



# Boletín de **REGULACIÓN**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Noviembre 2016



\*Con información estadística a  
setiembre del 2016.



# CONTENIDO



## Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



## Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **33**



## Vías Férreas

Concesiones Ferroviarias Regionales **34**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **38**



## Puertos **40**

Terminales Portuarios del Callao **43**

Terminales Portuarios Regionales **48**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **53**

# HECHOS DE IMPORTANCIA

**Mediante Resolución N° 043-2016-CD-OSITRAN**, el Consejo Directivo del OSITRAN determinó las Tarifas de servicios estándar a la Nave, Carga y Pasajeros, a ser prestados por la empresa Concesionaria en el Nuevo Terminal Portuario Yurimaguas - Nueva Reforma.

**Mediante Resolución N° 044-2016-CD-OSITRAN**, el Consejo Directivo del OSITRAN declaró que el servicio denominado "Emisión de certificado VGM" no califica como Servicio Especial no previsto en el Contrato de Concesión o servicio nuevo.

**Mediante Resolución N° 045-2016-CD-OSITRAN**, el Consejo Directivo del OSITRAN declaró que el servicio denominado "Inspección o revisión adicional de precintos" califica parcialmente como Servicio Especial no incluido en el Contrato de Concesión o servicio nuevo.



# CARRETERAS



## TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de setiembre de 2016 transitaron cerca de 5,7 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 6,0% con relación a setiembre de 2015. Dicho tráfico vehicular es equivalente alrededor de 13,2 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de 4,1% con relación al mismo mes del año anterior.

SETIEMBRE 2016	<b>UNIDADES</b> 	<b>5,7 millones de vehículos</b>	registró un incremento de <b>6,0%</b> con relación a setiembre del 2015.
	<b>EJES COBRABLES</b> 	<b>13,2 millones de ejes cobrables</b>	lo que significó un incremento de <b>4,1%</b> con relación a setiembre del 2015.



DESCARGAR TABLAS  
EN FORMATO EXCEL



## TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ (16,7%); seguida por la Autopista del Sol, a cargo de COVISOL (14,3%) y la Red Vial N° 5, a cargo de NORVIAL (13,3%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (17,2%), Red Vial N° 4 (15,0%) y la Autopista del Sol (14,7%).

### Concesiones con mayor tráfico vehicular



Red Vial N° 6	16,7%
Autopista del Sol	14,3%
Red Vial N°5	13,3%

### Tráfico medido en ejes



Red Vial N° 6	17,2%
Red Vial N°4	15,0%
Autopista del Sol	14,7%

Por otro lado, la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 40,8% y 43,1% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente; en contraste, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 7,9% y 8,1% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

### MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

#### Concesiones Viales de la Costa Norte



UNIDADES

**40,8%**



EJES  
COBRABLES

**43,1%**

### MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

#### Carreteras del Centro



UNIDADES

**7,9%**




EJES  
COBRABLES

**8,1%**



## NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	SETIEMBRE				ENERO - SETIEMBRE			
		2016	2015	Flujo	Var %	2016	2015	Flujo	Var %
 <b>VEHÍCULOS</b>		5 192	4 958	234	4,7	49 512	46 221	3 292	7,1
<b>Concesiones Viales de Penetración del Norte</b>	IIRSA Norte	454	455	-1	-0,2	4 201	3 857	344	8,9
	Buenos Aires - Canchaque	11	10	1	10,4	87	77	11	13,8
	Long. de la sierra - T2	166	159	7	4,5	1 595	1 521	74	4,8
<b>Concesiones Viales de la Costa Norte</b>	Autopista del Sol	749	710	39	5,5	6 860	6 455	405	6,3
	Red Vial N° 4	680	664	16	2,3	6 462	6 102	360	5,9
	Red Vial N° 5	691	628	62	9,9	6 549	5 933	616	10,4
<b>Carreteras del Centro</b>	IIRSA Centro - T2	408	399	8	2,1	3 875	3 661	214	5,8
<b>Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur</b>	IIRSA Sur - T1	145	148	-2	-1,6	1 293	1 271	22	1,7
	IIRSA Sur - T2	17	15	3	17,7	149	133	16	11,9
	IIRSA Sur - T3	73	62	11	16,9	630	541	88	16,3
	IIRSA Sur - T4	52	20	32	160,7	236	161	75	46,4
	IIRSA Sur - T5	668	649	18	2,8	6 565	5 929	636	10,7
<b>Concesiones Viales del Sur</b>	Red Vial N° 6	873	826	47	5,6	9 119	8 646	472	5,5
	Dv. Quilca - La Concordia	205	211	-6	-3,0	1 892	1 933	-41	-2,1
 <b>EJES</b>		12 482	12 106	376	3,1	112 894	106 880	6 015	5,6
<b>Concesiones Viales de Penetración del Norte</b>	IIRSA Norte	901	919	-18	-1,9	8 101	7 423	678	9,1
	Buenos Aires - Canchaque	16	15	0	2,4	129	110	19	16,9
	Long. de la sierra - T2	277	301	-24	-7,9	2 722	2 810	-88	-3,1
<b>Concesiones Viales de la Costa Norte</b>	Autopista del Sol	1 831	1 730	101	5,9	16 298	15 395	903	5,9
	Red Vial N° 4	1 868	1 836	31	1,7	16 888	16 225	663	4,1
	Red Vial N° 5	1 680	1 560	120	7,7	15 148	14 152	997	7,0
<b>Carreteras del Centro</b>	IIRSA Centro - T2	1 015	1 014	1	0,1	9 254	8 990	264	2,9
<b>Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur</b>	IIRSA Sur - T1	324	338	-14	-4,1	2 517	2 451	66	2,7
	IIRSA Sur - T2	33	30	3	10,6	280	253	26	10,4
	IIRSA Sur - T3	121	104	17	16,0	1 006	861	145	16,8
	IIRSA Sur - T4	105	46	58	126,3	502	366	136	37,2
	IIRSA Sur - T5	1 670	1 632	38	2,3	15 415	13 842	1 573	11,4
<b>Concesiones Viales del Sur</b>	Red Vial N° 6	2 146	2 046	100	4,9	20 147	19 199	948	4,9
	Dv. Quilca - La Concordia	496	534	-38	-7,1	4 488	4 803	-316	-6,6

Fuente: Los Concesionarios



## INGRESOS POR PEAJE



### NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/.)

GRUPO	CONCESIONARIO	SETIEMBRE				ENERO - SETIEMBRE			
		2016	2015	Flujo	Var. %	2016	2015	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5 513	5 077	436	8,6	48 031	40 874	7 157	17,5
	Canchaque	37	35	2	6,9	306	251	55	22,1
	Convial Sierra Norte	989	1 096	-107	-9,8	9 827	10 290	-464	-4,5
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	11 181	8 965	2 217	24,7	98 017	79 173	18 843	23,8
	Autopista del Norte	11 292	9 749	1 543	15,8	101 283	85 926	15 357	17,9
	NORVIAL	12 434	11 079	1 355	12,2	108 877	95 481	13 396	14,0
Carreteras del Centro	DEVIANDES	5 877	5 341	536	10,0	53 461	47 343	6 118	12,9
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 234	1 240	-6	-0,5	10 640	10 390	250	2,4
	IIRSA Sur T3	748	582	165	28,4	6 225	4 819	1 406	29,2
	INTERSUR	494	226	267	118,1	2 543	1 800	742	41,2
	COVISUR	6 407	6 357	50	0,8	60 150	54 259	5 891	10,9
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	14 808	12 266	2 541	20,7	135 267	111 700	23 568	21,1
	COVINCA	1 971	2 110	-139	-6,6	17 841	19 015	-1 175	-6,2

Fuente: Los concesionarios

COVIPERÚ lideró con el 20,3% del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de setiembre, seguido por NORVIAL (17,0%) y por Autopista del Norte (15,5%). Asimismo, cabe destacar el incremento de poco más de S/ 2,5 millones en los ingresos generados por COVIPERÚ, lo cual significó un incremento de 20,7% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 47,8% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 34,9 millones, monto mayor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (+17,2%).



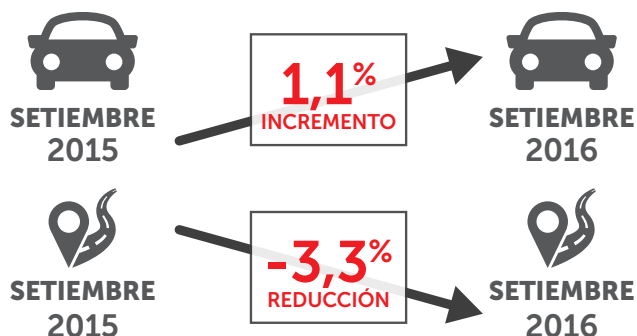
# Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

## TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de setiembre de 2016, el tráfico vehicular en las carreteras concesionadas, medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables, presentaron resultados opuestos, 1,1% y -3,3%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Los resultados positivos en unidades vehiculares se debe al mayor tráfico en Buenos Aires - Canchaque y Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, (+10,4% y 4,5% respectivamente).



IIRSA Norte  
representa el  
**75,5%**  
del tráfico total  
de ejes cobrables

La IIRSA Norte concentra el 72,0% y 75,5% del total de unidades y ejes cobrables. Por otro lado, la Carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, en el mes de setiembre concentró el 26,3% y 23,2% del tráfico vehicular registrado durante setiembre de 2016, medido tanto en unidades como en ejes cobrables.

## FLUJO VEHICULAR

Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canchaque, la cual solo concentra el 1,7% del tráfico de unidades vehiculares dentro este grupo de carreteras, vio incrementado dicho flujo vehicular en 14,8% con relación al mes de setiembre de 2015, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de vehículos ligeros (+15,7%), el cual representó el 64,4% del tráfico total de la concesión medido en unidades vehiculares. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, la mayor participación del tráfico en la concesión está representada por vehículos pesados (55,7%).



**+15,7%**  
de tráfico de  
vehículos ligeros



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 <b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	407 149	386 418	5,4	3 858 996	3 521 969	9,6
IIRSA Norte	286 401	279 330	2,5	2 712 518	2 476 732	9,5
Buenos Aires - Canchaque	7 014	5 664	23,8	54 118	48 377	11,9
Long. de la Sierra - Tramo 2	113 734	101 424	12,1	1 092 360	996 860	9,6
 <b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	224 243	237 843	-5,7	2 023 520	1 932 544	4,7
IIRSA Norte	167 915	176 039	-4,6	1 487 995	1 380 129	7,8
Buenos Aires - Canchaque	3 844	4 168	-7,8	33 303	28 451	17,1
Long. de la Sierra - Tramo 2	52 484	57 636	-8,9	502 222	523 964	-4,1
EJES COBRABLES (MILES)	787	849	-7,3	7 092	6 820	4,0
IIRSA Norte	615	640	-3,9	5 388	4 946	8,9
Buenos Aires - Canchaque	8,6	9,6	-10,2	74,6	61,7	20,9
Long. de la Sierra - Tramo 2	163	199	-18,1	1 630	1 813	-10,1

Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en setiembre del 2016 registraron un aumento de 8,6% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+5,6%) y ligeros (+15,3%).



Por su parte, en Concesión Canchaque, los ingresos por peaje durante el mes de setiembre registraron un incremento de 6,9% con relación a setiembre de 2015, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+29,2%). Por otra parte la recaudación por vehículos pesados tuvo una caída significativa comparado con el mismo mes del año anterior (-6,3%).



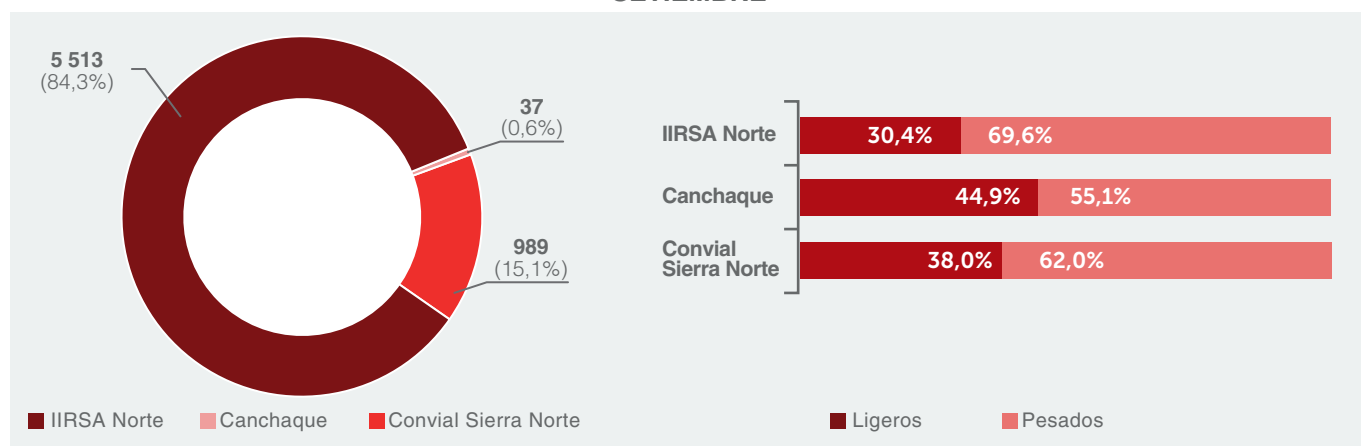


Por otro lado, en Concesionaria Vial Sierra Norte, durante el mes de setiembre presentó una caída de 9,8% en ingresos por concepto de peajes, con relación al mismo mes en el año anterior. Dicho resultado se sustenta en la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (-18,8%), la cual representa el 62,0% del total de ingresos por concepto de peajes durante el mes de setiembre; entre tanto, los ingresos provenientes de vehículos ligeros registraron un aumento de 10,2%. Cabe señalar que los ingresos acumulados entre enero y setiembre alcanzaron cerca de S/ 9,8 millones, de los cuales el 62,5% proviene de vehículos pesados.

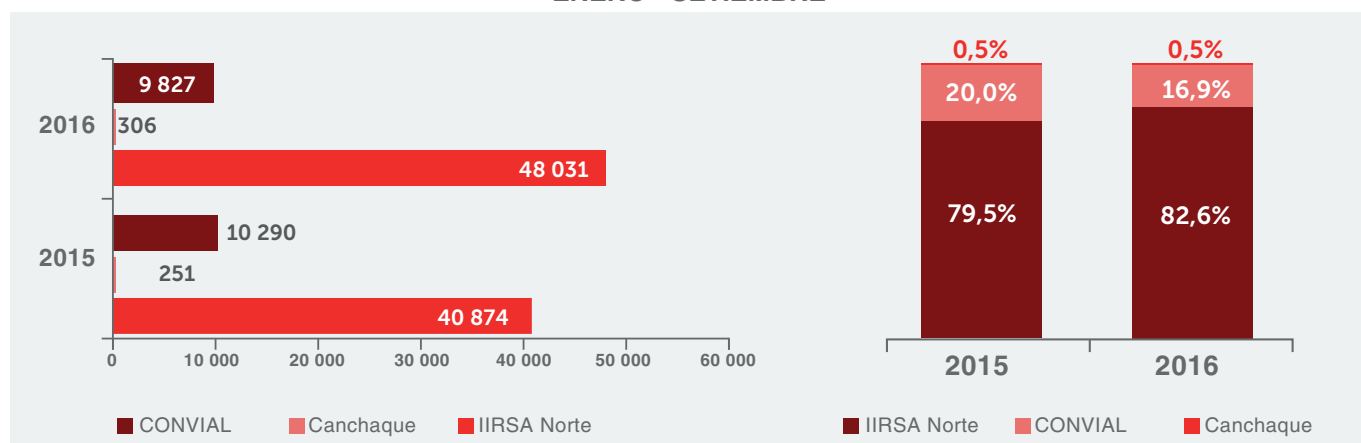
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/.)

**SETIEMBRE**



**ENERO - SETIEMBRE**



Fuente: Los Concesionarios



# Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo - Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.





## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de setiembre del 2016, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, medido en unidades vehiculares, se incrementó en 5,8% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; en tanto, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en 4,9% debido al mayor tránsito de vehículos pesados, los cuales representan, en conjunto, el 81,2% del total de ejes cobrables contabilizados en el mes.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presenta en la Red Vial N° 4 (34,7%), seguido por la Autopista del Sol (34,0%). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 84,3% y 79,8% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

### MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Red Vial N°4	 EJES COBRABLES	34,7%	 vehículos pesados
Autopista del Sol	 EJES COBRABLES	34,0%	 vehículos pesados

Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-setiembre de 2016 se han registrado alrededor de 19,9 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 48,3 millones de ejes cobrables, siendo el 79,3% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 <b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	1 011 926	925 557	9,3	10 017 513	9 023 737	11,0
Autopista del Sol	370 336	347 746	6,5	3 515 351	3 259 809	7,8
Red Vial N°4	293 232	278 766	5,2	3 010 495	2 756 583	9,2
Red Vial N°5	348 358	299 045	16,5	3 491 667	3 007 345	16,1
 <b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	1 107 576	1 077 026	2,8	9 853 739	9 465 815	4,1
Autopista del Sol	378 938	362 642	4,5	3 344 696	3 194 917	4,7
Red Vial N°4	386 312	385 239	0,28	3 451 866	3 345 721	3,2
Red Vial N°5	342 326	329 145	4,0	3 057 177	2 925 177	4,5
EJES COBRABLES (MILES)	4 367	4 201	4,0	38 316	36 747	4,3
Autopista del Sol	1 461	1 382	5,7	12 782	12 135	5,3
Red Vial N°4	1 574	1 557	1,1	13 877	13 468	3,0
Red Vial N°5	1 332	1 261	5,6	11 657	11 144	4,6

Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS POR PEAJE

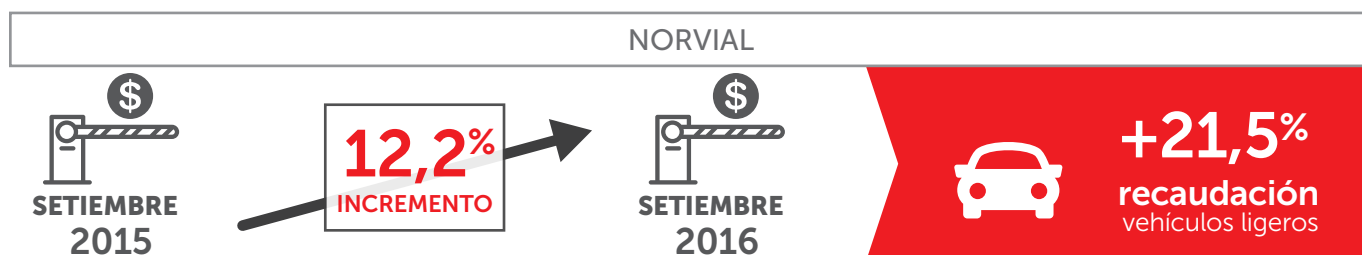
Respecto a los ingresos por peaje durante el mes de setiembre del 2016, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es del 81,3% del total recaudado. Por otro lado, la concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Norvial (Red Vial N° 5), con una participación del 35,6% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

Así, para el caso de COVISOL, en setiembre de 2016 los ingresos por peajes presentaron un incremento de 24,7% con relación al mismo mes del año anterior; dicho incremento se sustenta principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+24,6%), los cuales representan el 78,4% de la recaudación del mes de setiembre. Asimismo el 96,9% de la recaudación se realizó mediante el cobro directo en garita, mientras que el 3,1% restante se realizó mediante cobro electrónico a través del uso de Tarjetas Prepago de los usuarios.

En el caso de Autopista del Norte, la recaudación por concepto de peaje registró un incremento de 15,8%, sustentado principalmente en el mayor monto recaudado proveniente de los vehículos pesados (+16,0%) con relación a setiembre de 2015.



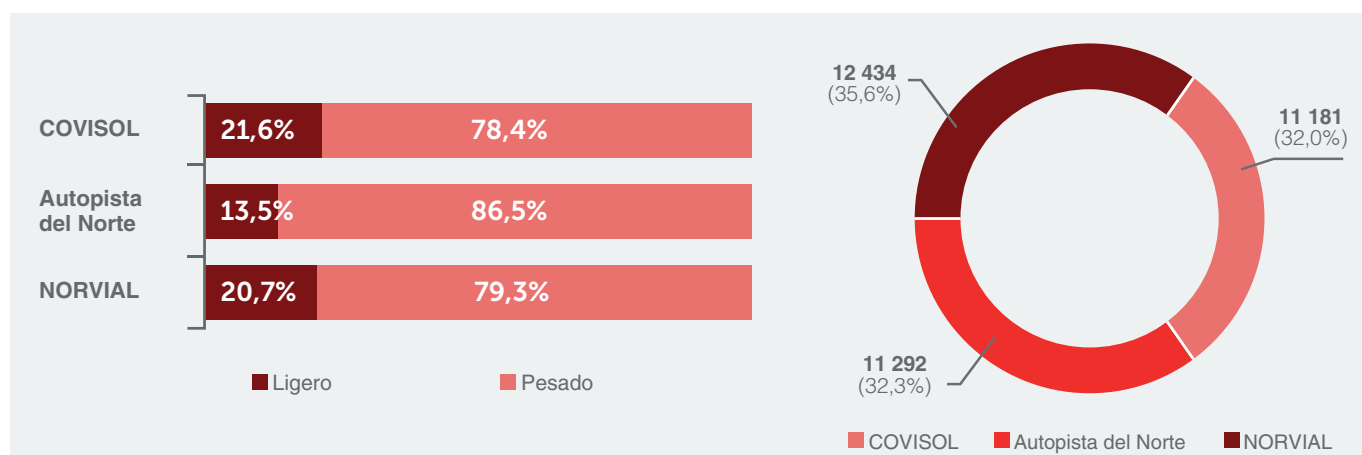
Finalmente, con relación a Norvial, los ingresos por peaje en setiembre del 2016 registraron un incremento de 12,2% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+21,5%). Cabe señalar que el 79,3% de los ingresos corresponden a cobros de vehículos pesados, los cuales presentaron un crecimiento de 10,0% con relación al mes de setiembre de 2015.



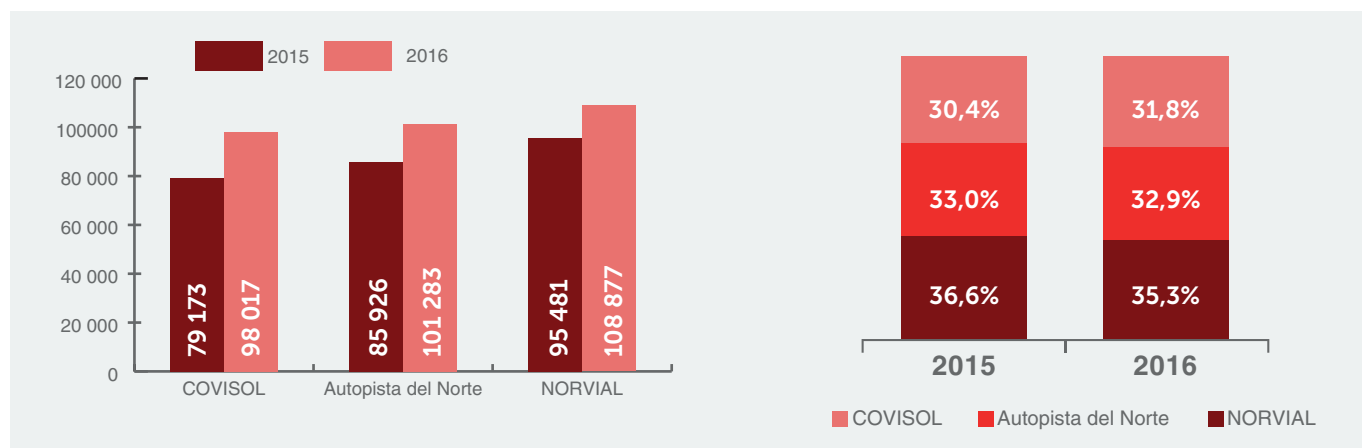
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/.)

**SETIEMBRE**



**ENERO - SETIEMBRE**



Fuente: Los Concesionarios





# Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

## TRÁFICO VEHICULAR

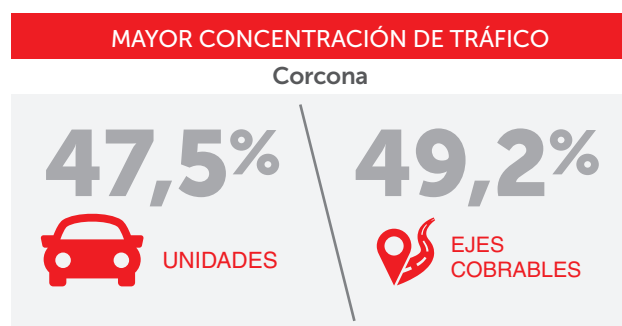
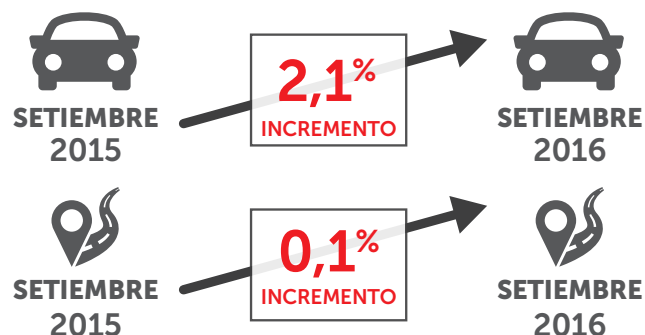
### TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
 UNIDADES VEHICULARES	407 792	399 297	2,1	3 875 466	3 661 282	5,8
Vehículos Ligeros	204 881	196 330	4,4	2 024 736	1 857 443	9,0
Vehículos Pesados	202 911	202 967	-0,0	1 850 730	1 803 839	2,6
 EJES COBRABLES (MILES)	1 015	1 014	0,1	9 254	8 990	2,9
Vehículos Ligeros	205	196	4,4	2 025	1 857	9,0
Vehículos Pesados	810	817	-0,95	7 230	7 133	1,4

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de setiembre de 2016, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un crecimiento considerable de 2,1%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, también se obtuvo un incremento de 0,1%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 49,8% y 79,8% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

Asimismo, la estación de peaje con mayor nivel de tráfico fue el de Corcona, concentrando el 47,5% y 49,2% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en setiembre de 2016 se registró un incremento de 10,0% con relación al mismo mes del año anterior, incentivado por el crecimiento de los ingresos de las unidades vehiculares ligeras (+14,1%), que representaron en setiembre el 19,9% del total de ingresos de la concesión.

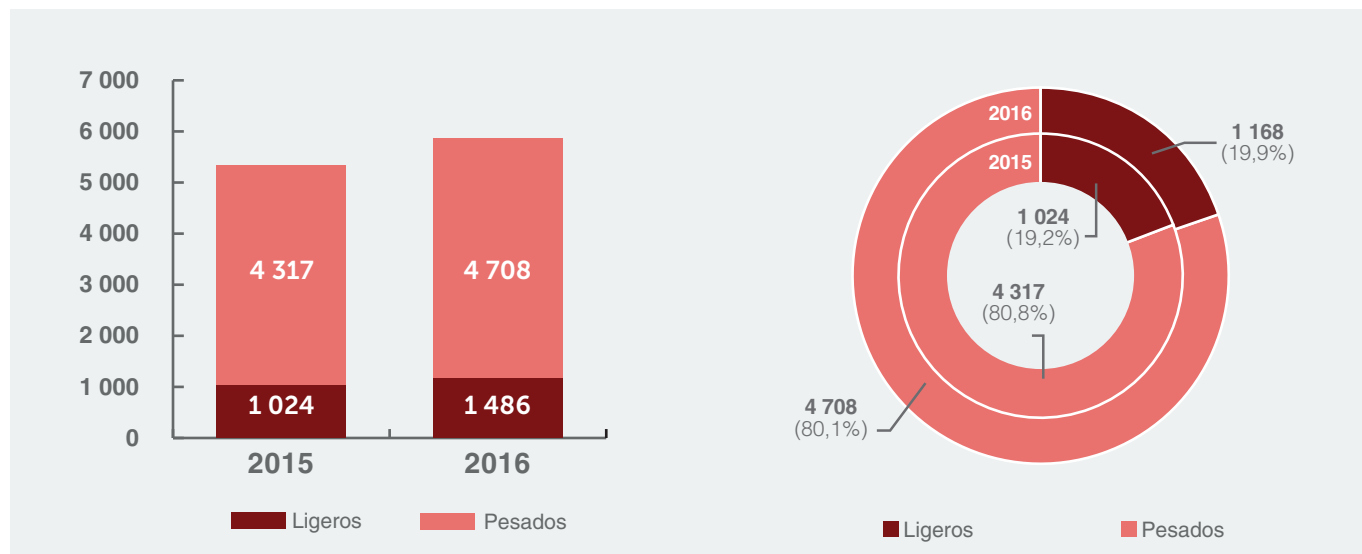


## RECAUDACIÓN DE DEVIANDES

(En miles de S/.)

SEPTIEMBRE

ENERO - SETIEMBRE



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



# Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de setiembre de 2016, el tráfico vehicular en las vías concesionadas incrementó en 6,9% y 4,7%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en los tramos N° 2, 3 y 4.





La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 69,9% y 74,1% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2 y 4, los cuales concentran el 1,5% y 4,6% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.



Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 76,8% del número total de ejes.



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 <b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	521 614	473 687	10,1	5 009 074	4 511 722	11,0
IIRSA SUR - Tramo 1	83 983	84 561	-0,7	757 754	739 335	2,5
IIRSA SUR - Tramo 2	11 287	8 944	26,6	97 547	84 127	16,0
IIRSA SUR - Tramo 3	56 590	48 336	17,1	495 969	429 981	15,3
IIRSA SUR - Tramo 4	33 028	10 852	204,3	142 080	91 807	54,8
IIRSA SUR - Tramo 5	336 726	320 994	4,9	3 515 724	3 166 472	11,0
 <b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	433 662	420 315	3,2	3 863 426	3 524 101	9,6
IIRSA SUR - Tramo 1	61 289	63 109	-2,9	535 075	531 391	0,7
IIRSA SUR - Tramo 2	6 056	5 790	4,6	51 411	48 978	5,0
IIRSA SUR - Tramo 3	16 242	13 988	16,1	133 711	111 386	20,0
IIRSA SUR - Tramo 4	19 166	9 168	109,1	94 064	69 490	35,4
IIRSA SUR - Tramo 5	330 909	328 260	0,8	3 049 165	2 762 856	10,4
EJES COBRABLES (MILES)	1 731	1 677	3,2	14 711	13 262	10,9
IIRSA SUR - Tramo 1	240	254	-5,3	1 759	1 712	2,8
IIRSA SUR - Tramo 2	22	21	4,0	182	169	7,6
IIRSA SUR - Tramo 3	64	56	15,0	511	431	18,3
IIRSA SUR - Tramo 4	72	35	102,4	360	274	31,4
IIRSA SUR - Tramo 5	1 333	1 311	1,7	11 900	10 675	11,5

Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en setiembre de 2016 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 76,2% de la recaudación. La concesionaria IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (53,1%), en tanto que la concesión con la mayor recaudación es la correspondiente a la empresa COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 72,1% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones que actualmente cobran por dicho concepto.





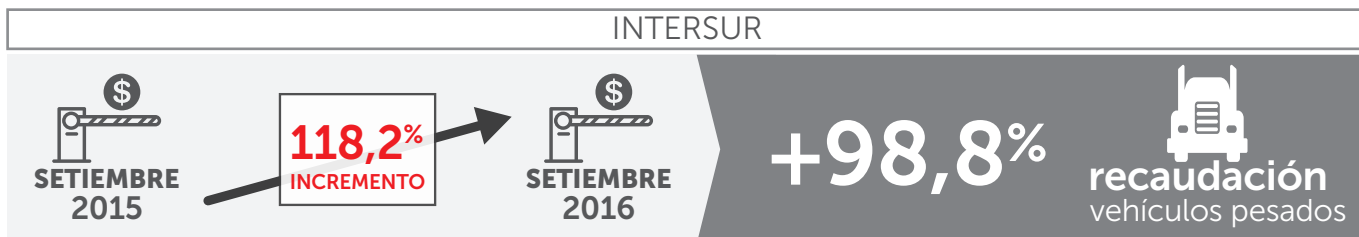
En el caso de SURVIAL, en el mes de setiembre de 2016 los ingresos por peaje registraron una caída de 0,5% respecto del mes de setiembre de 2015, sustentado en la caída de los ingresos por concepto de vehículos pesados en 0,4%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en setiembre del 2016 esta se incrementó en 28,4% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados en 27,3% y de ligeros en 29,6%.



En el caso de INTERSUR, en setiembre de 2016 los ingresos por peaje se incrementaron en 118,2% con relación al año anterior, sustentado en la habilitación del cobro en la Garita San Antón el 8 de Setiembre del presente, lo cual le ha permitido captar mayor número de vehículos y con lo cual sus ingresos se incrementó. Adicionalmente por concepto de vehículos ligeros el incremento fue 198,5% y en pesados 98,8% respecto a setiembre del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en setiembre de 2016, mostraron un aumento de 0,8% con relación a setiembre de 2015, siendo el incremento proveniente de vehículos ligeros de 3,0%, mientras que en el caso de los vehículos pesados fue de 0,2%. Cabe señalar que los ingresos por vehículos pesados representaron el 73,5% del total de recaudado por concepto de peaje.

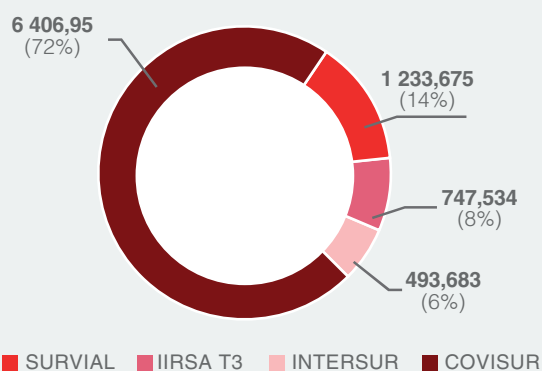
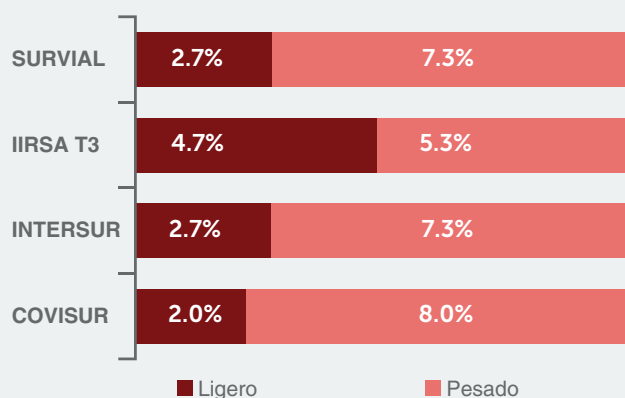




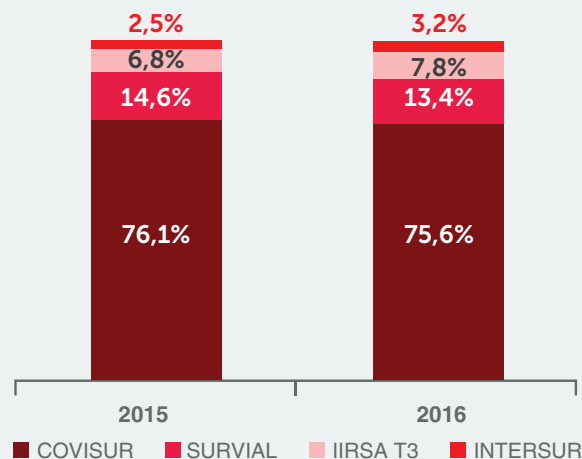
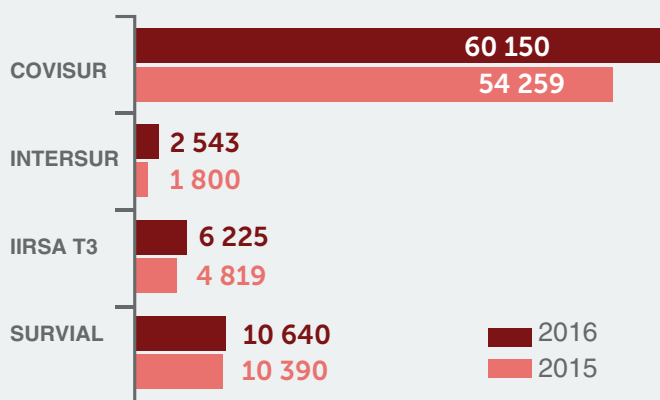
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/.)

### SETIEMBRE



### ENERO - SETIEMBRE



Fuente: Los Concesionarios



## Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.



### TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de setiembre de 2016, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 3,9% y 2,4%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6, la cual concentró el 81,0% del tráfico total durante setiembre de 2016. Asimismo medido en ejes cobrables, el tráfico en Red Vial N° 6 representó 81,2%, siendo 81,8% por concepto de unidades vehiculares pesadas.

### TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

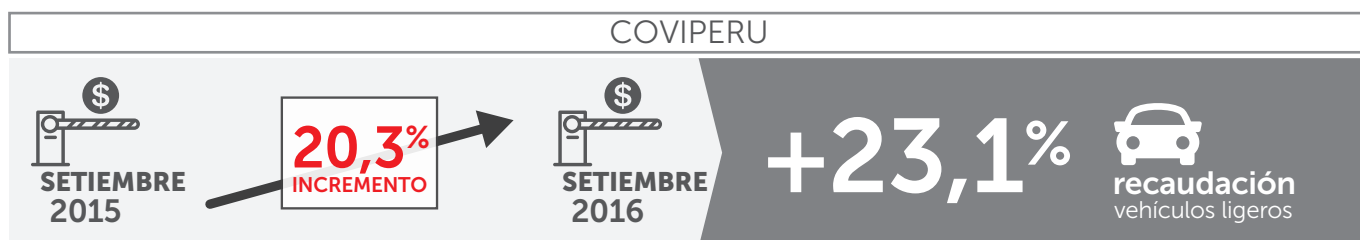
TRÁFICO / CONCESIÓN	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 <b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	556 286	518 814	7,2	6 404 930	6 046 912	5,9
Red Vial N° 6	439 890	410 906	7,1	5 322 696	5 022 912	6,0
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	116 396	107 908	7,9	1 082 234	1 024 000	5,7
 <b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	521 428	518 572	0,6	4 605 784	4 532 556	1,6
Red Vial N° 6	433 138	415 480	4,3	3 795 888	3 623 498	4,8
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	88 290	103 092	-14,4	809 896	909 058	-10,9
EJES COBRABLES (MILES)	2 086	2 061	1,2	18 230	17 955	1,5
Red Vial N° 6	1 706	1 635	4,4	14 824	14 176	4,6
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	380	426	-10,9	3 406	3 779	-9,9

Fuente: Los Concesionarios



## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de setiembre se registró un incremento de 20,3% con relación a setiembre de 2015, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+23,1%) y vehículos pesados (+20,1%). Cabe señalar que el 80,7% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 19,3% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de setiembre de 2016, se registró una reducción de 6,6% con relación al mismo mes del año 2015, situándose en alrededor de S/ 2,0 millones. De este monto, el 26,1% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 73,9% restante a los vehículos pesados.



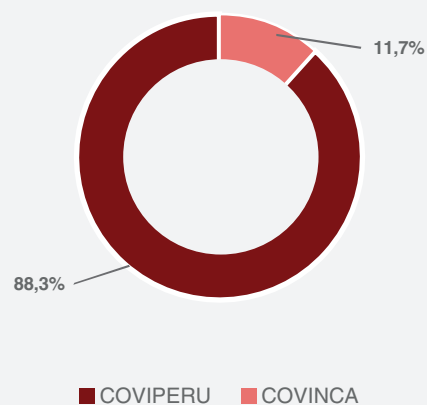
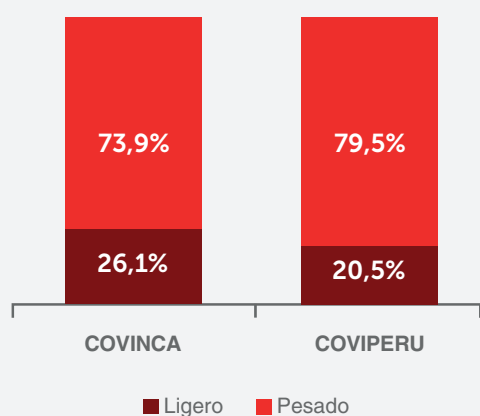
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 78,8% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de setiembre de 2016 fue COVIPERÚ, con una participación del 88,3% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto. Cabe señalar que, al analizar el periodo acumulado enero-setiembre tanto del año 2015 como de 2016, se observa un escenario similar en cuanto a la composición de los ingresos recaudados por ambas concesiones.



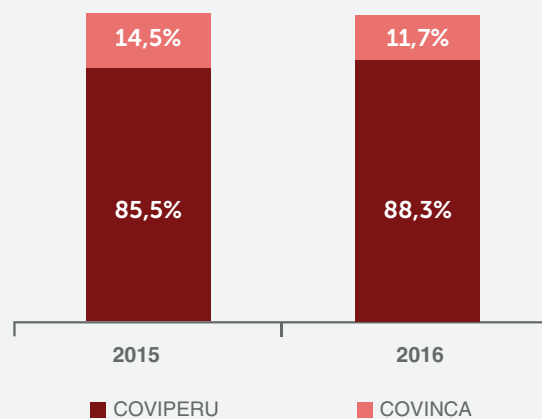
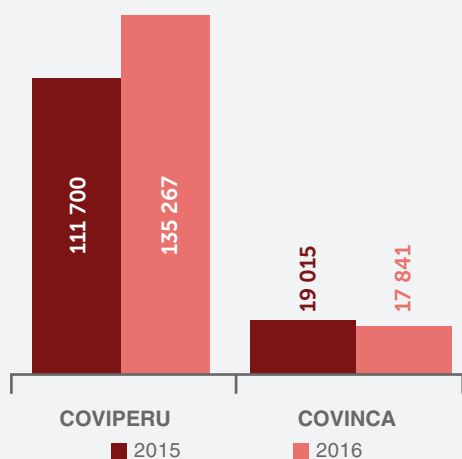
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/.)

### SETIEMBRE



### ENERO - SETIEMBRE



Fuente: Los Concesionarios



# AEROPUERTOS



SETIEMBRE 2016	<b>TRÁFICO DE PASAJEROS</b> 	<b>2,5 millones de pasajeros</b>	<b>62,0%</b> concentrado por Lima Airport Partners, seguido por Aeropuertos administrados por ADP con <b>15,6%</b> .
	<b>TRÁFICO DE CARGA</b> 	<b>29,5 mil toneladas aproximadamente</b>	<b>93,0%</b> movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de setiembre de 2016, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,5 millones, de los cuales el 62,0% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCh), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por los aeropuertos administrados por Aeropuertos del Perú S.A. (ADP) con el 15,6% del total. Por otro lado, el tráfico de carga durante el mismo mes fue superior a las 29,5 mil toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (93%).



DESCARGAR TABLAS  
EN FORMATO EXCEL



## ATERRIZAJE Y DESPEGUE

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

		SETIEMBRE				ENERO - SETIEMBRE			
		2016	2015	Flujo	Var. (%)	2016	2015	Flujo	Var. (%)
	<b>PASAJEROS</b> (Miles)	2 552	2 383	170	7,1	22 543	20 492	2 051	10,0
	LAP	1 582	1 455	127	8,7	14 004	12 622	1 382	10,9
	ADP	399	379	20	5,3	3 594	3 455	140	4,0
	AAP	253	250	3	1,4	2 225	1 988	237	11,9
	CORPAC	318	298	19	6,5	2 721	2 427	294	12,1
	<b>CARGA</b> (TM)	29 444	32 550	-3 106	-9,5	217 011	233 451	-16 440	-7,0
	LAP	27 479	30 365	-2 887	-9,5	200 205	213 054	-12 849	-6,0
	ADP	1 340	1 546	-206	-13,3	11 583	14 659	-3 075	-21,0
	AAP	426	448	-22	-4,9	3 643	3 960	-316	-8,0
	CORPAC	199	191	8	4,3	1 580	1 779	-199	-11,2
	<b>OPERACIONES</b>	39 246	37 103	2 143	5,8	324 431	304 821	19 610	6,4
	LAP	14 801	14 332	469	3,3	131 869	122 507	9 362	7,6
	ADP	12 639	11 440	1 199	10,5	96 753	89 686	7 067	7,9
	AAP	2 394	2 594	-200	-7,7	22 404	21 815	589	2,7
	CORPAC	9 412	8 737	675	7,7	73 405	70 813	2 592	3,7
	<b>INGRESOS</b> (\$ 000)	29 877	27 497	2 380	8,7	258 003	237 704	20 299	8,5
	LAP	26 963	24 803	2 160	8,7	232 043	214 172	17 872	8,3
	ADP	1 778	1 650	128	7,7	15 959	15 141	818	5,4
	AAP	1 136	1 043	93	8,9	10 001	8 392	1 609	19,2

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 39,2 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 37,7% de estos se realizó en el AIJCh, el 32,2% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 24,0% en los aeropuertos bajo administración de CORPAC y el 6,1% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



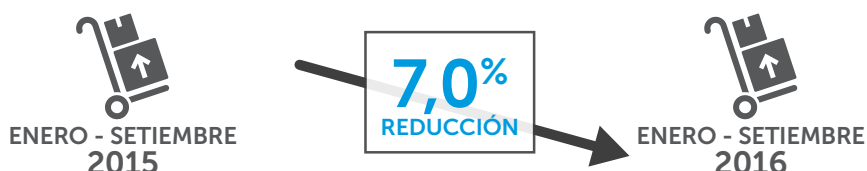
## TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



**22,5 millones**  
de pasajeros

Durante el periodo enero-setiembre de 2016, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 10,0% respecto de similar periodo de 2015, superando los 22,5 millones de pasajeros; destaca el incremento de 10,9% en el AIJCh lo cual se traduce en casi 1,4 millones de pasajeros adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2015.

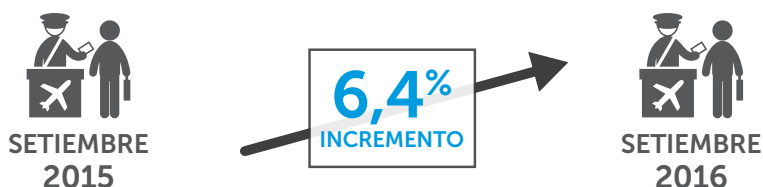
## TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



**AIJCh movilizó**  
**92% del total**

En tanto, el tráfico acumulado de carga se redujo en 7,0% respecto del periodo enero-setiembre de 2015, siendo el AIJCh el terminal aeroportuario por el cual se movilizó el 92% del total.

## NÚMERO DE OPERACIONES

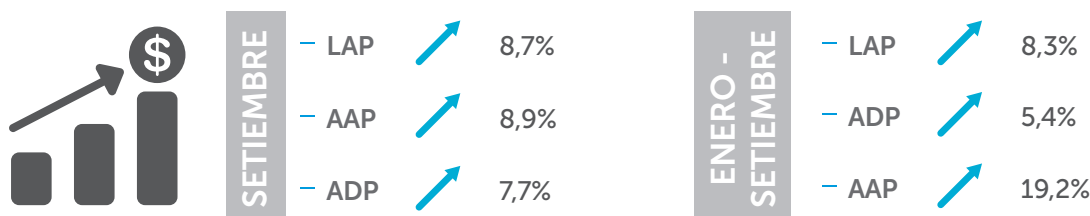


**9,4 mil**  
operaciones adicionales

Por otro lado, el número de operaciones presentó un incremento de 6,4% respecto de similar periodo acumulado de 2015, destacando el incremento en el AIJCh de 7,6% que se traduce en alrededor de 9,4 mil operaciones adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2015.

## INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados, durante el mes de setiembre de 2016, estos presentaron comportamientos similares; así, en el caso de LAP, se presentó un incremento de 8,7%, en tanto que para AAP y ADP, sus ingresos se incrementaron en 8,9% y 7,7%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-setiembre de 2016 presentaron tendencias similares tanto para LAP (+8,3%) como para ADP (+5,4%) y AAP (+19,2%), todo ello con relación al periodo enero-setiembre de 2015.



\*En relación al periodo  
enero-setiembre del  
2015





# Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

## TRÁFICO DE PASAJEROS




En el mes de setiembre de 2016, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 8,7% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos de conexión, con una tasa del 26,5%, en tanto que para vuelos nacionales e internacionales fue de 6,8% y 7,7% respectivamente, con relación al mes de setiembre de 2015. Por otro lado, durante el periodo enero-setiembre de 2016, se observa un incremento de 11,6%, destacando el crecimiento en el tráfico de conexión de 16,2% con relación al mismo periodo del año 2015.

## TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de setiembre de 2016 se presentó una reducción de 9,5% con relación a setiembre de 2015, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de carga internacional (-9,6%), en el mismo sentido el tráfico de carga nacional también registró una disminución de 8,1%. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó cerca del 91,6% del tráfico total. Por otro lado, durante el periodo enero-setiembre de 2016, el tráfico acumulado de carga presentó una reducción (-6,0%) sustentada en el menor tráfico de carga internacional (-6,1%) con relación al mismo periodo del año 2015.



## TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	1 582	1 455	8,7	14 004	12 622	10,9
Nacional	878	823	6,8	7 767	6 927	12,1
Internacional	555	516	7,7	5 031	4 658	8,0
Transferencia y tránsito	148	117	26,5	1 205	1 037	16,2
 <b>CARGA</b> (TM)	27 479	30 365	-9,5	200 205	213 054	-6,0
Nacional	2 316	2 519	-8,1	20 575	21 687	-5,1
Internacional*	25 163	27 846	-9,6	179 630	191 367	-6,1
 <b>OPERACIONES</b>	14 801	14 332	3,3	131 869	122 507	7,6
Nacional	8 796	8 762	0,4	79 210	73 404	7,9
Internacional	6 005	5 570	7,8	52 659	49 103	7,2

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)  
(\*) Incluye carga en tránsito.



## MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en setiembre de 2016 se registró un incremento de 3,3% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el incremento de las operaciones nacionales en 0,4% y de las operaciones internacionales en 7,8%, siendo las operaciones nacionales alrededor del 59,4% del total de operaciones del mes. De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-setiembre de 2016 presentó un crecimiento de 7,6% respecto de similar periodo de 2015, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (60,1% de total) y con un incremento de 7,9%.



## INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de setiembre de 2016, incrementaron en 8,7% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 7,1%, en tanto que los ingresos no aeronáuticos aumentaron en 13,5%. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 76,1% de los ingresos totales del mes.

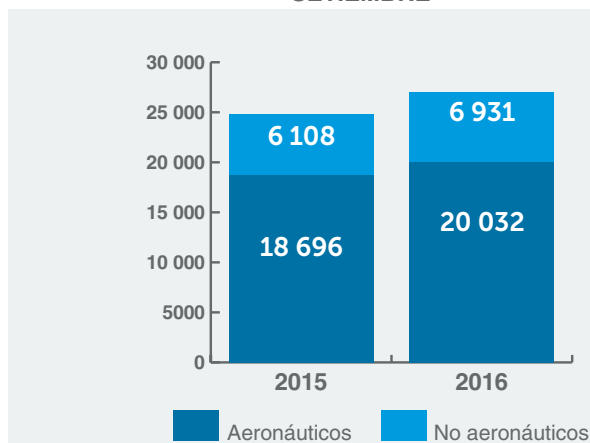


Por otro lado, durante el periodo enero-setiembre de 2016, los ingresos del concesionario presentaron un incremento de 8,3% respecto de similar periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el 75,5% del total de ingresos.

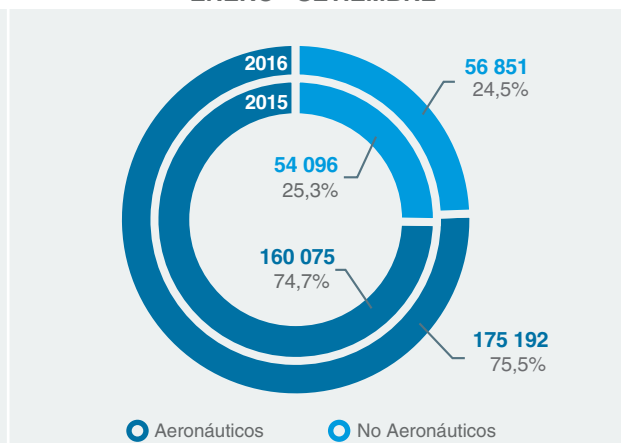
## INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)

SETIEMBRE



ENERO - SETIEMBRE



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



# Aeropuertos Regionales del Perú

## TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de setiembre de 2016, el tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales se incrementó en 3,7% con relación al mismo mes del año 2015. Dicho incremento se sustenta, principalmente, en el mayor flujo de pasajeros registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (+5,3%), concesionado a Aeropuertos del Perú (ADP).



**18,5%**  
Aeropuerto de Iquitos



**53,8%**  
Aeropuerto de Arequipa

De éste, el aeropuerto de Iquitos concentró el mayor tráfico de pasajeros con el 18,5% del tráfico total de la concesión; en tanto que, para el caso del Segundo Grupo, el mayor nivel de tráfico se registró en el aeropuerto de Arequipa con el 53,8% del tráfico total de la concesión. Cabe señalar que el tráfico en ambos grupos se explica, principalmente, por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100% del tráfico total.

## TRÁFICO DE CARGA

Con relación al tráfico de carga, durante el mes de setiembre de 2016 se presentó una reducción de 11,4%, con relación al mismo mes del año anterior, debido al menor comercio aéreo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (-13,3%).



**MENOR  
COMERCIO**

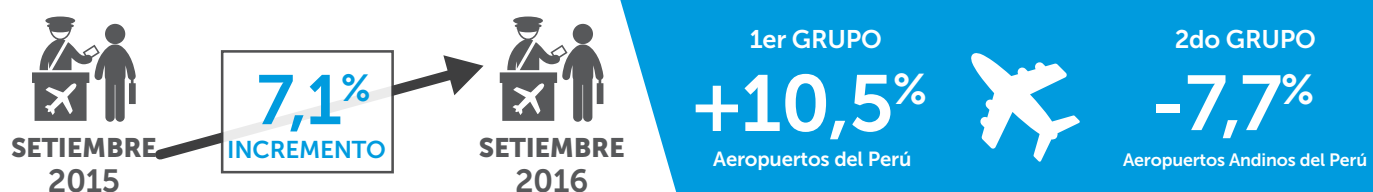
**1<sup>er</sup> grupo  
de aeropuertos**

Al respecto, en el caso del Primer Grupo, el menor tráfico de carga se registró, principalmente, en los aeropuertos de Iquitos (-20,0%) y Pucallpa (-9,8%) y Piura (-0,1%), los cuales concentraron, en conjunto, más del 81,0% del total de carga movilizada por la Concesión. Del mismo modo, en el caso del Segundo Grupo, en los aeropuertos de Arequipa y Puerto Maldonado (los cuales movilizan más del 61,5% de la carga total) presentaron caídas de 13,2% y 1,5%, con relación al mismo mes del año anterior.






## NÚMERO DE OPERACIONES

En cuanto al número de operaciones, durante el mes de setiembre de 2016 se registró un incremento de 7,1% con relación al mismo mes del año anterior, debido a la mayor actividad presentada en los aeropuertos del Primer Grupo (+10,5%), principalmente por el mayor tráfico registrado en el aeropuerto de Pucallpa (+18,6%), el cual concentró cerca del 12,7% del total de operaciones de la Concesión. Asimismo, el número de operaciones en el Segundo Grupo de Aeropuertos presentó un retroceso de 7,7% respecto al registrado en setiembre de 2015, el cual se sustenta en el menor tráfico de aeronaves en Arequipa (-13,3%).



## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	652	629	3,7	5 819	5 443	6,9
Primer Grupo de Aeropuertos	399	379	5,3	3 594	3 455	4,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	253	250	1,4	2 225	1 988	11,9
 <b>CARGA</b> (TM)	1 766	1 994	-11,4	15 226	18 618	-18,2
Primer Grupo de Aeropuertos	1 340	1 546	-13,3	11 583	14 659	-21,0
Segundo de Aeropuertos	426	448	-4,9	3 643	3 960	-8,0
 <b>OPERACIONES</b>	15 033	14 034	7,1	119 157	111 501	6,9
Primer Grupo de Aeropuertos	12 639	11 440	10,5	96 753	89 686	7,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 394	2 594	-7,7	22 404	21 815	2,7

Fuente: Los Concesionarios.



## TRÁFICO DE PASAJEROS

Respecto al tráfico de pasajeros nacional en los aeropuertos regionales, se presentó un incremento de 3,5% con relación a setiembre de 2015. Este incremento se sustenta en el mayor flujo de pasajeros registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (+5,0%); en sintonía con ello, el tráfico de pasajeros internacional en los aeropuertos regionales registró un incremento bastante considerable (+400%) con relación al mes de setiembre de 2015, debido al flujo de pasajeros internacionales registrados en el Primer Grupo de Aeropuertos (+452,7%), que movilizó el 100,0% del total transportados entre los dos grupos.



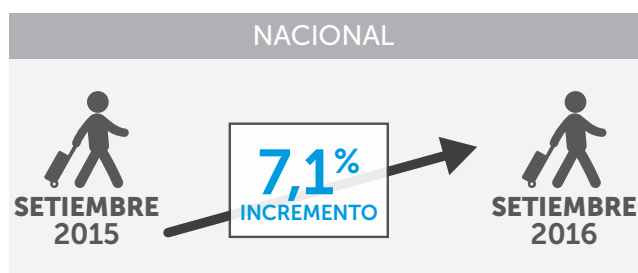
## TRÁFICO DE CARGA

En cuanto al tráfico de carga nacional en los aeropuertos regionales, durante setiembre de 2016 se registró una reducción de 10,8% con relación al mismo mes del año anterior. Dicha reducción se sustenta en el menor flujo de carga registrado en el Primer Grupo (-12,5%). Por otro lado, durante este mes no se registró tráfico de carga internacional en ambos grupos de aeropuertos.



## NÚMERO DE OPERACIONES

El número de operaciones nacionales realizadas en los aeropuertos regionales concesionados presentó un incremento de 7,1% con relación al mes de setiembre en el 2015. Dicho incremento se sustenta, principalmente, en el mayor número de operaciones registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (+10,5%). Asimismo, el número de operaciones internacionales registró un avance de 9,9% con relación a setiembre de 2015. Dicha mejora se sustenta en el mayor número de operaciones registrado en el Primer Grupo (12,0%).





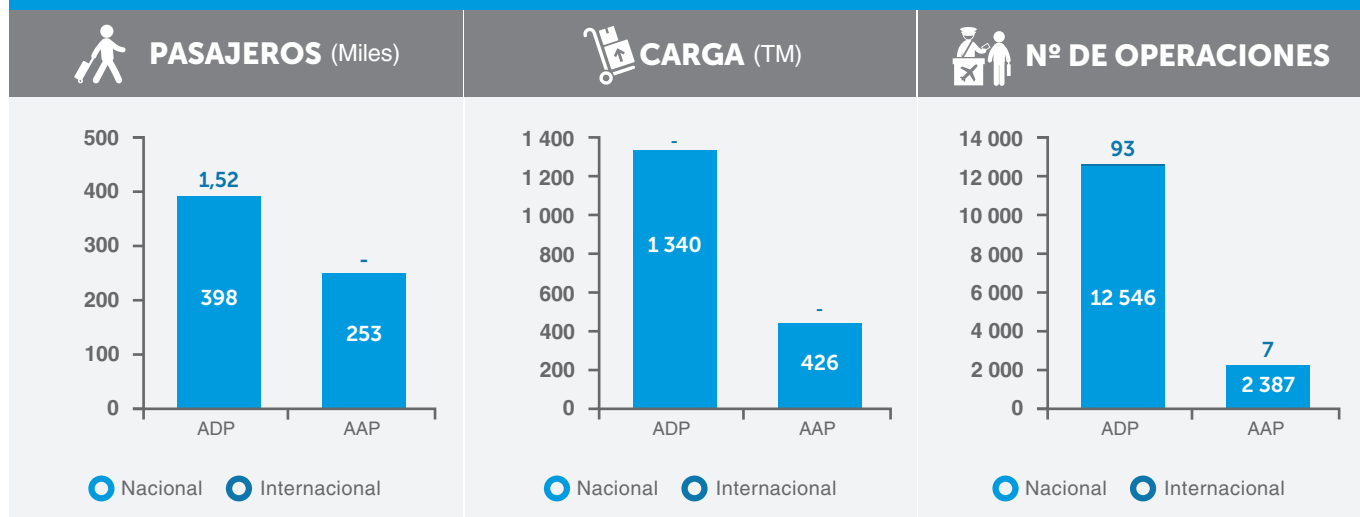
## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2016	2015	Var (%).	2016	2015	Var (%).
<b>TRÁFICO NACIONAL</b>						
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	651	629	3,5	5 813	5 432	7,0
Primer Grupo de Aeropuertos	398	379	5,0	3 589	3 447	4,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	253	250	1,4	2 224	1 986	12,0
 <b>CARGA</b> (TM)	1 766	1 979	-10,8	15 226	18 570	-18,0
Primer Grupo de Aeropuertos	1 340	1 531	-12,5	11 583	14 610	-20,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	426	448	-4,9	3 643	3 960	-8,0
 <b>OPERACIONES</b>	14 933	13 943	7,1	118 437	110 386	7,3
Primer Grupo de Aeropuertos	12 546	11 357	10,5	96 126	88 780	8,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 387	2 586	-7,7	22 311	21 606	3,3
<b>TRÁFICO INTERNACIONAL</b>						
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	1,52	0,3	400,0	5,64	10,4	-46,0
Primer Grupo de Aeropuertos	1,5	0,3	452,7	5,4	8,0	-32,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-100,0	0,21	2,4	-91,5
 <b>CARGA</b> (TM)	-	14,5	-100,0	-	48,4	-100,0
Primer Grupo de Aeropuertos	-	14,5	-100,0	-	48,4	-100,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
 <b>OPERACIONES</b>	100	91	9,9	720	1 115	-35,4
Primer Grupo de Aeropuertos	93	83	12,0	627	906	-30,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	7	8	-12,5	93	209	-55,5

Fuente: Los Concesionarios.



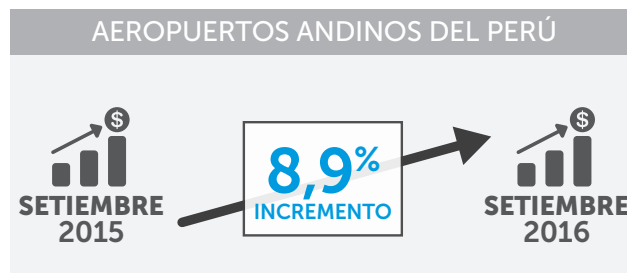
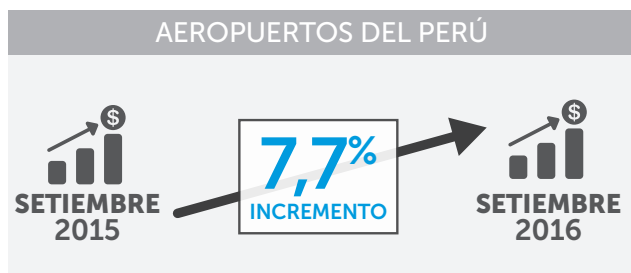
## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES SETIEMBRE 2016



Fuente: Los Concesionarios.

## INGRESOS RECAUDADOS

Con relación a los ingresos recaudados, para el caso de Aeropuertos del Perú S.A., en el mes de setiembre se registró un incremento de 7,7% en comparación al mismo mes del año 2015. Los ingresos regulados presentaron un crecimiento de 11,6%, siendo la TUUA Nacional la principal fuente de ingresos de la concesión. Por otro lado, los ingresos no regulados disminuyeron en 3,2%, sustentado en los menores ingresos por el Alquiler de locales comerciales y los cuales provienen, principalmente, de los aeropuertos de Iquitos, Trujillo y Piura. En tanto, durante el periodo enero-setiembre de 2016, se recaudaron alrededor de USD 15,9 millones, siendo el 76% correspondiente a ingresos regulados.



Finalmente, respecto a los ingresos de Aeropuertos Andinos del Perú S.A., en el mes de setiembre de 2016 estos registraron un incremento de 8,9%, comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en los mayores ingresos por servicios regulados, los cuales crecieron en 3,3%, en tanto que los ingresos por servicios no regulados registraron un gran incremento de 29,6%. Cabe señalar que la principal fuente de ingresos son los servicios regulados, los cuales representan alrededor del 74,7% de los ingresos totales; por otro lado, en el caso de los ingresos no regulados, estos solo representan el 25,3%, sustentados principalmente en los ingresos por Alquiler de locales comerciales, Otros alquileres y Alquiler de almacén de carga, provenientes de los aeropuertos de Arequipa, Juliaca y Tacna. Así, durante el periodo enero-setiembre de 2016, se han recaudado alrededor de USD 10 millones, siendo dicho monto 19,2% superior a lo registrado para el mismo periodo en el año 2015.

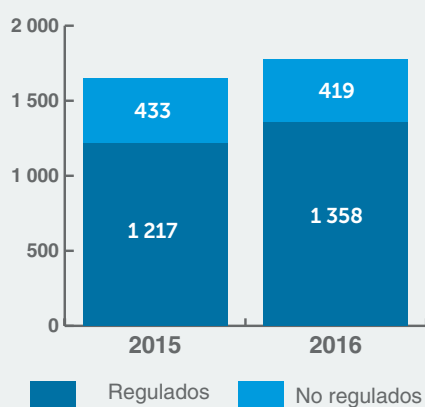


## INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

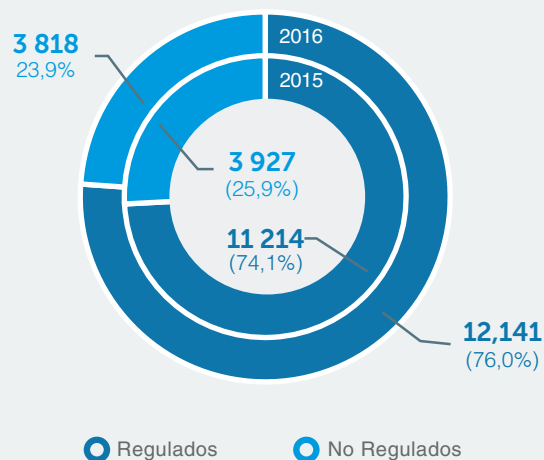
(En miles de USD, sin inc. IGV)

### Aeropuertos del Perú S.A

#### SETIEMBRE

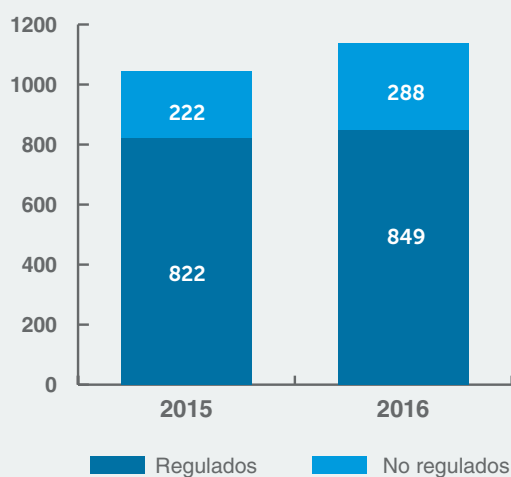


#### ENERO - SETIEMBRE

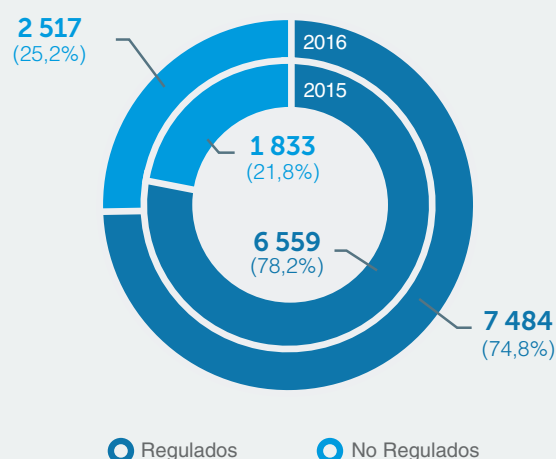


### Aeropuertos Andinos del Perú S.A

#### SETIEMBRE



#### ENERO - SETIEMBRE






Fuente: Los Concesionarios.





# Aeropuertos administrados por Córpac

## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A.

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	318	298	6,5	2 721	2 427	12,1
Nacional	313	295	6,1	2 688	2 400	12,0
Internacional	4,1	2,8	48,5	34	27	23,5
 <b>CARGA</b> (TM)	199	191	4,3	1 580	1 779	-11,2
Nacional	199	191	4,3	1 577	1 776	-11,2
Internacional	-	-	-	2,4	2,6	-6,9
 <b>OPERACIONES</b>	9 412	8 737	7,7	73 405	70 813	3,7
Nacional	9 331	8 625	8,2	72 450	69 693	4,0
Internacional	81	112	-27,7	955	1 120	-14,7

Fuente: CORPAC S.A

En setiembre de 2016, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó indicadores similares en términos agregados, así por ejemplo, un incremento de 6,5% en el tráfico de pasajeros y un incremento de 4,3% en el tráfico de carga, en tanto que el número de operaciones presentó una mejora de 7,7%, todo ello con relación a setiembre de 2015. Cabe señalar que el tráfico en estos aeropuertos se explica, principalmente, por el mercado nacional, concentrando alrededor del 98,7% del tráfico de pasajeros y 99% del número de operaciones; no obstante, en cuanto al tráfico de carga, este es el 100% del tráfico total.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes de setiembre de 2016, movilizó el 89,1% del tráfico total de pasajeros y el 80,5% del tráfico total de carga; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico fue Nazca, el cual concentró la mayor cantidad de vuelos, que representó el 38,8% del total de operaciones realizadas, seguido por el aeropuerto de Cusco (32,6%).

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-setiembre de 2016, se registró un incremento de 12,1% en pasajeros y de otro lado una disminución en carga de 11,2%. Finalmente en el número de operaciones realizadas, presentó una variación positiva de 3,7% representado, principalmente, por el tráfico nacional (+4,0%).



# VÍAS FÉRREAS



## Concesiones Ferroviarias Regionales

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	SETIEMBRE				ENERO - SETIEMBRE			
	2016	2015	Flujo	Var.(%)	2016	2015	Flujo	Var.(%)
 <b>CARGA</b> (TM)	484 874	294 760	190 114	64,5	3 669 842	2 371 433	1 298 409	53,8
Ferrovías del Centro	228 207	198 412	29 796	15,0	1 861 041	1 690 692	170 350	10,1
Ferrocarril Transandino	256 666	96 348	160 318	166,4	1 808 800	680 741	1 128 059	165,7
Ferrocarril del Sur	255 004	94 697	160 307	169,3	1 792 428	667 283	1 125 145	168,6
Ferrocarril del Sur Oriente	1 662	1 651	11	0,7	16 372	13 458	2 914	21,7
 <b>PASAJEROS</b>	238 798	230 849	7 949	3,4	2 024 822	1 859 630	165 192	8,9
Ferrovías Central Andina	62	-	62	-	2 398	1 775	623	35,1
Ferrocarril Transandino	238 736	230 849	7 887	3,4	2 022 424	1 857 855	164 569	8,9
Ferrocarril del Sur	2 543	2 625	-82	-3,1	15 885	16 489	-604	-3,7
Ferrocarril del Sur Oriente	236 193	228 224	7 969	3,5	2 006 539	1 841 366	165 173	9,0
 <b>KM - VAGÓN</b> (MILES)*	3 127	2 206	921	41,8	22 845	16 628	6 218	37,4
Ferrovías Central Andina	1 055	1 016	39	3,8	8 718	8 325	393	4,7
Ferrocarril Transandino	2 072	1 189	882	74,2	14 127	8 303	5 825	70,2
Ferrocarril del Sur	1 713	850	864	101,6	11 270	5 576	5 694	102,1
Ferrocarril del Sur Oriente	358	340	19	5,5	2 858	2 727	131	4,8

\* Corresponde KM-Vagón cargados.

Fuente: Los concesionarios



**DESCARGAR TABLAS  
EN FORMATO EXCEL**




## VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de setiembre de 2016, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 64,5% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2015, alcanzando alrededor de 484,8 mil toneladas, de las cuales el 47,1% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA), en tanto que el 52,9% restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA).



Así, en setiembre de 2016, el mayor crecimiento en el volumen de carga movilizada se registró en el Ferrocarril del Sur (+166,4%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (93,5%), el cual experimentó un crecimiento de 202,1% respecto de setiembre de 2015. Por otro lado, entre los principales clientes destacan Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (63,3%) y Minera Las Bambas S.A. (30,2%).

Ferrocarril de Sur	Principales Clientes
 <b>CARGA MOVILIZADA</b>	<p>Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. — <b>63,3%</b></p> <p>Minera Las Bambas S.A. — <b>30,2%</b></p>

Por otro lado, en el Ferrocarril del Centro, los principales tipos de carga movilizada fueron el concentrado de cobre (37,8%), el ácido sulfúrico industrial (22,3%) y el concentrado de zinc (18,37%), siendo éste último producto el que experimentó la mayor tasa de crecimiento (+29,4%) respecto de setiembre de 2015. Respecto a los usuarios, los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S.A. (44,1%), Votorantim Metais – Cajamarquilla S.A. (32,2%) y Sociedad Minera el Brocal S.A.A. (6%)

Ferrocarril del Centro (Tipos de Carga)	Principales Usuarios
<p>Concentrado de Cobre — <b>37,8%</b></p> <p>Ácido Sulfúrico industrial — <b>22,3%</b></p> <p>Concentrado de Zinc — <b>18,37%</b></p>	<p>Minera Chinalco Perú S.A. — <b>44,1%</b></p> <p>Votorantim Metais Cajamarquilla S.A. — <b>32,2%</b></p> <p>Sociedad Minera El Brocal S.A. — <b>6%</b></p>

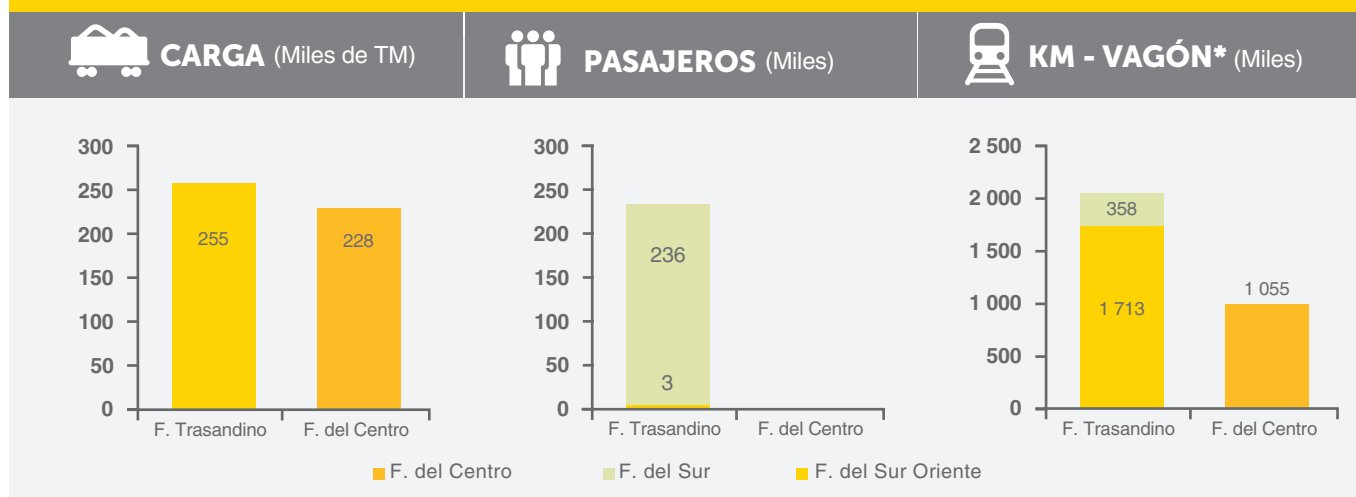


## TRÁFICO DE PASAJEROS

De otro lado, el tráfico de pasajeros resultó 3,4% mayor que en setiembre de 2015, siendo el 100,0 % movilizado por FTA, tanto por el Ferrocarril del Sur (1,1%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (98,9%), registró además un crecimiento acumulado durante el año 2016 (enero a setiembre) de 8,9% respecto al año anterior. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual.



### TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, SETIEMBRE 2016



\* Corresponde a KM-Vagón cargados.  
Fuente: Los Concesionarios.

Respecto al servicio de FTA en el ferrocarril del Sur Oriente, el tramo Aguas Calientes-Ollanta (y Ollanta-Aguas Calientes) concentró el 77,5% (en ambos sentidos) de los pasajeros que hicieron uso de esta vía durante setiembre de 2016, lo cual representó un incremento de 3,4% en la cantidad de pasajeros transportados respecto al mismo mes del año anterior.



## INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Con relación a los ingresos recaudados, para el caso de FVCA, en el mes de setiembre de 2016 estos resultaron superiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (+10,0%), sustentado en la mayor recaudación por Acceso a la vía (+10,4%) que, conjuntamente con el Alquiler de Estación y Patios, representaron el 97,2% del total de ingresos de la concesión.

Por otro lado, con relación a los ingresos de FTA, en el mes de setiembre del 2016 se registró un incremento (+43,5%) respecto del mismo mes del año anterior debido, principalmente, a una mayor recaudación por Acceso a la vía (+44,9), con relación a setiembre de 2015.

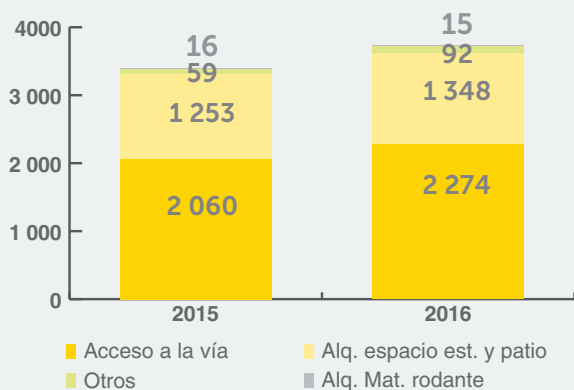
Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 61,0% y 98,3%, respectivamente. De otro lado, del total de ingresos obtenidos entre ambas concesiones, el 72,5% fue concentrado por FTA.

## INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

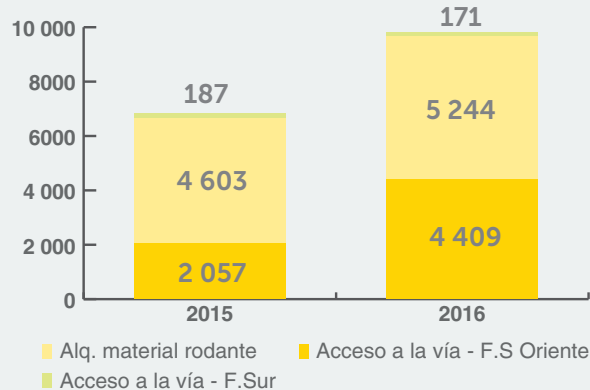
(En miles de S/.)

### SETIEMBRE

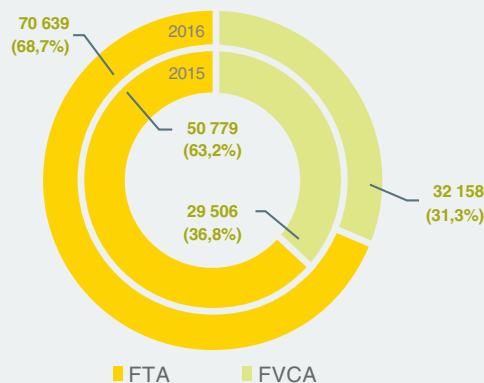
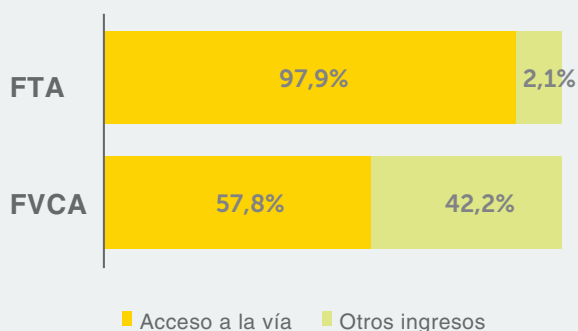
#### FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



#### FERROCARRIL TRANSANDINO



### ENERO - SETIEMBRE



Fuente: Los concesionarios



# Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En setiembre de 2016, el Metro de Lima transportó un total de 8,8 millones de pasajeros, lo cual representa 1,1% menor al tráfico observado durante setiembre del año anterior. El kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 7280 km. Por otro lado, un promedio mensual de 283,2 miles de pasajeros hicieron uso del Metro de Lima, dicha cantidad fue menor al tráfico promedio mensual de 293,4 miles alcanzado en el mes de setiembre de 2015.

En términos acumulados entre enero y setiembre de 2016, tanto la cantidad de pasajeros como los kilómetros recorridos se incrementaron en 1,9% y 1,8% respectivamente, superando al tráfico observado durante dicho periodo de 2015.

## TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
Pasajeros (miles)	8 803	8 902	-1,1	79 888	79 233	0,8
Trenes corridos	7 280	7 282	-0,0	65 614	64 406	1,9
Kilómetros recorridos*	240 871	241 241	-0,2	2 172 846	2 132 786	1,9

Fuente: GYM Ferrovías

(\*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

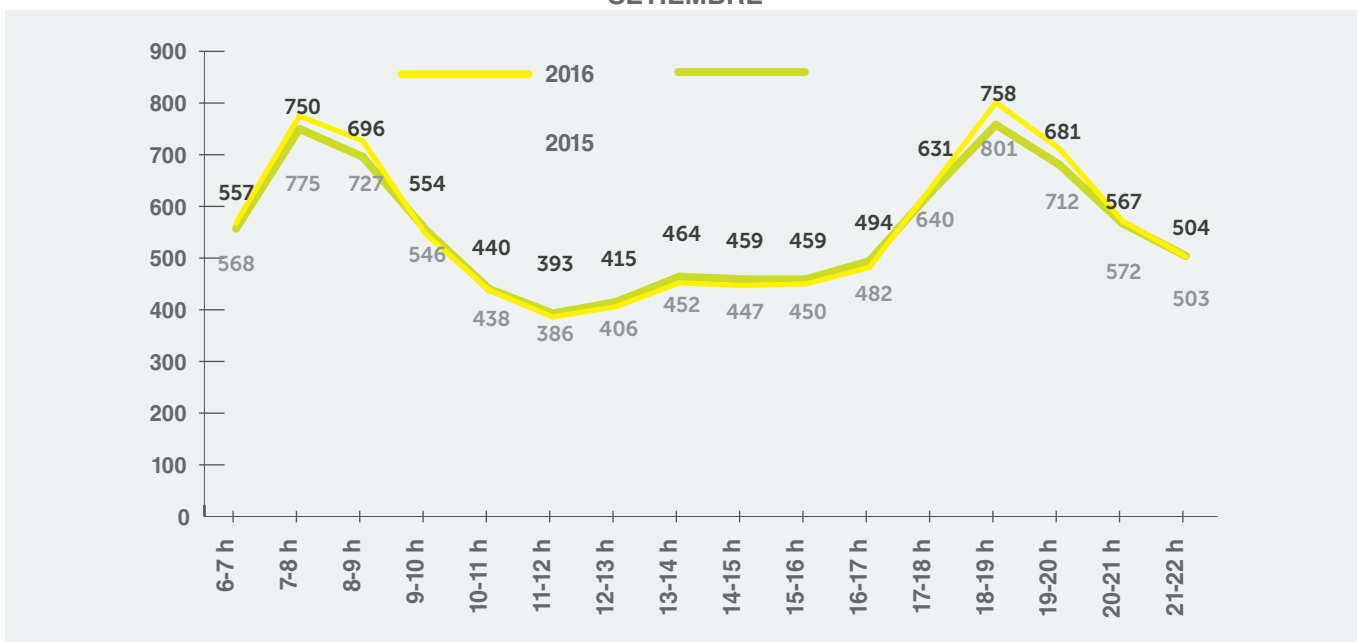
Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Respecto a la flota de trenes, en setiembre del 2016 operaron, en promedio, un total de 20 trenes diarios. Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Miguel Grau (9,3%), Gamarra (8,9%) y La Cultura (8,7%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m. y 06:00 – 07:00 p.m.

## TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO

(En miles de pasajeros)

### SETIEMBRE



Fuente: GYM Ferrovías



## INGRESOS RECAUDADOS

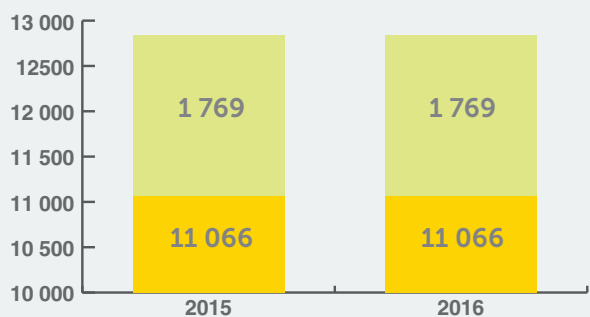
Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en setiembre del 2016 se observó un incremento de 1,15% con relación a setiembre del 2015. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (20,3% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 22,0% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 3,1% inferior a lo presentado en setiembre de 2015. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 83,2% del total de ingresos por tarifas y fue mayor al 79,7% del año anterior. Asimismo durante el periodo de enero a setiembre de 2016, la recaudación total acumulada se incrementó en 0,8% respecto a similar periodo del año anterior.



## INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS

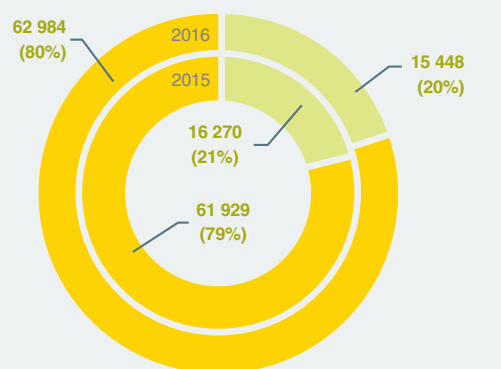
(En miles de S/.)

SETIEMBRE



■ Recaudación POS Boleterías ■ Recaudación en las máquinas TVM's

ENERO - SETIEMBRE



■ Recaudación POS Boleterías ■ Recaudación en las máquinas TVM's

Fuente: GYM Ferrovías



# PUERTOS

## NAVES

Durante el mes de setiembre de 2016 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú, alcanzó un total de 1056 unidades entre embarcaciones de alto y bajo bordo.



**1 056 NAVES**  
arribaron

**68%** ENAPU

**24%** TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

**8%** TERMINALES REGIONALES

El 68% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU; el 24%, en las terminales del Puerto del Callao y el 8% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

## CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante setiembre de 2016 se alcanzó un total de 3,7 millones de toneladas, mayor en 2,3% al movimiento registrado en setiembre de 2015; no obstante, los terminales portuarios de Paita (Piura) y de Matarani (Arequipa) vieron modificado su tráfico de carga en -26,8% y +68,7%, respectivamente.

  
SETIEMBRE  
2015

**2,3%**  
INCREMENTO

  
SETIEMBRE  
2016

**3,7 millones**  
de toneladas



DESCARGAR TABLAS  
EN FORMATO EXCEL

<sup>1</sup> La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

<sup>2</sup> Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

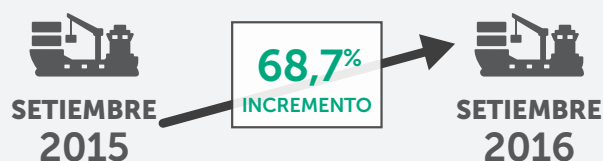




### Terminal Portuario de Paíta



### Terminal Portuario de Matarani



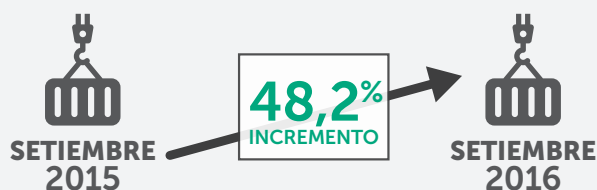
El Puerto del Callao concentró el movimiento del 73,3% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (37,5%), Terminal Muelle Sur (28,4%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (7,3%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 23% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Piura, el Puerto de Paíta operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (4%); en Ica, el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (4%); y en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (14%).

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

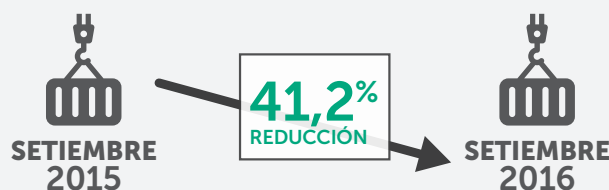
## TRÁFICO DE CONTENEDORES

En setiembre, el tráfico de contenedores en las terminales del Callao y los puertos regionales se incrementó en 18,3%, equivalente a 31,9 miles de teus adicionales respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor incremento de contenedores movilizados se dio a través del Muelle Norte (+48,2%), mientras que en el puerto de Matarani (TISUR) descendió la carga de contenedores en 41,2%. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el muelle sur del Callao concentró el 46,5%, el muelle norte un 43,5% y el puerto de Paíta el 9,0% del total de teus movilizados durante el mes.

### APM TERMINALS



### TISUR








<sup>3</sup> Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

<sup>4</sup> Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



## NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS



		SETIEMBRE				ENERO - SETIEMBRE			
		2016	2015	Flujo	Var.(%)	2016	2015	Flujo	Var.(%)
	<b>NAVES</b>	1 056	1 179	-123	-10,4	9 351	10 504	-1 153	-11,0
<b>Puertos bajo administración de ENAPU <sup>1/</sup></b>		718	840	-122	-14,5	6 375	7 487	-1 112	-14,9
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	164	171	-7	-4,1	1 514	1 578	-64	-4,1
	DP World	70	69	1	1,4	529	534	-5	-0,9
	TCSA	17	14	3	21,4	148	132	16	12,1
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	36	32	4	12,5	362	300	62	20,7
	TPE	38	39	-1	-2,6	326	353	-27	-7,6
	TPP	13	14	-1	-7,1	97	120	-23	-19,6
	<b>CARGA (Miles TM)</b>	3 677	3 593	84	2,3	30 655	29 727	928	3,1
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>		146	276	-130	-47,2	1 932	2 295	-363	-15,8
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	1 377	1 196	182	15,2	11 551	10 295	1 256	12,2
	DP World	1 045	1 199	-154	-12,8	7 916	9 376	-1 459	-15,6
	TCSA	269	281	-12	-4,4	2 308	2 392	-85	-3,5
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	520	308	212	68,7	4 505	2 571	1 934	75,2
	TPE	156	213	-57	-26,8	1 352	1 552	-200	-12,9
	TPP	165	120	45	37,3	1 091	1 247	-156	-12,5
	<b>CONTENEDORES (TEU)</b>	206 194	174 275	31 919	18,3	1 578 873	1 506 361	72 512	4,8
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>		540	153	387	252,9	3 579	3 082	497	16,1
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	89 679	60 512	29 167	48,2	607 121	406 232	200 889	49,5
	DP World	95 806	94 532	1 274	1,3	824 079	947 784	-123 705	-13,1
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	1 661	2 823	-1 162	-41,2	13 613	14 204	-591	-4,2
	TPE	18 508	16 255	2 253	13,9	130 481	135 059	-4 578	-3,4
	<b>INGRESOS (S/. 000)</b>	47 240	38 475	8 766	22,8	411 826	283 737	128 089	45,1
TISUR		26 700	19 756	6 944	35,2	248 308	123 523	124 785	101,0
TPE		10 588	9 356	1 232	13,2	75 066	71 676	3 390	4,7
TCSA		7 088	6 955	133	1,9	60 320	58 111	2 209	3,8
TPP		2 864	2 408	456	18,9	28 132	30 427	-2 295	-7,5
	<b>INGRESOS (US\$ 000)</b>	24 104	22 010	2 094	9,5	188 010	190 151	-2 141	-1,1
DP World		10 574	10 930	-356	-3,3	92 075	105 551	-13 476	-12,8
APM Terminals		13 531	11 080	2 451	22,1	95 935	84 600	11 335	13,4

Fuente: Las Entidades Prestadoras  
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



# Terminales Portuarios del Callao

## TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 <b>NAVES</b>	251	254	-1,2	2 191	2 244	-2,4
Terminal Norte Multipropósito	164	171	-4,1	1 514	1 578	-4,1
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	70	69	1,4	529	534	-0,9
T. Embarque de Concentrados de Minerales	17	14	21,4	148	132	12,1
 <b>CARGA</b> (Miles TM)	2 691	2 676	0,6	21 775	22 063	-1,3
Terminal Norte Multipropósito	1 377	1 196	15,2	11 551	10 295	12,2
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 045	1 199	-12,8	7 916	9 376	-15,6
T. Embarque de Concentrados de Minerales	269	281	-4,4	2 308	2 392	-4

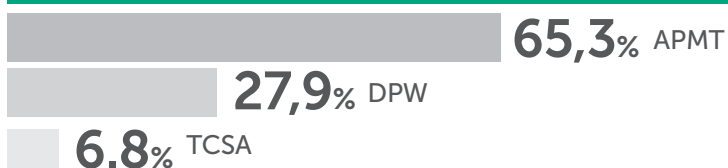
Fuente: Los Concesionarios

## NAVES

En setiembre de 2016, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 251 naves, destacando la terminal muelle norte con el 65,3% del total, seguido por la terminal muelle sur con el 27,9%.



# 251 NAVES



## CARGA

Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó 1,2% menos carga que en setiembre del año anterior, siendo el mayor descenso registrado en la terminal muelle norte (-4,1%), que movilizó alrededor del 27,9% del tráfico total del puerto.



SETIEMBRE  
2015

**1,2%**  
REDUCCIÓN



SETIEMBRE  
2016



## Terminal Muelle Norte



MOVILIZÓ  
**27,9%**  
DEL TRÁFICO TOTAL DEL PUERTO


La composición de la carga movilizada depende del terminal portuario; en el Terminal Muelle Norte (APM) el principal tipo de carga fue la carga contenedorizada (30,6%) seguido de la sólida a granel (38,8%); en tanto en el Muelle Sur (DP), el principal tipo fue la carga contenedorizada para importación (41,3%) y de exportación (38,3%). Por otro lado, en el caso de la Terminal de Minerales, el principal producto exportado es el concentrado de cobre (50,3%) y el zinc (32,0%). Cabe resaltar que los minerales movilizados por la Faja de Minerales administrada por TCSA corresponden a operaciones de exportación en su integridad.

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 19,6% respecto de setiembre de 2015, explicado principalmente al mayor tráfico de contenedores en APM Terminals (+48,2%). Cabe señalar que APM concentró el 48,3% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 51,7% restante se movilizó a través de la Terminal Muelle Sur (DP World).



## TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 <b>CONTENEDORES (TEU)</b>	185 485	155 044	19,6	1 431 200	1 354 016	5,7
Terminal Norte Multipropósito	89 679	60 512	48,2	607 121	406 232	49,5
Exportación	31 349	26 878	16,6	261 732	178 680	46,5
Importación	28 509	27 808	2,5	241 300	201 251	19,9
Transbordo	29 821	5 826	411,9	104 089	26 301	295,8
T. de Contenedores Muelle Sur	95 806	94 532	1,3	824 079	947 784	-13,1
Exportación	35 614	39 506	-9,9	322 712	371 671	-13,2
Importación	38 653	37 476	3,1	339 534	361 559	-6,1
Transbordo	21 539	17 550	22,7	161 833	214 554	-24,6

Fuente: Los Concesionarios

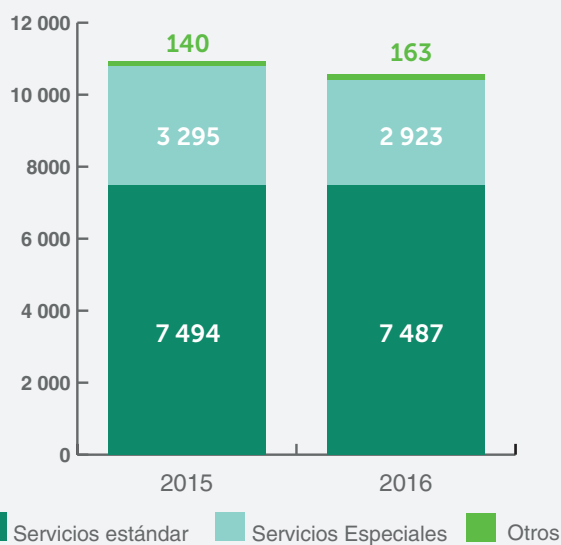


## INGRESOS

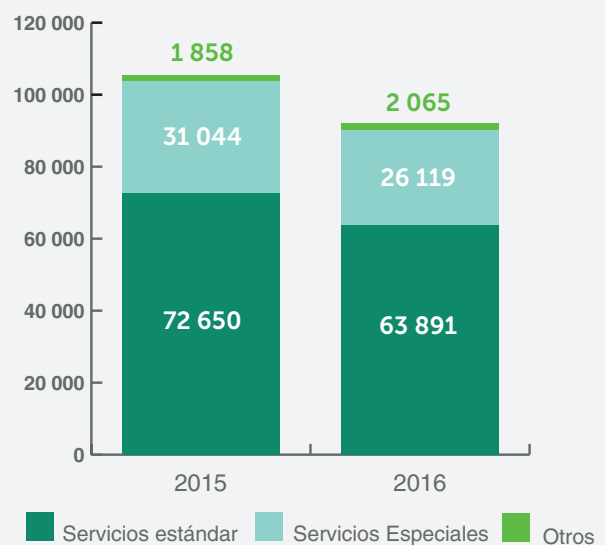
### INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO (En miles de US\$.)

DP WORLD S.R.L.

#### SETIEMBRE

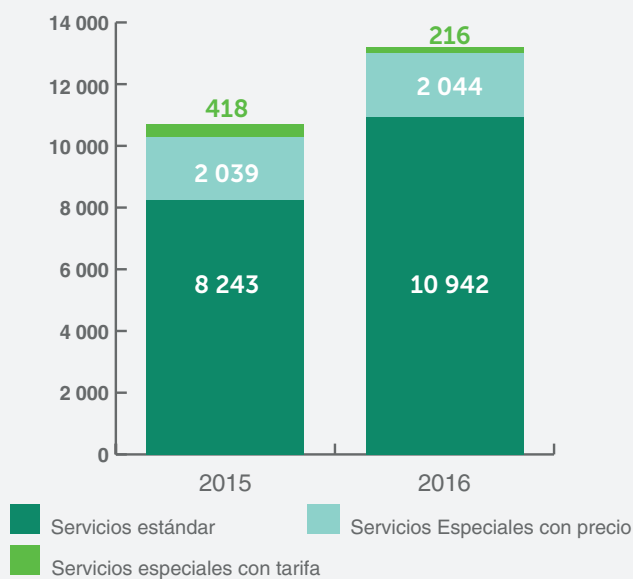


#### ENERO - SETIEMBRE

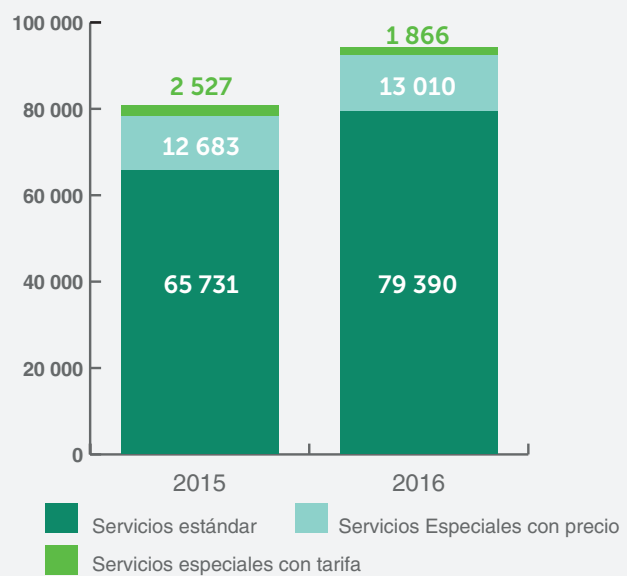


## APM TERMINALS

#### SETIEMBRE



#### ENERO - SETIEMBRE



Fuente: Los Concesionarios



Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de setiembre de 2016, en el caso de la terminal muelle sur Callao se observa una reducción de 3,3% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica por la disminución en la recaudación por servicios especiales (-11,3).



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en setiembre de 2016 estos fueron 22,5% superiores con relación al mismo mes del año anterior. Respecto a la composición de los ingresos, el 80,9% corresponde a los servicios estándar mientras que el 15,1% corresponde a servicios especiales sin tarifa, los cuales se incrementaron en 0,2%, con relación a setiembre de 2015. Los servicios especiales con tarifa, por los cuales el Concesionario cobra un precio, representan el 1,6%, y disminuyeron en 48,3% durante dicho periodo.



El ingreso acumulado total por APMT en el 2016 fue 13,4% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior, mientras que los ingresos por los servicios regulados con tarifa se incrementaron en 2,6% y los ingresos obtenidos por los servicios no regulados mostraron una reducción de 26,1%.

En el caso de Transportadora Callao, en setiembre de 2016, los ingresos fueron 1,8% superiores a los recaudados en setiembre de 2015 a consecuencia de los mayores ingresos por servicios a la carga (+1,5%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 99,7% del total de ingresos recaudados.

<sup>5</sup> Los servicios estándar son aquellos que por sus características son necesarios para completar la cadena logística de transporte marítimo; y se encuentran regulados con una tarifa máxima determinada por OSITRAN.

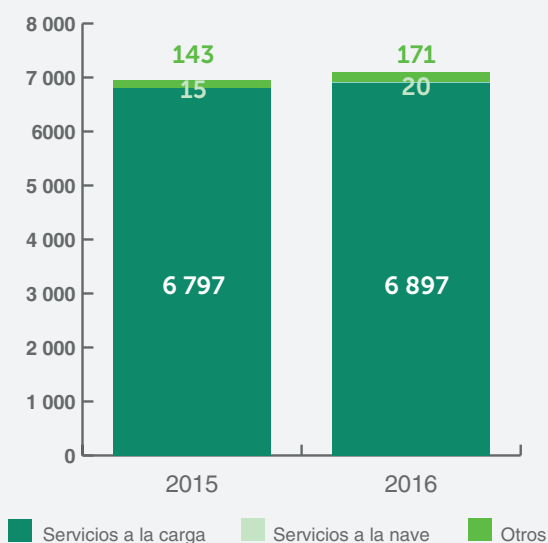
<sup>6</sup> Los servicios especiales son aquellos servicios que no se encuentran sujetos a la regulación de tarifas de OSITRAN por los que el Concesionario determina y cobra un precio.



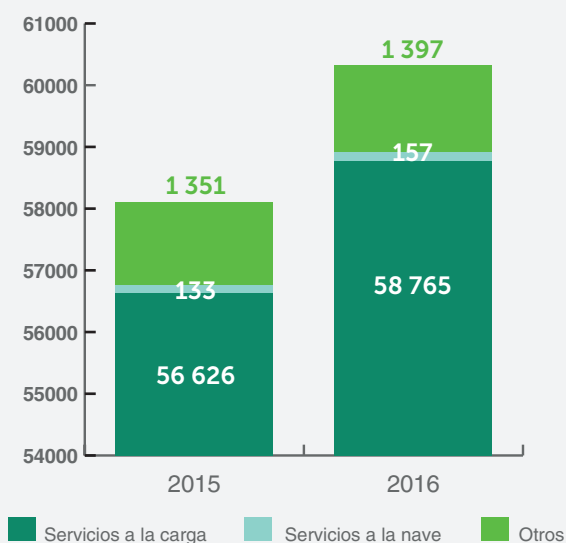
## INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES - TCSA

(En miles de S/.)

SETIEMBRE



ENERO - SETIEMBRE





Fuente: Transportadora Callao S.A.



# Terminales Portuarios Regionales

## TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 <b>NAVES</b>	87	85	2,4	785	773	1,6
Terminal Portuario de Matarani	36	32	12,5	362	300	20,7
Terminal Portuario de Paita 1/	38	39	-2,6	326	353	-7,6
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	13	14	-7,1	97	120	-19,2
 <b>CARGA</b> (Miles TM)	840	641	31,1	6 947	5 369	29,4
<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	520	308	68,7	4 505	2 571	75,2
Contenedorizada	22	35	-36,6	154	165	-6,4
Fraccionada	12	30	-59,0	295	327	-9,8
Granel Líquido	18	5	268,1	114	124	-8,2
Granel Sólido	467	237	96,8	3 941	1 953	101,8
Rodante	-	0,9	-100,0	0,2	2,0	-91,7
<b>Terminal Portuario de Paita</b>	156	213	-26,8	1 352	1 552	-12,9
Contenedorizada	110	110	-0,5	911	953	-4,3
Fraccionada	4,7	8,7	-45,4	55,7	23,3	138,7
Granel Líquido	37,8	91,3	-58,6	355,3	557,3	-36,2
Granel Sólido	3	2	44,4	30	19	60,5
Rodante	-	-	-	-	-	-
<b>T. Portuario Gral. San Martín - Pisco</b>	165	120	37,3	1 091	1 247	-12,5
Contenedorizada	4	3	45,5	7	5	48,8
Fraccionada	21,8	2,0	970,2	296,1	198,2	49,4
Granel Líquido	-	1,6	-100,0	3,61	4,4	-18,2
Granel Sólido	139	114	22,3	784	1 030	-23,9
Rodante	-	-	-	-	10	-100,0

Fuente: Los Concesionarios  
1/ Naves de Alto Bordo



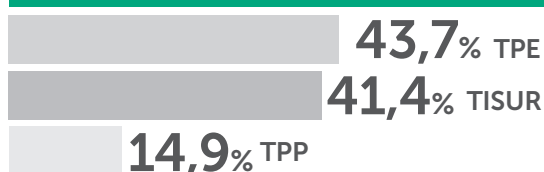


## NAVES

Durante el mes de setiembre de 2016, un total de 87 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves fue mayor a lo registrado (85 unidades) en setiembre de 2015. De este total el 41,4% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 43,7% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), y el 14,9% restante arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP).



**87** NAVES



## CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 31,1% superior a lo registrado en setiembre de 2015; Paita y Matarani concentraron el 18,5% y 61,9% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 19,6% restante fue movilizado por Puerto San Martín.



El tipo de carga movilizada depende de la terminal portuaria; en TP Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (89,09%), en tanto que en TPE destaca la carga contenedorizada (70,5%). En el caso de TPP, en setiembre de 2016 destacó la carga granel sólido (84,4%) mientras que la carga fraccionada representa el 13,2% restante.


## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional se incrementó en 7,9% con relación al mes de setiembre de 2016, sustentado en el mayor tráfico de contenedores en la TP de Paita (+13,9%). Cabe señalar que Paita concentró el 87,7% del tráfico de contenedores (medido en TEU), principalmente para exportación (45,8%) del total movilizado por dicho terminal; en tanto, el 7,9% restante se movilizó en Matarani, siendo en su mayoría contenedores de exportación.





## TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

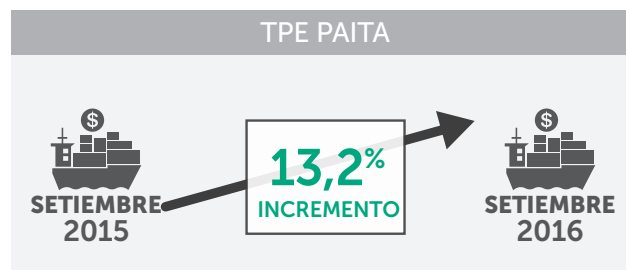
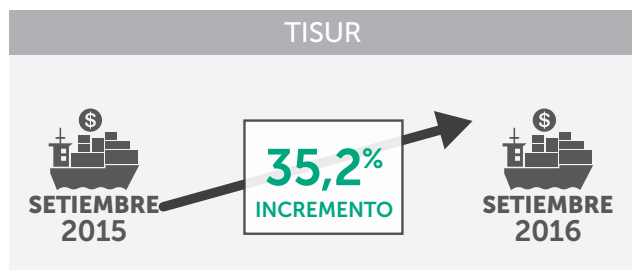
TRÁFICO / CONCESIÓN	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 <b>CONTENEDORES</b> (TEU)	21 099	19 474	8,3	145 659	149 959	-2,9
Terminal Portuario de Matarani	1 661	2 823	-41,2	13 613	14 204	-4,2
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	930	396	134,8	1 565	696	124,9
Terminal Portuario de Paita	18 508	16 255	13,9	130 481	135 059	-3,4

Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS

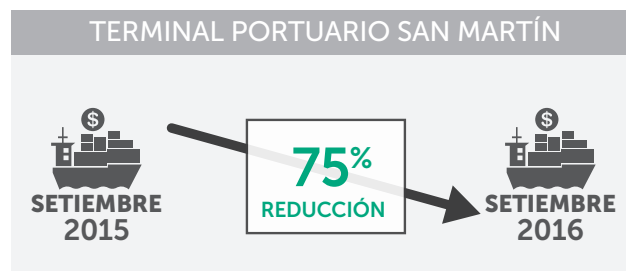
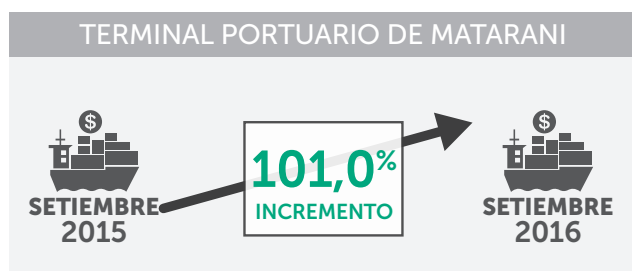
Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de setiembre de 2016, en el caso de TISUR se registró un incremento interanual de 35,2%. La principal fuente de ingresos fue la de los servicios a la carga (96,4%) que se incrementó en 91,1%, en correspondencia al mayor tráfico de carga registrada durante dicho mes.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en setiembre de 2016 estos se incrementaron en 13,2% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos por servicios a la carga (+12,5%), los cuales representan el 92,9% del total.



Los ingresos acumulados durante enero y setiembre de 2016, recaudados por servicios a la carga en la Terminal Portuaria de Matarani se incrementaron en 101,0%, mientras que en Paita se incrementaron en 4,7% respectivamente.

En el caso de la Terminal Portuaria General San Martín, en setiembre de 2016 sus ingresos fueron 7,5% inferiores a los recaudados en setiembre de 2015. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (74,0%).

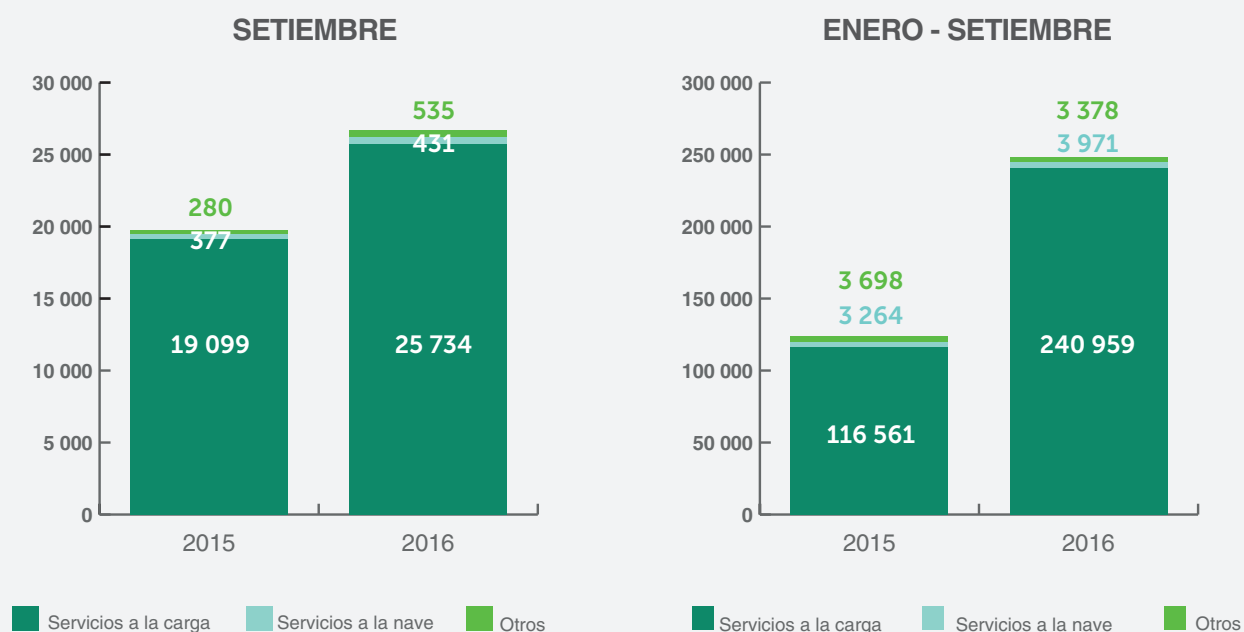




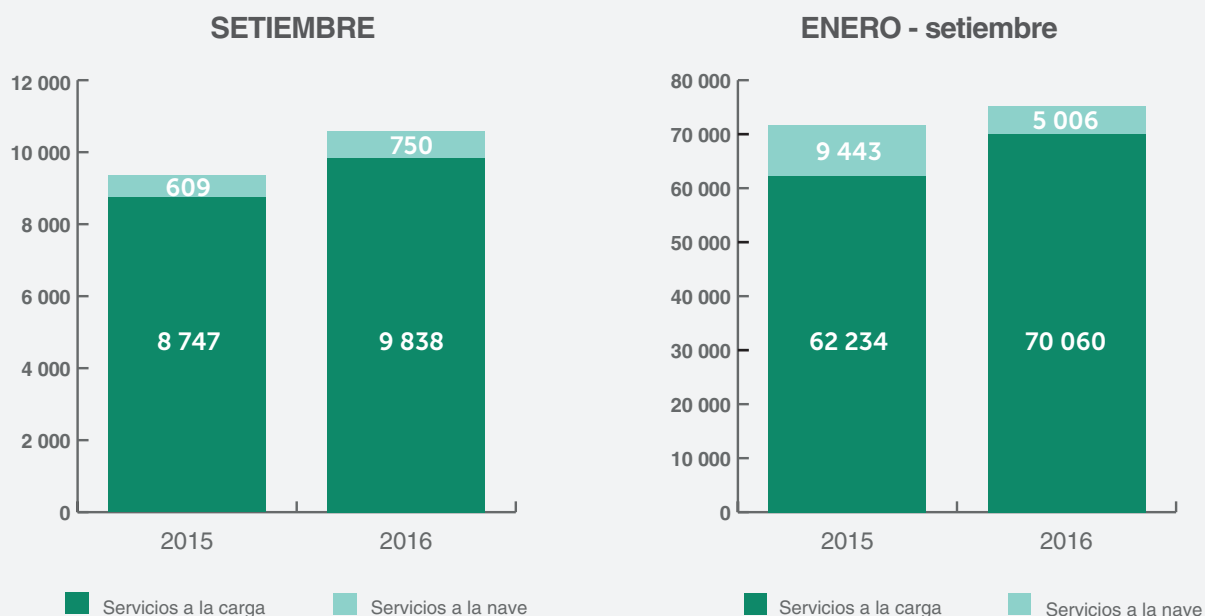
## INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles de S/.)

### TISUR S.A.



### TPE PAITA S.A.

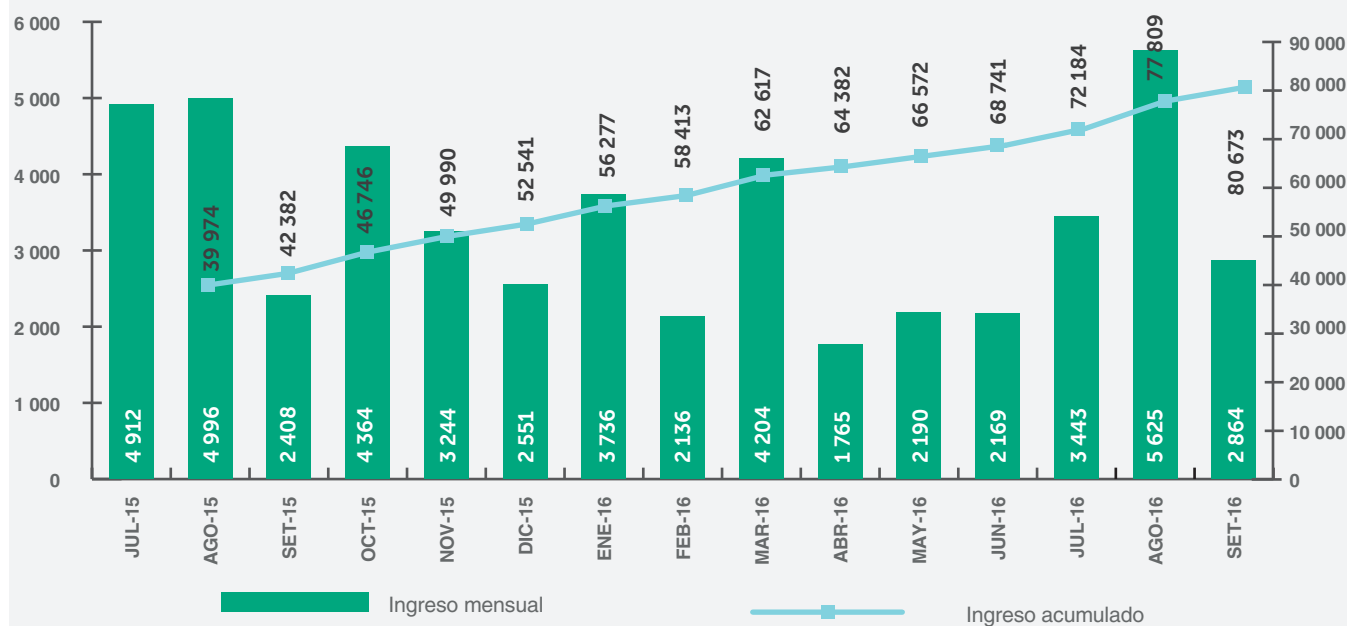


Fuente: Los Concesionarios



## INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S/.)






Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

\*Ingresos Acumulados desde inicio de la concesión



# Terminales Portuarios administrados por ENAPU

## TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 <b>NAVES</b>	718	840	-14,5	6 375	7 487	-14,9
Alto bordo	8	22	-63,6	165	187	-11,8
Menores	710	818	-13,2	6 210	7 300	-14,9
 <b>CARGA</b> (Miles TM)	146	276	-47,2	1 932	2 295	-15,8
Contenedorizada	6,5	0,8	723,6	44,4	18,7	138,1
Líquida a granel	0,2	5,1	-95,8	24,1	25,59	-6,0
Sólida a granel	103,2	208,2	-50,4	1 416	1 724	-17,8
Piezas sueltas	35,6	61,5	-42,2	446	525	-15,0
Rodante	0,1	0,3	-51,5	1,68	2,32	-27,9
 <b>CONTENEDORES</b> (TEU)	540	153	252,9	3 579	3 082	16,1

Fuente: ENAPU

Los terminales de ENAPU, que se caracterizan por atender naves de bajo bordo (98,9%) como chatas y lanchones, atendieron una menor cantidad de naves (-108) durante setiembre de 2016. Atendieron catroce naves de alto bordo menos que en setiembre de 2015.

El tráfico de carga movilizada en estas terminales alcanzó los 146 mil de toneladas, siendo dicho volumen 47,2% menor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se explica, principalmente, por el menor tráfico de carga sólida a granel (-50,4%), el cual representó el 70,9% del tráfico total de carga movilizada.

Respecto al tráfico de carga contenedorizada y carga granel líquido se observa que ambos se incrementaron significativamente, lo cual responde a que ambos representan una cantidad relativamente menor en la composición de la carga, y porque durante el mes de setiembre de 2015, los terminales portuarios experimentaron un incremento inusual de la carga contenedorizada, razón por la cual, una vez normalizado el flujo de tráfico, se registró dicho salto significativo. Cabe resaltar que la carga contenedorizada representó el 4,4% en setiembre de 2016.

Cabe precisar que, durante el mes de setiembre de 2016, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (75%) e Ilo (25%) movilizand o alrededor del 75% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (68%) y Supe (22%) a través de la cual se movilizó el 20% de la carga total.