



Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Enero 2017



*Con información estadística a
noviembre del 2016.



CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **32**



Vías Férreas

Concesiones Ferroviarias Regionales **33**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **47**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **52**

HECHOS DE IMPORTANCIA

Mediante **Resolución N° 049-2016-CD-OSITRAN** de fecha 14 de noviembre de 2016, el Consejo Directivo del OSITRAN resolvió aprobar el inicio del procedimiento de revisión tarifaria para los servicios de navegación aérea en ruta (SNAR), Aproximación y Sobrevuelo prestados por la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial, CORPAC S.A.

Mediante **Resolución N° 048-2016-CD-OSITRAN** de fecha 14 de noviembre de 2016, el Consejo Directivo del OSITRAN resolvió declarar que el servicio denominado "Rotura de precinto y/o apertura de contenedor sin manipuleo de la carga" califica parcialmente como Servicio Especial no incluido en el Contrato de Concesión o servicio

nuevo; salvo en el caso en el que la SUNAT solicite el servicio como parte de sus acciones de control, por cuanto este supuesto se encuentra dentro del alcance del Servicio Estándar a que se refiere la cláusula 8.19 del Contrato de Concesión.

Mediante **Resolución N° 047-2016-CD-OSITRAN** de fecha 14 de noviembre de 2016, el Consejo Directivo del OSITRAN resolvió declarar infundado el Recurso de Reconsideración interpuesto por APM Terminals Callao S.A. contra la Resolución de Consejo Directivo N° 045-2016-CD-OSITRAN y, en consecuencia, confirmar la referida Resolución en todos sus extremos.



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de noviembre de 2016 transitaron cerca de 5,4 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 6,3% con relación a noviembre de 2015. Dicho tráfico vehicular es equivalente alrededor de 15,5 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de 4,3% con relación al mismo mes del año anterior.

NOVIEMBRE 2016	UNIDADES 	5,4 millones de vehículos	registró un incremento de 6,3% con relación a noviembre del 2015.
	EJES COBRABLES 	15,5 millones de ejes cobrables	lo que significó un incremento de 4,3% con relación a noviembre del 2015.



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL



TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ (18,3%); seguida por la Autopista del Sol, a cargo de COVISOL (14,3%) y la Red Vial N° 5, a cargo de NORVIAL (13,4%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (18,2%), Red Vial N° 4 (14,5%) y la Autopista del Sol (14,5%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular

	Red Vial N° 6	18,3%
	Autopista del Sol	14,3%
	Red Vial N°5	13,4%

Tráfico medido en ejes

	Red Vial N° 6	18,2%
	Red Vial N°4	14,5%
	Autopista del Sol	14,5%

Por otro lado, la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 40,7% y 42,6% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente; en contraste, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 7,8% y 6,7% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Concesiones Viales de la Costa Norte



UNIDADES

40,7%



EJES
COBRABLES

42,6%

MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Carreteras del Centro



UNIDADES

7,8%





EJES
COBRABLES

6,7%



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE			
		2016	2015	Flujo	Var %	2016	2015	Flujo	Var %
 VEHÍCULOS		5 445	5 122	323	6,3	60 234	56 560	3 674	6,5
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	480	493	-13	-2,6	5 171	4 838	333	6,9
	Buenos Aires - Canchaque	11	11	-1	-7,2	109	99	10	9,9
	Long. de la sierra - T2	172	161	11	7,1	1 945	1 850	95	5,1
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	777	751	25	3,4	8 441	7 978	464	5,8
	Red Vial N° 4	710	668	42	6,3	7 889	7 480	408	5,5
	Red Vial N° 5	728	644	84	13,0	8 014	7 274	740	10,2
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	423	394	29	7,4	4 723	4 483	240	5,3
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	139	141	-2	-1,3	1 580	1 557	23	1,5
	IIRSA Sur - T2	17	14	3	22,8	184	162	22	13,3
	IIRSA Sur - T3	59	60	-1	-2,1	486	518	-32	-6,1
	IIRSA Sur - T4	53	18	35	196,2	348	201	147	73,2
	IIRSA Sur - T5	671	675	-4	-0,6	7 946	7 289	657	9,0
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	998	886	112	12,7	11 088	10 484	603	5,8
	Dv. Quilca - La Concordia	208	206	2	0,7	2 310	2 347	-37	-1,6
 EJES		15 584	14 945	639	4,3	169 207	160 239	8 968	5,6
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	1 254	1 327	-73	-5,5	13 339	12 525	814	6,5
	Buenos Aires - Canchaque	22	25	-3	-11,7	228	208	20	9,7
	Long. de la sierra - T2	427	406	22	5,3	4 663	4 635	28	0,6
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	2 254	2 259	-5	-0,2	24 398	23 182	1 216	5,2
	Red Vial N° 4	2 257	2 141	116	5,4	24 423	23 370	1 053	4,5
	Red Vial N° 5	2 121	1 917	204	10,6	22 895	21 110	1 785	8,5
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 047	1 006	41	4,1	11 351	11 062	289	2,6
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	387	391	-3	-0,9	4 312	4 216	96	2,3
	IIRSA Sur - T2	43	34	9	26,7	466	411	55	13,5
	IIRSA Sur - T3	145	143	2	1,4	1 176	1 223	-48	-3,9
	IIRSA Sur - T4	140	50	91	182,0	938	570	369	64,7
	IIRSA Sur - T5	2 017	2 019	-2	-0,1	23 079	21 072	2 007	9,5
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 834	2 596	238	9,2	31 091	29 559	1 533	5,2
	Dv. Quilca - La Concordia	635	632	3	0,4	6 846	7 097	-250	-3,5

Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE



NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/.)

GRUPO	CONCESIONARIO	NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE			
		2016	2015	Flujo	Var. %	2016	2015	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5 679	5 787	-107	-1,9	59 366	52 250	7 116	13,6
	Canchaque	37	44	-6	-14,9	382	337	44	13,1
	Convial Sierra Norte	1 145	1 091	54	4,9	12 051	12 533	-481	-3,8
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	10 232	9 961	271	2,7	118 802	98 970	19 832	20,0
	Autopista del Norte	14 789	9 897	4 891	49,4	130 647	106 146	24 502	23,1
	NORVIAL	12 903	11 436	1 468	12,8	134 747	118 894	15 853	13,3
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6 068	5 300	768	14,5	65 609	58 259	7 350	12,6
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 184	1 204	-20	-1,6	13 103	12 818	285	2,2
	IIRSA Sur T3	542	493	49	9,9	4 285	4 147	137	3,3
	INTERSUR	494	190	305	160,7	3 574	2 238	1 336	59,7
	COVISUR	6 515	6 552	-36	-0,6	73 453	67 443	6 010	8,9
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	15 665	12 782	2 883	22,6	166 513	137 801	28 711	20,8
	COVINCA	2 060	2 085	-25	-1,2	21 981	23 201	-1 220	-5,3

Fuente: Los concesionarios

COVIPERÚ lideró con el 20,3% del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de noviembre, seguido por Autopista del Norte (19,1%) y por NORVIAL (16,7%). Asimismo, cabe destacar el incremento de poco más de S/ 4,8 millones en los ingresos generados por AUTOPISTA DEL NORTE, lo cual significó un incremento de 49,4% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 49,1% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 37,9 millones, monto mayor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (+18,6%).



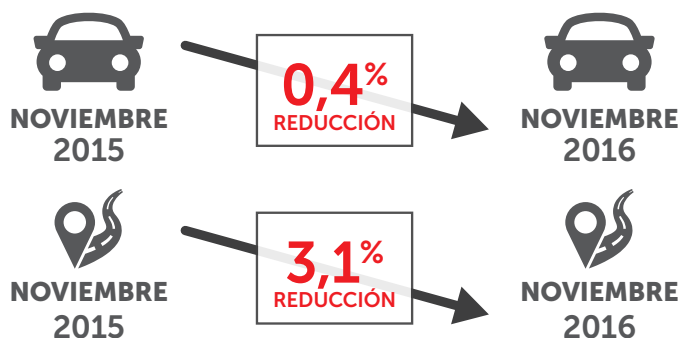
Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de noviembre de 2016, el tráfico vehicular medido en unidades y en ejes (ligeros y pesados) se redujo en 0,4% y 3,1% respectivamente respecto del mismo mes del año anterior. Los resultados positivos en unidades vehiculares se debe al menor tráfico en la IIRSA Norte (-2,6%).



IIRSA Norte
representa el
74,1%
del **tráfico total**
de ejes cobrables

La IIRSA Norte concentra el 72,4% y 74,1% del total de unidades y ejes cobrables. Por otro lado, la Carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, en el mes de noviembre concentró el 26,0% y 25,1% del tráfico vehicular registrado durante noviembre de 2016, medido tanto en unidades como en ejes cobrables.

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en noviembre del 2016 registró una disminución de 1,9% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos provenientes de vehículos pesados (-7,8%).



Por su parte, en Concesión Canchaque, los ingresos por peaje durante el mes de noviembre registraron una reducción de 14,9% con relación a noviembre de 2015, debido a la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (-28,6%).



CONCESIONARIA VIAL SIERRA NORTE



Por otro lado, en Concesionaria Vial Sierra Norte, durante el mes de noviembre presentó un incremento de 4,9% en ingresos por concepto de peajes, con relación al mismo mes en el año anterior. Dicho resultado se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+2,1%), la cual representa el 68,6% del total de ingresos por concepto de peajes durante el mes de noviembre.

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	421 848	392 229	7,6	4 725 181	4 316 391	9,5
IIRSA Norte	302 745	282 235	7,3	3 330 617	3 048 533	9,3
Buenos Aires - Canchaque	6 699	6 132	9,2	68 128	60 292	13,0
Long. de la Sierra - Tramo 2	112 404	103 862	8,2	1 326 436	1 207 566	9,8
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	240 691	272 702	-11,7	2 499 748	2 470 461	1,2
IIRSA Norte	176 853	210 394	-15,9	1 840 446	1 789 309	2,9
Buenos Aires - Canchaque	3 952	5 342	-26,0	41 084	39 094	5,1
Long. de la Sierra - Tramo 2	59 886	56 966	5,1	618 218	642 058	-3,7
EJES COBRABLES (MILES)	1 282	1 365	-6,1	13 505	13 051	3,5
IIRSA Norte	951	1 044	-8,9	10 008	9 476	5,6
Buenos Aires - Canchaque	16	19	-18,4	160	148	8,4
Long. de la Sierra - Tramo 2	315	302	4,3	3 337	3 428	-2,6

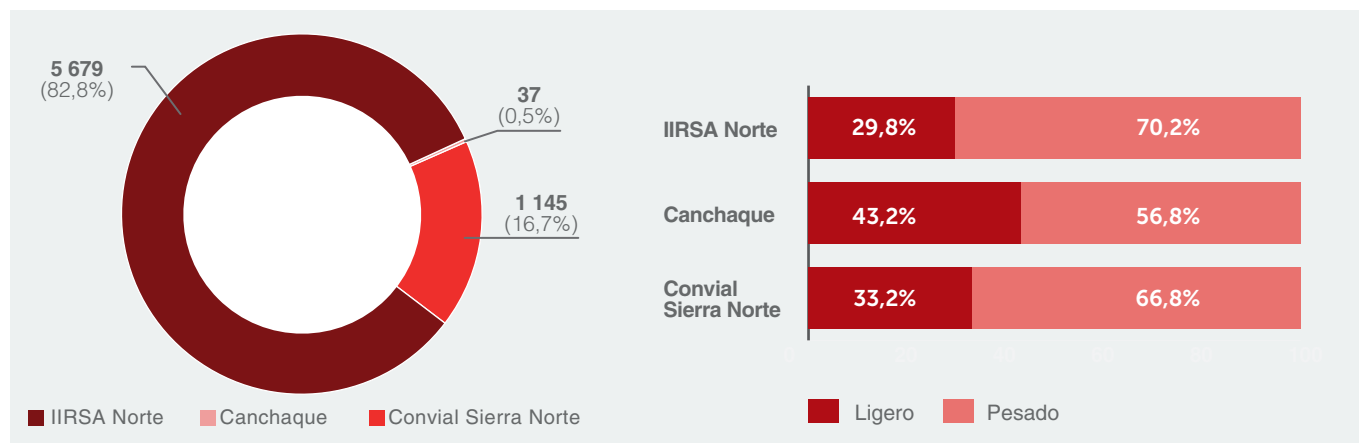
Fuente: Los Concesionarios



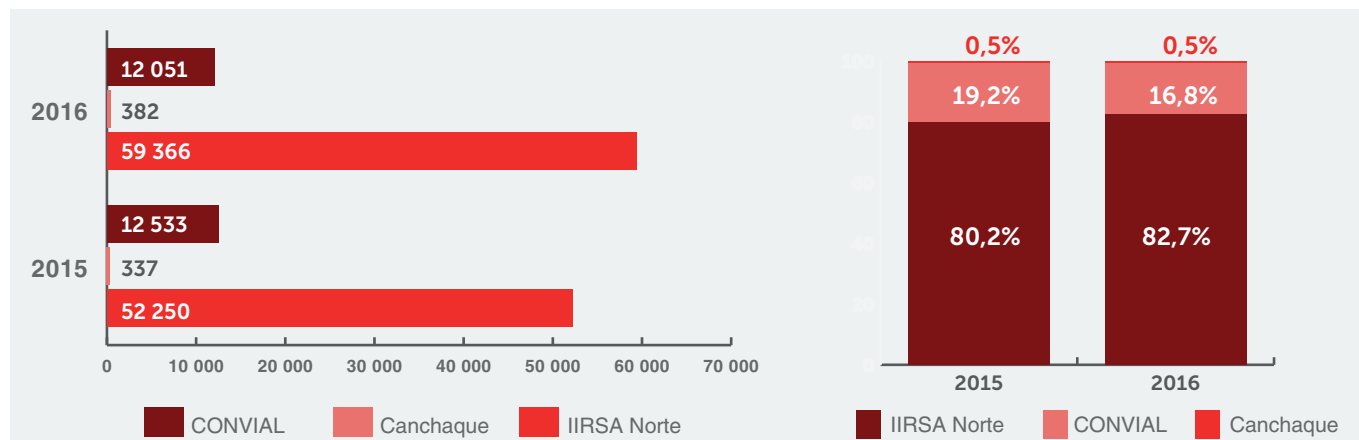
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/.)

NOVIEMBRE



ENERO - NOVIEMBRE



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:





- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo - Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de noviembre del 2016, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, medido en unidades vehiculares, se incrementó en 14% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; en tanto, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en 3,4% debido al mayor tránsito de vehículos pesados.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presenta en la Red Vial N° 4 (35%), seguido por la Autopista del Sol (33,5%). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías también se explica principalmente por los vehículos pesados.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO			
Red Vial N°4	 EJES COBRABLES	35,0%	 vehículos pesados
Autopista del Sol	 EJES COBRABLES	33,5%	 vehículos pesados

Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-noviembre de 2016 se han registrado alrededor de 24,3 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 59,5 millones de ejes cobrables.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	1 074 068	942 161	14,0	12 193 954	10 996 743	10,9
Autopista del Sol	389 508	359 244	8,4	4 313 327	3 997 658	7,9
Red Vial N°4	306 657	276 392	11,0	3 628 799	3 338 358	8,7
Red Vial N°5	377 903	306 525	23,3	4 251 828	3 660 727	16,1
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	1 140 817	1 121 577	1,7	12 150 575	11 735 314	3,5
Autopista del Sol	387 194	392 074	-1,2	4 128 026	3 979 966	3,7
Red Vial N°4	403 567	391 709	3,03	4 260 150	4 142 108	2,8
Red Vial N°5	350 056	337 794	3,6	3 762 399	3 613 240	4,1
EJES COBRABLES (MILES)	5 558	5 375	3,4	59 523	56 666	5,0
Autopista del Sol	1 865	1 900	-1,8	20 085	19 185	4,7
Red Vial N°4	1 950	1 864	4,6	20 795	20 032	3,8
Red Vial N°5	1 743	1 611	8,2	18 644	17 450	6,8

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

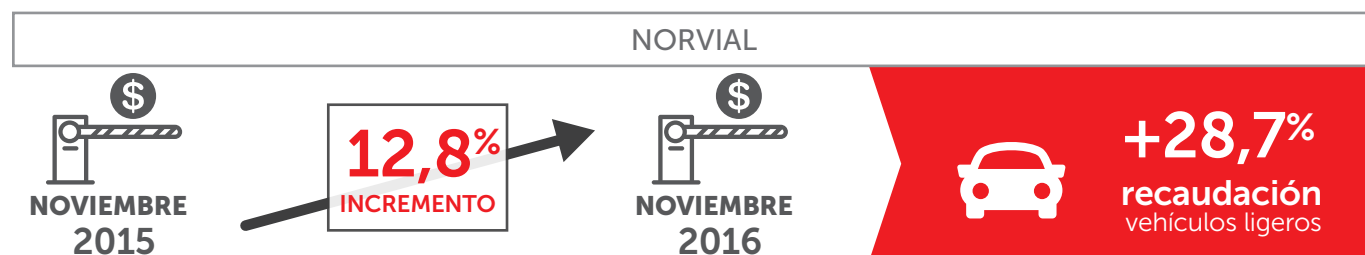
Respecto a los ingresos por peaje durante el mes de noviembre del 2016, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es del 80,4% del total recaudado. Por otro lado, la concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Norvial (Red Vial N° 5), con una participación del 34,0% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

En el caso de COVISOL, en noviembre de 2016 los ingresos por peajes presentaron un incremento de 2,7% con relación al mismo mes del año anterior; lo que se sustenta en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+15,4%), los cuales representan el 22,5% de la recaudación del mes de noviembre.

En el caso de Autopista del Norte, la recaudación por concepto de peaje registró un incremento de 49,5%, sustentado en el mayor monto recaudado proveniente de los vehículos ligeros (+65,5%) y pesados (+47%) con relación a noviembre de 2015. Cabe señalar que el 85,3% de los ingresos corresponden a cobros de vehículos pesados



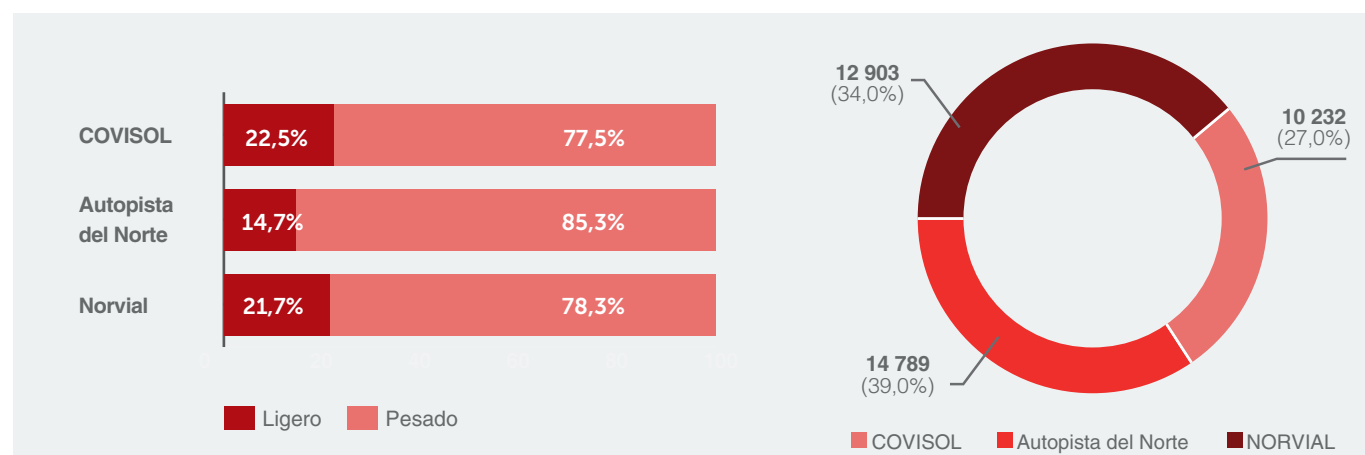
Finalmente, con relación a Norvial, los ingresos por peaje en noviembre del 2016 registraron un incremento de 12,8% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+28,7%). Cabe señalar que el 78,3% de los ingresos corresponden a cobros de vehículos pesados, los cuales presentaron un crecimiento de 9,1% con relación al mes de noviembre de 2015.



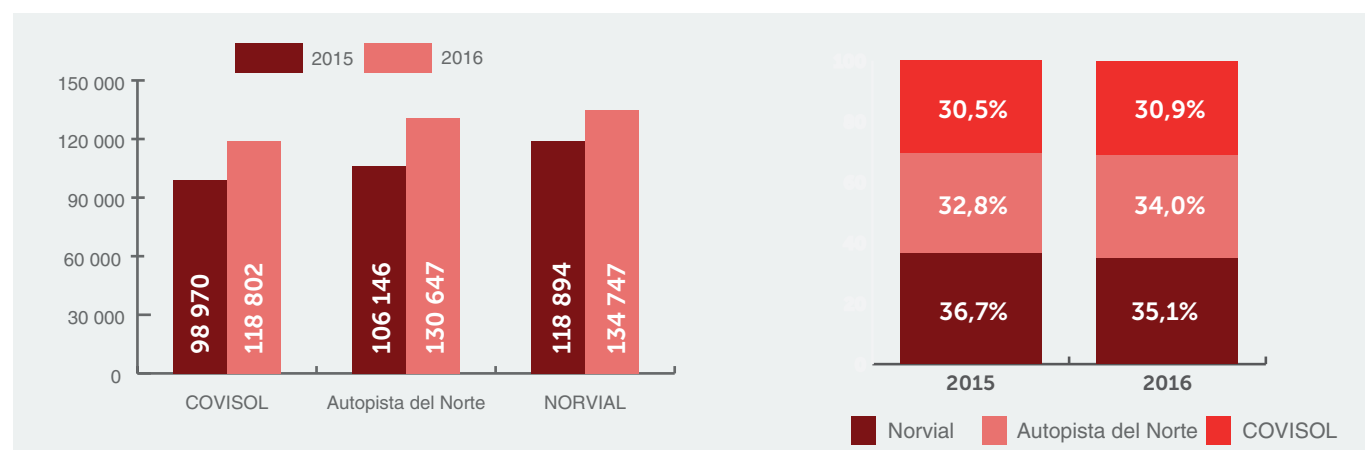
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/.)

NOVIEMBRE



ENERO - NOVIEMBRE



Fuente: Los Concesionarios





Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

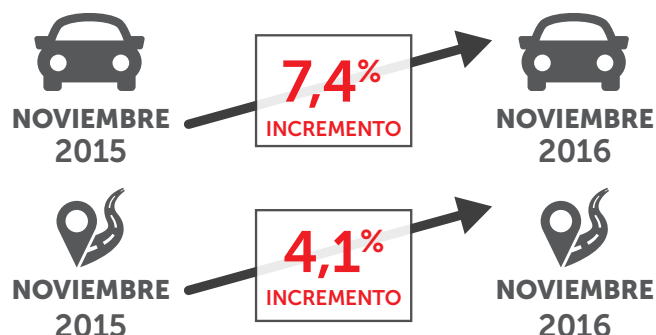
TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
 UNIDADES VEHICULARES	423 083	394 028	7,4	4 722 894	4 483 155	5,3
Vehículos Ligeros	215 648	191 922	12,4	2 455 079	2 265 747	8,4
Vehículos Pesados	207 435	202 106	2,6	2 267 815	2 217 408	2,3
 EJES COBRABLES (MILES)	1 047	1 006	4,1	11 351	11 062	2,6
Vehículos Ligeros	216	192	12,4	2 455	2 266	8,4
Vehículos Pesados	832	814	2,12	8 896	8 797	1,1

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de noviembre de 2016, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un aumento de 7,4%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior. Delmanera similar, medido en ejes cobrables, el tráfico se incrementó 4,1%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó el 49% y 79,4% del tráfico medido en unidades y en ejes cobrables, respectivamente.





INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en noviembre de 2016 se registró un incremento de 14,5% con relación al mismo mes del año anterior, incentivado por el crecimiento de los ingresos de las unidades vehiculares ligeras (+23,1%) y pesadas (+12,5%), que representaron el 20,3% y 79,7% del total de ingresos de la concesión en noviembre, respectivamente.



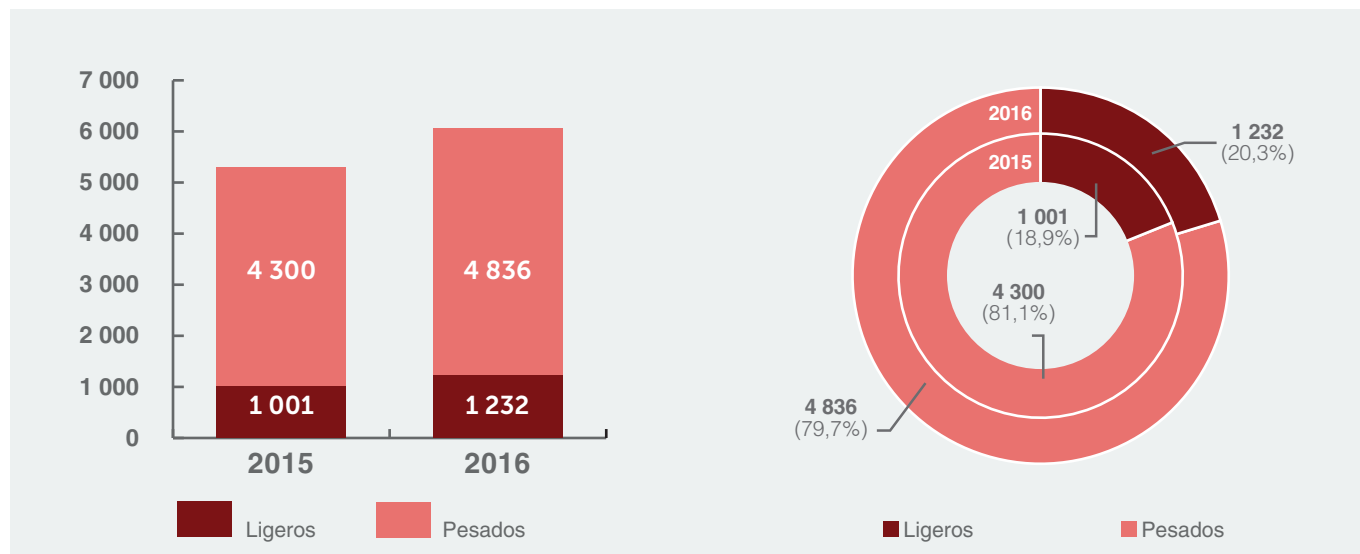
+12,5%
vehículos pesados

RECAUDACIÓN DE DEVIANDES

(En miles de S/.)

NOVIEMBRE

ENERO - NOVIEMBRE



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



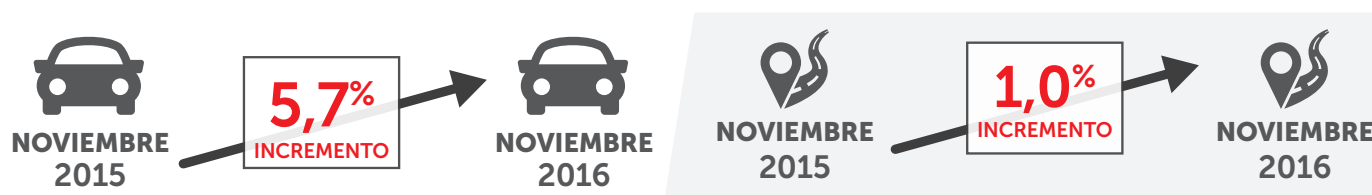
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de noviembre de 2016, el tráfico vehicular en las vías concesionadas se incrementó en 5,7% y 1,0% medido en unidades y ejes cobrables, con relación al mismo mes del año anterior, respectivamente. Dicho incremento se sustenta en el mayor tráfico registrado en el tramo N° 2 (+22,8%) y tramo N° 4 (+196,2%).





La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, el cual explicó el 71,5% y 73,8% del total de unidades vehiculares y ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2 y 4, los cuales concentran el 1,8% y 5,3% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.



Durante noviembre de 2016, el 44,4% y 55,6% del tráfico en unidades vehiculares correspondió a vehículos pesados y ligeros, respectivamente.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	510 586	482 978	5,7	5 857 456	5 371 973	9,0
IIRSA SUR - Tramo 1	80 780	79 116	2,1	922 698	900 157	2,5
IIRSA SUR - Tramo 2	11 120	9 243	20,3	120 661	103 417	16,7
IIRSA SUR - Tramo 3	44 590	46 216	-3,5	380 884	409 455	-7,0
IIRSA SUR - Tramo 4	33 556	10 016	235,0	213 377	113 089	88,7
IIRSA SUR - Tramo 5	340 540	338 387	0,6	4 219 836	3 845 855	9,7
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	427 706	424 332	0,8	4 686 629	4 354 566	7,6
IIRSA SUR - Tramo 1	58 667	62 160	-5,6	657 399	656 716	0,1
IIRSA SUR - Tramo 2	5 674	4 431	28,1	63 133	58 856	7,3
IIRSA SUR - Tramo 3	13 913	13 515	2,9	105 476	108 457	-2,7
IIRSA SUR - Tramo 4	19 395	7 860	146,8	134 625	87 833	53,3
IIRSA SUR - Tramo 5	330 057	336 366	-1,9	3 725 996	3 442 704	8,2
EJES COBRABLES (MILES)	2 221	2 153	3,2	24 114	22 119	9,0
IIRSA SUR - Tramo 1	306	311	-1,6	3 389	3 316	2,2
IIRSA SUR - Tramo 2	32	25	29,2	346	307	12,4
IIRSA SUR - Tramo 3	100	97	3,8	795	814	-2,3
IIRSA SUR - Tramo 4	107	40	168,6	725	457	58,7
IIRSA SUR - Tramo 5	1 676	1 681	-0,3	18 859	17 226	9,5

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

En noviembre de 2016, los ingresos por peaje registraron un aumento de 3,5% en relación al mismo periodo del año anterior. Dichos ingresos se componen principalmente por el peaje pagado por los vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 76,8% de la recaudación total.



En el caso del IIRSA Sur Tramo 1, en el mes de noviembre de 2016 los ingresos por peaje registraron una caída de 1,6% respecto del mes de noviembre de 2015, lo que se explica por la menor recaudación por concepto de vehículos pesados (-2,9 %).



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, esta se incrementó en 9,9% en noviembre del 2016 con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+17%) y ligeros (+2,2%).



En el caso del IIRSA Sur Tramo 1, en noviembre de 2016 los ingresos por peaje se incrementaron en 160% con relación al año anterior, sustentado en la habilitación del cobro en la Garita San Antón el 8 de Noviembre del presente, lo cual le ha permitido captar mayor número de vehículos y con lo cual sus ingresos se incrementaron. En relación a la recaudación por tipo de vehículo, se aprecia un incremento de 226,4% y 143% por concepto de vehículos ligeros y pesados, respectivamente.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por el IIRSA Sur Tramo 5, mostraron una ligera reducción de 0,6% en noviembre de 2016, con relación a mismo periodo del año anterior, motivado por la mejor recaudación de vehículos ligeros (-0,7%) y vehículos pesados (-0,5%). Cabe señalar que los ingresos por vehículos pesados representaron el 79,5% del total de recaudado por concepto de peaje.

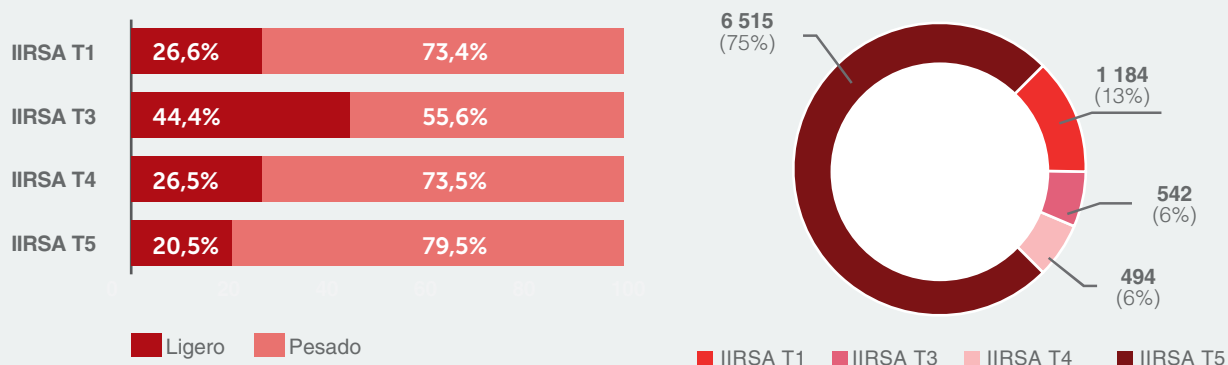




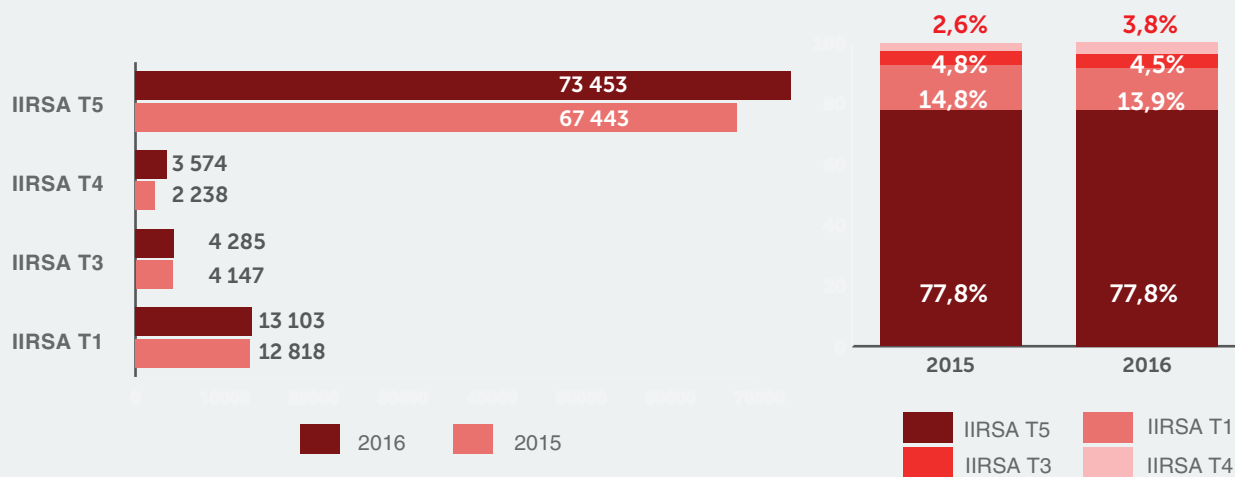
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/.)

NOVIEMBRE



ENERO - NOVIEMBRE



Fuente: Los Concesionarios



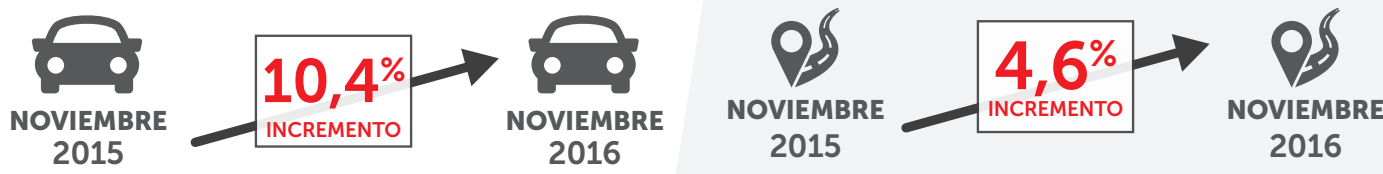
Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.



TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de noviembre de 2016, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones viales del sur analizadas presentó incrementos de 10,4% y 4,6% en unidades vehiculares y en ejes cobrables con relación al mismo mes del año anterior, respectivamente.



Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6, la cual concentró el 82,8% del tráfico total durante noviembre de 2016. Asimismo medido en ejes cobrables, el tráfico en Red Vial N° 6 representó 81,7%.

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	679 324	568 618	19,5	7 730 218	7 239 938	6,8
Red Vial N° 6	563 760	464 154	21,5	6 416 002	6 006 466	6,8
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	115 564	104 464	10,6	1 314 216	1 233 472	6,5
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	526 878	523 584	0,6	5 667 292	5 591 558	1,4
Red Vial N° 6	434 622	421 746	3,1	4 671 652	4 477 708	4,3
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	92 256	101 838	-9,4	995 640	1 113 850	-10,6
EJES COBRABLES (MILES)	2 790	2 660	4,9	30 208	29 415	2,7
Red Vial N° 6	2 270	2 132	6,5	24 675	23 552	4,8
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	520	528	-1,6	5 532	5 863	-5,6

Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de noviembre de 2016 se registró un incremento de 22,6% con relación a noviembre de 2015, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+39,7%) y vehículos pesados (+17,8%). Cabe señalar que el 82,2% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje, mientras que el 17,8% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), durante el mes de noviembre de 2016, se registró una reducción de 1,2% con relación al mismo mes del año 2015. Dicho periodo, el 24,8% del monto total recaudado provino del cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 75,2% restante a los vehículos pesados.



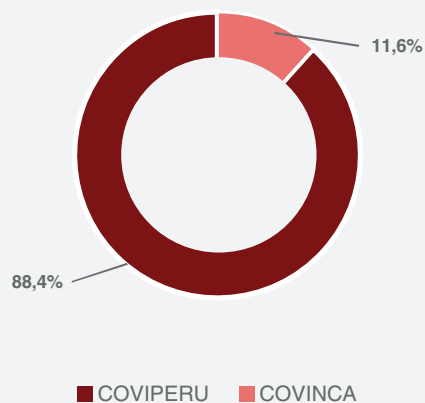
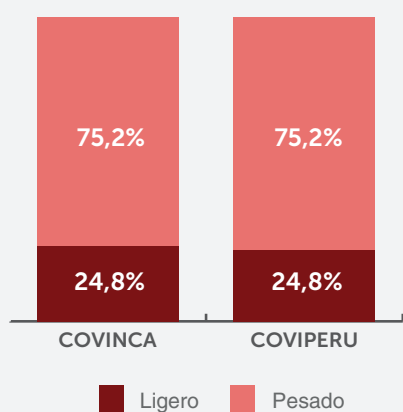
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, los cuales explicaron el 75,2% de la recaudación total en noviembre de 2016. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante dicho mes fue COVIPERÚ, con una participación del 88,4% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto. Cabe señalar que, al analizar el periodo acumulado enero-noviembre tanto del año 2015 como de 2016, se observa un escenario similar en cuanto a la composición de los ingresos recaudados por ambas concesiones.



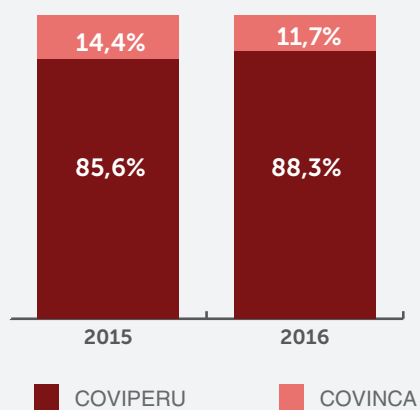
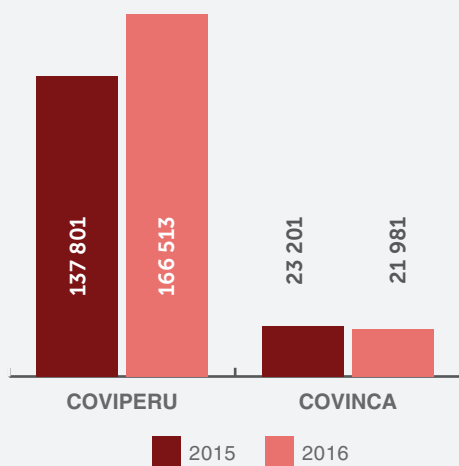
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/.)

NOVIEMBRE



ENERO - NOVIEMBRE



Fuente: Los Concesionarios



AEROPUERTOS



NOVIEMBRE 2016	TRÁFICO DE PASAJEROS 	2,4 millones de pasajeros	62,3% concentrado por Lima Airport Partners, seguido por Aeropuertos administrados por CORPAC con 12,0% .
	TRÁFICO DE CARGA 	30,2 mil toneladas aproximadamente	93,0% movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de noviembre de 2016, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,4 millones, de los cuales el 62,3% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCh), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por los aeropuertos administrados por CORPAC con el 12,0% del total. El tráfico de carga durante el mismo mes fue superior a las 30,2 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (93%).



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL



ATERRIZAJE Y DESPEGUE

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

		NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE			
		2016	2015	Flujo	Var. (%)	2016	2015	Flujo	Var. (%)
	PASAJEROS (Miles)	2 486	2 334	152	6,5	27 791	25 419	2 372	9,3
	LAP	1 547	1 429	118	8,3	17 252	15 633	1 619	10,4
	ADP	393	393	1	0,1	4 429	4 272	158	3,7
	AAP	246	239	7	2,8	2 746	2 495	251	10,1
	CORPAC	299	273	27	9,8	3 363	3 018	345	11,4
	CARGA (TM)	30 290	31 015	-726	-2,3	278 570	296 081	-17 511	-5,9
	LAP	28 180	28 965	-785	-2,7	257 672	271 449	-13 777	-5,1
	ADP	1 480	1 448	32	2,2	14 409	17 654	-3 245	-18,4
	AAP	434	425	9	2,1	4 498	4 817	-319	-6,6
	CORPAC	196	177	19	10,5	1 990	2 160	-170	-7,9
	OPERACIONES	34 836	34 984	-148	-0,4	395 804	376 971	18 833	5,0
	LAP	14 572	14 190	382	2,7	161 812	151 749	10 063	6,6
	ADP	10 491	10 771	-280	-2,6	118 738	111 092	7 646	6,9
	AAP	2 263	2 452	-189	-7,7	27 213	26 912	301	1,1
	CORPAC	7 510	7 571	-61	-0,8	88 041	87 218	823	0,9
	INGRESOS (\$ 000)	29 618	27 267	2 351	8,6	319 164	294 207	24 957	8,5
	LAP	26 707	24 608	2 099	8,5	287 202	265 137	22 065	8,3
	ADP	1 770	1 640	130	7,9	19 616	18 558	1 058	5,7
	AAP	1 141	1 018	122	12,0	12 346	10 512	1 834	17,4

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 34,8 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 41,8% de estos se realizó en el AIJCh, el 21,6% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 21,6% en los aeropuertos bajo administración de CORPAC y el 6,5% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



Durante el periodo enero-noviembre de 2016, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 9,3% respecto de similar periodo de 2015, superando los 27,7 millones de pasajeros; destaca el incremento de 9,3% en el AIJCh lo cual se traduce en 1,6 millones de pasajeros adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2015.

TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



En tanto, el tráfico acumulado de carga se redujo en 5,9% respecto del periodo enero-noviembre de 2015, siendo el AIJCh el terminal aeroportuario por el cual se movilizó el 92% del total.

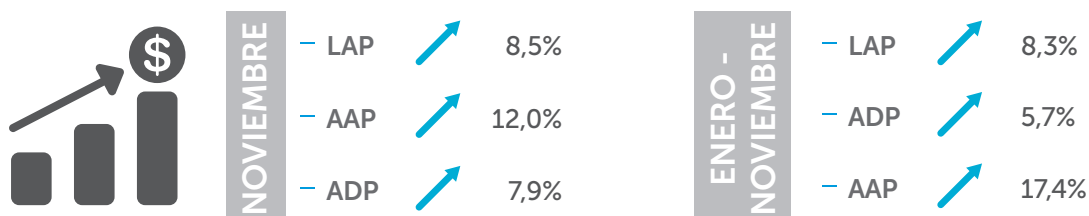
NÚMERO DE OPERACIONES



Por otro lado, el número de operaciones presentó un incremento de 6,3% respecto de similar periodo acumulado de 2015, destacando el incremento en el AIJCh de 6,6%.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados, durante el mes de noviembre de 2016, estos presentaron comportamientos similares; así, en el caso de LAP, se presentó un incremento de 8,5%, en tanto que para AAP y ADP, sus ingresos se incrementaron en 12,0% y 7,9%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-noviembre de 2016 presentaron tendencias similares tanto para LAP (+8,3%) como para ADP (+5,7%) y AAP (+17,4%), todo ello con relación al periodo enero-noviembre de 2015.



*En relación al periodo enero-noviembre del 2015



Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

TRÁFICO DE PASAJEROS




En el mes de noviembre de 2016, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 8,3% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos de conexión, con una tasa del 20,6%, en tanto que para vuelos nacionales e internacionales fue de 5,2% y 10,1% respectivamente, con relación al mes de noviembre de 2015. Por otro lado, durante el periodo enero-noviembre de 2016, se observa un incremento de 10,4%, destacando el crecimiento en el tráfico de conexión de 17,9% con relación al mismo periodo del año 2015.

TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de noviembre de 2016 se presentó una reducción de 2,7% con relación a noviembre de 2015, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de carga internacional (-3,1%), en sentido contrario el tráfico de carga nacional registró un incremento de 2,0%. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó cerca del 91,2% del tráfico total. Por otro lado, durante el periodo enero-noviembre de 2016, el tráfico acumulado de carga presentó una reducción (-5,1%) sustentada en el menor tráfico de carga internacional (-5,1%) con relación al mismo periodo del año 2015.



TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	1 547	1 429	8,3	17 252	15 633	10,4
Nacional	847	805	5,2	9 569	8 634	10,8
Internacional	555	504	10,1	6 186	5 730	8,0
Transferencia y tránsito	145	121	20,6	1 497	1 270	17,9
 CARGA (TM)	28 180	28 965	-2,7	257 672	271 449	-5,1
Nacional	2 467	2 418	2,0	25 413	26 583	-4,4
Internacional*	25 713	26 547	-3,1	232 260	244 866	-5,1
 OPERACIONES	14 572	14 190	2,7	161 812	151 749	6,6
Nacional	8 469	8 565	-1,1	96 770	91 115	6,2
Internacional	6 103	5 625	8,5	65 042	60 634	7,3

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito.



MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en noviembre de 2016 se registró un incremento de 8,5% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el incremento de las operaciones internacionales en 8,5%, siendo las operaciones nacionales el 58,1% del total de operaciones del mes. De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-noviembre de 2016 presentó un crecimiento de 6,6% respecto de similar periodo de 2015, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (58,1% de total).



INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de noviembre de 2016, incrementaron en 8,5% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 7,2%, en tanto que los ingresos no aeronáuticos aumentaron en 12,4%. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 74,3% de los ingresos totales del mes.

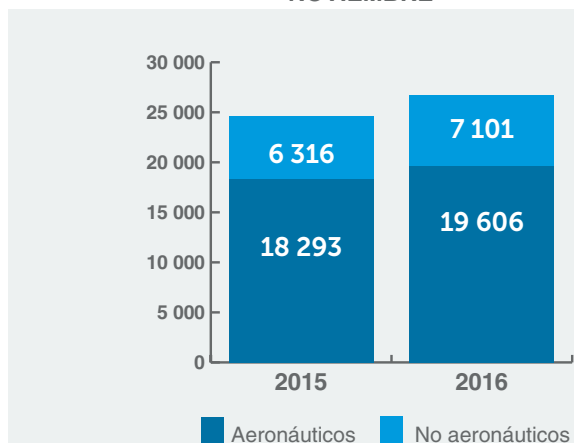


Por otro lado, durante el periodo enero-noviembre de 2016, los ingresos del concesionario presentaron un incremento de 8,9% respecto de similar periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el 74,8% del total de ingresos.

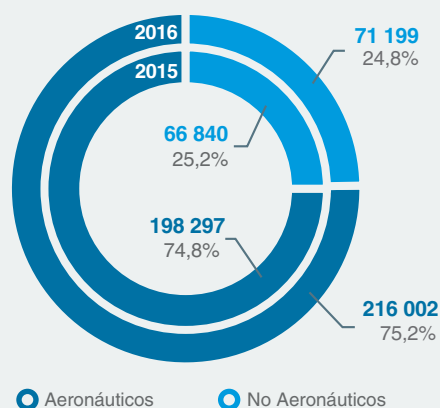
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IG.V)

NOVIEMBRE



ENERO - NOVIEMBRE



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

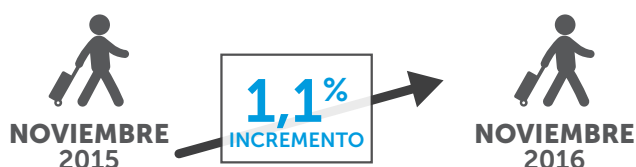


Aeropuertos Regionales del Perú

La infraestructura portuaria ubicada en distintas regiones del país se encuentra bajo la administración de dos operadores o concesionarios. Doce aeropuertos ubicados en regiones del norte: Aeropuerto de Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes o también denominados Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador Aeropuertos del Perú (AdP). Otro grupo corresponde a los aeropuertos ubicados en regiones del sur: Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna o también denominados Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales, los cuales se encuentran siendo administrados bajo la modalidad de concesión por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

Respecto de estos aeropuertos, se registra que el tráfico de pasajeros total se incrementó en 1,1%; la carga, en 2,2% y la cantidad de operaciones se redujo en 3,5%, respecto de noviembre de 2015.

TRÁFICO DE PASAJEROS



TRÁFICO DE CARGA



NÚMERO DE OPERACIONES






A nivel de Grupos, se observa que los pasajeros se incrementaron más en el Segundo Grupo de Aeropuertos. El tráfico de carga se incrementó de forma similar en ambos grupos; mientras que el tráfico de operaciones se redujo más en el Segundo Grupo de Aeropuertos.

Respecto a la estructura de participación en los tres indicadores, el 1er Grupo de Aeropuertos concentró el 61,6% de pasajeros, el 77,3% de la carga total y el 82,3% de las operaciones. Por otro lado, es preciso señalar que en cada grupo de Aeropuertos los más importantes por la cantidad de pasajeros son:

- En el Primer Grupo de Aeropuertos destacaron durante noviembre de 2016: Iquitos (20,4%), Piura (18,3%), Tarapoto (13,3%) y Trujillo (11,4%), acumulando un total del 63,4% del total de pasajeros. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron durante noviembre de 2016: Arequipa (55%) y Juliaca (15,1%).
- En el Primer Grupo de Aeropuertos durante noviembre de 2016, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (61,5%) y Pucallpa (11,8%) en el total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (49,5%) y Juliaca (17,3%).



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	639	632	1,1	7 176	6 767	6,0
Primer Grupo de Aeropuertos	393	393	0,1	4 429	4 272	3,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	246	239	2,8	2 746	2 495	10,1
 CARGA (TM)	1 913	1 873	2,2	18 908	22 471	-15,9
Primer Grupo de Aeropuertos	1 480	1 448	2,2	14 409	17 654	-18,4
Segundo de Aeropuertos	434	425	2,1	4 498	4 817	-6,6
 OPERACIONES	12 754	13 223	-3,5	145 951	138 004	5,8
Primer Grupo de Aeropuertos	10 491	10 771	-2,6	118 738	111 092	6,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 263	2 452	-7,7	27 213	26 912	1,1

Fuente: Los Concesionarios.



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

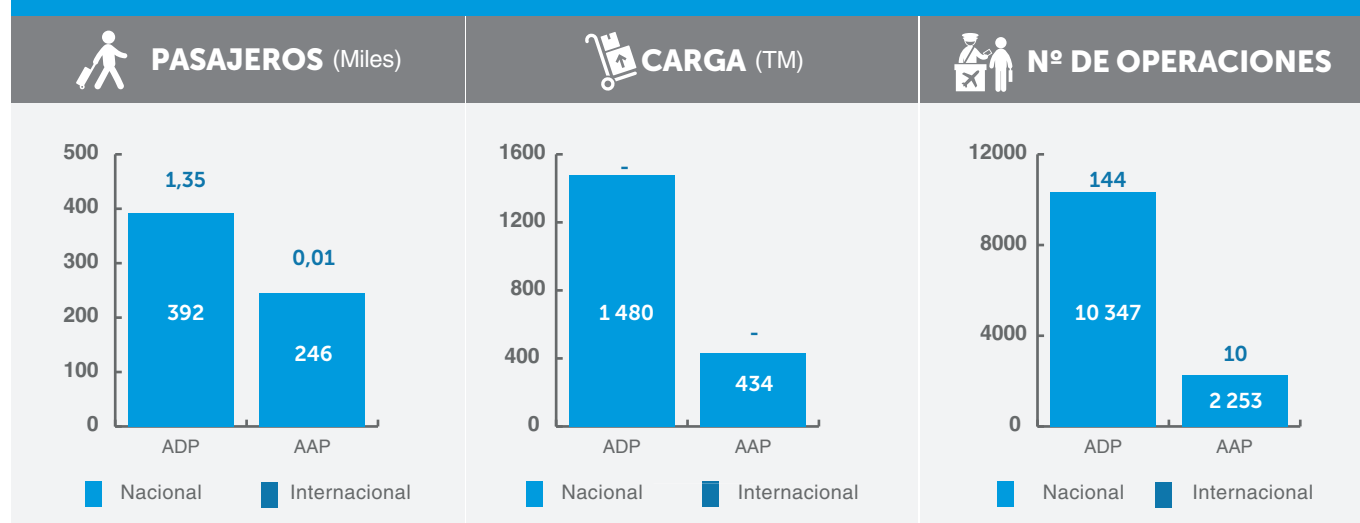
TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2016	2015	Var (%).	2016	2015	Var (%).
TRÁFICO NACIONAL						
 PASAJEROS (Miles)	638	632	0,9	7 167	6 756	6,1
Primer Grupo de Aeropuertos	392	393	-0,2	4 421	4 263	3,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	246	239	2,8	2 746	2 493	10,2
 CARGA (TM)	1 913	1 873	2,2	18 908	22 423	-15,7
Primer Grupo de Aeropuertos	1 480	1 448	2,2	14 409	17 606	-18,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	434	425	2,1	4 498	4 817	-6,6
 OPERACIONES	12 600	13 115	-3,9	144 976	136 638	6,1
Primer Grupo de Aeropuertos	10 347	10 672	-3,0	117 876	109 960	7,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 253	2 443	-7,8	27 100	26 678	1,6
TRÁFICO INTERNACIONAL						
 PASAJEROS (Miles)	1,36	0,1	1 346,8	8,21	11,0	-25,4
Primer Grupo de Aeropuertos	1,35	0,08	1 524,1	7,98	8,54	-6,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,01	0,01	9,1	0,23	2,46	-90,7
 CARGA (TM)	-	-	-	-	48,4	-100,0
Primer Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	48,4	-100,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
 OPERACIONES	154	108	42,6	975	1 366	-28,6
Primer Grupo de Aeropuertos	144	99	45,5	862	1 132	-23,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	10	9	11,1	113	234	-51,7

Fuente: Los Concesionarios.



El tráfico clasificado en nacional e internacional presentó variaciones durante noviembre de 2016: el tráfico nacional de pasajeros (+0,9%), la carga nacional (+2,2%) y las operaciones nacionales (-3.9%). En el tráfico de tipo internacional destaca el crecimiento de los pasajeros (+1346,8) explicado por el Primer Grupo de Aeropuertos. Cabe destacar que este particular incremento es un efecto estadístico consecuencia del incremento de pasajeros en el aeropuerto de Chachapoyas, el cual pasó de movilizar de 4 a 1282 pasajeros en noviembre de 2016 respecto del mismo periodo del año anterior.

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES NOVIEMBRE 2016



Fuente: Los Concesionarios.

El Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico: pasajeros (61,5%), carga (77,3%) y operaciones (82,1%). De igual forma, en el tráfico internacional, concentró el 99,1% de los pasajeros y el 93,5% de las operaciones.

INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por ambos grupos se incrementaron en 9,5% en noviembre de 2016 respecto del año anterior. Del ingreso total, los ingresos provenientes de servicios regulados por tarifas se incrementaron en 9,22%, mientras que los ingresos no regulados se incrementaron en 10,31%. Los ingresos total recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 61% y 39% respectivamente durante noviembre de 2016.

Los ingresos por servicios regulados durante noviembre de 2016 representaron 76,9% y 71,8% en el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos, respectivamente.

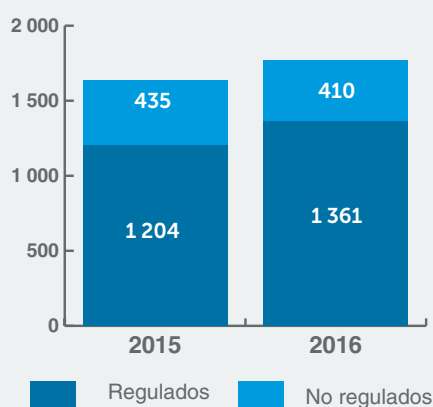


INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

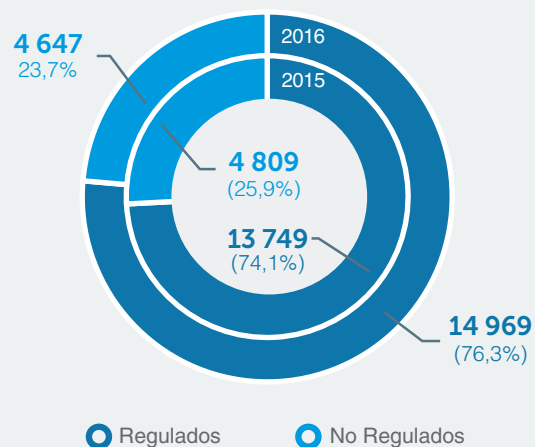
(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A

NOVIEMBRE

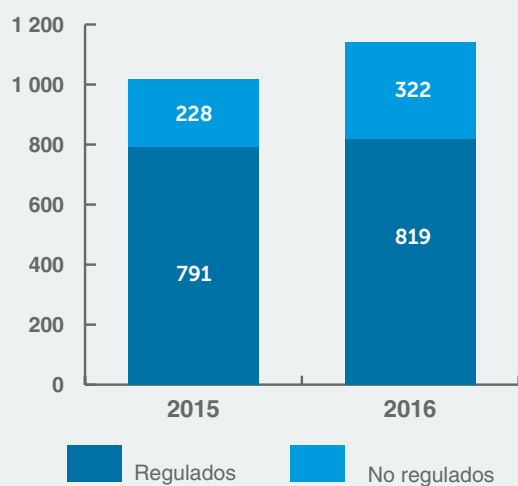


ENERO - NOVIEMBRE

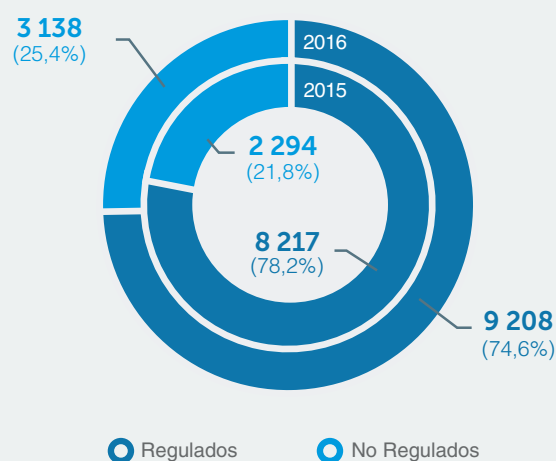


Aeropuertos Andinos del Perú S.A

NOVIEMBRE



ENERO - NOVIEMBRE



Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Córpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A.

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 PASAJEROS (Miles)	299	273	9,8	3 363	3 018	11,4
Nacional	295	270	9,3	3 320	2 985	11,2
Internacional	5	3	63,4	43	33	30,7
 CARGA (TM)	196	177	10,5	1 990	2 160	-7,9
Nacional	196	177	10,3	1 990	2 160	-7,9
Internacional	-	-	-	-	-	34,4
 OPERACIONES	7 510	7 571	-8	88 041	87 218	0,9
Nacional	7 418	7 452	-0,5	88 040	85 852	2,5
Internacional	92	119	-22,7	1	1 366	-99,9

Fuente: CORPAC S.A

CORPAC administra 29 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, el tráfico total de pasajeros, carga y operaciones presentó variaciones en 9,8%, 10,5% y -0,8% respectivamente. El tráfico de pasajeros internacionales se incrementó en 124,8%, la carga nacional 117,7% y las operaciones se incrementó en 55%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de febrero de 2016. En noviembre el tráfico de pasajeros ascendió a 7 467.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes de noviembre de 2016, movilizó el 86,8% del tráfico total de pasajeros y el 83,9% del tráfico total de carga; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico fue Nazca (40,4%) , seguido por el aeropuerto de Cusco (37,8%).

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-noviembre de 2016, se registró un incremento de 11,4% en pasajeros y de otro lado una disminución en carga de 7,9%. Finalmente en el número de operaciones realizadas, presentó una variación positiva de 0,9% explicado por el tráfico nacional (+2,5%).






VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 CARGA (TM)	527 446	315 955	66,9	4 508 380	3 000 347	50,3
Ferrovías del Centro	239 435	197 961	21,0	2 147 387	2 098 604	2,3
Ferrocarril Transandino	288 011	117 993	144,1	2 360 993	901 743	161,8
Ferrocarril del Sur	286 435	116 274	146,3	2 341 125	885 139	164,5
Ferrocarril del Sur Oriente	1 576	1 719	-8,3	19 868	16 604	19,7
 PASAJEROS	201 660	204 879	-1,6	2 486 156	2 306 959	7,8
Ferrovías Central Andina	229	-	-	2 923	2 161	35,3
Ferrocarril Transandino	201 431	204 879	-1,7	2 483 233	2 304 798	7,7
Ferrocarril del Sur	1 396	1 762	-20,8	19 730	20 902	-5,6
Ferrocarril del Sur Oriente	200 035	203 117	-1,5	2 463 503	2 283 896	7,9
 KM - VAGÓN (MILES)*	1 834	1 198	53,1	15 686	12 054	30,1
Ferrovías Central Andina	607	560	8,3	5 360	5 669	-5,5
Ferrocarril Transandino	1 228	638	92,4	10 325	6 385	61,7
Ferrocarril del Sur	980	411	138,8	7 619	3 940	93,4
Ferrocarril del Sur Oriente	247	227	8,7	2 706	2 444	10,7

* Corresponde KM-Vagón cargados y vacíos.

Fuente: Los concesionarios



**DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL**




VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de noviembre de 2016, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 59,3% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2015, alcanzando alrededor de 498,4 mil toneladas, de las cuales el 48,9% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA), en tanto que el 51,1% restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA).



Así, en noviembre de 2016, el mayor crecimiento en el volumen de carga movilizada se registró en el Ferrocarril del Sur (+149,0%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (93,5%), el cual experimentó un crecimiento de 170,8% respecto de noviembre de 2015. Por otro lado, entre los principales clientes destacan Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (65,0%) y Minera Las Bambas S.A. (28,1%).

Ferrocarril de Sur	Principales Clientes
 CARGA MOVILIZADA	<p>Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. — 65,0%</p> <p>Minera Las Bambas S.A. — 28,1%</p>

Por otro lado, en el Ferrocarril del Centro, los principales tipos de carga movilizada fueron el concentrado de cobre (37,8%), el ácido sulfúrico industrial (22,3%) y el concentrado de zinc (18,37%), siendo éste último producto el que experimentó la mayor tasa de crecimiento (+29,4%) respecto de noviembre de 2015. Respecto a los usuarios, los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S.A. (44,1%), Votorantim Metais – Cajamarquilla S.A. (32,2%) y Sociedad Minera el Brocal S.A.A. (6%).

Ferrocarril del Centro (Tipos de Carga)	Principales Usuarios
<p>Concentrado de Cobre — 37,8%</p> <p>Ácido Sulfúrico industrial — 22,3%</p> <p>Concentrado de Zinc — 18,37%</p>	<p>Minera Chinalco Perú S.A. — 44,1%</p> <p>Votorantim Metais Cajamarquilla S.A. — 32,2%</p> <p>Sociedad Minera El Brocal S.A.A. — 6%</p>

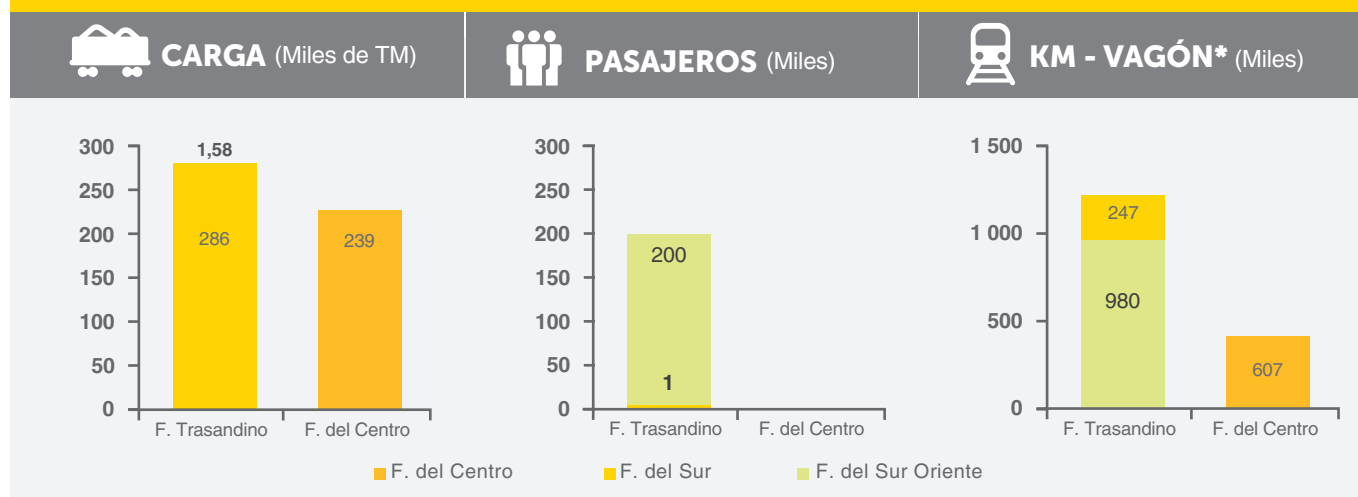


TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros resultó 7,1% mayor que en noviembre de 2015, siendo el 99,9% movilizado por FTA, tanto por el Ferrocarril del Sur (0,9%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (99,1%), registró además un crecimiento acumulado durante el año 2016 (enero a noviembre) de 7,2% respecto al año anterior. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual. El 07 y 29 de noviembre se realizaron salidas turísticas.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, NOVIEMBRE 2016



* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Los ingresos total entre ambas concesiones ascendieron a US\$ 14 453 mil con un crecimiento de 33,6% respecto a noviembre de 2015. Los ingresos generados en la concesión de FVCA en el mes de noviembre de 2016 resultaron superiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (+11,3%), sustentado en la mayor recaudación por Acceso a la vía (+10,3%) que, conjuntamente con el Alquiler de Estación y Patios, representaron el 94,2% del total de ingresos de la concesión.

Por otro lado, con relación a los ingresos de FTA, en el mes de noviembre del 2016 se registró un incremento (+44,8%) respecto del mismo mes del año anterior debido, principalmente, a una mayor recaudación por Acceso a la vía (+43,4), con relación a noviembre de 2015.

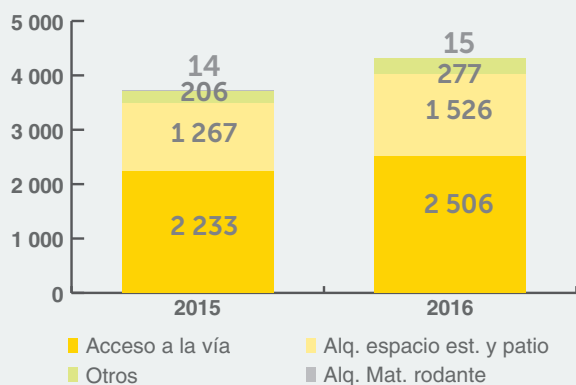
Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 62,0% y 96,5%, respectivamente. De otro lado, del total de ingresos obtenidos entre ambas concesiones, el 66,6% fue concentrado por FTA.

INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

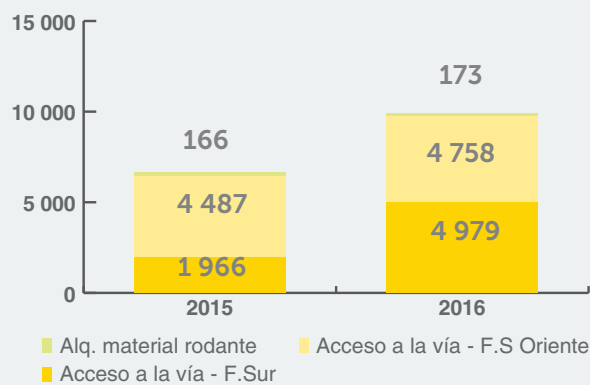
(En miles de S/.)

NOVIEMBRE

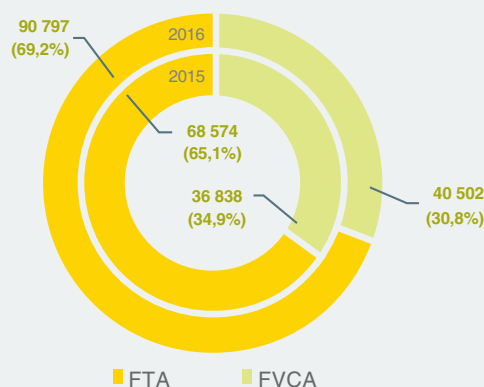
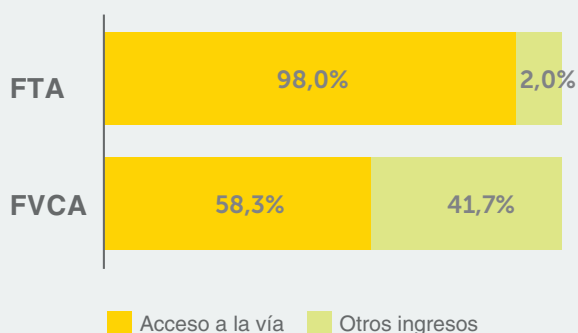
FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



FERROCARRIL TRANSANDINO



ENERO - NOVIEMBRE



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En noviembre de 2016, el Metro de Lima transportó un total de 8,9 millones de pasajeros, lo cual representa 1,5% mayor al tráfico observado durante noviembre del año anterior. El kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 7 370 km. Por otro lado, un promedio mensual de 289,5 miles de pasajeros hicieron uso del Metro de Lima, dicha cantidad fue mayor al tráfico promedio mensual de 237,7 miles alcanzado en el mes de noviembre de 2015.

En términos acumulados entre enero y noviembre de 2016, tanto la cantidad de pasajeros como los kilómetros recorridos se incrementaron en 1,9% y 1,8% respectivamente, superando al tráfico observado durante dicho periodo de 2015.

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
Pasajeros (miles)	8 652	9 048	-4,4	97 518	97 122	0,4
Trenes corridos	7 172	7 180	-0,1	80 156	79 009	1,5
Kilómetros recorridos*	237 480	237 785	-0,1	2 654 456	2 616 377	1,5

Fuente: GYM Ferrovías

(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

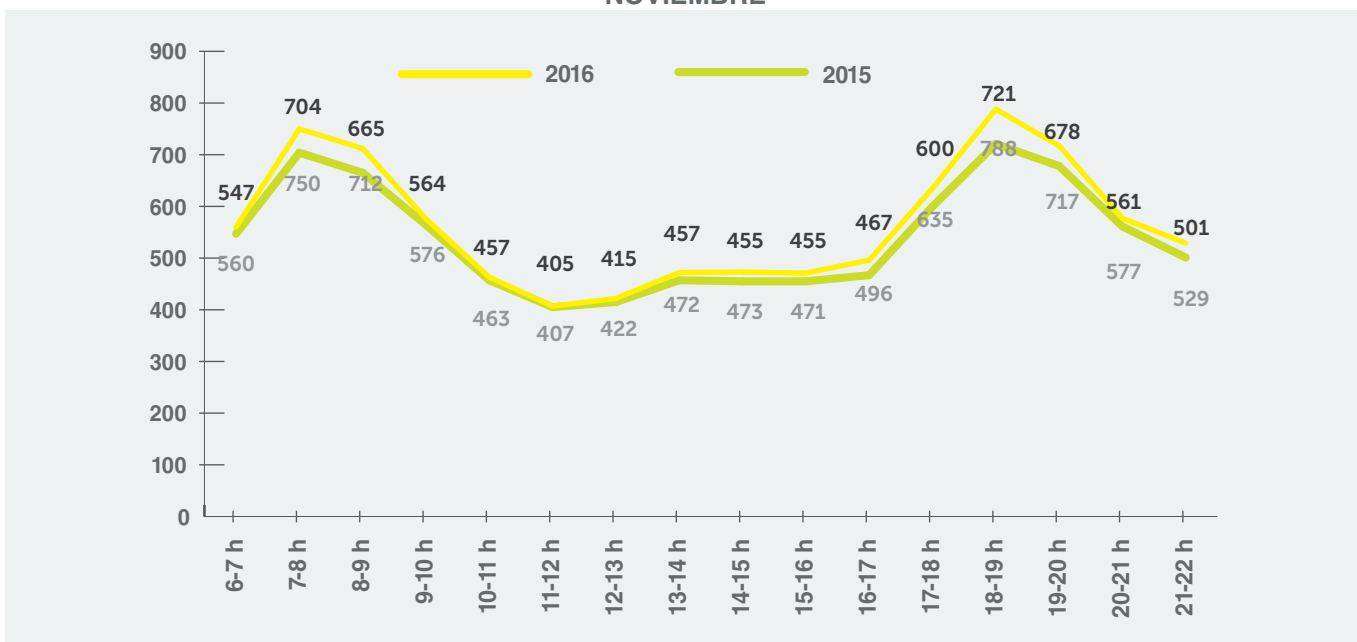
Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Miguel Grau (9,3%), Gamarra (9,0%) y La Cultura (8,4%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m. y 06:00 – 07:00 p.m.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO

(En miles de pasajeros)

NOVIEMBRE



Fuente: GYM Ferrovías



INGRESOS RECAUDADOS

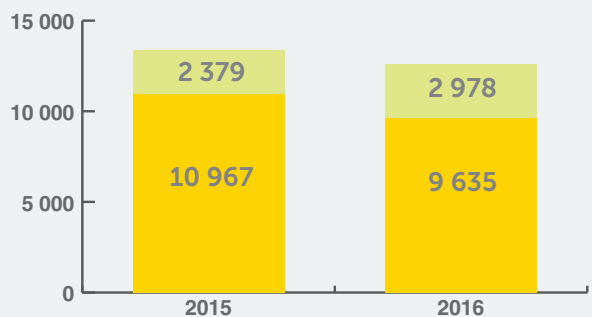
Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en noviembre del 2016 se observó un incremento de 3,0% con relación a noviembre del 2015. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (25,0% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 64,1% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 8,3% inferior a lo presentado en noviembre de 2015. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 75,2% del total de ingresos por tarifas y fue menor al 84,4% del año anterior. Asimismo durante el periodo de enero a noviembre de 2016, la recaudación total acumulada se incrementó en 0,7% respecto a similar periodo del año anterior.



INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS

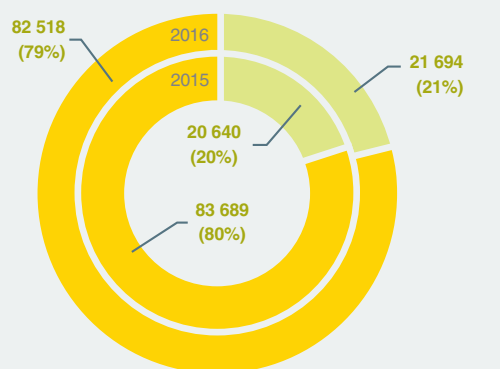
(En miles de S/.)

NOVIEMBRE



■ Recaudación POS Boletines ■ Recaudación en las máquinas TVM's

ENERO - NOVIEMBRE



■ Recaudación POS Boletines ■ Recaudación en las máquinas TVM's

Fuente: GYM Ferrovías



PUERTOS

NAVES

Durante el mes de noviembre de 2016 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú¹, alcanzó un total de 943 unidades entre embarcaciones de alto y bajo² bordo.



943 NAVES
arribaron

61,2% ENAPU

26% TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

12,7% TERMINALES REGIONALES

El 61,2% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU; el 26%, en las terminales del Puerto del Callao y el 12,7% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante noviembre de 2016 se alcanzó un total de 3,7 millones de toneladas, lo que representó un ligero incremento de 0,1% en relación al movimiento registrado en noviembre de 2015.


NOVIEMBRE
2015

0,1%
INCREMENTO


NOVIEMBRE
2016

3,7 millones
de toneladas



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL

¹ La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

² Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

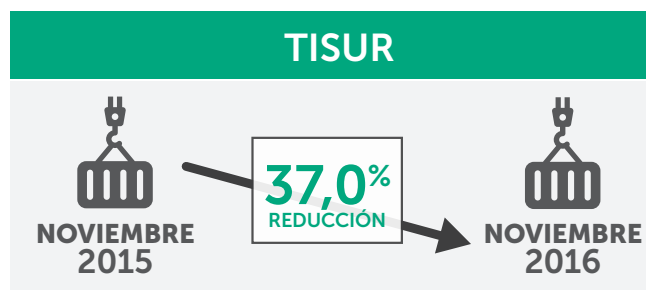
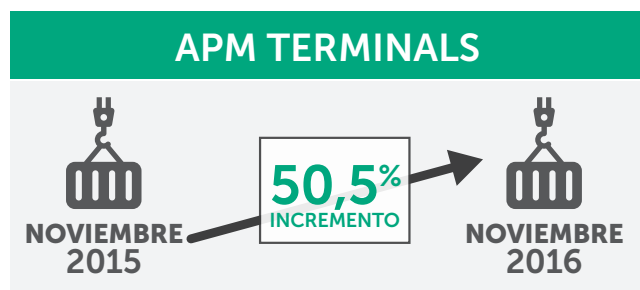


El Puerto del Callao concentró el 64,4% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (32,7%), Terminal Muelle Sur (24,2%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (7,6%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 26,8% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Piura, el Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (6,2%); en Ica, el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (4,9%); y en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (15,7%).

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En noviembre, el tráfico de contenedores en las terminales del Callao y los puertos regionales se incrementó en 17,7%, equivalente a 30,8 miles de teus adicionales respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor incremento de contenedores movilizados se dio a través del Muelle Norte (+50,5%), mientras que en el puerto de Matarani (TISUR) descendió la carga de contenedores en 37%. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el muelle sur del Callao concentró el 43% y el muelle norte del Callao el 42,8%; mientras que el puerto Paita fue el principal a nivel regional, concentrando el 13,3% del total de teus movilizados durante el mes.







³ Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁴ Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS



		NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE			
		2016	2015	Flujo	Var.(%)	2016	2015	Flujo	Var.(%)
	NAVES	943	1 060	-117	-11,0	11 476	12 748	-1 272	-10,0
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		577	686	-109	-15,9	7 676	8 923	-1 247	-14,0
Puerto del Callao	APM Terminals	163	191	-28	-14,7	1 864	1 965	-101	-5,1
	DP World	67	64	3	4,7	735	733	2	0,3
	TCSA	16	14	2	14,3	180	159	21	13,2
Puertos regionales	TISUR	46	39	7	17,9	465	379	86	22,7
	TPE	60	54	6	11,1	431	441	-10	-2,3
	TPP	14	12	2	16,7	125	148	-23	-15,5
	CARGA (Miles TM)	3 785	3 780	4,7	0,1	39 436	38 063	1 373	3,6
Puertos bajo administración de ENAPU		334	246	88	35,8	2 634	2 797	-163	-5,8
Puerto del Callao	APM Terminals	1 237	1 498	-261	-17,4	14 278	13 162	1 116	8,5
	DP World	915	906	9	1,0	10 876	12 333	-1 458	-11,8
	TCSA	286	285	1	0,5	2 600	2 873	-274	-9,5
Puertos regionales	TISUR	595	439	156	35,6	5 879	3 355	2 525	75,3
	TPE	234	274	-40	-14,5	1 801	1 972	-171	-8,7
	TPP	184	133	51	38,4	1 369	1 571	-202	-12,9
	CONTENEDORES (TEU)	205 167	174 354	30 813	17,7	1 990 170	1 860 585	129 585	7,0
Puertos bajo administración de ENAPU		376	956	-580	-60,7	5 433	4 308	1 125	26,1
Puerto del Callao	APM Terminals	87 781	58 332	29 449	50,5	780 750	521 499	259 251	49,7
	DP World	88 244	85 407	2 837	3,3	1 007 998	1 130 978	-122 980	-10,9
Puertos regionales	TISUR	1 430	2 271	-841	-37,0	15 961	18 589	-2 628	-14,1
	TPE	27 336	27 388	-52	-0,2	180 028	185 211	-5 183	-2,8
	INGRESOS (S/. 000)	61 754	53 007	8 747	16,5	532 258	376 959	155 299	41,2
TISUR		34 691	27 008	7 683	28,4	319 271	170 798	148 474	86,9
TPE		15 880	15 448	431	2,8	103 995	97 779	6 216	6,4
TCSA		7 601	7 306	295	4,0	74 423	70 346	4 077	5,8
TPP		3 582	3 244	338	10,4	34 568	38 036	-3 468	-9,1
	INGRESOS (US\$ 000)	22 184	21 431	754	3,5	236 320	234 311	2 009	0,9
DP World		9 904	9 748	156	1,6	112 735	126 670	-13 936	-11,0
APM Terminals		12 280	11 683	597	5,1	123 586	107 641	15 945	14,8

Fuente: Las Entidades Prestadoras
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



Terminales Portuarios del Callao

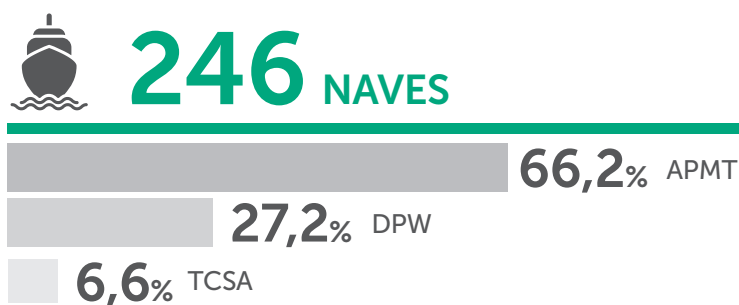
TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 NAVES	246	269	-8,6	2 779	2 857	-2,7
Terminal Norte Multipropósito	163	191	-14,7	1 864	1 965	-5,1
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	67	64	4,7	735	733	0,3
T. Embarque de Concentrados de Minerales	16	14	14,3	180	159	13,2
 CARGA (Miles TM)	2 438	2 688	-9,3	27 753	28 369	-2,2
Terminal Norte Multipropósito	1 237	1 498	-17,4	14 278	13 162	8,5
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	915	906	1,0	10 876	12 333	-11,8
T. Embarque de Concentrados de Minerales	286	285	0,5	2 600	2 873	-10

Fuente: Los Concesionarios

NAVES

En noviembre de 2016, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 246 naves, destacando la terminal muelle norte con el 66,2% del total, seguido por la terminal muelle sur con el 27,2%.



CARGA

Respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó 9,3% menos carga que en noviembre del año anterior. Dicha caída se explica por el descenso registrado en la terminal muelle norte (-17,4%), que movilizó alrededor del 50,7% del tráfico total del puerto en noviembre de 2016.






TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 22,5% respecto de noviembre de 2015, explicado principalmente al mayor tráfico de contenedores en APM Terminals (+50,5%). Cabe señalar que APM concentró el 49,9% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 50,1% restante se movilizó a través de la Terminal Muelle Sur (DP World).



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 CONTENEDORES (TEU)	176 025	143 739	22,5	1 788 748	1 652 477	8,2
Terminal Norte Multipropósito	87 781	58 332	50,5	780 750	521 499	49,7
Exportación	32 502	25 412	27,9	324 307	228 651	41,8
Importación	30 992	26 047	19,0	303 877	257 065	18,2
Transbordo	24 287	6 873	253,4	152 566	35 783	326,4
T. de Contenedores Muelle Sur	88 244	85 407	3,3	1 007 998	1 130 978	-10,9
Exportación	31 463	35 051	-10,2	391 842	448 931	-12,7
Importación	37 267	33 046	12,8	416 126	433 661	-4,0
Transbordo	19 514	17 310	12,7	200 030	248 386	-19,5

Fuente: Los Concesionarios



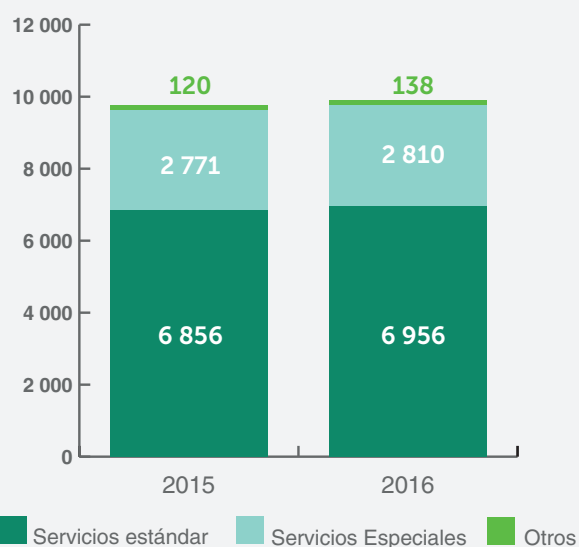
INGRESOS

INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO

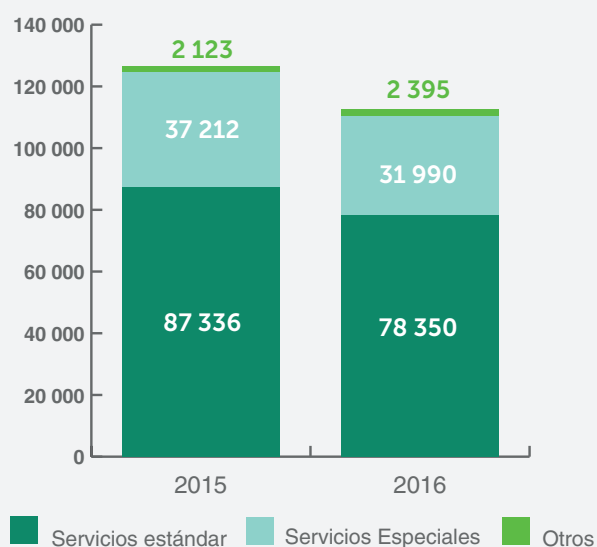
(En miles de US\$.)

DP WORLD S.R.L.

NOVIEMBRE

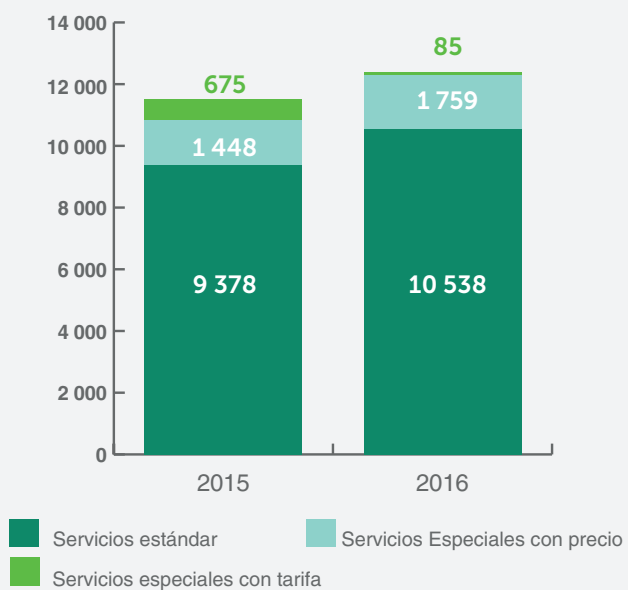


ENERO - NOVIEMBRE

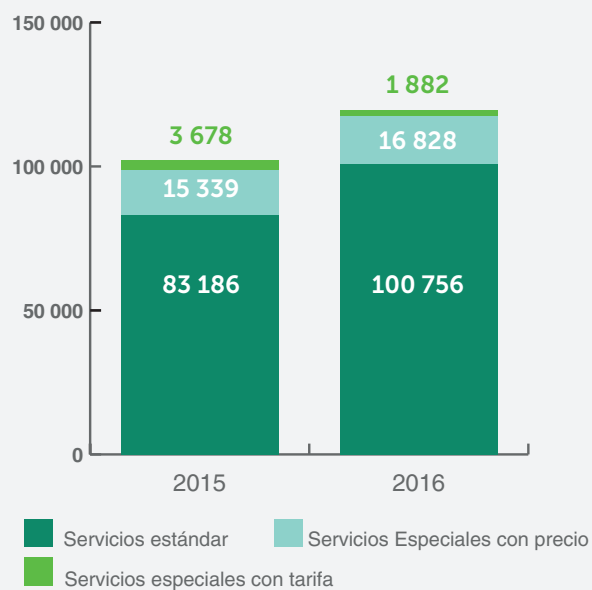


APM TERMINALS

NOVIEMBRE



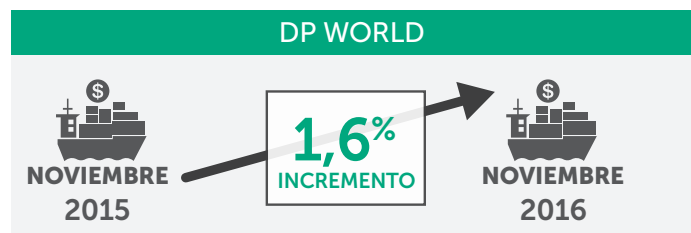
ENERO - NOVIEMBRE



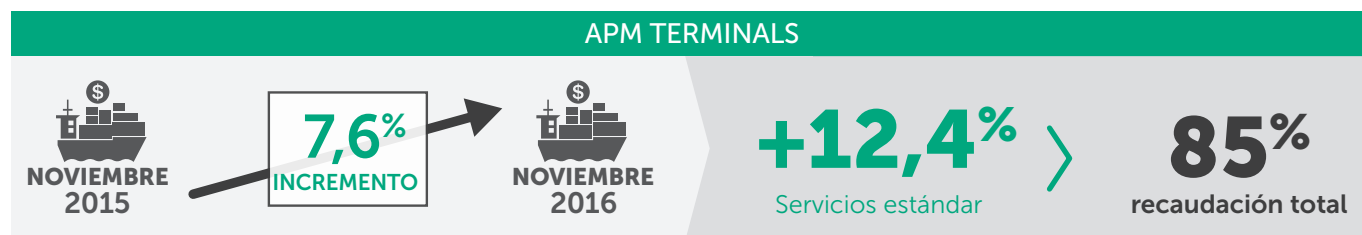
Fuente: Los Concesionarios



Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de noviembre de 2016, en el caso de la terminal muelle sur Callao se observa un ligero incremento de 1,6% en la recaudación total respecto del año anterior.



Con relación a los ingresos recaudados por APM Terminales durante el mes de noviembre de 2016, se observa un incremento de 7,6% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica por el incremento en la recaudación por servicios estándar (+12,4), los cuales explicaron el 85% de la recaudación total.



El ingreso acumulado total por APMT en el 2016 fue 0,2% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior, mientras que los ingresos por los servicios regulados con tarifa se redujeron en 40,2% y los ingresos obtenidos por los servicios no regulados mostraron un incremento de 8,5%.

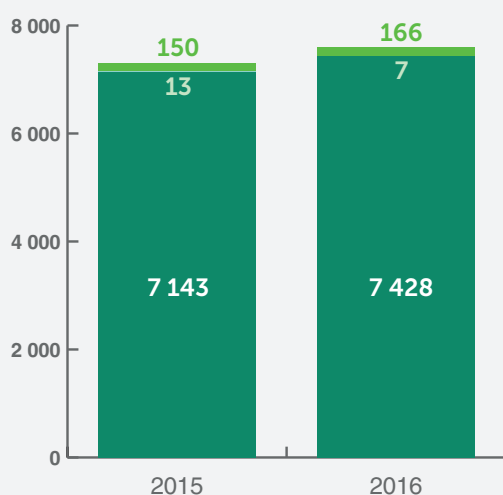
En el caso de Transportadora Callao, en noviembre de 2016, los ingresos fueron 4% superiores a los recaudados en noviembre de 2015 a consecuencia de los mayores ingresos por servicios a la carga (+4%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,4% del total de ingresos recaudados.



INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES - TCSA

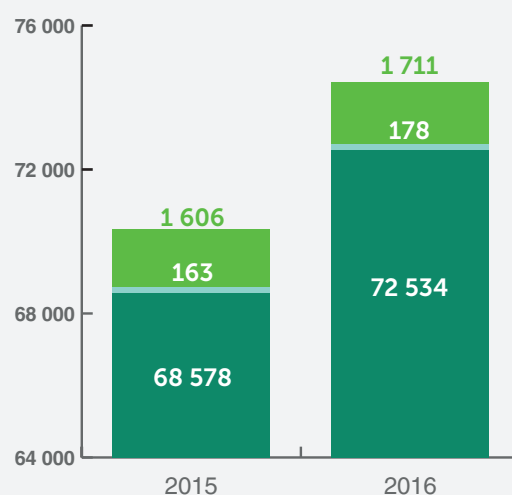
(En miles de S/.)

NOVIEMBRE



■ Servicios a la carga
 ■ Servicios a la nave
 ■ Otros

ENERO - NOVIEMBRE





■ Servicios a la carga
 ■ Otros
 ■ Servicios a la nave

Fuente: Transportadora Callao S.A.



Terminales Portuarios Regionales

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 NAVES	120	105	14,3	1 021	968	5,5
Terminal Portuario de Matarani	46	39	17,9	465	379	22,7
Terminal Portuario de Paita 1/	60	54	11,1	431	441	-2,3
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	14	12	16,7	125	148	-15,5
 CARGA (Miles TM)	1 014	846	19,8	9 049	6 897	31,2
Terminal Portuario de Matarani	595	439	35,6	5 879	3 355	75,3
Contenedorizada	17	23	-27,7	188	210	-10,7
Fraccionada	49	38	27,9	373	411	-9,3
Granel Líquido	15	27	-42,5	141	174	-18,9
Granel Sólido	514	351	46,6	5 178	2 558	102,4
Rodante	-	0,1	-100,0	0,2	2,1	-92,1
Terminal Portuario de Paita	234	274	-14,5	1 801	1 972	-8,7
Contenedorizada	170	166	2,7	1 209	1 245	-2,9
Fraccionada	3,6	0,6	470,7	36,0	21,0	71,5
Granel Líquido	5,9	12,5	-52,3	70,4	35,8	96,8
Granel Sólido	54	95	-43,0	485	670	-27,5
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	184	133	38,4	1 369	1 571	-12,9
Contenedorizada	2	4	-63,8	12	15	-20,7
Fraccionada	8,4	28,4	-70,3	337,9	257,1	31,4
Granel Líquido	-	-	-	5,04	4,4	14,3
Granel Sólido	174	100	73,6	1 014	1 285	-21,1
Rodante	-	-	-	-	10	-100,0

Fuente: Los Concesionarios
1/ Naves de Alto Bordo

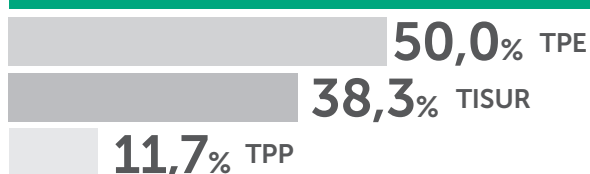


NAVES

Durante el mes de noviembre de 2016, un total de 120 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados, lo que representó un aumento de 14,6% en relación a noviembre de 2015. De dicho total, el 50% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 38,3% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR) y el 11,7% restante arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP).

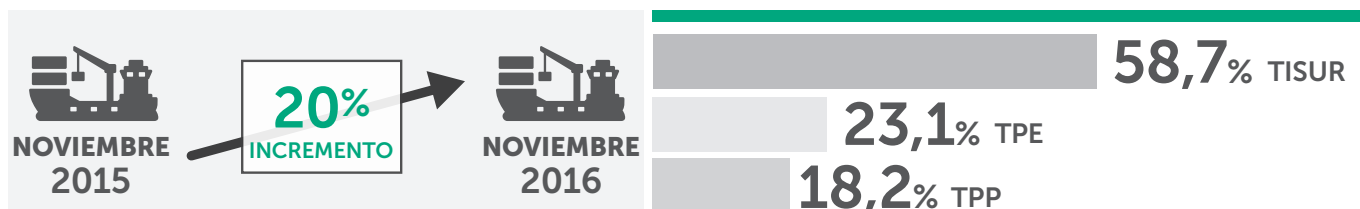


120 NAVES



CARGA

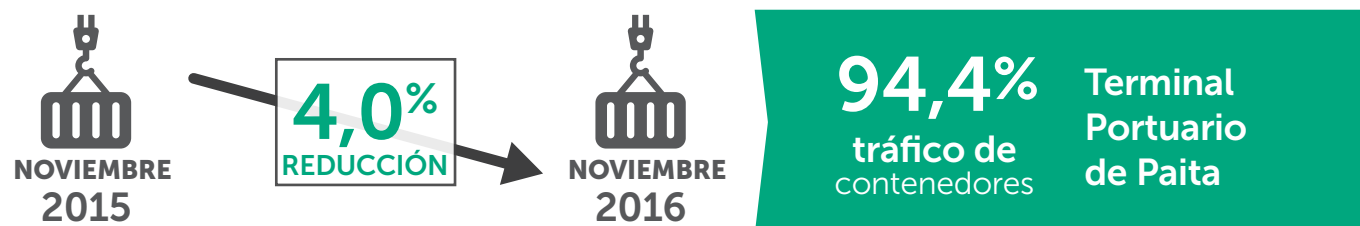
El volumen de carga movilizada por estos terminales fue 20% superior a lo registrado en noviembre de 2015. El 58,7% de la carga fue movilizada en el terminal de Matarani; mientras que los terminales de Paita y Pisco movilizaron el 23,1% y 18,2%, respectivamente.



Analizando la carga movilizada en cada terminal portuario durante noviembre de 2016, se aprecia que en el caso del Terminal de Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (86,4%), en tanto que en el Terminal de Paita destaca la carga contenedorizada (72,6%) y en el Terminal de Pisco destacó la carga a granel sólido (94,6%).


TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional disminuyó en 4% en noviembre de 2016 con relación al mismo mes del año anterior, lo que se explica principalmente por el menor tráfico de contenedores en el Terminal de Matarani (-37%), así como el menor tráfico en el Terminal de Pisco (-64,%). Cabe señalar que, el Terminal de Paita concentró el 94,4% del tráfico de contenedores.





TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

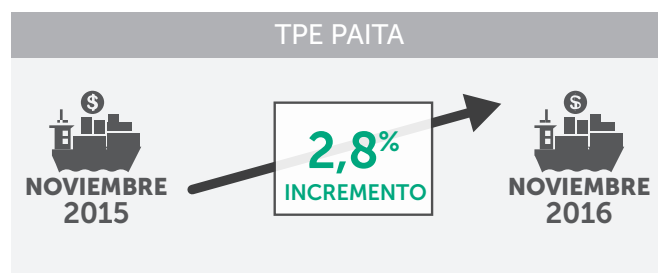
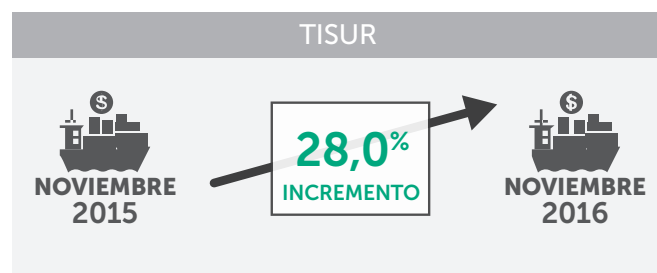
TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 CONTENEDORES (TEU)	28 946	30 159	-4,0	198 039	205 822	-3,8
Terminal Portuario de Matarani	1 430	2 271	-37,0	15 961	18 589	-14,1
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	180	500	-64,0	2 050	2 022	1,4
Terminal Portuario de Paita	27 336	27 388	-0,2	180 028	185 211	-2,8

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS

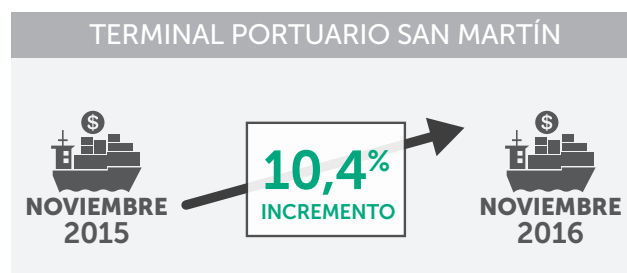
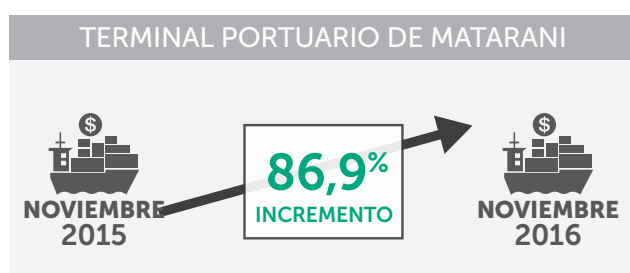
Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de noviembre de 2016, en el caso del Terminal de Matarani (TISUR) se registró un incremento de 28%, explicado principalmente por el aumento de los ingresos en el servicio de carga (+27,8), los cuales representaron el 98% del total de ingresos.

Los ingresos recaudados por Terminal de Paita en noviembre de 2016 experimentaron un ligero incremento de 2,8% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos por servicios a la nave (+45,9%), los cuales representaron el 5,3% del total de ingresos. Los ingresos por los servicios de carga representaron el 94,7%, habiendo registrado un leve crecimiento de 0,4%.



Los ingresos acumulados durante enero y noviembre de 2016, recaudados por servicios a la carga en la Terminal Portuaria de Matarani se incrementaron en 86,9%, mientras que en Paita se incrementaron en 6,4% respectivamente.

En el caso de la Terminal Portuaria General San Martín, en noviembre de 2016 sus ingresos fueron 10,4% superiores a los recaudados en noviembre de 2015. Por su parte, los ingresos acumulados del periodo enero - noviembre de 2016, experimentaron un crecimiento de 74,3% en relación a mismo periodo del año anterior.

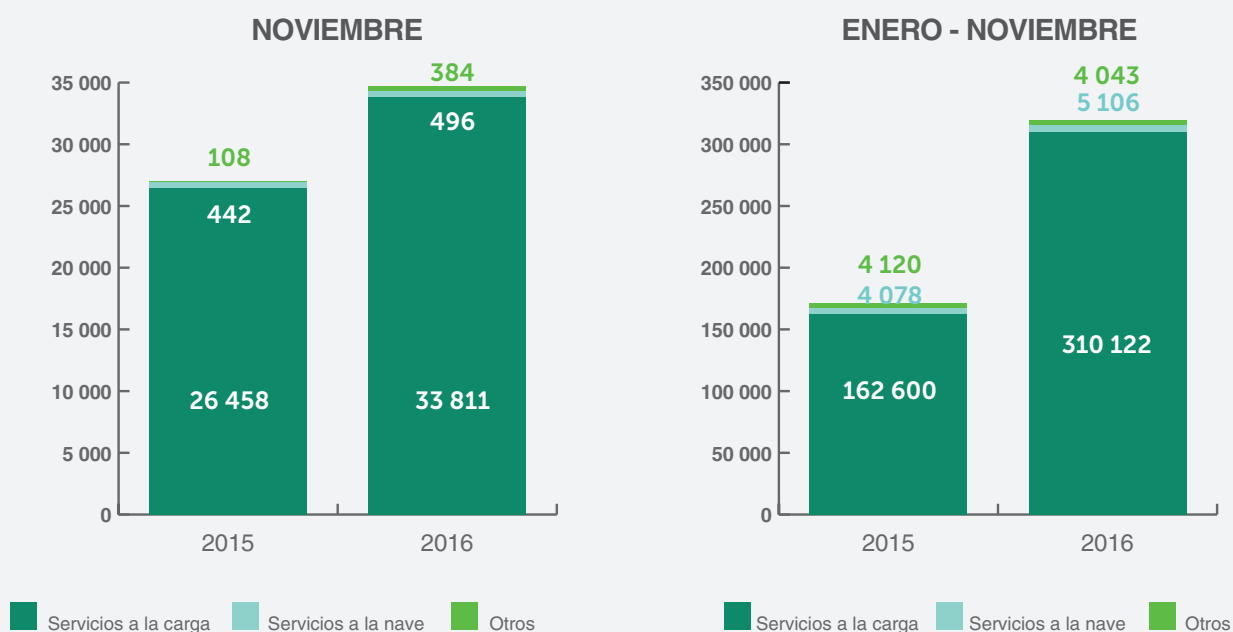




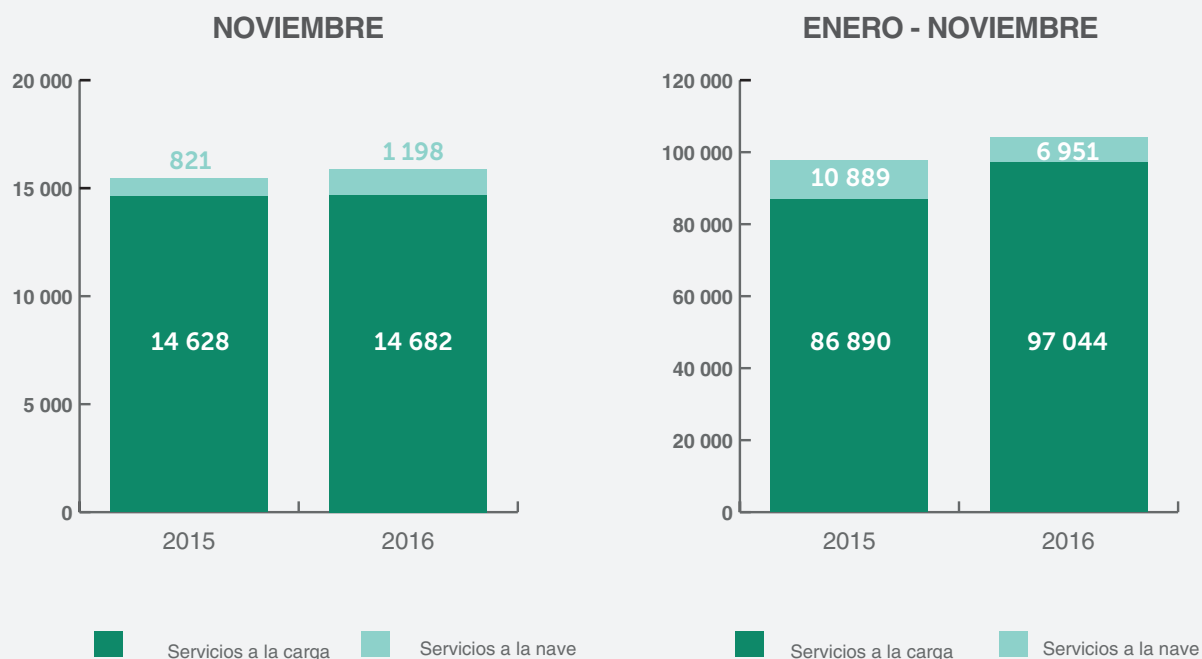
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles de S/.)

TISUR S.A.



TPE PAITA S.A.

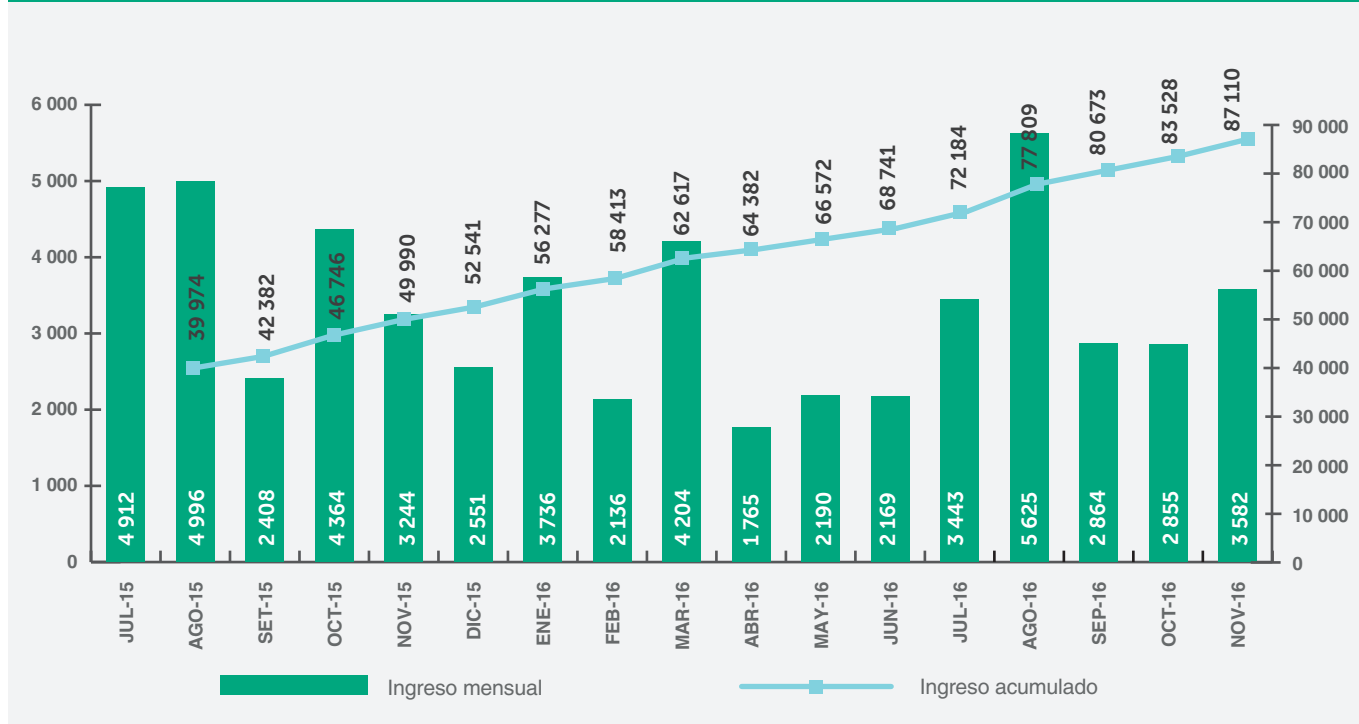


Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S/.)






Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 NAVES	577	686	-15,9	7 676	8 923	-14,0
Alto bordo	25	22	13,6	223	237	-5,9
Menores	552	664	-16,9	7 453	8 686	-14,2
 CARGA (Miles TM)	334	246	35,8	2 634	2 797	-5,8
Contenedorizada	3,6	4,7	-22,3	62,2	25,0	149,0
Líquida a granel	1,5	5,1	-71,4	31,4	37,38	-16,0
Sólida a granel	276,2	167,1	65,3	2 000	2 093	-4,5
Piezas sueltas	51,9	68,7	-24,4	538	639	-15,7
Rodante	0,4	0,1	253,2	2,45	2,72	-10,0
 CONTENEDORES (TEU)	376	956	-60,7	5 433	4 308	26,1

Fuente: ENAPU

En noviembre de 2016, los terminales de ENAPU atendieron 15,9% menos naves en relación a noviembre del año anterior. Del total de naves atendidas, el 95,6% fueron naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizada en estas terminales alcanzó los 334 mil de toneladas durante noviembre de 2016, lo que representó un aumento de 35,8% en relación al volumen movilizado en el mismo mes del año anterior. Este resultado se explica, principalmente, por el mayor tráfico de carga sólida a granel (+65,3%), el cual representó el 82,6% del tráfico total de carga.

En relación al tráfico de contenedores (en TEU), durante noviembre de 2016 se produjo una importante caída de 60,7% en relación al mismo periodo del año anterior.