



# Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Junio 2017



\*Con información estadística  
a abril del 2017



# CONTENIDO



## Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



## Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



## Vías Férreas

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



## Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**



# CARRETERAS



## TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de abril de 2017 transitaron cerca de 3,7 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando una reducción de 25,6% con relación a abril de 2016. Dicho tráfico vehicular es equivalente a 8,3 millones de ejes cobrables, lo cual significó una reducción de 30,9% con relación al mismo mes del año anterior.

ABRIL 2017	UNIDADES 	<b>3,7</b> millones de vehículos	registró una reducción de <b>25,6%</b> con relación a abril del 2016.
	EJES COBRABLES 	<b>8,3</b> millones de ejes cobrables	lo que significó una reducción de <b>30,9%</b> con relación a abril del 2016.



DESCARGAR TABLAS  
EN FORMATO EXCEL



## TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (29,7%); seguida por la Red Vial N° 5 (Ancón – Huacho - Pativilca) a cargo de NORVIAL (19,4%) y la IIRSA Sur Tramo 5 (Matarani – Azángaro - Ilo) a cargo de COVISUR (17,8%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (28,2%), la Red Vial N° 5 (20,1%) y la IIRSA Sur tramo 5 (18,9%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular			Tráfico medido en ejes		
	Red Vial N° 6	29,7%		Red Vial N° 6	28,2%
	Red Vial N° 5	19,4%		Red Vial N° 5	20,1%
	IIRSA Sur - Tramo 5	17,8%		IIRSA Sur - Tramo 5	18,9%



En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 19,4% y 20,1% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras de Penetración del Norte, registrando el 8,9% y 7,7% del tráfico total medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO		MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO	
Concesiones Viales de la Costa Norte		Carreteras de Penetración Norte	
	19,4%		8,9%
UNIDADES		UNIDADES	
	20,1%		7,7%
EJES COBRABLES		EJES COBRABLES	



## NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	ABRIL				ENERO - ABRIL			
		2017	2016	Flujo	Var %	2017	2016	Flujo	Var %
 <b>VEHÍCULOS</b>		3 744	5 032	-1 288	-25,6	20 289	22 686	-2 397	-10,6
<b>Concesiones Viales de Penetración del Norte</b>	IIRSA Norte	328	430	-102	-23,8	1 705	1 841	-136	-7,4
	Buenos Aires - Canchaque	6	9	-3	-29,8	28	33	-5	-15,7
	Long. de la sierra - T2	0	167	-167	-100,0	447	706	-259	-36,7
<b>Concesiones Viales de la Costa Norte</b>	Austopista del Sol	0	716	-716	-100,0	2 043	3 069	-1 026	-33,4
	Red Vial N° 4	0	666	-666	-100,0	1 932	2 947	-1 014	-34,4
	Red Vial N° 5	726	659	67	10,1	2 947	2 964	-17	-0,6
<b>Carreteras del Centro</b>	IIRSA Centro - T2	420	409	11	2,7	1 538	1 637	-98	-6,0
<b>Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur</b>	IIRSA Sur - T1	142	137	6	4,0	577	574	4	0,6
	IIRSA Sur - T2 <sup>1/</sup>	18	16	2	15,4	73	63	10	15,4
	IIRSA Sur - T3	67	69	-2	-2,3	269	259	10	3,8
	IIRSA Sur - T4	52	19	33	176,9	210	74	136	184,5
	IIRSA Sur - T5	665	672	-7	-1,1	2 879	3 012	-133	-4,4
<b>Concesiones Viales del Sur</b>	Red Vial N° 6	1 112	872	241	27,6	4 722	4 625	97	2,1
	Dv. Quilca - La Concordia	206	192	15	7,6	918	882	36	4,1
 <b>EJES</b>		8 269	11 971	-3 702	-30,9	44 440	50 622	-6 183	-12,2
<b>Concesiones Viales de Penetración del Norte</b>	IIRSA Norte	625	845	-220	-26,0	2 977	3 568	-591	-16,6
	Buenos Aires - Canchaque	9	13	-4	-30,7	42	50	-9	-17,3
	Long. de la sierra - T2	0	305	-305	-100,0	804	1 245	-441	-35,4
<b>Concesiones Viales de la Costa Norte</b>	Austopista del Sol	0	1 758	-1 758	-100,0	4 736	7 269	-2 533	-34,8
	Red Vial N° 4	0	1 795	-1 795	-100,0	4 979	7 578	-2 599	-34,3
	Red Vial N° 5	1 663	1 582	82	5,2	6 686	6 698	-13	-0,2
<b>Carreteras del Centro</b>	IIRSA Centro - T2	1 038	1 028	11	1,0	3 782	3 986	-204	-5,1
<b>Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur</b>	IIRSA Sur - T1	302	295	8	2,6	1 226	1 210	16	1,3
	IIRSA Sur - T2	34	30	4	14,7	131	116	15	13,2
	IIRSA Sur - T3	108	108	-1	-0,7	420	404	16	4,0
	IIRSA Sur - T4	104	42	62	148,0	400	161	240	149,2
	IIRSA Sur - T5	1 560	1 635	-75	-4,6	6 500	6 838	-339	-5,0
<b>Concesiones Viales del Sur</b>	Red Vial N° 6	2 332	2 063	269	13,0	9 670	9 471	199	2,1
	Dv. Quilca - La Concordia	493	473	20	4,3	2 087	2 027	59	2,9

Fuente: Los Concesionarios



## INGRESOS POR PEAJE



### NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	ABRIL				ENERO - ABRIL			
		2017	2016	Flujo	Var. %	2017	2016	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	4 464	4 990	-525	-10,5	20 842	21 051	-210	-1,0
	Canchaque	23	31	-9	-27,9	101	118	-17	-14,1
	Convial Sierra Norte	0	1 098	-1 098	-100,0	2 939	4 518	-1 579	-34,9
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	0	10 881	-10 881	-100,0	29 793	42 351	-12 557	-29,7
	Autopista del Norte	0	10 788	-10 788	-100,0	37 816	45 007	-7 190	-16,0
	NORVIAL	12 308	11 229	1 079	9,6	49 474	47 559	1 915	4,0
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6 214	5 959	255	4,3	22 579	22 946	-366	-1,6
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 168	1 139	29	2,6	4 742	4 679	63	1,3
	IIRSA Sur T3	688	672	17	2,5	2 684	2 490	194	7,8
	INTERSUR	544	223	322	144,5	2 063	851	1 212	142,3
	COVISUR	6 061	6 361	-301	-4,7	25 391	26 872	-1 481	-5,5
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	16 322	14 233	2 089	14,7	67 248	61 601	5 647	9,2
	COVINCA	1 962	1 873	88	4,7	8 333	8 071	262	3,2

Fuente: Los concesionarios

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 32,8% del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de abril, seguido por NORVIAL (24,7%) y por DEVIANDES (12,5%). Asimismo, cabe destacar que Convial Sierra Norte, COVISOL y Autopista del Norte no tuvieron recaudación en el mes, por su parte los ingresos de COVIPERÚ incrementaron en de poco más de S/ 2,0 millones, lo cual significó una incremento de 14,7% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales del Sur obtuvieron, en conjunto, el 36,7% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 18,3 millones, monto menor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (-11,1%).



# Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

## TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de abril de 2017, el número total de vehículos (ligeros y pesados) se redujo en 44,8% y el número de ejes cobrables se redujo en 45,5% respecto del mismo mes del año anterior. El resultado negativo se debe a Longitudinal de la sierra Tramo 2 que no tuvo tráfico en este mes y al menor tráfico en la IIRSA Norte, 23,8% y 26,0% en unidades vehiculares y ejes cobrables respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior.



La IIRSA Norte concentró el 98,2% y 98,6% del total de unidades y ejes cobrables. Por otro lado, la Carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, no registró tráfico por instrucción del Ministerio de transporte y Comunicaciones de suspender el cobro de tarifas mediante el Oficio N° 1128-2017-MTC/25.

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en abril del 2017 se registró una reducción de 10,5% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos pesados (7,5%).





Por su parte, en la Concesión Canchaque, los ingresos por peaje registraron una disminución de 27,9% durante el mes de abril de 2017 con relación a abril del 2016, debido a la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (28,0%).



Por otro lado, en Concesionaria Vial Sierra Norte, durante el mes de abril del 2017 no presentó recaudación por disposición del Ministerio de transporte y comunicaciones.

## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	200 607	388 562	-48,4	1 410 316	1 684 629	-16,3
IIRSA Norte	196 987	274 611	-28,3	1 091 015	1 185 383	-8,0
Buenos Aires - Canchaque	3 620	5 211	-30,5	17 027	19 628	-13,3
Long. de la Sierra - Tramo 2	-	108 740	-100,0	302 274	479 618	-37,0
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	133 189	216 674	-38,5	770 232	896 057	-14,0
IIRSA Norte	130 644	155 265	-15,9	614 267	655 783	-6,3
Buenos Aires - Canchaque	2 545	3 573	-28,8	11 201	13 866	-19,2
Long. de la Sierra - Tramo 2	-	57 836	-100,0	144 764	226 408	-36,1
EJES COBRABLES (MILES)	434	775	-44,0	2 412	3 179	-24,1
IIRSA Norte	428	571	-24,9	1 886	2 383	-20,8
Buenos Aires - Canchaque	5	8	-30,9	24	31	-19,9
Long. de la Sierra - Tramo 2 <sup>1/</sup>	-	197	-100,0	502	765	-34,5

<sup>1/</sup>No Registró tráfico ni recaudación por instrucción del MTC mediante Oficio N° 1128-2017-MTC/25  
Fuente: Los Concesionarios

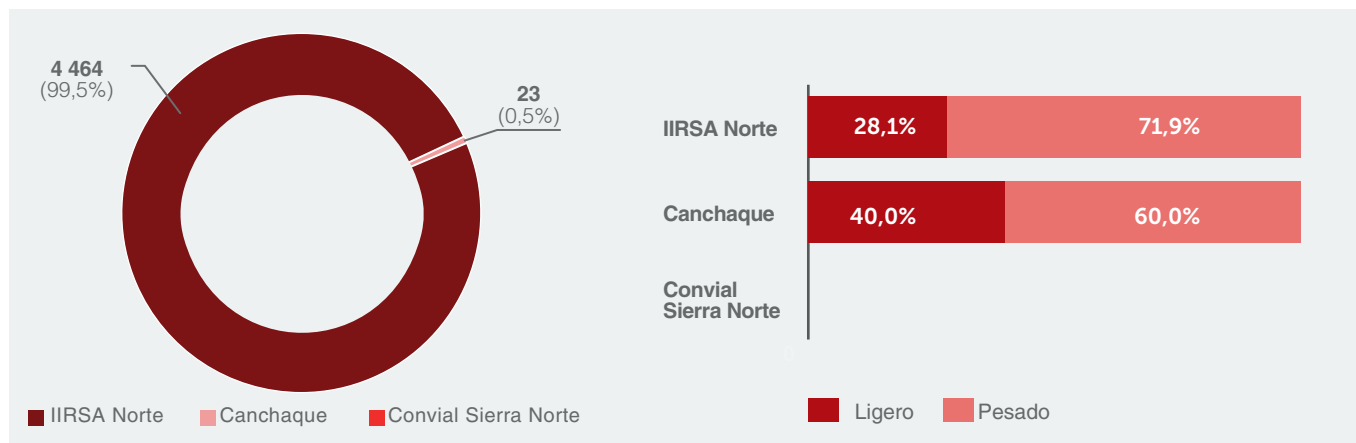




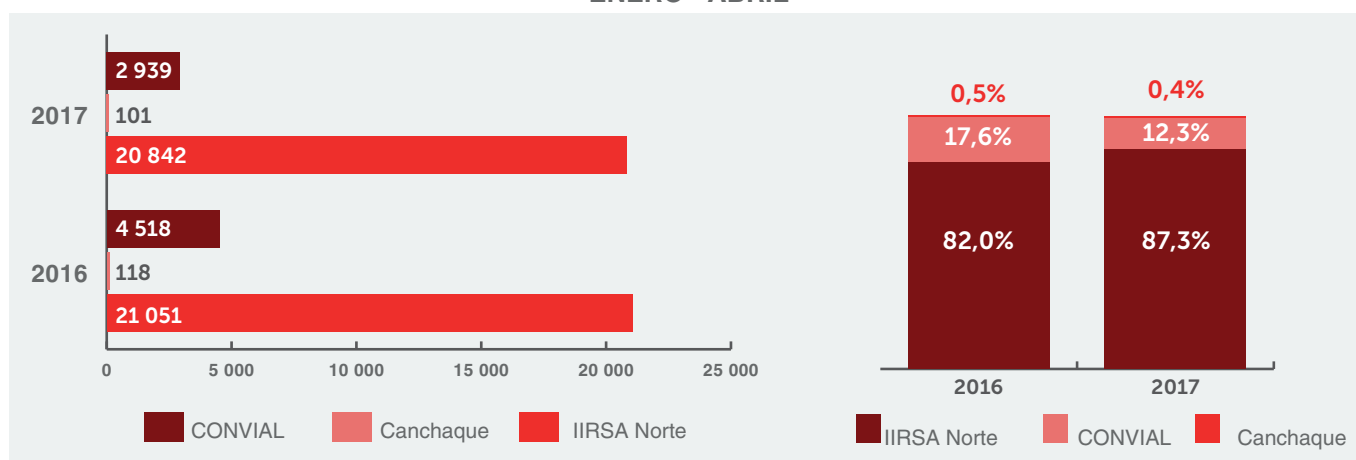
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/.)

ABRIL



ENERO - ABRIL



Fuente: Los Concesionarios



# Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de abril del 2017, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, se redujo en 64,4% y 67,6% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, medido en unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente.



La red Vial N°4 y la Autopista del Sol no presentaron tráfico ni recaudación en abril de 2017 por efecto del fenómeno climático conocido como “Niño Costero,” por lo que toda la concentración del tráfico, en términos de ejes, se presentó en la Red Vial N° 5. Cabe indicar que el tráfico de ejes en esta vía se explica principalmente por lo vehículos pesados, representando el 75,7% del tráfico total.

Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-abril de 2017 se han registrado alrededor de 6,9 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 16,4 millones de ejes cobrables, siendo el 77,6% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	403 877	969 337	-58,3	3 670 713	4 595 929	-20,1
Autopista del Sol	-	349 731	-100,0	1 100 704	1 580 298	-30,3
Red Vial N°4	-	292 148	-100,0	932 284	1 401 532	-33,5
Red Vial N°5	403 877	327 458	23,3	1 637 725	1 614 099	1,5
 <b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	322 168	1 072 071	-69,9	3 251 209	4 383 824	-25,8
Autopista del Sol	-	366 541	-100,00	942 308	1 489 106	-36,7
Red Vial N°4	-	373 672	-100,00	1 000 080	1 545 292	-35,3
Red Vial N°5	322 168	331 858	-2,92	1 308 821	1 349 426	-3,0
EJES COBRABLES (MILES)	1 259	4 165	-69,8	12 730	16 950	-24,9
Autopista del Sol	-	1 408	-100,0	3 635	5 688	-36,1
Red Vial N°4	-	1 503	-100,0	4 047	6 177	-34,5
Red Vial N°5	1 259	1 254	10,7	5 048	5 084	-0,7

Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de abril del 2017, para el caso de las concesiones analizadas, estos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es del 75,7% del total recaudado. La única concesión que recaudó por concepto de peajes fue NORVIAL (Red Vial N° 5), por su parte COVISOL (autopista del Sol) y Autopista del Norte (Red Vial N°4) no están recaudando debido a los daños causados por el fenómeno climático conocido como "Niño Costero".



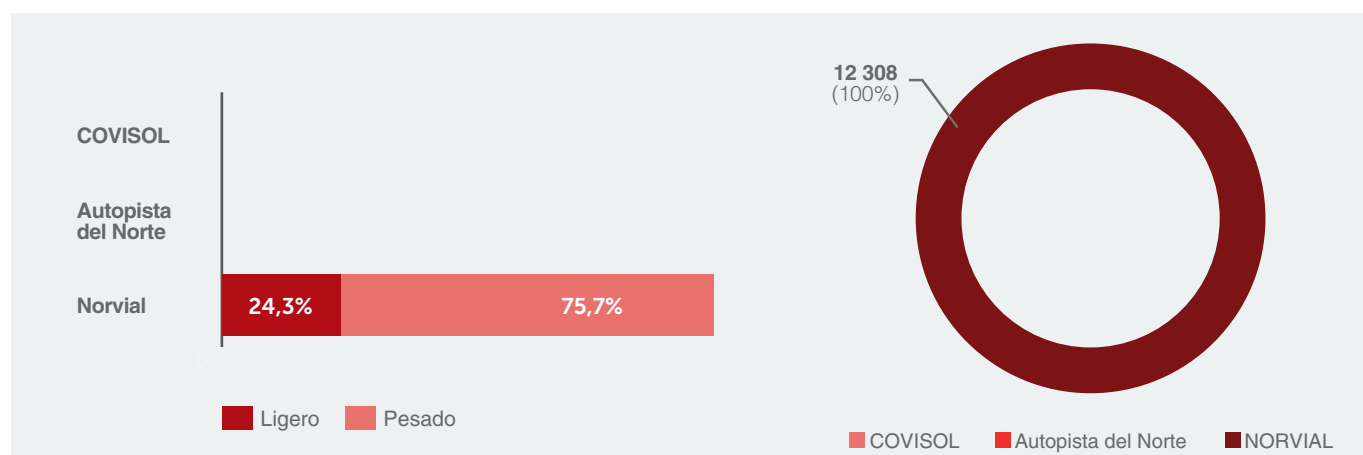
Con relación a Norvial, los ingresos por peaje registraron un incremento de 9,6% en abril del 2017 con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+4,7%). Cabe señalar que el 75,7% de los ingresos corresponden a cobros de vehículos pesados.



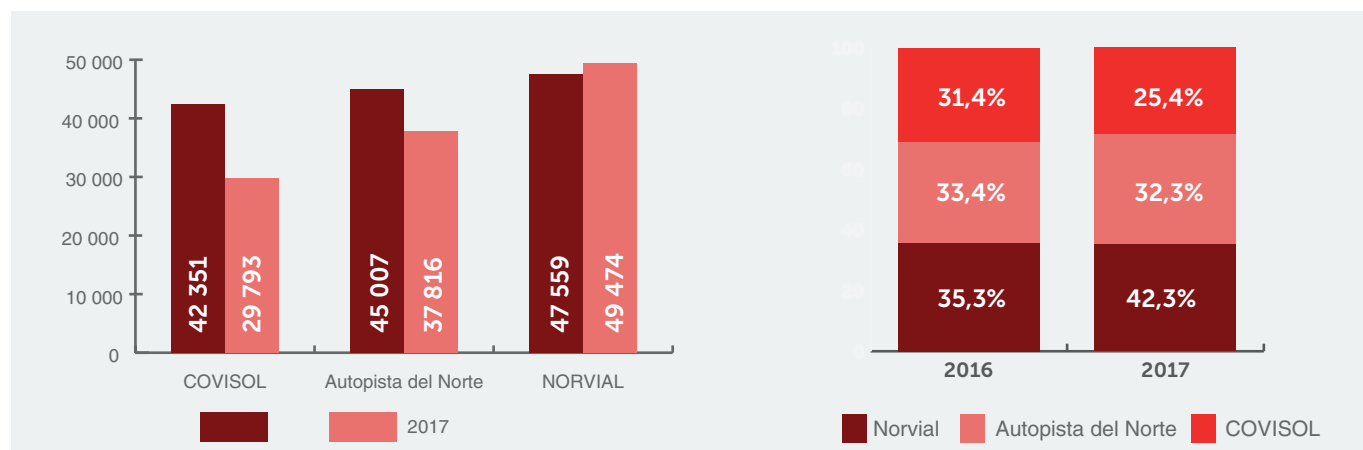
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/.)

**ABRIL**



**ENERO - ABRIL**



Fuente: Los Concesionarios

2016





# Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

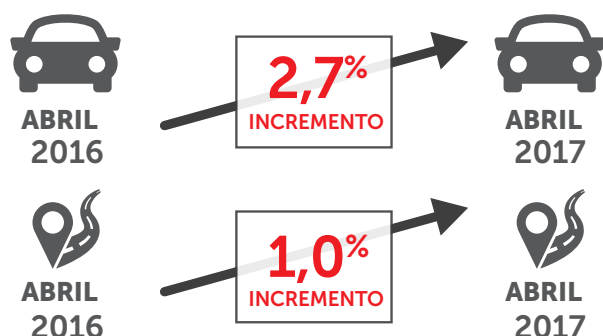
## TRÁFICO VEHICULAR

### TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
 UNIDADES VEHICULARES	420 462	409 293	2,7	1 538 287	1 636 714	-6,0
Vehículos Ligeros	211 454	195 814	8,0	767 229	822 050	-6,7
Vehículos Pesados	209 008	213 479	-2,1	771 058	814 664	-5,4
 EJES COBRABLES (MILES)	1 038	1 028	-1,0	3 782	3 986	-5,1
Vehículos Ligeros	211	196	8,0	767	822	-6,7
Vehículos Pesados	827	832	-0,59	3 015	3 164	-4,7

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de abril de 2017, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un incremento de 2,7%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, también se obtuvo un incremento de 1,0%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 49,7% y 79,6% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en abril de 2017 se registró un incremento de 4,3% con relación al mismo mes del año anterior, debido al incremento de los ingresos de las unidades vehiculares pesadas (+2,5%), que representaron en abril el 79,9% del total de ingresos de la concesión.



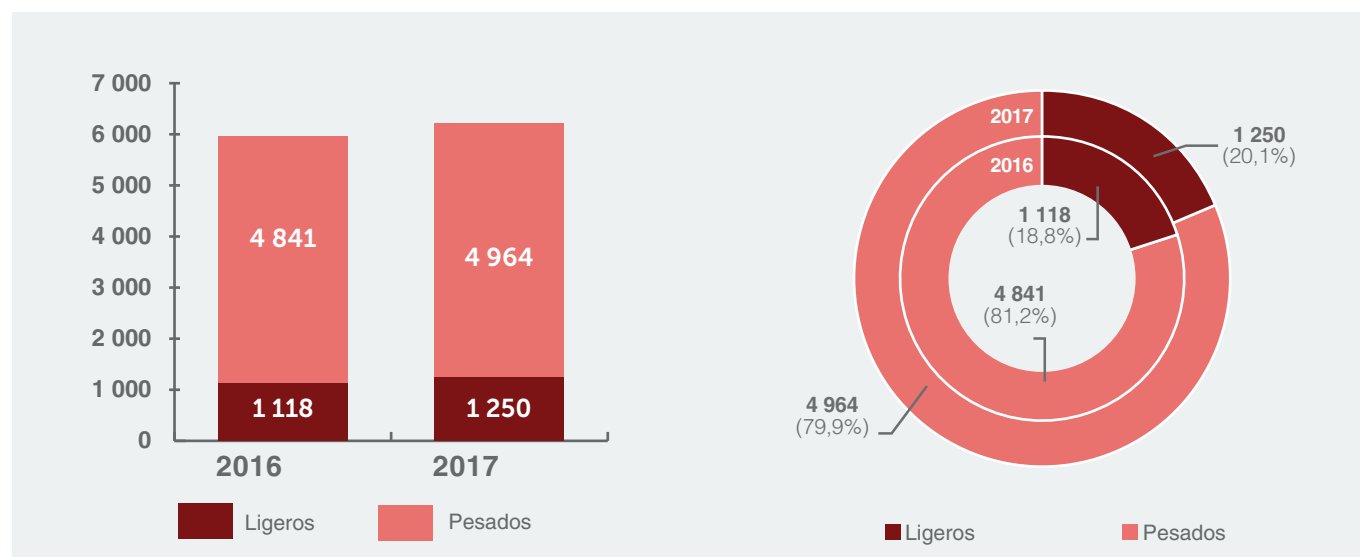
**79,9%**  
proviene de  
vehículos pesados

## RECAUDACIÓN DE DEVIANDES

(En miles de S/.)

**ABRIL**

**ENERO - ABRIL**



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



# Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ambitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

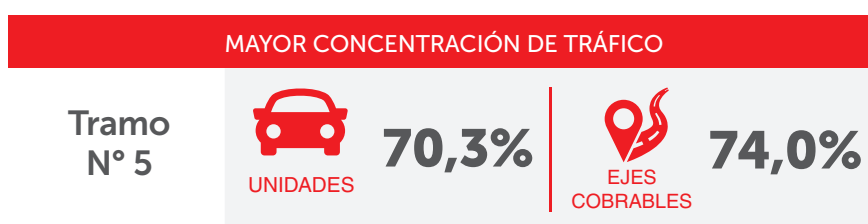
- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de abril del 2017, el tráfico vehicular en las vías concesionadas se incrementó en 3,6% y se redujo en 0,1%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en los tramos N° 2 y 4 en el caso de unidades vehiculares, mientras que la reducción en ejes cobrables se sustenta en el menor tráfico en el tramo N° 5.





La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 70,3% y 74,0% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el 1,6%, 5,1% y 4,9% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.



Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 66,7% del número total de ejes.



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	543 080	496 420	9,4	2 382 641	2 306 374	3,3
IIRSA SUR - Tramo 1	85 672	78 095	9,7	345 881	337 373	2,5
IIRSA SUR - Tramo 2	11 690	10 126	15,4	49 116	41 675	17,9
IIRSA SUR - Tramo 3	52 845	54 436	-2,9	214 980	206 728	4,0
IIRSA SUR - Tramo 4	32 736	11 023	197,0	137 338	43 591	215,1
IIRSA SUR - Tramo 5	360 137	342 740	5,1	1 635 326	1 677 007	-2,5
 <b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	401 770	415 834	-3,4	1 625 575	1 675 122	-3,0
IIRSA SUR - Tramo 1	56 695	58 745	-3,5	231 477	236 455	-2,1
IIRSA SUR - Tramo 2 <sup>1/</sup>	6 462	5 602	15,4	23 557	21 306	10,6
IIRSA SUR - Tramo 3	14 488	14 497	-0,1	53 648	52 110	3,0
IIRSA SUR - Tramo 4	19 676	7 903	149,0	72 779	30 264	140,5
IIRSA SUR - Tramo 5	304 449	329 087	-7,5	1 244 114	1 334 987	-6,8
EJES COBRABLES (MILES)	1 565	1 613	-3,0	6 295	6 423	-2,0
IIRSA SUR - Tramo 1	216	216	-0,0	881	873	0,9
IIRSA SUR - Tramo 2 <sup>1/</sup>	22	19	14,4	82	74	10,5
IIRSA SUR - Tramo 3	55	54	1,5	205	197	4,0
IIRSA SUR - Tramo 4	71	31	130,5	263	117	124,7
IIRSA SUR - Tramo 5	1 200	1 292	-7,1	4 864	5 161	-5,8

Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en abril del 2017 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 67,9% de la recaudación. La concesionaria IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (50,9%), en tanto que la concesión con la mayor recaudación es la correspondiente a la empresa COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 76,7% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones que actualmente cobran por dicho concepto.





En el caso de SURVIAL, en abril de 2017 los ingresos por peaje registraron un incremento de 2,6% respecto del mes de abril de 2016, sustentado en el incremento de los ingresos por concepto de vehículos ligeros en 9,7%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en abril del 2017 esta se incrementó en 2,5% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados en 4,8%.



En el caso de INTERSUR, en abril de 2017 los ingresos por peaje se incrementaron en 144,5% con relación al año anterior, sustentado en la habilitación del cobro en la Garita San Antón el 8 de Noviembre de 2016, lo cual le ha permitido captar mayor número de vehículos y con lo cual sus ingresos se incrementaron. Adicionalmente por concepto de vehículos ligeros el incremento fue 220,8% y en pesados 124,4% respecto a abril del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en abril del 2017, mostraron una reducción de 4,7% con relación a abril de 2016, sustentado en la disminución proveniente de vehículos pesados en 7,3%. Cabe señalar que los ingresos por vehículos pesados representaron el 73,6% del total de recaudado por concepto de peaje.

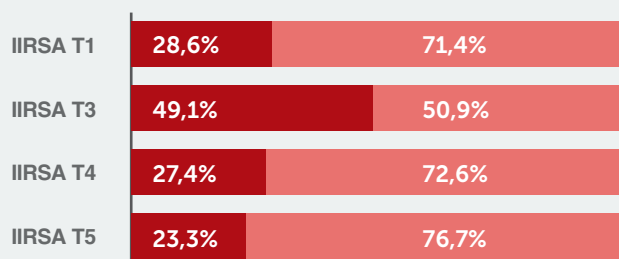




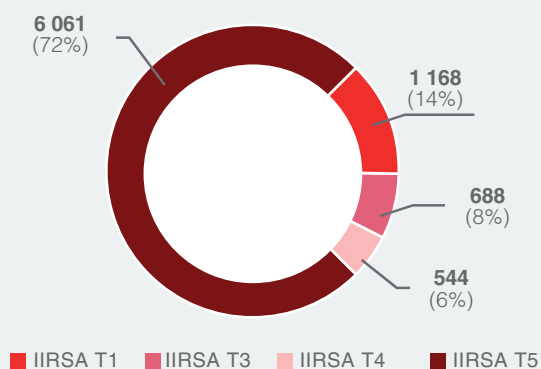
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/.)

### ABRIL

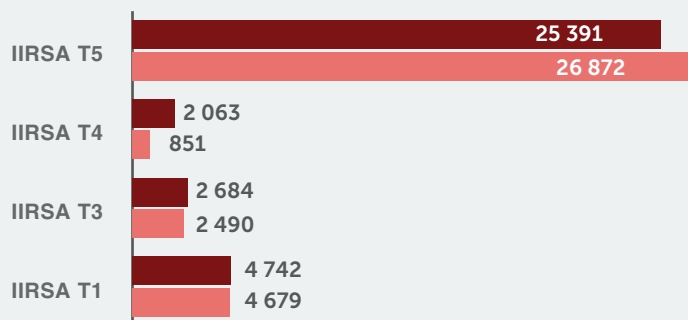


■ Ligero ■ Pesado

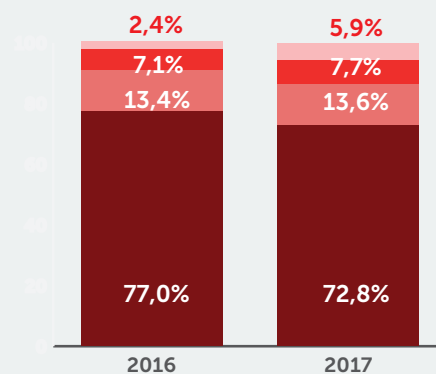


■ IIRSA T1 ■ IIRSA T3 ■ IIRSA T4 ■ IIRSA T5

### ENERO - ABRIL



■ 2017 ■ 2016



■ IIRSA T5 ■ IIRSA T1  
■ IIRSA T3 ■ IIRSA T4

Fuente: Los Concesionarios



## Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por:



- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

### TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de abril de 2017, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 24,0% y 11,4%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



### TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	816 560	565 956	44,3	3 583 024	3 450 808	3,8
Red Vial N° 6	695 672	463 232	50,2	3 016 492	2 942 242	2,5
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	120 888	102 724	17,7	566 532	508 566	11,4
 <b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	502 188	497 696	0,9	2 056 898	2 056 244	0,0
Red Vial N° 6	416 730	408 664	2,0	1 705 526	1 683 020	1,3
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	85 458	89 032	-4,0	351 372	373 224	-5,9
EJES COBRABLES (MILES)	2 008	1 970	2,0	8 173	8 047	1,6
Red Vial N° 6	1 636	1 600	2,3	6 653	6 529	1,9
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	372	370	0,5	1 520	1 519	0,1

Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6 (+27,6%), el cual concentró el 84,4% del tráfico total durante abril del 2017. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico en Red Vial N° 6 representó 82,5%, siendo 70,2% por concepto de unidades vehiculares pesadas.



## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de abril se registró un incremento de 14,7% con relación a abril del 2016, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+52,4%). Cabe señalar que el 81,6% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 18,4% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de abril de 2017, se registró un incremento de 4,7% con relación al mismo mes del año 2016, situándose en alrededor de S/ 1,9 millones. De este monto, el 27,3% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 72,7% restante a los vehículos pesados.



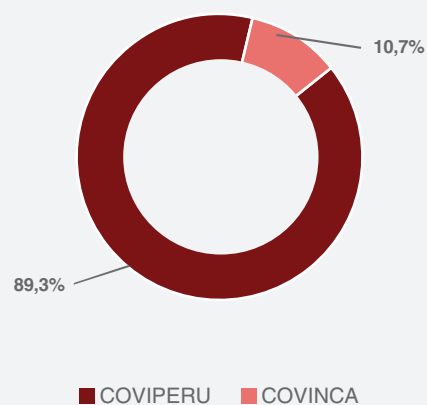
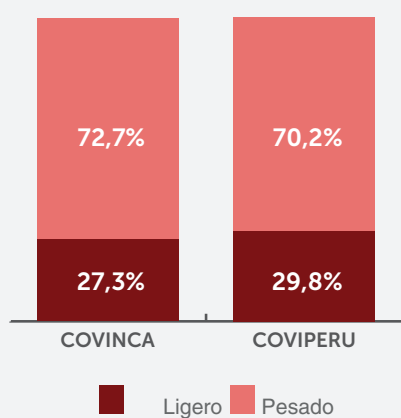
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 71,4% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de abril de 2017 fue COVIPERÚ, con una participación del 88,3% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



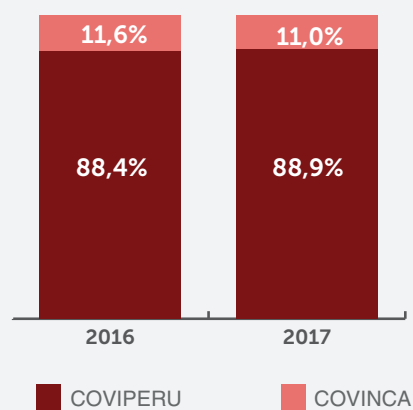
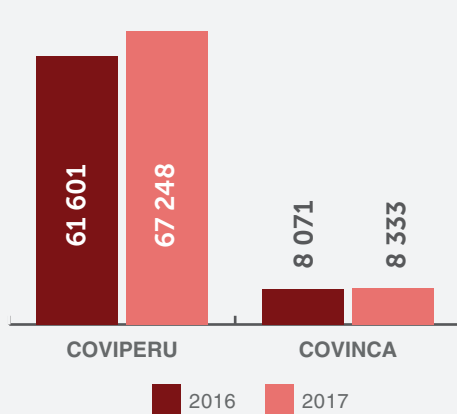
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/.)

### ABRIL



### ENERO - ABRIL



Fuente: Los Concesionarios



# AEROPUERTOS



ABRIL 2017	<b>TRÁFICO DE PASAJEROS</b> 	<b>2,4 millones de pasajeros aprox.</b>	<b>63,2%</b> fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el <b>15,6%</b> del total.
	<b>TRÁFICO DE CARGA</b> 	<b>23,1 mil toneladas aproximadamente</b>	<b>89,1%</b> movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de abril de 2017, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,4 millones, de los cuales el 63,2% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por el Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia administrados por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 15,6% del total.

Por su parte, durante abril de 2017, el tráfico de carga superó las 23,1 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (89,1%).



DESCARGAR TABLAS  
EN FORMATO EXCEL



## ATERRIZAJE Y DESPEGUE

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	ABRIL				ENERO - ABRIL			
	2017	2016	Flujo	Var. (%)	2017	2016	Flujo	Var. (%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	2 471	2 212	259	11,7	10 110	9 394	716	7,6
LAP	1 563	1 377	186	13,5	6 390	5 857	533	9,1
ADP	385	351	34	9,8	1 677	1 548	129	8,3
AAP	222	226	-4	-1,7	905	925	-20	-2,1
CORPAC	301	258	43	16,5	1 138	1 064	74	6,9
 <b>CARGA</b> (TM)	23 104	22 623	481	2,1	90 641	89 083	1 558	1,7
LAP	20 588	20 698	-110	-0,5	81 433	81 846	-413	-0,5
ADP	1 930	1 323	606	45,8	6 947	5 012	1 934	38,6
AAP	364	421	-58	-13,7	1 499	1 568	-70	-4,5
CORPAC	222	180	42	23,2	763	656	106	16,2
 <b>OPERACIONES</b>	32 647	33 788	-1 141	-3,4	131 560	135 678	-4 118	-3,0
LAP	14 750	14 044	706	5,0	59 107	56 595	2 512	4,4
ADP	11 126	9 666	1 460	15,1	46 150	41 012	5 138	12,5
AAP	2 077	2 606	-529	-20,3	8 347	9 516	-1 169	-12,3
CORPAC	4 694	7 472	-2 778	-37,2	17 956	28 555	-10 599	-37,1
 <b>INGRESOS</b> (\$ 000)	29 647	26 495	3 152	11,9	118 750	107 842	10 908	10,1
LAP	26 809	23 815	2 993	12,6	106 736	96 747	9 989	10,3
ADP	1 800	1 632	167	10,2	7 775	6 954	820	11,8
AAP	1 039	1 048	-8	-0,8	4 240	4 141	99	2,4

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 32,6 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 45,2% de estos se realizó en el AIJCH, el 34,1% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 14,4% en los aeropuertos administrados por la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC) y el 6,4% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

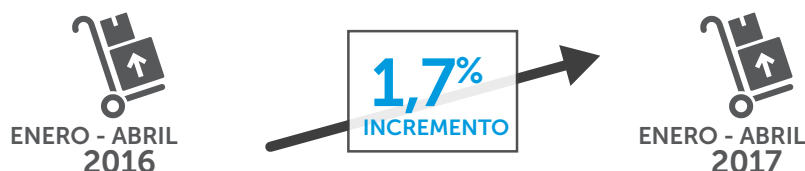


## TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



Durante el periodo enero-abril de 2017, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 7,6% respecto de similar periodo de 2016, lo que se explica principalmente por el dinamismo registrado en el AIJCH, el cual registró un incremento de 9,1% en el número de pasajeros (es decir, 533,3 miles de pasajeros adicionales).

## TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



En tanto el tráfico acumulado de carga se incrementó en 1,7% respecto mismo periodo de 2016, principalmente debido al mayor volumen de carga movilizada en el Primer Grupo de Aeropuertos, el cual incrementó en 38,6%.

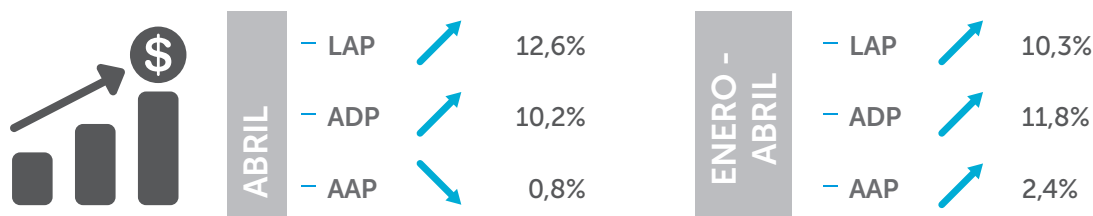
## NÚMERO DE OPERACIONES



Entre enero y abril de 2017, se observa una disminución de 3,0% (4 118) en el número de operaciones entre 2016 y 2017, destacando el incremento de 4,4% (2 512) y en 12,5% (5 138) en las operaciones registradas en los aeropuertos concesionados a en el AIJCH y ADP, respectivamente; empero las operaciones registradas en AAP y CORPAC disminuyeron en 12,3% (529) y 37,1% (10 599), que explicarían el resultado a nivel agregado.

## INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados durante abril de 2017, se observa un incremento de 12,6% y 10,2% en LAP y ADP, respectivamente, mientras que en AAP se muestra una reducción de 0,8% con relación al mismo mes del año anterior, respectivamente. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-abril de 2017 presentaron tendencias similares tanto para LAP (+10,3%) como para ADP (+11,8%) y AAP (+2,4%), todo ello con relación al periodo enero-abril de 2016.



\*En relación al periodo enero-abril del 2017





# Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

## TRÁFICO DE PASAJEROS


En el mes de abril de 2017, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 13,5% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos de conexión, incrementó en 22,1%, respecto al mes anterior, en tanto que para vuelos nacionales e internacionales el incremento fue de 10,1% y 16,6% respectivamente. Por otro lado, durante el periodo enero-abril de 2017, se observa un incremento de 9,1% en el tráfico de pasajeros, destacando el crecimiento en el tráfico de conexión (+28,3%).

## TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de abril del 2017 disminuyó en 0,5% con relación a abril de 2016, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de carga internacional (-4,6%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó cerca del 85,9% del tráfico total. Por otro lado, durante el periodo enero-abril de 2017, el tráfico acumulado de carga presentó una reducción (-0,5%) sustentada en el menor tráfico de carga internacional (-2,2%) con relación al mismo periodo del año 2016.



## TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	1 563	1 377	13,5	6 390	5 857	9,1
Nacional	838	761	10,1	3 446	3 234	6,5
Internacional	574	493	16,6	2 269	2 096	8,3
Transferencia y tránsito	150	123	22,1	674	526	28,3
 <b>CARGA</b> (TM)	20 588	20 698	-0,5	81 433	81 846	-0,5
Nacional	2 893	2 145	34,9	10 246	9 044	13,3
Internacional*	17 695	18 553	-4,6	71 187	72 803	-2,2
 <b>OPERACIONES</b>	14 750	14 044	5,0	59 107	56 595	4,4
Nacional	8 650	8 511	1,6	34 354	34 072	0,8
Internacional*	6 100	5 533	10,2	24 753	22 523	9,9

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(\*) Incluye carga en tránsito.



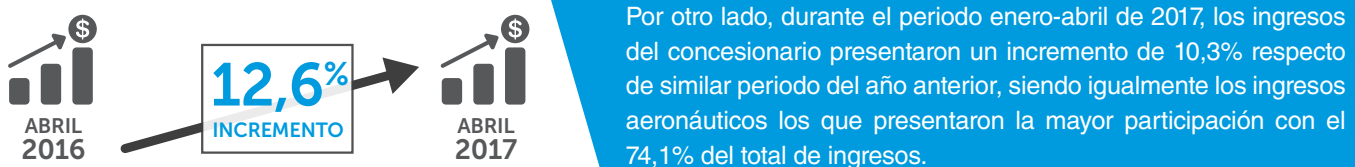
## MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en abril de 2017 se registró un incremento de 5,0% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el incremento de las operaciones internacionales (+10,2%), mientras que las operaciones nacionales se incrementaron en 1,6%. De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-abril de 2017 presentó un incremento de 4,4% respecto de similar periodo de 2016, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (58,1% de total).



## INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de abril de 2017, incrementaron en 12,6% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 10,7%, en tanto que los ingresos no aeronáuticos aumentaron en 18,2%. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 73,6% de los ingresos totales del mes.



## INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



# Aeropuertos Regionales del Perú

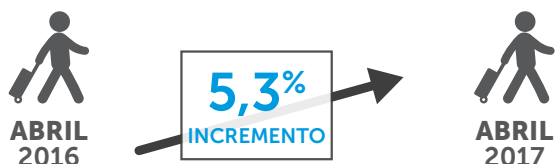
## TRÁFICO DE PASAJEROS

Las infraestructuras aeroportuarias ubicadas en distintas regiones del país se encuentra bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante 2017, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 63,4%, 84,1% y 84,3% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

Durante abril de 2017, el tráfico total de pasajeros en los aeropuertos regionales se incrementó en 5,3%, el tráfico de carga en 31,4% y el número de operaciones 7,6%, respecto al mismo mes del año anterior. El mayor dinamismo, se registró en los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos, los cuales incrementaron en 9,8%, 45,8% y 15,1% en el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente.

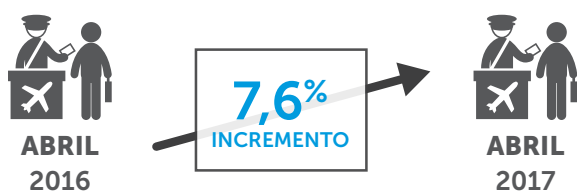
## TRÁFICO DE PASAJEROS



## TRÁFICO DE CARGA



## NÚMERO DE OPERACIONES



Por otro lado, es preciso señalar que en cada grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros y carga son:

- En el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante abril de 2017: Iquitos (18,2%), Piura (14,3%), Tarapoto (14,5%) y Trujillo (14,1%), acumulando un total del 61,1% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron para el mismo periodo: Arequipa (52,6%), Juliaca (15,0%) y Tacna (13,0%).
- En el Primer Grupo de Aeropuertos durante abril de 2017, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (59,6%) y Pucallpa (12,0%) del total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (44,8%) y Juliaca (18,4%).



## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2017	2016	Var. (%)	2017	2016	Var. (%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	607	577	5,3	2 582	2 473	4,4
Primer Grupo de Aeropuertos	385	351	9,8	1 677	1 548	8,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	222	226	-1,7	905	925	-2,1
 <b>CARGA</b> (TM)	2 293	1 745	31,4	8 445	6 581	28,3
Primer Grupo de Aeropuertos	1 930	1 323	45,8	6 947	5 012	38,6
Segundo de Aeropuertos	364	421	-13,7	1 499	1 568	-4,5
 <b>OPERACIONES</b>	13 203	12 272	7,6	54 497	50 528	7,9
Primer Grupo de Aeropuertos	11 126	9 666	15,1	46 150	41 012	12,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 077	2 606	-20,3	8 347	9 516	-12,3

Fuente: Los Concesionarios.



## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

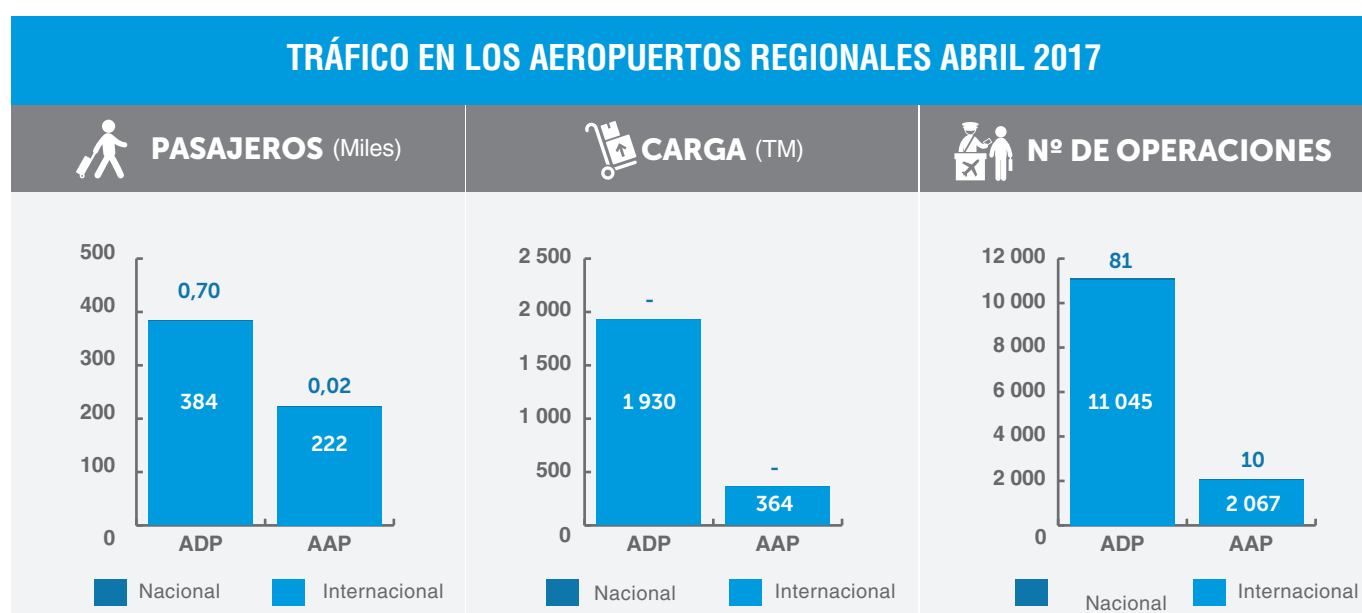
TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2017	2016	Var (%).	2017	2016	Var (%).
<b>TRÁFICO NACIONAL</b>						
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	607	577	5,2	2 578	2 472	4,3
Primer Grupo de Aeropuertos	384	351	9,6	1 672	1 548	8,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	222	226	-1,7	905	925	-2,1
 <b>CARGA</b> (TM)	2 293	1 745	31,4	8 359	6 581	27,0
Primer Grupo de Aeropuertos	1 930	1 323	45,8	6 861	5 012	36,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	364	421	-13,7	1 499	1 568	-4,5
 <b>OPERACIONES</b>	13 112	12 191	7,6	54 100	50 243	7,7
Primer Grupo de Aeropuertos	11 045	9 606	15,0	45 797	40 774	12,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 067	2 585	-20,0	8 303	9 469	-12,3
<b>TRÁFICO INTERNACIONAL</b>						
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	0,72	0,3	144,1	4,63	0,8	498,7
Primer Grupo de Aeropuertos	0,70	0,18	291,1	4,54	0,65	602,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,02	0,12	-82,8	0,09	0,13	-29,1
 <b>CARGA</b> (TM)	-	-	-	86,19	-	-
Primer Grupo de Aeropuertos	-	-	-	86,19	-	-
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
 <b>OPERACIONES</b>	91	81	12,3	397	285	39,3
Primer Grupo de Aeropuertos	81	60	35,0	353	238	48,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	10	21	-52,4	44	47	-6,4

Fuente: Los Concesionarios.



Durante abril de 2017, se observa un incremento del tráfico nacional de pasajeros (+5,2%), la carga nacional (+31,4%) y las operaciones nacionales (+7,6%) en relación al mismo periodo de 2016. En relación al tráfico internacional la cantidad de pasajeros incrementó (144,1%) explicado por el mayor dinamismo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (+291,1%), particularmente en el aeropuerto de Chiclayo, el cual pasó de movilizar de 28, en abril del 2016, a 667 pasajeros en abril del 2017.

Durante abril de 2017, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico: pasajeros (63,4%), carga (84,1%) y operaciones (84,2%) en el ámbito nacional. De igual forma, en el tráfico internacional, concentró el 97,2% de los pasajeros y el 89,0% de las operaciones.



Fuente: Los Concesionarios.

## INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por ambos grupos se incrementaron en 5,9% en abril de 2017 respecto al mismo mes del año anterior. Del ingreso total, los ingresos provenientes de servicios regulados por tarifas se incrementaron en 7,7%, mientras que los ingresos no regulados se incrementaron en 1,0%. Los ingresos totales recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 63,4% y 36,6% respectivamente durante abril de 2017.

Los ingresos por servicios regulados durante abril de 2017 representaron el 73,9% en el Primer Grupo de Aeropuertos y 76,6% en el Segundo Grupo de Aeropuertos, respecto de sus ingresos totales.

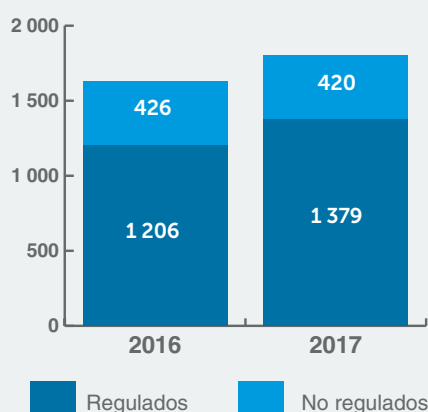


## INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

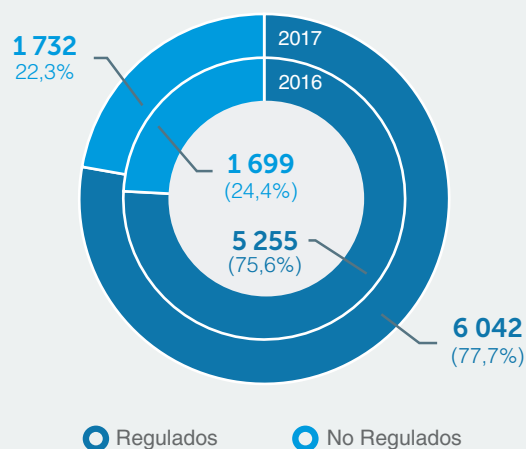
(En miles de USD, sin inc. IGV)

### Aeropuertos del Perú S.A

#### ABRIL

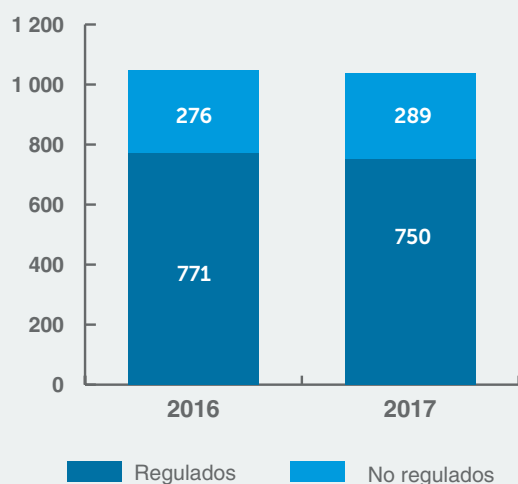


#### ENERO - ABRIL

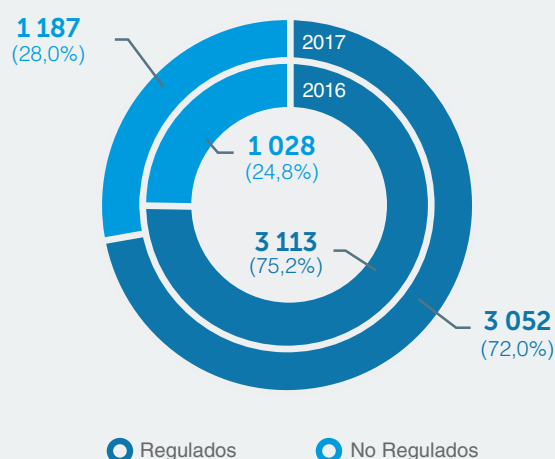


### Aeropuertos Andinos del Perú S.A

#### ABRIL



#### ENERO - ABRIL



Fuente: Los Concesionarios.



## Aeropuertos administrados por Córpac

### TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	301	258	16,5	1 138	1 064	6,9
Nacional	296	256	15,7	1 115	1 049	6,3
Internacional	5	2	112,8	23	15	49,6
 <b>CARGA</b> (TM)	222	180	23,2	763	656	16,2
Nacional	222	180	23,2	763	655	16,4
Internacional	-	-	-	-	1	-100,0
 <b>OPERACIONES</b>	4 694	7 472	-37,2	17 956	28 555	-37,1
Nacional	4 607	7 382	-37,6	17 496	28 044	-37,6
Internacional	87	90	-3,3	460	511	-10,0

Fuente: CORPAC S.A

CORPAC administra 29 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, el tráfico total de pasajeros y carga aumentó en 16,5% y 23,2%, respectivamente, mientras que las operaciones disminuyeron en 37,2% en abril de 2017 en relación a mismo mes del año anterior. En relación al tráfico de pasajeros internacional se incrementó en 112,8%; mientras que el tráfico de carga internacional fue nulo y el número de operaciones internacional se contrajo en 3,3%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de febrero de 2016, en abril de 2017 el tráfico de pasajeros ascendió a 8 607.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes abril de 2017, movilizó el 86,7% del tráfico total de pasajeros, el 85,0% del tráfico total de carga y el 57,8% del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-abril de 2017, se registró un incremento de 6,9% en el tráfico de pasajeros y de 16,2% en tráfico de carga; mientras que el acumulado de operaciones se contrajo en 37,1%.








# VÍAS FÉRREAS



## Concesiones Ferroviarias Regionales

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>CARGA</b> (TM)	484 682	396 085	22,4	1 704 917	1 449 189	17,6
Ferrovías Central Andina	213 928	205 654	4,0	689 011	766 668	-10,1
Ferrocarril Transandino	270 754	190 431	42,2	1 015 906	682 521	48,8
Ferrocarril del Sur	269 017	188 626	42,6	1 008 866	675 461	49,4
Ferrocarril del Sur Oriente	1 737	1 805	-3,8	7 040	7 060	-0,3
 <b>PASAJEROS</b>	217 454	188 750	-15,2	713 262	761 946	-6,4
Ferrovías Central Andina	104	1 159	-91,0	104	1 456	-92,9
Ferrocarril Transandino	217 350	187 591	15,9	713 158	760 490	-6,2
Ferrocarril del Sur	1 094	1 848	-40,8	3 043	4 696	-35,2
Ferrocarril del Sur Oriente	216 256	185 743	16,4	710 115	755 794	-6,0
 <b>KM - VAGÓN</b> (MILES)	1 735	1 211	43,3	5 739	4 736	21,2
Ferrovías Central Andina	566	485	16,8	1 662	1 943	-14,4
Ferrocarril Transandino	1 169	727	60,9	4 076	2 793	45,9
Ferrocarril del Sur	948	546	73,7	3 322	2 072	60,3
Ferrocarril del Sur Oriente	221	181	22,4	754	721	4,7

Fuente: Los concesionarios



DESCARGAR TABLAS  
EN FORMATO EXCEL

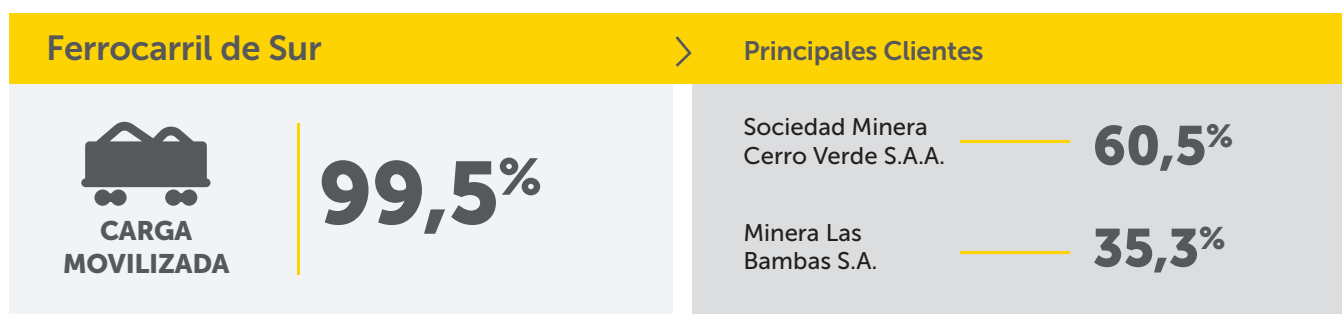


## VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de abril de 2017, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 22,4% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2016, alcanzando 484 682 toneladas, de las cuales el 55,9% fueron movilizadas por Ferrocarril Transandino (FTA), en tanto que el 44,1% restante fue movilizado por Ferrovías Central Andina (FVCA).



En abril de 2017, en el Ferrocarril Transandino, el mayor el volumen de transporte de carga se registró en el Tramo Sur (99,5%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (95,8%), el cual experimentó un crecimiento de 48,2% respecto de abril de 2016; y tuvo entre sus principales clientes a Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (60,5%) y Minera Las Bambas S.A. (35,3%).



Por otro lado, en el Ferrocarril del Centro, los principales tipos de carga movilizada fueron el concentrado de cobre (63,0%), el concentrado de zinc (9,7%), el ácido sulfúrico industrial (12,7%) y el Zinc en barras y planchas (8,6%). Respecto a los usuarios, los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú (67,4%), Votorantim Metais – Cajamarquilla S.A. (21,3%), Volcan Compañía Minera S.A.A. (8,5%) y Milpo Andina Perú S.A.C.(1,0%).





## TRÁFICO DE PASAJEROS

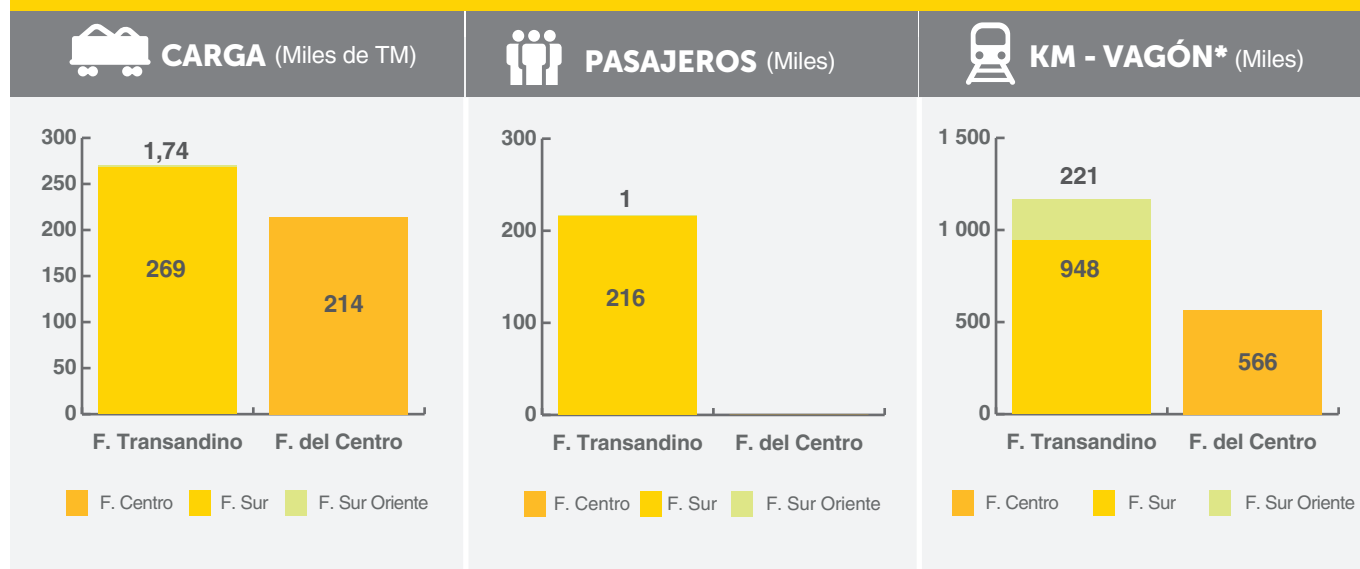
El tráfico de pasajeros resultó 15,2% mayor en relación a abril de 2016, siendo el 99,5% movilizado por Ferrocarril Transandino, tanto por el Ferrocarril del Sur (0,4%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (99,6%), registró además un crecimiento acumulado durante el año 2017 (enero a abril) de -6,2% respecto al año anterior. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo o viceversa, los cuales son programados de manera eventual, a saber, se programaron tres salidas en el mes de mayo (los días 1, 25 y 28 de dicho mes).



**0,4%**  
Ferrocarril  
del Sur

**99,6%**  
Ferrocarril del  
Sur Oriente

### TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, ABRIL 2017



\* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.  
Fuente: Los Concesionarios.



## INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a US\$ 9 914,7 mil durante abril de 2017, lo que representó un crecimiento de -6,6% respecto a abril de 2016. El 77,4% del total de dichos ingresos fue concentrado por FTA.

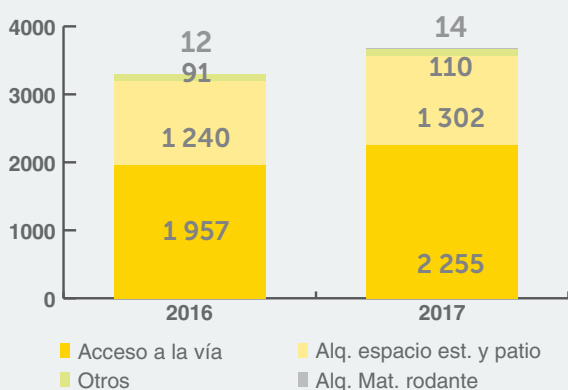
En dicho periodo, los ingresos de FVCA se disminuyeron 37,5% debido principalmente a la menor recaudación por acceso a la vía (-61,8%) que, conjuntamente con los ingresos por alquiler de estación y patios, representaron el 96,7% del total de ingresos de la concesión. Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron 9,1% debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+9,3%). Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 35,9% y 97,9%, respectivamente.

### INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

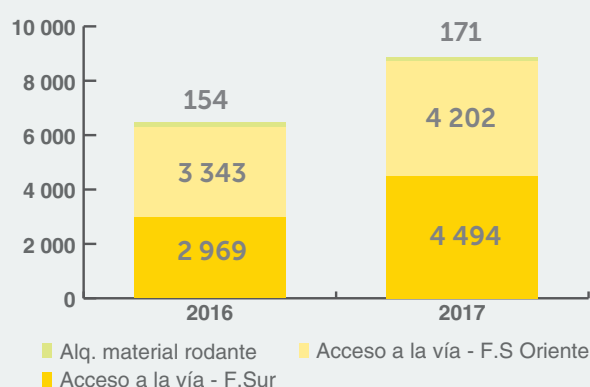
(En miles de S/.)

#### ABRIL

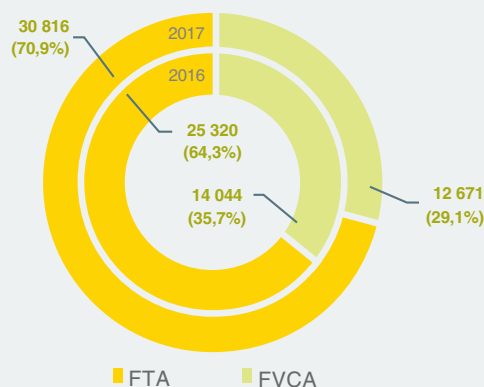
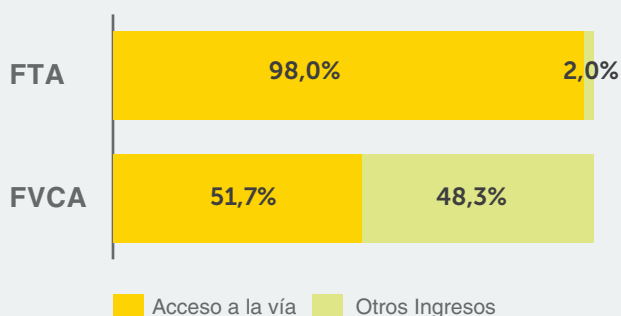
##### FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



##### FERROCARRIL TRANSANDINO



#### ENERO - ABRIL



Fuente: Los concesionarios



# Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En abril de 2017, el Metro de Lima transportó un total de 8,6 millones de pasajeros, lo cual representó una disminución de 3,8% en relación al tráfico observado durante abril del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 286,1 mil pasajeros, cifra menor al tráfico promedio diario de 297,4 miles alcanzado en el mes de abril de 2016.

En términos acumulados, entre enero y abril de 2017, la cantidad de pasajeros disminuyó en 1,2%, en tanto los kilómetros recorridos disminuyeron en 1,0%. Así, el kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 951,7 miles de km entre enero y abril de 2017.

## TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
Pasajeros (miles)	8 584	8 923	-3,8	35 038	35 446	-1,2
Trenes corridos	6 982	7 332	-4,8	28 758	29 036	-1,0
Kilómetros recorridos*	230 879	242 897	-4,9	951 702	961 611	-1,0

Fuente: GYM Ferrovías

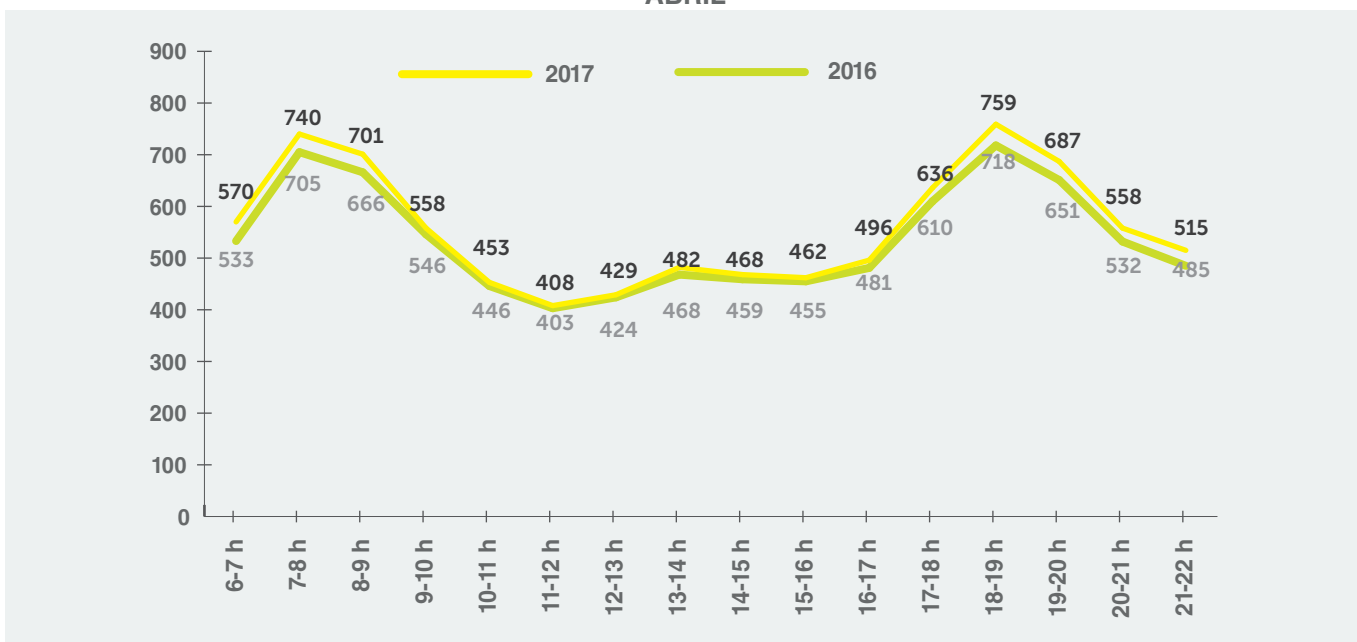
(\*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de Junio de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Miguel Grau (9,5%), Gamarra (8,9%), y La Cultura (8,0%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 06:00 – 07:00 p.m. y 07:00 – 08:00 a.m.

## TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO (En miles de pasajeros)

ABRIL



Fuente: GYM Ferrovías



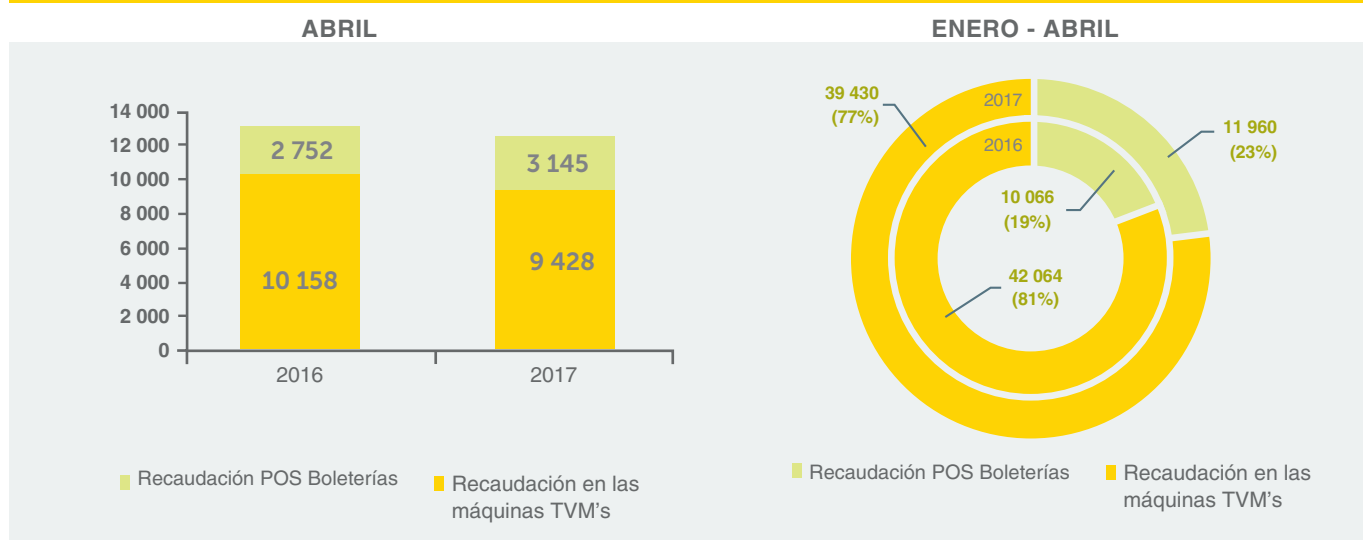
## INGRESOS RECAUDADOS

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en abril de 2017 se observó una disminución de 2,6% con relación a abril de 2016. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (21,3% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 14,3% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 7,2% inferior a lo presentado en abril de 2016. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 78,7% del total de ingresos por tarifas. Asimismo durante el periodo de enero-abril de 2017, la recaudación total acumulada disminuyó en 1,4% respecto a similar periodo del año anterior.



## INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVÍAS

(En miles de S/.)



Fuente: GYM Ferrovías



# PUERTOS

## NAVES

Durante el mes de abril del 2017 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú<sup>1</sup>, alcanzó un total de 1 042 unidades entre embarcaciones de alto y bajo<sup>2</sup> bordo.



**1 042** NAVES  
arribaron

**66,8%** ENAPU

**23,0%** TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

**9,3%** TERMINALES REGIONALES

El 66,8% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU; el 23,0%, en las terminales del Puerto del Callao y el 9,3% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

## CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante abril de 2017 se alcanzó un total de 3,8 millones de toneladas, mayor en 13,9% al movimiento registrado en abril de 2016.



ABRIL  
2016

**13,9%**  
INCREMENTO



ABRIL  
2017

**3,8** millones  
de toneladas



DESCARGAR TABLAS  
EN FORMATO EXCEL

<sup>1</sup> La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

<sup>2</sup> Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

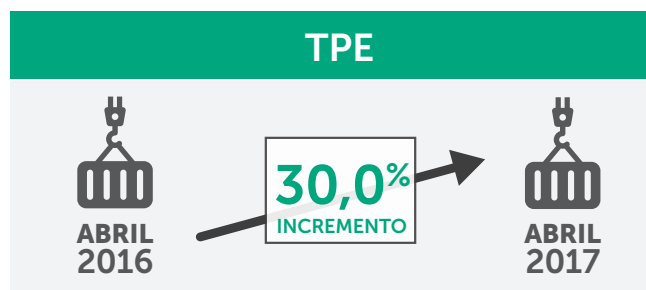
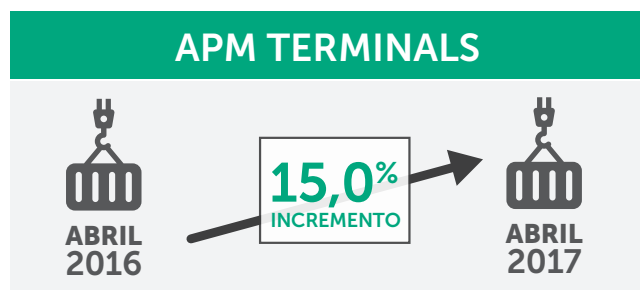


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 71,2% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (39,7%), Terminal Muelle Sur (26,8%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (4,7%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 22,4% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Piura, el Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (4,3%); en Ica, el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (3,6%); y en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (14,4%).

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito<sup>3</sup>, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas<sup>4</sup> en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En abril, el tráfico de contenedores se incrementó en 10,1%, equivalente a 16,9 miles de TEUs adicionales respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor incremento de contenedores movilizados se dio a través del Muelle Norte (+9 611 TEU, 15,0% más respecto a abril de 2016), mientras que en el puerto de Paita (TPE) la carga de contenedores aumentó en 30,0%. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el muelle sur del Callao concentró el 51,4%, el muelle norte un 39,9% y el puerto de Paita el 7,4% del total de TEUs movilizados durante el mes.








<sup>3</sup> Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

<sup>4</sup> Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.





## NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		ABRIL				ENERO - ABRIL			
		2017	2016	Flujo	Var.(%)	2017	2016	Flujo	Var.(%)
	<b>NAVES</b>	1 042	889	153	17,2	4 340	4 001	339	8,5
<b>Puertos bajo administración de ENAPU <sup>1/</sup></b>		696	559	137	24,5	2 956	2 641	315	11,9
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	173	176	-3	-1,7	666	687	-21	-3,1
	DP World	64	60	4	6,7	271	261	10	3,8
	TCSA	12	19	-7	-36,8	61	59	2	3,4
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	46	38	8	21,1	165	158	7	4,4
	TPE	35	29	6	20,7	167	150	17	11,3
	TPP	16	8	8	100,0	54	45	9	20,0
	<b>CARGA (Miles TM)</b>	3 833	3 364	468,6	13,9	15 821	13 587	2 234	16,4
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>		245	264	-19	-7,1	1 103	914	189	20,7
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	1 521	1 294	226	17,5	5 961	4 927	1 035	21,0
	DP World	1 028	942	86	9,2	4 367	3 956	411	10,4
	TCSA	182	262	-80	-30,6	890	911	-21	-2,3
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	552	440	113	25,6	2 204	1 815	389	21,4
	TPE	165	92	73	78,6	704	635	68	10,8
	TPP	140	70	70	99,6	592	429	163	37,9
	<b>CONTENEDORES (TEU)</b>	184 663	167 787	16 876	10,1	781 993	659 890	122 103	18,5
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>		245	264	-19	-7,1	1 103	914	189	20,7
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	73 746	64 135	9 611	15,0	299 639	238 260	61 379	25,8
	DP World	94 921	90 669	4 252	4,7	395 633	358 501	37 132	10,4
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	2 091	2 210	-119	-5,4	6 115	5 548	567	10,2
	TPE	13 660	10 509	3 151	30,0	79 503	56 667	22 836	40,3
	<b>INGRESOS (S/. 000)</b>	42 911	40 774	2 137	5,2	187 144	174 767	12 376	7,1
TISUR		26 118	27 023	-905	-3,4	109 079	105 643	3 436	3,3
TPE		7 748	5 279	2 468	46,8	41 038	33 261	7 777	23,4
TCSA		5 432	6 706	-1 274	-19,0	23 633	24 023	-390	-1,6
TPP		3 613	1 765	1 848	104,7	13 394	11 841	1 553	13,1
	<b>INGRESOS (US\$ 000)</b>	22 835	20 327	2 509	12,3	95 720	78 857	16 863	21,4
DP World		10 402	9 736	666	6,8	44 739	40 005	4 734	11,8
APM Terminals		12 434	10 591	1 842	17,4	50 981	38 852	12 129	31,2

Fuente: Las Entidades Prestadoras  
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



# Terminales Portuarios del Callao

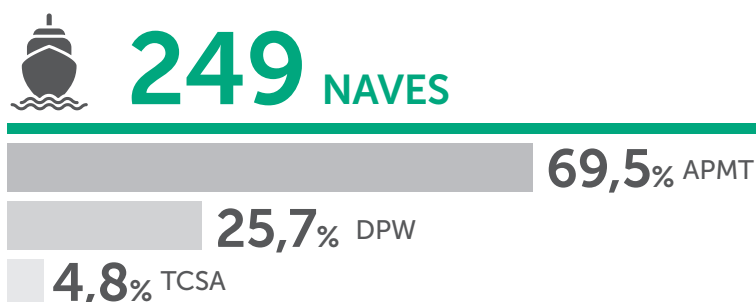
## TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>NAVES</b>	249	255	-2,4	998	1 007	-0,9
Terminal Norte Multipropósito	173	176	-1,7	666	687	-3,1
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	64	60	6,7	271	261	3,8
T. Embarque de Concentrados de Minerales	12	19	-36,8	61	59	3,4
 <b>CARGA</b> (Miles TM)	2 731	2 498	9,3	11 218	9 794	14,5
Terminal Norte Multipropósito	1 521	1 294	17,5	5 961	4 927	21,0
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 028	942	9,2	4 367	3 956	10,4
T. Embarque de Concentrados de Minerales	182	262	-30,6	890	911	-2

Fuente: Los Concesionarios

## NAVES

En abril de 2017, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 249 naves, destacando la terminal muelle norte con el 69,5% del total, seguido por la terminal muelle sur con el 25,7%.



## CARGA

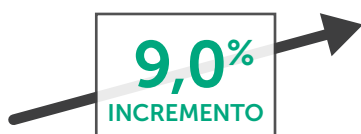
Respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó 9,3% mayor carga que abril del año anterior, siendo el mayor ascenso registrado en el terminal muelle norte (+17,5%), que movilizó alrededor del 55,7% del tráfico total del puerto.






## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 9,0% respecto de abril de 2016, explicado principalmente al mayor tráfico de contenedores en APM Terminals (+15,0%). Cabe señalar que APM concentró el 43,7% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 56,3% restante se movilizó a través de la Terminal Muelle Sur (DP World).



**+15,0%**  
tráfico de  
contenedores  
**APM  
Terminals**

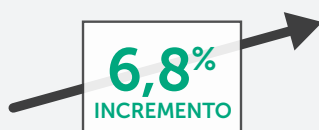
### TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>CONTENEDORES (TEU)</b>	168 667	154 804	9,0	695 272	596 761	16,5
	73 746	64 135	15,0	299 639	238 260	25,8
Exportación	29 872	31 339	-4,7	123 102	110 788	11,1
Importación	32 258	25 741	25,3	109 872	102 816	6,9
Transbordo	11 616	7 055	64,6	66 665	24 656	170,4
<b>T. de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>94 921</b>	<b>90 669</b>	<b>4,7</b>	<b>395 633</b>	<b>358 501</b>	<b>10,4</b>
Exportación	36 287	38 180	-5,0	153 579	147 277	4,3
Importación	40 326	35 808	12,6	158 384	144 522	9,6
Transbordo	18 308	16 681	9,8	83 670	66 702	25,4

Fuente: Los Concesionarios

Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de abril de 2017, en el caso de la terminal muelle sur Callao se observa un incremento de 6,8% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica porque a pesar de la reducción en la recaudación por servicios estándar (-9,4%) la recaudación por servicios especiales se incrementó en 48,0%.

### DP WORLD



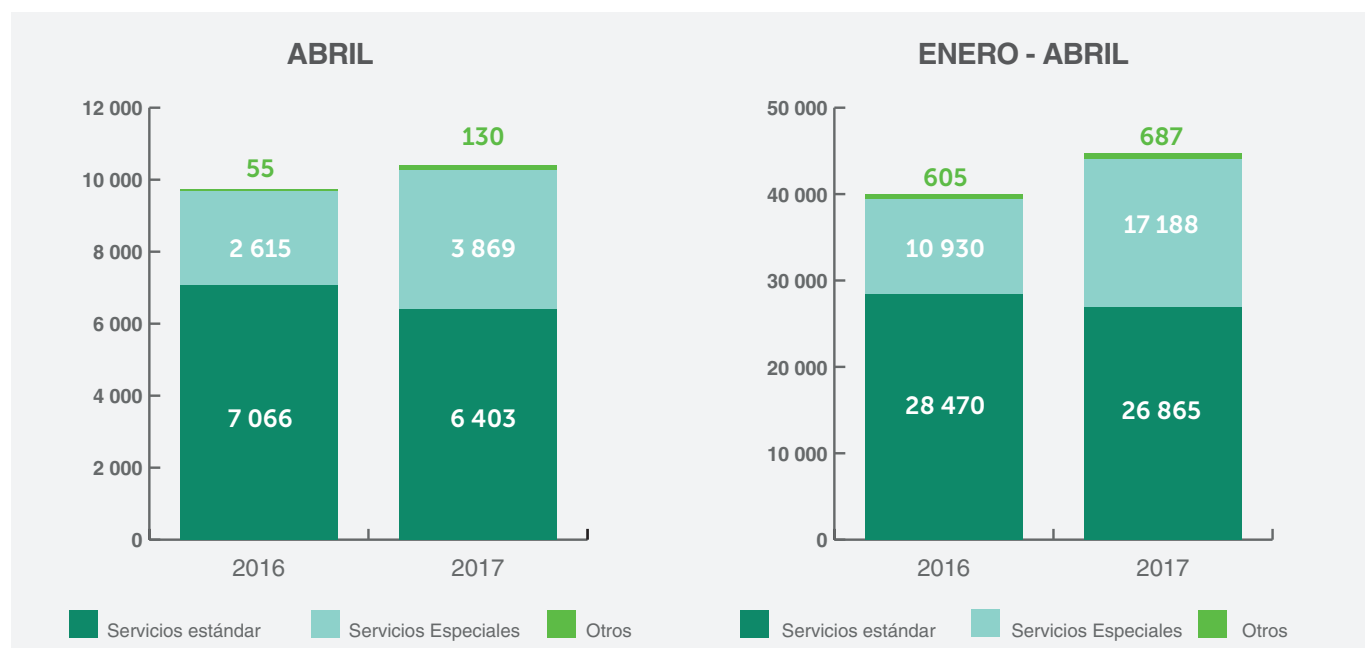


## INGRESOS

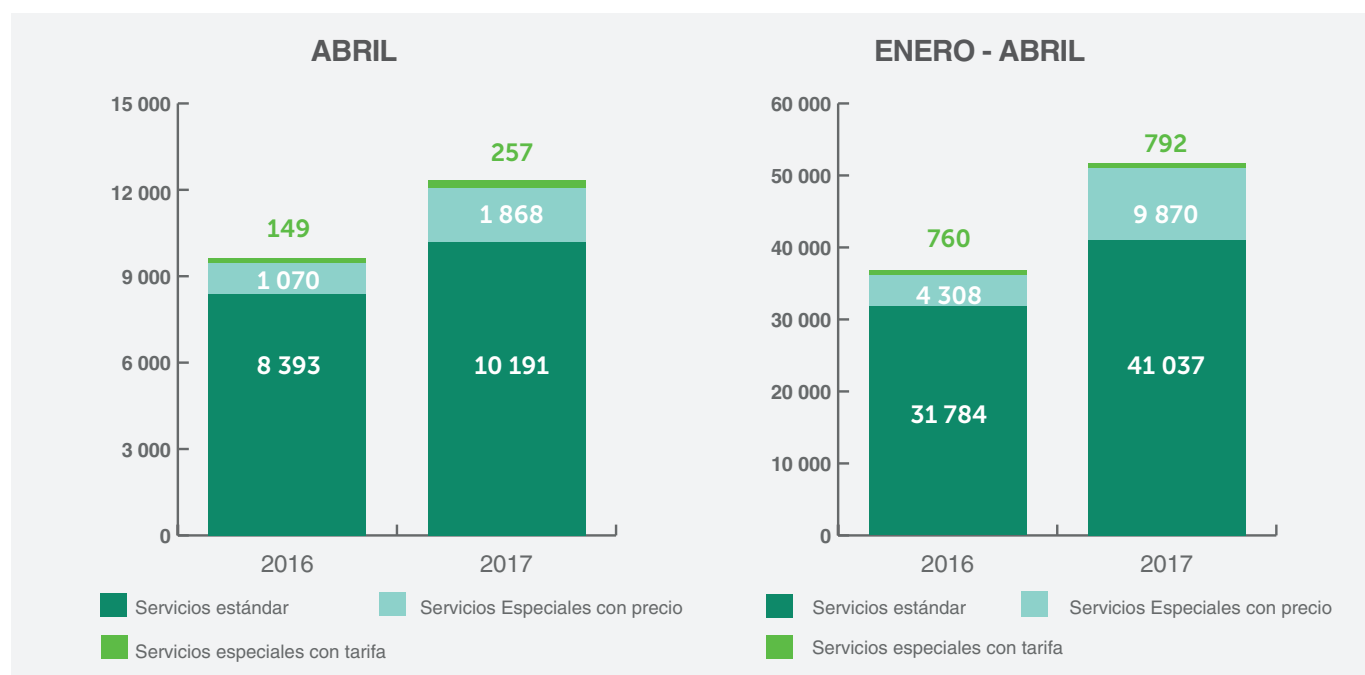
### INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO

(En miles de US\$.)

DP WORLD S.R.L.



### APM TERMINALS



Fuente: Los Concesionarios



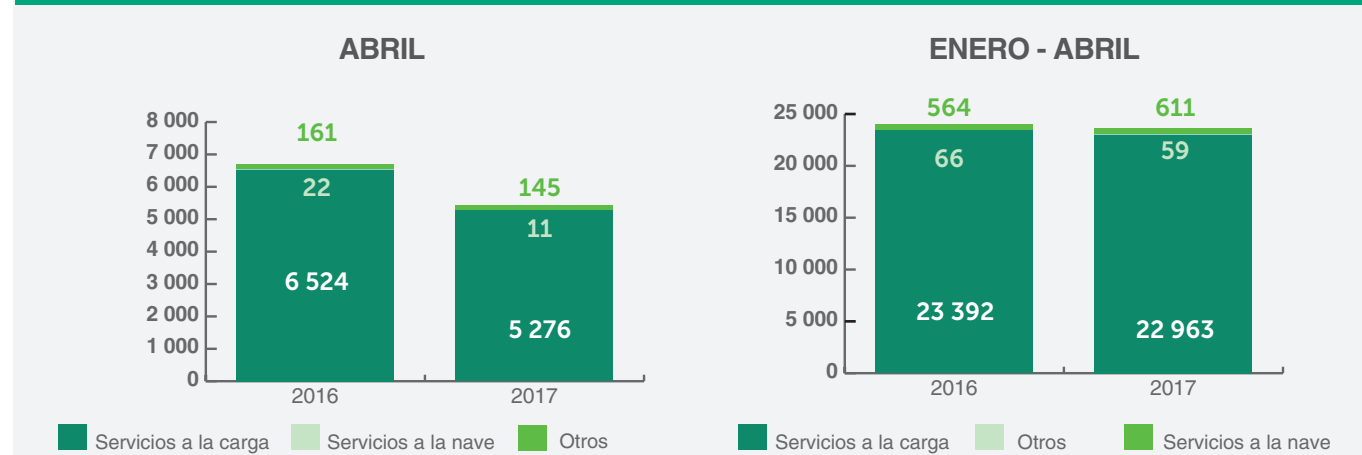
En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en abril de 2017 estos fueron 17,4% superiores con relación al mismo mes del año anterior. Respecto a la composición de los ingresos, el 82,0% corresponde a los servicios estándar mientras que el 15,0% corresponde a servicios especiales sin tarifa, los cuales se incrementaron en 74,6%, con relación abril de 2016. Los ingresos por servicios especiales con tarifa, por los cuales el Concesionario cobra un precio, representaron el 2,1% durante dicho periodo.



El ingreso acumulado total por APMT entre enero y abril de 2017 fue 31,2% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior, mientras que los ingresos por los servicios regulados con tarifa se incrementaron en 4,2% y los ingresos obtenidos por los servicios no regulados mostraron un incremento de 129,1%.

## INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES - TCSA

(En miles de S/.)



En el caso de Transportadora Callao, en abril de 2017, los ingresos fueron 19,0% inferiores a los recaudados en abril de 2016 a consecuencia de los menores ingresos por servicios a la carga (-19,1%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,1% del total de ingresos recaudados.



# Terminales Portuarios Regionales

## TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>NAVES</b>	97	75	29,3	386	353	9,3
Terminal Portuario de Matarani	46	38	21,1	165	158	4,4
Terminal Portuario de Paita 1/	35	29	20,7	167	150	11,3
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	16	8	100,0	54	45	20,0
 <b>CARGA</b> (Miles TM)	857	602	42,3	3 500	2 880	21,5
<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	552	440	25,6	2 204	1 815	21,4
Contenedorizada	22	21	2,5	71	64	10,8
Fraccionada	39	21	82,3	131	169	-22,6
Granel Líquido	5	7	-18,3	67	31	112,7
Granel Sólido	486	391	24,6	1 935	1 550	24,8
Rodante	-	0,2	-100,0	-	0,2	-100,0
<b>Terminal Portuario de Paita</b>	165,0	92,4	78,6	703,6	635,1	10,8
Contenedorizada	93,7	77,5	20,9	523,5	417,2	25,5
Fraccionada	10,3	0,7	1 399,3	16,6	11,7	42,4
Granel Líquido	3,4	2,0	64,8	14,6	28,1	-48,0
Granel Sólido	57,7	12,2	373,8	148,8	178,2	-16,5
Rodante	-	-	-	-	-	-
<b>T. Portuario Gral. San Martín - Pisco</b>	140	70	99,6	592	429	37,9
Contenedorizada	4	-	-	6	-	-
Fraccionada	27,2	19,1	42,0	74,1	122,6	-39,6
Granel Líquido	-	-	-	0,94	3,6	-73,9
Granel Sólido	109	51	114,1	512	303	68,8
Rodante	-	-	-	-	-	-

Fuente: Los Concesionarios  
1/ Naves de Alto Bordo

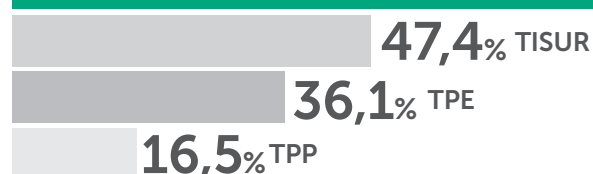


## NAVES

Durante el mes de abril de 2017, un total de 97 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves fue mayor a lo registrado en abril de 2016 (+22 unidades). De este total el 47,4% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 36,1% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), y el 16,5% restante arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP).



**97 NAVES**



## CARGA

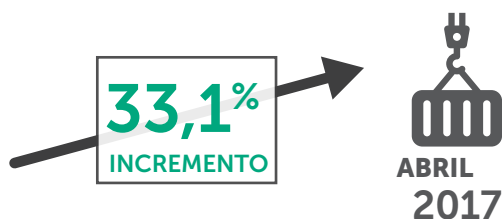
Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 42,3% superior a lo registrado en abril del 2016; Paita y Matarani concentraron el 19,3% y 64,5% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 16,3% restante fue movilizado por Puerto San Martín.



El tipo de carga movilizada depende de la terminal portuaria; en TP Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (88,1%), en tanto que en TPE destaca la carga contenedorizada (56,8%). En el caso de TPP, en abril de 2017 destacó la carga granel sólido (77,9%) mientras que la carga fraccionada representó el 19,5%.

## TRÁFICO DE CONTENEDORES


Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional aumentó en 33,1% con relación al mes de abril de 2016, sustentado en el mayor tráfico de contenedores en la TP de Paita (+30,0%). Cabe señalar que Paita concentró el 80,7% del tráfico de contenedores, en tanto, el 12,4,7% se movilizó en Matarani, siendo en su mayoría contenedores de exportación y el 7,0% restante se movilizó en el Terminal Portuario Gral. San Martín.



**+30,0%** Terminal Portuario de Paita  
tráfico de contenedores



## TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

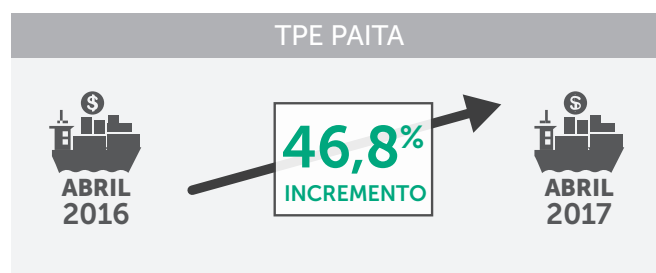
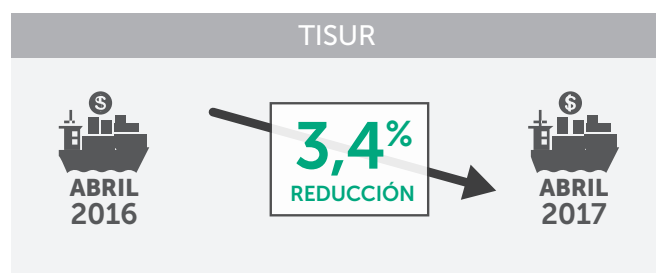
TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>CONTENEDORES</b> (TEU)	16 930	12 719	33,1	87 798	62 215	41,1
Terminal Portuario de Matarani	2 091	2 210	-5,4	6 115	5 548	10,2
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	1 179	-	-	2 180	-	-
Terminal Portuario de Paita	13 660	10 509	30,0	79 503	56 667	40,3

Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de abril de 2017, en el caso de TISUR se registró una disminución interanual de 3,4%. La principal fuente de ingresos fue la de los servicios a la carga (97,5%) que se disminuyó en 3,4%, en correspondencia al menor tráfico de carga registrada en dicho mes.

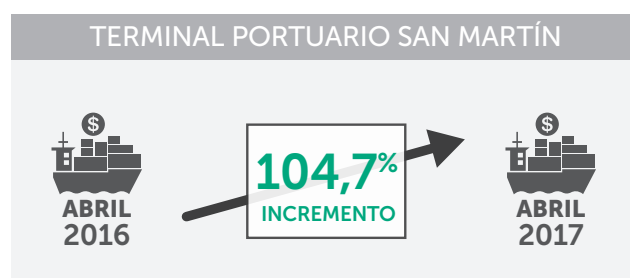
En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en abril de 2017 estos se incrementaron en 46,8% con relación al mismo mes del año anterior, los ingresos por servicios a la carga aumentaron en 47,1% y representan el 92,8% del total de ingresos. Los ingresos acumulados durante enero y abril de 2017, recaudados por servicios a la carga aumentaron en 22,1%.







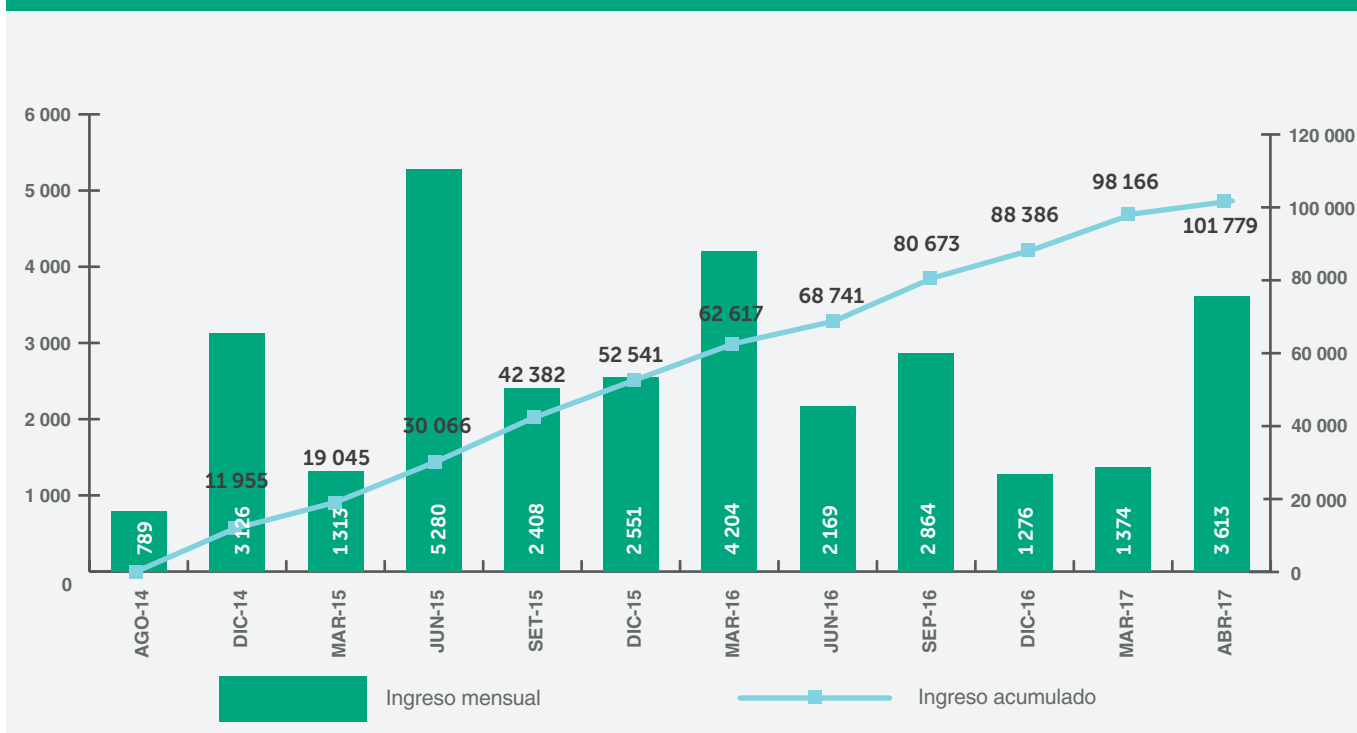
Los ingresos del terminal portuario Matarani, en abril del 2017, se redujeron en 3,4% con respecto al mismo mes del año anterior, sustentado en la reducción de 3,4% de ingresos por servicios a la carga, la cual representa el 97,5% de los ingresos totales. Con respecto a los ingresos acumulados de enero a abril del 2017 se registra un incremento de 3,3%, respecto al mismo período del año anterior.



En el caso de la Terminal Portuaria General San Martín, en abril de 2017 sus ingresos fueron 104,7% superiores a los recaudados en abril del 2016. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (72,6%) los cuales incrementaron el 77,2% respecto al mismo mes del año anterior, de igual manera, los ingresos por servicios a la nave incrementarán en 104,0% y los ingresos por servicios especiales en 1 159,0%, ellos representan 7,2% y 14,8%, respectivamente, de la recaudación total.

## INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S/.)



Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.

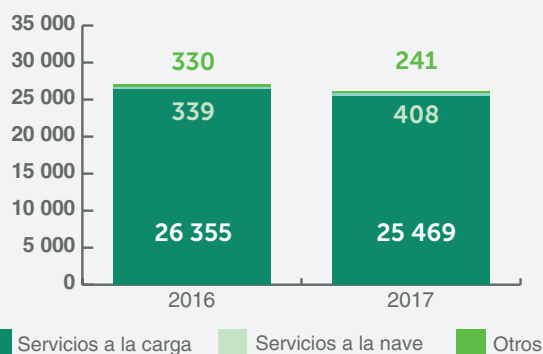


## INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

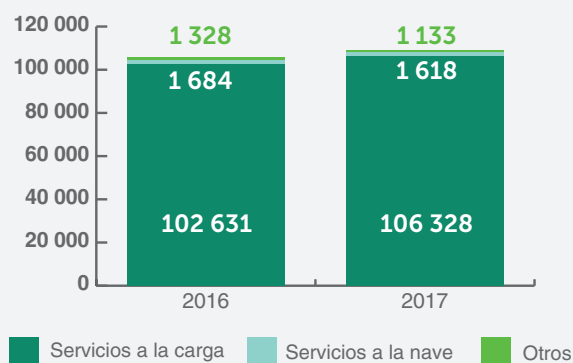
(En miles de S./.)

### TISUR S.A.

#### ABRIL

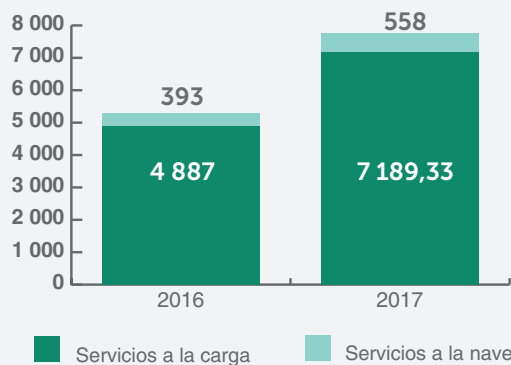


#### ENERO - ABRIL

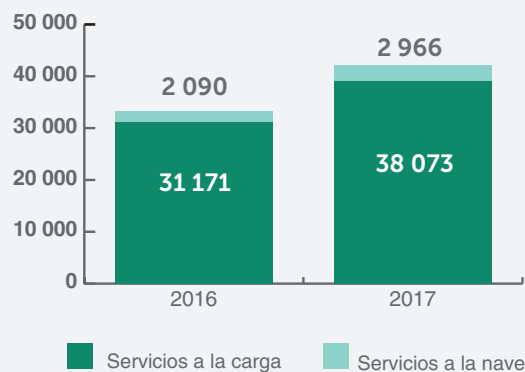


### TPE Paita S.A.

#### ABRIL

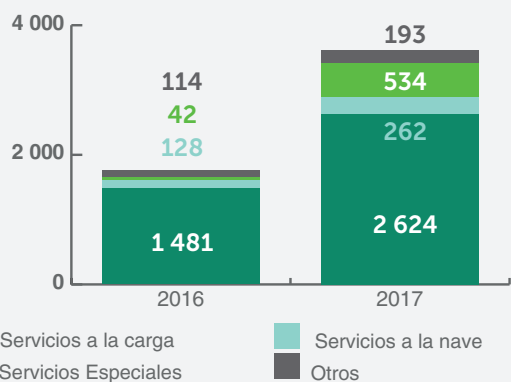


#### ENERO - ABRIL

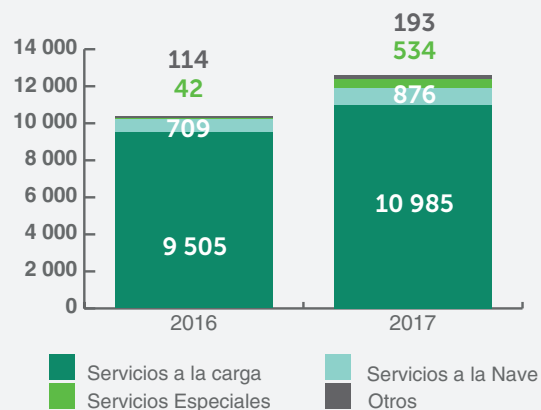


### TPP S.A.

#### ABRIL




#### ENERO - ABRIL





# Terminales Portuarios administrados por ENAPU

## TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2017	2016	Var.(%)	2017	2016	Var.(%)
 <b>NAVES</b>	696	559	24,5	2 956	2 641	11,9
Alto bordo	22	24	-8,3	93	82	13,4
Menores	674	535	26,0	2 863	2 559	11,9
 <b>CARGA</b> (Miles TM)	245	264	-7,1	1 103	914	20,7
Contenedorizada	8,9	4,9	83,6	33,2	10,3	222,3
Líquida a granel	0,3	2,9	-90,6	6,9	11,22	-38,6
Sólida a granel	188,5	194,5	-3,1	826	637	29,6
Piezas sueltas	47,2	61,8	-23,6	236	254	-7,2
Rodante	0,3	0,1	139,7	1,33	0,77	72,4
 <b>CONTENEDORES</b> (TEU)	644	244	163,9	2 757	773	256,7

Fuente: ENAPU

En abril de 2017, los terminales de ENAPU atendieron 24,5% más naves en relación a abril del año anterior. Del total de naves atendidas, el 96,8% fueron naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizada en estas terminales alcanzó los 245 mil de toneladas, siendo dicho volumen 7,1% menor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se explica, principalmente, por el menor tráfico de carga sólida a granel (-3,1%), el cual representa el 76,9% del tráfico total de carga movilizada.

Respecto al tráfico de carga contenedorizada se observa que se incrementó de manera significativa (+163,9%) respecto a abril de 2016.

Cabe precisar que, durante el mes abril de 2017, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (86,4%) e Ilo (13,6%), movilizandando alrededor del 83,0% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (68,7%), y Supe (17,2%).