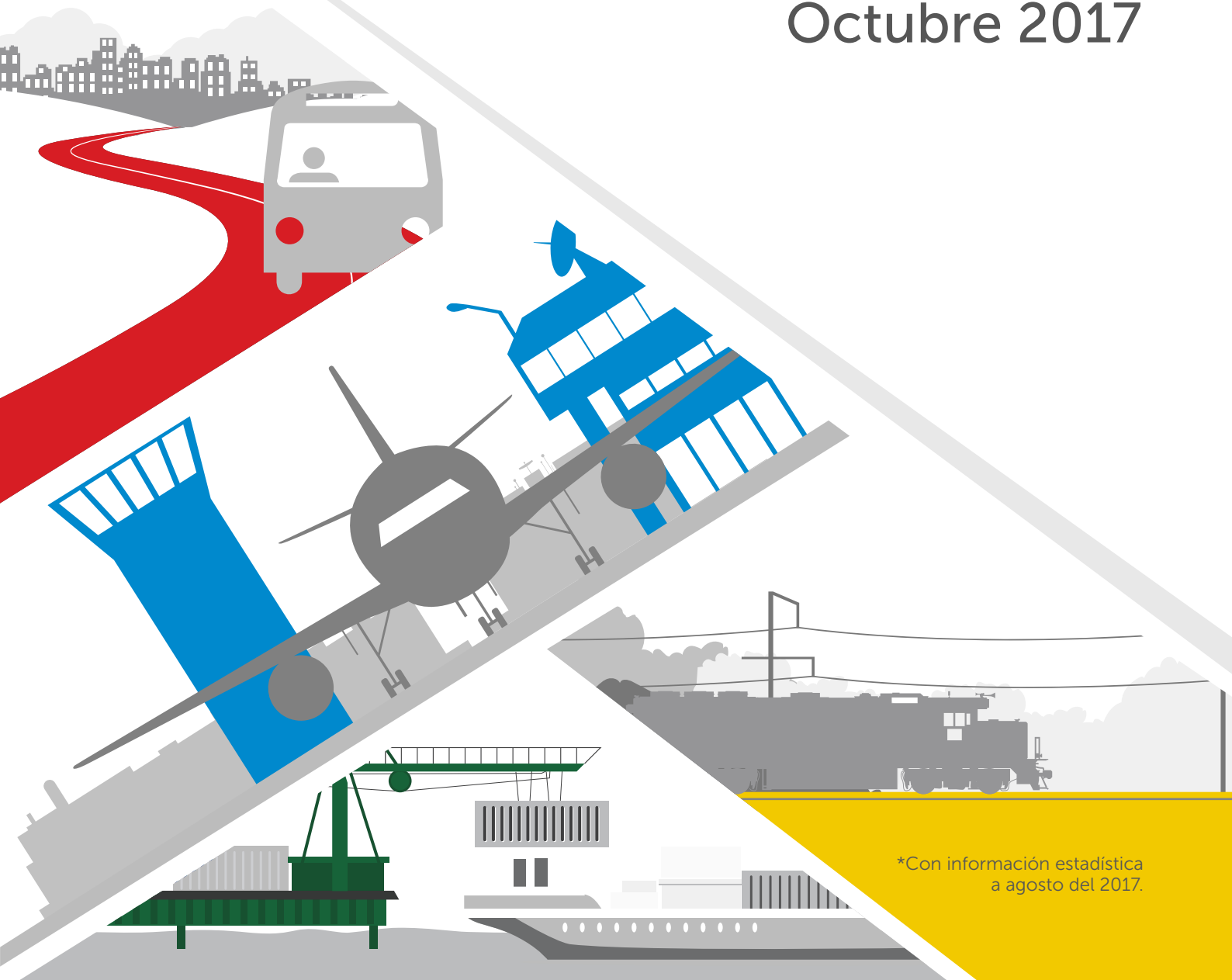




# Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Octubre 2017



\*Con información estadística  
a agosto del 2017.



# CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



Vías Férreas

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**

# HECHOS DE IMPORTANCIA

Mediante **Resolución N° 026-2017-CD-OSITRAN** de fecha 09 de agosto de 2017, el Consejo Directivo declaró fundado, en parte, el recurso de reconsideración presentado por Lima Airport Partners S.R.L. contra la Resolución N° 006-2017-CD-OSITRAN que dictó el Mandato de Acceso para el Servicio Esencial de Atención de Tráfico de Pasajeros y Equipaje (alquiler de mostradores de check in).

Mediante **Resolución N° 025-2017-CD-OSITRAN** de fecha 09 de agosto de 2017, el Consejo Directivo declaró infundado el recurso de reconsideración presentado por Lima Airport Partners S.R.L. contra la Resolución N° 007-2017-CD-OSITRAN que dictó el Mandato de Acceso del Servicio Esencial de Atención de Tráfico de Pasajeros y Equipaje (alquiler de oficinas operativas).

Mediante **Resolución N° 024-2017-CD-OSITRAN** de fecha 09 de agosto de 2017, el Consejo Directivo declaró infundado en todos sus extremos el Recurso de Reconsideración presentado por Lima Airport Partners S.R.L. contra la Resolución N°

012-2017-CD-OSITRAN que dictó el Mandato del Servicio Esencial de Atención de Tráfico de Pasajeros y Equipaje (alquiler de Oficinas Operativas-Área Gris).

Mediante **Resolución N° 023-2017-CD-OSITRAN** de fecha 09 de agosto de 2017, el Consejo Directivo declaró infundado el recurso de reconsideración presentado por Lima Airport Partners S.R.L. contra la Resolución N°008-2017-CD-OSITRAN que dictó el Mandato de Acceso del Servicio Esencial de Mantenimiento Preventivo de Aeronaves en Hangares y Otras Áreas para aerolíneas (alquiler de áreas de mantenimiento).

Mediante **Resolución N° 019-2017-CD-OSITRAN** de fecha 02 de agosto de 2017, el Consejo Directivo dispuso el cambio de la metodología de Costo del Servicio, aprobada mediante Resolución de Consejo Directivo N° 053-2016-CD-OSITRAN, por la de Tarificación Comparativa (benchmarking), para la fijación tarifaria de los Servicios Especiales a ser prestados en el Terminal Portuario de Yurimaguas- Nueva Reforma.



# CARRETERAS



## TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de agosto de 2017 transitaron cerca de 5,2 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando una reducción de 10,1% con relación a agosto de 2016. Dicho tráfico vehicular es equivalente a 12,0 millones de ejes cobrables, lo cual significó una reducción de 8,4% con relación al mismo mes del año anterior.

AGOSTO 2017	UNIDADES 	5,2 millones de vehículos	registró una reducción de <b>10,1%</b> con relación a agosto del 2016.
	EJES COBRABLES 	12,0 millones de ejes cobrables	lo que significó una reducción de <b>8,4%</b> con relación a agosto del 2016.



DESCARGAR TABLAS  
EN FORMATO EXCEL



## TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (19,8%), seguida por la Autopista del Sol (Trujillo – Sullana) a cargo de COVISOL (15,9%) y la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (15,4%) y. Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (20,0%), Autopista del Sol (15,9%) y Red Vial N° 5 (15,3%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular			Tráfico medido en ejes		
	Red Vial N° 6	19,8%		Red Vial N° 6	20,0%
	Autopista del Sol	15,9%		Autopista del Sol	15,9%
	Red Vial N°5	15,4%		Red Vial N°5	15,3%

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 36,9% y 38,9% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico se observa en las Concesiones Viales de Penetración del Norte, registrando el 8,2% y 6,5% del tráfico total medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO		MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO	
Concesiones Viales de la Costa Norte		Concesiones Viales de Penetración del Norte	
	<b>36,9%</b>		<b>8,2%</b>
UNIDADES		UNIDADES	
	<b>38,9%</b>		<b>6,5%</b>
EJES COBRABLES		EJES COBRABLES	



## NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	AGOSTO				ENERO - AGOSTO			
		2017	2016	Flujo	Var %	2017	2016	Flujo	Var %
<b>VEHÍCULOS</b>		5 150	5 687	-537	-9,4	39 498	44 313	-4 815	-10,9
<b>Concesiones Viales de Penetración del Norte</b>	IIRSA Norte	407	505	-98	-19,3	3 263	3 746	-483	-12,9
	Buenos Aires - Canchaque	12	11	1	4,6	71	77	-6	-7,3
	Long. de la sierra - T2	36	189	-153	-80,9	483	1 428	-945	-66,2
<b>Concesiones Viales de la Costa Norte</b>	Austopista del Sol	812	802	10	1,3	5 157	6 111	-954	-15,6
	Red Vial N° 4	288	733	-445	-60,7	2 576	5 775	-3 199	-55,4
	Red Vial N° 5	788	750	38	5,0	6 047	5 858	188	3,2
<b>Carreteras del Centro</b>	IIRSA Centro - T2	490	474	16	3,3	3 435	3 468	-33	-0,9
<b>Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur</b>	IIRSA Sur - T1	168	155	13	8,2	1 232	1 148	84	7,3
	IIRSA Sur - T2 <sup>1/</sup>	20	19	1	5,2	149	132	18	13,4
	IIRSA Sur - T3	77	78	-1	-1,1	560	557	4	0,6
	IIRSA Sur - T4	64	47	17	36,5	447	184	263	142,9
	IIRSA Sur - T5	745	777	-32	-4,1	5 685	5 897	-212	-3,6
<b>Concesiones Viales del Sur</b>	Red Vial N° 6	1 010	936	75	8,0	8 618	8 246	372	4,5
	Dv. Quilca - La Concordia	234	210	23	11,1	1 777	1 687	89	5,3
<b>EJES</b>		12 096	13 157	-1 061	-8,1	88 939	100 640	-11 700	-11,6
<b>Concesiones Viales de Penetración del Norte</b>	IIRSA Norte	771	963	-193	-20,0	5 898	7 199	-1 301	-18,1
	Buenos Aires - Canchaque	17	16	1	6,2	104	113	-9	-8,1
	Long. de la sierra - T2	53	304	-251	-82,5	857	2 445	-1 588	-64,9
<b>Concesiones Viales de la Costa Norte</b>	Austopista del Sol	1 919	1 892	26	1,4	12 088	14 467	-2 379	-16,4
	Red Vial N° 4	919	1 947	-1 027	-52,8	6 991	15 007	-8 016	-53,4
	Red Vial N° 5	1 845	1 766	79	4,5	14 007	13 468	539	4,0
<b>Carreteras del Centro</b>	IIRSA Centro - T2	1 165	1 106	60	5,4	8 245	8 240	5	0,1
<b>Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur</b>	IIRSA Sur - T1	382	332	50	15,0	2 758	2 433	325	13,4
	IIRSA Sur - T2	38	35	3	8,7	275	247	29	11,6
	IIRSA Sur - T3	131	125	6	5,1	906	886	20	2,3
	IIRSA Sur - T4	128	94	34	36,4	862	397	465	117,1
	IIRSA Sur - T5	1 765	1 835	-70	-3,8	13 097	13 746	-649	-4,7
<b>Concesiones Viales del Sur</b>	Red Vial N° 6	2 403	2 240	163	7,3	18 741	18 001	740	4,1
	Dv. Quilca - La Concordia	560	503	57	11,3	4 111	3 991	119	3,0

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios



## INGRESOS POR PEAJE



### NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	AGOSTO				ENERO - AGOSTO			
		2017	2016	Flujo	Var. %	2017	2016	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5 508	5 727	-219	-3,8	41 746	42 518	-772	-1,8
	Canchaque	43	39	4	10,6	257	269	-12	-4,3
	Convial Sierra Norte	203	1 095	-892	-81,4	3 143	8 837	-5 695	-64,4
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	12 150	11 696	455	3,9	76 347	86 835	-10 489	-12,1
	Autopista del Norte	7 141	11 815	-4 674	-39,6	53 329	89 991	-36 662	-40,7
	NORVIAL	13 837	13 070	767	5,9	103 939	96 443	7 496	7,8
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6 968	6 405	563	8,8	49 264	47 584	1 680	3,5
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 475	1 282	192	15,0	10 660	9 406	1 254	13,3
	IIRSA Sur T3	838	772	66	8,5	5 793	5 477	316	5,8
	INTERSUR	672	447	226	50,6	4 475	2 049	2 427	118,4
	COVISUR	6 853	7 134	-281	-3,9	50 955	53 743	-2 788	-5,2
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	16 823	15 455	1 368	8,8	130 745	120 460	10 285	8,5
	COVINCA	2 226	1 999	227	11,3	16 391	15 870	521	3,3

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los concesionarios

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 22,5% (16,8 millones de soles) del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de agosto, seguido por NORVIAL (18,5%) y por COVISOL (16,3%). Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 44,3% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 33,1 millones, monto menor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (-9,4%) explicado principalmente por la baja recaudación que obtuvo la concesión Red Vía N°4 (Autopista del Norte) en el mes de agosto a razón de las medidas implementadas por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MTC) frente a las emergencias ocurridas por los efectos del fenómeno denominado “Niño Costero”.



# Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

## TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de agosto de 2017, el número total de vehículos (ligeros y pesados) se redujo en 35,5% y el número de ejes cobrables se redujo en 34,5% respecto del mismo mes del año anterior. El resultado negativo en unidades vehiculares y ejes cobrables se debe al menor tráfico en la IIRSA Norte, 19,3% y 20,0%, respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior; además el tráfico en la carretera Longitudinal de la sierra tramo 2 se redujo en 80,9% y 82,5% en unidades como en ejes, respecto al mismo mes del año anterior.



La IIRSA Norte concentró el 97,2% y 97,8% del total de unidades y ejes cobrables. En tanto, la Carretera Buenos Aires-Canchaque concentró el 2,8% y el 2,2% restantes del tráfico en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en agosto del 2017 se registró una disminución de 3,8% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos ligeros (-15,7%).





Por su parte, en la Concesión Canchaque, los ingresos por peaje registraron un incremento de 10,6% durante el mes de agosto de 2017 con relación a agosto de 2016, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+6,9%) y pesados (+13,5%).



Cabe precisar que la carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, en agosto del presente, registró una reducción de 78,2% en los ingresos recaudados por el tránsito de vehículos ligeros, de igual manera los ingresos por tráfico de vehículos pesados se redujo en 83,8%, respecto al mismo mes del año anterior.

### TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	277 580	470 502	-41,0	2 398 849	3 451 847	-30,5
IIRSA Norte	244 880	329 699	-25,7	2 027 235	2 426 117	-16,4
Buenos Aires - Canchaque	7 368	7 179	2,6	44 008	47 104	-6,6
Long. de la Sierra - Tramo 2	25 332	133 624	-81,0	327 606	978 626	-66,5
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	177 570	235 055	-24,5	1 418 086	1 799 277	-21,2
IIRSA Norte	162 463	175 291	-7,3	1 235 535	1 320 080	-6,4
Buenos Aires - Canchaque	4 279	3 960	8,1	26 959	29 459	-8,5
Long. de la Sierra - Tramo 2	10 828	55 804	-80,6	155 592	449 738	-65,4
EJES COBRABLES (MILES)	563	813	-30,7	4 460	6 306	-29,3
IIRSA Norte	526	634	-17,0	3 871	4 773	-18,9
Buenos Aires - Canchaque	10	9	9,0	60	66	-9,3
Long. de la Sierra - Tramo 2 <sup>1/</sup>	28	170	-83,7	529	1 467	-63,9

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

<sup>1/</sup>No Registró tráfico ni recaudación por instrucción del MTC mediante Oficio N° 1128-2017-MTC/25

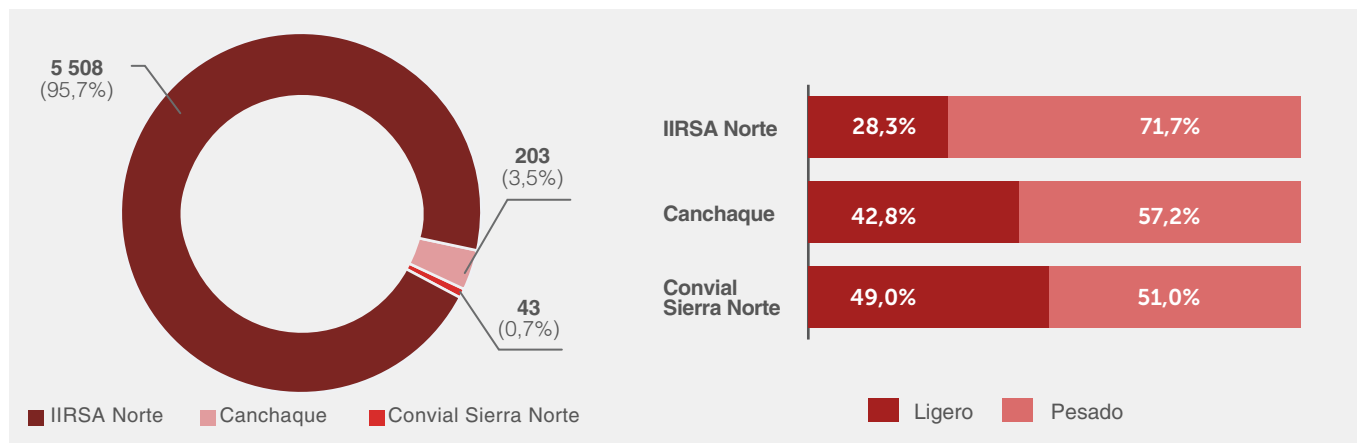




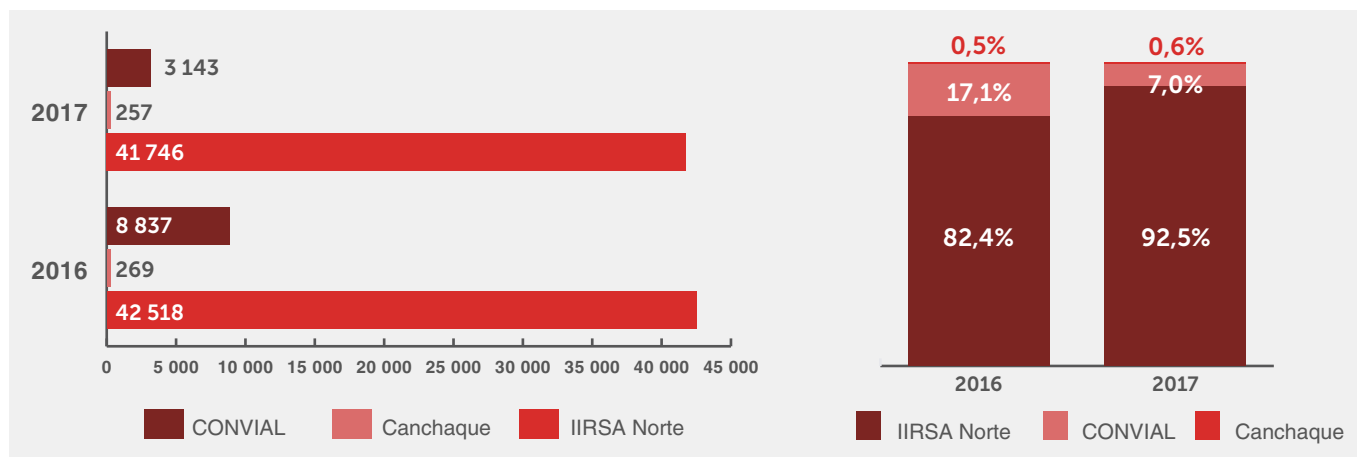
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/.)

### AGOSTO



### ENERO - AGOSTO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Fuente: Los Concesionarios



# Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de agosto del 2017, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, se redujo en 17,4% y 16,5% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentó en la Autopista del Sol (41,0%), seguido por la Red Vial N° 5 (39,4%); cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 78,4% y 77,2% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-agosto de 2017 se han registrado alrededor de 13,7 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 33,1 millones de ejes cobrables, siendo el 78,4% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	929 598	1 145 890	-18,9	7 138 614	9 000 478	-20,7
Autopista del Sol	414 285	415 619	-0,3	2 689 621	3 145 015	-14,5
Red Vial N°4	93 743	335 045	-72,0	1 157 741	2 712 154	-57,3
Red Vial N°5	421 570	395 226	6,7	3 291 252	3 143 309	4,7
 <b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	958 376	1 139 376	-15,9	6 640 560	8 743 672	-24,1
Autopista del Sol	397 541	386 072	2,97	2 467 171	2 965 758	-16,8
Red Vial N°4	194 342	398 090	-51,18	1 418 095	3 063 063	-53,7
Red Vial N°5	366 493	355 214	3,18	2 755 294	2 714 851	1,5
EJES COBRABLES (MILES)	3 753	4 459	-15,8	25 947	33 941	-23,6
Autopista del Sol	1 504	1 477	1,9	9 398	11 322	-17,0
Red Vial N°4	826	1 612	-48,8	5 833	12 294	-52,6
Red Vial N°5	1 423	1 371	10,7	10 716	10 325	3,8

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de agosto del 2017, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos recaudaron en conjunto 33,1 millones (9,4% menos respecto al mismo periodo en 2016), estos ingresos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es del 81,4% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a NORVIAL (Red Vial N° 5), con una participación del 41,8% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

Así, los ingresos por peaje de Norvial registraron un incremento de 5,9% en agosto del 2017 con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+5,2%). Cabe señalar que el 77,2% de los ingresos corresponden a cobros de vehículos pesados.

En el caso de COVISOL, los ingresos por peajes crecieron en 3,9% durante agosto de 2017 con relación al mismo mes del año anterior. Dicho aumento se sustenta principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+4,6%), los cuales representan el 77,2% de la recaudación del mes de agosto.



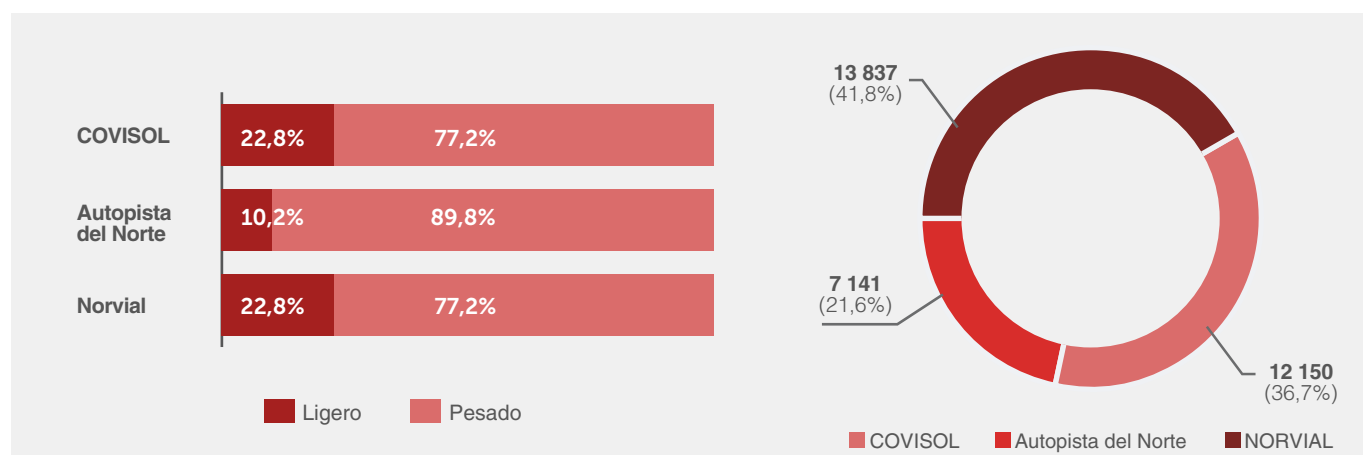
En tanto, Autopista del Norte, en agosto del presente, los ingresos por peajes disminuyeron en 39,6% durante agosto de 2017 con relación al mismo mes del año anterior; en esa línea, la recaudación por vehículos ligeros y pesados disminuyeron en 59,1% y 36,1% respecto al mismo periodo en 2016, respectivamente.



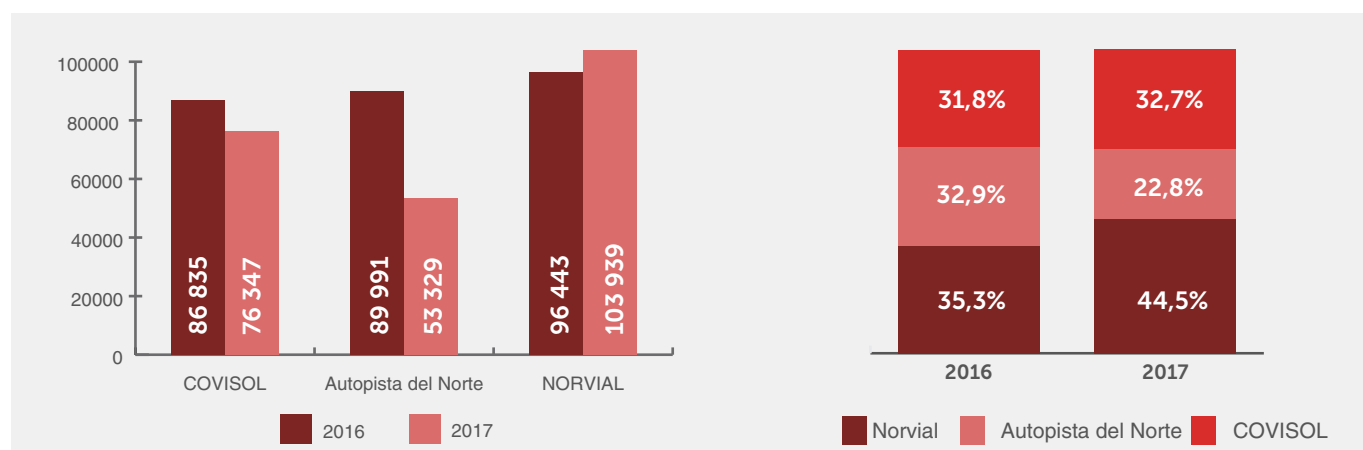
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/.)

**AGOSTO**



**ENERO - AGOSTO**



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios



# Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

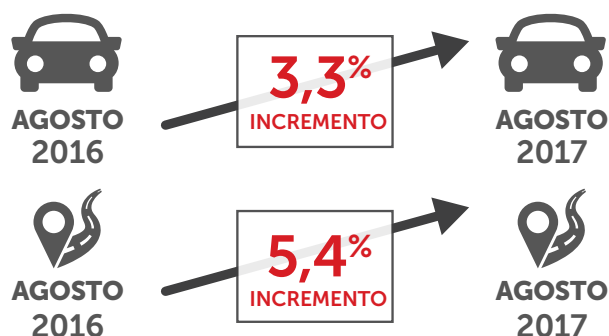
## TRÁFICO VEHICULAR

### TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
 UNIDADES VEHICULARES	489 576	474 052	3,3	3 434 843	3 467 674	-0,9
Vehículos Ligeros	263 958	259 736	1,6	1 795 542	1 819 855	-1,3
Vehículos Pesados	225 618	214 316	5,3	1 639 301	1 647 819	-0,5
 EJES COBRABLES (MILES)	1 165	1 106	5,4	8 245	8 240	0,1
Vehículos Ligeros	264	260	1,6	1 796	1 820	-1,3
Vehículos Pesados	901	846	6,56	6 449	6 420	0,5

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN

Durante el mes de agosto de 2017, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un aumento de 3,3%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, también se obtuvo un aumento de 5,4%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 46,1% y 77,3% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en agosto de 2017 se registró un incremento de 8,8% con relación al mismo mes del año anterior, explicado principalmente por el aumento de los ingresos provenientes de vehículos pesados (+9,8%), que representaron en agosto el 77,5% del total de ingresos de la concesión.

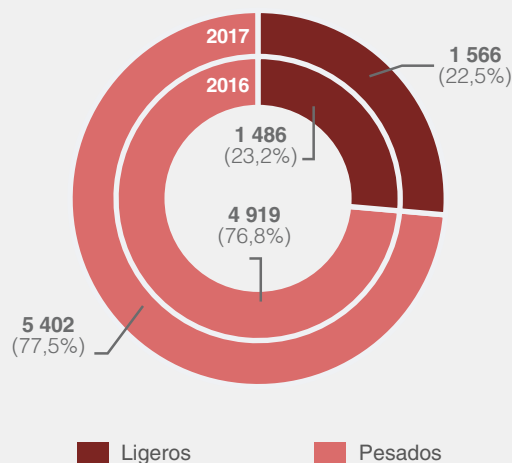
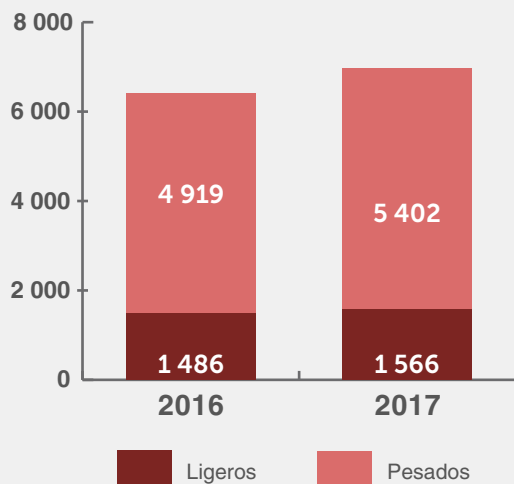


## RECAUDACIÓN DE LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

(En miles de S/.)

AGOSTO

ENERO - AGOSTO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



# Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ambitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

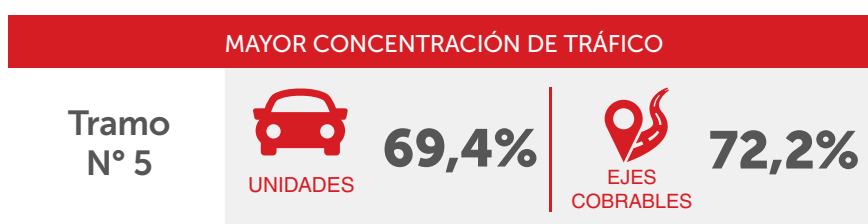
- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de agosto de 2017, el tráfico vehicular en unidades en las vías concesionadas se redujo en 0,2% y en ejes se incrementó en 1,0%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el menor tráfico registrado en el tramo N° 5 (-4,1%) para el caso de unidades y para el caso de ejes sustentado en el mayor tráfico de los tramos N° (+15,0%) y N° 4 (36,4%).



La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 69,4% y 72,2% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el 1,5%, 5,4% y 5,2% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.



Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 68,2% del número total de ejes.



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	602 577	603 025	-0,1	4 675 098	4 487 460	4,2
IIRSA SUR - Tramo 1	95 086	91 518	3,9	708 449	673 771	5,1
IIRSA SUR - Tramo 2	13 097	12 843	2,0	99 188	86 260	15,0
IIRSA SUR - Tramo 3	58 727	61 185	-4,0	440 286	439 379	0,2
IIRSA SUR - Tramo 4	41 137	29 726	38,4	288 990	109 052	165,0
IIRSA SUR - Tramo 5	394 530	407 753	-3,2	3 138 185	3 178 998	-1,3
 <b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	471 214	472 910	-0,4	3 398 080	3 429 764	-0,9
IIRSA SUR - Tramo 1	72 831	63 695	14,3	523 280	473 786	10,4
IIRSA SUR - Tramo 2 <sup>1/</sup>	6 856	6 120	12,0	50 032	45 355	10,3
IIRSA SUR - Tramo 3	17 971	16 359	9,9	120 088	117 469	2,2
IIRSA SUR - Tramo 4	23 315	17 477	33,4	157 874	74 898	110,8
IIRSA SUR - Tramo 5	350 241	369 259	-5,2	2 546 806	2 718 526	-6,3
EJES COBRABLES (MILES)	1 841	1 817	1,3	13 224	13 221	0,0
IIRSA SUR - Tramo 1	287	240	19,3	2 050	1 759	16,5
IIRSA SUR - Tramo 2 <sup>1/</sup>	25	22	12,7	176	160	9,7
IIRSA SUR - Tramo 3	72	63	14,0	466	447	4,3
IIRSA SUR - Tramo 4	87	64	35,5	573	288	99,0
IIRSA SUR - Tramo 5	1 371	1 428	-4,0	9 959	10 567	-5,8

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en agosto de 2017 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 69,8% de la recaudación. La concesionaria IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (55,2%), en tanto que la concesión con la mayor recaudación es la correspondiente a la empresa COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 69,7% del ingreso de este conjunto de concesiones.





En el caso de SURVIAL, en agosto de 2017 los ingresos por peaje registraron un incremento de 15,0% respecto del mes de agosto de 2016, sustentado en el incremento de los ingresos por concepto de vehículos pesados en 74,9%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en agosto del 2017 esta se incrementó en 8,5% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados en 17,6%.



En el caso de INTERSUR, en agosto de 2017 los ingresos por peaje se incrementaron en 50,6% con relación al año anterior, sustentado en la habilitación del cobro en la Garita San Antón el 8 de Noviembre de 2016, lo cual le ha permitido captar mayor número de vehículos y con lo cual sus ingresos se incrementaron. Adicionalmente por concepto de vehículos ligeros el incremento fue 56,5% y pesados en 48,3% respecto a agosto del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en agosto de 2017, mostraron una reducción de 3,9% con relación a agosto de 2016, siendo la disminución proveniente de vehículos pesados de 3,9%. Cabe señalar que los ingresos por vehículos pesados representaron el 77,6% del total de recaudado por concepto de peaje.

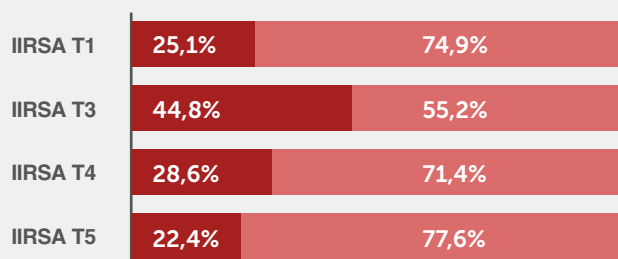




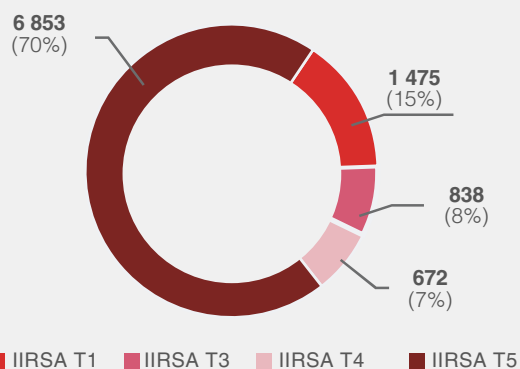
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/.)

### AGOSTO

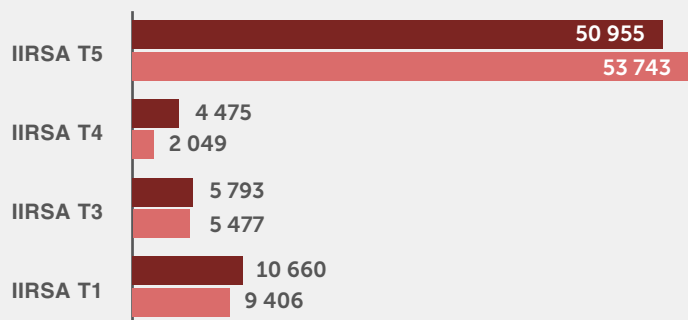


■ Ligero ■ Pesado

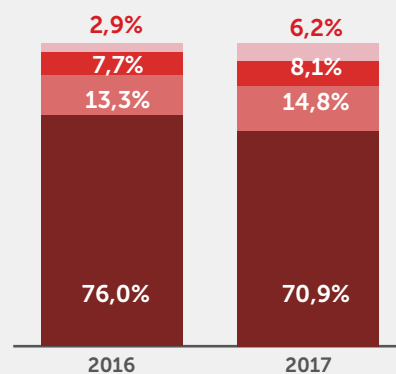


■ IIRSA T1 ■ IIRSA T3 ■ IIRSA T4 ■ IIRSA T5

### ENERO - AGOSTO



■ 2017 ■ 2016



■ IIRSA T3 ■ IIRSA T1  
■ IIRSA T5 ■ IIRSA T4

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios



## Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

### TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de agosto de 2017, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de +8,5% y 8,0%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



### TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	677 298	611 684	10,7	6 235 844	5 848 644	6,6
Red Vial N° 6	542 566	490 386	10,6	5 163 668	4 882 806	5,8
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	134 732	121 298	11,1	1 072 176	965 838	11,0
 <b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	566 516	534 364	6,0	4 158 272	4 084 356	1,8
Red Vial N° 6	467 660	445 322	5,0	3 453 844	3 362 750	2,7
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	98 856	89 042	11,0	704 428	721 606	-2,4
EJES COBRABLES (MILES)	2 286	2 131	7,3	16 616	16 144	2,9
Red Vial N° 6	1 861	1 750	6,4	13 577	13 118	3,5
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	425	382	11,4	3 039	3 026	0,4

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6 (+8,0%), el cual concentró el 81,2% del tráfico total durante agosto de 2017. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico en Red Vial N° 6 representó 81,1%.



## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de agosto se registró un incremento de 8,8% con relación a agosto de 2016, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+7,9%), los cuales representan el 77,4% de la recaudación total de COVIPERU. Cabe señalar que el 82,1% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 17,9% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de agosto de 2017, se registró un incremento de 11,3% con relación al mismo mes del año 2016, situándose en alrededor de S/ 1,9 millones. De este monto, el 26,8% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 73,2% restante a los vehículos pesados.



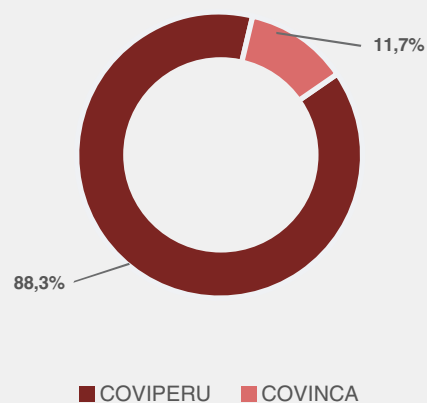
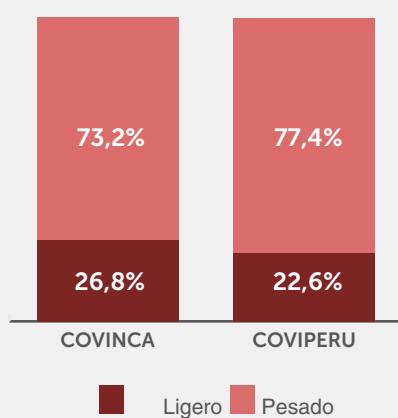
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 75,3% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de agosto de 2017 fue COVIPERÚ, con una participación del 88,3% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



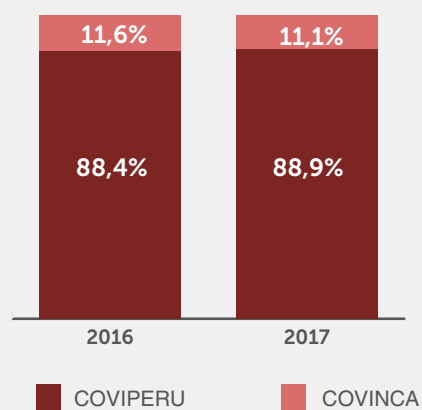
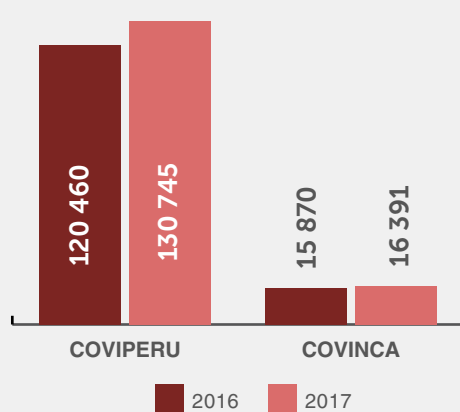
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/.)

### AGOSTO



### ENERO - AGOSTO



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Los Concesionarios



# AEROPUERTOS



AGOSTO 2017	<b>TRÁFICO DE PASAJEROS</b> 	<b>3,1 millones de pasajeros aprox.</b>	<b>61,7%</b> fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el <b>15,9%</b> del total.
	<b>TRÁFICO DE CARGA</b> 	<b>27,7 mil toneladas aproximadamente</b>	<b>92,6%</b> movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de agosto del 2017, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 3,1 millones, de los cuales el 61,7% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por el Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia administrados por Aeropuertos del Perú (AdP) con el 15,9% del total.

Por su parte, durante agosto de 2017, el tráfico de carga superó las 27,7 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (92,6%).



DESCARGAR TABLAS  
EN FORMATO EXCEL



## ATERRIZAJE Y DESPEGUE

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

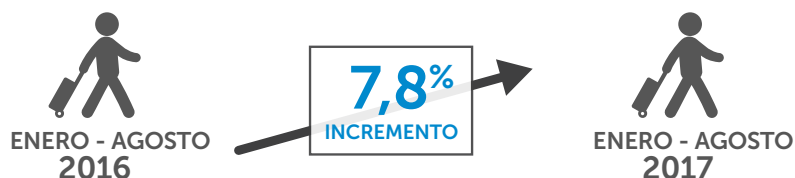
	AGOSTO				ENERO - AGOSTO			
	2017	2016	Flujo	Var. (%)	2017	2016	Flujo	Var. (%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	3 151	2 867	284	9,9	21 551	19 991	1 560	7,8
LAP	1 946	1 760	185	10,5	13 533	12 421	1 112	8,9
ADP	501	449	52	11,6	3 473	3 195	278	8,7
AAP	305	287	18	6,4	1 992	1 971	21	1,0
CORPAC	399	371	28	7,6	2 554	2 404	150	6,2
 <b>CARGA</b> (TM)	27 704	27 777	-72	-0,3	189 264	187 599	1 665	0,9
LAP	25 655	25 847	-193	-0,7	171 984	172 726	-742	-0,4
ADP	1 406	1 356	50	3,7	12 503	10 243	2 259	22,1
AAP	462	393	69	17,5	3 259	3 217	42	1,3
CORPAC	182	180	2	0,9	1 518	1 412	106	7,5
 <b>OPERACIONES</b>	37 259	39 225	-1 966	-5,0	272 037	285 217	-13 180	-4,6
LAP	16 573	15 712	861	5,5	122 142	117 070	5 072	4,3
ADP	12 572	11 361	1 211	10,7	93 655	84 114	9 541	11,3
AAP	2 632	2 737	-105	-3,8	18 309	20 010	-1 701	-8,5
CORPAC	5 482	9 415	-3 933	-41,8	37 931	64 023	-26 092	-40,8
 <b>INGRESOS</b> (\$ 000)	32 047	34 802	-2 756	-7,9	230 095	248 239	-18 143	-7,3
LAP	28 484	31 589	-3 105	-9,8	205 080	225 193	-20 112	-8,9
ADP	2 216	1 948	269	13,8	15 913	14 182	1 732	12,2
AAP	1 347	1 266	81	6,4	9 102	8 864	237	2,7

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 37,3 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 44,5% de estos se realizó en el AIJCH, el 33,7% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 14,7% en los aeropuertos administrados por la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC) y el 7,1% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



## TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



**+8,9% AIJCH**  
número de pasajeros

Durante el periodo enero-agosto de 2017, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 7,8% respecto de similar periodo de 2016, lo que se explica principalmente por el dinamismo registrado en el AIJCH, el cual registró un incremento de 8,9% en el número de pasajeros (es decir, 1 112 miles de pasajeros adicionales).

## TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



Por su parte el tráfico acumulado de carga se incrementó en 0,9% respecto mismo periodo de 2016, principalmente debido al mayor volumen de carga movilizada en el Primer Grupo de Aeropuertos, el cual se incrementó en 22,1%.

## NÚMERO DE OPERACIONES

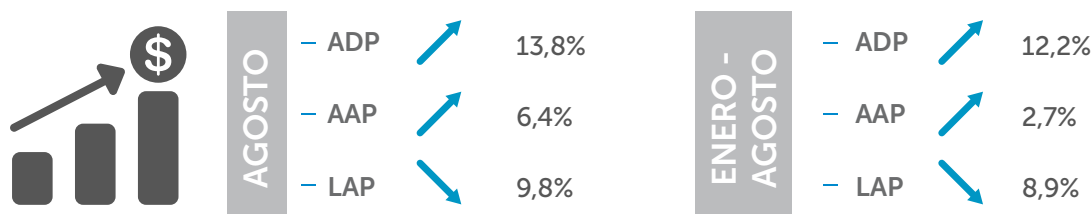


**13 180**  
operaciones

Entre enero y agosto de 2017, se observa una disminución de 4,6% (13 180) en el número de operaciones entre 2016 y 2017, principalmente por el bajo desempeño en la CORPAC, que disminuyó el número de sus operaciones en 26 092, equivalente a 40,8% menos respecto al mismo periodo en 2016; siguiendo la misma línea en la concesión de AAP se redujo en 8,5% (1 701 operaciones); por ello, a pesar de que las operaciones registradas en AIJCH y ADP que aumentaron en 4,3% (5 072) y 11,3% (9 541), respectivamente, el resultado a nivel agregado fue negativo.

## INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante agosto de 2017, se observa un incremento de 13,8% y 6,4% en ADP y AAP, respectivamente, mientras que en LAP se muestra una reducción de 9,8% con relación al mismo mes del año anterior. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-agosto de 2017 presentaron tendencias similares tanto para LAP (-8,9%) como para ADP (+12,2%) y AAP (+2,7%), todo ello con relación al periodo enero-agosto de 2016.



\*En relación al periodo enero-agosto del 2016.





# Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

## TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de agosto del 2017, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 10,5% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue menor en vuelos de conexión, incrementándose en 3,1%, respecto al mes anterior, en tanto que para vuelos internacionales el incremento fue de 11,1%, para los vuelos nacionales fue de +11,2% respecto a agosto 2016. Por otro lado, durante el periodo enero-agosto de 2017, se observa un incremento de 8,9% en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de conexión (+21,2%), que consolida al AIJCH como un centro de conexión para diversas aerolíneas tanto en el transporte de pasajeros como de carga.

## TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de agosto del 2017 disminuyó en 0,7% con relación a agosto de 2016, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de carga internacional (-2,9%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 88,4% del tráfico total. Así mismo, durante el periodo enero-agosto de 2017, el tráfico acumulado de carga disminuyó en 0,4% sustentado en el menor tráfico de carga internacional (-1,6%) con relación al mismo periodo del año 2016.



## TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	1 946	1 760	10,5	13 533	12 421	8,9
Nacional	1 103	992	11,2	7 400	6 889	7,4
Internacional	704	634	11,1	4 853	4 476	8,4
Transferencia y tránsito	139	135	3,1	1 281	1 057	21,2
 <b>CARGA</b> (TM)	25 655	25 847	-0,7	171 984	172 726	-0,4
Nacional	2 981	2 491	19,6	20 013	18 259	9,6
Internacional*	22 674	23 356	-2,9	151 970	154 467	-1,6
 <b>OPERACIONES</b>	16 573	15 712	5,5	122 142	117 070	4,3
Nacional	9 907	9 524	4,0	71 281	70 416	1,2
Internacional*	6 666	6 188	7,7	50 861	46 654	9,0

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(\*) Incluye carga en tránsito.



## MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en agosto de 2017 se registró un incremento de 5,5% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el incremento de las operaciones internacionales (+7,7%) y las operaciones nacionales (+4,0%). De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-agosto de 2017 presentó un incremento de 4,3% respecto de similar periodo de 2016, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (59,8% de total).



## INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de agosto de 2017, disminuyeron en 9,8% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, se recaudó 6,8% menos ingresos aeronáuticos y 18,2% menos de ingresos no aeronáuticos respecto a agosto de 2016. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 73,7% de los ingresos totales del mes.



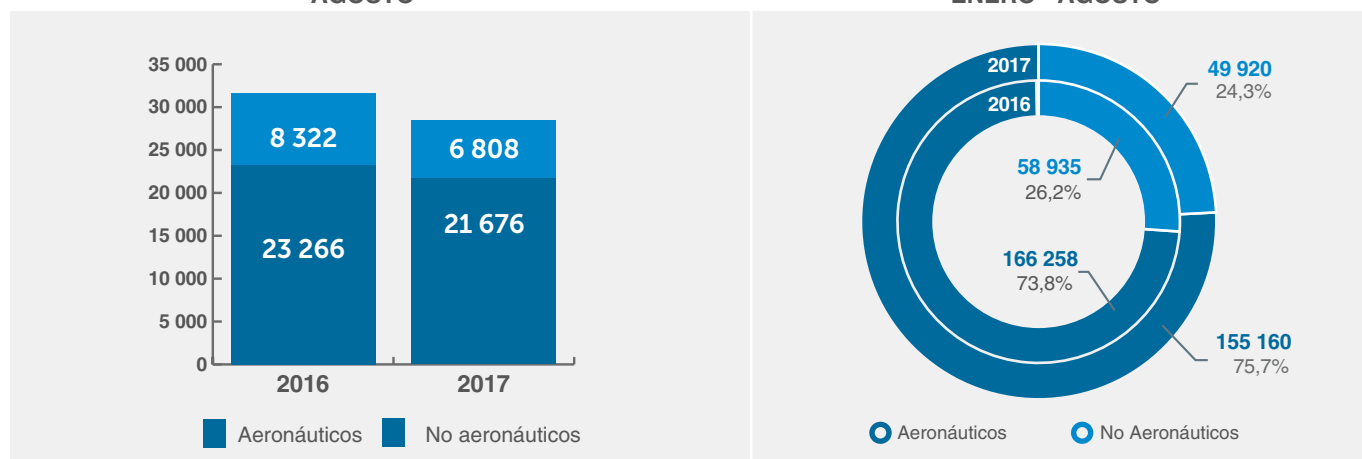
En la misma tendencia, durante el periodo enero-agosto de 2017, los ingresos del concesionario disminuyeron en 8,9% respecto de similar periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el 73,8% del total de ingresos.

## INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)

AGOSTO

ENERO - AGOSTO



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



# Aeropuertos Regionales del Perú

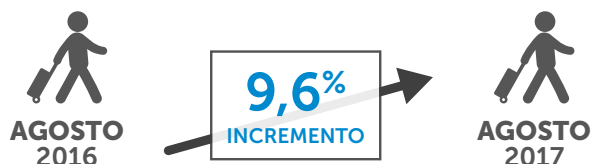
## TRÁFICO DE PASAJEROS

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentran bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

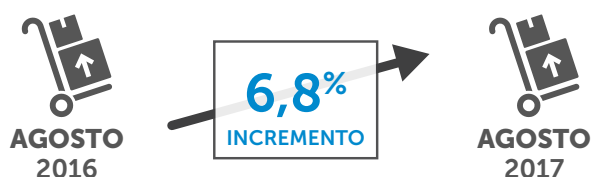
Durante agosto del 2017, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 62,2%, 75,3% y 82,7% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante agosto de 2017, el tráfico total de pasajeros en los aeropuertos regionales mostró un incremento de 9,6%, el tráfico de carga en 6,8% y el número de operaciones 7,8%, respecto al mismo mes del año anterior. El mayor dinamismo, se registró en los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos, los cuales incrementaron en 11,6%, 3,7% y 10,7% en el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente.

## TRÁFICO DE PASAJEROS



## TRÁFICO DE CARGA



## NÚMERO DE OPERACIONES



Por otro lado, cabe precisar que en cada grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- Respecto al tráfico de pasajeros, el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante agosto de 2017: Iquitos (94 125 pasajeros, equivalente a 18,8% del total), Piura (16,7%), Tarapoto (15,1%) y Trujillo (11,7%), acumulando un total del 62,2% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa (171 900 pasajeros, equivalente a 56,3% del total), Juliaca (13,3%) y Tacna (12,7%).
- En el tráfico de carga, el Primer Grupo de Aeropuertos durante agosto de 2017, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (775 mil toneladas, 56,9% del total) y Pucallpa (13,4%) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (236 mil toneladas, 51,1% del total) y Tacna (17,3%).









## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	806	736	9,6	5 465	5 166	5,8
Primer Grupo de Aeropuertos	501	449	11,6	3 473	3 195	8,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	305	287	6,4	1 992	1 971	1,0
 <b>CARGA</b> (TM)	1 867	1 749	6,8	15 762	13 461	17,1
Primer Grupo de Aeropuertos	1 406	1 356	3,7	12 503	10 243	22,1
Segundo de Aeropuertos	462	393	17,5	3 259	3 217	1,3
 <b>OPERACIONES</b>	15 204	14 098	7,8	111 964	104 124	7,5
Primer Grupo de Aeropuertos	12 572	11 361	10,7	93 655	84 114	11,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 632	2 737	-3,8	18 309	20 010	-8,5

Fuente: Los Concesionarios.



## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

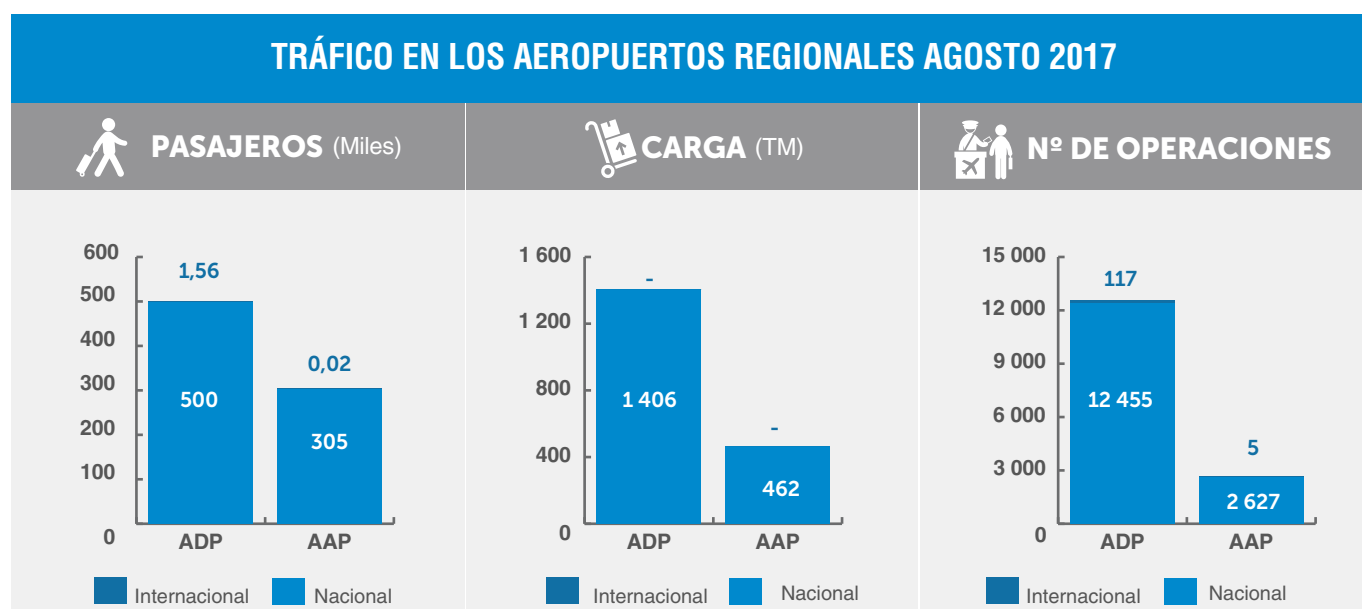
TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2017	2016	Var (%).	2017	2016	Var (%).
<b>TRÁFICO NACIONAL</b>						
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	805	734	9,6	5 455	5 162	5,7
Primer Grupo de Aeropuertos	500	447	11,7	3 463	3 191	8,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	305	287	6,4	1 992	1 971	1,0
 <b>CARGA</b> (TM)	1 867	1 749	6,8	15 634	13 461	16,2
Primer Grupo de Aeropuertos	1 406	1 356	3,7	12 375	10 243	20,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	462	393	17,5	3 259	3 217	1,3
 <b>OPERACIONES</b>	15 082	13 982	7,9	111 175	103 504	7,4
Primer Grupo de Aeropuertos	12 455	11 262	10,6	92 939	83 580	11,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 627	2 720	-3,4	18 236	19 924	-8,5
<b>TRÁFICO INTERNACIONAL</b>						
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	1,58	1,5	6,8	9,98	4,1	142,4
Primer Grupo de Aeropuertos	1,56	1,45	7,5	9,76	3,91	149,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,02	0,03	-30,8	0,23	0,21	10,7
 <b>CARGA</b> (TM)	-	-	-	127,39	-	-
Primer Grupo de Aeropuertos	-	-	-	127,39	-	-
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
 <b>OPERACIONES</b>	122	116	5,2	789	620	27,3
Primer Grupo de Aeropuertos	117	99	18,2	716	534	34,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	5	17	-70,6	73	86	-15,1

Fuente: Los Concesionarios.



Durante agosto de 2017, se observa un incremento del tráfico nacional de pasajeros (+9,6%), de carga nacional (+6,8%) y de operaciones nacionales (+7,9%) en relación al mismo periodo de 2016. El tráfico internacional la cantidad de pasajeros, tuvo un incremento (+6,8%) explicado por el mayor dinamismo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos, particularmente en el aeropuerto de Iquitos, que en agosto de 2017 movilizó 7 243 más pasajeros que el mismo mes del año 2016.

Durante agosto de 2017, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico: pasajeros (62,1%), carga (75,3%) y operaciones (82,6%) en el ámbito nacional. De igual forma, en el tráfico internacional, concentró el 98,9% de los pasajeros y el 95,9% de las operaciones (principalmente a través de los aeropuertos de Chiclayo e Iquitos).



Fuente: Los Concesionarios.

## INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por el Primer Grupo de aeropuertos se incrementaron en 13,8% en agosto de 2017 respecto al mismo mes del año anterior, de igual modo los ingresos del Segundo Grupo de aeropuertos en 6,4% respecto al mismo mes del 2016. Del ingreso total de ambos grupos, los ingresos provenientes de servicios regulados por tarifas crecieron en 12,7%, mientras que los ingresos no regulados incrementaron en 4,7%. Los ingresos totales recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 62,2% y 37,8% respectivamente durante agosto de 2017.

Los ingresos por servicios regulados durante agosto de 2017 representaron el 79,7% en el Primer Grupo de Aeropuertos y 76,6% en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.

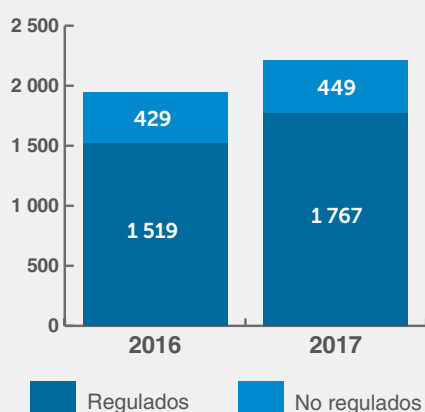


## INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

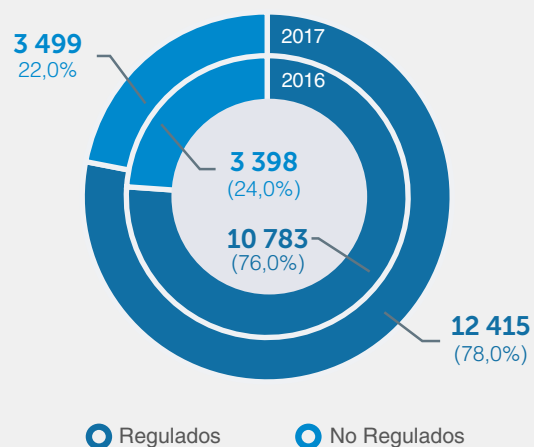
(En miles de USD, sin inc. IGV)

### Aeropuertos del Perú S.A

#### AGOSTO

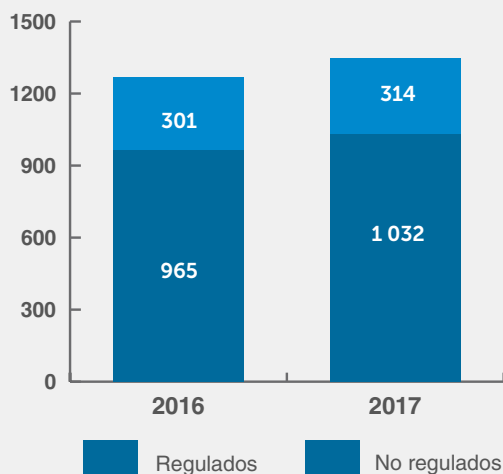


#### ENERO - AGOSTO

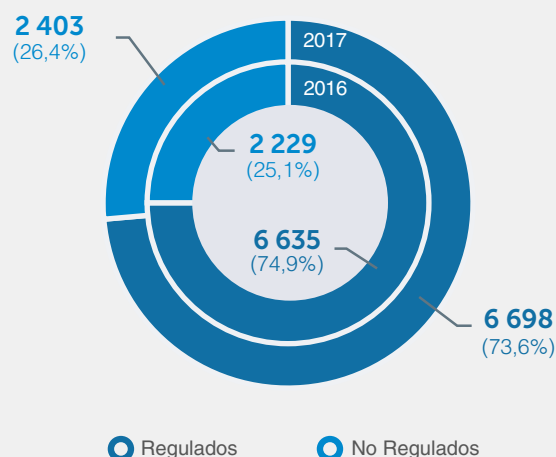


### Aeropuertos Andinos del Perú S.A

#### AGOSTO



#### ENERO - AGOSTO



Fuente: Los Concesionarios.



# Aeropuertos administrados por Córpac

## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	399	371	7,6	2 554	2 404	6,2
Nacional	390	366	6,4	2 497	2 374	5,2
Internacional	10	5	98,1	57	29	92,3
 <b>CARGA</b> (TM)	182	180	0,9	1 518	1 412	7,5
Nacional	181	180	0,5	1 516	1 410	7,5
Internacional	1	-	-	2	2	-2,7
 <b>OPERACIONES</b>	5 482	9 415	-41,8	37 931	64 023	-40,8
Nacional	5 323	9 322	-42,9	36 934	63 153	-41,5
Internacional	159	93	71,0	997	870	14,6

Fuente: CORPAC S.A

CORPAC administra 29 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, en agosto de 2017 el tráfico total de pasajeros creció en 7,6% en tanto las operaciones de despegue y aterrizaje disminuyeron en 41,8%, mientras que el tráfico de carga aumentó en 0,9% en relación a mismo mes del año anterior. En relación al tráfico de pasajeros internacional, éste se incrementó en 98,1%; por su parte el número de operaciones internacionales aumentó en 71,0%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de febrero de 2016, en agosto de 2017 el tráfico de pasajeros ascendió a 12 102.

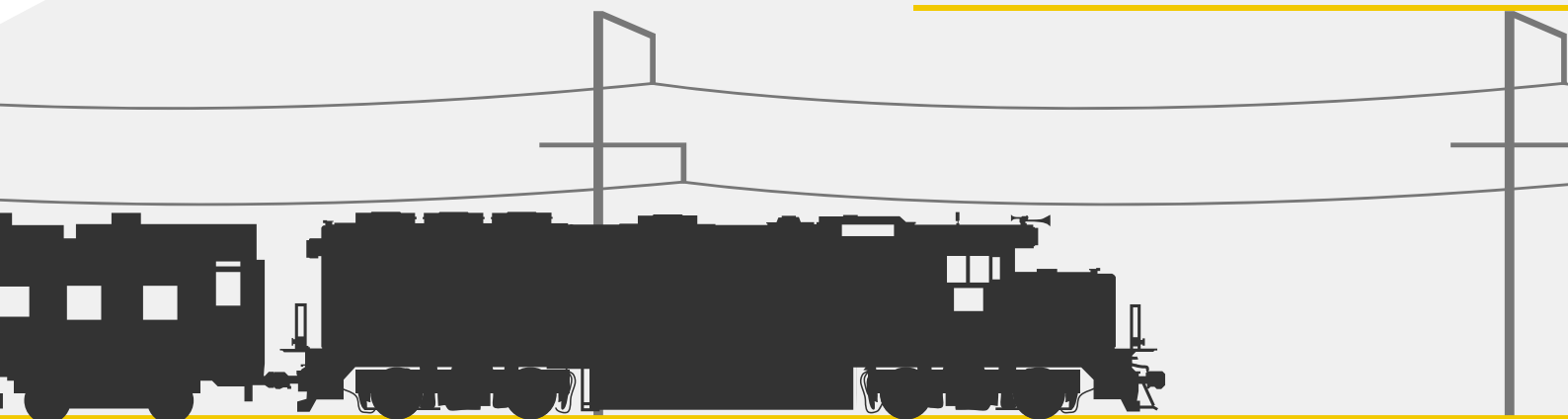
El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes agosto de 2017, movilizó el 87,4% del tráfico total de pasajeros, el 84,3% del tráfico total de carga y el 65,9% del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-agosto de 2017, se registró un incremento de 6,2% en el tráfico de pasajeros y de 7,5% en tráfico de carga; mientras que el acumulado de operaciones se contrajo en 40,8%.





# VÍAS FÉRREAS



## Concesiones Ferroviarias Regionales

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>CARGA</b> (TM)	448 304	439 070	2,1	3 693 728	3 194 365	15,6
Ferrovías Central Andina	215 159	222 379	-3,2	1 598 559	1 632 834	-2,1
Ferrocarril Transandino	233 145	216 691	7,6	2 095 168	1 561 531	34,2
Ferrocarril del Sur	230 777	214 696	7,5	2 080 429	1 546 703	34,5
Ferrocarril del Sur Oriente	2 368	1 995	18,7	14 739	14 828	-0,6
 <b>PASAJEROS</b>	292 652	280 569	4,3	1 736 756	1 786 024	-2,8
Ferrovías Central Andina	190	253	-24,9	744	2 336	-68,2
Ferrocarril Transandino	292 462	280 316	4,3	1 736 012	1 783 688	-2,7
Ferrocarril del Sur	1 125	2 407	-53,3	5 970	13 342	-55,3
Ferrocarril del Sur Oriente	291 337	277 909	4,8	1 730 042	1 770 346	-2,3
 <b>KM - VAGÓN</b> (MILES)	1 639	1 544	6,1	13 080	10 813	21,0
Ferrovías Central Andina	554	568	-2,6	3 947	4 088	-3,4
Ferrocarril Transandino	1 085	976	11,2	9 133	6 725	35,8
Ferrocarril del Sur	828	671	23,3	7 214	4 849	48,8
Ferrocarril del Sur Oriente	257	305	-15,5	1 918	1 876	2,2

\*Corresponde KM-Vagón cargados y vacíos  
Fuente: Los concesionarios



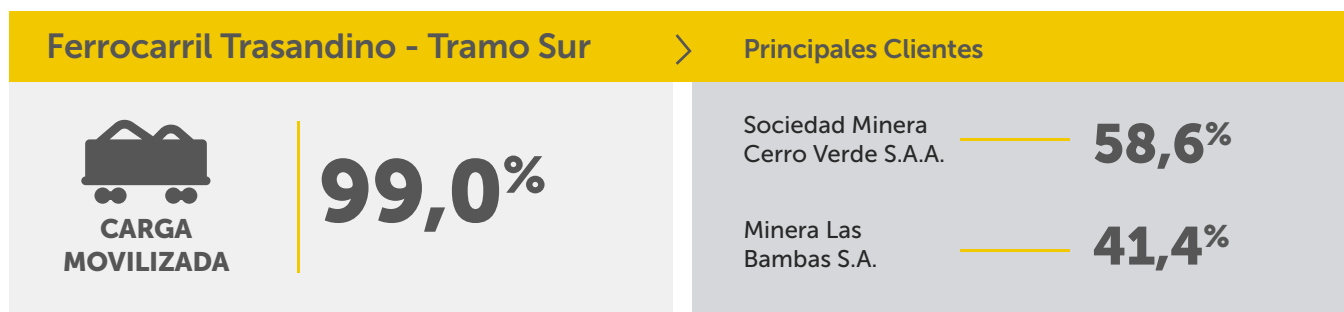


## VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

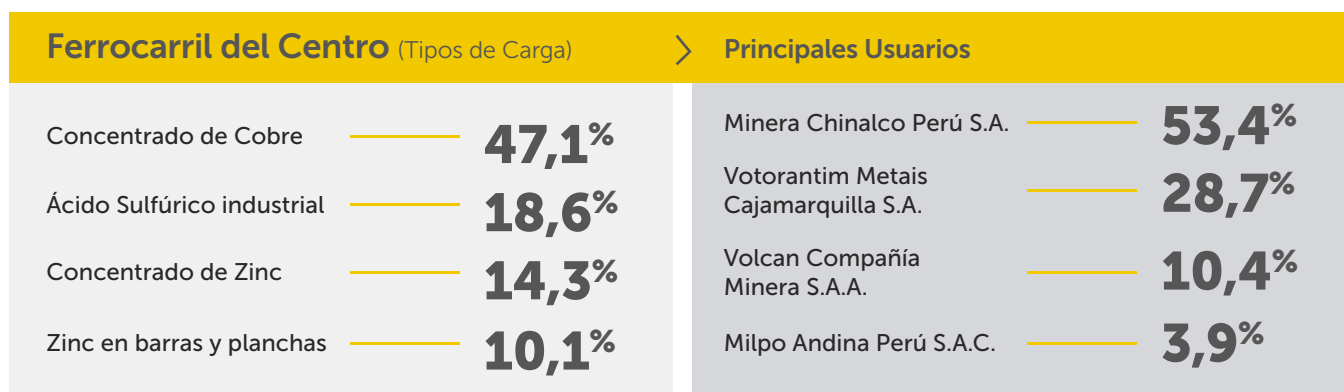
En el mes de agosto de 2017, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 2,1% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2016, alcanzando 448 304 toneladas, de las cuales el 52,0% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 48,0% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).



En agosto de 2017, en el Ferrocarril Transandino, el mayor volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (99,0%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (96,4%), el cual experimentó un crecimiento de 33,7% respecto de agosto de 2016; y tuvo entre sus principales clientes a Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (58,6%) y Minera Las Bambas S.A. (41,4%).



Por otro lado los principales tipos de carga movilizada en el Ferrocarril del Centro fueron el concentrado de cobre (47,1%), el ácido sulfúrico industrial (18,6%), el concentrado de zinc (14,3%) y el Zinc en barras y planchas (10,1%). Respecto a los usuarios, los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú (53,4%), Votorantim Metais – Cajamarquilla S.A. (28,7%), Volcan Compañía Minera S.A.A. (10,4%) y Milpo Andina Perú S.A.C.(3,9%).





## TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros resultó 4,3% mayor en relación a agosto de 2016, siendo el 99,9% movilizado por Ferrocarril Transandino, tanto por el Ferrocarril del Sur (0,4%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (99,6%), registró además una reducción acumulada durante el año 2017 (enero a agosto) de -2,7% respecto al año anterior. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa, los cuales son programados de manera eventual, a saber, se programaron 4 salidas, el 10, 13, 27 y 30 de agosto.

  
AGOSTO  
2016

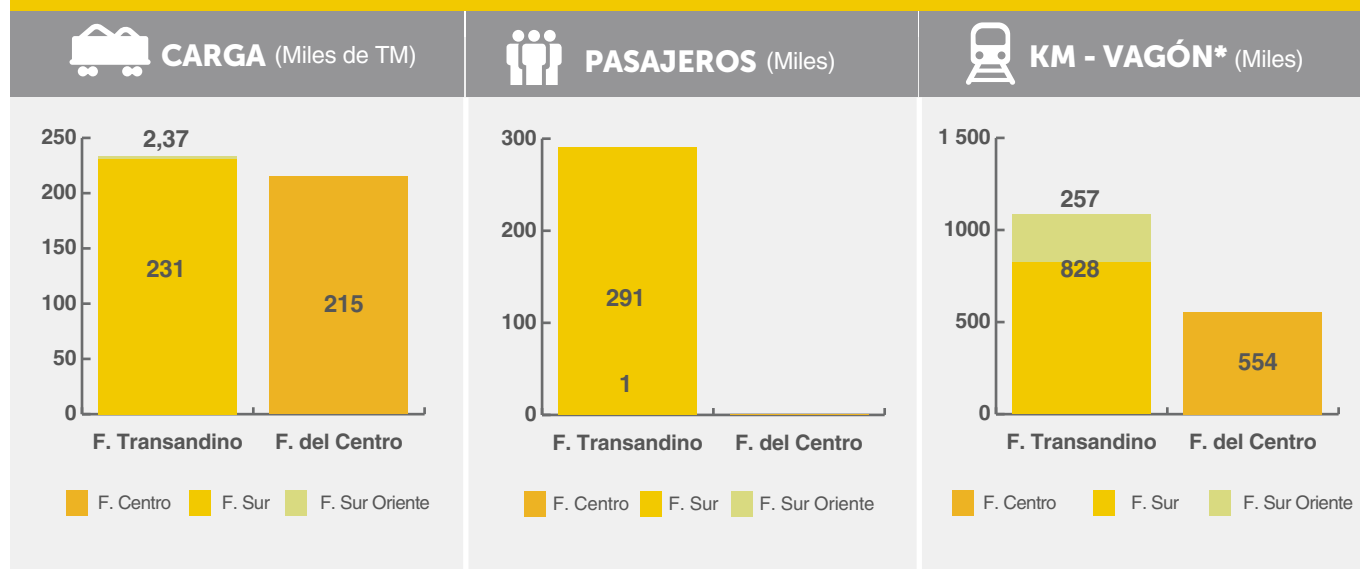
**4,3%**  
INCREMENTO

  
AGOSTO  
2017

**0,4%**  
Ferrocarril  
del Sur

**99,6%**  
Ferrocarril del  
Sur Oriente

### TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, AGOSTO 2017



\* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.  
Fuente: Los Concesionarios.



## INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a S/ 14 277 mil durante agosto de 2017, lo que representó un crecimiento de 7,9% respecto a agosto de 2016. El 74,0% del total de dichos ingresos fue concentrado por FTA.

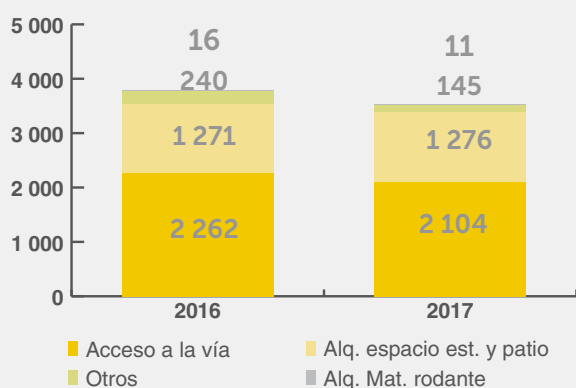
En dicho periodo, los ingresos de FVCA se redujeron en 6,7% debido principalmente a la menor recaudación por acceso a la vía (7,0%) que, conjuntamente con los ingresos por alquiler de estación y patios, representaron el 95,6% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron 14,2% debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+14,5%). Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 59,5% y 98,2%, respectivamente.

### INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

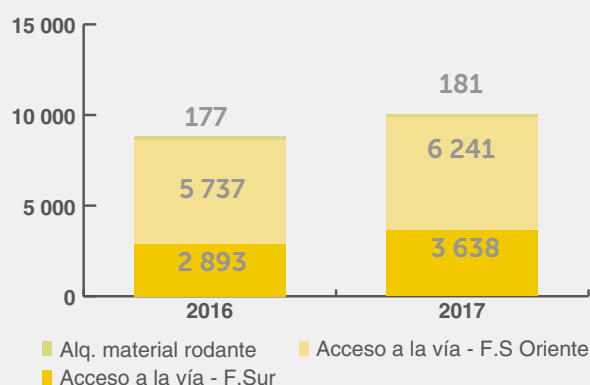
(En miles de S/.)

#### AGOSTO

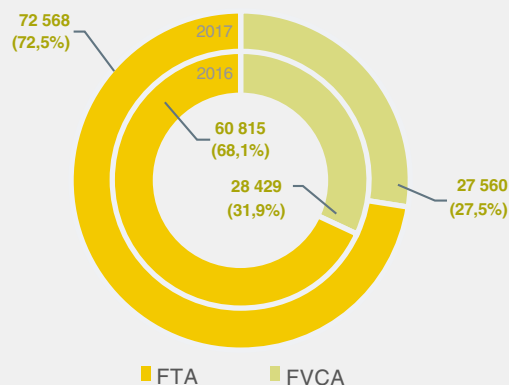
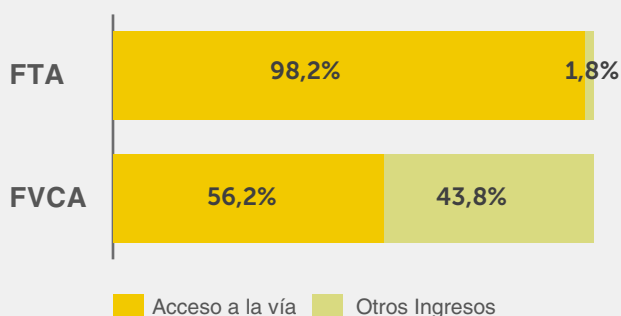
##### FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



##### FERROCARRIL TRANSANDINO



#### ENERO - AGOSTO



Fuente: Los concesionarios



# Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En agosto de 2017, el Metro de Lima transportó un total de 9,1 millones de pasajeros, lo cual representó una reducción de 0,3% en relación al tráfico observado durante agosto del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 303,3 mil pasajeros, cifra mayor al tráfico promedio diario de 297,5 miles alcanzado en el mes de agosto de 2016.

En términos acumulados, entre enero y agosto de 2017, la cantidad de pasajeros disminuyó en 0,3%, en tanto los kilómetros recorridos disminuyeron en 0,4%. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 1 923,5 miles de km entre enero y agosto de 2017.

## TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
Pasajeros (miles)	9 099	8 924	2,0	70 875	71 085	-0,3
Trenes corridos	7 450	7 440	0,1	58 100	58 334	-0,4
Kilómetros recorridos*	246 768	246 464	0,1	1 923 531	1 931 975	-0,4

Fuente: GYM Ferrovías

(\*) A partir del 25 de Octubre de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

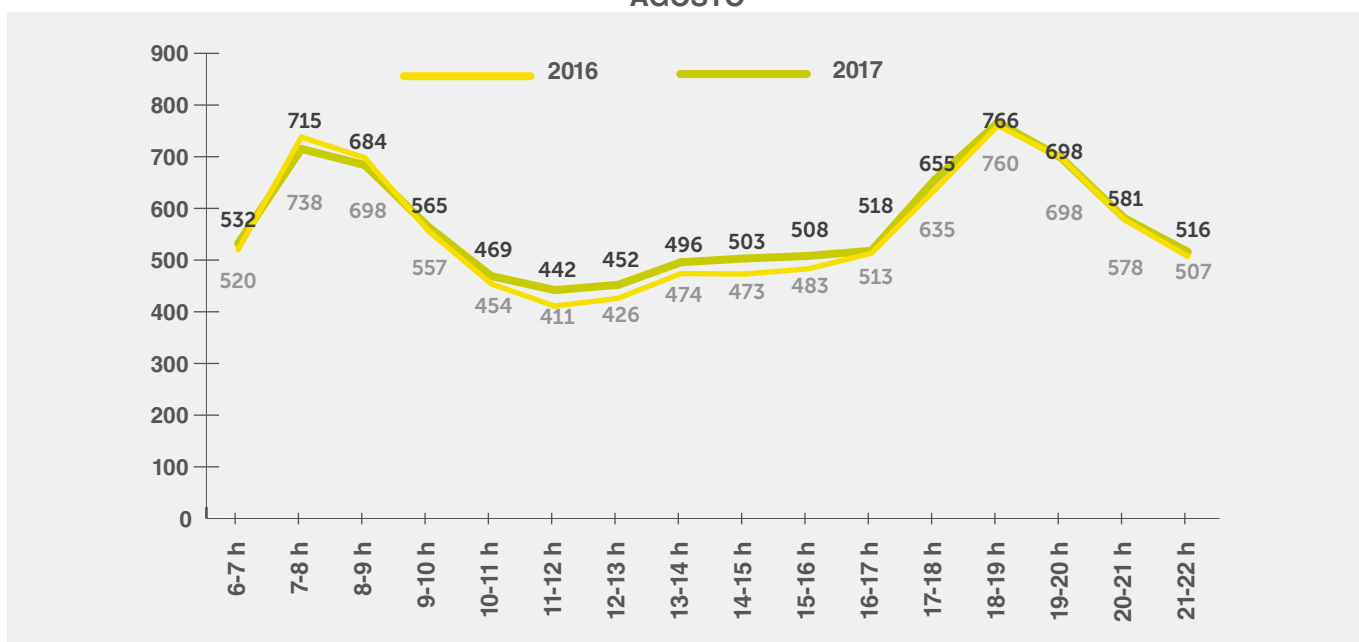
Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de Octubre de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Miguel Grau (9,2%), Gamarra (9,0%), y La Cultura (8,1%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 06:00 – 07:00 p.m. y 07:00 – 08:00 a.m.

## TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO

(En miles de pasajeros)

AGOSTO



Fuente: GYM Ferrovías



## INGRESOS RECAUDADOS

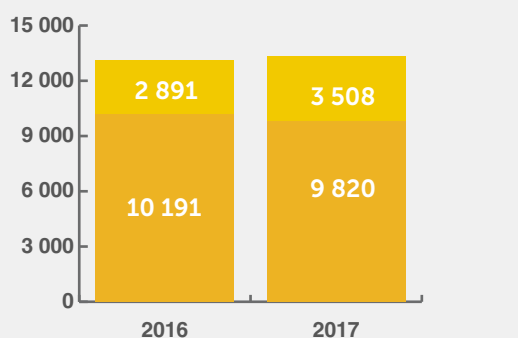
Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en agosto de 2017 se observó un incremento de +1,9% con relación a agosto de 2016. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (22,1% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 21,4% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 3,6% inferior a lo presentado en agosto de 2016. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 77,9% del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero-agosto de 2017, la recaudación total acumulada disminuyó en 0,5% respecto a similar periodo del año anterior.



## INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS

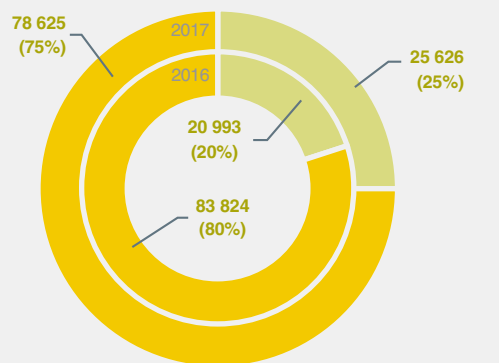
(En miles de S/.)

AGOSTO



Recaudación POS Boleterías  
Recaudación en las máquinas TVM's

ENERO - AGOSTO



Recaudación POS Boleterías  
Recaudación en las máquinas TVM's

Fuente: GYM Ferrovías



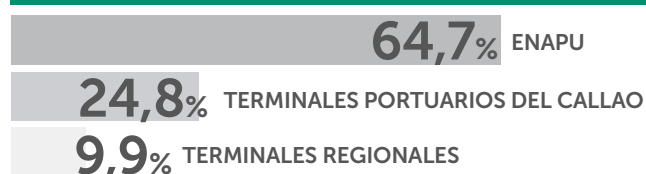
# PUERTOS

## NAVES

Durante el mes de agosto de 2017 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú<sup>1</sup>, alcanzó un total de 993 unidades entre embarcaciones de alto y bajo<sup>2</sup> bordo; el 64,7% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU.



**993** NAVES  
arribaron



El 24,8%, en las terminales del Puerto del Callao y el 9,9% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

## CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante agosto de 2017 se alcanzó un total de 4,3 millones de toneladas, mayor en 6,5% al movimiento registrado en agosto de 2016.



AGOSTO  
2016

**6,5%**  
INCREMENTO



AGOSTO  
2017

**4,3** millones  
de toneladas



DESCARGAR TABLAS  
EN FORMATO EXCEL

<sup>1</sup> La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

<sup>2</sup> Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

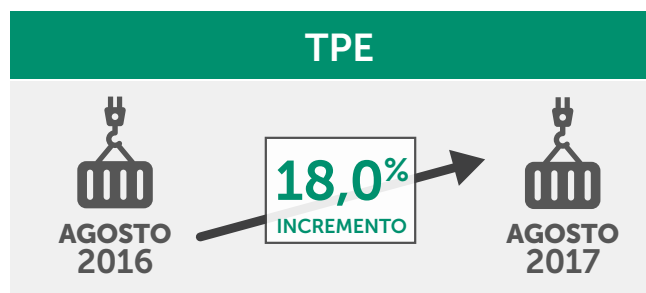
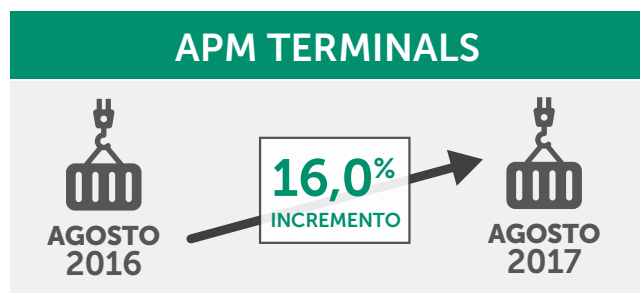


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 67,6% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (35,0%), Terminal Muelle Sur (28,2%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (4,4%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 23,2% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Piura, el Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (3,9%); en Ica, el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (3,8%); en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (15,6%), y en Loreto, el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma operado por la empresa COPAM S.A. (0,003%).

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito<sup>3</sup>, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas<sup>4</sup> en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En agosto, el tráfico de contenedores se incrementó en 13,6%, equivalente a 25,1 miles de TEUs adicionales respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor incremento de contenedores movilizados se dio a través del Muelle Norte (+11 907 TEUs, 16,0% más respecto a agosto de 2016), así mismo en el puerto de Paita (TPE) el tráfico de contenedores aumentó en 18,0%(+2 520 TEU's) respecto al mismo mes del año anterior. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el muelle sur del Callao concentró el 49,4%, el muelle norte un 41,3% y el puerto de Paita el 7,9% del total de TEUs movilizados durante el mes.








<sup>3</sup> Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

<sup>4</sup> Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.





## NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		AGOSTO				ENERO - AGOSTO			
		2017	2016	Flujo	Var.(%)	2017	2016	Flujo	Var.(%)
	<b>NAVES</b>	993	1 002	-9	-0,9	8 512	8 365	147	1,8
<b>Puertos bajo administración de ENAPU <sup>1/</sup></b>		642	658	-16	-2,4	5 725	5 657	68	1,2
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	171	165	6	3,6	1 350	1 350	-	0,0
	DP World	64	70	-6	-8,6	523	529	-6	-1,1
	TCSA	11	19	-8	-42,1	118	131	-13	-9,9
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	47	44	3	6,8	334	326	8	2,5
	TPE	38	33	5	15,2	299	288	11	3,8
	TPP	13	13	-	0,0	105	84	21	25,0
	TPY	7	-	7	-	58	-	58	-
	<b>CARGA (Miles TM)</b>	4 275	4 014	261,6	6,5	31 721	28 033	3 687	13,2
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>		390	248	142	57,4	2 238	1 787	451	25,3
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	1 497	1 464	33	2,2	11 625	10 174	1 451	14,3
	DP World	1 208	1 045	163	15,5	9 164	7 916	1 247	15,8
	TCSA	186	338	-152	-44,8	1 858	2 049	-19,1	-9,3
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	665	571	94	16,4	4 470	3 985	485	12,2
	TPE	167	167	0	0,0	1 295	1 196	98	8,2
	TPP	161	180	-18	-10,3	1 069	926	143	15,5
	TPY	0	-	0	-	2,1	-	2,1	-
	<b>CONTENEDORES (TEU)</b>	209 443	184 314	25 129	13,6	1 415 722	1 372 679	43 043	3,1
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>		1 389	325	1 064	327,4	7 145	3 039	4 106	135,1
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	86 467	74 560	11 907	16,0	450 215	517 442	-67 227	-13,0
	DP World	103 410	93 953	9 457	10,1	803 974	728 273	75 701	10,4
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	1 660	1 479	181	12,2	12 224	11 952	272	2,3
	TPE	16 517	13 997	2 520	18,0	142 164	111 973	30 191	27,0
	<b>INGRESOS (S/. 000)</b>	53 082	49 249	3 833	7,8	433 035	364 586	68 449	18,8
TISUR		32 447	27 024	5 423	20,1	224 883	221 608	3 275	1,5
TPE		8 091	8 039	52	0,6	73 080	64 478	8 601	13,3
TCSA		4 866	8 560	-3 694	-43,2	48 690	53 232	-4 542	-8,5
TPP		5 275	5 625	-351	-6,2	27 995	25 268	2 728	10,8
TPY		2 403	-	2 403	-	58 386	-	58 386	-
	<b>INGRESOS (US\$ 000)</b>	28 156	24 562	3 594	14,6	198 315	164 616	33 699	20,5
DP World		12 591	11 407	1 184	10,4	93 723	81 502	12 221	15,0
APM Terminals		15 565	13 155	2 410	18,3	104 592	83 114	21 478	25,8

Fuente: Las Entidades Prestadoras. Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.  
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



# Terminales Portuarios del Callao

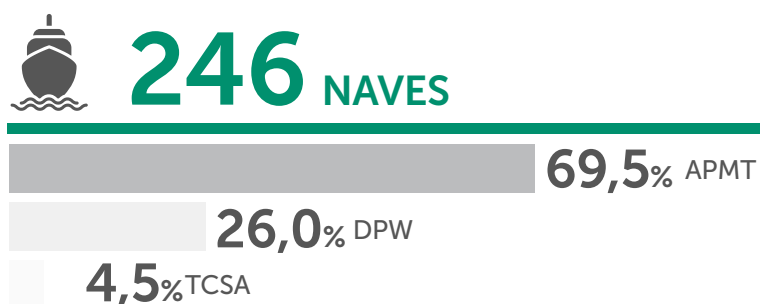
## TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>NAVES</b>	246	254	-3,1	1 991	2 010	-0,9
Terminal Norte Multipropósito	171	165	3,6	1 350	1 350	-
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	64	70	-8,6	523	529	-1,1
T. Embarque de Concentrados de Minerales	11	19	-42,1	118	131	-9,9
 <b>CARGA</b> (Miles TM)	2 892	2 848	1,5	22 647	20 139	12,4
Terminal Norte Multipropósito	1 497	1 464	2,2	11 625	10 174	14,3
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 208	1 045	15,5	9 164	7 916	15,8
T. Embarque de Concentrados de Minerales	186	338	-44,8	1 858	2 049	-9

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.  
Fuente: Los Concesionarios

## NAVES

En agosto de 2017, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 246 naves, destacando la terminal muelle norte con el 69,5% del total, seguido por la terminal muelle sur con el 26,0%.



## CARGA

Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó 1,5% mayor carga que en agosto del año anterior, el tráfico de carga en el terminal muelle norte se incrementó en 2,2% y movilizó alrededor del 51,8% del tráfico total del puerto, entre tanto, de enero a agosto de 2017, el número de naves atendidas fue de 1 991, lo que representó una disminución de 0,9% respecto al mismo periodo en el 2016.





## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 12,7% respecto de agosto de 2016, explicado principalmente al mayor tráfico de contenedores en el Terminal de contenedores – Muelle Sur (+10,1%). Cabe señalar que el Terminal de contenedores – Muelle Sur (DP World) concentró el 54,5% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 45,5% restante se movilizó a través de la Terminal Norte Multipropósito (APM Terminals).



**54,5%**  
tráfico de  
contenedores  
**DP  
World**

## TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

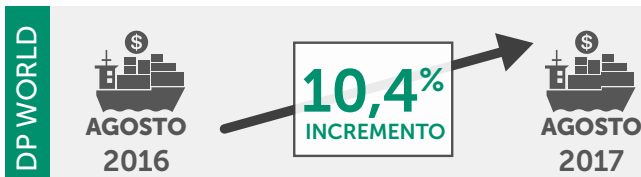
TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>CONTENEDORES (TEU)</b>	189 877	168 513	12,7	1 254 189	1 245 715	0,7
	86 467	74 560	16,0	450 215	517 442	-13,0
Exportación <sup>1/</sup>	35 651	26 992	32,1	249 269	230 383	8,2
Importación <sup>1/</sup>	30 316	27 988	8,3	219 786	212 791	3,3
Transbordo <sup>1/</sup>	20 500	19 580	4,7	125 252	74 268	68,6
<b>T. de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>103 410</b>	<b>93 953</b>	<b>10,1</b>	<b>803 974</b>	<b>728 273</b>	<b>10,4</b>
Exportación	42 606	38 815	9,8	332 675	300 881	10,6
Importación	42 283	35 999	17,5	306 241	287 098	6,7
Transbordo	18 521	19 139	-3,2	165 058	140 294	17,7

<sup>1/</sup> Información no disponible para agosto de 2017.

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Fuente: Los Concesionarios

Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de agosto de 2017, en el caso de la terminal muelle sur Callao se observa un incremento de 10,4% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica por el incremento de la recaudación por servicios especiales en +58,8%, respecto al mismo mes del año anterior. Los ingresos acumulados entre enero y agosto de 2017 para DP World alcanzaron los US\$ 81,5 millones, superior en 15,0% a agosto de 2016; el 59,9% de estos ingresos fue por la prestación de servicios estándar, que se redujeron en 2,6% respecto al mismo período de 2016.



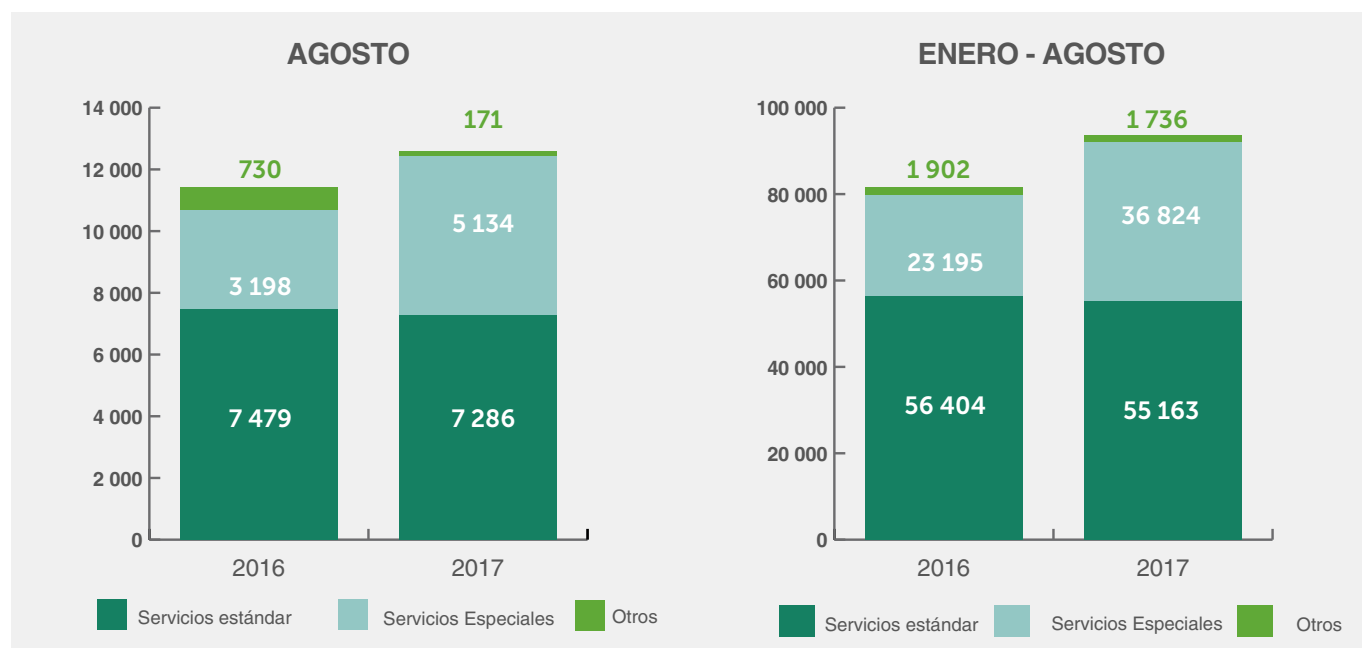


## INGRESOS

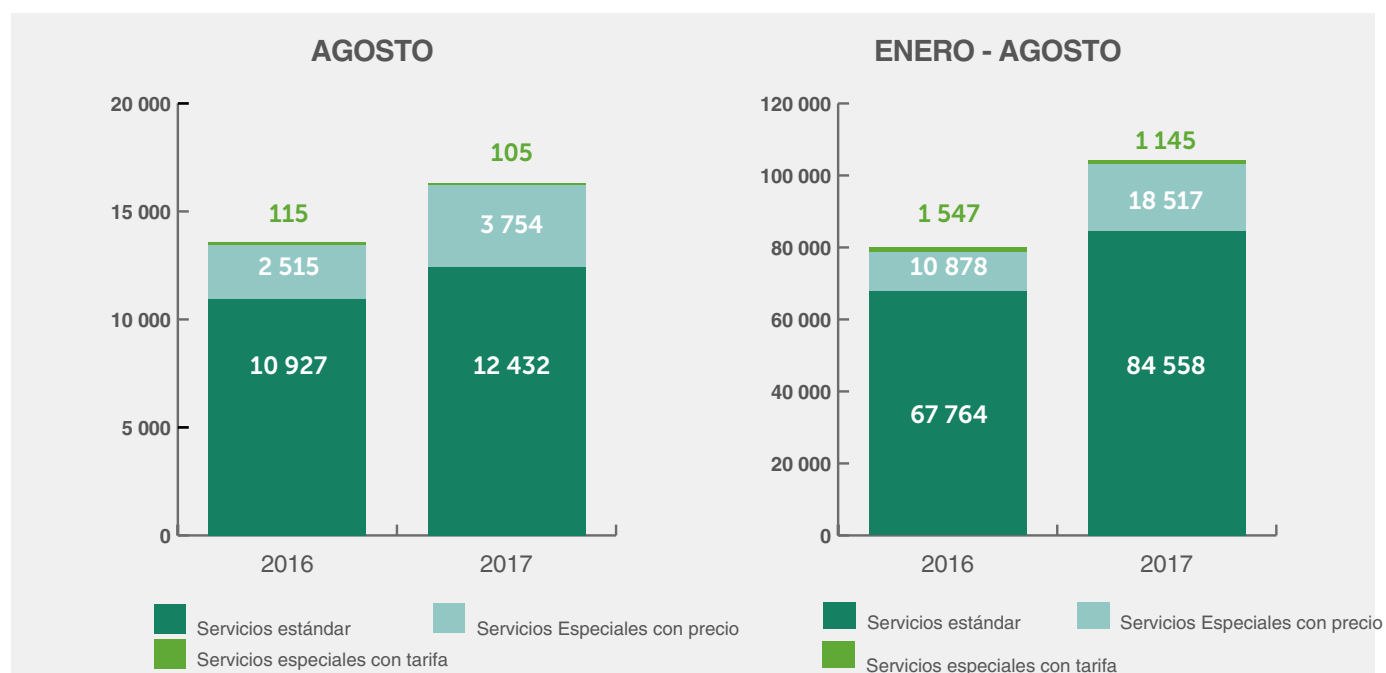
### INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO

(En miles de US\$.)

DP WORLD S.R.L.



### APM TERMINALS



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

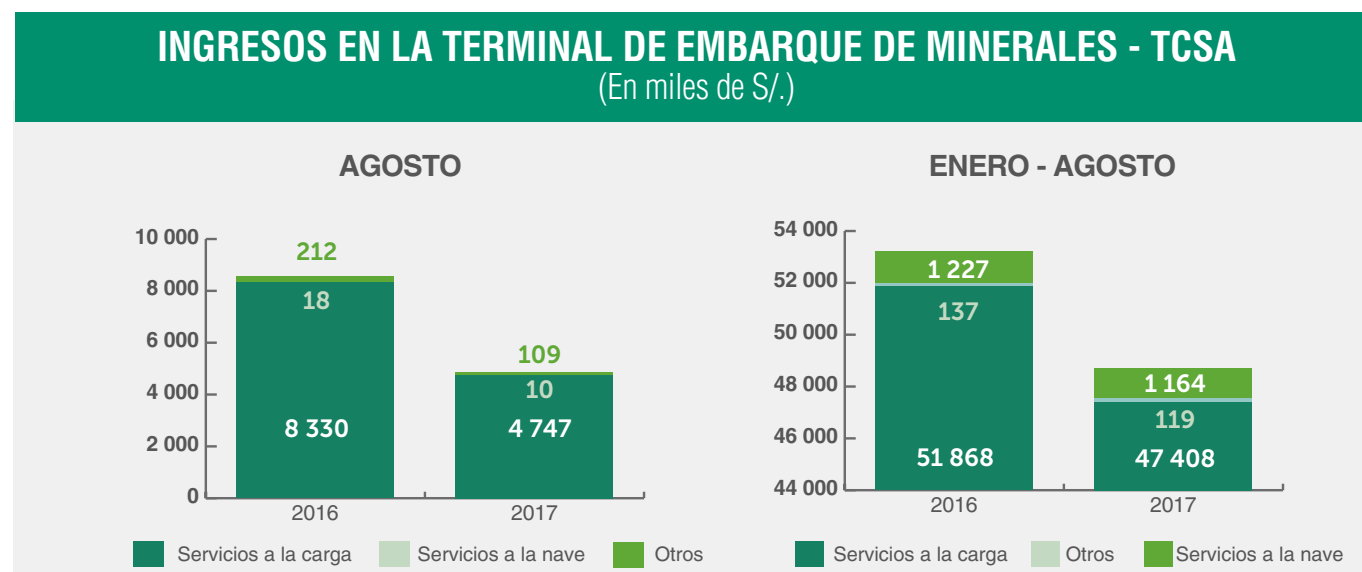
Fuente: Los Concesionarios



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en agosto de 2017 estos fueron 18,3% superiores con relación al mismo mes del año anterior. Respecto a la composición de los ingresos, el 79,9% corresponde a los servicios estándar mientras que el 24,1% corresponde a servicios especiales sin tarifa, los cuales aumentaron en 49,3%, con relación a agosto de 2016. Los ingresos por servicios especiales con tarifa, por los cuales el Concesionario cobra un precio, representaron el 1,2% durante dicho periodo.



El ingreso acumulado total por APMT entre enero y agosto de 2017 fue 25,8% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior; para el mismo periodo los servicios estandar se incrementaron en 24,8% y representaron el 80,8% del total de ingresos.





Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos - OSITRAN  
Fuente: Transportadora Callao S.A.

En el caso de Transportadora Callao, en agosto de 2017, los ingresos fueron 43,2% inferiores a los recaudados en agosto de 2016 a consecuencia de los menores ingresos por servicios a la carga (-43,0%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,6% del total de ingresos recaudados.



# Terminales Portuarios Regionales

## TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>NAVES</b>	105	90	16,7	796	698	14,0
Terminal Portuario de Matarani	47	44	6,8	334	326	2,5
Terminal Portuario de Paita 1/	38	33	15,2	299	288	3,8
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	13	13	-	105	84	25,0
Nuevo Terminal P. de Yurimaguas N.R.	7	-	-	58	-	-
 <b>CARGA</b> (Miles TM)	993	918	8,2	6 836	6 107	11,9
<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	665	571	16,4	4 470	3 985	12,2
Contenedorizada	21	20	1,4	142	132	7,0
Fraccionada	22	21	6,6	231	282	-18,4
Granel Líquido	13	20	-33,3	128	96	32,9
Granel Sólido	609	511	19,3	3 970	3 474	14,3
Rodante	-	-	-	-	0,2	-100,0
<b>Terminal Portuario de Paita</b>	167,0	166,9	0,0	1 294,8	1 196,4	8,2
Contenedorizada	113,5	100,4	13,0	939,7	801,6	17,2
Fraccionada	0,9	3,1	-71,2	24,1	26,4	-8,8
Granel Líquido	8,7	7,1	22,9	34,2	51,0	-33,0
Granel Sólido	43,8	56,3	-22,1	296,9	317,4	-6,5
Rodante	-	-	-	-	-	-
<b>T. Portuario Gral. San Martín - Pisco</b>	161	180	-10,3	1 069	926	15,5
Contenedorizada	6	3	127,1	29	3	959,4
Fraccionada	22,8	61,0	-62,7	151,0	274,3	-44,9
Granel Líquido	-	-	-	1,95	3,6	-46,1
Granel Sólido	132	116	14,1	887	645	37,5
Rodante	-	-	-	-	-	-
<b>Nuevo Terminal P. de Yurimaguas N.R.</b>	0,1	-	-	2,1	-	-

1/ Naves de Alto Bordo

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: Los Concesionarios

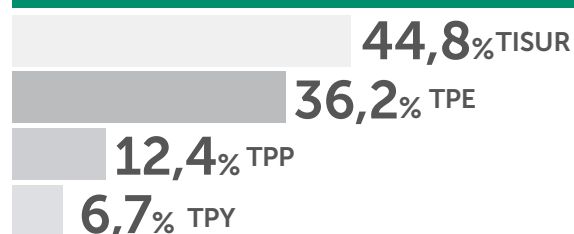


## NAVES

Durante el mes de agosto de 2017, un total de 105 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves es menor a lo registrado en agosto de 2016 (por 15 unidades). De este total el 44,8% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 36,2% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 12,4% arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP) y el 6,7% restante arribó al Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas.



**105** NAVES



## CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 8,2% mayor al registrado en agosto de 2016; Matarani y Gral. San Martín concentraron el 67,0% y 16,2% del tráfico total, respectivamente, mientras que el Terminal Portuario de Paita y el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas molizaron el 16,2% y 0,03% del total de carga, respectivamente.



El tipo de carga movilizada depende de la terminal portuaria; en TP Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (91,6%), en tanto que en TPE destaca la carga contenedorizada (68,0%). En el caso de TPP, en agosto de 2017 destacó la carga granel sólido que representó el 89,9%.

Cabe mencionar, que el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma, administrado por COPAM, inició la etapa de explotación el 15 de diciembre de 2016 (fecha en que se firmó el Acta de Recepción de la obra) registrando un total de 58 naves de enero a agosto de 2017.



## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional aumentó en 22,1% con relación a agosto de 2016, sustentado en el mayor tráfico de contenedores en la TP de Paita (+18,0%) y en el Terminal Portuario Gral. San Martín que comenzó a movilizar contenedores (1 4690 TEUs en agosto de 2017). Cabe señalar que Paita concentró el 84,0% del tráfico de contenedores, en tanto, el 8,4% se movilizó por Gral. San Martín, siendo en su mayoría contenedores de exportación.



## TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
<b>CONTENEDORES</b> (TEU)	19 670	16 111	22,1	160 702	124 560	29,0
Terminal Portuario de Matarani	1 660	1 479	12,2	12 224	11 952	2,3
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	1 490	635	134,6	6 301	635	892,3
Terminal Portuario de Paita	16 517	13 997	18,0	142 164	111 973	27,0
Nuevo Terminal P. de Yurimaguas N.R.	3	-	-	13	-	-

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Nota: sin reestibas

Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de agosto de 2017, en el caso de TISUR se registró un incremento interanual de 20,1%. La principal fuente de ingresos fue la de los servicios a la carga (97,4%) que se incrementó en 20,7%, en correspondencia al mayor tráfico de carga registrada en dicho mes.

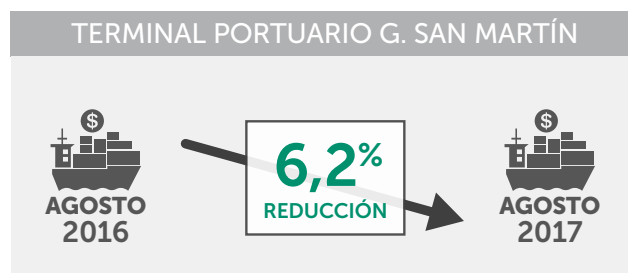
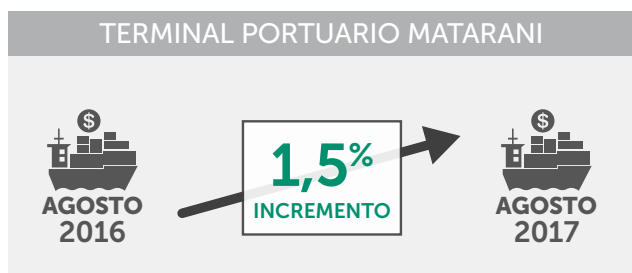
En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en agosto de 2017 estos se aumentaron en 0,6% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado por la mayor recaudación por servicios a la carga en 2,7%, respecto al mismo mes del año anterior, los ingresos por servicio a la carga representaron en agosto de 2017 el 95,2% de la recaudación total de TPE Paita.







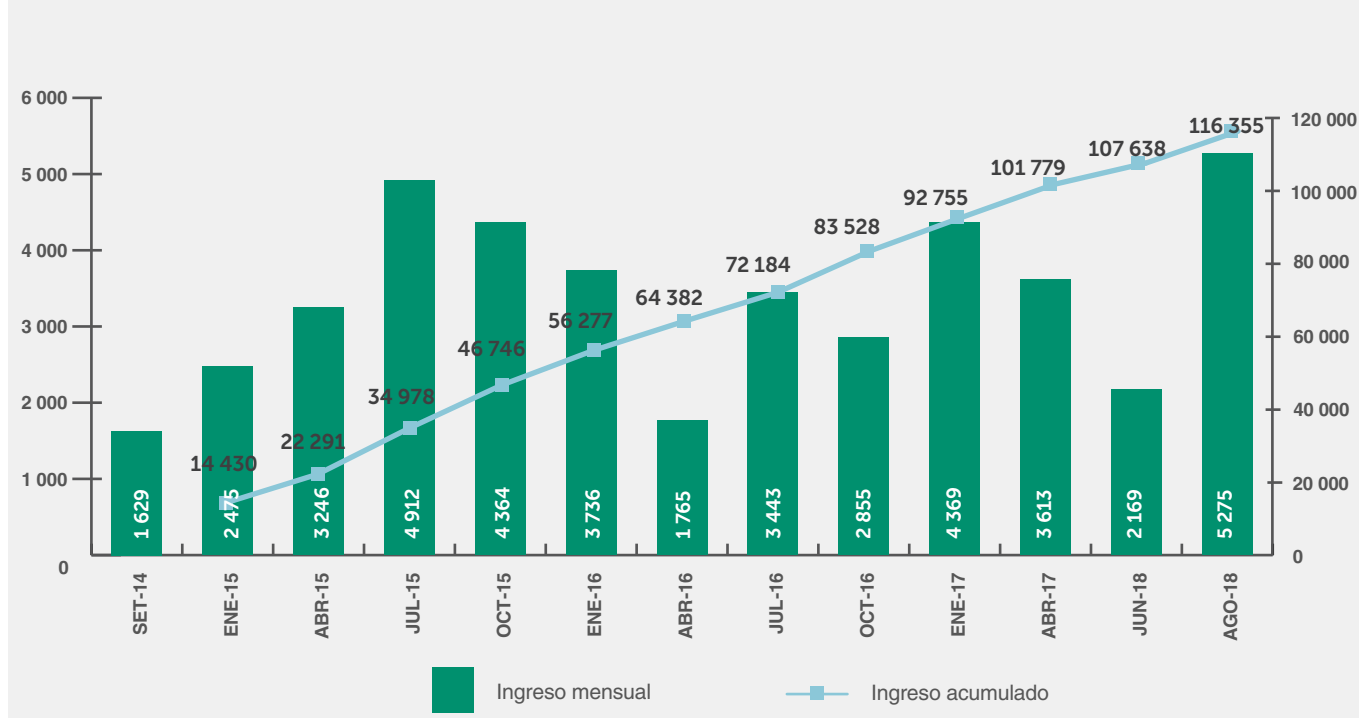
Los ingresos acumulados entre enero y agosto de 2017, recaudados por servicios a la carga en la Terminal Portuaria de Matarani aumentaron en 1,5%, mientras que en Paita en 13,3%, respecto al mismo periodo del año anterior.



En el caso de la Terminal Portuaria General San Martín, en agosto de 2017 sus ingresos fueron 6,2% inferiores a los recaudados en agosto de 2016. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (67,7%), los cuales se redujeron en 27,8% respecto a agosto de 2016.

## INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S/.)



Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.

Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.

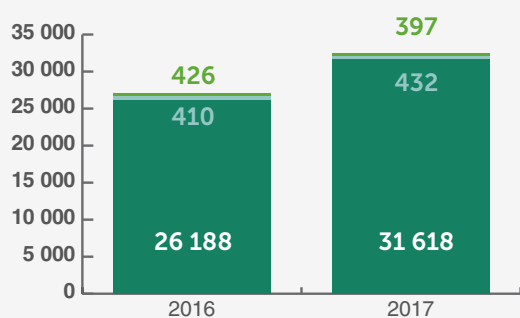


## INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles de S/.)

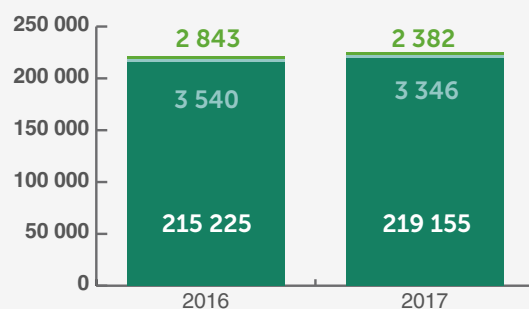
### TISUR S.A.

#### AGOSTO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Otros

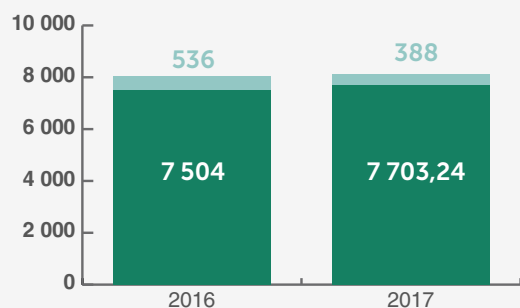
#### ENERO - AGOSTO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Otros

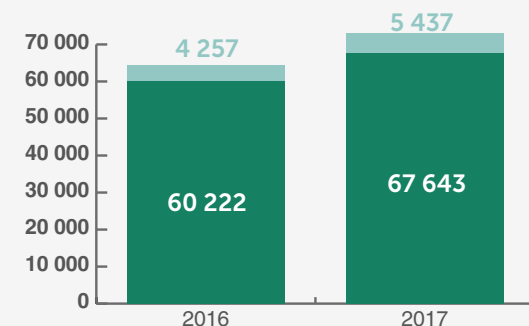
### TPE Paita S.A.

#### AGOSTO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave

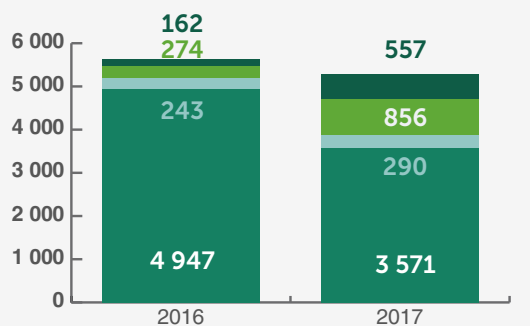
#### ENERO - AGOSTO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave

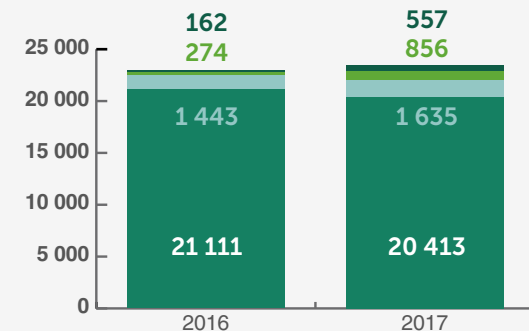
### TPP S.A.

#### AGOSTO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Servicios Especiales ■ Otros

#### ENERO - AGOSTO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la Nave ■ Servicios Especiales ■ Otros



# Terminales Portuarios administrados por ENAPU

## TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>NAVES</b>	642	658	-2,4	5 725	5 657	1,2
Alto bordo	25	20	25,0	172	157	9,6
Menores	617	638	-3,3	5 553	5 500	1,0
 <b>CARGA</b> (Miles TM)	390,4	248	57,4	2 238	1 787	25,3
Contenedorizada	14,7	4,3	239,0	73,5	38,0	93,7
Líquida a granel	0,1	0,4	-60,8	15,3	23,84	-35,7
Sólida a granel	331,4	204,4	62,1	1 751	1 313	33,3
Piezas sueltas	43,9	38,8	13,2	397	410	-3,4
Rodante	0,2	0,1	18,4	2,22	1,53	45,5
 <b>CONTENEDORES</b> (TEU)	1 389	325	327,4	7 145	3 039	135,1

Elaboración: Gerencia de Regulación y Estudios Económicos.  
Fuente: ENAPU

En agosto de 2017, los terminales de ENAPU atendieron 2,4% menos naves en relación a agosto del año anterior. Del total de naves atendidas, el 96,1% fueron naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizada en estas terminales fue de 390,4 mil de toneladas, siendo dicho volumen 57,4% mayor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se explica, principalmente, por el mayor tráfico de carga sólida a granel (+62,1%), el cual representó el 84,9% del tráfico total de carga movilizada.

Entre enero y agosto de 2017, el número de naves atendidas fue de 5 725, superior en 1,2% respecto al mismo periodo en 2016, con un mayor crecimiento en naves de alto bordo (+9,6%); para este mismo periodo, la carga acumulada creció en 25,3% en comparación al periodo comprendido entre enero y agosto de 2016.

Cabe precisar que, durante el mes agosto de 2017, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (76,0%) e Ilo (24,0%), movilizandando alrededor del 89,3% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (88,8%), y Huacho (3,6%).