



Boletín **ESTADÍSTICO**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Marzo 2017

*Con información estadística a
enero del 2017.



CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **9**

Concesiones Viales del Centro **12**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **14**

Concesiones Viales del Sur **17**



Aeropuertos **19**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **21**

Aeropuertos Regionales **23**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **26**



Vías Férreas

Concesiones Ferroviarias Regionales **27**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **31**



Puertos **33**

Terminales Portuarios del Callao **36**

Terminales Portuarios Regionales **40**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **44**

HECHOS DE IMPORTANCIA

Mediante Resolución N°

002-2017-CD-OSITRAN de fecha 18 de enero de 2017, el Consejo Directivo del OSITRAN determinó la Tarifa del Servicio Especial "Retiro de separadores artificiales en la bodega de la nave" en el Terminal Norte Multipropósito del Callao.

Mediante Acuerdo

2009-607-17-CD-OSITRAN de fecha 20 de enero de 2017, el Consejo Directivo de OSITRAN acordó emitir opinión técnica respecto al proyecto de adenda N° 1 al Contrato de Concesión del Aeropuerto Internacional de Chinchero – Cusco.

Mediante Acuerdo

2008-607-17-CD-OSITRAN de fecha 13 de enero de 2017, el Consejo Directivo de OSITRAN acordó emitir opinión técnica respecto al proyecto de adenda N° 7 al Contrato de Concesión del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez.



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de enero de 2017 transitaron cerca de 6,3 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 2,6% con relación a enero de 2016. Dicho tráfico vehicular es equivalente a 13,5 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de 2,0% con relación al mismo mes del año anterior.

ENERO 2017	UNIDADES 	6,3 millones de vehículos	registró un incremento de 2,6% con relación a enero del 2016.
	EJES COBRABLES 	13,5 millones de ejes cobrables	lo que significó un incremento de 2,0% con relación a enero del 2016.



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL



TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6 (del puente Pucusana a Ica) a cargo de COVIPERÚ (20,9%); seguida por la Autopista del sol (de Trujillo a Sullana) a cargo de COVISOL (13,8%) y la Red Vial N° 4 (de Pativilca a Trujillo) a cargo de Autopista del Norte (13,1%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (19,1%), Red Vial N° 4 (15,5%) y la Autopista del Sol (14,7%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular		Tráfico medido en ejes	
	Red Vial N° 6	20,9%	
	Autopista del Sol	13,8%	Red Vial N°4
	Red Vial N°4	13,1%	Autopista del Sol

En relación a la zona geográfica, se observa que la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 39,9% y 44,0% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente. Por su parte, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 6,9% y 7,6% del tráfico total medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO		MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO	
Concesiones Viales de la Costa Norte		Carreteras del Centro	
	39,9%		6,9%
	44,0%		7,6%



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	ENERO			
		2017	2016	Flujo	Var %
VEHÍCULOS		6 290	6 131	159	2,6
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	533	507	26	5,2
	Buenos Aires - Canchaque	11	10	1	7,5
	Long. de la sierra - T2	192	189	3	1,5
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	866	813	53	6,5
	Red Vial N° 4	826	784	42	5,4
	Red Vial N° 5	815	776	39	5,1
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	433	449	-17	-3,7
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	152	150	3	1,7
	IIRSA Sur - T2	19	16	3	19,0
	IIRSA Sur - T3	70	62	7	12,0
	IIRSA Sur - T4	52	18	34	188,2
	IIRSA Sur - T5	761	815	-54	-6,6
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1 315	1 304	12	0,9
	Dv. Quilca - La Concordia	246	239	7	2,8
EJES		13 575	13 304	270	2,0
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	874	978	-103	-10,6
	Buenos Aires - Canchaque	15	15	0	2,5
	Long. de la sierra - T2	344	333	11	3,4
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	2 000	1 893	107	5,7
	Red Vial N° 4	2 105	1 961	144	7,4
	Red Vial N° 5	1 869	1 708	161	9,4
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 025	1 079	-54	-5,0
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	316	312	4	1,3
	IIRSA Sur - T2	33	28	5	18,3
	IIRSA Sur - T3	104	94	10	10,5
	IIRSA Sur - T4	95	40	56	141,2
	IIRSA Sur - T5	1 662	1 774	-112	-6,3
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 591	2 559	32	1,3
	Dv. Quilca - La Concordia	540	532	8	1,5

Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a la recaudación, COVIPERÚ lideró con el 21,1% del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de enero, seguido por Autopista del Norte (19,0%) y por NORVIAL (16,4%). Asimismo, cabe destacar el incremento de poco más de S/ 4,8 millones en los ingresos generados por AUTOPISTA DEL NORTE, lo cual significó un incremento de 42,8% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 49,8% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 42,1 millones, monto mayor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (+25,3%).

NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles de S./.)

GRUPO	CONCESIONARIO	ENERO			
		2017	2016	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	6 141	5 718	423	7,4
	Canchaque	36	33	2	6,9
	Convial Sierra Norte	1 262	1 212	50	4,1
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	12 211	10 224	1 987	19,4
	Autopista del Norte	16 091	11 266	4 825	42,8
	NORVIAL	13 831	12 126	1 706	14,1
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6 074	6 100	-26	-0,4
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 221	1 206	15	1,3
	IIRSA Sur T3	662	569	92	16,2
	INTERSUR	478	208	270	129,8
Concesiones Viales del Sur	COVISUR	6 496	7 010	-514	-7,3
	COVIPERÚ	17 879	15 343	2 536	16,5
	COVINCA	2 165	2 125	41	1,9

Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de enero de 2017, el número total de vehículos (ligeros y pesados) se incrementó en 4,2%; mientras que el número de ejes cobrables se redujo en 6,9% respecto del mismo mes del año anterior. El resultado positivo en unidades vehiculares se debe al mayor tráfico en Buenos Aires-Canchaque (7,5%) y el resultado negativo se debe al menor tráfico en la IIRSA Norte (10,6%).



La IIRSA Norte concentra el 72,5% y 70,9% del total de unidades y ejes cobrables. Por otro lado, la Carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, en el mes de enero concentró el 26,1% del tráfico de vehículos y el 27,9% del tráfico medido en ejes cobrables.

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

VEHÍCULOS	TRÁFICO / CONCESIÓN	ENERO		
		2017	2016	Var. (%)
	UNIDADES VEHICULARES	489 136	461 262	6,0
	IIRSA Norte	351 973	324 924	8,3
	Buenos Aires - Canchaque	6 875	5 952	15,5
	Long. de la Sierra - Tramo 2	130 288	130 386	-0,1
	UNIDADES VEHICULARES	245 812	243 881	0,8
	IIRSA Norte	180 838	181 681	-0,5
	Buenos Aires - Canchaque	3 652	3 842	-4,9
	Long. de la Sierra - Tramo 2	61 322	58 358	5,1
	EJES COBRABLES (MILES)	744	864	-13,8
	IIRSA Norte	522	653	-20,0
	Buenos Aires - Canchaque	8	9	-6,6
	Long. de la Sierra - Tramo 2	214	202	5,7

Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en enero del 2017 se registró un incremento de 7,4% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (13,3%).



Por su parte, en la Concesión Canchaque, los ingresos por peaje registraron un incremento de 6,9% durante el mes de enero de 2017 con relación a enero de 2016, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (20,5%).

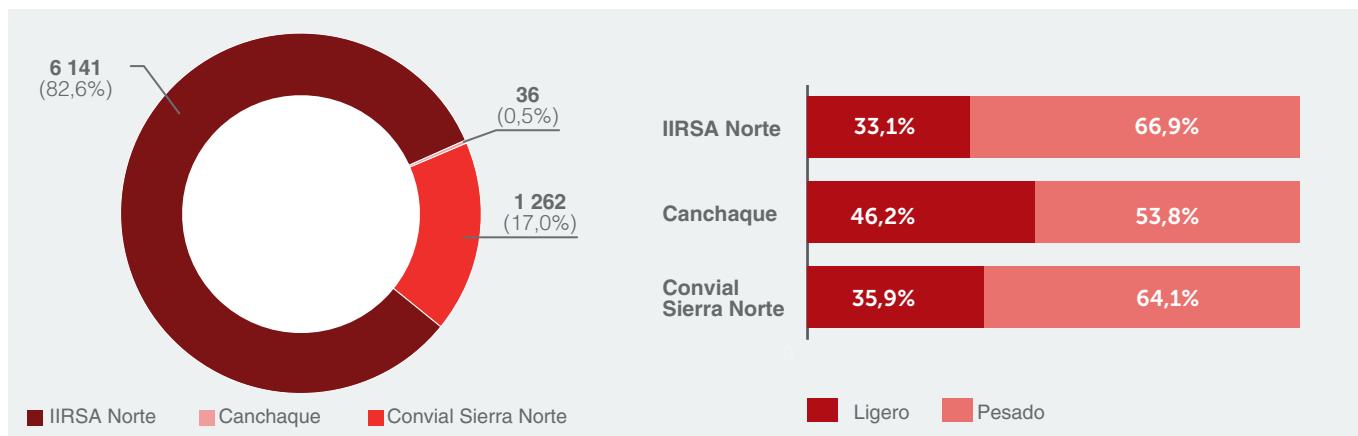


Por otro lado, en Concesionaria Vial Sierra Norte, durante el mes de enero presentó un incremento de 4,1% en ingresos por concepto de peajes, con relación al mismo mes en el año anterior. Dicho resultado se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+6,0%), los cuales representan el 63,0% del total de ingresos por concepto de peajes durante el mes de enero.

RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S.)

ENERO



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

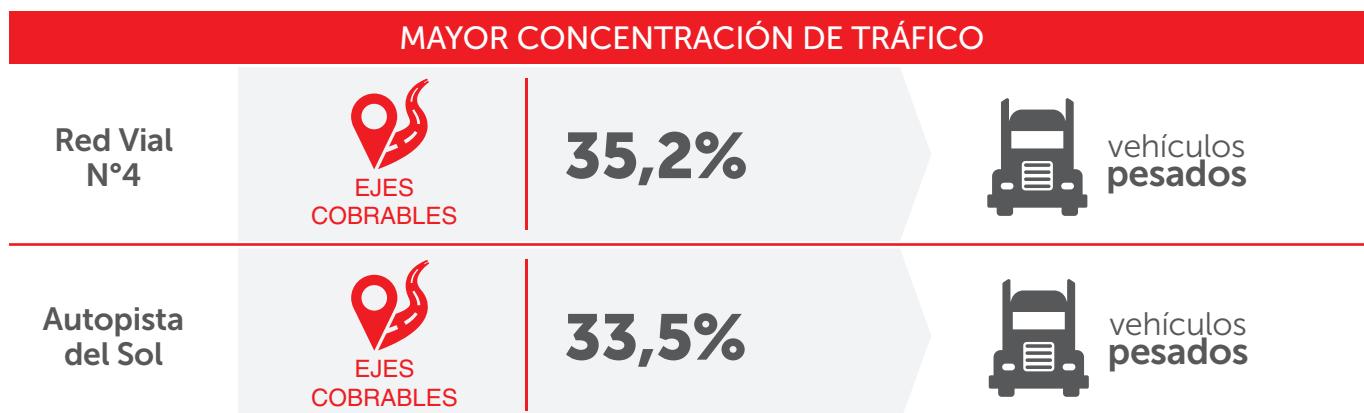
- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo - Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de enero del 2017, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, medido en unidades vehiculares, se incrementó en 5,7% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; en tanto, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en 7,4% debido al mayor tránsito de vehículos pesados, los cuales representan, en conjunto, el 77,9% del total de ejes cobrables contabilizados en el mes.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presenta en la Red Vial N° 4 (35,2%), seguido por la Autopista del Sol (33,5%). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 80,7% y 76,8% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.





TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

	TRÁFICO / CONCESIÓN	ENERO		
		2017	2016	Var. (%)
 VEHÍCULOS LIGEROS	UNIDADES VEHICULARES	1 318 957	1 257 882	4,9
	Autopista del Sol	463 109	432 346	7,1
	Red Vial N°4	405 771	388 484	4,4
	Red Vial N°5	450 077	437 052	3,0
 VEHÍCULOS PESADOS	UNIDADES VEHICULARES	1 188 414	1 115 262	6,6
	Autopista del Sol	403 226	381 017	5,83
	Red Vial N°4	420 073	395 309	6,26
	Red Vial N°5	365 115	338 936	7,72
	EJES COBRABLES (MILES)	4 655	4 303	8,2
	Autopista del Sol	1 537	1 460	5,2
	Red Vial N°4	1 700	1 573	8,1
	Red Vial N°5	1 419	1 271	10,7

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por el cobro de peaje durante el mes de enero del 2017, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es del 77,9% del total recaudado. La concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente Autopista del Norte (Red Vial N° 4), con una participación del 38,2% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

En el caso de COVISOL, los ingresos por peajes se incrementaron 19,4% durante enero de 2017 con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+19,1%), los cuales representan el 75,6% de la recaudación del mes de enero.

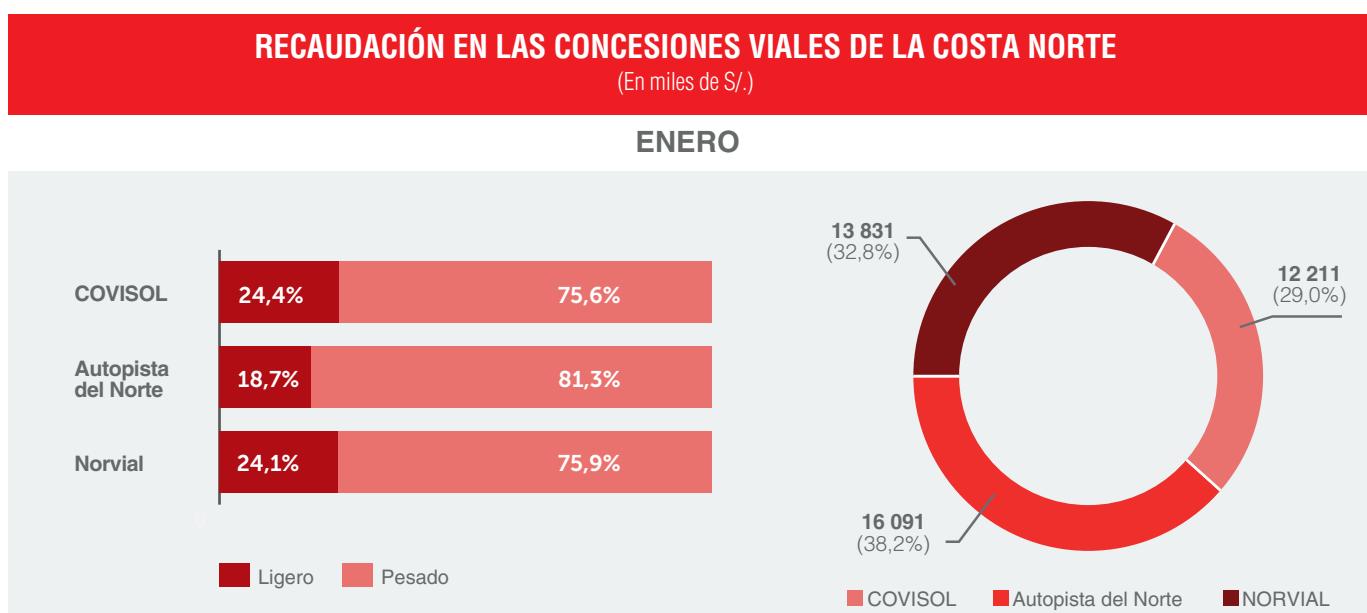
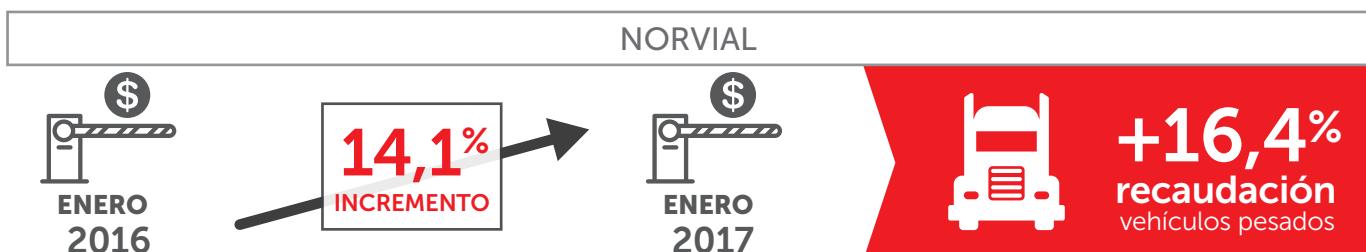




En el caso de Autopista del Norte, la recaudación por concepto de peaje registró un incremento de 42,8% durante enero de 2017, sustentado principalmente en el mayor monto recaudado proveniente de los vehículos ligeros (+50,4%) con relación a enero de 2016.



Finalmente, con relación a Norvial, los ingresos por peaje registraron un incremento de 14,1% en enero del 2017 con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+16,4%). Cabe señalar que el 75,9% de los ingresos corresponden a cobros de vehículos pesados.



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	ENERO		
	2017	2016	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES	432 543	449 290	-3,7
Vehículos Ligeros	227 184	232 931	-2,5
Vehículos Pesados	205 359	216 359	-5,1
EJES COBRABLES (MILES)	1 025	1 079	-5,0
Vehículos Ligeros	227	233	-2,5
Vehículos Pesados	798	846	-5,69

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de enero del 2017, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró una reducción de 3,7%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, también se obtuvo una reducción de 5,0%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 47,5% y 77,8% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en enero de 2017 se registró una reducción de 0,4% con relación al mismo mes del año anterior, debido a la reducción de los ingresos de las unidades vehiculares pesadas (-1,3%), que representaron en enero el 78,1% del total de ingresos de la concesión.



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de enero de 2017, el tráfico vehicular en las vías concesionadas disminuyó en 0,6% y 1,7%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el menor tráfico registrado en el tramos N° 5.



La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 72,2% y 75,2% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2, 3 y 4, los cuales concentran el 1,5%, 4,7% y 4,3% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas. Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 62,1% del número total de ejes.





TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

	TRÁFICO / CONCESIÓN	ENERO		
		2017	2016	Var. (%)
 VEHÍCULOS LIGEROS	UNIDADES VEHICULARES	645 445	636 767	1,4
	IIRSA SUR - Tramo 1	93 060	89 791	3,6
	IIRSA SUR - Tramo 2	13 551	11 124	21,8
	IIRSA SUR - Tramo 3	57 630	50 863	13,3
	IIRSA SUR - Tramo 4	35 462	10 731	230,5
	IIRSA SUR - Tramo 5	445 742	474 258	-6,0
 VEHÍCULOS PESADOS	UNIDADES VEHICULARES	408 326	423 700	-3,6
	IIRSA SUR - Tramo 1	59 047	59 806	-1,3
	IIRSA SUR - Tramo 2	5 478	4 873	12,4
	IIRSA SUR - Tramo 3	12 025	11 338	6,1
	IIRSA SUR - Tramo 4	16 774	7 396	126,8
	IIRSA SUR - Tramo 5	315 002	340 287	-7,4
	EJES COBRABLES (MILES)	1 565	1 610	-2,8
	IIRSA SUR - Tramo 1	223	222	0,3
	IIRSA SUR - Tramo 2	20	17	16,0
	IIRSA SUR - Tramo 3	47	43	7,3
	IIRSA SUR - Tramo 4	60	29	107,9
	IIRSA SUR - Tramo 5	1 216	1 299	-6,4

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en enero de 2017 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 63,6% de la recaudación. La concesionaria IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (44,8%), en tanto que la concesión con la mayor recaudación es la correspondiente a la empresa COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 72,2% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones que actualmente cobran por dicho concepto.

En el caso de SURVIAL, en enero de 2017 los ingresos por peaje registraron un incremento de 1,3% respecto del mes de enero de 2016, sustentado en el incremento de los ingresos por concepto de vehículos ligeros en 3,6%.





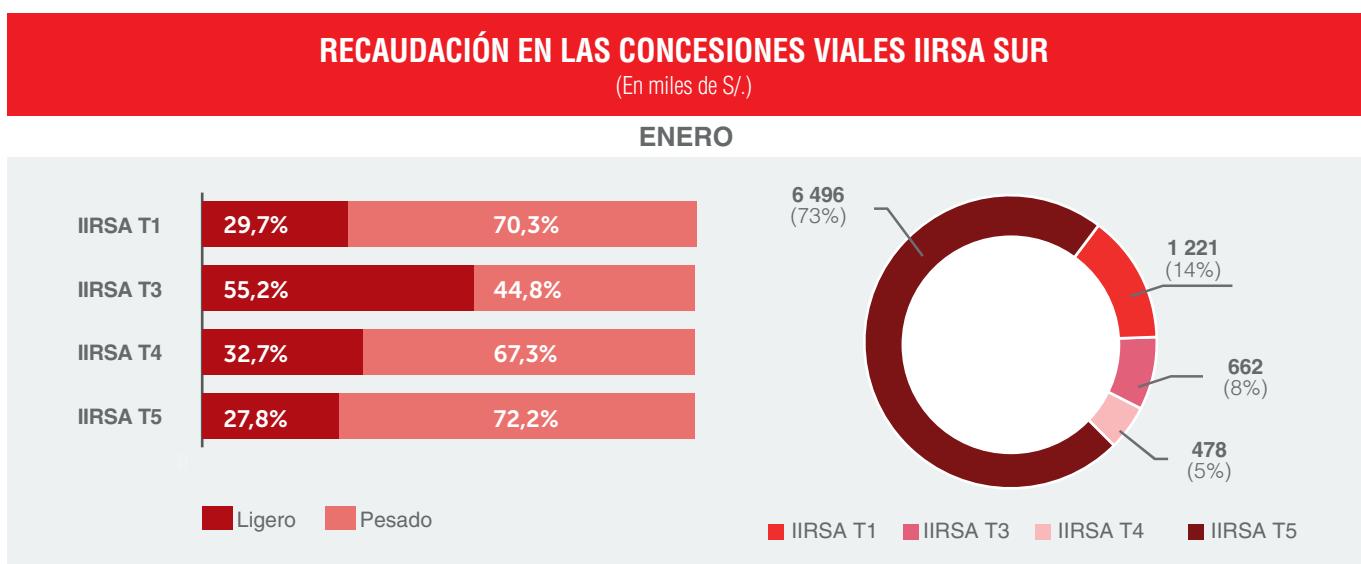
Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en enero de 2017 esta se incrementó en 16,2% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+19,3%).



En el caso de INTERSUR, en enero de 2017 los ingresos por peaje se incrementaron en 129,8% con relación al año anterior, sustentado en la habilitación del cobro en la Garita San Antón el 8 de Agosto de 2016, lo cual le ha permitido captar mayor número de vehículos y con lo cual sus ingresos se incrementaron; adicionalmente por concepto de vehículos ligeros el incremento fue 230,2% y en pesados 100,3% respecto a enero del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en enero de 2017, mostraron una reducción de 7,3% con relación a enero de 2016, siendo la disminución proveniente de vehículos ligeros de 8,8%, mientras que en el caso de los vehículos pesados la disminución fue de 6,8%. Cabe señalar que los ingresos por vehículos pesados representaron el 72,2% del total de recaudado por concepto de peaje.





Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de enero de 2017, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 1,2% y 1,3%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

	TRÁFICO / CONCESIÓN	ENERO		
		2017	2016	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS	UNIDADES VEHICULARES	1 029 672	1 011 978	1,7
	Red Vial N° 6	872 638	869 884	0,3
VEHÍCULOS PESADOS	UNIDADES VEHICULARES	531 572	531 018	0,1
	Red Vial N° 6	442 572	433 726	2,0
	Tramo Dv. Quilca - La Concordia	89 000	97 292	-8,5
	EJES COBRABLES (MILES)	2 102	2 079	1,1
	Red Vial N° 6	1 718	1 689	1,7
	Tramo Dv. Quilca - La Concordia	383	390	-1,8

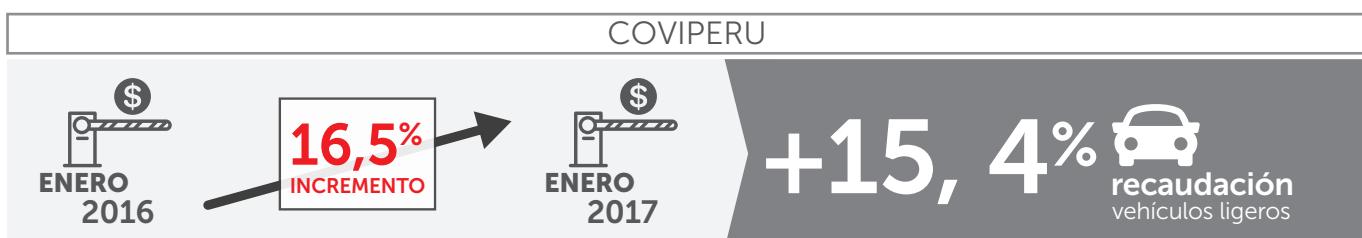
Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6, la cual concentró el 84,7% del tráfico total durante enero de 2017. Asimismo medido en ejes cobrables, el tráfico en Red Vial N° 6 representó 81,8%, siendo 66,3% por concepto de unidades vehiculares pesadas.



INGRESOS POR PEAJE

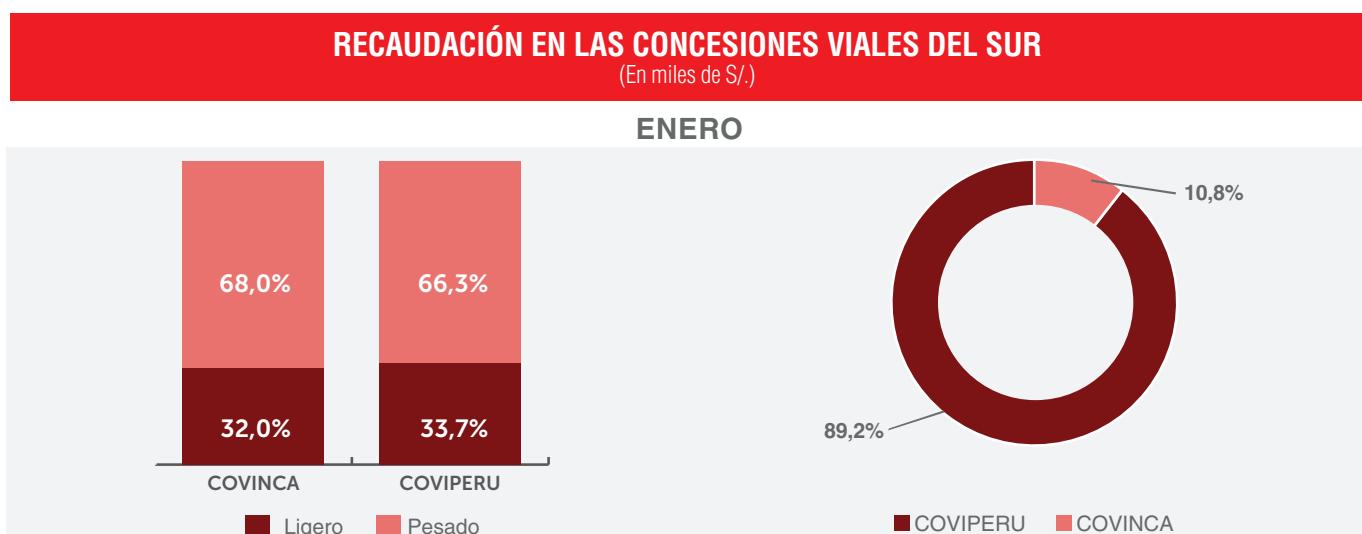
Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de enero se registró un incremento de 16,5% con relación a enero de 2016, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+17,1%) y vehículos ligeros (+15,4%). Cabe señalar que el 82,8% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 17,2% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de enero de 2017, se registró un incremento de 1,9% con relación al mismo mes del año 2016, situándose en alrededor de S/ 2,1 millones. De este monto, el 32,0% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 68,0% restante a los vehículos pesados.



Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 66,5% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de enero de 2017 fue COVIPERÚ, con una participación del 89,2% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto.



Fuente: Los Concesionarios



AEROPUERTOS



Durante el mes de enero de 2017, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,6 millones, de los cuales el 63,8% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por el Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia administrados por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 16,6% del total.

Por su parte, durante enero de 2017, el tráfico de carga superó las 26,9 mil toneladas, siendo LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (93,6%).

ENERO 2017	TRÁFICO DE PASAJEROS 	2,6 millones de pasajeros aprox.	63,8% concentrado por Lima Airport Partners, seguido por el 1er Grupo de Aeropuertos administrados por ADP con 16,6% .
	TRÁFICO DE CARGA 	26,9 mil toneladas aproximadamente	93,6% movilizó Lima Airport Partners.



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL



ATERRIZAJE Y DESPEGUE

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	ENERO		
	2017	2016	Var. (%)
	2 636	2 403	9,7
 PASAJEROS (Miles)	LAP	1 682	1 504
	ADP	438	404
	AAP	228	230
	CORPAC	288	266
	26 950	26 191	2,9
 CARGA (TM)	LAP	25 217	24 428
	ADP	1 212	1 232
	AAP	359	384
	CORPAC	162	147
	31 672	33 291	-4,9
 OPERACIONES	LAP	15 072	14 455
	ADP	10 302	9 418
	AAP	2 132	2 394
	CORPAC	4 166	7 024
	30 491	27 401	11,3
 INGRESOS (\$ '000)	LAP	27 407	24 600
	ADP	2 019	1 797
	AAP	1 065	1 005

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 31,6 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 47,6% de estos se realizó en el AIJCH, el 32,5% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 13,2% en los aeropuertos administrados por la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (CORPAC) y el 6,7% restante en los aeropuertos administrados por Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

Con relación a los ingresos recaudados durante enero de 2017, se observa un incremento de 11,4%, 12,4% y 6,0% en los ingresos de LAP, ADP y AAP con relación al mismo mes del año anterior, respectivamente.



Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de enero de 2017, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 11,8% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos de conexión, con una tasa del 29,5%, en tanto que para vuelos nacionales e internacionales el crecimiento fue de 10,4% y 9,2% respectivamente.

TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de enero de 2017 se presentó un incremento de 3,2% con relación a enero de 2016, sustentado, principalmente, en el mayor incremento de tráfico de carga internacional (4,1%), mientras que el tráfico de carga nacional disminuyó en 6,0%. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó cerca del 91,8% del tráfico total.



TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	ENERO		
	2017	2016	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	1 682	1 504	11,8
Nacional	905	820	10,4
Internacional	588	538	9,2
Transferencia y tránsito	189	146	29,5
CARGA (TM)	25 217	24 428	3,2
Nacional	2 070	2 201	-6,0
Internacional*	23 147	22 226	4,1
OPERACIONES	15 072	14 455	4,3
Nacional	8 549	8 592	-0,5
Internacional	6 523	5 863	11,3

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

* Incluye carga en tránsito

MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en enero de 2017 se registró un incremento de 4,3% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el incremento de las operaciones internacionales (+11,3%), mientras que las operaciones nacionales se redujeron 0,5%.





INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de enero de 2017, incrementaron en 11,4% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 9,3%, en tanto que los ingresos no aeronáuticos aumentaron en 18,4%. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 75,4% de los ingresos totales del mes.



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)

ENERO





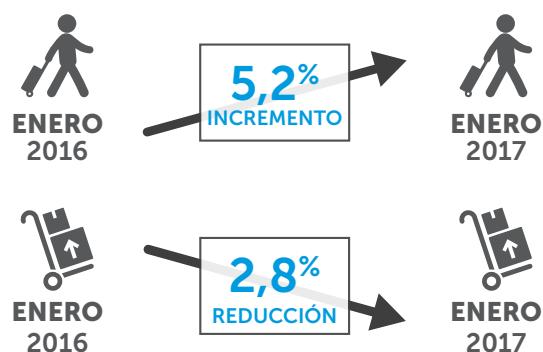
Aeropuertos Regionales del Perú

La infraestructura aeroportuaria ubicada en distintas regiones del país se encuentra bajo la administración de dos operadores o concesionarios (AAP y ADP). El Primer Grupo de Aeropuertos Regionales entregados en concesión al operador ADP, opera 12 aeropuertos ubicados en regiones del norte (Anta, Cajamarca, Chachapoyas, Chiclayo, Iquitos, Pisco, Piura, Pucallpa, Talara, Tarapoto, Trujillo y Tumbes). El Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales administrados por AAP comprende 5 aeropuertos ubicados en regiones del sur (Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna).

Durante enero de 2017, los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos concentraron el 65,7%, 77,1% y 82,9% del tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones del total de aeropuertos regionales concesionados, respectivamente.

En ese mismo periodo, el tráfico total de pasajeros en los aeropuertos regionales se incrementó 5,2% respecto de enero de 2016, el tráfico de carga disminuyó en 2,8% y el número de operaciones se incrementó en 5,3%. El mayor dinamismo se registró en los aeropuertos del Primer Grupo de Aeropuertos, los cuales registraron un incremento de 8,4%, -1,6% y 9,4% en el tráfico de pasajeros, tráfico de carga y número de operaciones, respectivamente.

TRÁFICO



Por otro lado, es preciso señalar que en cada grupo de Aeropuertos los más importantes en cantidad de pasajeros y carga son:

- 1er Grupo de Aeropuertos: Iquitos (20,1%), Piura (16,9%), Tarapoto (15,1%) y Pucallpa (12,3%), acumulando un total del 64,4% del total de pasajeros. En el 2do Grupo de Aeropuertos: Arequipa (52,1%) y Tacna (15,7%).
- En el 1er Grupo de Aeropuertos durante enero de 2017, destacó la participación de los aeropuertos de Iquitos (62,6%) y Pucallpa (10,1%) en el total de carga. En el Segundo Grupo de Aeropuertos destacaron Arequipa (49,3%) y Tacna (17,8%).

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	ENERO		
	2017	2016	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	666	633	5,2
Primer Grupo de Aeropuertos	438	404	8,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	228	230	-0,6
CARGA (TM)	1 571	1 616	-2,8
Primer Grupo de Aeropuertos	1 212	1 232	-1,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	359	384	-6,4
OPERACIONES	12 434	11 812	5,3
Primer Grupo de Aeropuertos	10 302	9 418	9,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 132	2 394	-10,9

Fuente: Los Concesionarios



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

ENERO			
	2017	2016	Var. (%)
TRÁFICO NACIONAL			
 PASAJEROS (Miles)	665	633	5,0
Primer Grupo de Aeropuertos	436	404	8,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	228	230	-0,6
 CARGA (TM)	1 571	1 616	-2,8
Primer Grupo de Aeropuertos	1 212	1 232	-1,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	359	384	-6,4
 OPERACIONES	12 332	11 726	5,2
Primer Grupo de Aeropuertos	10 207	9 340	9,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 125	2 386	-10,9
TRÁFICO INTERNACIONAL			
 PASAJEROS (Miles)	1,45	0,1	1 109,2
Primer Grupo de Aeropuertos	1,40	0,12	1 106,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,05	0,00	1 200,0
 CARGA (TM)	-	-	-
Primer Grupo de Aeropuertos	-	-	-
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-
 OPERACIONES	102	86	18,6
Primer Grupo de Aeropuertos	95	78	21,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	7	8	-12,5

Fuente: Los Concesionarios

En enero de 2017, se observa un incremento del tráfico nacional de pasajeros (+5,0%), la carga nacional (-2,8%) y las operaciones nacionales (+5,2%) en relación al mismo periodo de 2016. En relación al tráfico internacional destaca el crecimiento de pasajeros (+1 106,0%), pasando de transportar 120 pasajeros en enero de 2016 a 1 451 pasajeros en enero de 2017.

Durante enero de 2017, el Primer Grupo de Aeropuertos lideró en los indicadores de participación de tráfico nacional: pasajeros (65,7%), carga (77,1%) y operaciones (82,8%). De igual forma, en el tráfico internacional, concentró el 96,4% de los pasajeros y el 93,1% de las operaciones.



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES ENERO 2017



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Los ingresos recabados por ambos grupos se incrementaron en 10,1% en enero de 2017 respecto al mismo mes del año anterior. Del ingreso total, los ingresos provenientes de servicios regulados por tarifas se incrementaron en 8,5%, mientras que los ingresos no regulados se incrementaron en 15,6%. Los ingresos total recaudados por el Primer Grupo y Segundo Grupo de aeropuertos alcanzaron el 65,5% y 34,5% respectivamente durante enero de 2017.

INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

(En miles de USD, sin inc. IGV)

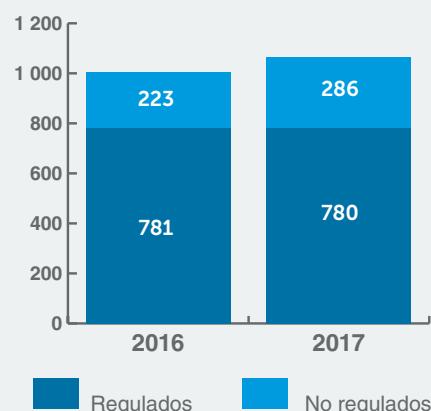
Aeropuertos del Perú S.A

Aeropuertos Andinos del Perú S.A

ENERO



ENERO



Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Cörpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A.

		ENERO		
		2017	2016	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)		288	266	8,4
	Nacional	282	261	7,9
 CARGA (TM)	Internacional	6	5	40,2
		162	147	9,8
 OPERACIONES	Nacional	162	147	9,8
	Internacional	-	-	-
		4 166	7 024	-40,7
	Nacional	4 041	6 880	-41,3
	Internacional	125	144	-13,2

Fuente: CORPAC S.A

CORPAC administra 29 aeropuertos y aeródromos distribuidos a nivel nacional. En dichas infraestructuras, el tráfico total de pasajeros, carga y operaciones presentó variaciones de 8,4%, 9,8% y -40,7% en enero de 2017 en relación a mismo mes del año anterior, respectivamente. En relación a las operaciones internacionales, el tráfico de pasajeros se incrementó 40,2%; mientras que el número de operaciones se contrajo en 13,2%. Cabe resaltar que el aeropuerto de Jaén empezó a movilizar pasajeros a partir de febrero de 2016, y en enero de 2017 el tráfico de pasajeros ascendió a 8 282.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes de Enero de 2017, movilizó el 89,8% del tráfico total de pasajeros, el 82,1% del tráfico total de carga y el 65,5% del número total de operaciones; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto.



VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

		ENERO		
		2017	2016	Var. (%)
 CARGA (TM)		472 242	351 539	34,3
	Ferrovías del Centro	217 265	196 787	10,4
	Ferrocarril Transandino	254 977	154 753	64,8
	Ferrocarril del Sur	253 225	153 081	65,4
 PASAJEROS		178 702	193 437	-7,6
	Ferrovías del Centro	-	-	-
	Ferrocarril Transandino	178 702	193 437	-7,6
	Ferrocarril del Sur	698	848	-17,7
 KM - VAGÓN (MILES)*		1 509	1 172	28,7
	Ferrovías del Centro	512	515	-0,6
	Ferrocarril Transandino	996	656	51,8
	Ferrocarril del Sur	810	483	67,6
	Ferrocarril del Sur Oriente	187	173	7,6

* Corresponde KM-Vagón cargados y vacíos.

Fuente: Los concesionarios



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL

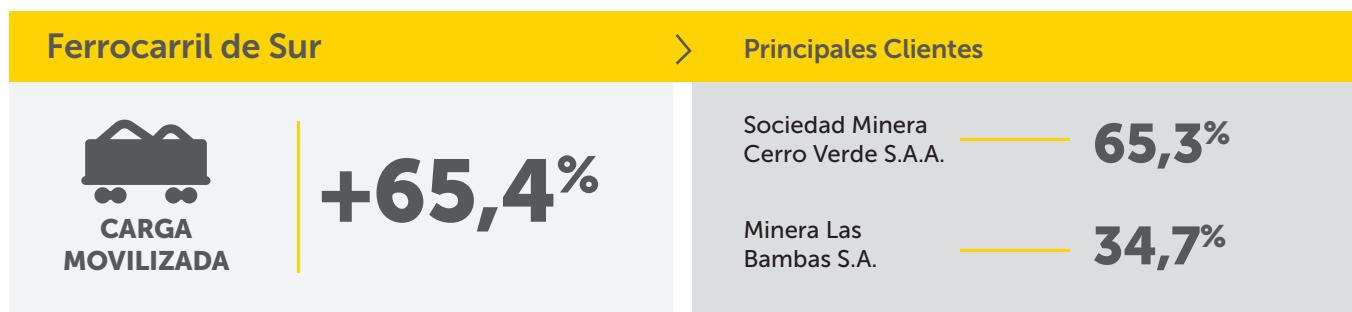


VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de enero de 2017, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 34,3% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2016, alcanzando alrededor de 472 242 toneladas, de las cuales el 46,0% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA), en tanto que el 54,0% restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA).



En enero de 2017, el mayor crecimiento en el volumen de carga movilizada se registró en el Ferrocarril del Sur (+65,4%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (95,9%), el cual experimentó un crecimiento de 72,1% respecto de enero de 2016. Por otro lado, entre los principales clientes destacan Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (65,3%) y Minera Las Bambas S.A. (34,7%).



Por otro lado, en el Ferrocarril del Centro, los principales tipos de carga movilizada fueron el concentrado de cobre (46,5%), el ácido sulfúrico industrial (23,5%) —que a la vez registró la mayor tasa de crecimiento respecto a enero de 2016, +12,1%— y el concentrado de zinc (12,5%). Respecto a los usuarios, los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S.A. (51,2%), Votorantim Metais – Cajamarquilla S.A. (33,9%) y Volcán Compañía Minera S.A.A. (8,9%).



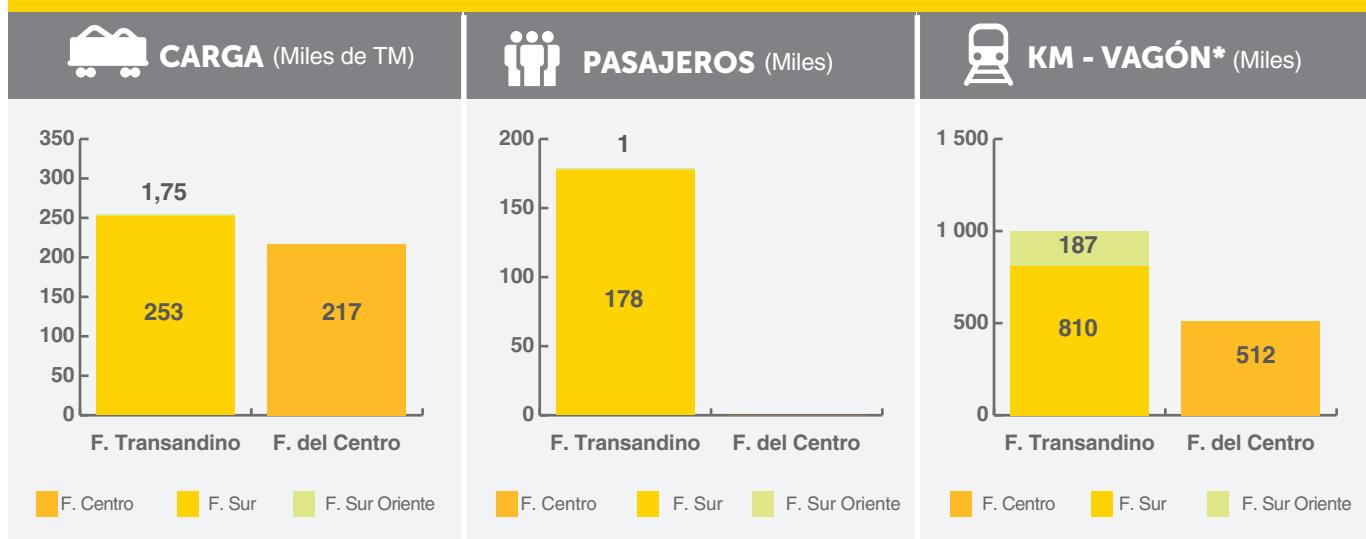


TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros resultó 7,6% menor que en enero de 2016, siendo el 100,0 % movilizado por FTA, tanto por el Ferrocarril del Sur (0,4%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (99,6%).



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, ENERO 2017



* Corresponde a KM-Vagón cargados y vacíos.
Fuente: Los Concesionarios.



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

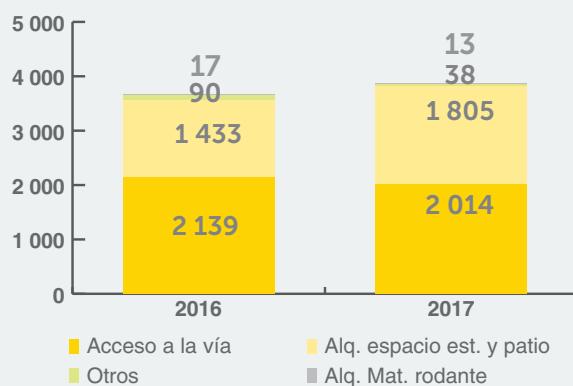
Los ingresos totales de ambas concesiones ascendieron a US\$ 11 511 mil durante enero de 2017, lo que representó un crecimiento de 18,0% respecto a enero de 2016. El 66,4% del total de dichos ingresos fue concentrado por FTA.

En dicho periodo, los ingresos de FVCA se incrementaron 5,2% debido a la mayor recaudación por alquiler de espacio de estacionamiento y patio (+26,0%). Por su parte, los ingresos de FTA se incrementaron en 25,8% también debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+26,6%). Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 98,0% y 52,0%, respectivamente.

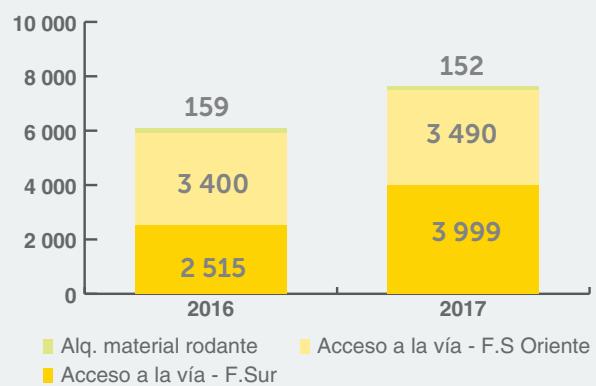
INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS (En miles de S./.)

ENERO

FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



FERROCARRIL TRANSANDINO



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo

Línea 1 del Metro de Lima

En enero de 2017, el Metro de Lima transportó un total de 8,8 millones de pasajeros, lo cual representó una reducción de 1,1% en relación al tráfico observado durante enero del año anterior. Dicho mes hicieron uso del Metro de Lima un promedio diario de 284,8 mil pasajeros, cifra menor al tráfico promedio diario de 288,0 miles alcanzado en el mes de enero de 2016.

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	ENERO		
	2017	2016	Var.(%)
Pasajeros (miles)	8 829	8 928	-1,1
Trenes corridos	7 432	7 310	1,7
Kilómetros recorridos*	246 104	242 120	1,6

Fuente: GYM Ferrovías

(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

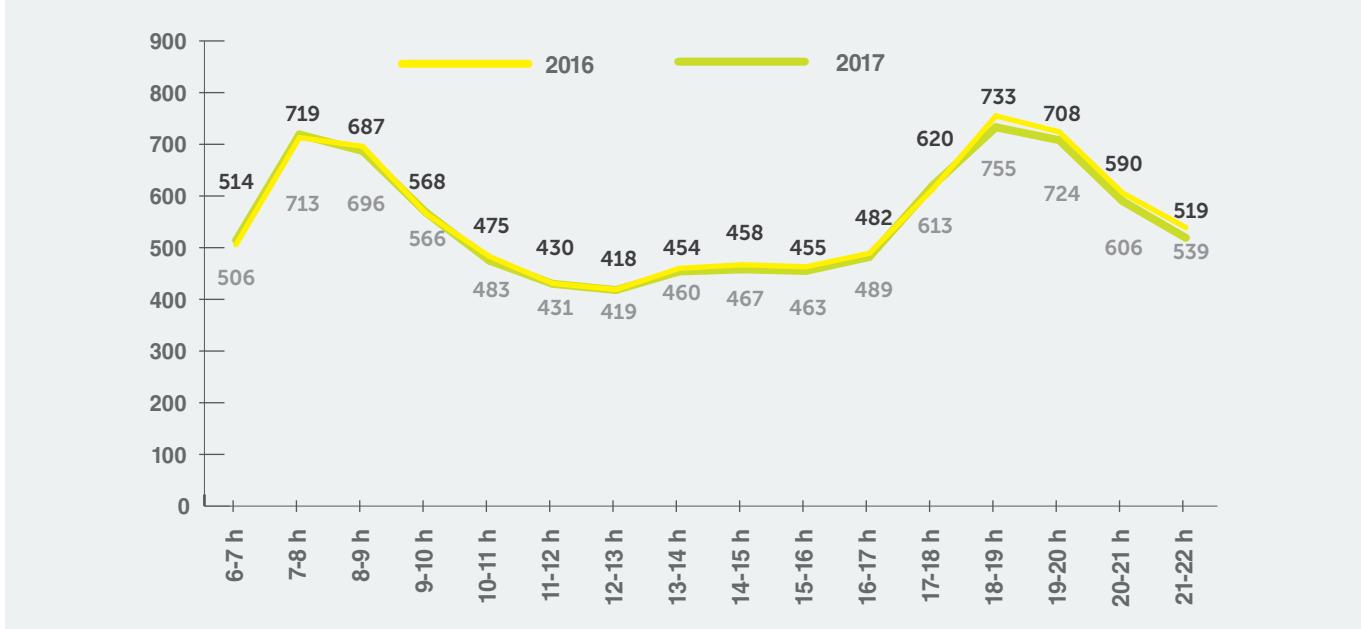
Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9,6%), Miguel Grau (9,2%), y La Cultura (8,3%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 06:00 – 07:00 p.m. y 07:00 – 08:00 a.m.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO

(En miles de pasajeros)

ENERO



Fuente: GYM Ferrovías

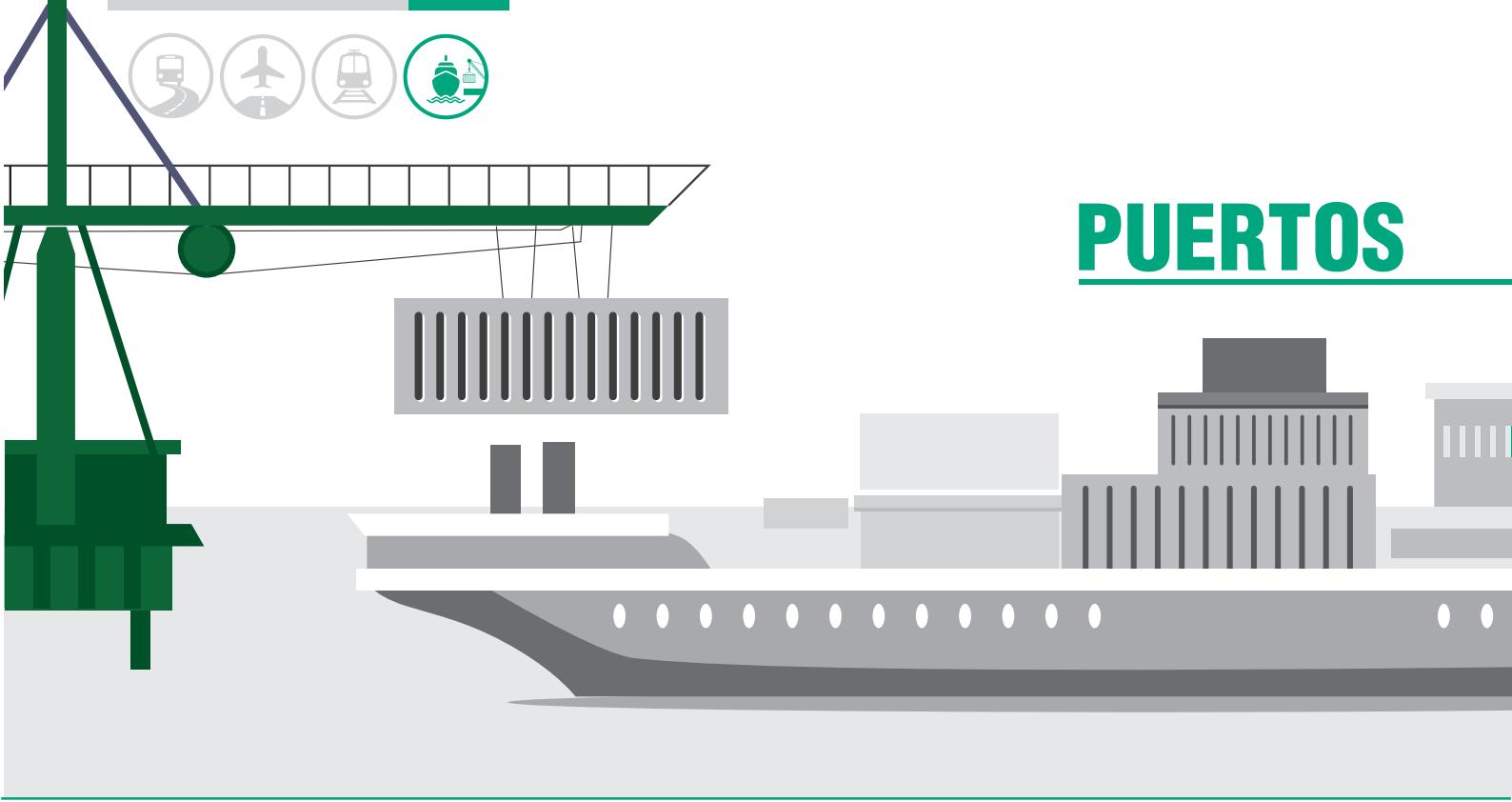


INGRESOS RECAUDADOS

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en enero del 2017 se observó una disminución de 1,4% con relación a enero del 2016. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (21,0% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 10,5% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 4,1% inferior a lo presentado en enero de 2016. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 79,0% del total de ingresos por tarifas.



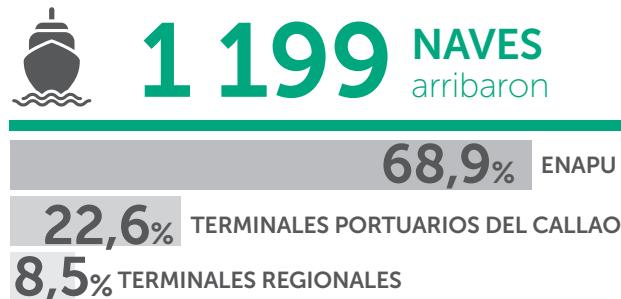
Fuente: GYM Ferrovías



PUERTOS

NAVES

Durante el mes de enero de 2017 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú¹, alcanzó un total de 1 199 unidades entre embarcaciones de alto y bajo² bordo.



El 68,9% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU; el 22,6%, en las terminales del Puerto del Callao y el 8,5% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante enero de 2017 se alcanzó un total de 4,8 millones de toneladas, mayor en 36,4% al movimiento registrado en enero de 2016.



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL

¹ La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

² Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.

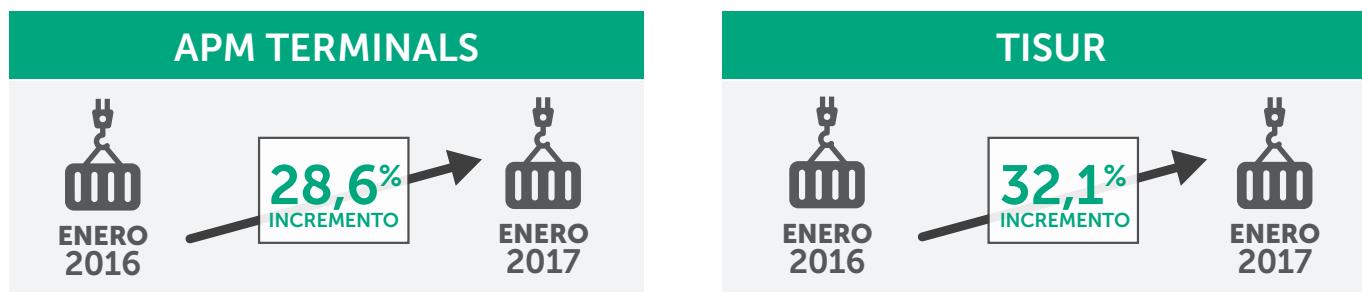


El Puerto del Callao concentró el movimiento del 71,7% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (38,9%), Terminal Muelle Sur (27,8%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (5,0%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 21,8% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Piura, el Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (5,6%); en Ica, el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (4,6%); y en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (11,6%).

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito³, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas⁴ en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

En enero, el tráfico de contenedores se incrementó en 28,6%, equivalente a 50,2 miles de teus adicionales respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor incremento de contenedores movilizados se dio a través del Muelle Norte (+58,0%), mientras que en el puerto de Matarani (TISUR) aumentó la carga de contenedores en 32,1%. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el muelle sur del Callao concentró el 47,3%, el muelle norte un 39,1% y el puerto de Paita el 12,6% del total de teus movilizados durante el mes.



³ Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁴ Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		ENERO			
		2017	2016	Flujo	Var. (%)
		1 199	956	243	25,4
 NAVES	Puertos bajo administración de ENAPU^{1/}	826	621	205	33,0
	Puerto del Callao	APM Terminals	178	162	16
		DP World	76	73	3
		TCSA	17	11	6
	Puertos regionales	TISUR	33	39	-6
 CARGA (Miles TM)	TPE	55	42	13	31,0
	TPP	14	8	6	75,0
		4 261	3 521	740,5	21,0
	Puertos bajo administración de ENAPU^{1/}	278	250	27	11,0
	Puerto del Callao	APM Terminals	1 658	1 212	446
 CONTENEDORES (TEU)	DP World	1 183	1 086	97	8,9
	TCSA	212	208	4	2,1
	Puertos regionales	TISUR	495	473	22
	TPE	238	200	38	19,1
	TPP	197	92	105	114,1
 INGRESOS		225 579	175 381	50 198	28,6
	Puertos bajo administración de ENAPU^{1/}	862	31	831	2 680,6
	Puerto del Callao	APM Terminals	88 209	55 821	32 388
		DP World	106 807	98 556	8 251
	Puertos regionales	TISUR	1 350	1 022	328
	TPE	28 351	19 951	8 400	42,1
	(S/. 000)	49 166	39 970	9 196	23,0
	TISUR	25 538	19 733	5 806	29,4
	TPE	13 681	10 979	2 702	24,6
	TCSA	5 577	5 522	55	1,0
	TPP	4 369	3 736	634	17,0
	(US\$ 000)	26 092	20 163	5 929	29,4
	DP World	12 373	10 854	1 519	14,0
	APM Terminals	13 719	9 309	4 410	47,4

Fuente: Las Entidades Prestadoras

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



Terminales Portuarios del Callao

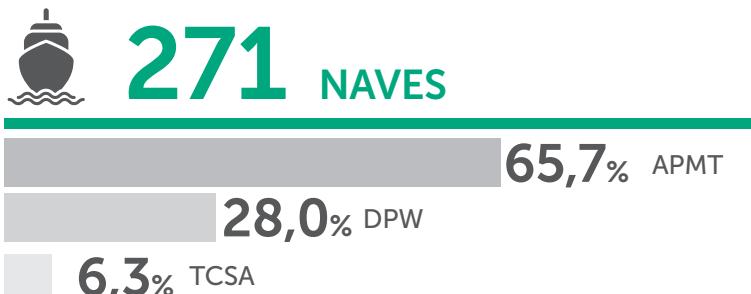
TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	ENERO		
	2017	2016	Var. (%)
NAVES	271	246	10,2
	Terminal Norte Multipropósito	178	162
	Terminal de Contenedores - Muelle Sur	76	73
CARGA (Miles TM)	T. Embarque de Concentrados de Minerales	17	11
		3 053	2 506
	Terminal Norte Multipropósito	1 658	1 212
	Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 183	1 086
	T. Embarque de Concentrados de Minerales	212	208
			2,1

Fuente: Los Concesionarios

NAVES

En enero de 2017, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 271 naves, destacando la terminal muelle norte con el 65,7% del total, seguido por la terminal muelle sur con el 28,0%.



CARGA

Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó 21,8% mayor carga que en enero del año anterior, siendo el mayor ascenso registrado en el terminal muelle norte (36,8%), que movilizó alrededor del 54,3% del tráfico total del puerto.





TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 26,3% respecto de enero de 2016, explicado principalmente al mayor tráfico de contenedores en APM Terminals (+58,0%). Cabe señalar que APM concentró el 45,2% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 54,8% restante se movilizó a través de la Terminal Muelle Sur (DP World).



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

CONTENEDORES (TEU)	TRÁFICO	ENERO		
		2017	2016	Var.(%)
	Terminal Norte Multipropósito	88 209	55 821	58,0
	Exportación	33 732	26 414	27,7
	Importación	29 426	26 045	13,0
	Transbordo	25 051	3 362	645,1
	T. de Contenedores Muelle Sur	106 807	98 556	8,4
	Exportación	41 261	40 054	3,0
	Importación	42 791	38 388	11,5
	Transbordo	22 755	20 114	13,1
		195 016	154 377	26,3

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS

Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de enero de 2017, en el caso de la terminal muelle sur Callao se observa un incremento de 14,0% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica por el incremento en la recaudación por servicios especiales (+59,2%)



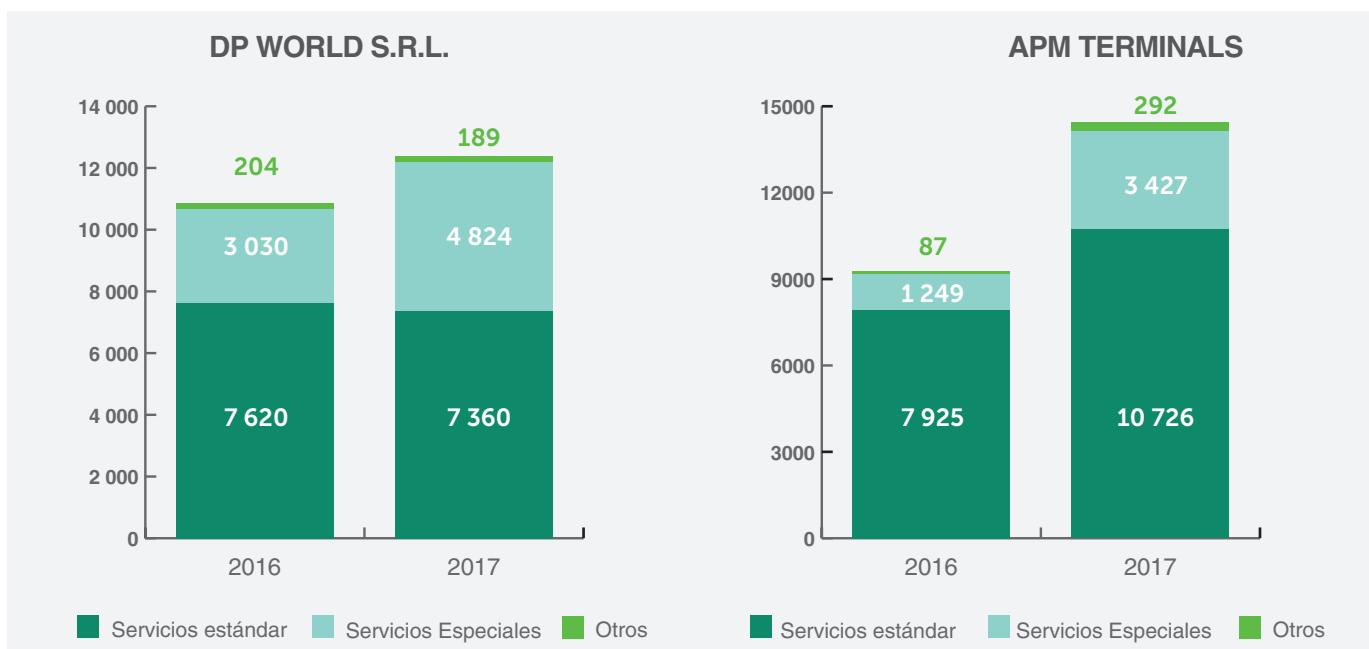


En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en enero de 2017 estos fueron 47,4% superiores con relación al mismo mes del año anterior. Respecto a la composición de los ingresos, el 78,2% corresponde a los servicios estándar mientras que el 25,0% corresponde a servicios especiales sin tarifa, los cuales se incrementaron en 174,5%, con relación a enero de 2016. Los ingresos por servicios especiales con tarifa, por los cuales el Concesionario cobra un precio, representan el 2,1% en durante dicho periodo.



INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO (En miles de US\$.)

ENERO



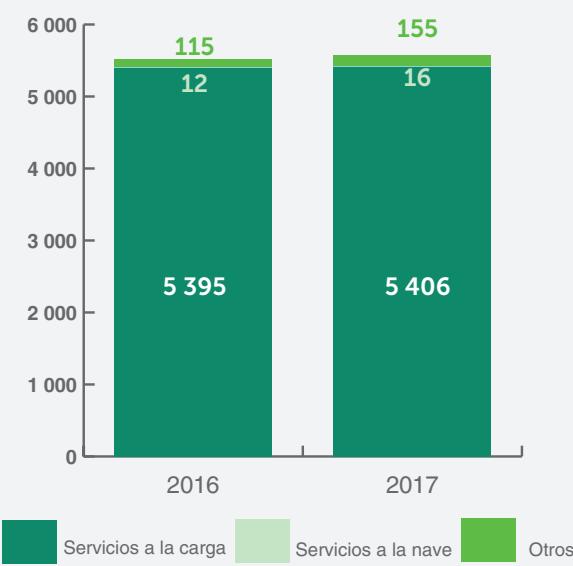
Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES - TCSA

(En miles de S./.)

ENERO



En el caso de Transportadora Callao, en enero de 2017, los ingresos fueron 0,9% superiores a los recaudados en enero de 2016 debido, principalmente, a los mayores ingresos por servicios a la nave (+35,2%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,7% del total de ingresos recaudados.

Fuente: Transportadora Callao S.A.



Terminales Portuarios Regionales

NAVES

Durante el mes de enero de 2017, un total de 102 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves fue mayor a lo registrado (13 unidades) en enero de 2016. De este total el 32,4% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 53,9% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), y el 13,7% restante arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP).



TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

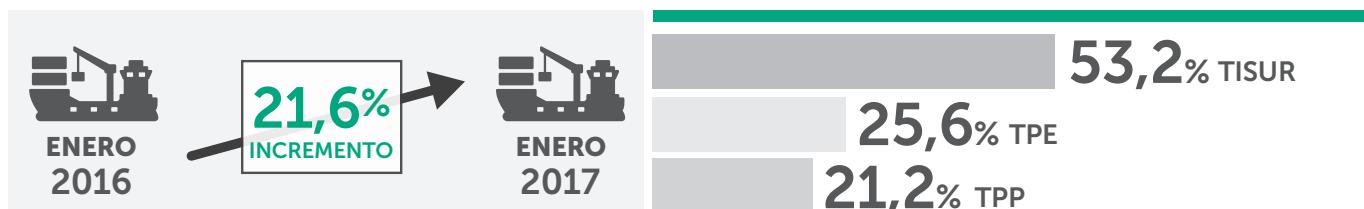
TRÁFICO	ENERO		
	2017	2016	Var.(%)
NAVES	102	89	14,6
Terminal Portuario de Matarani	33	39	-15,4
Terminal Portuario de Paita 1/	55	42	31,0
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	14	8	75,0
	930	765	21,6
Terminal Portuario de Matarani	495	473	4,7
ContenedORIZADA	14	15	-5,2
Fraccionada	20	61	-67,6
Granel Líquido	19	7	172,5
Granel Sólido	442	389	13,4
Rodante	-	-	-
Terminal Portuario de Paita	238	200	19,1
ContenedORIZADA	181	146	23,8
Fraccionada	3,5	3,4	3,4
Granel Líquido	5,4	16,7	-67,7
Granel Sólido	49	34	42,6
Rodante	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	197	92	114,1
ContenedORIZADA	-	-	-
Fraccionada	21,5	57,9	-62,9
Granel Líquido	0,94	0,6	71,0
Granel Sólido	175	34	419,9
Rodante	-	-	-

Fuente: Los Concesionarios
1/ Naves de Alto Bordo



CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 21,6% superior a lo registrado en enero de 2016; Paita y Matarani concentraron el 25,6% y 53,2% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 21,2% restante fue movilizado por Puerto San Martín.



El tipo de carga movilizada depende de la terminal portuaria; en TP Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (89,2%), en tanto que en TPE destaca la carga contenedorizada (75,8%). En el caso de TPP, en enero de 2017 destacó la carga granel sólido (88,6%) mientras que la carga fraccionada representa el 10,9% restante.

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional aumentó en 41,6% con relación al mes de enero de 2016, sustentado en el mayor tráfico de contenedores en el TP de Matarani (+32,1%) y el TP de Paita (+42,1%). Cabe señalar que Paita concentró el 95,5% del tráfico de contenedores, en tanto, el 4,5% se movilizó en Matarani, siendo en su mayoría contenedores de exportación.



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

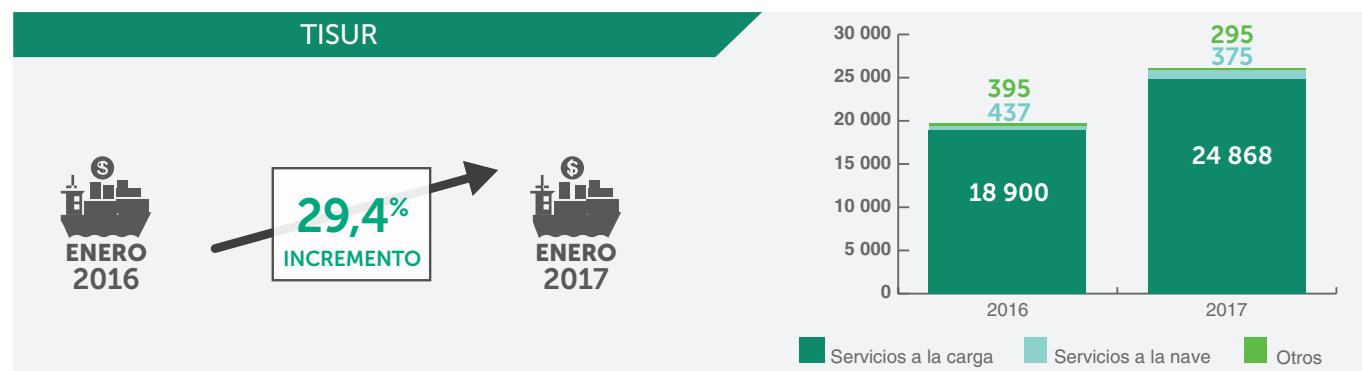
CONTENEDORES (TEU)	TRÁFICO	ENERO		
		2017	2016	Var. (%)
	Terminal Norte Multipropósito	29 701	20 973	41,6
	Terminal Portuario de Matarani	1 350	1 022	32,1
	Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	-	-	-
	Terminal Portuario de Paita	28 351	19 951	42,1

Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS

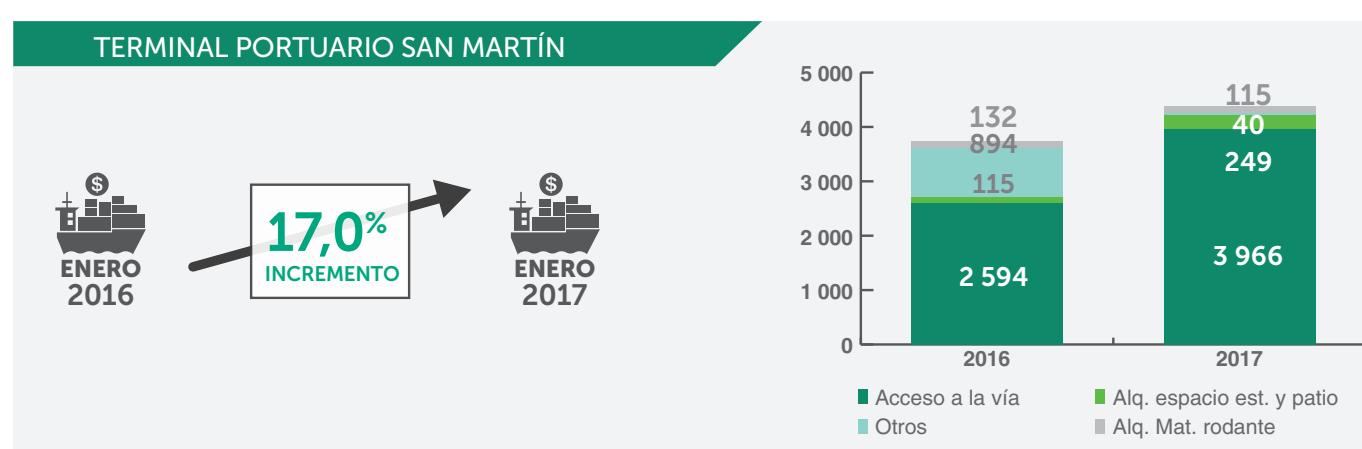
Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de enero de 2017, en el caso de TISUR se registró un incremento interanual de 29,4%. La principal fuente de ingresos fue la de los servicios a la carga (97,4%) que se incrementó en 31,6%, en correspondencia al mayor tráfico de carga registrada durante dicho mes.



En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en enero de 2017 estos se incrementaron en 24,6% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos por servicios a la carga (+21,9%), los cuales representan el 92,7% del total.



En el caso de la Terminal Portuaria General San Martín, en enero de 2017 sus ingresos fueron 17,0% superiores a los recaudados en enero de 2016. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (90,8%).





INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S.)



Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Nota: ingresos por servicios portuarios acumulados desde inicio de la concesión.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	ENERO		
	2017	2016	Var. (%)
NAVES	826	621	33,0
	Alto bordo	23	18
CARGA (Miles TM)	278	250	11,0
	ContenedORIZADA	8,4	0,2
	LíQUIDA a granel	0,5	5,2
	SÓLIDA a granel	221,3	205,8
	Piezas sueltas	47,0	38,7
CONTENEDORES (TEU)	862	31	2 680,6

Fuente: ENAPU

En enero de 2017, los terminales de ENAPU atendieron 33,0% más naves en relación a enero del año anterior. Del total de naves atendidas, el 97,2% fueron naves menores, como chatas y lanchones.

El tráfico de carga movilizada en estas terminales alcanzó los 278 mil de toneladas, siendo dicho volumen 11,0% mayor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se explica, principalmente, por el mayor tráfico de carga sólida a granel (+7,5%), el cual representó el 79,7% del tráfico total de carga movilizada.

Respecto al tráfico de carga contenedORIZADA se observa que se incrementó significativamente (+3 479,7%) respecto a enero de 2016.

Cabe precisar que, durante el mes de enero de 2017, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (82,6%) e Ilo (17,4%) movilizando alrededor del 82,8% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (65,4%), Supe (15,6%) y Huacho (13,9%) a través de la cual se movilizó el 10,6% de la carga total.