



Boletín Mensual de Regulación

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Setiembre 2015



Hechos de importancia

- ❖ Mediante Resolución N° 059-2015-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo del OSITRAN aprobó el factor de productividad de 4,14%, calculado en el Informe de Revisión Tarifaria en el Terminal Muelle Sur del Terminal Portuario del Callao 2015-2020, el cual se aplicará una vez cumplidos los plazos previstos en el Reglamento General de Tarifas (RETA) del OSITRAN vinculados con la entrada en vigencia de las tarifas y con el cumplimiento por parte del Concesionario de su obligación de publicar e informar al Regulador acerca de las modificaciones de su tarifario. Dicho factor se mantendrá hasta el 17 de agosto de 2020.

El factor de productividad aprobado se aplicará mediante la regla **RPI – 4,14%**, de conformidad con el Contrato de Concesión y el RETA del OSITRAN. Asimismo, el Concesionario puede aplicar las tarifas tope a dos canastas de servicios, servicios regulados a la nave y servicios regulados a la carga, tal como se muestra en la tabla siguiente:

Servicios Regulados a la Nave	Servicios Regulados a la Carga*
▪ Tarifa por metro de Eslora-Hora (o fracción de hora).	<ul style="list-style-type: none">▪ Tarifa por contenedor con carga de 20 TEU.▪ Tarifa por contenedor con carga de 40 TEU.▪ Tarifa por contenedor vacío de 20 TEU.▪ Tarifa por contenedor vacío de 40 TEU.▪ Tarifa por transbordo por contenedor con carga de 20 TEU.▪ Tarifa por transbordo por contenedor con carga de 40 TEU.▪ Tarifa por transbordo por contenedor vacío de 20 TEU.▪ Tarifa por transbordo por contenedor vacío de 40 TEU.

*Para contenedores de otras dimensiones se adecuarán a las de 20 y 40, según corresponda.

Contenido

Hechos de importancia	1
Aeropuertos	2
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2
Aeropuertos Regionales	4
Aeropuertos a cargo de CORPAC	7
Carreteras	8
Concesiones Viales de Penetración del Norte	10
Concesiones Viales de la Costa Norte	11
Concesiones Viales del Centro	13
Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA Sur	14
Concesiones Viales del Sur	15
Vías férreas	17
Concesiones Ferroviarias Regionales	17
Sistema Eléctrico de transporte Masivo – Línea 1 del Metro de Lima	18
Puertos	20
Terminales Portuarios del Callao	21
Terminales Portuarios Regionales	23
Terminales Portuarios administrados por ENAPU	25

AEROPUERTOS

Durante el mes de setiembre de 2015 se registró un tráfico nacional de 2,38 millones de pasajeros, de los cuales el 61% fue concentrado por *Lima Airport Partners* (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 16% del total. Por otro lado, el tráfico de carga durante el mismo mes fue cercano a las 32,55 mil toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (93%).

Asimismo, se realizaron alrededor de 37,10 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 39% de estos se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCh), el 31% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 24% en los aeropuertos bajo administración de CORPAC y el 7% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

Cuadro 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	SETIEMBRE				ENERO - SETIEMBRE			
	2015	2014	Flujo	Var. (%)	2015	2014	Flujo	Var. (%)
Pasajeros (miles)	2 375	2 138	238	11,1	20 483	18 402	2 081	11,3
LAP	1 448	1 336	113	8,4	12 615	11 589	1 026	8,9
ADP	379	329	50	15,1	3 455	2 945	510	17,3
AAP	250	217	33	15,2	1 988	1 786	202	11,3
CORPAC	298	256	42	16,6	2 426	2 083	343	16,5
Carga (TM)	32 549	31 742	807	2,5	233 389	234 213	-823	-0,4
LAP	30 365	29 274	1 091	3,7	213 054	213 059	-5	-0,0
ADP	1 546	1 802	-256	-14,2	14 659	15 336	-677	-4,4
AAP	448	460	-12	-2,6	3 960	4 017	-58	-1,4
CORPAC	190	206	-16	-7,7	1 717	1 801	-83	-4,6
Operaciones	37 102	34 552	2 550	7,4	305 066	280 310	24 756	8,8
LAP	14 331	13 177	1 154	8,8	122 502	115 044	7 458	6,5
ADP	11 440	10 678	762	7,1	89 686	83 029	6 657	8,0
AAP	2 594	2 431	163	6,7	21 823	21 185	638	3,0
CORPAC	8 737	8 266	471	5,7	71 055	61 052	10 003	16,4
Ingresos (\$ 000)	27 497	25 669	1 828	7,1	237 704	221 267	16 437	7,4
LAP	24 803	23 166	1 637	7,1	214 172	200 136	14 036	7,0
ADP	1 650	1 614	36	2,2	15 141	13 999	1 142	8,2
AAP	1 043	889	155	17,4	8 392	7 132	1 260	17,7

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Durante el periodo enero-setiembre de 2015, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 11,3% respecto de similar periodo de 2014, alcanzando los 20,5 millones de pasajeros; destaca el incremento de 8,9% en el AIJCh lo cual se traduce en casi 1,03 millones de pasajeros adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2014. En tanto, el tráfico acumulado de carga se redujo en 0,4% respecto del periodo enero-setiembre de 2014, siendo el AIJCh el terminal aeroportuario por el cual se movilizó el 93% del total. Por otro lado, el número de operaciones presentó un incremento de 8,8% respecto de similar periodo de 2014, destacando el incremento en CORPAC de 16,4% que se traduce en alrededor de 10 mil operaciones adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2014.

Con relación a los ingresos de las entidades prestadoras durante el mes de setiembre de 2015, estos incrementaron a tasas de 7,1% en el caso de LAP; y de 2,2% y 17,4% en los casos de ADP y AAP, respectivamente, en comparación con el mismo mes del año 2014. Asimismo, durante el periodo enero-setiembre de 2015 se observa una tendencia casi similar tanto para LAP (+7,0%) como para ADP (+8,2%) y AAP (+17,7%), todo ello con relación al periodo enero-setiembre de 2014.

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

En el mes de setiembre de 2015, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 8,4% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos nacionales (+9,8%), en tanto que para vuelos internacionales fue de 7,3%; asimismo, los vuelos de conexión presentaron un incremento de 3,9% con relación al mes de setiembre de 2014. Por otro lado, durante el periodo enero-setiembre de 2015, se observa un incremento de 8,9%, destacando el crecimiento en el tráfico nacional de 11,2% con relación al mismo periodo del año 2014.

Respecto al tráfico de carga, en el mes de setiembre de 2015 se presentó un incremento de 3,7% con relación a setiembre de 2014, sustentado principalmente en el mayor tráfico de carga internacional (+4,6%), el cual representó cerca del 91,7% del tráfico total, en tanto que el tráfico de carga nacional registró una reducción de 4,8%. Por otro lado, durante el periodo enero-setiembre de 2015, el tráfico acumulado de carga presentó una ligera reducción sustentado en el menor tráfico de carga nacional (-2,2%) con relación al mismo periodo del año 2014.

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Pasajeros (miles)	1 448	1 336	8,4	12 615	11 589	8,9
Nacional	815	742	9,8	6 919	6 222	11,2
Internacional	516	480	7,3	4 658	4 362	6,8
Transferencia y tránsito	117	113	3,9	1 037	1 004	3,3
Carga (TM)	30 365	29 274	3,7	213 054	213 059	-0,0
Nacional	2 519	2 645	-4,8	21 687	22 180	-2,2
Internacional*	27 846	26 629	4,6	191 367	190 879	0,3
Operaciones	14 331	13 177	8,8	122 502	115 044	6,5
Nacional	8 761	7 805	12,2	73 399	67 499	8,7
Internacional	5 570	5 372	3,7	49 103	47 545	3,3

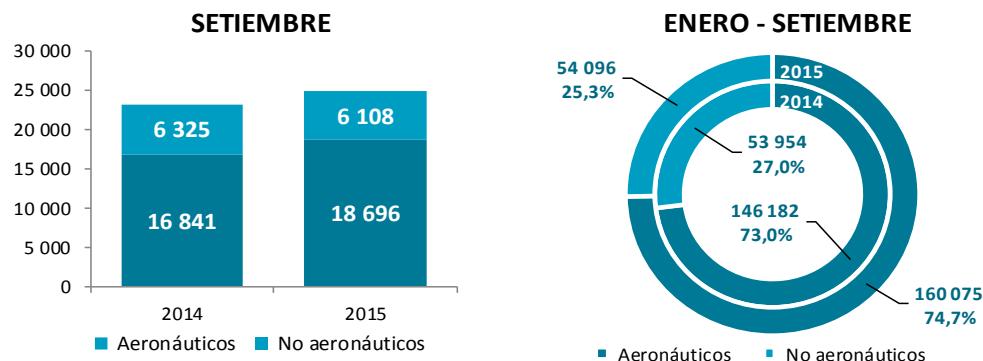
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito

En lo referido al movimiento de aeronaves, en setiembre de 2015 se registró un incremento de 8,8% con relación a setiembre del año anterior. Dicho resultado se sustenta en el incremento de las operaciones nacionales en 12,2% y de las operaciones internacionales en 3,7%; cabe señalar que las operaciones nacionales representaron el 61,1% del total de operaciones del mes. Así, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-setiembre de 2015 presentó un crecimiento de 6,5% respecto de similar periodo de 2014, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (59,9% de total) y con un incremento de 8,7%.

Los ingresos del concesionario, en setiembre de 2015, incrementaron en 7,1% respecto al año anterior; por su parte, los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 11,0%, en tanto que los ingresos no aeronáuticos se redujeron en 3,4%. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 75,4% de los ingresos totales del mes. Por otro lado, durante el periodo enero-setiembre de 2015, los ingresos del concesionario presentaron un incremento de 7,0% respecto de similar periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el 74,7% del total de ingresos.

Gráfico 1
INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS
(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Aeropuertos Regionales del Perú

En el mes de setiembre de 2015, el tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales se incrementó en 15,1% con relación a setiembre de 2014. Dicho incremento se sustenta en el mayor flujo de pasajeros registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (+15,1%), concedionado a Aeropuertos del Perú (ADP), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+15,2%), concedionado a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP). En el caso del Primer Grupo, el aeropuerto de Iquitos concentró el mayor tráfico de pasajeros con el 21,5% del tráfico total de la concesión; en tanto que, para el caso del Segundo Grupo, el mayor nivel de tráfico se registró en el aeropuerto de Arequipa con el 55,9% del tráfico total de la concesión. Cabe señalar que el tráfico en ambos grupos se explica principalmente por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100% del tráfico total.

Con relación al tráfico de carga, durante el mes de setiembre de 2015 se presentó una reducción de 11,9%, con relación al mismo mes del año anterior, debido principalmente al menor comercio aéreo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (-14,2%). Así, en el Primer Grupo, el menor tráfico de carga se registró principalmente en los aeropuertos de Iquitos (-11,1%), Pucallpa (-34,0%) y Tarapoto (-16,2%), los cuales concentraron, en conjunto, el 81,9% del total de carga movilizada por la Concesión. Por otro lado, en el caso del Segundo Grupo, el menor tráfico de carga se registró principalmente en los aeropuertos de Puerto Maldonado y Juliaca, los cuales presentaron reducciones de 20,6% y 13,9%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.

En cuanto al número de operaciones, durante el mes de setiembre de 2015 se registró un incremento de 7,1% con relación al mismo mes del año anterior, a causa de la mayor actividad en los aeropuertos del Primer Grupo (+7,1%), sustentado en el mayor tráfico registrado en los aeropuertos de Chiclayo (+175,5%), Trujillo (+54,0%) y Piura (+32,3%) los cuales concentraron, en conjunto, el 29,4% del total de operaciones de la Concesión. Cabe señalar que el aeropuerto de Pisco concentró el mayor número de operaciones registradas dentro del Primer Grupo de Aeropuertos (37,1%). Por otro lado, el número de operaciones en el Segundo Grupo de Aeropuertos fue 6,7% mayor al registrado en setiembre de 2014, sustentado en el mayor tráfico registrado en los aeropuertos de Arequipa (+11,8%) y Ayacucho (+10,0%), los cuales representaron, en conjunto, el 65,2% del total de operaciones registradas en la concesión durante el mes de setiembre de 2015.

Cuadro 3
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2015	2014	Var (%)	2015	2014	Var (%)
Pasajeros (miles)	629	546	15,1	5 443	4 730	15,1
Primer Grupo de Aeropuertos	379	329	15,1	3 455	2 945	17,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	250	217	15,2	1 988	1 786	11,3
Carga (TM)	1 994	2 262	-11,9	18 618	19 353	-3,8
Primer Grupo de Aeropuertos	1 546	1 802	-14,2	14 659	15 336	-4,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	448	460	-2,6	3 960	4 017	-1,4
Operaciones	14 034	13 109	7,1	111 509	104 214	7,0
Primer Grupo de Aeropuertos	11 440	10 678	7,1	89 686	83 029	8,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 594	2 431	6,7	21 823	21 185	3,0

Fuente: Los Concesionarios.

Respecto al tráfico de pasajeros nacional en los aeropuertos regionales, se presentó un incremento de 15,4% con relación a setiembre de 2014. Este incremento se sustenta en el mayor flujo de pasajeros registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (+15,4%), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+15,4%); en contraste, el tráfico de pasajeros internacional en los aeropuertos regionales registró una reducción de 76,7% con relación al mes de setiembre de 2014, sustentada en el menor flujo de pasajeros registrados tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (-72,7%), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-90,1%).

En cuanto al tráfico de carga nacional en los aeropuertos regionales, se presentó una reducción de 12,4% con relación a setiembre de 2014. Dicha reducción se sustenta en el menor flujo de carga registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (-14,9%). Por otro lado, el tráfico de carga internacional en los aeropuertos regionales registró un incremento de 317,1% con relación a setiembre de 2014, el cual se sustenta en la mayor movilización de carga registrada en el Primer Grupo de Aeropuertos (+332,0%).

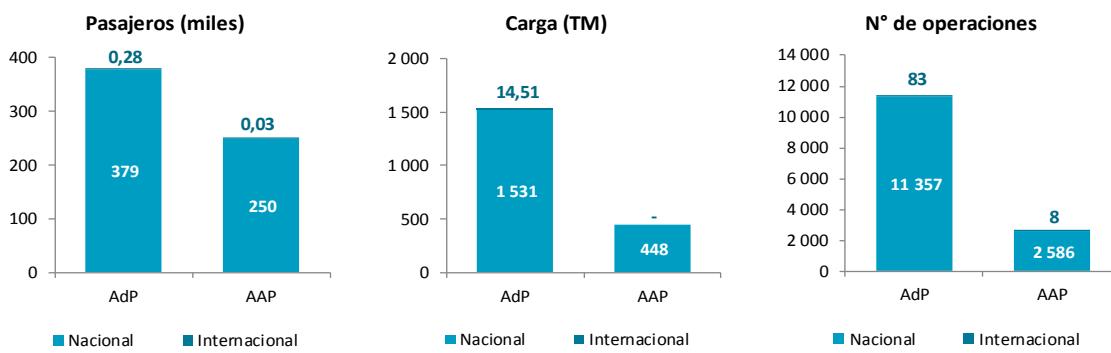
Cuadro 4
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2015	2014	Var (%)	2015	2014	Var (%)
TRÁFICO NACIONAL						
Pasajeros (miles)	629	545	15,4	5 432	4 713	15,3
Primer Grupo de Aeropuertos	379	328	15,4	3 447	2 932	17,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	250	216	15,4	1 986	1 781	11,5
Carga (TM)	1 979	2 259	-12,4	18 570	19 320	-3,9
Primer Grupo de Aeropuertos	1 531	1 799	-14,9	14 610	15 303	-4,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	448	460	-2,6	3 960	4 017	-1,4
Operaciones	13 943	12 965	7,5	110 394	102 895	7,3
Primer Grupo de Aeropuertos	11 357	10 576	7,4	88 780	82 024	8,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 586	2 389	8,2	21 614	20 871	3,6
TRÁFICO INTERNACIONAL						
Pasajeros (miles)	0,30	1,30	-76,7	10,44	17,36	-39,8
Primer Grupo de Aeropuertos	0,3	1,0	-72,7	8,03	13,10	-38,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,0	0,3	-90,1	2,41	4,26	-43,5
Carga (TM)	14,51	3,48	317,1	48,41	32,79	47,6
Primer Grupo de Aeropuertos	14,5	3,4	332,0	48,41	32,67	48,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	0,12	-100,0	-	0,12	-
Operaciones	91	144	-36,8	1 115	1 319	-15,5
Primer Grupo de Aeropuertos	83	102	-18,6	906	1 005	-9,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	8	42	-81,0	209	314	-33,4

Fuente: Los Concesionarios.

El número de operaciones nacionales realizadas en los aeropuertos regionales concesionados presentó un incremento de 7,5% con relación a setiembre de 2014. Dicho incremento se sustenta en el mayor número de operaciones registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (+7,4), el cual concentra el 81,5% de las operaciones. En tanto, el número de operaciones internacionales registró una reducción de 36,8% con relación a setiembre de 2014. Dicha reducción está sustentado en el menor número de operaciones registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (-18,6%), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-81,0%).

Gráfico 2
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES, SETIEMBRE 2015



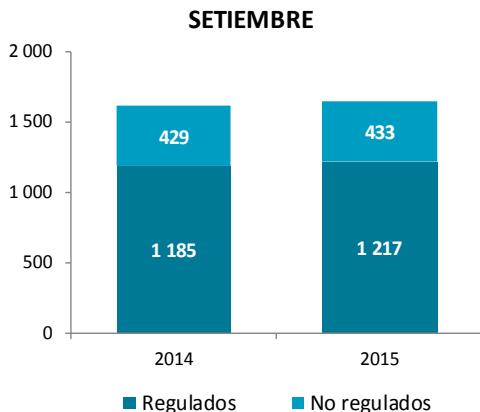
Fuente: Los Concesionarios.

Con relación a los ingresos recaudados, para el caso de Aeropuertos del Perú S.A., en el mes de setiembre se registró un incremento de 2,2% comparado con el mismo mes del año 2014. Los ingresos regulados se incrementaron en 2,7%, siendo la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue las principales fuentes de ingreso, provenientes principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Tarapoto. Por su parte, los ingresos no regulados se incrementaron en 1,0%, siendo el Alquiler de espacios publicitarios y Alquiler de locales comerciales las principales fuentes de ingreso, y que además provienen principalmente

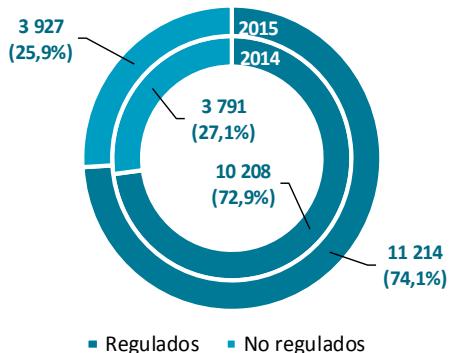
de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Trujillo. En tanto, durante el periodo enero-setiembre de 2015, se han recaudado alrededor de USD 15,1 millones, siendo el 74,1% correspondiente a ingresos regulados.

Gráfico 3
INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD, sin inc. IGV)

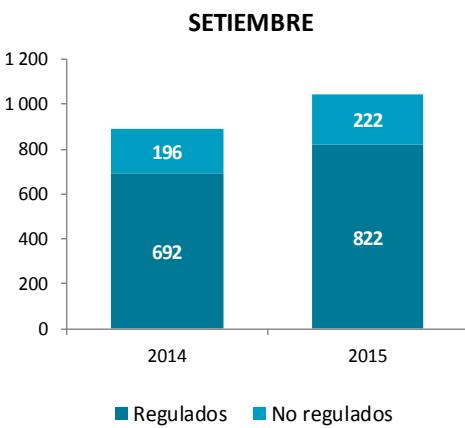
a) Aeropuertos del Perú S.A.



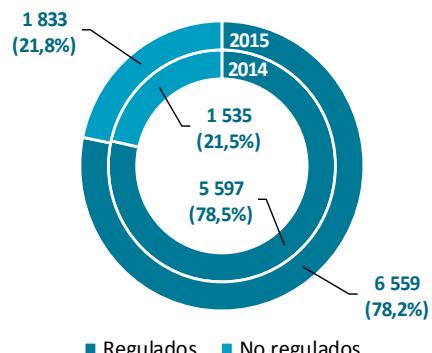
ENERO - SETIEMBRE



b) Aeropuertos Andinos del Perú S.A.



ENERO - SETIEMBRE



Fuente: Los Concesionarios.

Finalmente, respecto a los ingresos de Aeropuertos Andinos del Perú S.A., en el mes de setiembre de 2015 estos registraron un incremento de 17,4%, comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en los mayores ingresos por servicios regulados, los cuales crecieron en 18,6%, en tanto que los ingresos por servicios no regulados registraron un incremento de 13,1%. Cabe señalar que las principales fuentes de ingresos regulados son la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue, principalmente de los aeropuertos de Arequipa y Puerto Maldonado; mientras que, en el caso de los ingresos no regulados, estos provienen del Alquiler de locales comerciales y Otros alquileres, provenientes de los aeropuertos de Arequipa, Juliaca y Puerto Maldonado. Así, durante el periodo enero-setiembre de 2015, se han recaudado alrededor de USD 8,4 millones, siendo el 78,2% correspondiente a los ingresos regulados.

Aeropuertos administrados por CORPAC

En setiembre de 2015, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó un incremento de 16,6% en el tráfico de pasajeros y una reducción en el tráfico de carga de 7,7%, en tanto que el número de operaciones presentó un incremento de 5,7%, todo ello con relación a setiembre de 2014. Cabe señalar que el tráfico en estos aeropuertos se explica principalmente por el mercado nacional, representando alrededor del 99,1% para el tráfico de pasajeros y 98,7% para el número de operaciones.

TRÁFICO	Cuadro 5 TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A.					
	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Pasajeros (miles)	298	256	16,6	2 426	2 083	16,5
Nacional	295	255	16,0	2 399	2 070	15,9
Internacional	2,8	1,1	147,6	27,2	12,8	111,5
Carga (TM)	190	206	-7,7	1 717	1 801	-4,6
Nacional	190	206	1,2	1 715	1 801	-4,8
Internacional	-	-		2,6	-	
Operaciones	8 737	8 266	5,7	71 055	61 052	16,4
Nacional	8 625	8 215	5,0	69 935	60 526	15,5
Internacional	112	51	119,6	1 120	526	112,9

Fuente: CORPAC S.A.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual durante el mes de setiembre movilizó el 88,8% del tráfico total de pasajeros y el 86,5% del tráfico total de carga; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico fue el de Nazca, el cual concentró el 38,1% del total de operaciones realizadas, seguido por el aeropuerto de Cusco (36,1%).

En cuanto al tráfico acumulado durante el periodo enero-setiembre de 2015, se registró un incremento de 16,5% en pasajeros y una reducción de 4,6% en carga, así como también un incremento de 16,4% en el número de operaciones realizadas, representado principalmente por el tráfico nacional.

CARRETERAS

Durante el mes de setiembre de 2015 transitaron cerca de 5,0 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 12,6% con relación a setiembre de 2014. Dicho tráfico vehicular es equivalente a 12,1 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de 10,5% con relación al mismo mes del año anterior.

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ (16,7%); seguida por la Autopista del Sol, a cargo de COVISOL (14,3%) y la Red Vial N° 4, a cargo de Autopista del Norte (13,4%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (16,9%), la Red Vial N° 4 (15,2%) y la Autopista del Sol (14,3%).

Cuadro 6
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	SETIEMBRE				ENERO - SETIEMBRE			
		2015	2014	Flujo	Variación	2015	2014	Flujo	Variación
VEHÍCULOS		4 958	4 403	555	12,6%	46 221	40 060	6 160	15,4%
Penetración del Norte	Concesiones Viales de IIRSA Norte	455	316	139	44,2%	3 857	2 735	1 122	41,0%
	Buenos Aires-Canchaque	10	8	2	19,5%	77	68	9	13,0%
	Long. de la sierra - T2 ^{1/}	159	148	11	7,7%	1 521	148	1 373	930,0%
Iniciativa IIRSA Sur	Concesiones Viales de la Costa Norte	710	639	72	11,2%	6 455	5 995	460	7,7%
	Red Vial N° 4	664	591	73	12,4%	6 102	5 585	517	9,3%
	Red Vial N° 5	628	559	70	12,5%	5 933	5 344	588	11,0%
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	399	368	32	8,6%	3 661	3 459	202	5,9%
	IIRSA Sur - T1	148	118	29	24,8%	1 271	1 153	118	10,2%
Iniciativa IIRSA Sur	Concesiones Viales de la Costa Norte	15	15	0	-1,3%	133	116	17	14,6%
	IIRSA Sur - T3	62	59	4	6,5%	541	486	55	11,3%
	IIRSA Sur - T4	20	16	4	26,4%	161	134	27	20,2%
Concesiones Viales del Sur	IIRSA Sur - T5	649	618	31	5,0%	5 929	5 243	686	13,1%
	Red Vial N° 6	826	754	72	9,5%	8 646	7 818	828	10,6%
EJES		12 088	10 939	1 149	10,5%	107 130	97 154	9 976	10,3%
Penetración del Norte	Concesiones Viales de IIRSA Norte	919	665	254	38,2%	7 423	5 705	1 718	30,1%
	Buenos Aires-Canchaque	15	12	3	26,1%	110	100	10	10,2%
	Long. de la sierra - T2 ^{1/}	301	292	8	2,8%	2 810	292	2 517	861,0%
Iniciativa IIRSA Sur	Concesiones Viales de la Costa Norte	1 730	1 587	143	9,0%	15 395	14 868	527	3,5%
	Red Vial N° 4	1 836	1 675	161	9,6%	16 239	15 529	710	4,6%
	Red Vial N° 5	1 560	1 430	130	9,1%	14 152	13 339	813	6,1%
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 014	959	55	5,7%	8 990	8 579	411	4,8%
	IIRSA Sur - T1	321	247	73	29,7%	2 687	2 474	214	8,6%
Iniciativa IIRSA Sur	Concesiones Viales de la Costa Norte	30	31	-1	-4,4%	253	223	30	13,5%
	IIRSA Sur - T3	104	100	4	3,6%	861	795	67	8,4%
	IIRSA Sur - T4	46	41	5	13,0%	366	319	47	14,7%
Concesiones Viales del Sur	IIRSA Sur - T5	1 632	1 489	143	9,6%	13 842	12 504	1 338	10,7%
	Red Vial N° 6	2 046	1 893	153	8,1%	19 199	17 797	1 401	7,9%
Viales del Sur		534	516	18	3,4%	4 803	4 631	173	3,7%

Fuente: Los concesionarios

^{1/} La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera el periodo enero-setiembre de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión.

^{2/} Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

Por otro lado, la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 40,4% y 42,4% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente; en contraste, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 8,1% y 8,4% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

Con respecto a los ingresos por peaje en setiembre de 2015, la concesión que obtuvo el mayor resultado fue la entregada a COVIPERÚ, que recaudó cerca de S/. 12,3 millones, monto 17,8% mayor que lo recaudado en setiembre de 2014.

Así, COVIPERÚ lideró con el 19,2% del total de ingresos en el mes de setiembre, seguido por NORVIAL (17,3%) y por Autopista del Norte (15,3%). Asimismo, cabe destacar el incremento de S/. 1,53 millones en los ingresos generados por IIRSA Norte, lo cual significó un incremento de 42,9% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 46,2% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/. 29,5 millones, monto mayor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (+13,6%).

Cuadro 7
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles de S.)

GRUPO	CONCESIONARIO	SETIEMBRE				ENERO - SETIEMBRE			
		2015	2014	Flujo	Variación	2015	2014	Flujo	Variación
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5 077	3 552	1 525	42,9%	40 874	30 442	10 432	34,3%
	Canchaque	35	27	8	31,8%	251	220	31	14,1%
	Convial Sierra Norte ^{1/}	1 096	1 078	19	1,7%	10 295	1 078	9 217	855,4%
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	8 690	7 814	875	11,2%	77 252	72 937	4 315	5,9%
	Autopista del Norte	9 749	8 719	1 030	11,8%	85 926	80 838	5 088	6,3%
Carreteras del Centro	NORVIAL	11 074	9 438	1 636	17,3%	95 441	85 160	10 281	12,1%
	DEVIANDES	5 341	4 849	491	10,1%	47 343	43 300	4 043	9,3%
Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 240	956	283	29,6%	10 390	9 563	828	8,7%
	IIRSA Sur T3	582	542	40	7,4%	4 819	4 285	534	12,5%
	INTERSUR	226	197	28	14,4%	1 794	1 527	267	17,5%
Concesiones Viales del Sur	COVISUR	6 357	5 841	516	8,8%	54 259	48 943	5 316	10,9%
	COVIPERÚ	12 266	10 410	1 856	17,8%	111 699	97 886	13 813	14,1%
Concesiones Viales del Sur	COVINCA	2 110	2 036	74	3,7%	19 015	18 276	739	4,0%

Fuente: Los concesionarios

^{1/}La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera el periodo enero-setiembre de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión.

Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por: 1) el Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte); 2) la Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque; y 3) la Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

TRÁFICO / CONCESIÓN	Cuadro 8 TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE					
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	386 418	278 996	38,5	3 522 032	1 722 237	104,5
IIRSA Norte	279 330	182 384	53,2	2 476 795	1 589 987	55,8
Buenos Aires-Canchaque	5 664	4 880	16,1	48 377	40 518	19,4
Long. de la sierra - Tramo 2 ^{1/}	101 424	91 732	10,6	996 860	91 732	986,7
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	237 843	192 758	23,4	1 932 544	1 228 224	57,3
IIRSA Norte	176 039	133 488	31,9	1 380 129	1 144 824	20,6
Buenos Aires-Canchaque	4 168	3 348	24,5	28 451	27 478	3,5
Long. de la sierra - Tramo 2 ^{1/}	57 636	55 922	3,1	523 964	55 922	837,0
Ejes cobrables (miles)	849	691	22,9	6 820	4 375	55,9
IIRSA Norte	640	483	32,6	4 946	4 115	20,2
Buenos Aires-Canchaque	9,6	7,2	32,9	61,7	59,4	3,9
Long. de la sierra - Tramo 2 ^{1/}	199	201	-0,7	1 813	201	803,5

Fuente: Los Concesionarios.

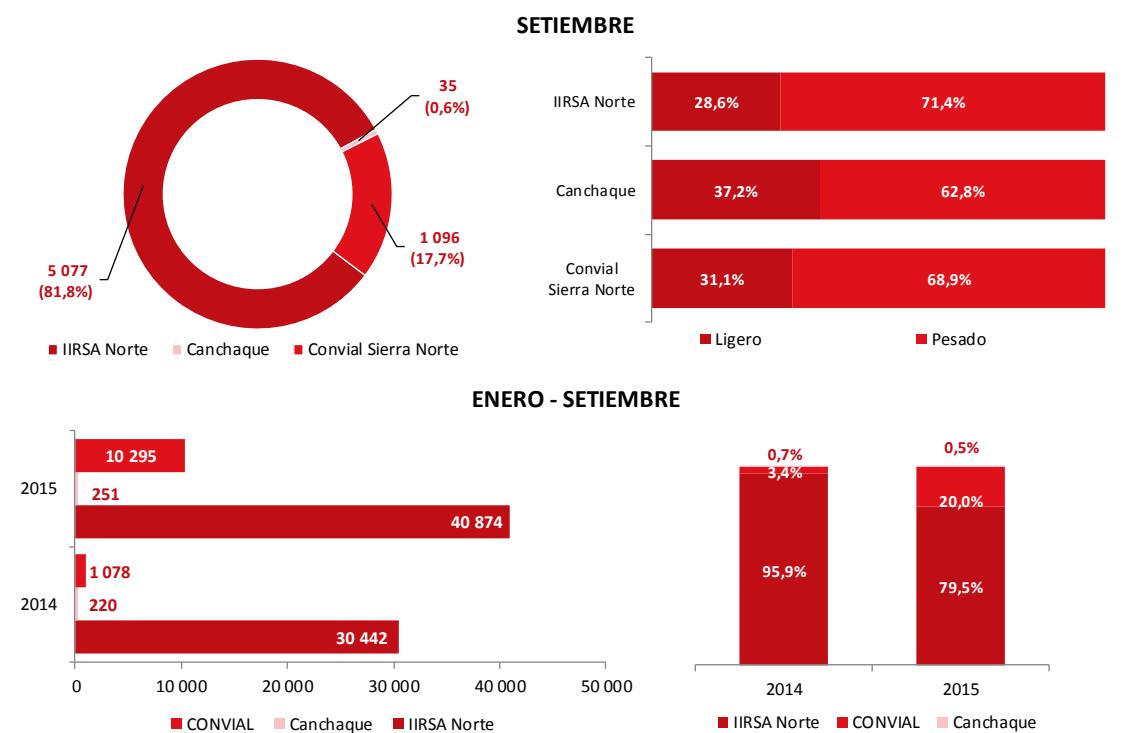
^{1/} La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera el periodo enero-setiembre de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión.

En el mes de setiembre de 2015, el tráfico vehicular en las carreteras concesionadas medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables se incrementó en 32,3% y 27,4%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en el inicio de operaciones de la Carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2 en setiembre de 2014, la cual concentró el 25,5% y 24,3% del tráfico vehicular registrado durante setiembre de 2015, medido tanto en unidades como en ejes cobrables. Por otro lado, la mayor concentración del tráfico vehicular se registró en la carretera IIRSA Norte, con alrededor del 74,4% del tráfico total de ejes cobrables. Cabe señalar que el 69,6% del tráfico de ejes en dicha carretera corresponde a vehículos pesados.

Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canchaque, la cual sólo concentra el 1,6% del tráfico de unidades vehiculares dentro este grupo de carreteras, vio incrementado dicho flujo vehicular en 19,5% con relación al mes de setiembre de 2014, sustentado principalmente en el mayor tráfico de vehículos pesados (+24,5%), el cual representó el 42,4% del tráfico total de la concesión medido en unidades vehiculares. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, la mayor participación del tráfico en la concesión está representada por vehículos pesados (62,8%).

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en setiembre del 2015 registraron un aumento de 42,9% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+48,1%) y pesados (+40,9%). Por su parte, en Concesión Canchaque, los ingresos por peaje durante el mes de setiembre registraron un incremento de 31,8% con relación a setiembre de 2014, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+21,3%) y pesados (+38,9%), comparado con el mismo mes del año anterior.

Gráfico 4
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE
(En miles de S./.)



Fuente: Los Concesionarios.

Por otro lado, en Concesionaria Vial Sierra Norte, durante el mes de setiembre se presentó un incremento de 1,7% en ingresos por concepto de peajes, con relación al mes anterior. Dicho resultado se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+10,3%), la cual representa el 31,1% del total de ingresos por concepto de peajes durante el mes de setiembre. Asimismo, cabe señalar que los ingresos acumulados desde el inicio de operaciones (setiembre de 2014) suman cerca de S/. 14,9 millones, de los cuales el 67,4% proviene de vehículos pesados.

Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por: 1) la Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana; 2) la Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo; y 3) la Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

Durante el mes de setiembre de 2015, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, medido en unidades vehiculares, se incrementó en 12,0% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; en tanto, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en 9,3% debido al mayor tránsito de vehículos pesados, los cuales representan, en conjunto, el 81,9% del total de ejes cobrables contabilizados en el mes.

La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presenta en la Red Vial N° 4 (35,8%), seguido por la Autopista del Sol (33,7%). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando alrededor del 84,8% y 79,9% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

Con relación al tráfico acumulado, durante el periodo enero-setiembre de 2015 se han registrado alrededor de 18,5 millones de unidades vehiculares, lo que equivale a 45,8 millones de ejes cobrables, siendo el 80,3% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.

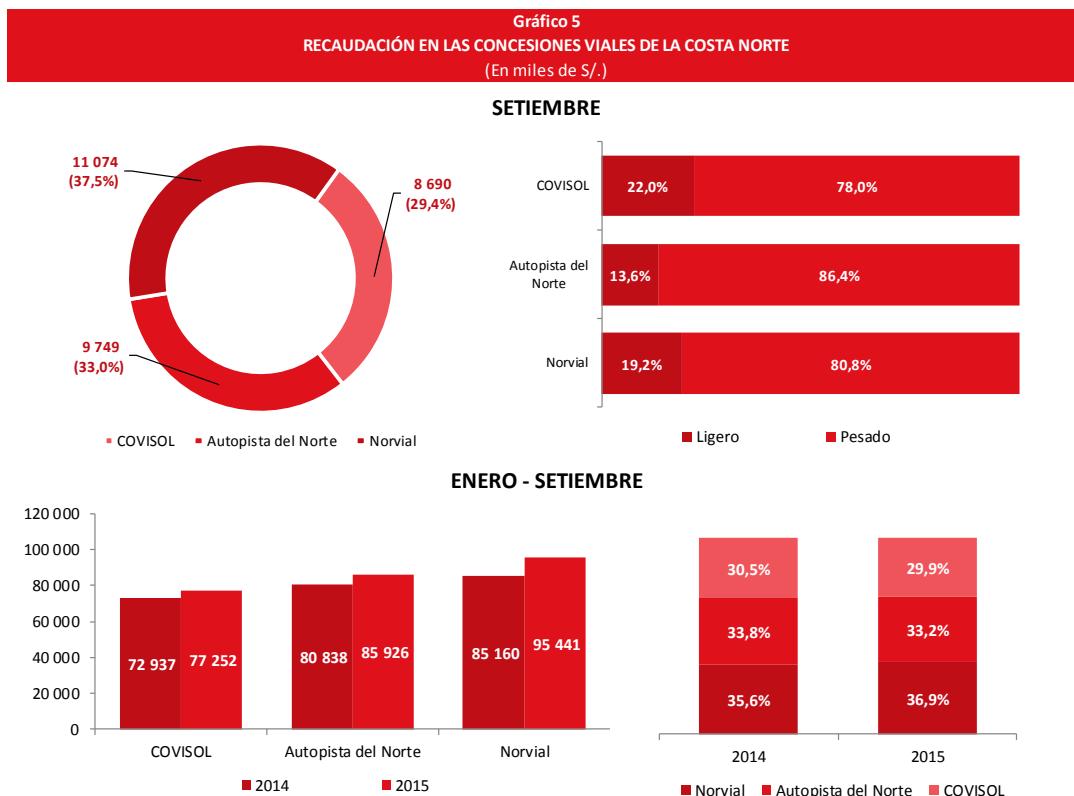
TRÁFICO / CONCESIÓN	Cuadro 9 TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE					
	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	925 557	778 226	18,9	9 009 291	7 609 605	18,4
Autopista del Sol	347 746	298 012	16,7	3 259 809	2 818 024	15,7
Red Vial N° 4	278 766	230 958	20,7	2 742 137	2 287 928	19,9
Red Vial N° 5	299 045	249 256	20,0	3 007 345	2 503 653	20,1
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	1 077 026	1 009 653	6,7	9 480 261	9 314 623	1,8
Autopista del Sol	362 642	340 705	6,4	3 194 917	3 176 868	0,6
Red Vial N° 4	385 239	359 644	7,12	3 360 167	3 296 959	1,9
Red Vial N° 5	329 145	309 304	6,4	2 925 177	2 840 796	3,0
Ejes cobrables (miles)	4 201	3 914	7,3	36 777	36 126	1,8
Autopista del Sol	1 382	1 289	7,2	12 135	12 050	0,7
Red Vial N° 4	1 557	1 444	7,8	13 497	13 241	1,9
Red Vial N° 5	1 261	1 181	6,8	11 144	10 835	2,9

Fuente: Los Concesionarios.

Respecto a los ingresos por peaje durante el mes de setiembre de 2015, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es superior al 77% del total recaudado. Por otro lado, la concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Norvial (Red Vial N° 5), con una participación del 37,5% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

Así, para el caso de COVISOL, en setiembre de 2015 los ingresos por peajes presentaron un incremento de 11,2% con relación al mismo mes del año anterior; dicho incremento se sustenta principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+8,7 %), los cuales representan el 78,0% de la recaudación del mes de setiembre.

En el caso de Autopista del Norte, la recaudación por concepto de peaje registró un incremento de 11,8%, sustentado en el mayor monto recaudado proveniente de los vehículos pesados (+10,6%) con relación a setiembre de 2014.



Fuente: Los Concesionarios.

Finalmente, con relación a Norvial, los ingresos por peaje en setiembre del 2015 registraron un aumento de 17,3% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+14,9%). Cabe señalar que el 99,4% de los ingresos corresponden a cobros en las estaciones de peaje mientras que el 0,6% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes.

Concesiones Viales del Centro

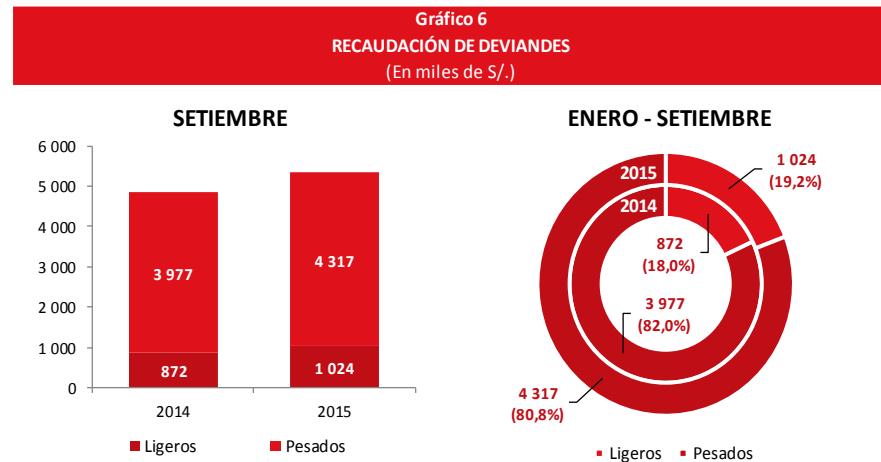
Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Unidades vehiculares	399 297	367 753	8,6	3 661 282	3 458 902	5,9
Ligeros	196 330	174 277	12,7	1 857 443	1 700 874	9,2
Pesados	202 967	193 476	4,9	1 803 839	1 758 028	2,6
Ejes cobrables (miles)	1 014	959	5,7	8 990	8 579	4,8
Ligeros	196	174	12,7	1 857	1 701	9,2
Pesados	817	785	4,2	7 133	6 878	3,7

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de setiembre de 2015, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró una incremento de 8,6%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 5,7%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 50,8% y 80,6% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

Asimismo, la estación de peaje con mayor nivel de tráfico fue Corcona, concentrando el 47,3% y 48,3% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.



Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Respecto a los ingresos por peaje, en setiembre de 2015 se registró un incremento de 10,1% con relación al mismo mes del año anterior, siendo el 80,8% de dichos ingresos provenientes de vehículos pesados.

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA SUR

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos: 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos; 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari; 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari; Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azangaro; y 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

Durante el mes de setiembre de 2015, el tráfico vehicular en las vías concesionadas incrementó en 8,3% y 11,7%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior; ello sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en los tramos N° 1, 3 y 5.

La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 72,6% y 76,5% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2 y 4, los cuales concentran el 1,4% y 2,2% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.

El tráfico en estas vías se apoya principalmente en los vehículos pesados, representado más del 70% del número total de ejes de cada vía concesionada, exceptuando al tramo N° 3, cuya participación es del 53,5%.

TRÁFICO / CONCESIÓN	Cuadro 11 TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR					
	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	473 687	445 102	6,4	4 511 722	3 900 858	15,7
IIRSA SUR - Tramo 1	84 561	69 474	21,7	739 335	661 920	11,7
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	8 944	8 141	9,9	84 127	73 491	14,5
IIRSA SUR - Tramo 3	48 336	44 590	8,4	429 981	380 884	12,9
IIRSA SUR - Tramo 4	10 852	8 000	35,7	91 807	72 686	26,3
IIRSA SUR - Tramo 5	320 994	314 897	1,9	3 166 472	2 711 877	16,8
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	420 315	380 537	10,5	3 524 101	3 231 867	9,0
IIRSA SUR - Tramo 1	63 109	48 818	29,3	531 391	491 196	8,2
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	5 790	6 793	-14,8	48 978	42 614	14,9
IIRSA SUR - Tramo 3	13 988	13 913	0,5	111 386	105 476	5,6
IIRSA SUR - Tramo 4	9 168	7 844	16,9	69 490	61 457	13,1
IIRSA SUR - Tramo 5	328 260	303 169	8,3	2 762 856	2 531 124	9,2
Ejes cobrables (miles)	1 659	1 464	13,3	13 498	12 413	8,7
IIRSA SUR - Tramo 1	236	178	32,8	1 948	1 812	7,5
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	21,1	23,2	-9,4	169,3	149,9	13,0
IIRSA SUR - Tramo 3	55,6	56	-0,3	431	414	4,3
IIRSA SUR - Tramo 4	35	33	7,5	274	246	11,2
IIRSA SUR - Tramo 5	1 311	1 174	11,6	10 675	9 792	9,0

Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

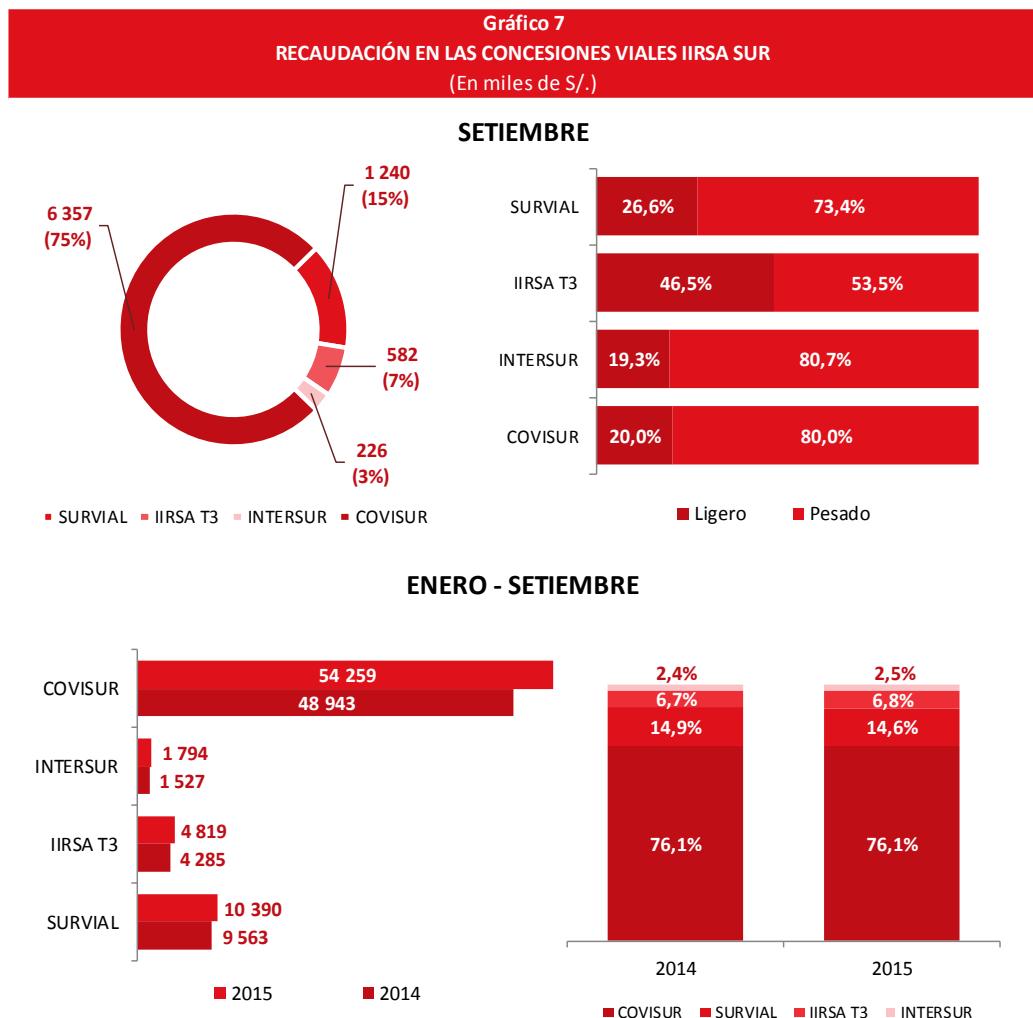
Respecto a los ingresos por peaje, en setiembre de 2015 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra por encima del 72% de la recaudación, con excepción de IIRSA Tramo N° 3 cuya proporción es del 53,5%. En tanto, la concesión con el mayor recaudo es la correspondiente a COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 75,6% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones que actualmente cobran por dicho concepto.

Así, en caso de SURVIAL, en setiembre de 2015 los ingresos por peaje registraron una incremento de 29,6% respecto del mes de setiembre de 2014, sustentado en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+32,8%), en tanto que por vehículos

ligeros fue de 21,7%. Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en setiembre de 2015 esta se incrementó en 7,4% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+12,4%).

En el caso de INTERSUR, en setiembre de 2015 los ingresos por peaje se incrementaron en 14,4% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+11,3%), los cuales representan el 80,7% del total recaudado en el mes.

Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en setiembre de 2015, mostraron un aumento de 8,8% con relación a setiembre de 2014, siendo el incremento proveniente de vehículos pesados de 11,3%, mientras que de vehículos ligeros fue de 0,02%.



Fuente: Los Concesionarios.

Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por: 1) la Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica; y 2) el Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

Durante el mes de setiembre de 2015, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 9,2% y 7,1%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.

TRÁFICO / CONCESIÓN	Cuadro 12 TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR					
	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	518 814	464 422	11,7	6 046 912	5 295 846	14,2
Red Vial N° 6	410 906	368 526	11,5	5 022 912	4 403 898	14,1
Tramo Dv. Quilca-La Concordia ^{1/}	107 908	95 896	11,7	1 024 000	891 948	11,4
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	518 572	485 294	6,9	4 532 556	4 298 142	5,5
Red Vial N° 6	415 480	385 884	7,7	3 623 498	3 414 404	6,1
Tramo Dv. Quilca-La Concordia ^{1/}	103 092	99 410	-0,6	909 058	883 738	-1,3
Ejes cobrables (miles)	2 061	1 945	6,0	17 955	17 132	4,8
Red Vial N° 6	1 635	1 524	7,3	14 176	13 394	5,8
Tramo Dv. Quilca-La Concordia ^{1/}	426	421	-2,2	3 779	3 739	1,1

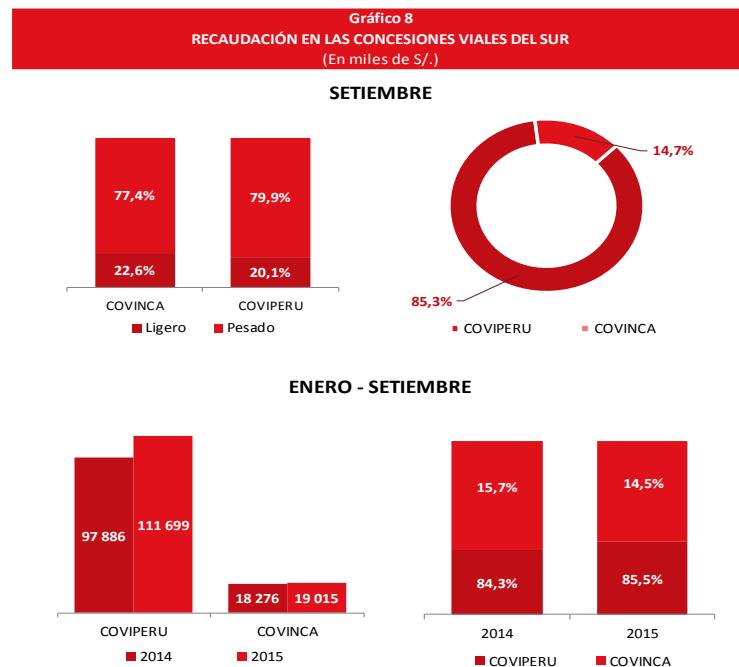
Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} COVINCA inició operaciones el 2 de marzo de 2013.

Este resultado se sustenta principalmente en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6, la cual concentró el 79,7% del tráfico total durante setiembre de 2015. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, los vehículos pesados representaron el 79,9% del tráfico total, siendo el 79,3% concentrado por la Red Vial N° 6.

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de setiembre se registró un incremento de 17,8% con relación a setiembre de 2014, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+16,9%). Cabe señalar que el 82,3% de los ingresos corresponden a cobros en las garitas de peaje mientras que el 17,7% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes.

Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), durante el mes de setiembre de 2015, se registró un incremento de 3,7% con relación al mismo mes del año 2014, situándose en alrededor de los S/. 2,11 millones. De este monto, el 22,6% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 77,4% restante a los vehículos pesados.



Fuente: Los Concesionarios.

Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación es superior al 77% del total recaudado. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de setiembre de 2015 fue COVIPERÚ, con una participación del 85,3% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto. Cabe señalar que, al analizar el periodo enero-setiembre tanto de 2014 como de 2015, se observa un escenario similar en cuanto a la composición de los ingresos recaudados por ambas concesiones.

VÍAS FÉRREAS

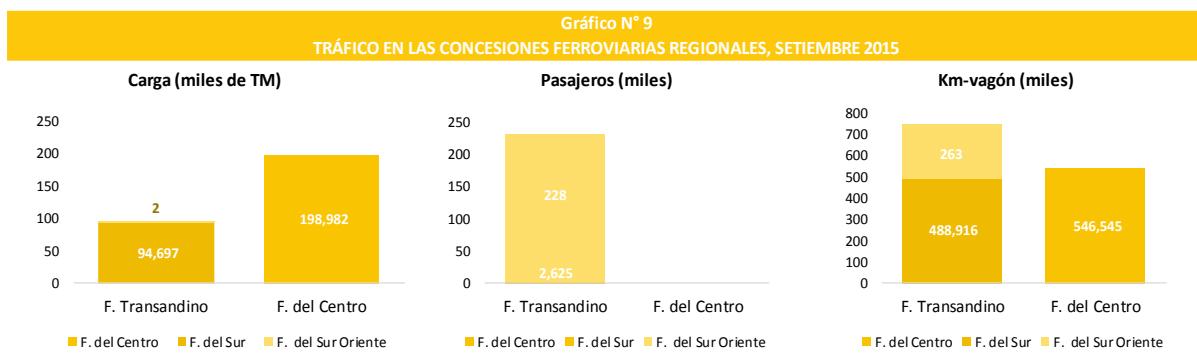
Concesiones Ferroviarias Regionales

En el mes de setiembre de 2015, el volumen de carga movilizado en las vías férreas concesionadas fue 34,1% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2014, alcanzando alrededor de los 295,3 miles de toneladas, de las cuales el 67,4% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA), en tanto que el 32,6% restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe señalar que el 98,3% del total de carga de FTA fue movilizado a través del Ferrocarril del Sur.

Cuadro N° 13 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS								
	SETIEMBRE				ENERO - SETIEMBRE			
	2015	2014	Flujo	Var. %	2015	2014	Flujo	Var. %
Carga (TM)	295 330	220 293	75 037	34,1	2 374 468	2 114 560	259 908	12,3
Ferrocarril del Centro	198 982	152 848	46 134	30,2	1 693 727	1 405 547	288 180	20,5
Ferrocarril Transandino	96 348	67 445	28 903	42,9	680 741	709 013	-28 272	-4,0
Ferrocarril del Sur	94 697	66 043	28 654	43,4	667 283	695 053	-27 770	-4,0
Ferrocarril del Sur Oriente	1 651	1 402	249	17,8	13 458	13 960	-502	-3,6
Pasajeros	230 849	213 939	16 910	7,9	1 859 629	1 676 235	183 394	10,9
Ferrovías Central Andina	-	-	-	-	1 774	1 353	421	31,1
Ferrocarril Transandino	230 849	213 939	16 910	7,9	1 857 855	1 674 882	182 973	10,9
Ferrocarril del Sur	2 625	2 553	72	2,8	16 489	15 548	941	6,1
Ferrocarril del Sur Oriente	228 224	211 386	16 838	8,0	1 841 366	1 659 334	182 032	11,0
Km- vagón (miles)	1 299	887	412	46,5	9 573	8 794	779	8,9
Ferrovías Central Andina	547	468	79	16,9	4 548	3 825	723	18,9
Ferrocarril Transandino	752	419	333	79,5	5 025	4 969	56	1,1
Ferrocarril del Sur	489	245	244	99,2	3 061	3 209	-148	-4,6
Ferrocarril del Sur Oriente	263	174	90	51,7	1 964	1 760	204	11,6

Fuente: Los Concesionarios.

Asimismo, el tráfico de pasajeros fue 7,9% mayor que en setiembre de 2014, siendo el 100% movilizado por FTA tanto por el Ferrocarril del Sur (1,1%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (98,9%). Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual. Así, durante el mes de setiembre no se programaron visitas turísticas en dicho tramo.

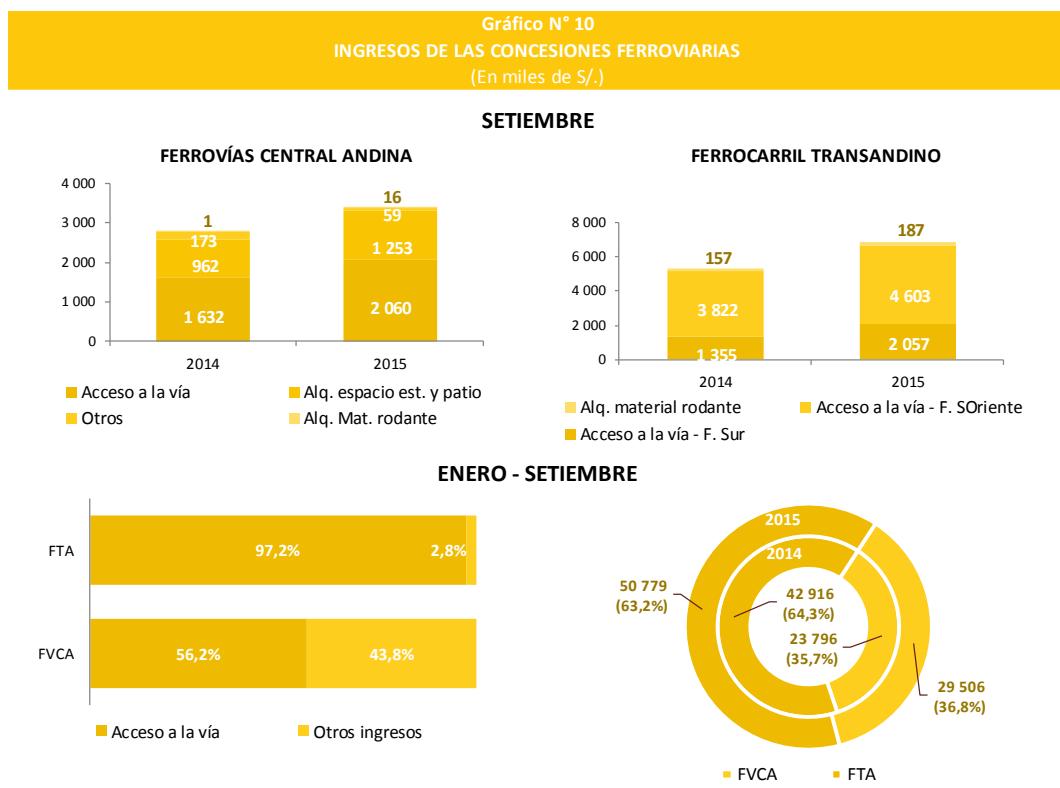


Fuente: Los Concesionarios.

Con relación a los ingresos, para el caso de FVCA, en el mes de setiembre de 2015 estos resultaron superiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (+22,4%), debido a la mayor recaudación por Acceso a la vía (+26,2%), la cual representa el 60,8% de los ingresos de la concesión.

Por otro lado, con relación a los ingresos de FTA, en el mes de setiembre de 2015 se registró un incremento (+28,4%) respecto del mismo mes del año anterior, debido principalmente a una mayor recaudación por Acceso a la vía (+28,6%), con relación a setiembre de 2014.

Así, la principal fuente de ingresos para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 97,3% y 60,8%, respectivamente. Por otro lado, del total de ingresos obtenidos entre ambas concesiones, el 66,9% es concentrado por FTA.



Sistema Eléctrico de Transporte Masivo - Línea 1 del Metro de Lima

En setiembre de 2015, el Metro de Lima transportó a 8,90 millones de pasajeros, cifra 7,3% mayor que la registrada en dicho mes del año anterior. En tanto, el promedio diario de pasajeros transportados en setiembre de 2015 fue de 296,7 miles, mientras que en similar mes del año anterior el promedio diario de pasajeros transportados fue de 276,5 miles.

Cuadro N° 14
TRÁFICO EN EL SISTEMA ELECTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Pasajeros (miles)	8 902	8 294	7,3	79 221	43 026	84,1
Trenes corridos	7 282	6 784	7,3	64 406	61 799	4,2
Kilometros recorridos*	241 241	224 687	7,4	2 132 786	1 472 602	44,8

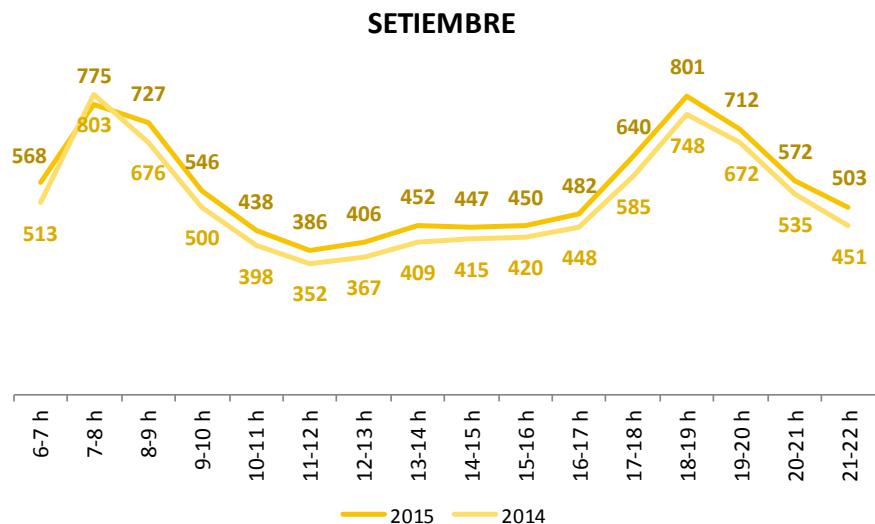
Fuente: GYM Ferrovías

(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Respecto a la flota de trenes, en promedio operaron 21 trenes diarios en setiembre de 2015. Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9,4%), Miguel Grau (9,2%) y La Cultura (9,3%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m. y 06:00 – 07:00 p.m.

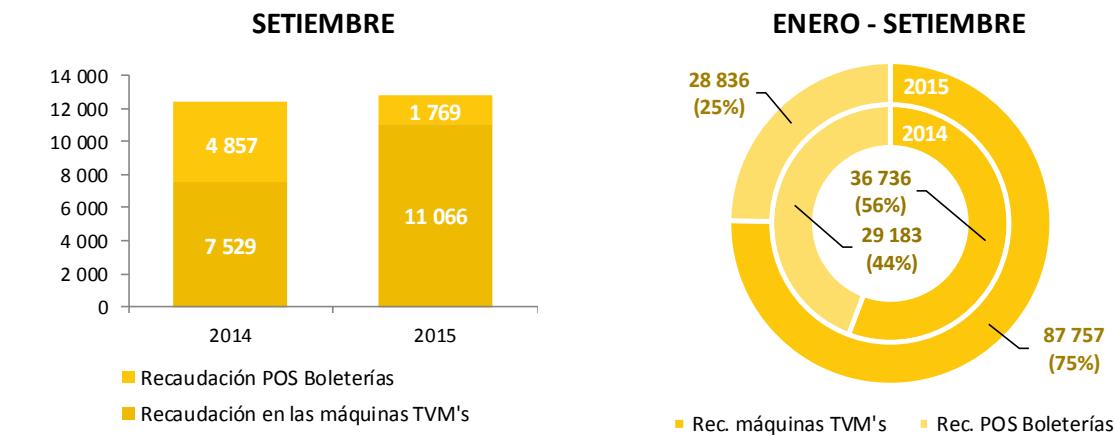
Gráfico N° 11
TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO HORARIO
(En miles de pasajeros)



Fuente: GYM Ferrovías

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en setiembre de 2015 mostraron un incremento de 3,6% con relación al mismo mes del año anterior. Dichos ingresos están compuestos por la Recaudación a través de las boleterías (13,8% del total), cuyos ingresos se redujeron en 63,6% con relación al mismo mes del año anterior, y por la Recaudación a través de las máquinas expendededoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 47,0% superior a lo presentado en setiembre de 2014. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las maquinas TVM representan el 86,2% del total de ingresos por tarifas.

Gráfico N° 12
INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS
(En miles de S/-.)



Fuente: GYM Ferrovías

PUERTOS

Durante el mes de setiembre de 2015 arribaron 1 171 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 72% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU, seguido por los Terminales Portuarios del Callao (21%). No obstante, los terminales portuarios concesionados al sector privado movilizaron un mayor volumen de carga.

Cuadro N° 15 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS									
	SETIEMBRE				ENERO - SETIEMBRE				
	2015	2014	Flujo	Var. %	2015	2014	Flujo	Var. %	
Naves	1 171	1 157	14	1,2	10 565	15 119	-4 554	-30,1	
Puertos bajo administración de ENAPU ¹	840	806	34	4,2	7 487	12 045	-4 558	-37,8	
Puerto del Callao	APM Terminals	171	189	-18	-9,5	1 578	1 688	-110	-6,5
	DP WORLD	66	69	-3	-4,3	600	632	-32	-5,1
	TCSA ²	14	10	4	40,0	132	47	85	180,9
Puertos Regionales	TISUR	32	32	-	0,0	300	310	-10	-3,2
	TPE	39	42	-3	-7,1	353	380	-27	-7,1
	TPP ³	9	9	-	0,0	115	17	98	576,5
Carga (miles de TM)	3 291	3 595	-305	-8,5	30 598	31 103	-505	-1,6	
Puertos bajo administración de ENAPU	276	231	45	19,4	2 295	3 628	-1 332	-36,7	
Puerto del Callao	APM Terminals	1 165	1 295	-130	-10,0	10 265	11 256	-992	-8,8
	DP WORLD	992	1 290	-298	-23,1	10 367	11 322	-955	-8,4
	TCSA ²	281	194	87	44,8	2 366	927	1 439	155,3
Puertos Regionales	TISUR	308	338	-30	-8,9	2 571	2 656	-85	-3,2
	TPE	213	152	60	39,8	1 552	1 220	332	27,2
	TPP ³	56	95	-38	-40,5	1 183	95	1 088	1 147,1
Contenedores (TEU)	174 275	183 915	-9 640	-5,2	1 506 192	1 577 512	-71 320	-4,5	
Puertos bajo administración de ENAPU	153	119	34	28,6	3 082	1 973	1 109	56,2	
Puerto del Callao	APM Terminals	60 512	42 988	17 524	40,8	406 232	369 968	36 264	9,8
	DP WORLD	94 532	124 936	-30 404	-24,3	947 784	1 061 734	-113 950	-10,7
Puertos Regionales	TISUR	2 823	2 138	685	32,0	14 204	15 613	-1 409	-9,0
	TPE	16 255	13 734	2 521	18,4	134 890	128 224	6 666	5,2
Ingresos (\$/. 000)	46 996	37 051	9 945	26,8	324 175	320 831	3 344	1,0	
TISUR	19 756	12 995	6 761	52,0	93 830	123 523	-29 693	-24,0	
DP World	10 930	12 748	-1 819	-14,3	111 483	105 551	5 932	5,6	
TPE	9 356	6 993	2 363	33,8	60 752	71 676	-10 925	-15,2	
TCSA ²	6 955	4 316	2 639	61,2	58 111	20 081	38 029	189,4	

Fuente: Las Entidades Prestadoras

¹ Naves de alto bordo y bajo bordo.

² Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-setiembre de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión hasta setiembre 2014.

³ Terminal Portuario Paracas S.A. inició operaciones el 21 de agosto de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera el periodo enero-setiembre de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión.

Así, de los 3,29 millones de toneladas, APM Terminals y DP World Callao movilizaron el 35% y 30%, respectivamente. Cabe señalar que en el Puerto del Callao se movilizó el 74,1% de la carga total, en tanto que por los Terminales Portuarios Regionales concesionados solo se movilizó el 17,5%.

Con relación al tráfico de contenedores (medido en TEU) en setiembre de 2015, DP World Callao y APM Terminals movilizaron el 89,0% del tráfico total, destacando APM Terminals con un incremento de 40,8% con relación al mismo mes del año anterior. En tanto, para el caso de los Puertos Regionales, el Terminal Portuario de Matarani registró un incremento de 32,0% respecto a setiembre de 2014. En el caso de TPE, en setiembre presentó un incremento de 18,4% respecto del mismo mes del año anterior. Cabe indicar que, dentro de este grupo de puertos, la mayor movilización de contenedores (medido en TEU) estuvo a cargo del T.P. de Paita, siendo esta alrededor del 85,2% del tráfico total, mientras que el 14,8% restante fue movilizado por el T.P. de Matarani.

Con relación a los ingresos, en setiembre de 2015, TISUR, TPE y TCSA presentaron incrementos de 52,0%, 33,8% y 61,2%, respectivamente, con relación a setiembre de 2014. En contraste, DP World presentó una reducción de 14,3% respecto del mismo mes del año anterior, sustentado en el menor nivel de carga movilizada y tráfico de contenedores (medido en TEU).

Terminales Portuarios del Callao

Durante el mes de setiembre de 2015, un total de 251 naves tuvieron como destino el puerto del Callao, lo que significó una reducción de 6,3% con relación al mismo mes del año anterior. De este total, el 68,1% arribó al Terminal Norte Multipropósito (APMT), el 26,3% arribó al Terminal de Contenedores (DPW) y el 5,6% restante arribó al Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (TCSA).

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 12,3% menor a lo registrado en setiembre de 2014; APMT y DPW concentraron el 47,8% y 40,7% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 11,5% restante fue movilizado por TCSA.

TRÁFICO	Cuadro N° 16 TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO					
	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Naves	251	268	-6,3	2 310	2 367	-2,4
Terminal Norte Multipropósito	171	189	-9,5	1 578	1 688	-6,5
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	66	69	-4,3	600	632	-5,1
T. de Embarque de Concentrados de Minerales ^{1/}	14	10	40,0	132	47	180,9
Carga (miles TM)	2 438	2 779	-12,3	22 998	23 505	-2,2
Terminal Norte Multipropósito	1 165	1 295	-10,0	10 265	11 256	-8,8
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	992	1 290	-23,1	10 367	11 322	-8,4
T. de Embarque de Concentrados de Minerales ^{1/}	281	194	44,8	2 366	927	155

Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera el periodo enero-setiembre de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión hasta setiembre 2014.

La composición de la carga movilizada depende del terminal portuario; en APMT el principal tipo de carga fue la contenedORIZADA (41,8%), seguido de la carga sólida a granel (33,1%), en tanto que en DPW el principal tipo fue la carga contenedORIZADA para importación (46,4%). Por otro lado, en el caso de TCSA, el principal tipo de carga es el concentrado de minerales para exportación, destacando, principalmente, el cobre (52,7%) y el zinc (30,3%).

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una reducción de 7,7% con relación a setiembre de 2014, sustentado principalmente en el menor tráfico de contenedores en el Terminal de Contenedores – Muelle Sur (-24,3%). Cabe señalar que DPW concentró el 61,0% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 39,0% restante se movilizó a través de APMT.

TRÁFICO	Cuadro N° 17 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO					
	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Contenedores (TEU)	155 044	167 924	-7,7	1 354 016	1 431 702	-5,4
Terminal Norte Multipropósito	60 512	42 988	40,8	406 232	369 968	9,8
Exportación	26 878	20 771	29,4	178 680	152 604	17,1
Importación	27 808	18 635	49,2	201 251	166 889	20,6
Transbordo	5 826	3 582	62,6	26 301	50 475	-47,9
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	94 532	124 936	-24,3	947 784	1 061 734	-10,7
Exportación	39 506	51 084	-22,7	371 671	392 563	-5,3
Importación	37 476	44 761	-16,3	361 559	375 703	-3,8
Transbordo	17 550	29 091	-39,7	214 554	293 468	-26,9

Fuente: Los Concesionarios.

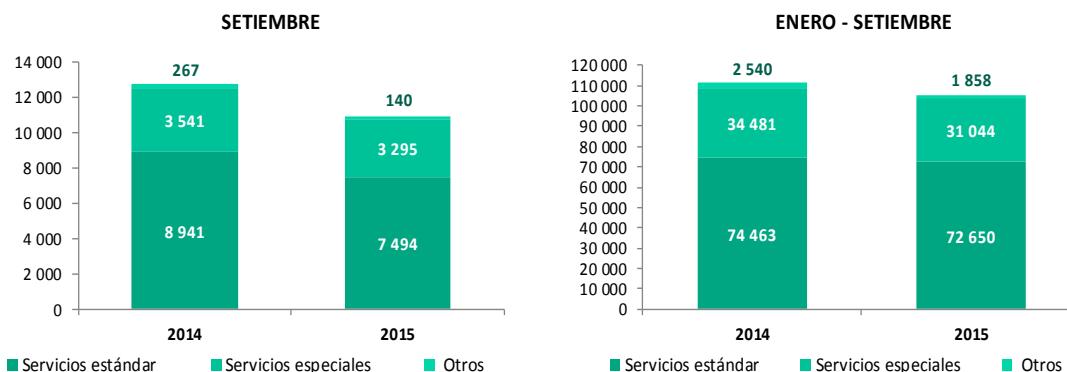
^{1/} Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera el periodo enero-setiembre de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión hasta setiembre 2014.

Con relación a los ingresos recaudados, en el caso de DP World, durante el mes de setiembre de 2015 se observa una reducción de 14,3% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos por servicios estándar (-16,2%). La fuente principal de ingresos son los servicios estándar a la carga, que representan el 61,9% del total y que registraron una reducción de 14,9% con relación a setiembre de 2014, debido a un menor volumen movilizado de carga para importación, exportación y transbordo. Por otro lado, los ingresos por servicios estándar a la nave fueron 1,8% superiores a los registrados en el mismo mes del año anterior, a pesar del menor número de naves que arribaron a este terminal (-4,3%).

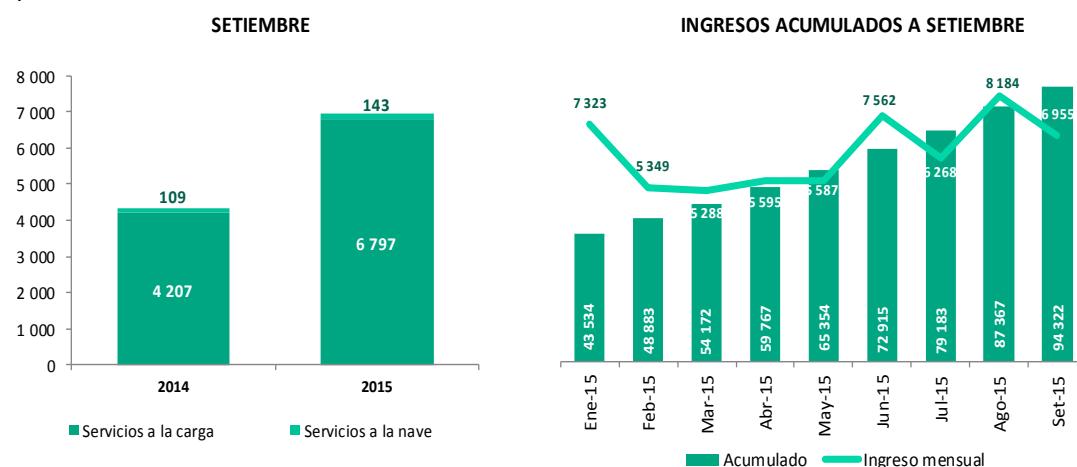
En el caso de Transportadora Callao, en setiembre de 2015, los ingresos fueron 61,2% superiores a los recaudados en setiembre de 2014 a consecuencia de los mayores ingresos por servicios a la carga (+61,6%), quienes a su vez se sustentan en el mayor volumen movilizado de carga para exportación (+44,8%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,7% del total de ingresos recaudados.

Gráfico N° 13
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO
(En miles de S/.)

a) DP World S.R.L.



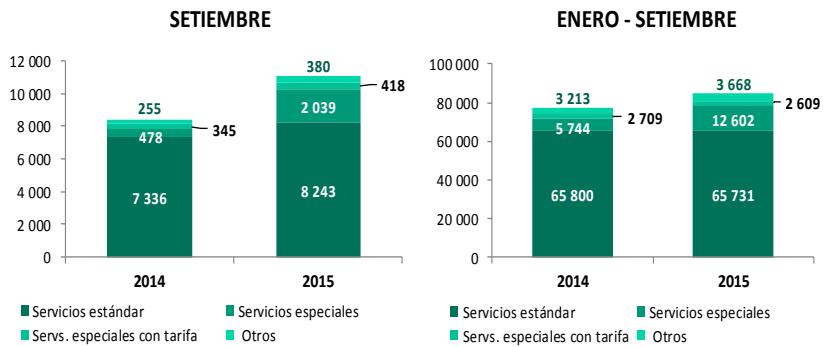
b) Transportadora Callao S.A.



Fuente: Los Concesionarios.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en setiembre de 2015 estos fueron 31,7% superiores con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en mayores ingresos por servicios especiales a la carga (+548,2%), los cuales representan el 17,1% del total. Respecto a la composición de los ingresos, el 74,4% corresponde a los servicios estándar mientras que el 18,4% corresponde a servicios especiales, los cuales se incrementaron considerablemente (+326,4%), con relación a setiembre de 2014.

Gráfico N° 14
INGRESOS EN EL TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO
(En miles de USD)



Fuente: APM Terminals Callao S.A.

Terminales Portuarios Regionales

Durante el mes de setiembre de 2015, un total de 80 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves fue 3,6% inferior a lo registrado en setiembre de 2014. De este total, el 48,8% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 40,0% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), y el 11,3% restante arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP).

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 1,4% menor a lo registrado en setiembre de 2014; TPE y TISUR concentraron el 36,8% y 53,4% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 9,8% restante fue movilizado por TPP. El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en TISUR el principal tipo de carga fue la de granel sólido (77,1%), en tanto que en TPE destacan la carga contenedorizada (51,9%) y la de granel sólido (43,0%). En el caso de TPP, en setiembre de 2015 destacó la carga fraccionada (58,1%).

Cuadro N° 18
TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Naves	80	83	-3,6	768	707	8,6
Terminal Portuario de Matarani	32	32	-	300	310	-3,2
Terminal Portuario de Paita	39	42	-7,1	353	380	-7,1
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco ^{1/}	9	9	-	115	17	576,5
Carga (miles TM)	577	585	-1,4	5 305	3 971	33,6
Terminal Portuario de Matarani	308	338	-8,9	2 571	2 656	-3,2
Contenedorizada	35	21	66,1	165	139	18,3
Fraccionada	30	38	-22,1	327	348	-5,9
Granel Líquido	5	-	-	124	112	10,8
Granel Sólido	237	279	-14,8	1 953	2 048	-4,7
Rodante	0,9	0,1	1 022,8	2,0	8,8	-76,7
Terminal Portuario de Paita	213	152	39,8	1 552	1 220	27,2
Contenedorizada	110	98	12,7	953	903	5,5
Fraccionada	2,3	8,7	-73,6	18,5	31,1	-40,5
Granel Líquido	8,7	8,4	3,7	23,3	49,1	-52,5
Granel Sólido	91	37	145,5	557	237	89,6
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco ^{1/}	56	95	-40,5	1 183	95	1 147,1
Contenedorizada	-	-	-	2	-	-
Fraccionada	32,8	32,8	-	229,0	32,8	598,4
Granel Líquido	-	-	-	2,78	-	-
Granel Sólido	24	62	-62,0	940	62	1 414,1
Rodante	-	-	-	10	-	-

Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} Terminal Portuario Paracas S.A. inició operaciones el 21 de agosto de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera el periodo enero-setiembre de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión.

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento de 20,2% con relación a setiembre de 2014, sustentado en el mayor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (+18,4%). Cabe señalar que TPE concentró el 85,2% del tráfico de contenedores (medido en TEU), principalmente para exportación (43,3% del total movilizado por dicho terminal); en tanto, el 14,8% restante se movilizó en TISUR, siendo en su mayoría para importación (53,4% del total).

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Contenedores (TEU)	19 078	15 872	20,2	149 094	143 837	3,7
Terminal Portuario de Matarani	2 823	2 138	32,0	14 204	15 613	-9,0
Terminal Portuario de Paita	16 255	13 734	18,4	134 890	128 224	5,2

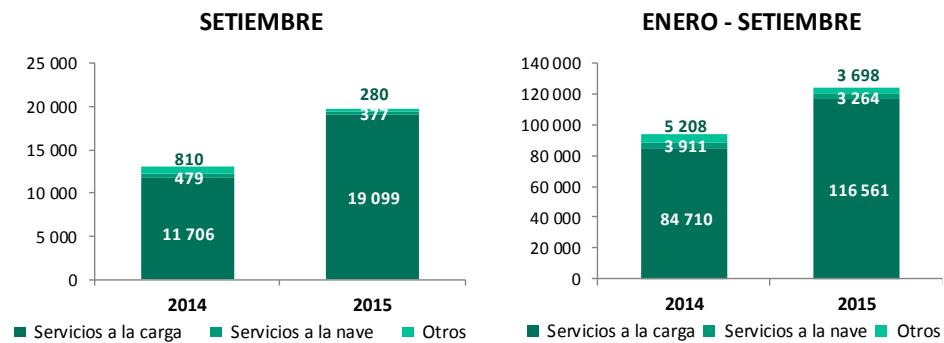
Fuente: Los Concesionarios.

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de setiembre de 2015, en el caso de TISUR se registró un incremento de 52,0% con relación al mismo mes del año anterior. La fuente principal de ingresos fueron los servicios a la carga, que representó el 96,7% del total y que registraron un incremento de 63,2%; en contraste, los ingresos por servicios a la nave fueron 21,4% menores, todo ello con relación a setiembre de 2014.

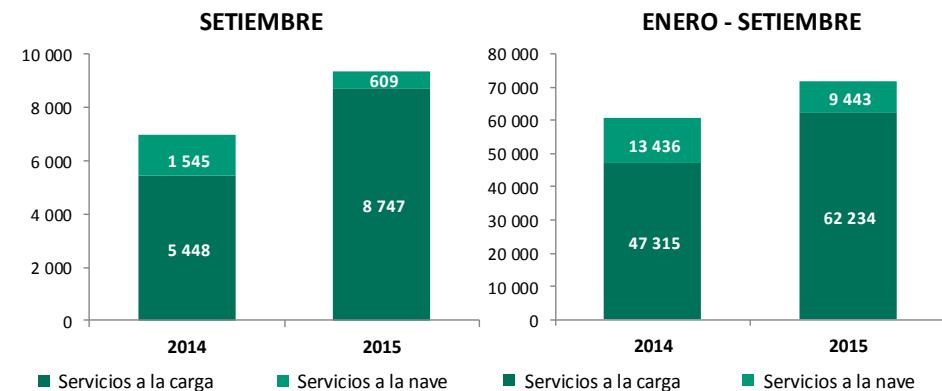
En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en setiembre de 2015 estos se incrementaron en 33,8% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos por servicios a la carga (+60,6%), los cuales representan el 93,5% del total. Cabe indicar que dicho resultado se debe principalmente al mayor tráfico de carga movilizada (+39,8) durante setiembre de 2015.

Gráfico N° 15
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de S.)

a) TISUR S.A.

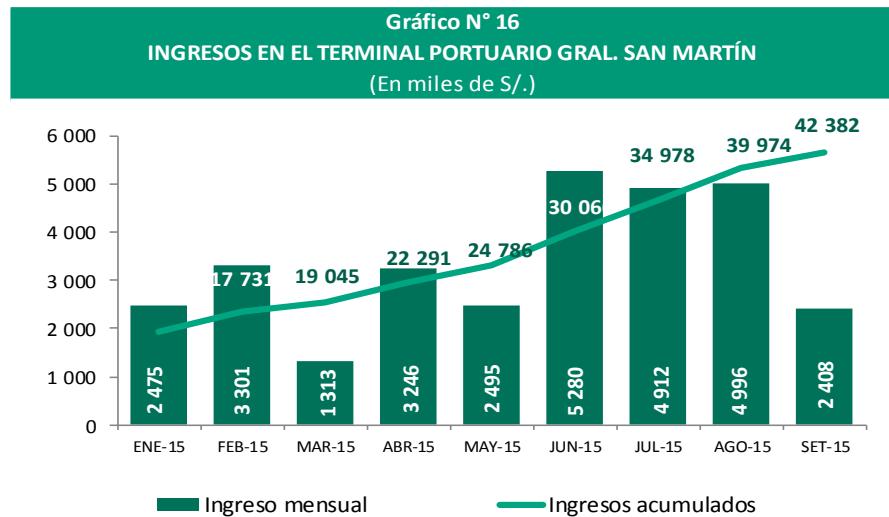


b) TPE Paita S.A.



Fuente: Los Concesionarios.

En el caso de Terminal Portuario Paracas, en setiembre de 2015, sus ingresos fueron 47,8% superiores a los recaudados en setiembre de 2014, a pesar de los menores volúmenes de carga movilizado(-40,5%) durante el mes setiembre de 2015, con respecto al mismo mes del año anterior.



Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Terminales Portuarios administrados por ENAPU

En el mes de setiembre de 2015 arribaron un total de 840 naves a los puertos administrados por ENAPU, de las cuales el 97,4% fueron naves menores. El tráfico de carga movilizada en estos terminales alcanzó los 276 miles de toneladas, siendo dicho volumen 19,4% superior que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se debe, principalmente, al mayor tráfico de carga de piezas sueltas (+110,3%), el cual representa el 22,3% del tráfico total de carga movilizada. Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento de 34 TEU, con relación a similar periodo del año anterior.

Cuadro N° 20
TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	SETIEMBRE			ENERO - SETIEMBRE		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Naves	840	806	4,2	7 487	12 045	-37,8
Alto bordo	22	23	-4,3	187	299	-37,5
Menores	818	783	4,5	7 300	11 746	-37,9
Carga (miles TM)	276	231	19,4	2 295	3 628	-36,7
Contenedorizada	0,8	0,9	-15,7	18,7	15,2	22,9
Líquida a granel	5,1	1,9	171,4	25,6	25,33	1,0
Sólida a granel	208	199	4,7	1 724	2 923	-41,0
Piezas sueltas	62	29	110,3	525	661	-20,7
Rodante	0,3	0,1	345,6	2,32	2,25	3,4
Contenedores (TEU)	153	119	28,6	3 082	1 973	56,2

Fuente: ENAPU

Cabe precisar que, durante el mes de setiembre de 2015, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (72,7% del total), movilizando alrededor del 48,7% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (82,8% del total), a través del cual se movilizó el 16,9% de la carga total.

OSITRAN

Calle Los Negocios 182 - Piso 4
Surquillo, Lima
Telf.: (511) 440 5115
e-mail: info@ositran.gob.pe

Visite nuestra página Web:
www.ositran.gob.pe

Este documento ha sido elaborado por la **Gerencia de Regulación y Estudios Económicos** de OSITRAN. Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico: rquesada@ositran.gob.pe.