



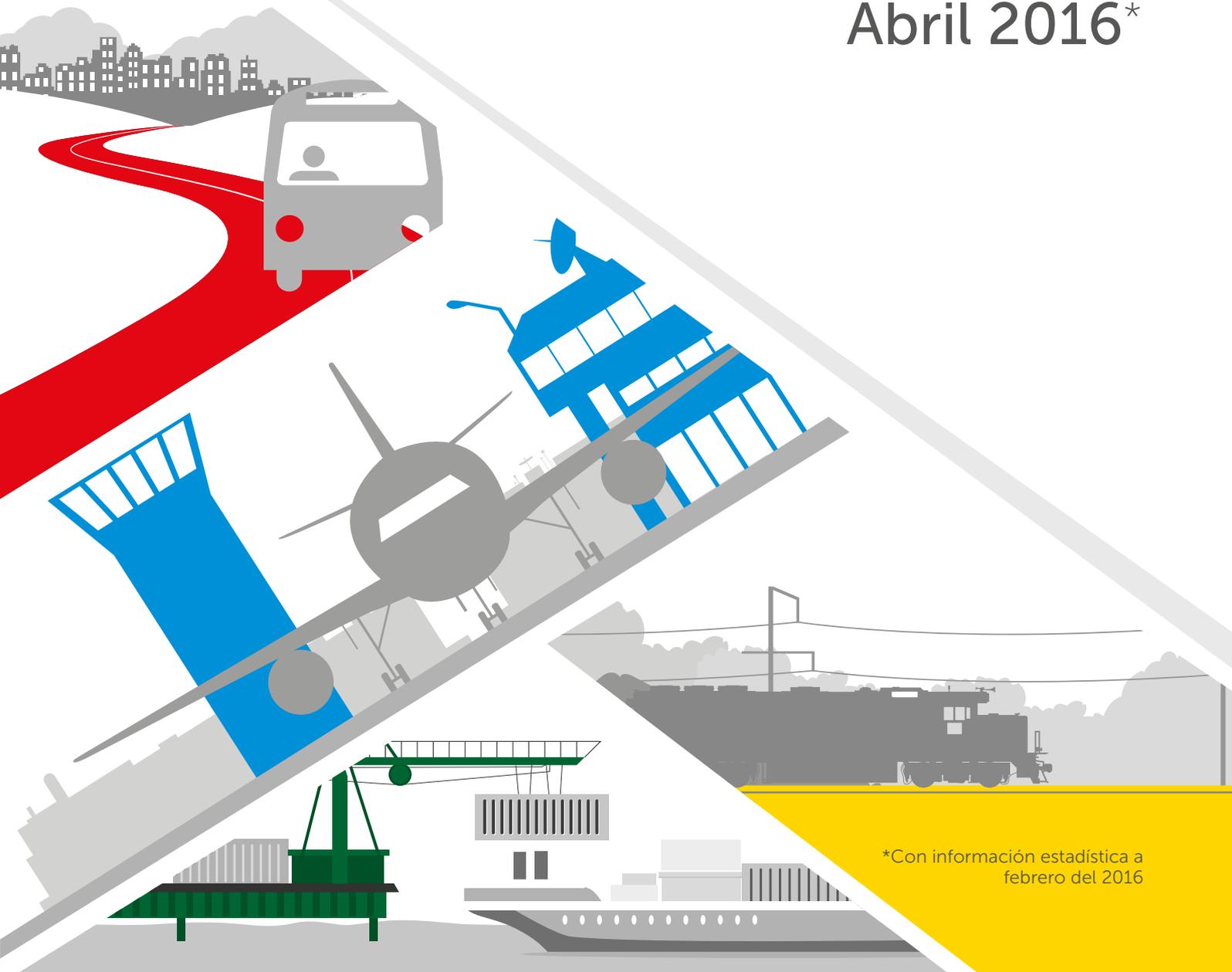
OSITRAN

EL REGULADOR DE LA INFRAESTRUCTURA
DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO

Boletín de **REGULACIÓN**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Abril 2016*



*Con información estadística a
febrero del 2016



CONTENIDO

P03

Carreteras

Concesiones Viales de Penetración Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de Inicitativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**

P22

Aeropuertos

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos administrados por CÓRPAC **33**

P34

Vías Férreas

Concesiones Ferroviarias Regionales

Sistema eléctrico de Transporte Masivo **37**

P39

Puertos

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**

HECHOS DE IMPORTANCIA

Mediante **Resolución N° 003-2016-CD-OSITRAN**, el Consejo Directivo del OSITRAN determinó las Tarifas Máximas de los Servicios bajo régimen de regulación en los Terminales Portuarios de Salaverry e Ilo, bajo administración de la Empresa Nacional de Puertos – ENAPU.

Mediante **Resolución N° 007-2016-CD-OSITRAN**, el Consejo Directivo del OSITRAN declaró fundado en parte el Recurso de Reconsideración interpuesto por la empresa APM Terminals Callao S.A. contra la Resolución N° 071-2015-CD-OSITRAN. En consecuencia, se determinó que, en el caso del embarque

o descarga de mercancías a granel peligrosas que no sean calificadas como fertilizantes, la provisión de recursos especiales para la adopción de medidas de control y seguridad con el fin de prevenir riesgos, se califica como un Servicio Especial.

Mediante **Resolución N° 008-2016-CD-OSITRAN**, el Consejo Directivo del OSITRAN declaró que el Servicio denominado “Transbordo de Carga Rodante” en el Terminal Norte Multipropósito del Callao, propuesto por la empresa APM Terminals Callao S.A., califica como Servicio Especial no incluido en el Contrato de Concesión.



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de febrero de 2016 transitaron cerca de 5,8 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 9,3% con relación a febrero de 2015. Dicho tráfico vehicular es equivalente a cerca de 15,8 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de 9,1% con relación al mismo mes del año anterior.

FEBRERO 2016	UNIDADES 	5,8 millones de vehículos	registró un incremento de 9,3% con relación a febrero del 2015.
	EJES COBRABLES 	15,8 millones de ejes cobrables	lo que significó un incremento de 9,1% con relación a febrero del 2015.



TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ (21,4%); seguida por la IIRSA Sur – T5, a cargo de COVISUR (13,9%) y la Autopista del Sol, a cargo de COVISOL (13,3%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (20,6%), Red Vial N° 4 (14,3%) y la IIRSA SUR – T5 (14,0%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular



Red Vial N° 6	21,4%
IIRSA Sur - Tramo 5	13,9%
Autopista del Sol	13,3%

Tráfico medido en ejes



Red Vial N° 6	20,6%
Red Vial N°4	14,3%
IIRSA Sur - Tramo 5	14,0%

La mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 39,0% y 41,4% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente; en contraste, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 6,6% y 5,8% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Concesiones Viales de la Costa Norte



UNIDADES

39,0%



EJES
COBRABLES

41,4%

MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Carreteras del Centro



UNIDADES

6,6%



EJES
COBRABLES

5,8%



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
		2016	2015	Flujo	Var %	2016	2015	Flujo	Var %
 VEHÍCULOS		5 791	5 297	494	9,3	12 104	11 115	988	8,9
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	454	395	59	14,9	1 142	998	145	14,5
	Buenos Aires - Canchaque	7	7	0	5,5	17	16	2	9,8
	Long. de la sierra - T2	175	163	12	7,3	363	340	24	7,0
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	770	714	56	7,9	1 584	1 466	117	8,0
	Red Vial N° 4	745	681	64	9,4	1 529	1 408	121	8,6
	Red Vial N° 5	741	647	94	14,6	1 517	1 341	176	13,2
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	379	380	0	-0,1	829	796	32	4,1
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	141	130	12	9,1	291	269	22	8,3
	IIRSA Sur - T2 ^{1/}	15	14	1	10,1	31	29	2	5,7
	IIRSA Sur - T3	60	52	9	16,9	123	107	15	14,2
	IIRSA Sur - T4	19	16	3	19,0	37	34	3	9,0
	IIRSA Sur - T5	804	711	93	13,1	1 619	1 448	171	11,8
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1 238	1 157	81	7,0	2 541	2 396	146	6,1
	Dv. Quilca - La Concordia	241	232	10	4,1	481	468	13	2,7
 EJES		15 781	14 462	1 319	9,1	32 794	30 259	2 534	8,4
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	1 165	1 002	163	16,3	2 809	2 427	382	15,7
	Buenos Aires - Canchaque	16	15	1	7,8	36	32	4	12,1
	Long. de la sierra - T2	428	407	21	5,1	891	850	41	4,9
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	2 193	2 047	146	7,1	4 518	4 212	306	7,3
	Red Vial N° 4	2 258	2 066	192	9,3	4 608	4 260	348	8,2
	Red Vial N° 5	2 077	1 829	249	13,6	4 222	3 790	433	11,4
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	912	936	-24	-2,6	1 991	1 943	48	2,5
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	378	342	36	10,6	780	708	72	10,2
	IIRSA Sur - T2 ^{1/}	38	34	4	10,5	77	73	4	5,3
	IIRSA Sur - T3	144	122	22	17,8	289	253	36	14,0
	IIRSA Sur - T4	51	44	7	15,4	101	94	7	7,3
	IIRSA Sur - T5	2 205	1 914	292	15,2	4 453	3 936	517	13,1
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	3 248	3 039	209	6,9	6 677	6 324	353	5,6
	Dv. Quilca - La Concordia	668	665	3	0,4	1 342	1 357	-15	-1,1

Fuente: Los Concesionarios

1/ Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre del 2012.



INGRESOS POR PEAJE



NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
		2016	2015	Flujo	Var. %	2016	2015	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5 173	4 144	1 029	24,8	10 890	8 800	2 090	23,8
	Canchaque	26	22	4	18,6	60	49	11	22,2
	Convial Sierra Norte	1 126	1 100	26	2,4	2 338	2 298	40	1,7
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	9 633	8 475	1 158	13,7	19 517	17 296	2 221	12,8
	Autopista del Norte	11 324	9 152	2 172	23,7	22 590	18 774	3 816	20,3
	NORVIAL	11 862	9 813	2 050	20,9	23 987	20 319	3 668	18,1
Carreteras del Centro	DEVIANDES	5 284	4 938	345	7,0	11 384	10 188	1 196	11,7
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 136	1 021	115	11,3	2 342	2 109	233	11,1
	IIRSA Sur T3	591	449	142	31,7	1 160	925	236	25,5
	INTERSUR	212	174	38	22,1	420	370	50	13,5
	COVISUR	6 851	5 928	923	15,6	13 861	12 267	1 594	13,0
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	15 169	12 476	2 694	21,6	30 513	26 053	4 459	17,1
	COVINCA	2 080	2 108	-28	-1,3	4 205	4 325	-120	-2,8

Fuente: Los concesionarios

Respecto a los ingresos por peaje en febrero de 2016, la concesión que obtuvo el mayor resultado fue la entregada a COVIPERÚ, que recaudó cerca de S/. 15,2 millones, dicho monto es 21,6% mayor que lo recaudado en febrero de 2015.

Así, COVIPERÚ lideró con el 21,5% del total de ingresos en el mes de febrero, seguido por NORVIAL (16,8%) y por Autopista del Norte (16,1%). Asimismo, cabe destacar el incremento de S/. 1,03 millones en los ingresos generados por IIRSA Norte, lo cual significó un incremento de 24,8% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 46,6% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/. 32,8 millones, monto mayor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (+16,4%).



Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de febrero de 2016, el tráfico vehicular en las carreteras concesionadas, medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables, se incrementó en 11,0% y 10,2%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en el mayor tráfico en la carretera IIRSA Norte, con alrededor del 72,4% del tráfico total de ejes cobrables. Cabe señalar que el 74,7% del tráfico de ejes en dicha carretera corresponde a vehículos pesados.



Por otro lado, la Carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, durante el mes de febrero de 2016, concentró el 27,4% y 26,6% del tráfico vehicular medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

FLUJO VEHICULAR

Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canchaque, la cual sólo concentra el 1,2% del tráfico de unidades vehiculares dentro este grupo de carreteras, vio incrementado dicho flujo vehicular en 5,5% con relación al mes de febrero de 2015, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de vehículos pesados (+23,3%), el cual representó el 43,6% del tráfico total de la concesión medido en unidades vehiculares. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, la mayor participación del tráfico en la concesión también está representada por vehículos pesados (73,1%).





TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	418 413	370 507	12,9	1 220 255	1 084 045	12,6
IIRSA Norte	295 264	256 968	14,9	960 768	845 159	13,7
Buenos Aires - Canchaque	4 227	4 451	-5,0	10 179	10 022	1,6
Long. de la Sierra - Tramo 2	118 922	109 088	9,0	249 308	228 864	8,9
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	217 786	194 553	11,9	302 768	269 010	12,5
IIRSA Norte	158 899	138 361	14,8	181 681	152 614	19,0
Buenos Aires - Canchaque	3 263	2 646	23,3	7 105	5 722	24,2
Long. de la Sierra - Tramo 2	55 624	53 456	3,9	113 982	110 674	3,0
EJES COBRABLES (MILES)	1 190	1 053	13,0	2 515	2 225	13,1
IIRSA Norte	870	745	16,7	1 848	1 582	16,8
Buenos Aires - Canchaque	11,5	10,1	13,4	26,0	22,2	16,9
Long. de la Sierra - Tramo 2	309	298	3,7	642	621	3,4

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en febrero del 2016 registraron un aumento de 24,8% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+27,8%) y ligeros (+19,1%).



Por su parte, en Concesión Canchaque, los ingresos por peaje durante el mes de febrero registraron un incremento de 18,6% con relación a febrero de 2015, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+33,7%). Cabe mencionar que la recaudación por vehículos ligeros presentó una ligera caída (-0,7%), comparado con el mismo mes del año anterior.



CONCESIÓN CANCHAQUE

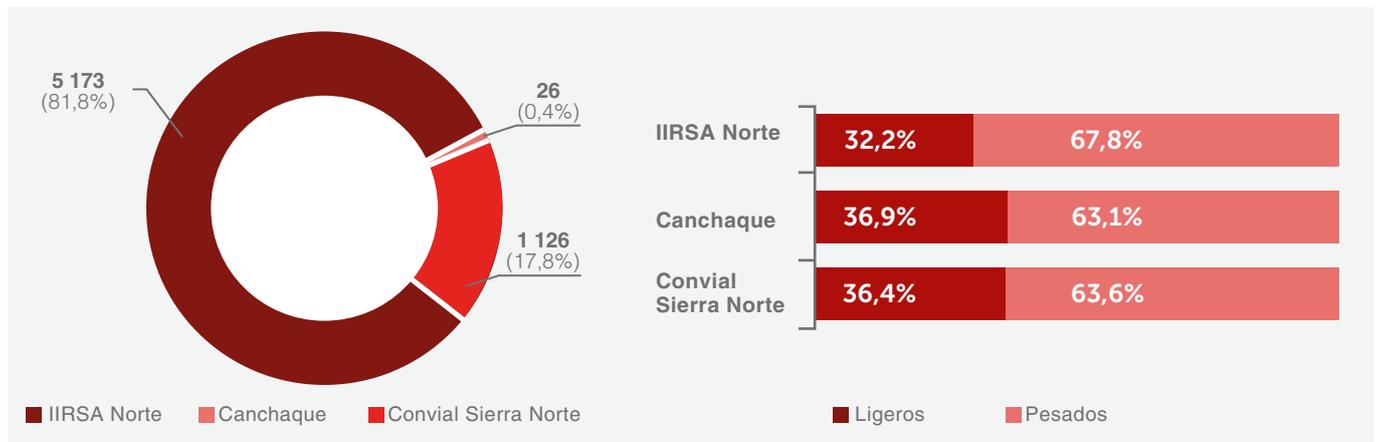


Por otro lado, en Concesionaria Vial Sierra Norte, durante el mes de febrero presentó un ligero incremento de 2,4% en ingresos por concepto de peajes, con relación al mes anterior. Dicho resultado se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+8,7%), la cual representa el 36,4% del total de ingresos por concepto de peajes durante el mes de febrero. En contraste, los ingresos proveniente de vehículos pesados registraron una reducción leve de 0,9%. Asimismo, cabe señalar que los ingresos acumulados entre enero y febrero suman cerca de S/. 2,3 millones, de los cuales el 63,3% proviene de vehículos pesados.

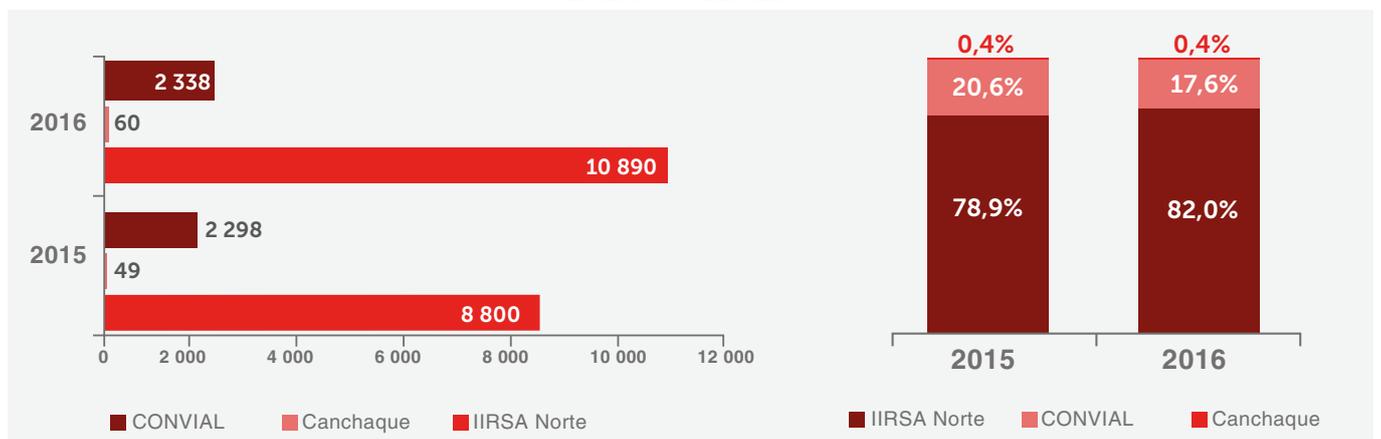
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/.)

FEBRERO



ENERO - FEBRERO



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de febrero de 2016, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, medido en unidades vehiculares, se incrementó en 9,5% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; en tanto, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en 9,2% debido al mayor tránsito de vehículos pesados, los cuales representan, en conjunto, el 82,1% del total de ejes cobrables contabilizados en el mes.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presenta en la Red Vial N° 4 (34,6%), seguido por la Autopista del Sol (33,6%). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica, principalmente, por los vehículos pesados, representando alrededor del 84,1% y 81,6% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Red Vial N°4	 EJES COBRABLES	34,6%	84,1% vehículos pesados 
Autopista del Sol	 EJES COBRABLES	33,6%	81,6% vehículos pesados 

Con relación al tráfico acumulado, durante el periodo enero-febrero de 2016 para las concesiones analizadas se han registrado alrededor de 4,6 millones de unidades vehiculares, lo que equivale a 13,5 millones de ejes cobrables, siendo el 75,8% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA DE NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	1 169 874	1 035 294	13,0	2 427 756	2 147 043	13,1
Autopista del Sol	404 590	368 681	9,7	836 936	756 232	10,7
Red Vial N°4	358 636	324 694	10,5	747 120	679 682	9,9
Red Vial N°5	406 648	341 919	18,9	843 700	711 129	18,6
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	1 086 811	1 006 822	7,9	2 202 073	2 068 159	6,5
Autopista del Sol	365 786	345 516	5,9	745 803	710 256	5,1
Red Vial N°4	386 771	356 432	8,51	782 080	728 481	7,4
Red Vial N°5	334 254	304 874	9,6	673 190	629 422	7,0
EJES COBRABLES (MILES)	5 359	4 907	9,2	10 920	10 114	8,0
Autopista del Sol	1 788	1 679	6,6	3 681	3 456	6,5
Red Vial N°4	1 899	1 742	9,1	3 860	3 580	7,8
Red Vial N°5	1 671	1 487	12,4	3 379	3 079	9,7

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

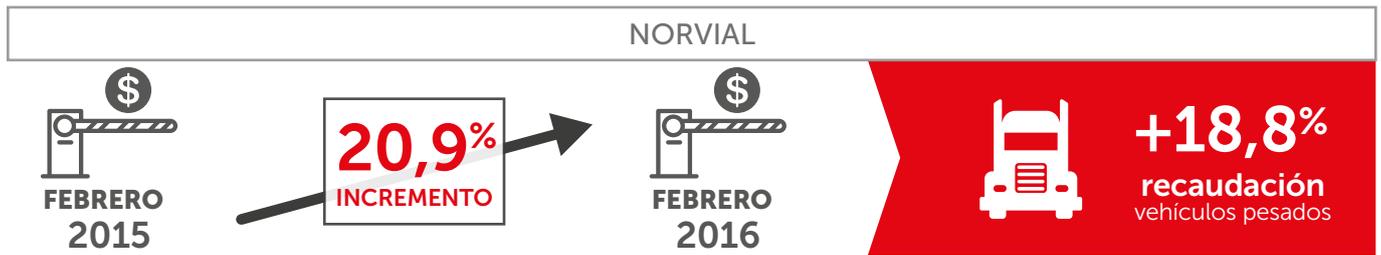
Respecto a los ingresos por peaje durante el mes de febrero de 2016, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es superior al 78% del total recaudado. Por otro lado, la concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Norvial (Red Vial N° 5), con una participación del 36,1% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

Así, para el caso de COVISOL, en febrero de 2016 los ingresos por peajes presentaron un incremento de 13,7% con relación al mismo mes del año anterior; dicho incremento se sustenta principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+12,3%), los cuales representan el 75,4% de la recaudación del mes de febrero.

En el caso de Autopista del Norte, la recaudación por concepto de peaje registró un incremento de 23,7%, sustentado principalmente en el mayor monto recaudado proveniente de los vehículos pesados (+20,5%) con relación a febrero de 2015.

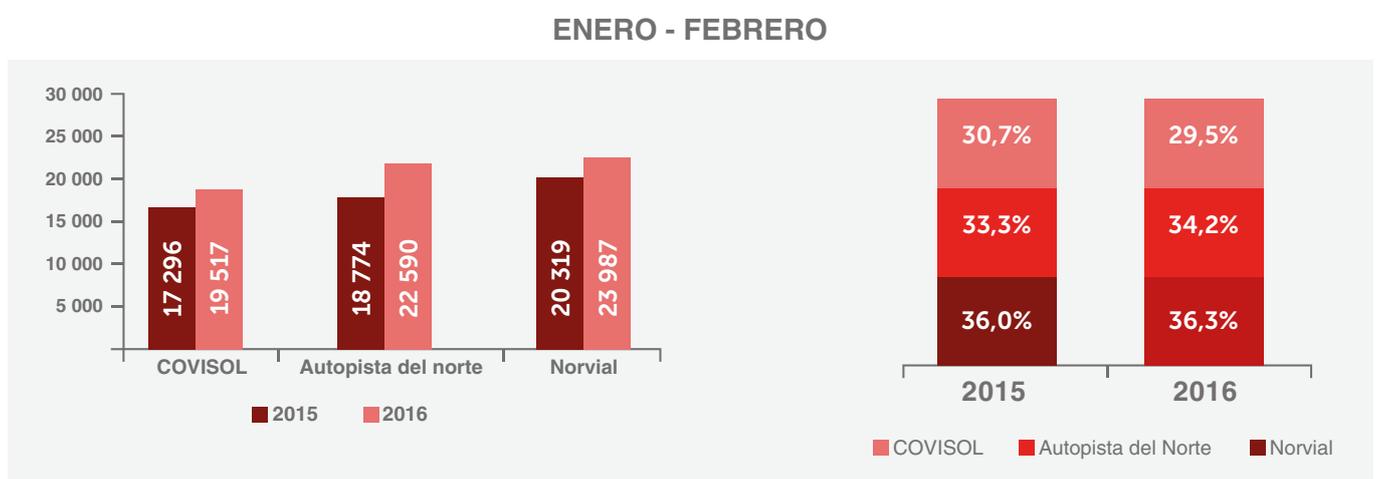
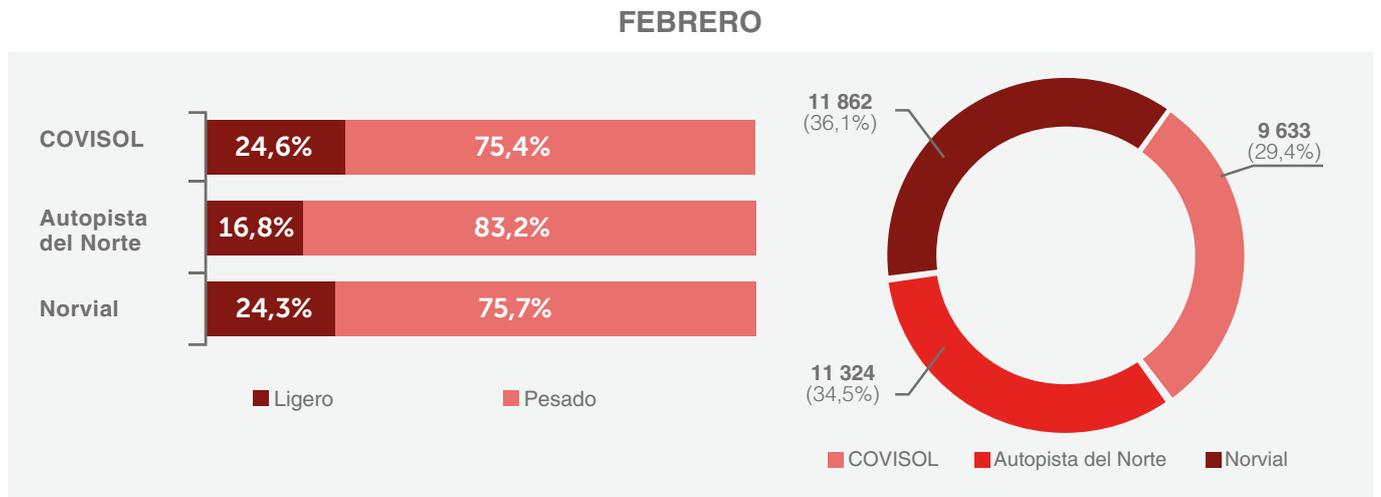


Finalmente, con relación a Norvial, los ingresos por peaje en febrero del 2015 registraron un aumento de 20,9% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+18,8%). Cabe señalar que el 75,7% de los ingresos corresponden por cobros a unidades pesadas mientras que el 24,3% restante corresponde a vehículos ligeros, lo cual se verifica en la totalidad de las estaciones de peaje de esta concesión.



RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/.)



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

TRÁFICO VEHICULAR

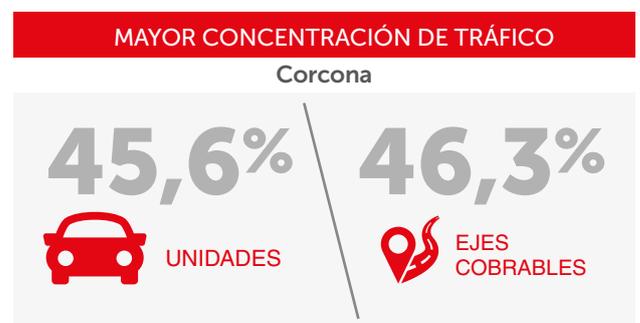
TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES	379 388	379 709	-0,1	828 678	796 355	4,1
Vehículos Ligeros	193 875	187 613	3,3	426 806	400 906	6,5
Vehículos Pesados	185 513	192 096	-3,4	401 872	395 449	1,6
EJES COBRABLES (MILES)	912	936	-2,6	1 991	1 943	2,5
Vehículos Ligeros	194	188	3,3	427	401	6,5
Vehículos Pesados	718	748	-4,1	1 564	1 542	1,5

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de febrero de 2016, el tráfico vehicular registró una ligera caída de 0,1%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables también presentó una reducción de 2,6%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 48,9% y 78,7% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

Asimismo, la estación de peaje con mayor nivel de tráfico fue la de Corcona, concentrando el 45,6% y 46,3% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





INGRESOS POR PEAJE

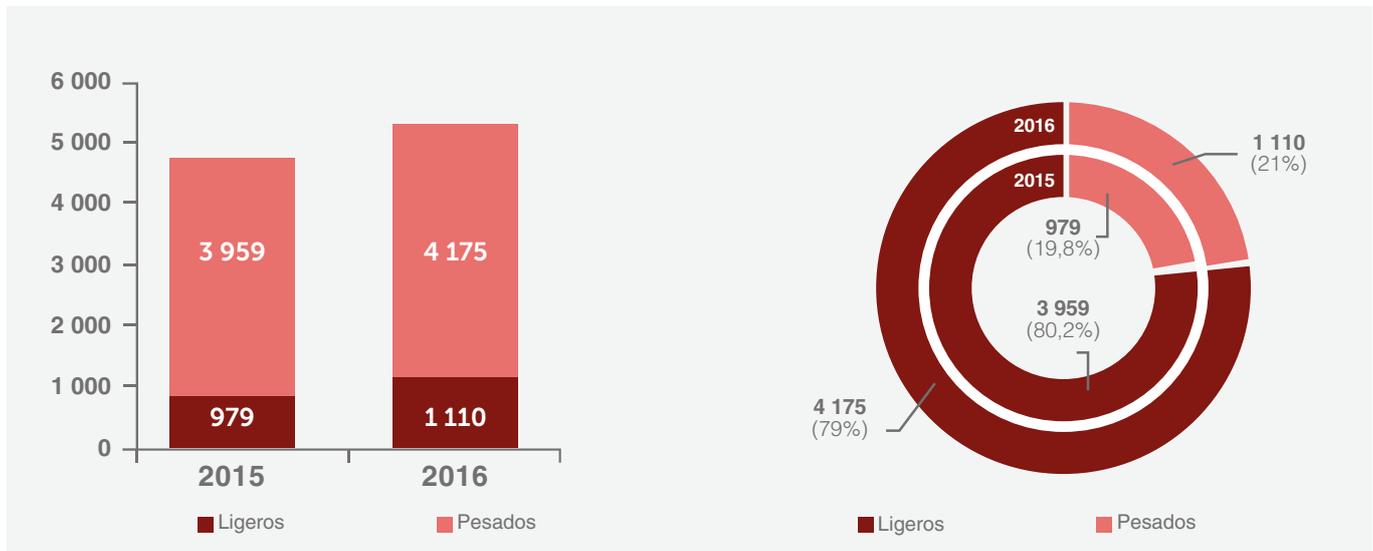
Respecto a los ingresos por peaje, en febrero de 2016 se registró un incremento de 7,0% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en el aumento de recaudación por concepto de vehículos pesados (+5,4) que representa el 79,0% de los ingresos totales recaudados.



RECAUDACIÓN DE DEVIANDES (En miles de S/)

FEBRERO

ENERO - FEBRERO



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ambitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de febrero de 2016, el tráfico vehicular en las vías concesionadas incrementó en 12,8% y 14,6%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior; ello sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en los tramos N° 1, 3 y 5.



La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 77,4% y 78,3% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2 y 4, los cuales concentran el 1,4% y 1,8% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.



El tráfico en estas vías se encuentra compuesto, principalmente, por vehículos pesados, representando más del 77,7% del tráfico total de ejes; de donde el tramo N° 5 tiene la mayor representativad proporcional de ejes pesados respecto al total en las Concesiones Viales del Sur (79,1%).



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	628 330	561 599	11,9	1 265 097	1 140 207	11,0
IIRSA SUR - Tramo 1	84 408	78 045	8,2	174 199	162 562	7,2
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	9 977	8 405	18,7	21 101	18 515	14,0
IIRSA SUR - Tramo 3	48 269	41 801	15,5	99 132	87 232	13,6
IIRSA SUR - Tramo 4	11 269	9 113	23,7	22 000	19 875	10,7
IIRSA SUR - Tramo 5	474 407	424 235	11,8	948 665	852 023	11,3
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	411 383	359 913	14,3	835 083	746 862	11,8
IIRSA SUR - Tramo 1	57 007	51 520	10,7	116 813	106 089	10,1
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	5 132	5 324	-3,6	10 005	10 908	-8,3
IIRSA SUR - Tramo 3	12 040	9 787	23,0	23 378	20 046	16,6
IIRSA SUR - Tramo 4	7 275	6 471	12,4	14 671	13 780	6,5
IIRSA SUR - Tramo 5	329 929	286 811	15,0	670 216	596 039	12,4
EJES COBRABLES (MILES)	2 188	1 895	15,5	4 435	3 925	13,0
IIRSA SUR - Tramo 1	294	264	11,3	606	545	11,1
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	28,1	26,0	7,9	56,0	54,8	2,3
IIRSA SUR - Tramo 3	95,3	80,1	18,9	189,6	166,0	14,3
IIRSA SUR - Tramo 4	39,7	35,0	13,2	79,2	74,5	6,4
IIRSA SUR - Tramo 5	1 731	1 490	16,2	3 504	3 084	13,6

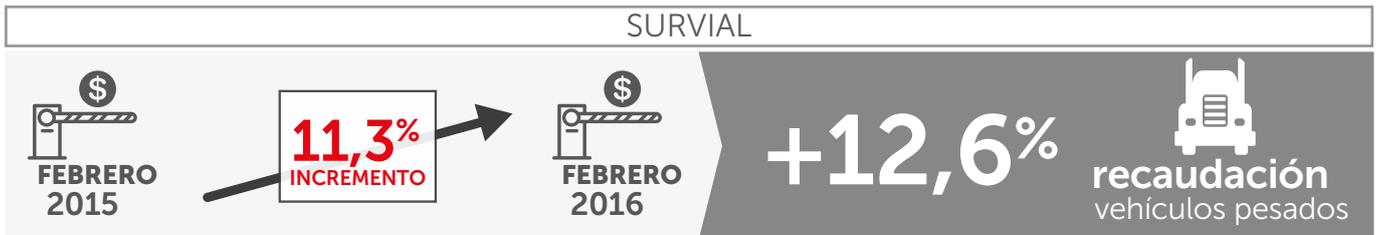
Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en febrero de 2016 estos se componen, principalmente, por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra por encima del 71% de la recaudación, con excepción de IIRSA Sur Tramo N° 3 cuya proporción es del 49,3%. En tanto, la concesión con el mayor recaudo es la correspondiente a COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 77,9% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones que actualmente cobran por dicho concepto.



Así, en caso de SURVIAL, en febrero de 2016 los ingresos por peaje registraron un incremento de 11,3% respecto del mes de febrero de 2015, sustentado en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+12,6%), en tanto que por vehículos ligeros fue de 8,2%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de la empresa IIRSA Sur Tramo 3, en febrero de 2016 esta se incrementó en 31,7% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes principalmente de vehículos pesados (+35,9%).



En el caso de INTERSUR, en febrero de 2016 los ingresos por peaje se incrementaron en 22,1% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes principalmente de vehículos pesados (+22,5%), los cuales representan el 77,3% del total recaudado en el mes.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en febrero de 2016, mostraron un aumento de 15,6% con relación a febrero de 2015, siendo el incremento proveniente de vehículos pesados de 17,7%, mientras que los de vehículos ligeros fue de 10,6%.

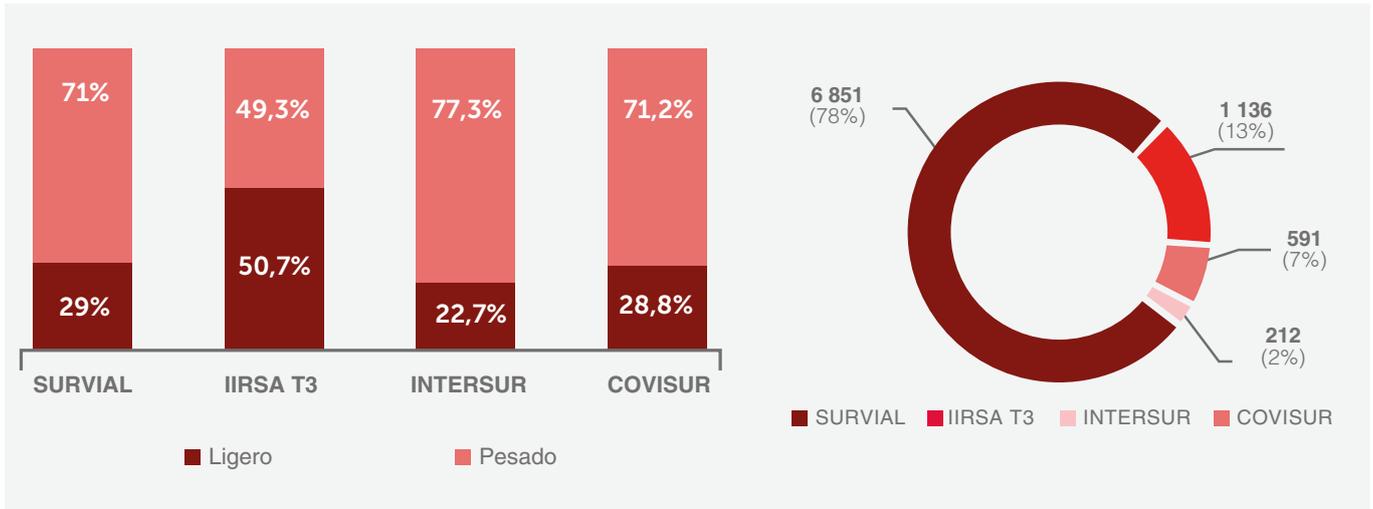




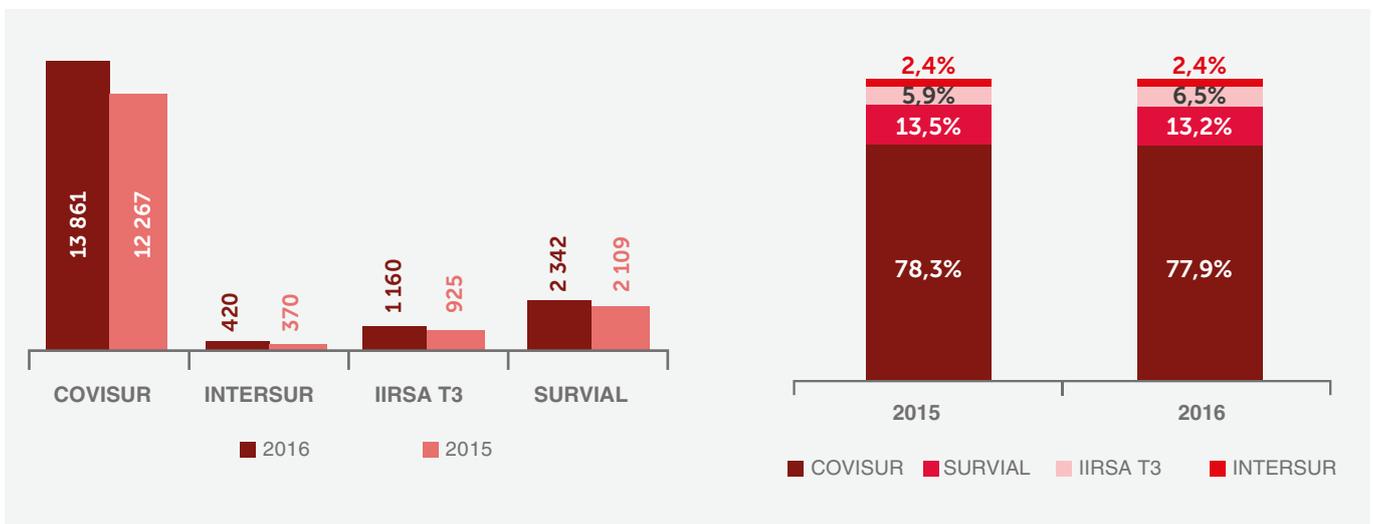
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/.)

FEBRERO



ENERO - FEBRERO



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de febrero de 2016, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 6,5% y 5,7%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	972 446	906 468	7,3	1 984 424	1 857 644	6,8
Red Vial N° 6	824 704	770 510	7,0	1 694 588	1 587 324	6,8
Tramo Dv. Quilca - La Concordia ^{1/}	147 742	135 958	11,7	289 836	270 320	11,4
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	506 578	482 156	5,1	1 037 596	1 006 114	3,1
Red Vial N° 6	413 176	386 512	6,9	846 902	808 418	4,8
Tramo Dv. Quilca - La Concordia ^{1/}	93 402	95 644	-0,6	190 694	197 696	-1,3
EJES COBRABLES (MILES)	2 943	2 797	5,2	6 035	5 824	3,6
Red Vial N° 6	2 423	2 268	6,8	4 982	4 737	5,2
Tramo Dv. Quilca - La Concordia ^{1/}	520	529	-2,2	1 052	1 087	-3,2

Fuente: Los Concesionarios

^{1/} COVINCA inició operaciones el 2 de marzo de 2013.

Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6, la cual concentró el 87,9% del tráfico total durante febrero de 2016. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, los vehículos pesados representaron el 75,2% del tráfico total, siendo el 82,3% concentrado por la Red Vial N° 6.



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de febrero se registró un incremento de 21,6% con relación a febrero de 2015, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+21,0%). Cabe señalar que el 83,6% de los ingresos corresponden a cobros en las garitas de peaje mientras que el 16,4% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de febrero de 2016, se registró una reducción de 1,3% con relación al mismo mes del año 2015, situándose en alrededor de los S/. 2,08 millones. De este monto, el 31,4% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 68,6% restante a los vehículos pesados.



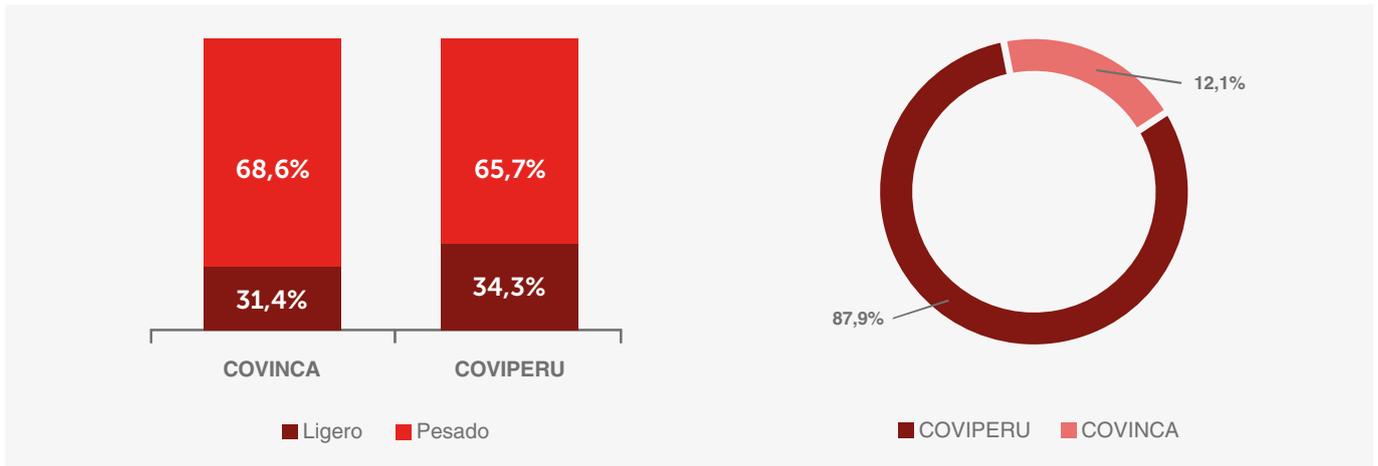
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación es superior al 66% del total recaudado. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de febrero de 2016 fue COVIPERÚ, con una participación del 87,9% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto. Cabe señalar que, al analizar el periodo acumulado enero-febrero tanto de 2015 como de 2016, se observa un escenario similar en cuanto a la composición de los ingresos recaudados por ambas concesiones.



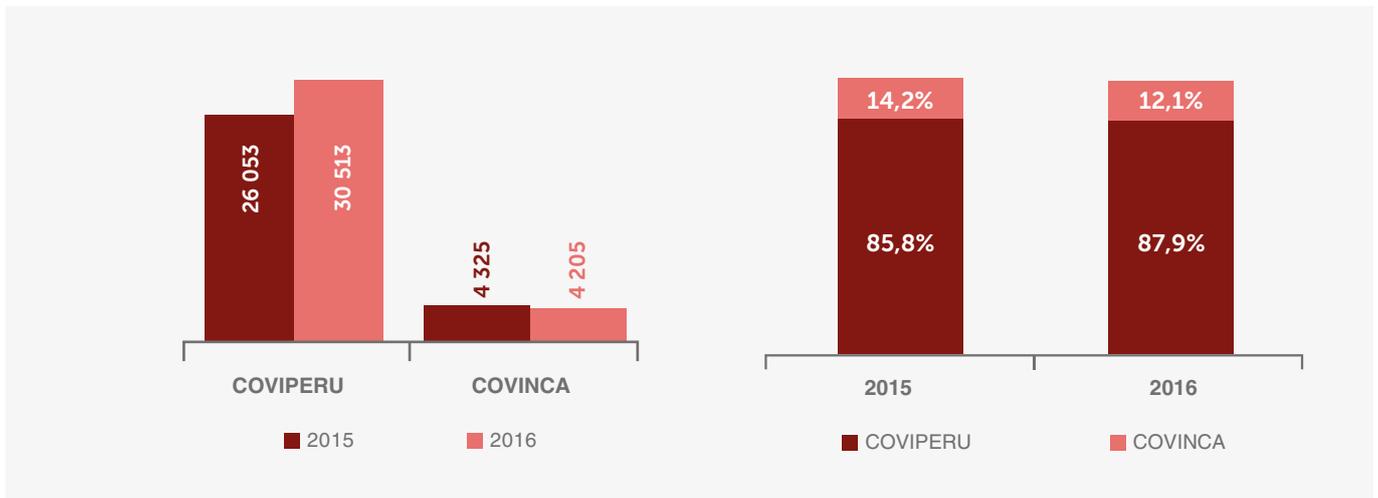
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/.)

FEBRERO



ENERO - FEBRERO



Fuente: Los Concesionarios



AEROPUERTOS



FEBRERO 2016

TRÁFICO DE PASAJEROS



2,35

millones de pasajeros

63,0% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el **17,0%** del total.

TRÁFICO DE CARGA



19,8 mil

toneladas aproximadamente

91,0% movilizó Lima Airport Partners.



ATERRIJAJE Y DESPEGUE

Durante el mes de febrero de 2016 el tráfico de pasajeros a nivel nacional alcanzó los 2,35 millones, de los cuales el 63% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 17% del total. Por otro lado, el tráfico de carga movilizada durante el mismo mes fue cercano a las 19,8 mil toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (91%).

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
	2016	2015	Flujo	Var. (%)	2016	2015	Flujo	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	2 351	2 127	224	10,6	4 351	3 939	412	10,5
LAP	1 473	1 311	162	12,3	2 977	2 681	296	11,0
ADP	404	397	6	1,6	404	397	6	1,6
AAP	219	201	18	9,1	449	405	44	10,8
CORPAC	256	218	38	17,5	522	455	66	14,6
 CARGA (TM)	19 775	21 299	-1 524	-7,2	44 734	46 054	-1 320	-2,9
LAP	18 085	19 094	-1 008	-5,3	42 513	43 279	-766	-1,8
ADP	1 232	1 605	-373	-23,2	1 232	1 605	-373	-23,2
AAP	309	403	-94	-23,2	693	818	-125	-15,3
CORPAC	148	198	-49	-24,9	296	352	-56	-15,9
 OPERACIONES	31 381	30 154	1 227	4,1	55 253	52 698	2 555	4,8
LAP	13 544	12 207	-1 008	11,0	27 998	25 534	2 464	9,6
ADP	9 418	1 605	-373	3,9	9 418	9 066	352	3,9
AAP	1 890	403	-94	-8,9	4 284	4 322	-38	-0,9
CORPAC	6 529	198	-49	-4,1	13 553	13 776	-223	-1,6
 INGRESOS (\$ 000)	26 223	23 782	2 441	10,3	53 625	49 513	4 111	8,3
LAP	23 334	21 171	2 164	10,2	47 934	44 286	3 647	8,2
ADP	1 853	1 735	118	6,8	3 650	3 491	159	4,6
AAP	1 036	877	159	18,2	2 041	1 736	305	17,6

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se registraron alrededor de 31,38 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. De este total, el 43% se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCh), el 30% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 21% en los aeropuertos bajo administración de CORPAC y el 6% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



Durante el periodo enero-febrero de 2016, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 10,5% respecto de similar periodo de 2015, alcanzando los 4,35 millones de pasajeros; destaca el incremento de 11,0% en el AIJCh lo cual se traduce en alrededor de 296 mil pasajeros adicionales a lo ya registrado durante el mismo periodo del año 2015.

TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



El tráfico acumulado de carga se contrajo en 2,9% respecto del periodo enero-febrero de 2015, siendo el AIJCh el terminal aeroportuario por el cual se movilizó el 91% del total.

NÚMERO DE OPERACIONES



Por otro lado, el número de operaciones a nivel nacional presentó un incremento de 4,8% respecto de similar periodo de 2015, destacando el incremento en el AIJCH de 9,6% lo cual significó alrededor de 2,5 mil operaciones adicionales a lo registrado en el mismo periodo de 2015.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos de las entidades prestadoras durante el mes de febrero de 2016, estos incrementaron a tasas de 10,2% en el caso de LAP; y de 6,8% y 18,2% en los casos de ADP y AAP, respectivamente, en comparación con el mismo mes del año 2015. Asimismo, durante el periodo enero-febrero de 2016 se observa una tendencia al alza tanto para LAP (+8,2%) como para ADP (+4,6%) y AAP (+17,6%), todo ello con relación al periodo enero-febrero de 2015.





Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de febrero de 2016, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 12,3% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos nacionales (+14,3%), en tanto que para vuelos internacionales fue de 10,9%; asimismo, los vuelos de conexión presentaron un incremento de 6,4% con relación al mes de febrero de 2015. Por otro lado, durante el periodo enero-febrero de 2016, se observó un incremento de 11,0%, destacando el crecimiento en el tráfico nacional de 12,7% con relación al mismo periodo del año 2015.

TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de febrero de 2016 se presentó una reducción de 5,3% con relación a febrero de 2015, sustentado principalmente en el menor tráfico de carga internacional (-6,0%), en tanto que el tráfico de carga nacional registró un aumento de 0,4%. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó alrededor del 88,0% del tráfico total. Por otro lado, durante el periodo enero-febrero de 2016, el tráfico acumulado de carga presentó una ligera reducción (-1,8%) sustentada en el menor tráfico de carga internacional (-2,2%) con relación al mismo periodo del año 2015.



TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	1 473	1 311	12,3	2 977	2 681	11,0
Nacional	828	725	14,3	1 648	1 462	12,7
Internacional	515	465	10,9	1 053	957	10,0
Transferencia y tránsito	129	121	6,4	275	262	5,2
CARGA (TM)	18 085	19 094	-5,3	42 513	43 279	-1,8
Nacional	2 217	2 209	0,4	4 418	4 309	2,5
Internacional*	15 868	16 885	-6,0	38 095	38 970	-2,2
OPERACIONES	13 544	12 207	11,0	27 998	25 534	9,6
Nacional	8 153	7 159	13,9	16 744	14 860	12,7
Internacional*	5 391	5 048	6,8	11 254	10 674	5,4

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)
 (*) Incluye carga en tránsito.



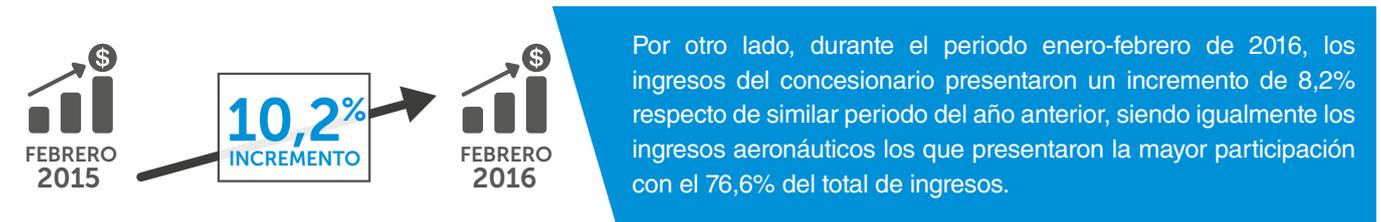
MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en febrero de 2016 se registró un incremento de 11,0% con relación a febrero del año anterior. Dicho resultado se sustenta en el incremento de las operaciones nacionales en 13,9% y de las operaciones internacionales en 4,3%; cabe señalar que las operaciones nacionales representaron el 60,5% del total de operaciones del mes. Así, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-febrero de 2016 presentó un crecimiento de 9,6% respecto de similar periodo del año 2015, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (60,2% de total) y con un incremento de 12,7%.



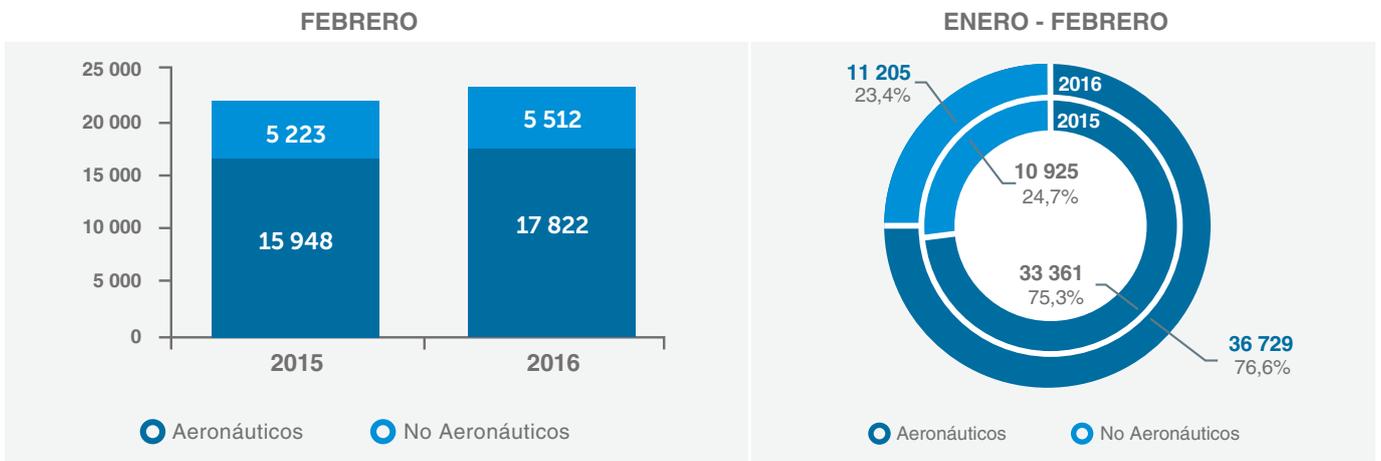
INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, en febrero de 2016, incrementaron en 10,2% respecto al año anterior; por su parte, los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 11,8%, en tanto que los ingresos no aeronáuticos se redujeron en 5,5%. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 76,4% de los ingresos totales del mes.



INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



Aeropuertos Regionales del Perú

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de febrero de 2016, el tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales se incrementó en 5,6% con relación a febrero de 2015. Dicho incremento se sustenta en el mayor flujo de pasajeros registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (+3,9%), concesionado a Aeropuertos del Perú (ADP), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+9,1%), concesionado a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



En el caso del Primer Grupo, el aeropuerto de Iquitos concentró el mayor tráfico de pasajeros con el 21,4% del tráfico total de la concesión; en tanto que, para el caso del Segundo Grupo, el mayor nivel de tráfico se registró en el aeropuerto de Arequipa con el 55,1% del tráfico total de la concesión. Cabe señalar que el tráfico en ambos grupos se explica principalmente por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100% del tráfico total.

TRÁFICO DE CARGA

Con relación al tráfico de carga, durante el mes de febrero de 2016 se presentó una reducción de 24,8%, con relación al mismo mes del año anterior, debido al menor comercio aéreo registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos como en el Segundo Grupo (-25,2% y -23,2%, respectivamente).



Así, en el Primer Grupo, el menor tráfico de carga se registró principalmente en los aeropuertos de Iquitos (-25,8%), Pucallpa (-16,3%), Piura (-11,4%), los cuales concentraron, en conjunto, el 82,27% del total de carga movilizada por la Concesión. Por otro lado, en el caso del Segundo Grupo, el menor tráfico de carga se registró principalmente en los aeropuertos de Arequipa, Tacna y Puerto Maldonado, los cuales presentaron reducciones del 0,04%, 14,9%, y 7,3%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



NÚMERO DE OPERACIONES

En cuanto al número de operaciones, durante el mes de febrero de 2016 se registró un incremento de 14,7% con relación al mismo mes del año anterior, a causa de la mayor actividad en los aeropuertos del Primer Grupo (+17,5%), sustentado en el mayor tráfico registrado en los aeropuertos de Cajamarca (+1,5%), Pucallpa (+15,3%) y Talara (+73,8%) los cuales concentraron, en conjunto, el 54,1% del total de operaciones de la Concesión. Cabe señalar que el aeropuerto de Pisco concentró el mayor número de operaciones registradas dentro del Primer Grupo de Aeropuertos (75,2%).



Entre tanto, el número de operaciones en el Segundo Grupo de Aeropuertos tuvo un crecimiento de 2,6% respecto a lo observado en febrero de 2015, sustentado en el mayor tráfico registrado en los aeropuertos de Arequipa (+4,5%), Tacna (+9,2%) y Puerto Maldonado (+9,7%), los cuales representan, en conjunto, cerca del 72,5 del total de operaciones de la Concesión.

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

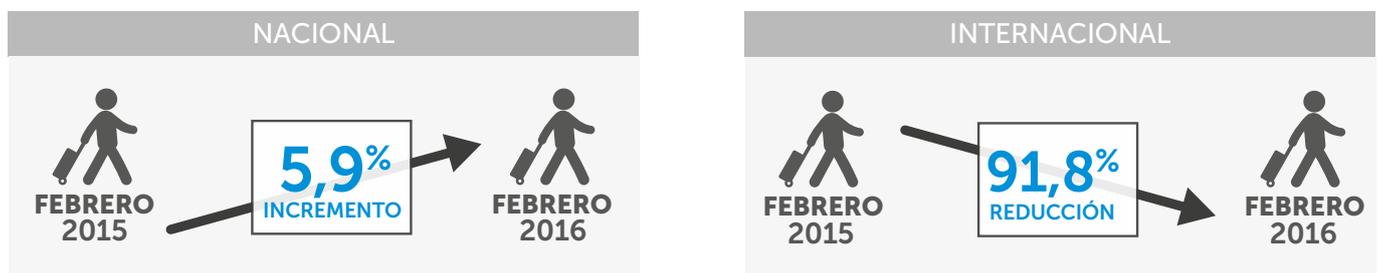
	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	624	599	7,2	1 276	1 200	6,3
Primer Grupo de Aeropuertos	416	398	3,9	817	795	2,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	229	201	13,8	458	405	13,2
 CARGA (TM)	1 493	1 986	-24,8	3 109	4 007	-22,4
Primer Grupo de Aeropuertos	1 184	1 584	-25,2	2 416	3 189	-24,2
Segundo de Aeropuertos	309	403	-23,2	693	818	-15,3
 OPERACIONES	13 047	11 370	14,7	24 859	22 683	9,6
Primer Grupo de Aeropuertos	10 919	9 295	17,5	20 337	18 361	10,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 128	2 075	2,6	4 522	4 322	4,6

Fuente: Los Concesionarios.



TRÁFICO DE PASAJEROS

Respecto al tráfico de pasajeros nacional en los aeropuertos regionales, se presentó un incremento de 5,9% con relación a febrero de 2015. Este incremento se sustenta en el mayor flujo de pasajeros registrado tanto en el Primer Grupo (+1,8%), como en el Segundo Grupo (+14,0%); en contraste, el tráfico de pasajeros internacional en los aeropuertos regionales registró una reducción de 91,8% con relación al mes de febrero de 2015, lo cual se sustenta en el escaso flujo de pasajeros internacionales registrados en el Primer y Segundo Grupo de Aeropuertos (81,5% y 18,5% del tráfico total, respectivamente).



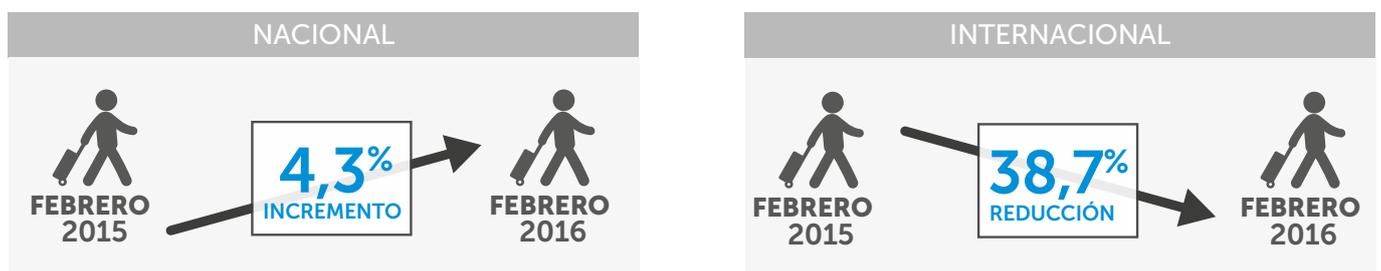
TRÁFICO DE CARGA

En cuanto al tráfico de carga nacional en los aeropuertos regionales, se presentó una reducción de 22,7% con relación a febrero de 2015. Dicha reducción se sustenta en el menor flujo de carga registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (-23,1%), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-21,2%). Por otro lado, en febrero de 2016 no se registró tráfico de carga internacional en los aeropuertos regionales.



NÚMERO DE OPERACIONES

El número de operaciones nacionales realizadas en los aeropuertos regionales concesionados presentó un incremento de 4,3% con relación a febrero de 2015. Dicho incremento se sustenta principalmente en el mayor número de operaciones registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (+4,5%), el cual concentra el 79,3% de las operaciones totales entre ambas Concesiones. Por otro lado, el número de operaciones internacionales registró una reducción de 38,7% con relación a febrero de 2015. Dicha reducción se sustenta en el menor número de operaciones registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-59,3%).





TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2016	2015	Var (%)	2016	2015	Var (%)
TRÁFICO NACIONAL						
PASAJEROS (Miles)	632	597	5,9	862	800	7,7
Primer Grupo de Aeropuertos	404	396	1,8	404	396	1,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	229	201	14,0	458	404	13,5
CARGA (TM)	1 549	2 005	-22,7	1 933	2 421	-20,1
Primer Grupo de Aeropuertos	1 232	1 603	-23,1	1 232	1 603	-23,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	317	403	-21,2	701	818	-14,3
OPERACIONES	11 457	10 988	4,3	13 843	13 202	4,9
Primer Grupo de Aeropuertos	9 340	8 940	4,5	9 340	8 940	4,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 117	2 048	3,4	4 503	4 262	5,7
TRÁFICO INTERNACIONAL						
PASAJEROS (Miles)	0,12	1,46	-91,8	0,12	2,00	-93,8
Primer Grupo de Aeropuertos	0,1	1,0	-88,9	0,1	1,0	-88,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,004	0,413	-99,0	0,01	0,96	-99,2
CARGA (TM)	-	2,64	-100	-	2,64	-100
Primer Grupo de Aeropuertos	-	2,6	-100	-	2,64	-100
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
OPERACIONES	65	106	-38,7	151	265	-43,0
Primer Grupo de Aeropuertos	54	79	-31,6	132	205	-35,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	11	27	-59,3	19	60	-68,3

Fuente: Los Concesionarios.



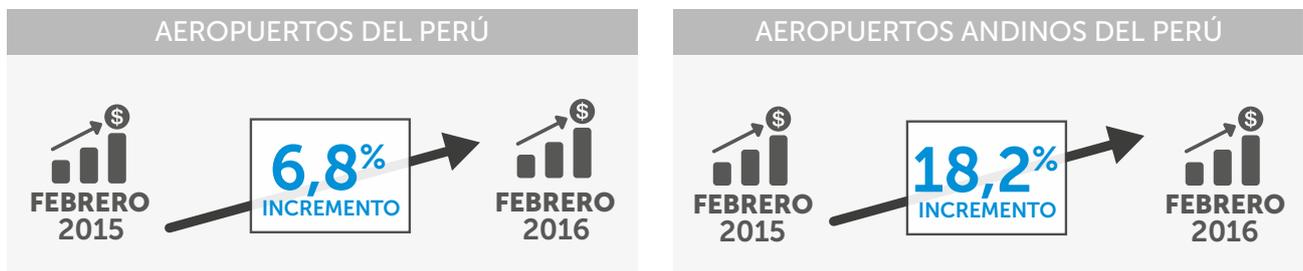
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES FEBRERO 2016



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Con relación a los ingresos recaudados, para el caso de Aeropuertos del Perú S.A., en el mes de febrero de 2016 se registró un incremento de 6,8% comparado con el mismo mes del año 2015. Los ingresos regulados se incrementaron en 4,3%, siendo la TUUA Nacional y el Cobro por operaciones de aterrizaje y despegue las principales fuentes de ingreso, provenientes, principalmente, de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Tarapoto. Por su parte, los ingresos no regulados se incrementaron en 9,9%, siendo el Alquiler de locales comerciales, Playa de estacionamiento vehicular y Alquiler de almacén-Hangar las principales fuentes de ingreso, y que además provienen, principalmente, de los aeropuertos de Iquitos, Trujillo y Piura. En tanto, durante el periodo enero-febrero de 2016, se han recaudado alrededor de USD 3,7 millones, siendo el 76,8% correspondiente a ingresos regulados.



Finalmente, respecto a los ingresos de Aeropuertos Andinos del Perú S.A., en el mes de febrero de 2016 estos registraron un incremento de 18,2%, comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en los mayores ingresos por servicios regulados, los cuales crecieron en 12,6%, en tanto que los ingresos por servicios no regulados registraron un gran incremento de 38,9%. Cabe señalar que las principales fuentes de ingresos regulados son la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue, principalmente de los aeropuertos de Arequipa y Juliaca; por otro lado, en el caso de los ingresos no regulados, estos provienen, principalmente, del Alquiler de locales comerciales, Otros alquileres y Alquiler de almacén de carga, provenientes de los aeropuertos de Arequipa, Juliaca y Tacna. Así, durante el periodo enero-febrero de 2016, se han recaudado alrededor de USD 2,04 millones, siendo el 76,4% correspondiente a los ingresos regulados.

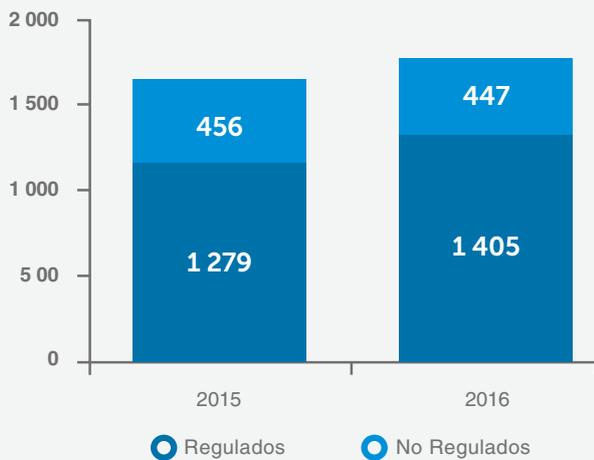


INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

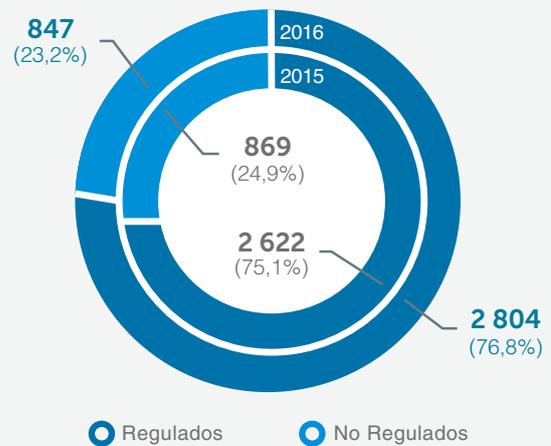
(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A

FEBRERO

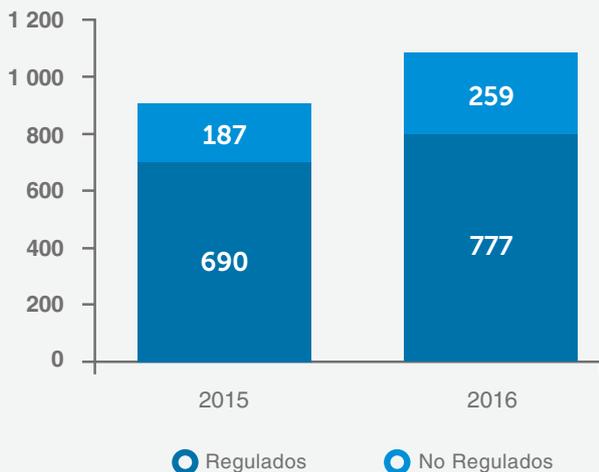


ENERO - FEBRERO

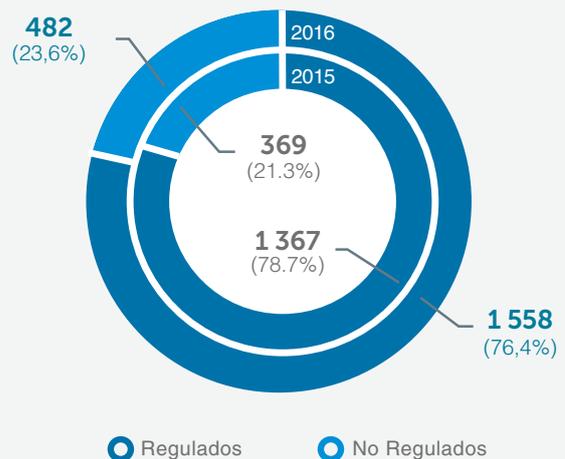


Aeropuertos Andinos del Perú S.A

FEBRERO



ENERO - FEBRERO



Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Córpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 PASAJEROS (Miles)	256	218	17,5	522	455	14,6
Nacional	251	214	17,2	512	449	14,2
Internacional	5	4	35,1	9	7	36,2
 CARGA (TM)	148	198	-24,9	296	352	-15,9
Nacional	148	197	-25,0	295	352	-16,0
Internacional	-	-	78,5	-	-	78,5
 OPERACIONES	6 529	6 806	-4,1	13 553	13 776	-1,6
Nacional	6 387	6 688	-4,5	13 267	13 531	-2,0
Internacional	142	118	20,3	286	245	16,7

Fuente: CORPAC S.A

En febrero de 2016, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó un incremento de 17,5% en el tráfico de pasajeros y una reducción en el tráfico de carga de 24,9%, en tanto que el número de operaciones presentó una disminución de 4,1%, todo ello con relación a febrero de 2015. Cabe señalar que el tráfico en estos aeropuertos se explica principalmente por el mercado nacional, representando alrededor del 98,1% para el tráfico de pasajeros y 97,8% para el número de operaciones.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual durante el mes de febrero movilizó el 88,4% del tráfico total de pasajeros y el 80,5% del tráfico total de carga; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico fue Nazca, el cual concentró el 39,1% del total de operaciones realizadas, seguido por el aeropuerto de Cusco (37,0%).

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-febrero de 2016, se registró un incremento de 14,6% en pasajeros y una reducción de 15,9% en carga, así como también una caída de 1,9% en el número de operaciones realizadas, representado, principalmente, por el tráfico nacional.



VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
	2016	2015	Flujo	Var.(%)	2016	2015	Flujo	Var.(%)
 CARGA (TM)	322 824	229 638	93 186	40,6	691 553	551 609	139 944	25,4
Ferrovías Central Andina	172 536	175 569	-3 033	-1,7	386 512	432 040	-45 528	-10,5
Ferrocarril Transandino	150 288	54 069	96 218	178,0	305 040	119 569	185 472	155,1
Ferrocarril del Sur	148 537	52 769	95 767	181,5	301 617	116 927	184 691	158,0
Ferrocarril del Sur Oriente	1 751	1 300	451	34,7	3 423	2 642	781	29,6
 PASAJEROS	169 467	149 113	20 354	13,7	362 904	337 668	25 236	7,5
Ferrovías Central Andina	-	-	-	-	-	-	-	-
Ferrocarril Transandino	169 467	149 113	20 354	13,7	362 904	337 668	25 236	7,5
Ferrocarril del Sur	814	727	87	12,0	1 662	1 543	119	7,7
Ferrocarril del Sur Oriente	168 653	148 386	20 267	13,7	361 242	336 125	25 117	7,5
 KM - VAGÓN (MILES)	614	755	-141	-18,7	1 786	1 645	141	8,6
Ferrovías Central Andina	402	427	-25	-5,8	917	923	-5	-0,6
Ferrocarril Transandino	212	328	-116	-35,5	868	722	146	20,3
Ferrocarril del Sur	45	189	-144	-76,1	528	425	104	24,4
Ferrocarril del Sur Oriente	167	139	28	19,9	340	297	43	14,4

Fuente: Los concesionarios



VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de febrero de 2016, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 40,6% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2015, alcanzando alrededor de los 322,8 mil toneladas, de las cuales el 53,4% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA), en tanto que el 46,6% restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe señalar que el 98,8% del total de carga de FTA fue movilizado a través del Ferrocarril del Sur.

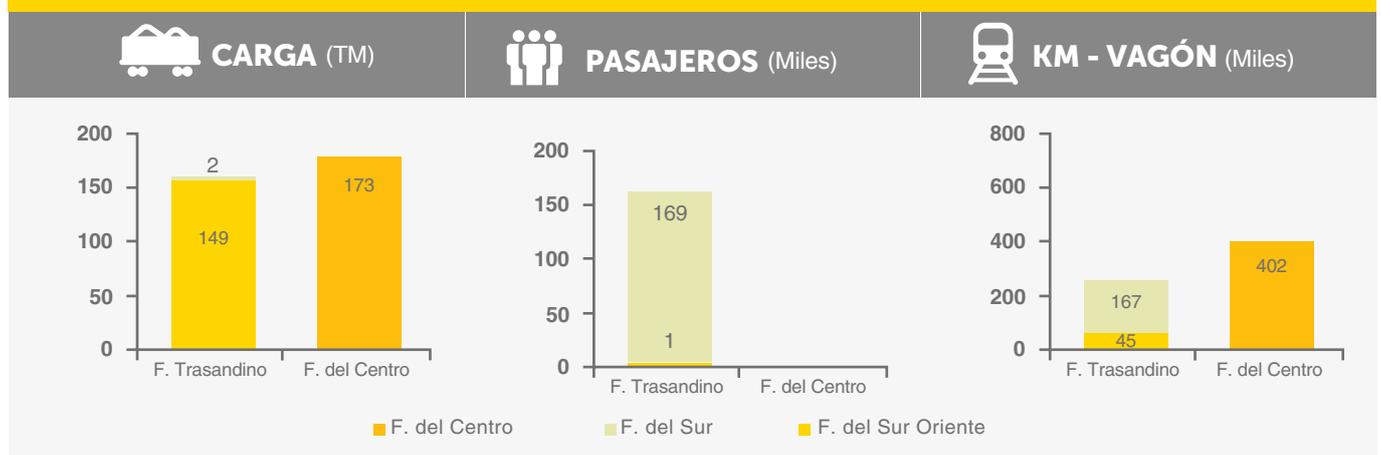


TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros fue 13,7% mayor que en febrero de 2015, siendo el 100% movilizado por FTA tanto por el Ferrocarril del Sur (0,5%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (99,5%). Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual. Así, durante febrero no se programaron visitas turísticas en dicho tramo.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, FEBRERO 2016



Fuente: Los Concesionarios.



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Con relación a los ingresos, para el caso de FVCA, en el mes de febrero del 2016 estos resultaron superiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (+20,6%), debido a la mayor recaudación por Alquiler de espacio en estaciones y patios (+42%) respecto al año anterior, la cual representa el 48,6% de los ingresos de la concesión, seguido de los ingresos por Acceso a la vía con una participación de 47,7%.

Por otro lado, con relación a los ingresos de FTA, en el mes de febrero del 2016 se registró un incremento (+68,0%) respecto del mismo mes del año anterior debido, principalmente, a una mayor recaudación por Acceso a la vía (+69,0%), con relación a febrero del 2015.

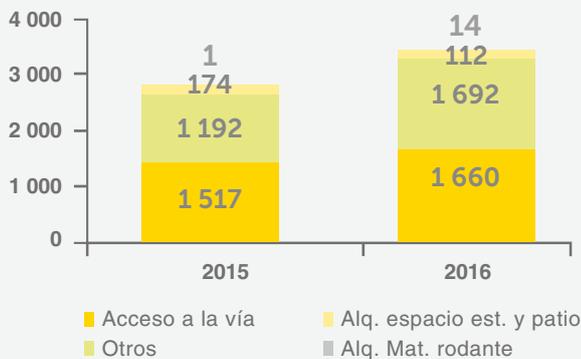
Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 97,5% y 53,1%, respectivamente. Por otro lado, del total de ingresos obtenidos entre ambas concesiones, el 62,3% es concentrado por FTA.

INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

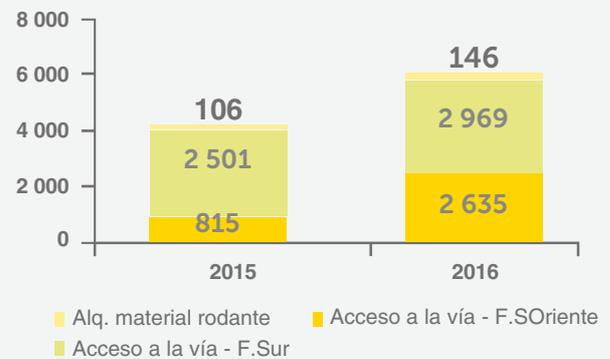
(En miles de S/.)

FEBRERO

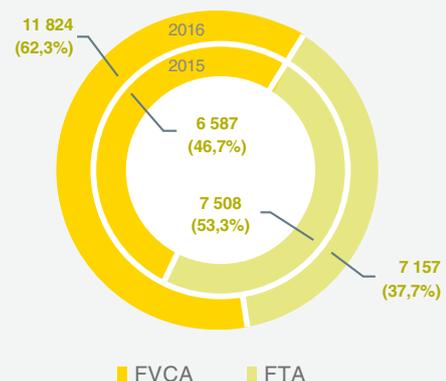
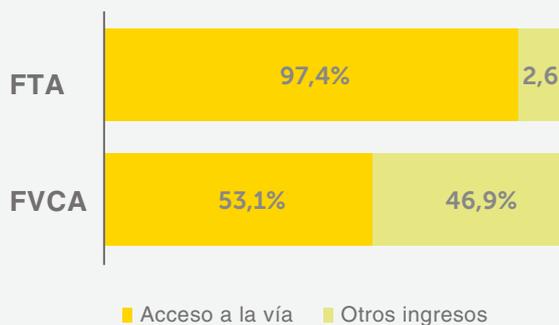
FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



FERROCARRIL TRANSANDINO



ENERO - FEBRERO



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En febrero de 2016, el Metro de Lima transportó un total de 8,73 millones de pasajeros, cifra 7,8% mayor que la registrada en dicho mes del año anterior. En tanto, el promedio diario de pasajeros transportados en febrero de 2016 fue de 312,1 miles, mientras que, en similar mes del año anterior, el promedio diario de pasajeros transportados alcanzó los 289,4 miles.

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
Pasajeros (miles)	8 738	8 104	7,8	17 667	16 742	5,5
Trenes corridos	7 024	6 571	6,9	14 334	13 705	4,6
Kilometros recorridos*	232 633	217 555	6,9	474 753	453 732	4,6

Fuente: GYM Ferrovías

(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

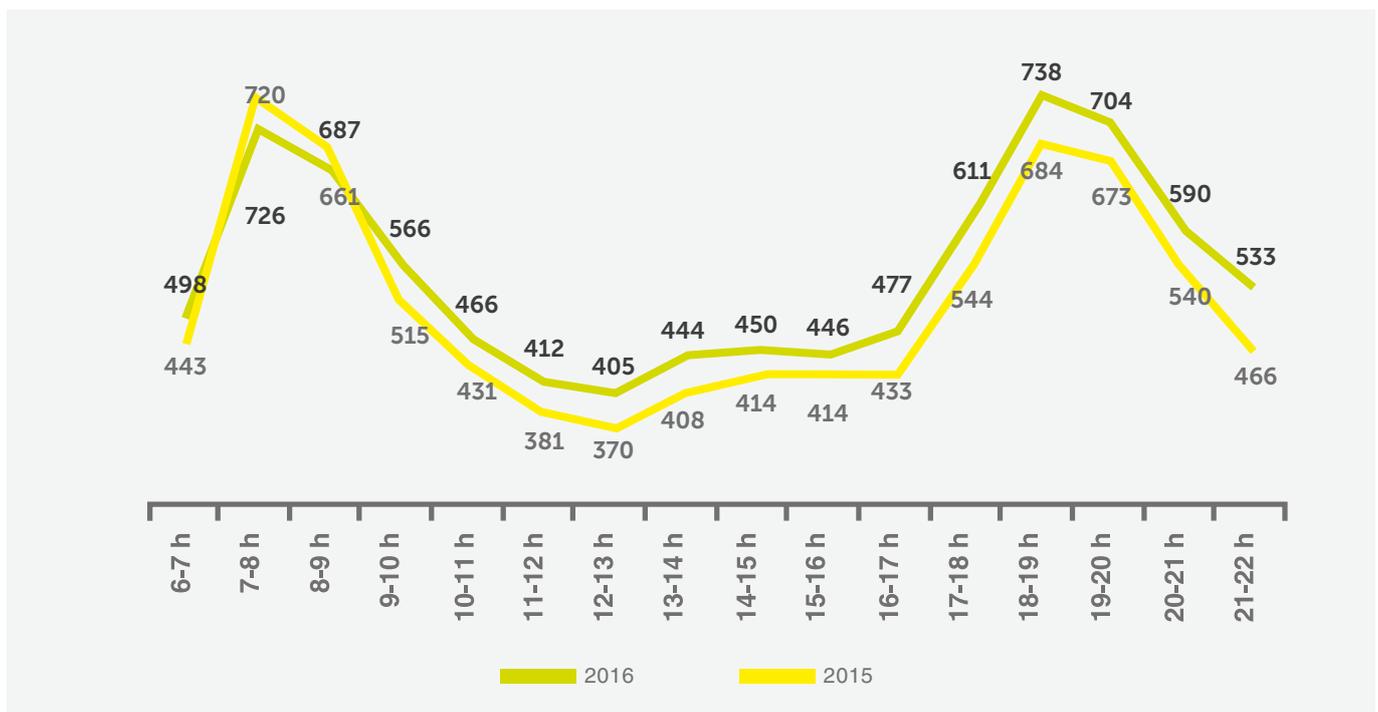
Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Respecto a la flota de trenes, en febrero del 2016 operaron, en promedio, un total de 21 trenes diarios. Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9,1%), Miguel Grau (8,8%) y La Cultura (8,9%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m. y 06:00 – 07:00 p.m.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO

(En miles de pasajeros)

FEBRERO



Fuente: GYM Ferrovías



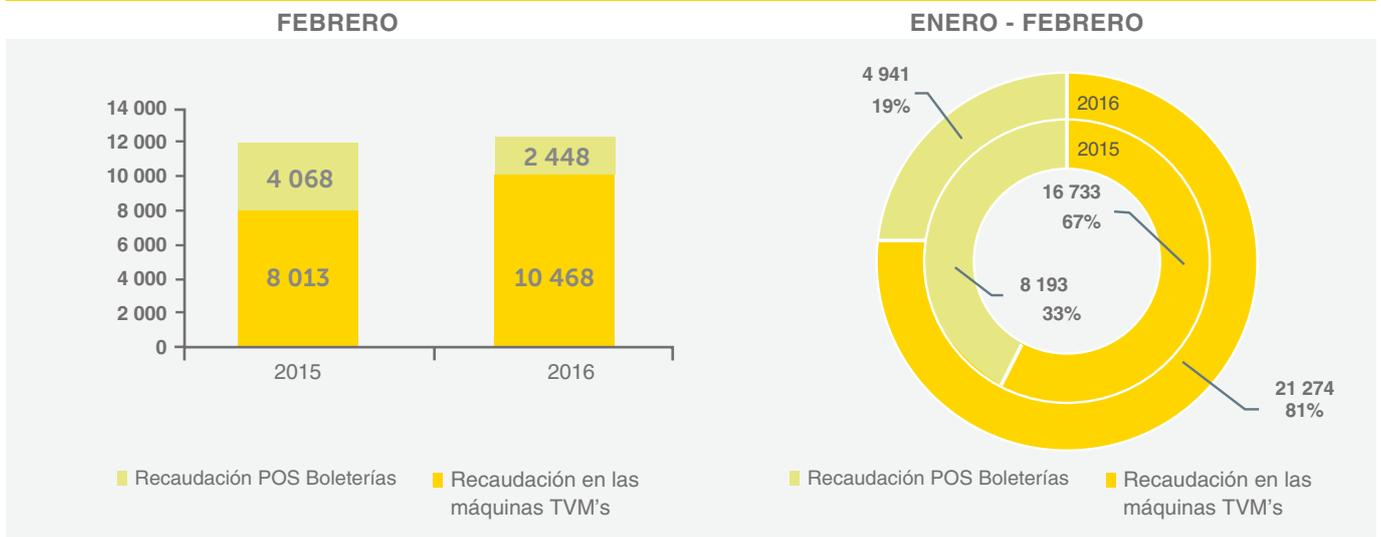
INGRESOS RECAUDADOS

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en febrero del 2016 se observó un incremento de 6,9% con relación a febrero del 2015. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (19,0% del total), cuyos ingresos se redujeron en 39,8% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 30,6% superior a lo presentado en febrero del 2015. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 81,0% del total de ingresos por tarifas y es superior al 67% del año anterior



INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS

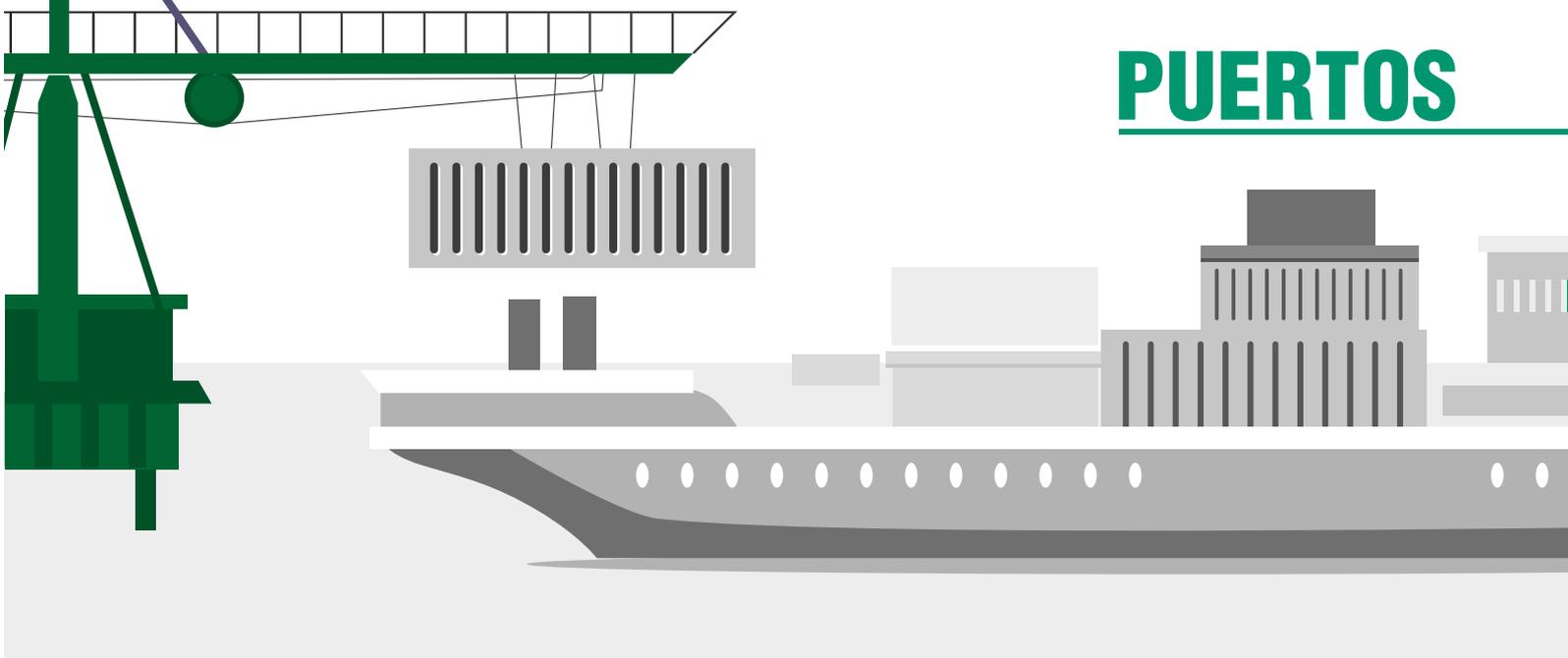
(En miles de S/.)



Fuente: GYM Ferrovías



PUERTOS



NAVES

Durante el mes de febrero del 2016 arribaron 1 060 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 68% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU, seguido por los Terminales Portuarios del Callao (22%).



1 060 NAVES
arribaron

68% ENAPU

22% TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

CARGA

Los terminales portuarios concesionados al sector privado movilizaron un mayor volumen de carga. Así, de los 3,35 millones de toneladas, APM Terminals y DP World Callao movilizaron el 36% y 30%, respectivamente. Cabe señalar que en el Puerto del Callao se movilizó el 72,6% de la carga total, en tanto que por los Terminales Portuarios Regionales concesionados solo se movilizó el 22,5%.

SECTOR
PRIVADO



3,35 millones
de toneladas

36% APM TERMINALS

30% DP WORLD CALLAO



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		FEBRERO				ENERO - FEBRERO			
		2016	2015	Flujo	Var.(%)	2016	2015	Flujo	Var.(%)
	NAVES	1 060	1 050	10	1,0	2 014	2 111	-97	-4,6
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		723	747	-24	-3,2	1 344	1 429	-85	-5,9
Puerto del Callao	APM Terminals	161	146	15	10,3	323	348	-25	-7,2
	DP World	64	66	-2	-3,0	137	131	6	4,6
	TCSA	13	13	-	0,0	24	29	-5	-17,2
Puertos regionales	TISUR	41	30	11	36,7	80	68	12	17,6
	TPE	44	36	8	22,2	84	83	1	1,2
	TPP	14	12	2	16,7	22	23	-1	-4,3
	CARGA (Miles TM)	3 359	2 902	457	15,8	6 880	6 536	344	5,3
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		164	225	-61	-27,0	415	501	-87	-17,3
Puerto del Callao	APM Terminals	1 212	855	357	41,8	2 424	2 071	353	17,0
	DP World	1 009	1 099	-90	-8,2	2 095	2 313	-218	-9,4
	TCSA	219	224	-5	-2,1	428	539	-111	-20,6
Puertos regionales	TISUR	456	191	266	139,6	929	505	424	84,0
	TPE	198	137	61	45,0	398	280	119	42,4
	TPP	100	172	-72	-41,8	192	328	-136	-41,4
	CONTENEDORES (TEU)	161 532	165 563	-4 031	-2,4	336 913	335 130	1 783	0,5
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		181	276	-95	-34,4	212	429	-217	-50,6
Puerto del Callao	APM Terminals	57 324	35 929	21 395	59,5	113 145	71 208	41 937	58,9
	DP World	88 010	109 481	-21 471	-19,6	186 566	225 628	-39 062	-17,3
Puertos regionales	TISUR	1 271	1 198	73	6,1	2 293	2 352	-59	-2,5
	TPE	14 746	18 679	-3 933	-21,1	34 697	35 513	-816	-2,3
	INGRESOS (S/. 000)	57 183	31 883	25 300	79,4	108 007	71 680	36 326	50,7
TISUR		28 720	7 863	20 857	265,2	48 452	19 185	29 268	152,6
DP World		9 884	11 401	-1 517	-13,3	20 738	24 524	-3 787	-15,4
TPE		10 472	7 270	3 202	44,1	21 451	15 299	6 152	40,2
TCSA		5 971	5 349	622	11,6	11 493	12 672	-1 179	-9,3
TPP		2 136	-	2 136	-	5 872	-	-	-

Fuente: Las Entidades Prestadoras
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



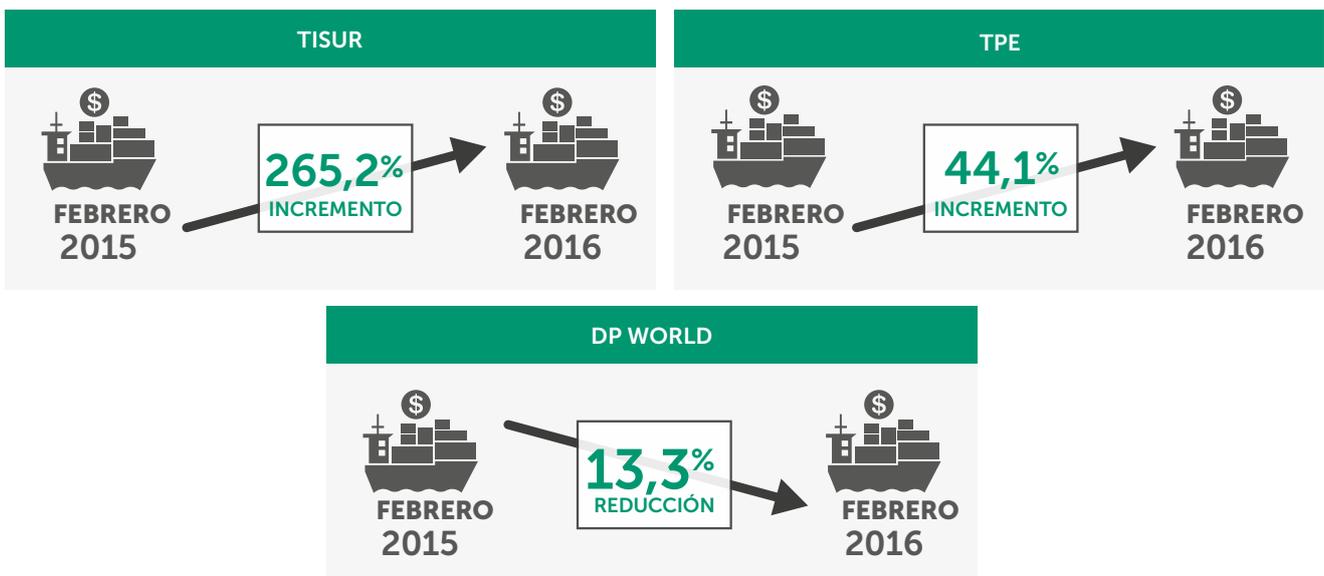
TRÁFICO DE CONTENEDORES

Con relación al tráfico de contenedores (medido en TEU) en febrero de 2016, DP World Callao y APM Terminals movilizaron el 89,9% del tráfico total, destacando APM Terminals con un incremento de 59,5% con relación al mismo mes del año anterior. En tanto, para el caso de los Puertos Regionales, el Terminal Portuario de Paita registró una disminución de 21,1% respecto a febrero del 2015. Cabe indicar que, dentro de este grupo de puertos, la mayor movilización de contenedores (medido en TEU) estuvo a cargo del T.P. de Paita, siendo esta alrededor del 92,1% del tráfico total, mientras que el 7,9% restante fue movilizado por el T.P. de Matarani.



INGRESOS

Con relación a los ingresos, en febrero de 2016, TISUR y TPE presentaron incrementos de 265,2% y 44,1%, respectivamente, con relación a febrero de 2015. En contraste, DP World presentó una reducción de 13,3%, con respecto al mismo mes del año anterior, sustentado en el menor tráfico de contenedores (medido en TEU) y nivel de carga movilizada.





Terminales Portuarios del Callao

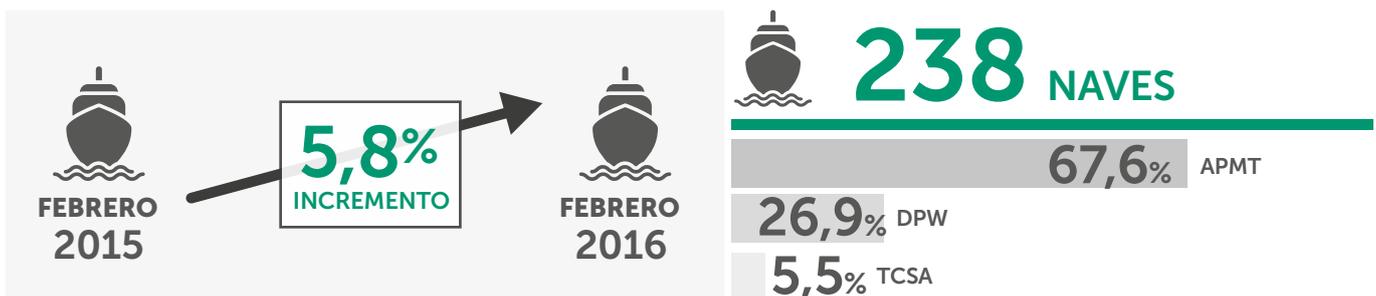
TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 NAVES	238	225	5,8	484	508	-4,7
Terminal Norte Multipropósito	161	146	10,3	323	348	-7,2
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	64	66	-3,0	137	131	4,6
T. Embarque de Concentrados de Minerales	13	13	-	24	29	-17,2
 CARGA (Miles TM)	2 440	2 178	12,1	4 946	4 922	0,5
Terminal Norte Multipropósito	1 212	855	41,8	2 424	2 071	17,0
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 009	1 099	-8,2	2 095	2 313	-9,4
T. Embarque de Concentrados de Minerales	219	224	-2,1	428	539	-21

Fuente: Los Concesionarios

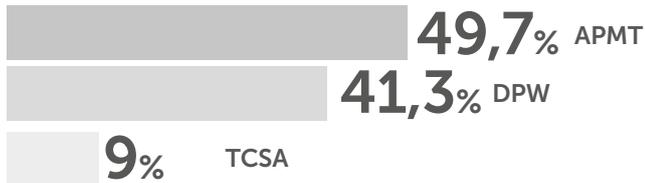
NAVES

Durante el mes de febrero del 2016, un total de 238 naves tuvieron como destino el puerto del Callao, lo que significó un incremento de 5,8% con relación al mismo mes del año anterior. De este total, el 67,6% arribó al Terminal Norte Multipropósito (APMT), el 26,9% arribó al Terminal de Contenedores (DPW) y el 5,5% restante arribó al Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (TCSA).



CARGA

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue 12,1% mayor a lo registrado en febrero de 2015; APMT y DPW concentraron el 49,7% y 41,3% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 9,0% restante fue movilizado por TCSA.



La composición de la carga movilizada depende del terminal portuario; en APMT el principal tipo de carga fue la carga contenedorizada (38,5%) seguido de la sólida a granel (32,5%), en tanto que en DPW el principal tipo fue la carga contenedorizada para importación (40,1%) y de exportación (40,6%). Por otro lado, en el caso de TCSA, el principal tipo de carga es el concentrado de minerales para exportación, destacando, principalmente, el cobre (30,7%) y el zinc (42,1%).

TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una disminución de 0,1% con relación a febrero de 2015, debido principalmente a el menor tráfico de contenedores en DPW (-19,6%). Cabe señalar que DPW concentró el 60,6% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 39,4% restante se movilizó a través de APMT.



-19,6%
tráfico de contenedores
DPW

TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
CONTENEDORES (TEU)	145 334	145 410	-0,1	299 711	296 836	1,0
Terminal Norte Multipropósito	57 324	35 929	59,5	113 145	71 208	58,9
Exportación	26 328	17 558	49,9	52 742	34 721	51,9
Importación	26 763	16 933	58,1	52 808	32 973	60,2
Transbordo	4 233	1 438	194,4	7 595	3 514	116,1
T. de Contenedores Muelle Sur	88 010	109 481	-19,6	186 566	225 628	-17,3
Exportación	35 718	48 180	-25,9	75 772	90 918	-16,7
Importación	35 313	38 870	-9,2	73 701	86 230	-14,5
Transbordo	16 979	22 431	-24,3	37 093	48 480	-23,5

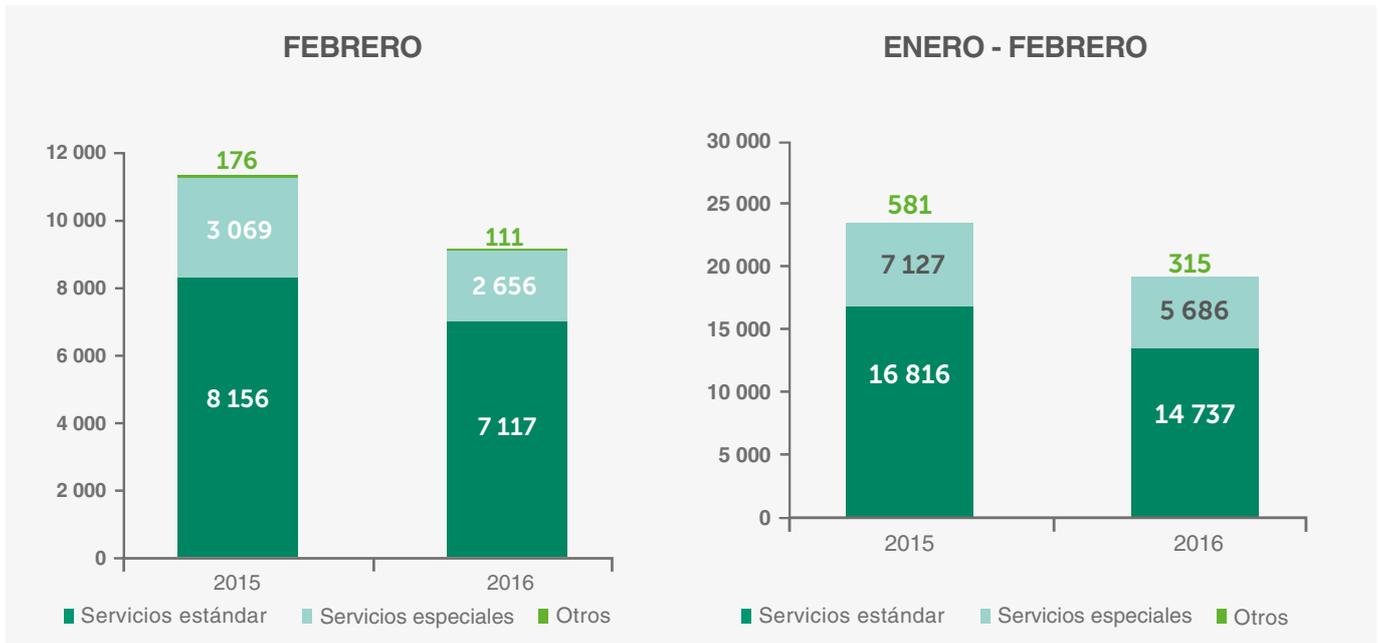
Fuente: Los Concesionarios



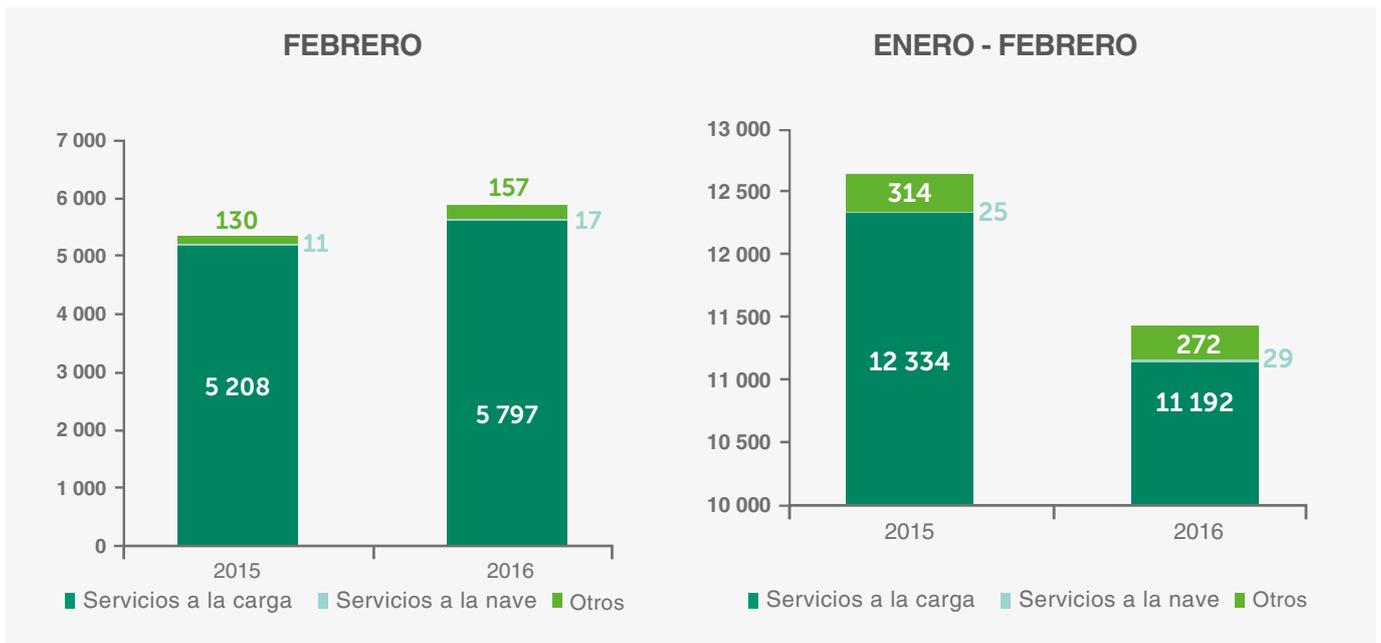
INGRESOS

INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO (En miles S/.)

DP WORLD S.R.L.



TRANSPORTADORA CALLAO S.A.

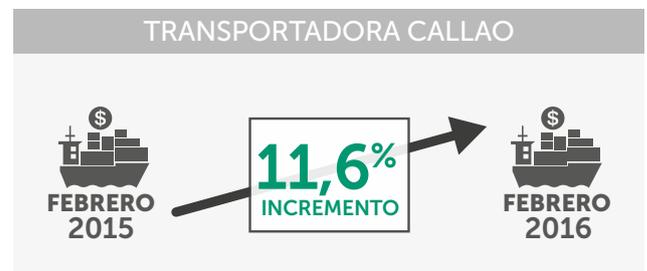
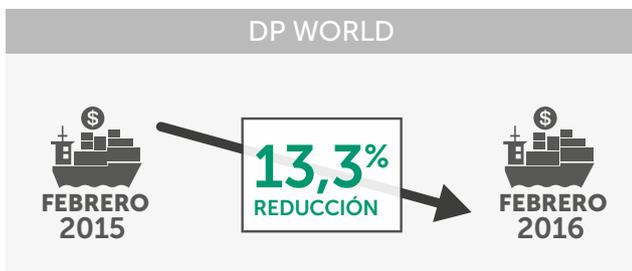


Fuente: Los Concesionarios



Con relación a los ingresos recaudados, en el caso de DP World, durante el mes de febrero de 2016 se observa una reducción de 13,3% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos por servicios estándar (-12,7%). La principal fuente de ingresos son los servicios estándar a la carga, que representan el 64,2% del total y que registraron una reducción de 12,9% con relación a febrero del 2015. Por otro lado, los ingresos por servicios estándar a la nave fueron 22,5% inferiores a los registrados en el mismo mes del año anterior, lo cual es consecuente con el menor número de naves que arribaron a este terminal (-3,0%).

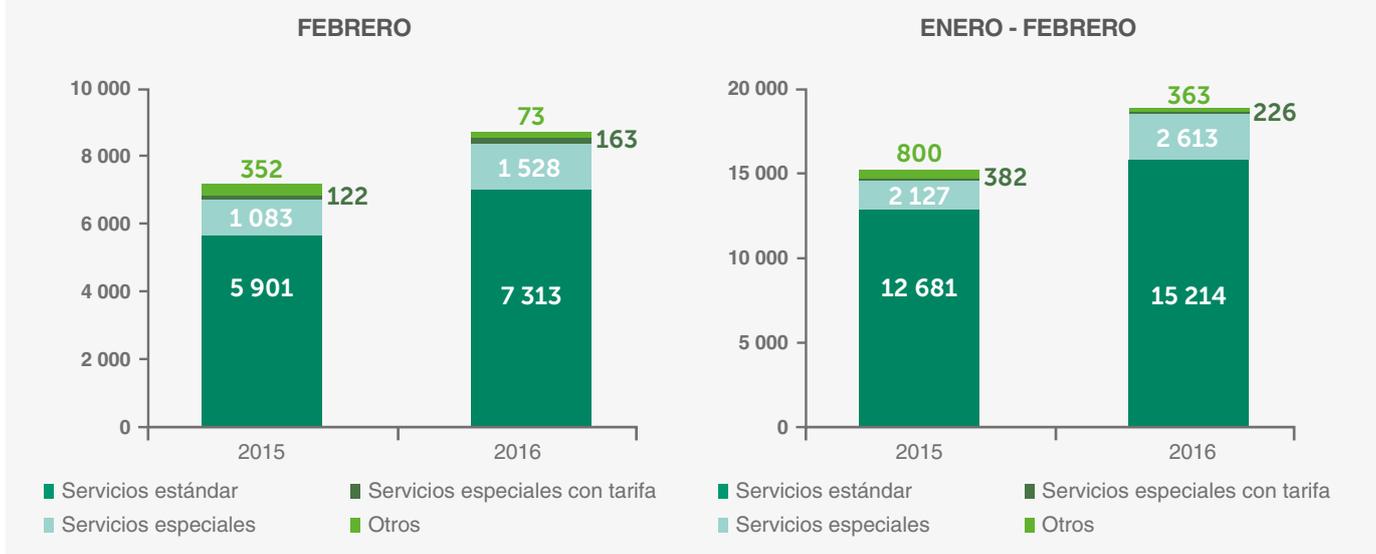
En el caso de Transportadora Callao, en febrero de 2016, los ingresos fueron 11,6% superiores a los recaudados en febrero de 2015 a consecuencia de los mayores ingresos por servicios a la carga (+11,3%), a pesar de la ligera reducción del volumen movilizado de carga para exportación (-2,1%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,1% del total de ingresos recaudados.



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en febrero de 2016 estos fueron 21,7% superiores con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos por Servicios estándar a contenedores (+64,6%), los cuales representan el 39,6% del total. Respecto a la composición de los ingresos, el 80,6% corresponde a los servicios estándar mientras que el 16,8% corresponde a servicios especiales, los cuales se incrementaron en 41,0%, con relación a febrero de 2015.

INGRESOS EN EL TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO

(En miles de USD)



Fuente: APM Terminals Callao S.A.



Terminales Portuarios Regionales

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 NAVES	99	78	26,9	186	174	6,9
Terminal Portuario de Matarani	41	30	36,7	80	68	17,6
Terminal Portuario de Paita	44	36	22,2	84	83	1,2
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	14	12	16,7	22	23	-4,3
 CARGA (Miles TM)	754	499	51,2	1 519	1 112	36,6
Terminal Portuario de Matarani	456	191	139,6	929	505	84,0
Contenedorizada	15	15	-	30	30	0,3
Fraccionada	48	15	228,5	109	47	130,1
Granel Líquido	11	15	-26,9	18	36	-49,7
Granel Sólido	383	146	162,0	772	392	97,0
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paita	198	137	45,0	398	280	42,4
Contenedorizada	105	122	-13,6	251	243	3,4
Fraccionada	5,4	1,0	433,2	8,9	1,3	584,1
Granel Líquido	-	-	-	16,7	-	-
Granel Sólido	87	13	547,7	121	35	244,2
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	100	172	-41,8	192	328	-41,4
Contenedorizada	-	-	-	-	-	-
Fraccionada	-	24,1	-100,0	57,9	49,8	16,3
Granel Líquido	3,06	-	-	3,61	-	-
Granel Sólido	97	148	-34,4	130	278	-53,1
Rodante	-	-	-	-	-	-

Fuente: Los Concesionarios



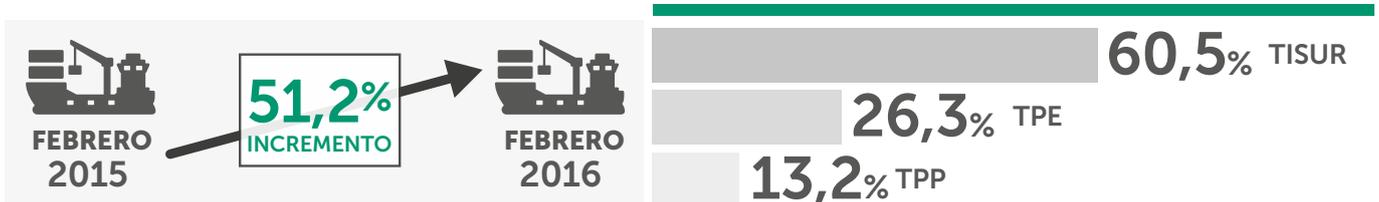
NAVES

Durante el mes de febrero de 2016, un total de 99 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves fue 26,9% superior a lo registrado en febrero de 2015. De este total, el 44,4% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 41,4% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), y el 14,1% restante arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP).



CARGA

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue 51,2% superior a lo registrado en febrero de 2015; TPE y TISUR concentraron el 26,3% y 60,5% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 13,2% restante fue movilizado por TPP.



El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en TISUR el principal tipo de carga fue la de granel sólido (83,8%), en tanto que en TPE destaca la carga contenedorizada (53,3%) y la carga a granel sólido (44%). En el caso de TPP, en febrero de 2016 destacó la carga granel sólido (96,9%), la cual, en términos de variación, experimentó una reducción de 34,4% con relación a febrero de 2015.

TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores (medido en TEU) disminuyó en 19,4% con relación a febrero de 2015, sustentado en el menor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (-21,1%). Cabe señalar que TPE concentró el 92,1% del tráfico de contenedores (medido en TEU), principalmente para exportación (53,0% del total movilizado por dicho terminal); en tanto, el 7,9% restante se movilizó en TISUR, siendo en su mayoría de importación (56,7% del total).





TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

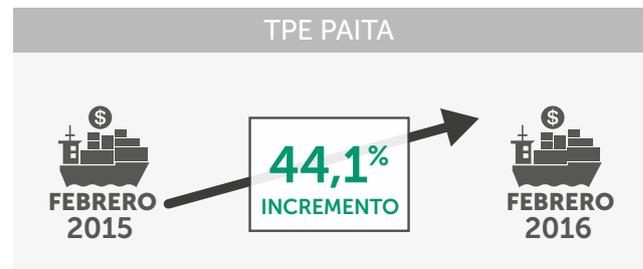
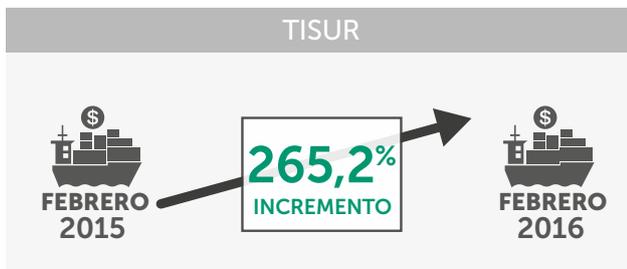
TRÁFICO / CONCESIÓN	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 CONTENEDORES (TEU)	16 017	19 877	-19,4	36 990	37 865	-2,3
Terminal Portuario de Matarani	1 271	1 198	6,1	2 293	2 352	-2,5
Terminal Portuario de Paita	14 746	18 679	-21,1	34 697	35 513	-2,3

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de febrero de 2016, en el caso de TISUR se registró un incremento de 265,2% con relación al mismo mes del año anterior. La principal fuente de ingresos fueron los servicios a la carga, que representó el 97,1% del total y que registraron un incremento de 282,6%, en correspondencia al mayor tráfico de carga registrada durante dicho mes.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en febrero de 2016 estos se incrementaron en 44,1% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos por servicios a la carga (+61,3%), los cuales representan el 93,7% del total; en contraste, los ingresos por servicios a la nave fueron 44,6% menores, todo ello en relación a febrero de 2015.



Los ingresos acumulados entre enero y febrero de 2016, recaudados por Servicios a la carga en el Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Portuario de Paita se incrementaron en 165,7% y 58,0% respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior.

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en febrero de 2016 sus ingresos fueron 35,5% inferiores a los recaudados en febrero de 2015. Asimismo, en la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los Servicios a la nave como la principal fuente de ingresos (83,1%).

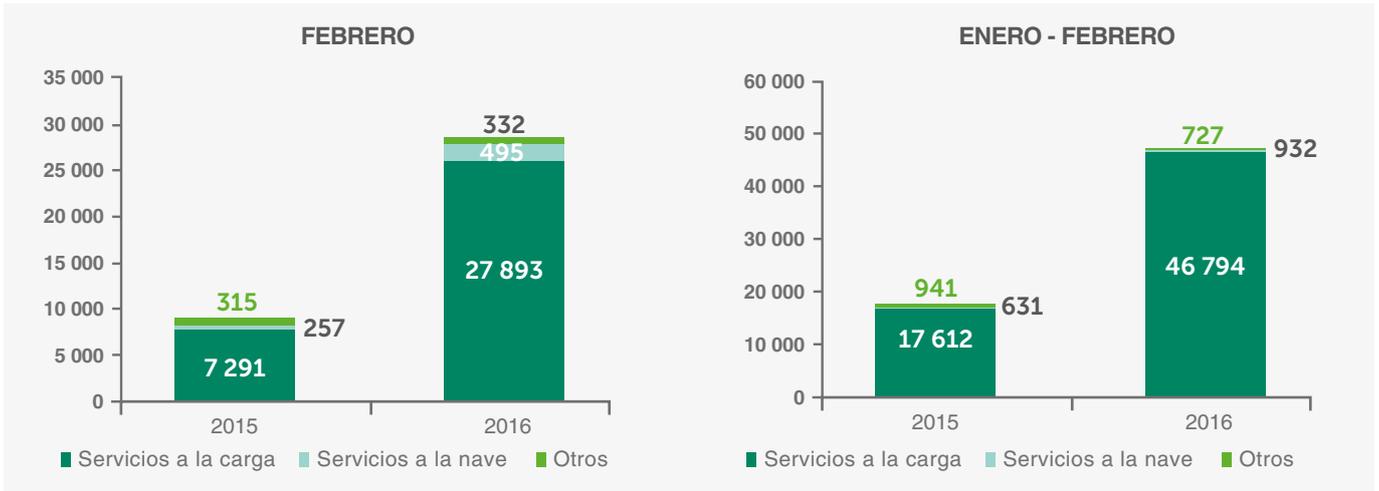




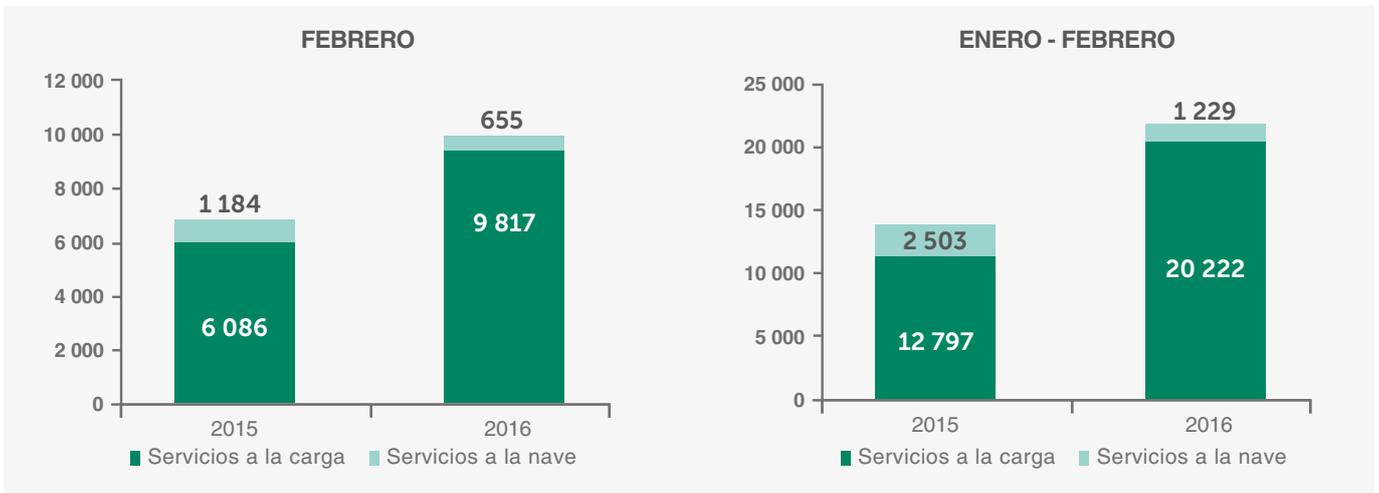
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles S/.)

TISUR S.A.



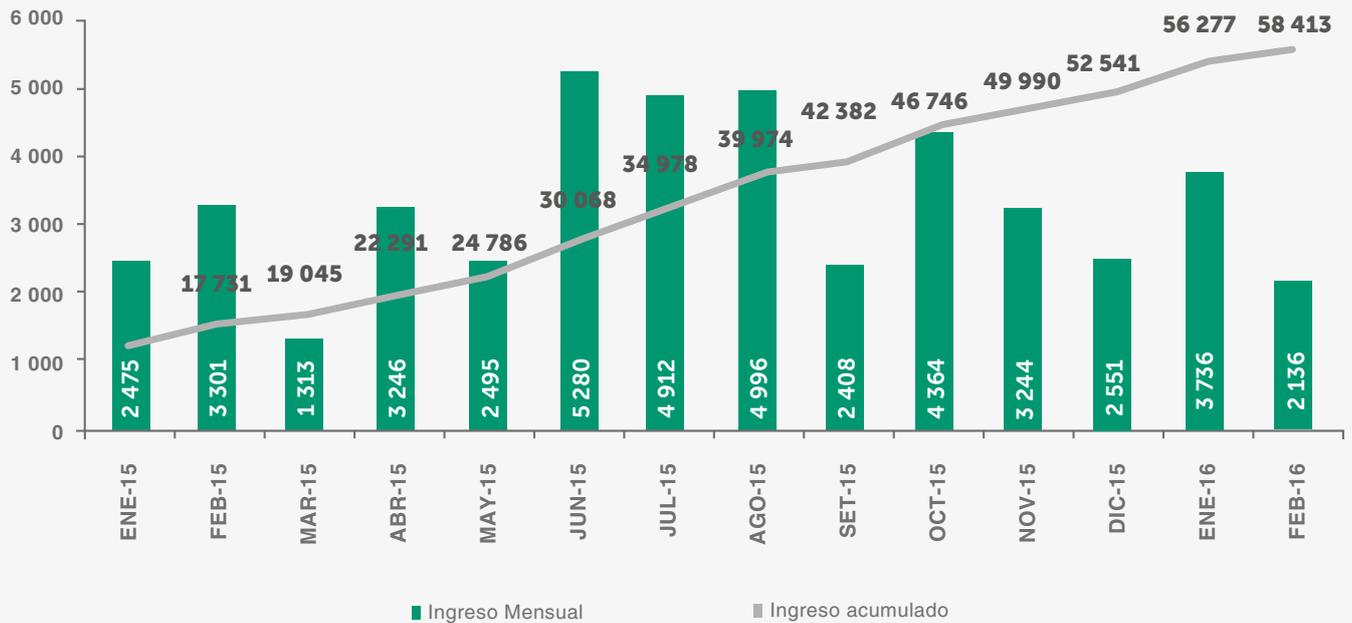
TPE PAITA S.A.





INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S/.)



Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	FEBRERO			ENERO - FEBRERO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 NAVES	723	747	-3,2	1 344	1 429	-5,9
Alto bordo	20	16	25,0	38	43	-11,6
Menores	703	731	-3,8	1 306	1 386	-5,8
 CARGA (Miles TM)	164	225	-27,0	415	501	-17,3
Contenedorizada	1,3	1,3	-1,2	1,5	2,3	-33,1
Líquida a granel	0,4	3,0	-84,9	5,6	5,65	-0,2
Sólida a granel	59	154	-61,7	265	369	-28,2
Piezas sueltas	103	67	55,2	142	124	14,4
Rodante	0,2	0,1	81,3	0,43	0,18	134,2
 CONTENEDORES (TEU)	181	276	-34,4	212	429	-50,6

Fuente: ENAPU

En el mes de febrero de 2016 arribaron un total de 723 naves a los puertos administrados por ENAPU, de las cuales el 97,2% fueron naves menores. El tráfico de carga movilizada en estos terminales alcanzó los 164 miles de toneladas, siendo dicho volumen 27,0% inferior que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se debe, principalmente, al menor tráfico de carga sólida a granel (-61,7%), el cual representa el 35,9% del tráfico total de carga movilizada. Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una disminución de 95 TEU, con relación a similar periodo del año anterior.

Cabe precisar que, durante el mes de febrero de 2016, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (80,0% del total), movilizandando alrededor del 72,3% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (66,0% del total), a través del cual se movilizó el 19,6% de la carga total.