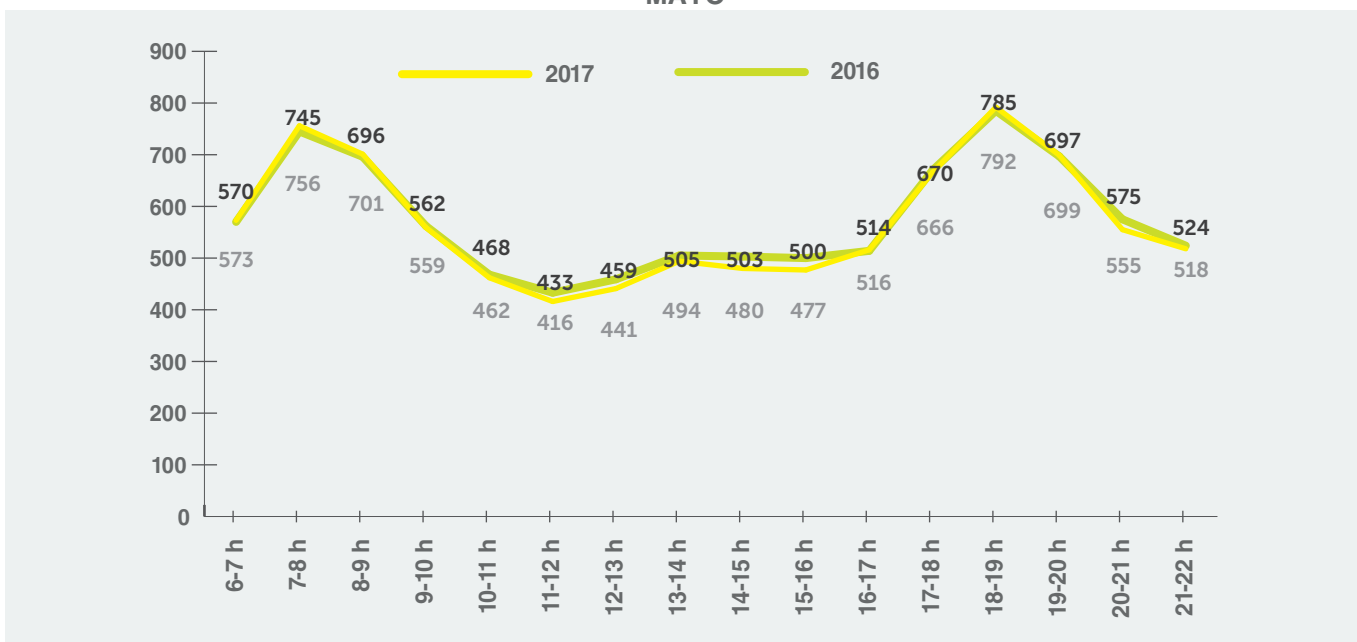
Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de Julio de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Miguel Grau (9,5%), Gamarra (9,2%), y La Cultura (7,9%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 06:00 – 07:00 p.m. y 07:00 – 08:00 a.m.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO

(En miles de pasajeros)

MAYO

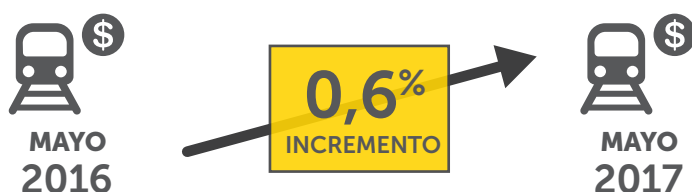


Fuente: GYM Ferrovías



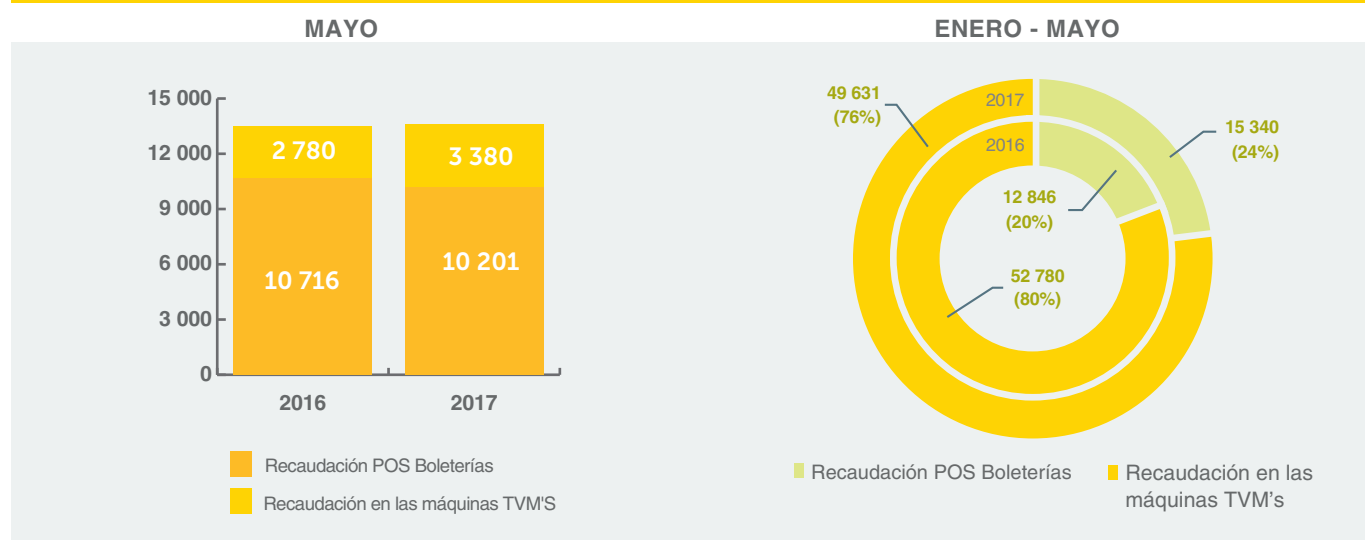
INGRESOS RECAUDADOS

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en mayo de 2017 se observó un incremento de +0,6% con relación a mayo de 2016. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (24,9% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 21,6% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 4,8% inferior a lo presentado en mayo de 2016. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 75,1% del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero-mayo de 2017, la recaudación total acumulada disminuyó en 1,0% respecto a similar periodo del año anterior.



INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS

(En miles de S/.)



Fuente: GYM Ferrovías



PUERTOS

NAVES

Durante el mes de mayo de 2017 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú¹, alcanzó un total de 1 081 unidades entre embarcaciones de alto y bajo² bordo.



1 081 NAVES
arribaron

69,2% ENAPU

22,1% TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

8,7% TERMINALES REGIONALES

El 69,2% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU; el 22,1%, en las terminales del Puerto del Callao y el 8,7% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante mayo de 2017 se alcanzó un total de 3,9 millones de toneladas, mayor en 12,0% al movimiento registrado en mayo de 2016.



MAYO
2016

12,0%
INCREMENTO



MAYO
2017

3,9 millones
de toneladas



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL

¹ La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

² Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

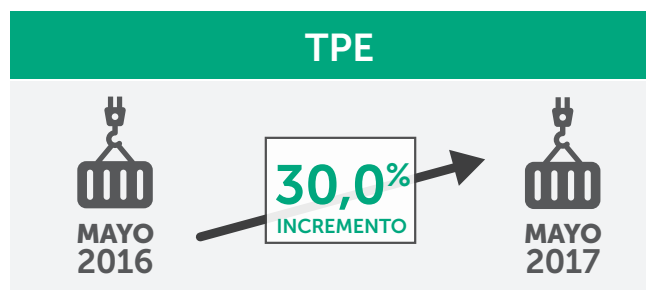
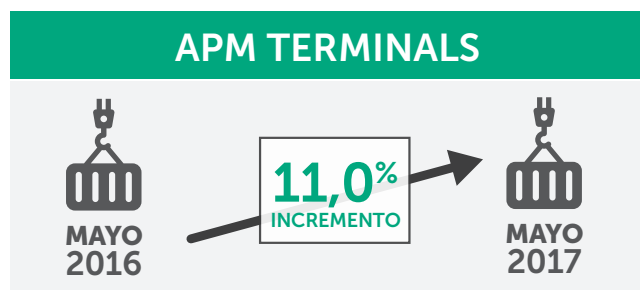


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 69,2% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (34,0%), Terminal Muelle Sur (27,2%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (8,0%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 22,3% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Piura, el Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (4,3%); en Ica, el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (3,2%); en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (14,8%), y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (0,0%).

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito³, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas⁴ en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En mayo, el tráfico de contenedores se incrementó en 11,0%, equivalente a 19,2 miles de TEUs adicionales respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor incremento de contenedores movilizados se dio a través del Muelle Norte (+9 359 unidades, 12,7% más respecto a mayo de 2016), mientras que en el puerto de Paita (TPE) la carga de contenedores aumentó en 30,0%. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el muelle sur del Callao concentró el 48,2%, el muelle norte un 43,0% y el puerto de Paita el 7,1% del total de TEUs movilizados durante el mes.








³ Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁴ Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		MAYO				ENERO - MAYO			
		2017	2016	Flujo	Var.(%)	2017	2016	Flujo	Var.(%)
	NAVES	1 081	1 232	-151	-12,3	5 433	5 233	200	3,8
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		748	892	-144	-16,1	3 704	3 533	171	4,8
Puerto del Callao	APM Terminals	165	173	-8	-4,6	831	860	-29	-3,4
	DP World	60	66	-6	-9,1	331	327	4	1,2
	TCSA	14	18	-4	-22,2	75	77	-2	-2,6
Puertos regionales	TISUR	48	42	6	14,3	213	200	13	6,5
	TPE	34	33	1	3,0	201	183	18	9,8
	TPP	12	8	4	50,0	66	53	13	24,5
	TPY	-	-	-	-	12	-	12	-
	CARGA (Miles TM)	3 885	3 469	416,0	12,0	19 707	17 056	2 650	15,5
Puertos bajo administración de ENAPU		331	213	119	55,8	1 434	1 126	308	27,4
Puerto del Callao	APM Terminals	1 321	1 351	-29	-2,2	7 282	6 277	1 005	16,0
	DP World	1 056	918	138	15,1	5 423	4 874	549	11,3
	TCSA	311	250	60	24,1	1 201	1 162	39	3,4
Puertos regionales	TISUR	575	517	58	11,3	2 779	2 332	447	19,2
	TPE	167	134	32	24,1	870	769	101	13,1
	TPP	124	86	38	43,6	716	516	201	38,9
	TPY	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-
	CONTENEDORES (TEU)	192 784	173 624	19 160	11,0	962 771	822 864	139 907	17,0
Puertos bajo administración de ENAPU		858	337	521	154,6	3 615	1 110	2 505	225,7
Puerto del Callao	APM Terminals	82 872	73 513	9 359	12,7	382 511	311 773	70 738	22,7
	DP World	93 004	87 525	5 479	6,3	488 637	446 026	42 611	9,6
Puertos regionales	TISUR	2 390	1 740	650	37,4	8 505	7 288	1 217	16,7
	TPE	13 660	10 509	3 151	30,0	79 503	56 667	22 836	40,3
	INGRESOS (S/. 000)	51 806	48 373	3 432	7,1	259 184	223 141	36 043	16,2
TISUR		31 501	31 367	134	0,4	140 580	137 010	3 570	2,6
TPE		8 653	8 372	281	3,4	49 691	41 632	8 059	19,4
TCSA		7 962	6 445	1 517	23,5	31 595	30 468	1 127	3,7
TPP		3 690	2 190	1 500	68,5	17 083	14 031	3 053	21,8
TPY		-	-	-	-	20 235	-	20 235	-
	INGRESOS (US\$ 000)	23 391	19 568	3 822	19,5	120 372	98 426	21 947	22,3
DP World		11 257	9 656	1 602	16,6	55 996	49 661	6 335	12,8
APM Terminals		12 133	9 913	2 221	22,4	64 376	48 765	15 611	32,0

Fuente: Las Entidades Prestadoras
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



Terminales Portuarios del Callao

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 NAVES	249	255	-2,4	998	1 007	-0,9
Terminal Norte Multipropósito	173	176	-1,7	666	687	-3,1
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	64	60	6,7	271	261	3,8
T. Embarque de Concentrados de Minerales	12	19	-36,8	61	59	3,4
 CARGA (Miles TM)	2 731	2 498	9,3	11 218	9 794	14,5
Terminal Norte Multipropósito	1 521	1 294	17,5	5 961	4 927	21,0
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 028	942	9,2	4 367	3 956	10,4
T. Embarque de Concentrados de Minerales	182	262	-30,6	890	911	-2

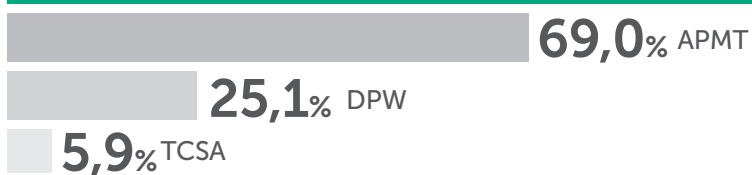
Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.
Fuente: Los Concesionarios

NAVES

En mayo de 2017, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 239 naves, destacando la terminal muelle norte con el 69,0% del total, seguido por la terminal muelle sur con el 25,1%.



239 NAVES

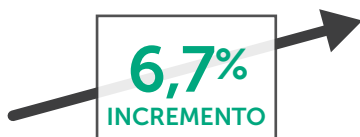


CARGA

Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó 6,7% mayor carga que en mayo del año anterior, el terminal muelle norte decreció en 2,2% y movilizó alrededor del 52,7% del tráfico total del puerto. Entre tanto, de enero a mayo de 2017, el número de naves atendidas fue de 1 264, lo que representó una disminución de 2,1% respecto al mismo periodo en el 2016.



MAYO
2016

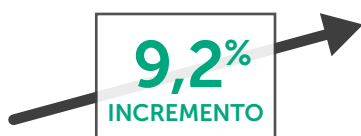


MAYO
2017




TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 9,2% respecto de mayo de 2016, explicado principalmente al mayor tráfico de contenedores en APM Terminals (+12,7%). Cabe señalar que APM concentró el 47,1% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 52,9% restante se movilizó a través de la Terminal Muelle Sur (DP World).



+12,7%
tráfico de
contenedores
**APM
Terminals**

TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 CONTENEDORES (TEU)	175 876	161 038	9,2	871 148	757 799	15,0
	82 872	73 513	12,7	382 511	311 773	22,7
Exportación ^{1/}	-	32 539	-	-	143 327	-
Importación ^{1/}	-	31 042	-	-	133 858	-
Transbordo ^{1/}	-	9 932	-	-	34 588	-
T. de Contenedores Muelle Sur	93 004	87 525	6,3	488 637	446 026	9,6
Exportación	35 264	35 485	-0,6	188 843	182 762	3,3
Importación	39 803	36 844	8,0	198 187	181 366	9,3
Transbordo	17 937	15 196	18,0	101 607	81 898	24,1

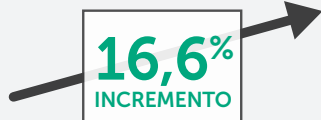
^{1/} Información no disponible para mayo de 2017.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Fuente: Los Concesionarios

Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de mayo de 2017, en el caso de la terminal muelle sur Callao se observa un incremento de 16,6% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica porque a pesar de la disminución en la recaudación por servicios estándar (-6,3%) la recaudación por servicios especiales se incrementó en 68,3%. Los ingresos acumulados entre enero y mayo de 2017 para DP World alcanzó los US\$ 56,0 millones, superior en 12,8% respecto al mismo periodo de 2016; el 38,3% de estos ingresos fue por la prestación de servicios especiales, que crecieron en 59,3% para el periodo en mención respecto al 2016.

DP WORLD



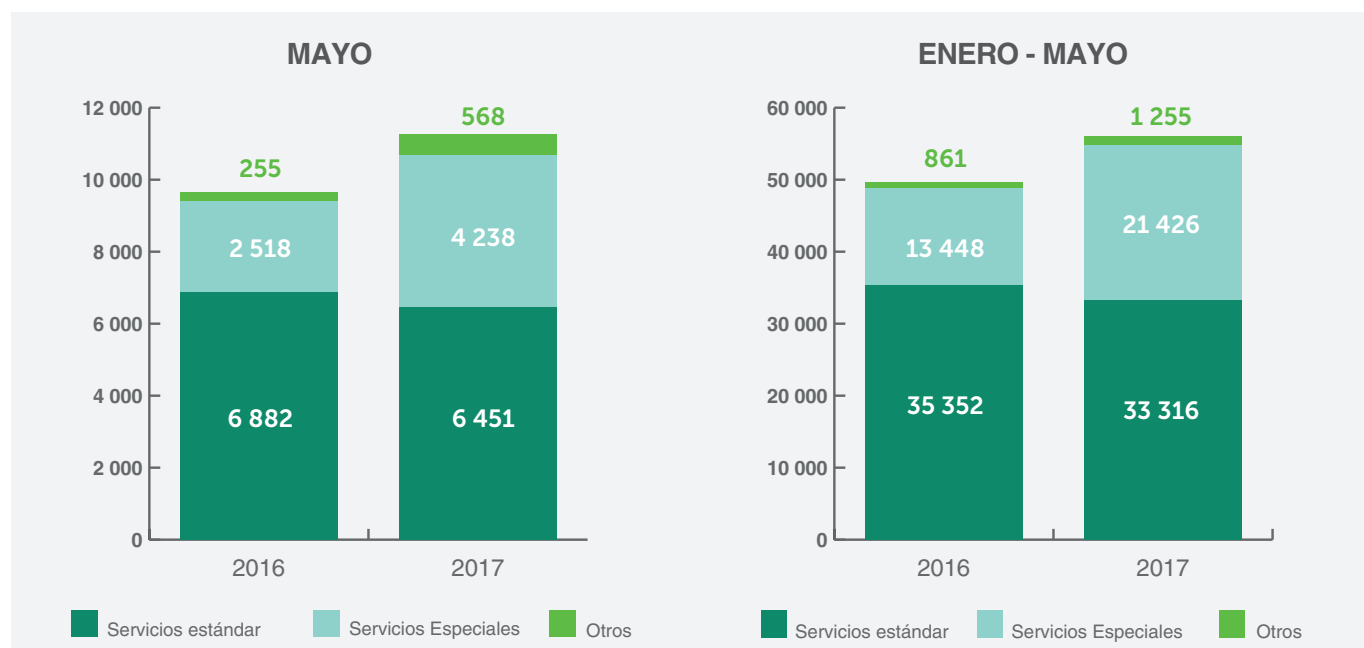


INGRESOS

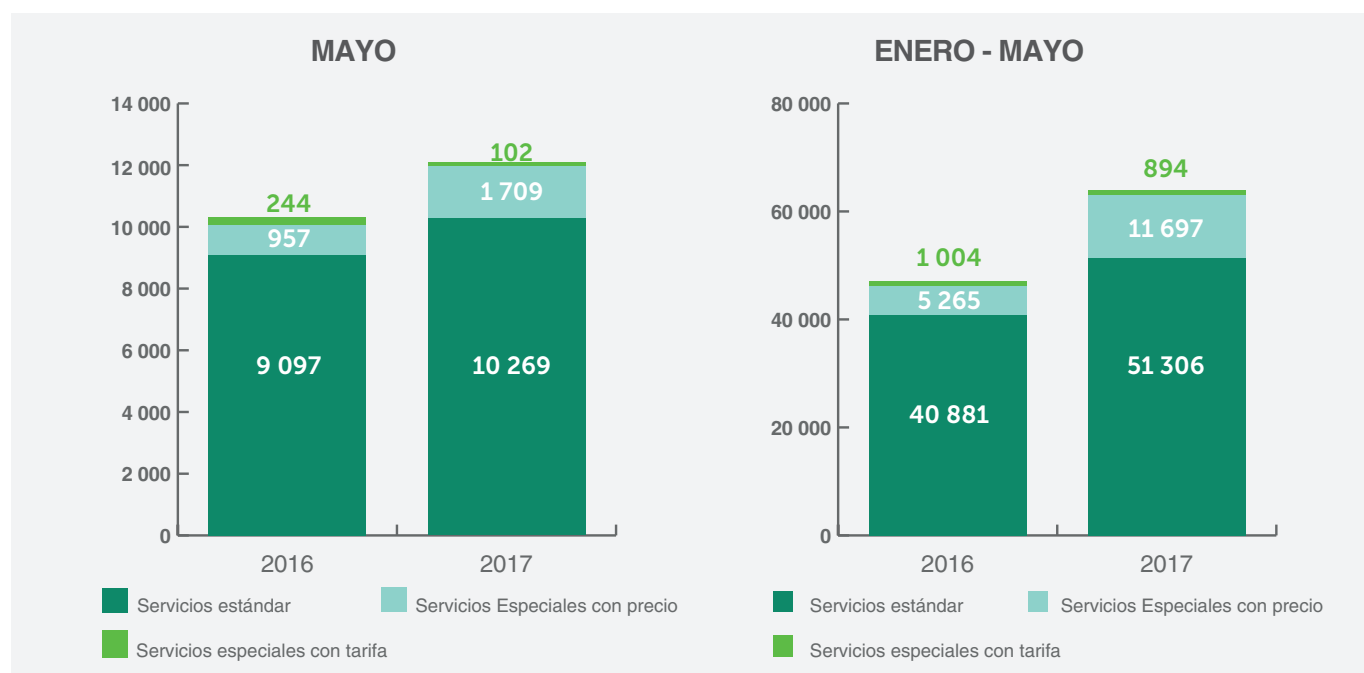
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO

(En miles de US\$.)

DP WORLD S.R.L.



APM TERMINALS



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: Los Concesionarios



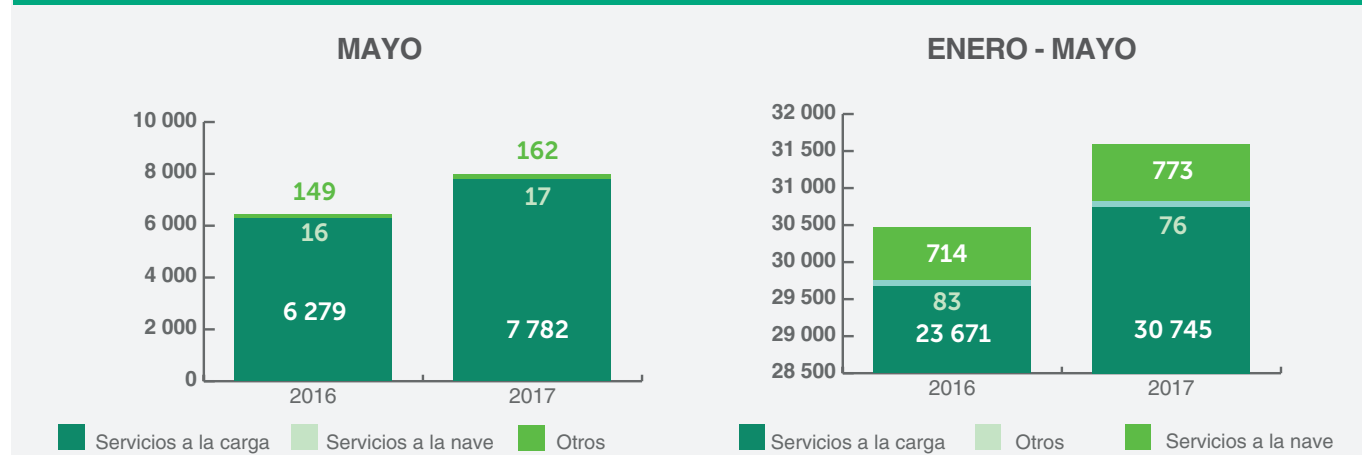
En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en mayo de 2017 estos fueron 22,4% superiores con relación al mismo mes del año anterior. Respecto a la composición de los ingresos, el 79,7% corresponde a los servicios estándar mientras que el 18,2% corresponde a servicios especiales sin tarifa, los cuales se incrementaron en 122,2%, con relación a mayo de 2016. Los ingresos por servicios especiales con tarifa, por los cuales el Concesionario cobra un precio, representaron el 1,4% durante dicho periodo.



El ingreso acumulado total por APMT entre enero y mayo de 2017 fue 31,2% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior, mientras que los ingresos por los servicios regulados con tarifa se incrementaron en 4,2% y los ingresos obtenidos por los servicios no regulados mostraron un incremento de 129,1%.

INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES - TCSA

(En miles de S/.)





Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos
Fuente: Los Concesionarios

En el caso de Transportadora Callao, en mayo de 2017, los ingresos fueron 23,6% superiores a los recaudados en mayo de 2016 a consecuencia de los mayores ingresos por servicios a la carga (+23,9%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,7% del total de ingresos recaudados.



Terminales Portuarios Regionales

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 NAVES	94	83	13,3	492	436	12,8
Terminal Portuario de Matarani	48	42	14,3	213	200	6,5
Terminal Portuario de Paita 1/	34	33	3,0	201	183	9,8
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	12	8	50,0	66	53	24,5
Nuevo Terminal P. de Yurimaguas N.R.	-	-	-	12	-	-
 CARGA (Miles TM)	866	738	17,4	4 366	3 617	20,7
Terminal Portuario de Matarani	575	517	11,3	2 779	2 332	19,2
Contenedorizada	25	17	43,1	96	82	17,7
Fraccionada	33	27	20,8	164	197	-16,5
Granel Líquido	20	6	259,5	87	37	134,8
Granel Sólido	497	467	6,6	2 433	2 017	20,6
Rodante	-	-	-	-	0,2	-100,0
Terminal Portuario de Paita	166,6	134,3	24,1	870,1	769,4	13,1
Contenedorizada	117,5	113,1	3,9	641,0	530,3	20,9
Fraccionada	4,2	3,0	38,8	20,8	14,7	41,7
Granel Líquido	-	-	-	14,6	28,1	-48,0
Granel Sólido	44,9	18,1	147,5	193,7	196,3	-1,3
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	124	86	43,6	716	516	38,9
Contenedorizada	4	-	-	10	-	-
Fraccionada	46,9	24,1	94,8	120,9	146,7	-17,5
Granel Líquido	-	-	-	0,94	3,6	-73,9
Granel Sólido	73	62	17,4	584	365	60,0
Rodante	-	-	-	-	-	-
Nuevo Terminal P. de Yurimaguas N.R.	-	-	-	0,4	-	-

1/ Naves de Alto Bordo

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: Los Concesionarios

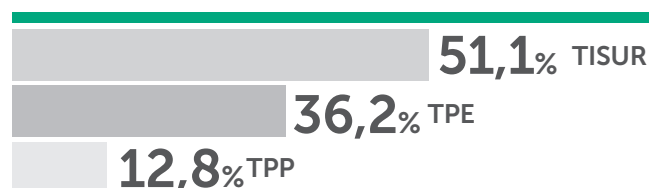


NAVES

Durante el mes de mayo de 2017, un total de 94 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves fue mayor a lo registrado en mayo de 2016 (+11 unidades). De este total el 51,1% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 36,2% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), y el 12,8% restante arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP).



94 NAVES



CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 17,4% superior al registrado en mayo de 2016; Paita y Matarani concentraron el 19,2% y 66,5% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 14,3% restante fue movilizado por Puerto San Martín, que fue el que tuvo mayor crecimiento (+43,6% respecto a mayo de 2016).



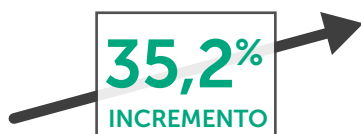
El tipo de carga movilizada depende de la terminal portuaria; en TP Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (86,4%), en tanto que en TPE destaca la carga contenedorizada (70,5%). En el caso de TPP, en mayo de 2017 destacó la carga granel sólido (58,8%) mientras que la carga fraccionada representó el 37,8%.

Cabe mencionar, que el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, administrado por COPAM, inició la etapa de explotación en 15 de diciembre de 2016 (fecha en que se firmó el Acta de Recepción de la obra), sin embargo, desde entonces el tráfico de naves ha sido casi nulo, a saber, en mayo de 2017 no se recibieron naves y, por tanto, no hubo carga movilizada en dicho terminal. De hecho, entre enero a mayo de 2017 solo se recibieron 12 naves, movilizándose 431,47 toneladas.




TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional aumentó en 35,2% con relación al mes de mayo de 2016, sustentado en el mayor tráfico de contenedores en la TP de Paita (+30,0%). Cabe señalar que Paita concentró el 82,5% del tráfico de contenedores, en tanto, el 14,4% se movilizó en Matarani, siendo en su mayoría contenedores de exportación.



+30,0% Terminal Portuario de Paita
tráfico de contenedores

TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO			ENERO - MAYO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 CONTENEDORES (TEU)	16 561	12 249	35,2	90 709	63 955	41,8
Terminal Portuario de Matarani	2 390	1 740	37,4	8 505	7 288	16,7
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	511	-	-	2 691	-	-
Terminal Portuario de Paita	13 660	10 509	30,0	79 503	56 667	40,3
Nuevo Terminal P. de Yurimaguas N.R.	-	-	-	10	-	-

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Nota: sin reestibas

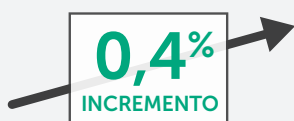
Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS

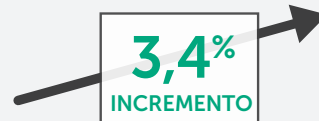
Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de mayo de 2017, en el caso de TISUR se registró un incremento interanual de 0,4%. La principal fuente de ingresos fue la de los servicios a la carga (97,3%) que se aumentó en 0,4%, en correspondencia al mayor tráfico de carga registrada en dicho mes.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en mayo de 2017 estos se incrementaron en 3,4% con relación al mismo mes del año anterior, aunque los ingresos por servicios a la carga disminuyeron en 0,8% (representan el 90,1% del total de ingresos), los ingresos por servicios a la nave crecieron en 66,5% respecto a mayo de 2016.

TISUR



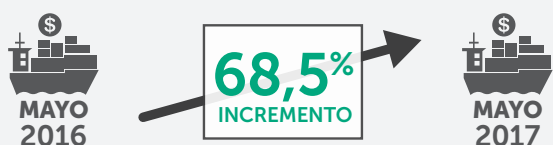
TPE PAITA





Los ingresos acumulados durante enero y mayo de 2017, recaudados por servicios a la carga en la Terminal Portuaria de Matarani aumentaron en 2,6%, mientras que en Paita en 19,4%.

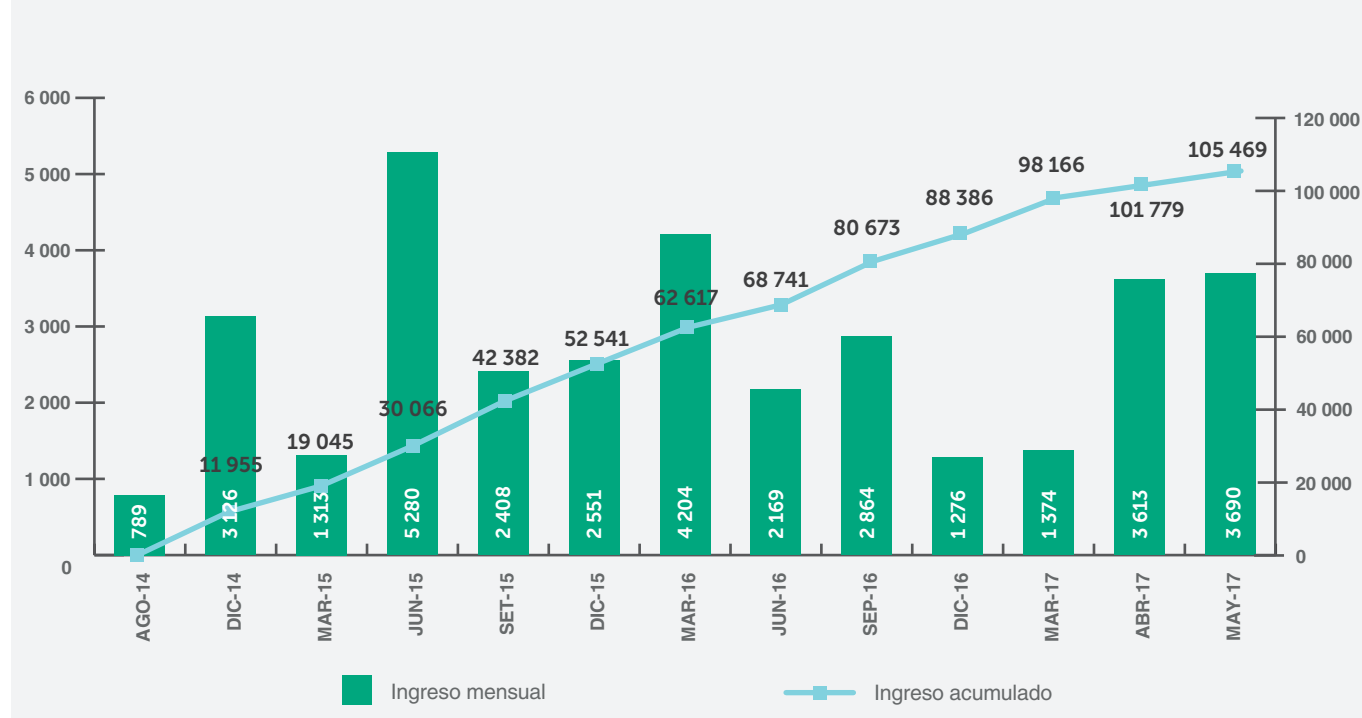
TERMINAL PORTUARIO SAN MARTÍN



En el caso de la Terminal Portuaria General San Martín, en mayo de 2017 sus ingresos fueron 68,5% superiores a los recaudados en mayo de 2016. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (80,8%), los cuales crecieron en 59,9% respecto a mayo de 2016.

INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S/.)



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.

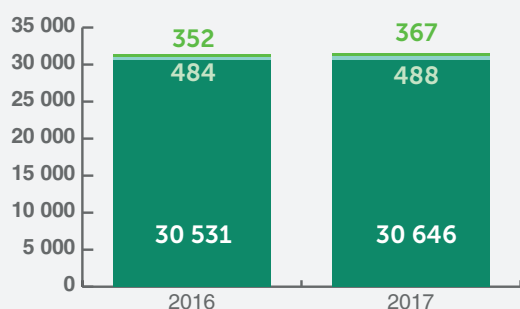


INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles de S/.)

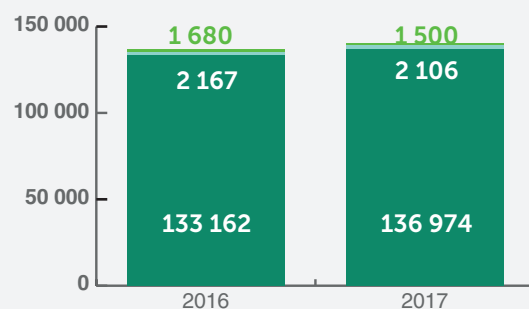
TISUR S.A.

MAYO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Otros

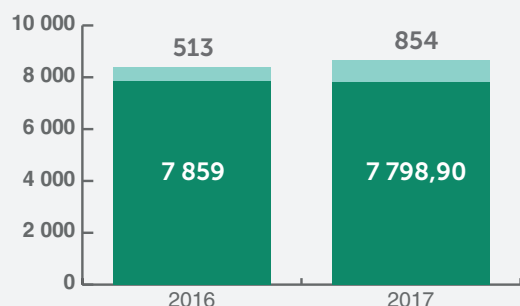
ENERO - MAYO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Otros

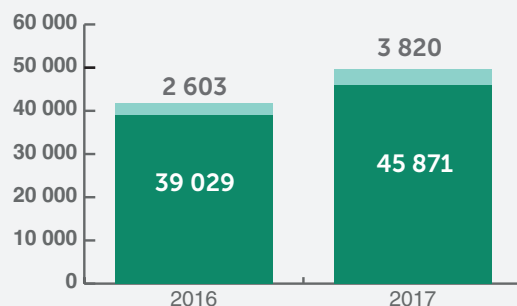
TPE Paita S.A.

MAYO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave

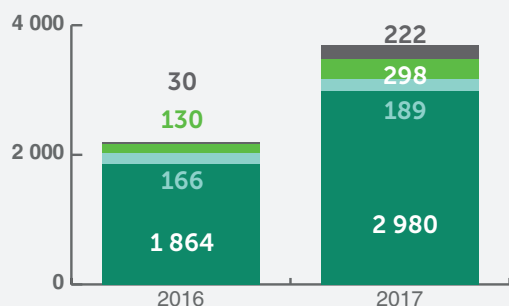
ENERO - MAYO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave

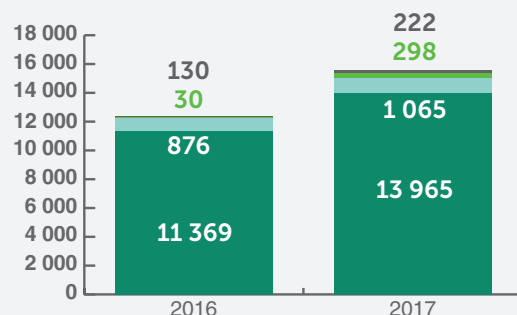
TPP S.A.

MAYO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Servicios Especiales ■ Otros

ENERO - MAYO





■ Servicios a la carga ■ Servicios a la Nave ■ Servicios Especiales ■ Otros



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 NAVES	748	892	-16,1	3 704	3 533	4,8
Alto bordo	23	17	35,3	116	99	17,2
Menores	725	875	-17,1	3 588	3 434	4,5
 CARGA (Miles TM)	331,3	213	55,8	1 434	1 126	27,4
Contenedorizada	12,1	5,9	104,5	45,2	16,2	179,5
Líquida a granel	0,7	0,5	56,4	7,6	11,69	-34,7
Sólida a granel	273,0	158,2	72,6	1 099	795	38,2
Piezas sueltas	45,3	48,0	-5,6	281	302	-6,9
Rodante	0,2	0,2	26,6	1,57	0,96	63,6
 CONTENEDORES (TEU)	858	337	154,6	3 615	1 110	225,7

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.
Fuente: ENAPU

En mayo de 2017, los terminales de ENAPU atendieron 16,1% menos naves en relación a mayo del año anterior. Del total de naves atendidas, el 96,9% fueron naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizada en estas terminales alcanzó los 331,3 mil de toneladas, siendo dicho volumen 55,8% mayor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se explica, principalmente, por el mayor tráfico de carga sólida a granel (+72,6%), el cual representó el 82,4% del tráfico total de carga movilizada. Respecto al tráfico de carga contenedorizada se observa que se incrementó significativamente (+104,5%) respecto a mayo de 2016.

Entre enero y mayo de 2017, el número de naves atendidas fue de 3 704, superior en 4,8% respecto al mismo periodo en 2016, con un mayor crecimiento en naves de alto bordo (+17,2%); para este mismo periodo, la carga acumulada creció en 27,4% en comparación al periodo comprendido entre enero y mayo de 2016.

Cabe precisar que, durante el mes mayo de 2017, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (86,4%) e Ilo (13,6%), movilizandando alrededor del 83,0% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (68,7%), y Supe (17,2%).