



Boletín de **REGULACIÓN**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Octubre 2016

*Con información estadística a
agosto del 2016.



CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **33**



Vías Férreas

Concesiones Ferroviarias Regionales **34**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **38**



Puertos **40**

Terminales Portuarios del Callao **43**

Terminales Portuarios Regionales **48**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **53**

HECHOS DE IMPORTANCIA

Mediante **Resolución N° 040-2016-CD-OSITRAN**, el Consejo Directivo del OSITRAN declaró improcedente la solicitud de aclaración formulada por la Autoridad Portuaria Nacional en relación a la interpretación de la cláusula 8.16 del Contrato de Concesión del Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao - Zona Sur, efectuada por el Consejo Directivo de OSITRAN mediante la Resolución **N° 038-2016-CD-OSITRAN**.

Mediante **Resolución N° 041-2016-CD-OSITRAN**, el Consejo Directivo del OSITRAN dispuso la confidencialidad bajo el supuesto de secreto comercial, de la información remitida por la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S.A., mediante Cartas N° 119-2016-KW y N° 128-2016-KW.

Mediante **Resolución N° 042-2016-CD-OSITRAN**, el Consejo Directivo del OSITRAN designó al Comité Electoral encargado del proceso de elección complementario de los seis (06) miembros faltantes del Consejo Regional de Usuarios de Loreto - San Martín para el período 2016-2018.



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de agosto de 2016 transitaron cerca de 5,7 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 6,0% con relación a agosto de 2015. Dicho tráfico vehicular es equivalente alrededor de 13,2 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de 4,1% con relación al mismo mes del año anterior.

| | | | |
|-------------|--------------------|--|---|
| AGOSTO 2016 | UNIDADES | 5,7 millones de vehículos | registró un incremento de 6,0% con relación a agosto del 2015. |
| | EJES COBRABLES | 13,2 millones de ejes cobrables | lo que significó un incremento de 4,1% con relación a agosto del 2015. |



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL



TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ (16,5%); seguida por la Autopista del Sol, a cargo de COVISOL (14,1%) y la Red Vial N° 5, a cargo de NORVIAL (13,7%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (17%), Red Vial N° 4 (14,8%) y la Autopista del Sol (14,4%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular



| | |
|-------------------|-------|
| Red Vial N° 6 | 16,5% |
| Autopista del Sol | 14,1% |
| Red Vial N°5 | 13,7% |

Tráfico medido en ejes



| | |
|-------------------|-------|
| Red Vial N° 6 | 17,0% |
| Red Vial N°4 | 14,8% |
| Autopista del Sol | 14,4% |

Por otro lado, la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 40,2% y 42,6% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente; en contraste, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 8,3% y 8,4% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Concesiones Viales de la Costa Norte



UNIDADES

40,2%



EJES
COBRABLES

42,6%

MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Carreteras del Centro



UNIDADES

8,3%



EJES
COBRABLES

8,4%



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles)

| GRUPO | CONCESIÓN | AGOSTO | | | | ENERO - AGOSTO | | | |
|---|---------------------------|---------------|---------------|------------|------------|----------------|---------------|--------------|------------|
| | | 2016 | 2015 | Flujo | Var % | 2016 | 2015 | Flujo | Var % |
| VEHÍCULOS | | 5 684 | 5 361 | 323 | 6,0 | 44 321 | 41 263 | 3 058 | 7,4 |
| Concesiones Viales de Penetración del Norte | IIRSA Norte | 505 | 475 | 30 | 6,4 | 3 746 | 3 401 | 345 | 10,1 |
| | Buenos Aires - Canchaque | 11 | 10 | 1 | 14,8 | 77 | 67 | 10 | 14,3 |
| | Long. de la sierra - T2 | 189 | 183 | 7 | 3,7 | 1 428 | 1 362 | 67 | 4,9 |
| Concesiones Viales de la Costa Norte | Autopista del Sol | 802 | 768 | 34 | 4,4 | 6 111 | 5 744 | 366 | 6,4 |
| | Red Vial N° 4 | 730 | 709 | 21 | 3,0 | 5 783 | 5 438 | 345 | 6,3 |
| | Red Vial N° 5 | 750 | 690 | 61 | 8,8 | 5 858 | 5 304 | 554 | 10,4 |
| Carreteras del Centro | IIRSA Centro - T2 | 474 | 440 | 34 | 7,7 | 3 468 | 3 262 | 206 | 6,3 |
| Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur | IIRSA Sur - T1 | 155 | 160 | -5 | -3,1 | 1 148 | 1 123 | 25 | 2,2 |
| | IIRSA Sur - T2 | 19 | 17 | 2 | 14,8 | 132 | 118 | 13 | 11,2 |
| | IIRSA Sur - T3 | 78 | 68 | 9 | 13,9 | 557 | 479 | 78 | 16,2 |
| | IIRSA Sur - T4 | 47 | 20 | 27 | 135,4 | 184 | 141 | 43 | 30,2 |
| | IIRSA Sur - T5 | 777 | 713 | 64 | 8,9 | 5 897 | 5 280 | 617 | 11,7 |
| Concesiones Viales del Sur | Red Vial N° 6 | 936 | 892 | 43 | 4,9 | 8 246 | 7 820 | 426 | 5,4 |
| | Dv. Quilca - La Concordia | 210 | 217 | -7 | -3,1 | 1 687 | 1 722 | -35 | -2,0 |
| EJES | | 13 155 | 12 640 | 515 | 4,1 | 100 653 | 95 028 | 5 625 | 5,9 |
| Concesiones Viales de Penetración del Norte | IIRSA Norte | 963 | 913 | 51 | 5,6 | 7 199 | 6 503 | 696 | 10,7 |
| | Buenos Aires - Canchaque | 16 | 14 | 2 | 16,6 | 113 | 95 | 18 | 19,2 |
| | Long. de la sierra - T2 | 304 | 329 | -25 | -7,7 | 2 445 | 2 509 | -64 | -2,5 |
| Concesiones Viales de la Costa Norte | Autopista del Sol | 1 892 | 1 829 | 64 | 3,5 | 14 467 | 13 665 | 801 | 5,9 |
| | Red Vial N° 4 | 1 945 | 1 906 | 38 | 2,0 | 15 020 | 14 389 | 631 | 4,4 |
| | Red Vial N° 5 | 1 766 | 1 665 | 102 | 6,1 | 13 468 | 12 591 | 877 | 7,0 |
| Carreteras del Centro | IIRSA Centro - T2 | 1 106 | 1 058 | 48 | 4,5 | 8 240 | 7 976 | 264 | 3,3 |
| Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur | IIRSA Sur - T1 | 332 | 346 | -14 | -4,0 | 2 433 | 2 367 | 66 | 2,8 |
| | IIRSA Sur - T2 | 35 | 31 | 4 | 12,1 | 247 | 223 | 23 | 10,3 |
| | IIRSA Sur - T3 | 125 | 110 | 15 | 13,4 | 886 | 757 | 128 | 17,0 |
| | IIRSA Sur - T4 | 94 | 45 | 49 | 109,8 | 397 | 319 | 78 | 24,4 |
| | IIRSA Sur - T5 | 1 835 | 1 694 | 142 | 8,4 | 13 746 | 12 210 | 1 536 | 12,6 |
| Concesiones Viales del Sur | Red Vial N° 6 | 2 240 | 2 159 | 81 | 3,7 | 18 001 | 17 153 | 848 | 4,9 |
| | Dv. Quilca - La Concordia | 503 | 543 | -40 | -7,4 | 3 991 | 4 269 | -278 | -6,5 |

Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE



NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S.)

| GRUPO | CONCESIONARIO | AGOSTO | | | | ENERO - AGOSTO | | | |
|---|----------------------|--------|--------|-------|--------|----------------|--------|--------|--------|
| | | 2016 | 2015 | Flujo | Var. % | 2016 | 2015 | Flujo | Var. % |
| Concesiones Viales de Penetración del Norte | IIRSA Norte | 5 727 | 5 010 | 717 | 14,3 | 42 518 | 35 797 | 6 721 | 18,8 |
| | Canchaque | 39 | 32 | 7 | 21,6 | 269 | 216 | 53 | 24,5 |
| | Convial Sierra Norte | 1 095 | 1 202 | -107 | -8,9 | 8 837 | 9 194 | -356 | -3,9 |
| Concesiones Viales de la Costa Norte | COVISOL | 11 696 | 9 493 | 2 202 | 23,2 | 86 835 | 70 209 | 16 627 | 23,7 |
| | Autopista del Norte | 11 815 | 10 135 | 1 680 | 16,6 | 89 991 | 76 178 | 13 813 | 18,1 |
| | NORVIAL | 13 070 | 11 818 | 1 252 | 10,6 | 96 443 | 84 402 | 12 041 | 14,3 |
| Carreteras del Centro | DEVIANDES | 6 405 | 5 573 | 832 | 14,9 | 47 584 | 42 002 | 5 582 | 13,3 |
| Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur | SURVIAL | 1 282 | 1 336 | -54 | -4,0 | 9 406 | 9 151 | 256 | 2,8 |
| | IIRSA Sur T3 | 772 | 615 | 157 | 25,6 | 5 477 | 4 237 | 1 240 | 29,3 |
| | INTERSUR | 447 | 220 | 227 | 103,2 | 2 049 | 1 574 | 475 | 30,2 |
| Concesiones Viales del Sur | COVISUR | 7 134 | 6 598 | 537 | 8,1 | 53 743 | 47 902 | 5 841 | 12,2 |
| | COVIPERÚ | 15 455 | 12 947 | 2 508 | 19,4 | 120 460 | 99 434 | 21 026 | 21,1 |
| | COVINCA | 1 999 | 2 148 | -149 | -6,9 | 15 870 | 16 905 | -1 035 | -6,1 |

Fuente: Los concesionarios

COVIPERÚ lideró con el 20,1% del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de agosto, seguido por NORVIAL (17%) y por Autopista del Norte (15,4%). Asimismo, cabe destacar el incremento de poco más de S/ 2,5 millones en los ingresos generados por COVIPERU, lo cual significó un incremento de 19,4% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 47,5% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 36,6 millones, monto mayor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (+16,3%).



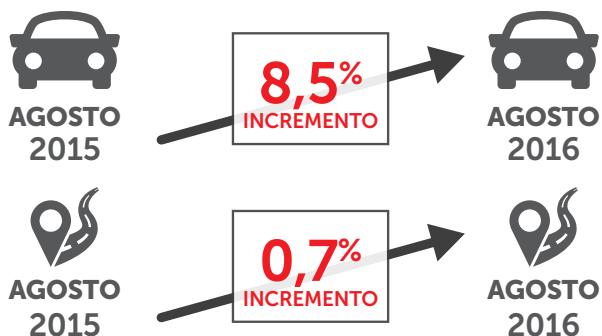
Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de agosto de 2016, el tráfico vehicular en las carreteras concesionadas, medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables, se incrementó en 8,5% y 0,7%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en el mayor tráfico en la carretera IIRSA Norte, con alrededor del 75,1% del tráfico total de ejes cobrables y 71,6% del total de unidades vehiculares. Cabe señalar que el 65,8% del tráfico de ejes en dicha carretera corresponde a vehículos pesados.



Por otro lado, la Carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, en el mes de agosto concentró el 26,8% y 23,7% del tráfico vehicular registrado durante agosto de 2016, medido tanto en unidades como en ejes cobrables.

FLUJO VEHICULAR

Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canchaque, la cual solo concentra el 1,6% del tráfico de unidades vehiculares dentro este grupo de carreteras, vio incrementado dicho flujo vehicular en 14,8% con relación al mes de agosto de 2015, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de vehículos ligeros (+15,7%), el cual representó el 64,4% del tráfico total de la concesión medido en unidades vehiculares. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, la mayor participación del tráfico en la concesión está representada por vehículos pesados (55,7%).





TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

| TRÁFICO / CONCESIÓN | AGOSTO | | | ENERO - AGOSTO | | |
|------------------------------|---------|---------|---------|----------------|-----------|---------|
| | 2016 | 2015 | Var.(%) | 2016 | 2015 | Var.(%) |
| VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 470 502 | 433 719 | 8,5 | 3 451 847 | 3 135 551 | 10,1 |
| IIRSA Norte | 329 699 | 305 810 | 7,8 | 2 426 117 | 2 197 402 | 10,4 |
| Buenos Aires - Canchaque | 7 179 | 6 203 | 15,7 | 47 104 | 42 713 | 10,3 |
| Long. de la Sierra - Tramo 2 | 133 624 | 121 706 | 9,8 | 978 626 | 895 436 | 9,3 |
| VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 235 055 | 233 332 | 0,7 | 1 799 277 | 1 694 701 | 6,2 |
| IIRSA Norte | 175 291 | 168 807 | 3,8 | 1 320 080 | 1 204 090 | 9,6 |
| Buenos Aires - Canchaque | 3 960 | 3 499 | 13,2 | 29 459 | 24 283 | 21,3 |
| Long. de la Sierra - Tramo 2 | 55 804 | 61 026 | -8,6 | 449 738 | 466 328 | -3,6 |
| EJES COBRABLES (MILES) | 813 | 822 | -1,1 | 6 306 | 5 971 | 5,6 |
| IIRSA Norte | 634 | 607 | 4,4 | 4 773 | 4 306 | 10,9 |
| Buenos Aires - Canchaque | 9,0 | 7,7 | 17,2 | 66,0 | 52,1 | 26,6 |
| Long. de la Sierra - Tramo 2 | 170 | 207 | -17,9 | 1 467 | 1 614 | -9,1 |

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en agosto del 2016 registraron un aumento de 14,3% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+13,6%) y ligeros (+15,7%).



Por su parte, en Concesión Canchaque, los ingresos por peaje durante el mes de agosto registraron un incremento de 21,6% con relación a agosto de 2015, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+20,8%). Del mismo modo la recaudación por vehículos pesados tuvo un crecimiento significativo comparado con el mismo mes del año anterior (+22,3%).



CONCESIONARIA VIAL SIERRA NORTE

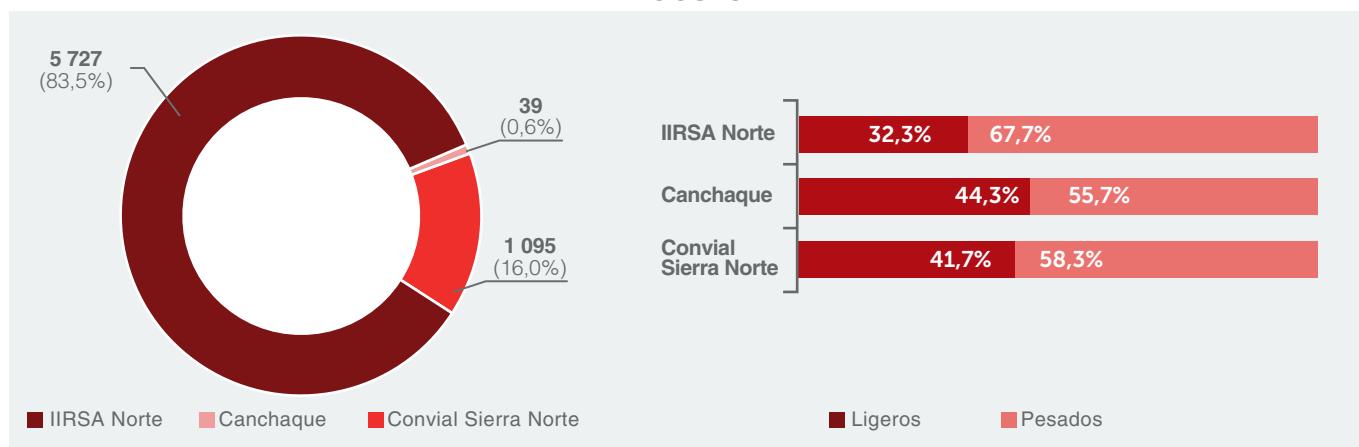


Por otro lado, en Concesionaria Vial Sierra Norte, durante el mes de agosto presentó una caída de 8,9% en ingresos por concepto de peajes, con relación al mismo mes en el año anterior. Dicho resultado se sustenta en la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (-18,6%), la cual representa el 58,3% del total de ingresos por concepto de peajes durante el mes de agosto; entre tanto, los ingresos provenientes de vehículos ligeros registraron un aumento de 9,4%. Cabe señalar que los ingresos acumulados entre enero y agosto alcanzaron cerca de S/ 9,2 millones, de los cuales el 62,5% proviene de vehículos pesados.

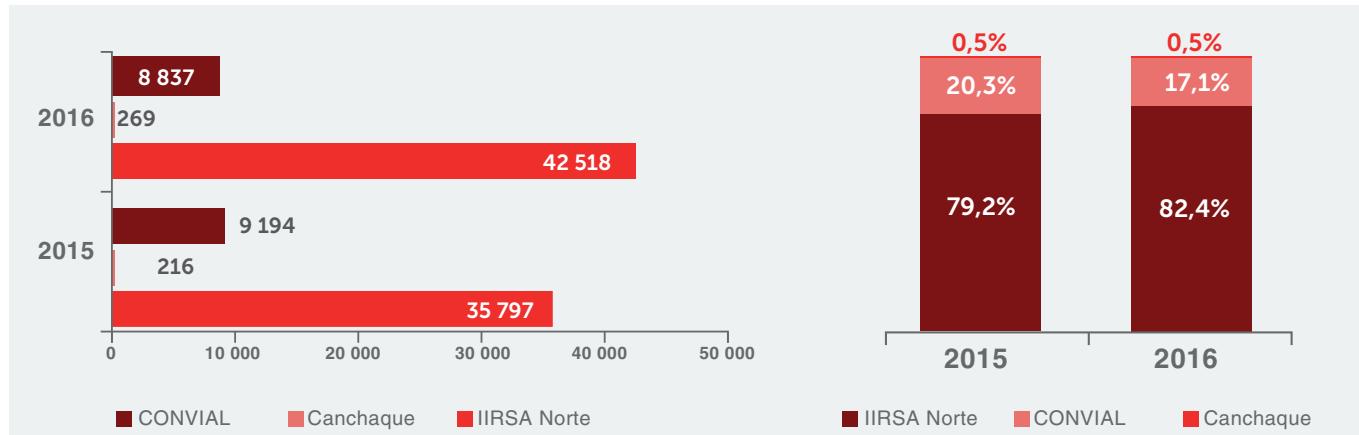
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S./.)

AGOSTO



ENERO - AGOSTO



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo - Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de agosto del 2016, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, medido en unidades vehiculares, se incrementó en 5,3% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; en tanto, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en 3,8% debido al mayor tránsito de vehículos pesados, los cuales representan, en conjunto, el 79,6% del total de ejes cobrables contabilizados en el mes.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presenta en la Red Vial N° 4 (34,7%), seguido por la Autopista del Sol (33,8%). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 82,9% y 78,0% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.



Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-agosto de 2016 se han registrado alrededor de 17,8 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 43,0 millones de ejes cobrables, siendo el 79% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

| TRÁFICO / CONCESIÓN | AGOSTO | | | ENERO - AGOSTO | | |
|------------------------|-----------|-----------|---------|----------------|-----------|---------|
| | 2016 | 2015 | Var.(%) | 2016 | 2015 | Var.(%) |
| VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 1 143 060 | 1 044 503 | 9,4 | 9 005 587 | 8 098 180 | 11,2 |
| Autopista del Sol | 415 619 | 388 410 | 7,0 | 3 145 015 | 2 912 063 | 8,0 |
| Red Vial N°4 | 332 215 | 310 922 | 6,8 | 2 717 263 | 2 477 817 | 9,7 |
| Red Vial N°5 | 395 226 | 345 171 | 14,5 | 3 143 309 | 2 708 300 | 16,1 |
| VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 1 139 486 | 1 122 241 | 1,5 | 8 746 163 | 8 388 789 | 4,3 |
| Autopista del Sol | 386 072 | 379 467 | 1,7 | 2 965 758 | 2 832 275 | 4,7 |
| Red Vial N°4 | 398 200 | 398 383 | -0,05 | 3 065 554 | 2 960 482 | 3,5 |
| Red Vial N°5 | 355 214 | 344 391 | 3,1 | 2 714 851 | 2 596 032 | 4,6 |
| EJES COBRABLES (MILES) | 4 460 | 4 355 | 2,4 | 33 949 | 32 547 | 4,3 |
| Autopista del Sol | 1 477 | 1 440 | 2,5 | 11 322 | 10 753 | 5,3 |
| Red Vial N°4 | 1 612 | 1 595 | 1,1 | 12 303 | 11 911 | 3,3 |
| Red Vial N°5 | 1 371 | 1 319 | 3,9 | 10 325 | 9 883 | 4,5 |

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje durante el mes de agosto del 2016, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es del 79,7% del total recaudado. Por otro lado, la concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Norvial (Red Vial N° 5), con una participación del 35,7% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

Así, para el caso de COVISOL, en agosto de 2016 los ingresos por peajes presentaron un incremento de 23,2% con relación al mismo mes del año anterior; dicho incremento se sustenta principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+22,0%), los cuales representan el 76,7% de la recaudación del mes de agosto. Asimismo el 95,3% de la recaudación se realizó mediante el cobro directo en garita, mientras que el 4,7% restante se realizó mediante cobro electrónico a través del uso de Tarjetas Prepago de los usuarios.

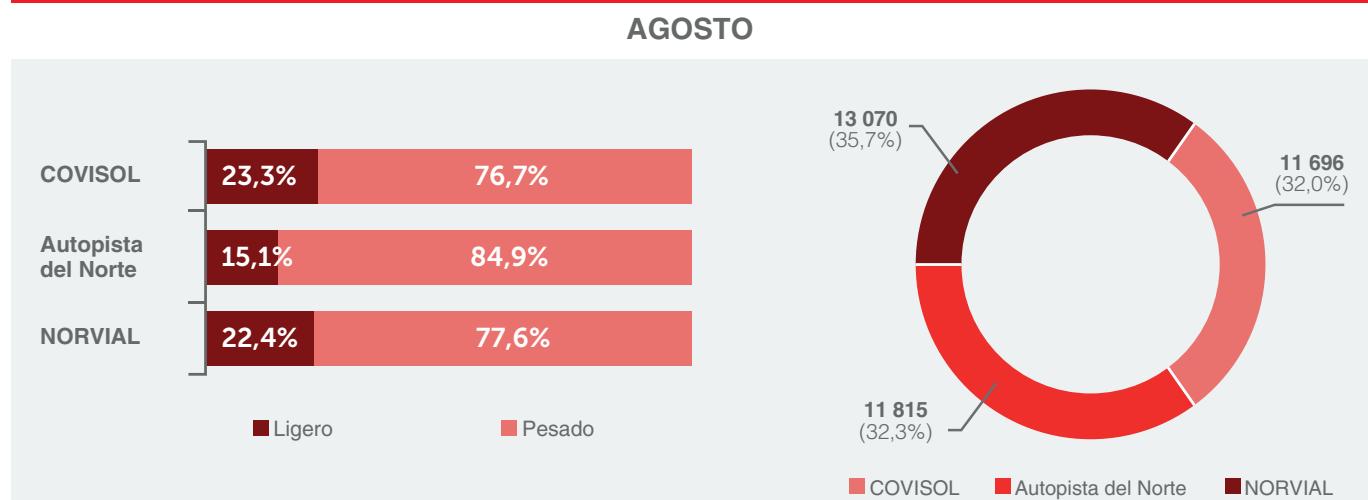
En el caso de Autopista del Norte, la recaudación por concepto de peaje registró un incremento de 16,6%, sustentado principalmente en el mayor monto recaudado proveniente de los vehículos ligeros (+19,0%) con relación a agosto de 2015.



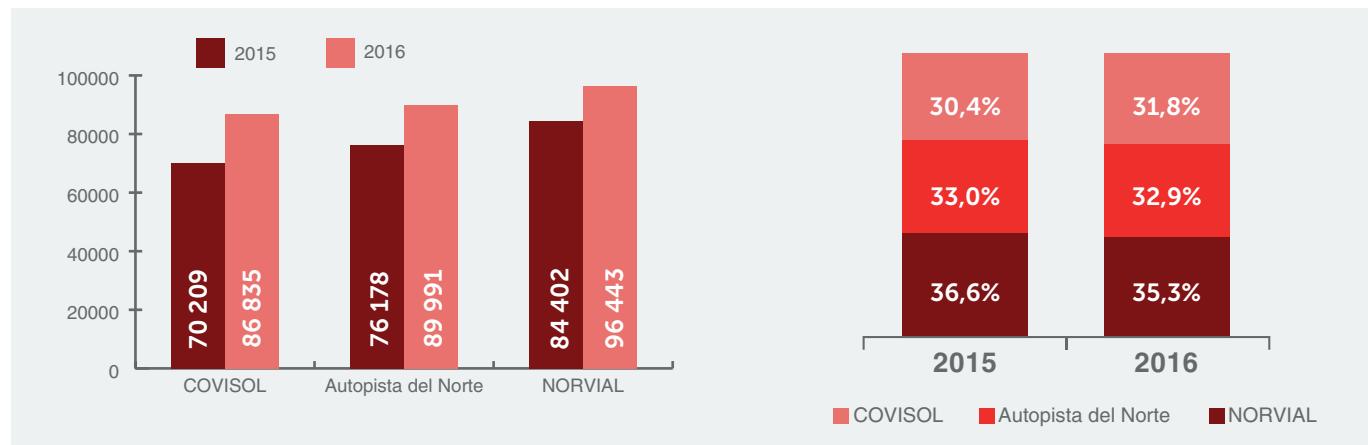
Finalmente, con relación a Norvial, los ingresos por peaje en agosto del 2015 registraron un incremento de 10,6% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+19,3%). Cabe señalar que el 77,6% de los ingresos corresponden a cobros de vehículos pesados, los cuales presentaron un crecimiento de 8,3% con relación al mes de agosto de 2015.



RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE (En miles de S./.)



ENERO - AGOSTO



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

TRÁFICO VEHICULAR

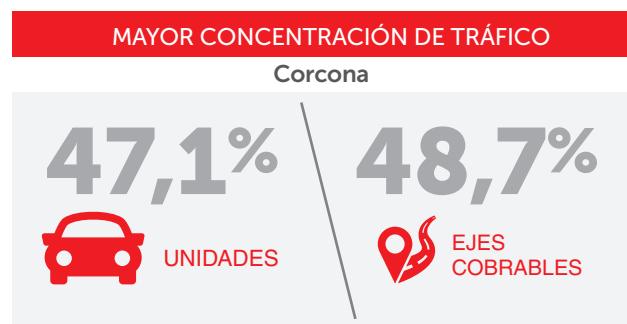
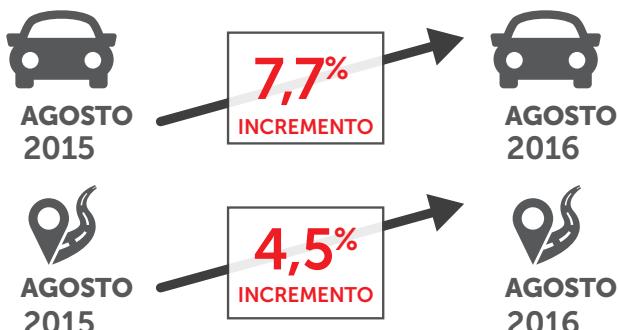
TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

| TRÁFICO / CONCESIÓN | AGOSTO | | | ENERO - AGOSTO | | |
|------------------------|---------|---------|----------|----------------|-----------|----------|
| | 2016 | 2015 | Var. (%) | 2016 | 2015 | Var. (%) |
| UNIDADES VEHICULARES | 474 052 | 440 098 | 7,7 | 3 467 674 | 3 261 985 | 6,3 |
| Vehículos Ligeros | 259 736 | 234 505 | 10,8 | 1 819 855 | 1 661 113 | 9,6 |
| Vehículos Pesados | 214 316 | 205 593 | 4,2 | 1 647 819 | 1 600 872 | 2,9 |
| EJES COBRABLES (MILES) | 1 106 | 1 058 | 4,5 | 8 240 | 7 976 | 3,3 |
| Vehículos Ligeros | 260 | 235 | 10,8 | 1 820 | 1 661 | 9,6 |
| Vehículos Pesados | 846 | 823 | 2,77 | 6 420 | 6 315 | 1,7 |

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de agosto de 2016, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un crecimiento considerable de 7,7%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, también se obtuvo un incremento de 4,5%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 45,2% y 76,5% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

Asimismo, la estación de peaje con mayor nivel de tráfico fue el de Corcona, concentrando el 47,1% y 48,7% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en agosto de 2016 se registró un incremento de 14,9% con relación al mismo mes del año anterior, incentivado por el crecimiento de los ingresos de las unidades vehiculares ligeras (+21,3%), que representaron en agosto el 13,2% del total de ingresos de la concesión.

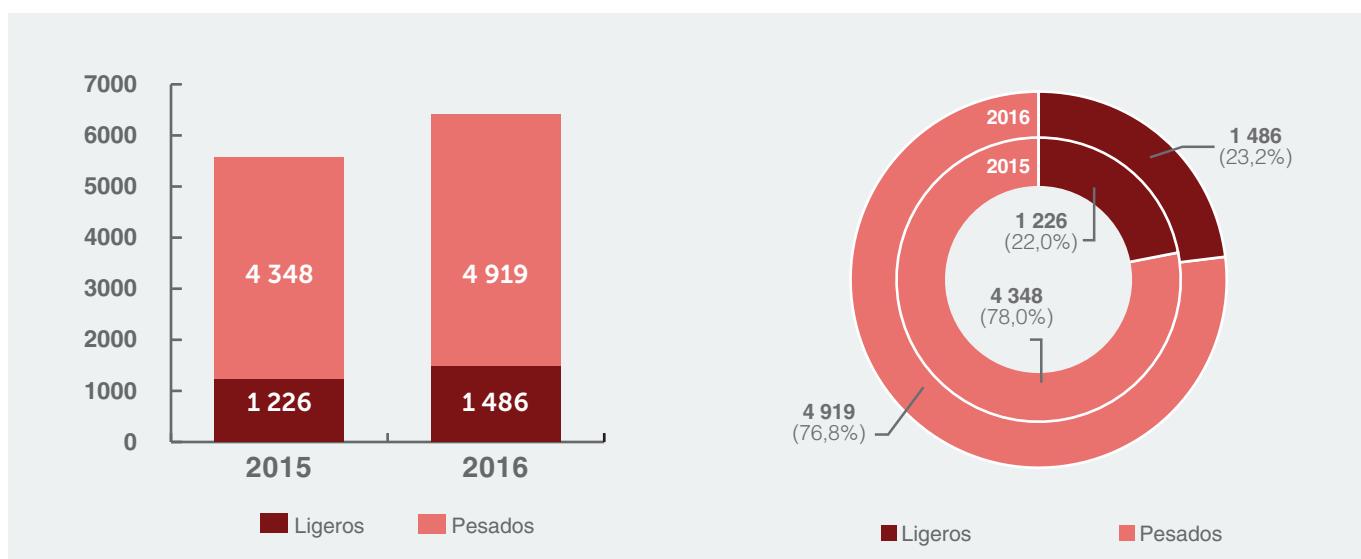


RECAUDACIÓN DE DEVIANDES

(En miles de S./.)

AGOSTO

ENERO - AGOSTO



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

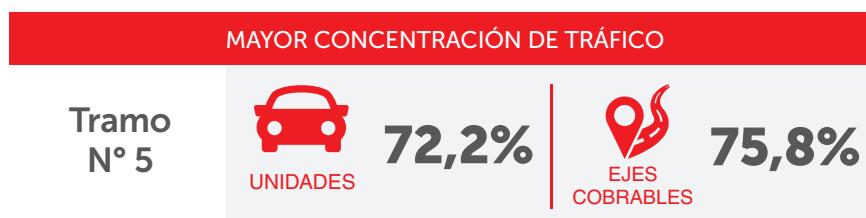
- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de agosto de 2016, el tráfico vehicular en las vías concesionadas incrementó en 10,0% y 8,8%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en los tramos N° 2, 3 y 4.



La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 72,2% y 75,8% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2 y 4, los cuales concentran el 1,5% y 2,2% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.



Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 75,1% del número total de ejes.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

| TRÁFICO / CONCESIÓN | AGOSTO | | | ENERO - AGOSTO | | |
|------------------------|---------|---------|---------|----------------|-----------|---------|
| | 2016 | 2015 | Var.(%) | 2016 | 2015 | Var.(%) |
| VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 603 025 | 542 464 | 11,2 | 4 487 460 | 4 038 035 | 11,1 |
| IIRSA SUR - Tramo 1 | 91 518 | 92 046 | -0,6 | 673 771 | 654 774 | 2,9 |
| IIRSA SUR - Tramo 2 | 12 843 | 10 897 | 17,9 | 86 260 | 75 183 | 14,7 |
| IIRSA SUR - Tramo 3 | 61 185 | 53 651 | 14,0 | 439 379 | 381 645 | 15,1 |
| IIRSA SUR - Tramo 4 | 29 726 | 11 466 | 159,3 | 109 052 | 80 955 | 34,7 |
| IIRSA SUR - Tramo 5 | 407 753 | 374 404 | 8,9 | 3 178 998 | 2 845 478 | 11,7 |
| VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 472 910 | 435 733 | 8,5 | 3 429 764 | 3 103 786 | 10,5 |
| IIRSA SUR - Tramo 1 | 63 695 | 68 102 | -6,5 | 473 786 | 468 282 | 1,2 |
| IIRSA SUR - Tramo 2 | 6 120 | 5 616 | 9,0 | 45 355 | 43 188 | 5,0 |
| IIRSA SUR - Tramo 3 | 16 359 | 14 435 | 13,3 | 117 469 | 97 398 | 20,6 |
| IIRSA SUR - Tramo 4 | 17 477 | 8 582 | 103,6 | 74 898 | 60 322 | 24,2 |
| IIRSA SUR - Tramo 5 | 369 259 | 338 998 | 8,9 | 2 718 256 | 2 434 596 | 11,7 |
| EJES COBRABLES (MILES) | 1 817 | 1 683 | 8,0 | 13 221 | 11 839 | 11,7 |
| IIRSA SUR - Tramo 1 | 240 | 254 | -5,3 | 1 759 | 1 712 | 2,8 |
| IIRSA SUR - Tramo 2 | 22 | 20 | 9,0 | 160 | 148 | 8,1 |
| IIRSA SUR - Tramo 3 | 63 | 56 | 12,8 | 447 | 376 | 18,8 |
| IIRSA SUR - Tramo 4 | 64 | 33 | 92,8 | 288 | 238 | 20,9 |
| IIRSA SUR - Tramo 5 | 1 428 | 1 319 | 8,2 | 10 567 | 9 364 | 12,8 |

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en agosto de 2016 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 74,4% de la recaudación. La concesionaria IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (50,9%), en tanto que la concesión con la mayor recaudación es la correspondiente a la empresa COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 74,0% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones que actualmente cobran por dicho concepto.



En el caso de SURVIAL, en el mes de agosto de 2016 los ingresos por peaje registraron una caída de 3,1% respecto del mes de agosto de 2015, sustentado en la caída de los ingresos por concepto de vehículos pesados en 5,3%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en agosto del 2016 esta se incrementó en 25,6% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados en 24,9% y de ligeros en 26,3%.



En el caso de INTERSUR, en agosto de 2016 los ingresos por peaje se incrementaron en 103,2% con relación al año anterior, sustentado en la habilitación del cobro en la Garita San Antón el 8 de Agosto del presente. Adicionalmente por concepto de vehículos ligeros el incremento fue 154,8% y en pesados 88,7% respecto a agosto del año anterior.



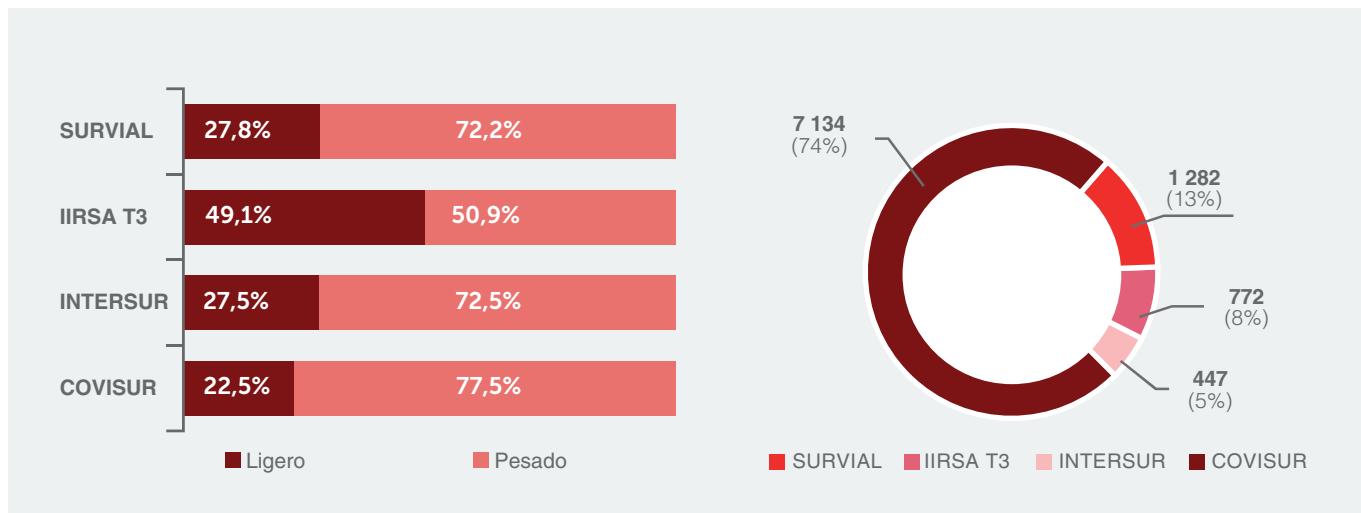
Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en agosto de 2016, mostraron un aumento de 8,1% con relación a agosto de 2015, siendo el incremento proveniente de vehículos pesados de 8,0%, mientras que en el caso de los vehículos ligeros fue de 8,5%. Cabe señalar que los ingresos por vehículos pesados representaron el 77,5% del total de recaudado por concepto de peaje.



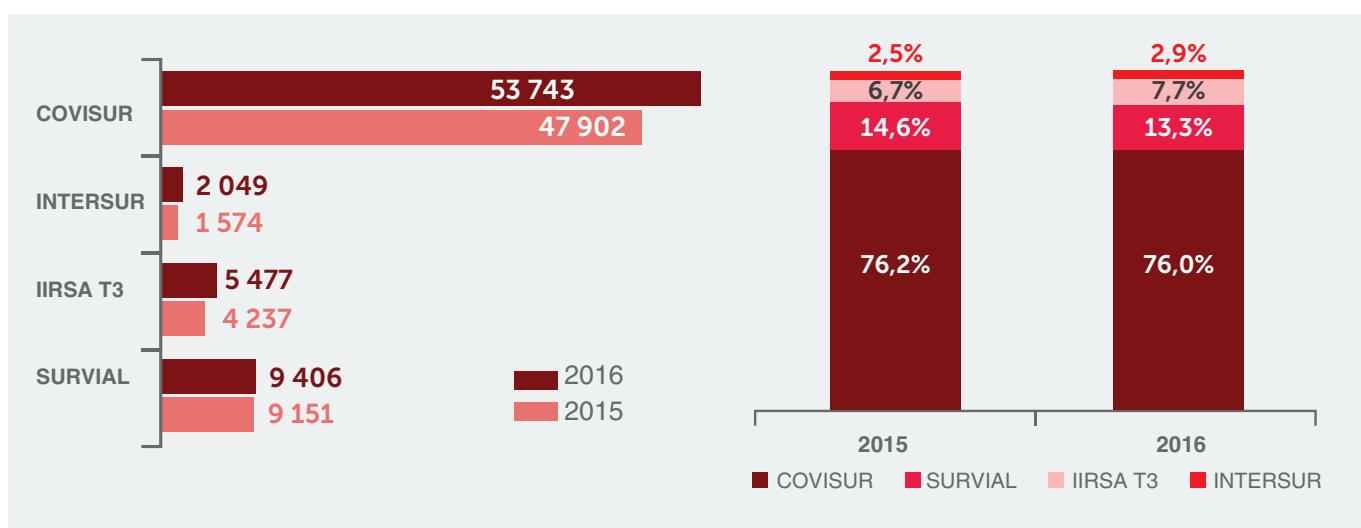


RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR (En miles de S.)

AGOSTO



ENERO - AGOSTO



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de agosto de 2016, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 3,3% y 1,5%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6, la cual concentró el 81,6% del tráfico total durante agosto de 2016. Asimismo medido en ejes cobrables, el tráfico en Red Vial N° 6 representó 81,7%, siendo 77,7% por concepto de unidades vehiculares pesadas.

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

| TRÁFICO / CONCESIÓN | AGOSTO | | | ENERO - AGOSTO | | |
|---------------------------------|---------|---------|----------|----------------|-----------|----------|
| | 2016 | 2015 | Var. (%) | 2016 | 2015 | Var. (%) |
| VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 611 684 | 574 838 | 6,4 | 5 848 644 | 5 528 098 | 5,8 |
| Red Vial N° 6 | 490 386 | 462 226 | 6,1 | 4 882 806 | 4 612 006 | 5,9 |
| Tramo Dv. Quilca - La Concordia | 121 298 | 112 612 | 7,7 | 965 838 | 916 092 | 5,4 |
| VEHÍCULOS PESADOS | | | | | | |
| UNIDADES VEHICULARES | 534 364 | 534 500 | -0,0 | 4 084 356 | 4 013 984 | 1,8 |
| Red Vial N° 6 | 445 322 | 430 124 | 3,5 | 3 362 750 | 3 208 018 | 4,8 |
| Tramo Dv. Quilca - La Concordia | 89 042 | 104 376 | -14,7 | 721 606 | 805 966 | -10,5 |
| EJES COBRABLES (MILES) | 2 131 | 2 128 | 0,2 | 16 144 | 15 894 | 1,6 |
| Red Vial N° 6 | 1 750 | 1 697 | 3,1 | 13 118 | 12 541 | 4,6 |
| Tramo Dv. Quilca - La Concordia | 382 | 430 | -11,4 | 3 026 | 3 353 | -9,8 |

Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de agosto se registró un incremento de 19,4% con relación a agosto de 2015, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+22,0%) y vehículos pesados (+18,7%). Cabe señalar que el 81,9% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 18,1% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), durante el mes de agosto de 2016, se registró una reducción de 6,9% con relación al mismo mes del año 2015, situándose en alrededor de S/ 2,0 millones. De este monto, el 26,9% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 73,1% restante a los vehículos pesados.



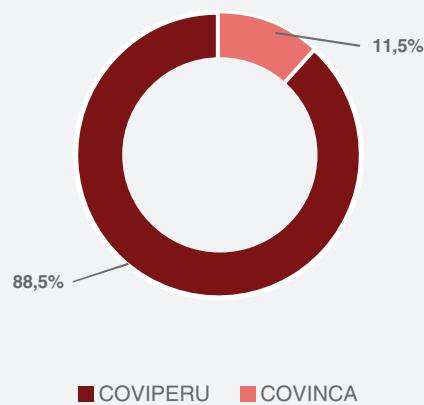
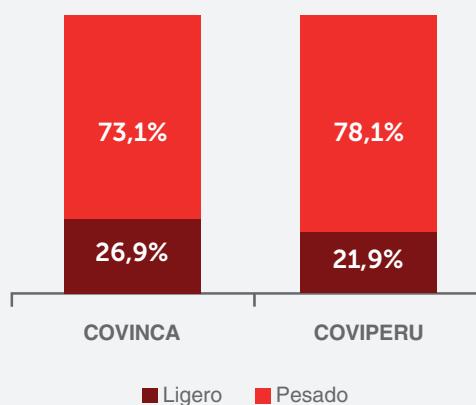
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 77,5% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de agosto de 2016 fue COVIPERÚ, con una participación del 88,5% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto. Cabe señalar que, al analizar el periodo acumulado enero-agosto tanto del año 2015 como de 2016, se observa un escenario similar en cuanto a la composición de los ingresos recaudados por ambas concesiones.



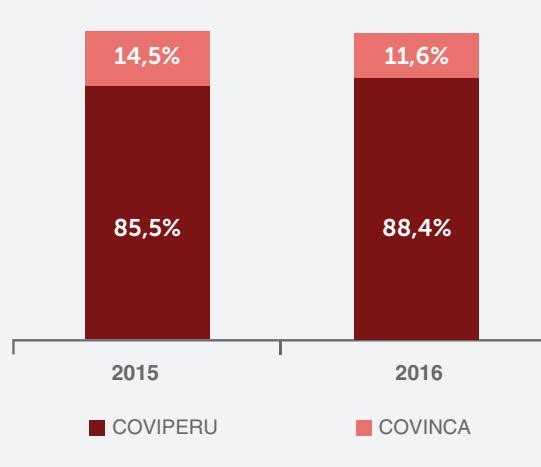
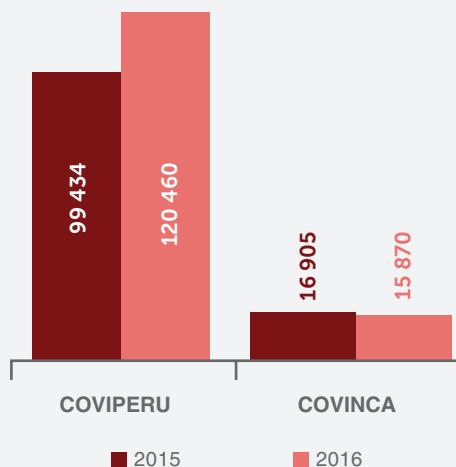
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S./.)

AGOSTO



ENERO - AGOSTO



Fuente: Los Concesionarios



AEROPUERTOS



| | | | |
|-------------|--------------------------|---|--|
| AGOSTO 2016 | TRÁFICO DE PASAJEROS | 2,8 millones de pasajeros | 61,7% concentrado por Lima Airport Partners, seguido por Aeropuertos administrados por ADP con 15,8% . |
| | TRÁFICO DE CARGA | 27,8 mil toneladas aproximadamente | 93,0% movilizó Lima Airport Partners. |

Durante el mes de agosto de 2016, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,8 millones, de los cuales el 61,7% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCh), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por los aeropuertos administrados por ADP con el 15,8% del total. Por otro lado, el tráfico de carga durante el mismo mes fue cercano a las 27,8 mil toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (93%).



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL



ATERRIZAJE Y DESPEGUE

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

| | AGOSTO | | | | ENERO - AGOSTO | | | |
|--------------------------|--------|--------|--------|----------|----------------|---------|---------|----------|
| | 2016 | 2015 | Flujo | Var. (%) | 2016 | 2015 | Flujo | Var. (%) |
| PASAJEROS (Miles) | 2 843 | 2 608 | 234 | 9,0 | 19 630 | 17 770 | 1 861 | 10,5 |
| LAP | 1 754 | 1 600 | 153 | 9,6 | 12 431 | 11 166 | 1 265 | 11,3 |
| ADP | 449 | 425 | 24 | 5,6 | 3 195 | 3 075 | 119 | 3,9 |
| AAP | 287 | 266 | 21 | 7,9 | 1 971 | 1 738 | 233 | 13,4 |
| CORPAC | 353 | 317 | 36 | 11,3 | 2 033 | 1 790 | 243 | 13,6 |
| CARGA (TM) | 27 793 | 29 594 | -1 801 | -6,1 | 187 378 | 200 714 | -13 337 | -6,6 |
| LAP | 25 847 | 27 302 | -1 454 | -5,3 | 172 726 | 182 689 | -9 963 | -5,5 |
| ADP | 1 356 | 1 628 | -272 | -16,7 | 10 243 | 13 113 | -2 869 | -21,9 |
| AAP | 393 | 452 | -59 | -13,0 | 3 217 | 3 512 | -294 | -8,4 |
| CORPAC | 197 | 213 | -16 | -7,6 | 1 191 | 1 401 | -210 | -15,0 |
| OPERACIONES | 40 073 | 37 027 | 3 046 | 8,2 | 275 743 | 258 589 | 17 154 | 6,6 |
| LAP | 15 711 | 15 152 | 559 | 3,7 | 117 035 | 108 175 | 8 860 | 8,2 |
| ADP | 11 361 | 10 437 | 924 | 8,9 | 84 114 | 78 246 | 5 868 | 7,5 |
| AAP | 2 737 | 2 723 | 14 | 0,5 | 20 010 | 19 221 | 789 | 4,1 |
| CORPAC | 10 264 | 8 715 | 1 549 | 17,8 | 54 584 | 52 947 | 1 637 | 3,1 |
| INGRESOS (\$ 000) | 31 697 | 29 202 | 2 496 | 8,5 | 228 126 | 210 207 | 17 919 | 8,5 |
| LAP | 28 484 | 26 314 | 2 170 | 8,2 | 205 080 | 189 368 | 15 712 | 8,3 |
| ADP | 1 948 | 1 786 | 162 | 9,1 | 14 182 | 13 491 | 691 | 5,1 |
| AAP | 1 266 | 1 102 | 164 | 14,9 | 8 864 | 7 348 | 1 516 | 20,6 |

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 40,1 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 39,2% de estos se realizó en el AIJCh, el 28,4% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 25,6% en los aeropuertos bajo administración de CORPAC y el 6,8% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



10,5%
INCREMENTO



19,6 millones
de pasajeros

Durante el periodo enero-agosto de 2016, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 10,5% respecto de similar periodo de 2015, superando los 19,6 millones de pasajeros; destaca el incremento de 11,3% en el AIJCh lo cual se traduce en más de 1,2 millones de pasajeros adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2015.

TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



6,6%
REDUCCIÓN



AIJCh movilizó
92% del total

En tanto, el tráfico acumulado de carga se redujo en 6,6% respecto del periodo enero-agosto de 2015, siendo el AIJCh el terminal aeroportuario por el cual se movilizó el 92% del total.

NÚMERO DE OPERACIONES



6,6%
INCREMENTO



8,9 mil
operaciones adicionales

Por otro lado, el número de operaciones presentó un incremento de 6,6% respecto de similar periodo acumulado de 2015, destacando el incremento en el AIJCh de 8,2% que se traduce en alrededor de 8,9 mil operaciones adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2015.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados, durante el mes de agosto de 2016, estos presentaron comportamientos similares; así, en el caso de LAP, se presentó un incremento de 8,2%, en tanto que para AAP y ADP, sus ingresos se incrementaron en 14,9% y 9,1%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-agosto de 2016 presentaron tendencias similares tanto para LAP (+8,3%) como para ADP (+5,1%) y AAP (+20,6%), todo ello con relación al periodo enero-agosto de 2015.



AGOSTO

- LAP 8,2%
- AAP 14,9%
- ADP 9,1%



ENERO - AGOSTO

- LAP 8,3%
- ADP 5,1%
- AAP 20,6%

*En relación al periodo enero-agosto del 2015



Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de agosto de 2016, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 9,6% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos de conexión, con una tasa del 27,8%, en tanto que para vuelos nacionales e internacionales fue de 9,3% y 6,8% respectivamente, con relación al mes de agosto de 2015. Por otro lado, durante el periodo enero-agosto de 2016, se observa un incremento de 11,6%, destacando el crecimiento en el tráfico de conexión de 14,9% con relación al mismo periodo del año 2015.

TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de agosto de 2016 se presentó una reducción de 5,3% con relación a agosto de 2015, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de carga internacional (-5,6%), en el mismo sentido el tráfico de carga nacional también registró una disminución de 3,0%. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó cerca del 90,4% del tráfico total. Por otro lado, durante el periodo enero-agosto de 2016, el tráfico acumulado de carga presentó una reducción (-5,5%) sustentada en el menor tráfico de carga internacional (-5,5%) con relación al mismo periodo del año 2015.



TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

| | AGOSTO | | | ENERO - AGOSTO | | |
|--------------------------|--------|--------|----------|----------------|---------|----------|
| | 2016 | 2015 | Var. (%) | 2016 | 2015 | Var. (%) |
| PASAJEROS (Miles) | 1 754 | 1 600 | 9,6 | 12 431 | 11 166 | 11,3 |
| Nacional | 985 | 901 | 9,3 | 6 899 | 6 104 | 13,0 |
| Internacional | 634 | 593 | 6,8 | 4 476 | 4 143 | 8,0 |
| Transferencia y tránsito | 135 | 106 | 27,8 | 1 057 | 920 | 14,9 |
| CARGA (TM) | 25 847 | 27 302 | -5,3 | 172 726 | 182 689 | -5,5 |
| Nacional | 2 491 | 2 569 | -3,0 | 18 259 | 19 168 | -4,7 |
| Internacional* | 23 356 | 24 733 | -5,6 | 154 467 | 163 520 | -5,5 |
| OPERACIONES | 15 711 | 15 152 | 3,7 | 117 035 | 108 175 | 8,2 |
| Nacional | 9 523 | 9 362 | 1,7 | 70 381 | 64 642 | 8,9 |
| Internacional | 6 188 | 5 790 | 6,9 | 46 654 | 43 533 | 7,2 |

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito.



MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en agosto de 2016 se registró un incremento de 3,7% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el incremento de las operaciones nacionales en 1,7% y de las operaciones internacionales en 6,9%, siendo las operaciones nacionales alrededor del 60,6% del total de operaciones del mes. De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-agosto de 2016 presentó un crecimiento de 8,2% respecto de similar periodo de 2015, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (61,8% de total) y con un incremento de 8,9%.



INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de agosto de 2016, incrementaron en 8,2% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 8,3%, en tanto que los ingresos no aeronáuticos aumentaron en 8,1%. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 76,1% de los ingresos totales del mes.



Por otro lado, durante el periodo enero-agosto de 2016, los ingresos del concesionario presentaron un incremento de 8,3% respecto de similar periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el 75,7% del total de ingresos.

INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



Aeropuertos Regionales del Perú

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de agosto de 2016, el tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales se incrementó en 6,5% con relación al mismo mes del año 2015. Dicho incremento se sustenta, principalmente, en el mayor flujo de pasajeros registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+7,9%), concesionado a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



En el caso del Primer Grupo, el aeropuerto de Iquitos concentró el mayor tráfico de pasajeros con el 19,4% del tráfico total de la concesión; en tanto que, para el caso del Segundo Grupo, el mayor nivel de tráfico se registró en el aeropuerto de Arequipa con el 55,5% del tráfico total de la concesión. Cabe señalar que el tráfico en ambos grupos se explica, principalmente, por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100% del tráfico total.

TRÁFICO DE CARGA

Con relación al tráfico de carga, durante el mes de agosto de 2016 se presentó una reducción de 15,9%, con relación al mismo mes del año anterior, debido al menor comercio aéreo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (-16,7%).



Al respecto, en el caso del Primer Grupo, el menor tráfico de carga se registró, principalmente, en los aeropuertos de Iquitos (-23,5%), Pucallpa (-12,7%) y Chiclayo (-21,0%), los cuales concentraron, en conjunto, más del 81,4% del total de carga movilizada por la Concesión. Del mismo modo, en el caso del Segundo Grupo, en los aeropuertos de Arequipa y Juliaca (los cuales movilizan más del 63% de la carga total) presentaron caídas de 6,7% y 7,0%, con relación al mismo mes del año anterior.



NÚMERO DE OPERACIONES

En cuanto al número de operaciones, durante el mes de agosto de 2016 se registró un incremento de 7,1% con relación al mismo mes del año anterior, debido a la mayor actividad presentada en los aeropuertos del Primer Grupo (+8,9%), principalmente por el mayor tráfico registrado en el aeropuerto de Piura (+40,3%), el cual concentró cerca del 10,1% del total de operaciones de la Concesión. Asimismo, el número de operaciones en el Segundo Grupo de Aeropuertos presentó un aumento de 0,5% respecto al registrado en agosto de 2015, el cual se sustenta en el mayor tráfico de aeronaves en Tacna (+22,4%).



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

| | AGOSTO | | | ENERO - AGOSTO | | |
|------------------------------|--------|--------|----------|----------------|--------|----------|
| | 2016 | 2015 | Var. (%) | 2016 | 2015 | Var. (%) |
| PASAJEROS (Miles) | 736 | 691 | 6,5 | 5 166 | 4 814 | 7,3 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 449 | 425 | 5,6 | 3 195 | 3 075 | 3,9 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 287 | 266 | 7,9 | 1 971 | 1 738 | 13,4 |
| CARGA (TM) | 1 749 | 2 079 | -15,9 | 13 461 | 16 624 | -19,0 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 1 356 | 1 628 | -16,7 | 10 243 | 13 113 | -21,9 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 393 | 452 | -13,0 | 3 217 | 3 512 | -8,4 |
| OPERACIONES | 14 098 | 13 160 | 7,1 | 104 124 | 97 467 | 6,8 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 11 361 | 10 437 | 8,9 | 84 114 | 78 246 | 7,5 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 2 737 | 2 723 | 0,5 | 20 010 | 19 221 | 4,1 |

Fuente: Los Concesionarios.



TRÁFICO DE PASAJEROS

Respecto al tráfico de pasajeros nacional en los aeropuertos regionales, se presentó un incremento de 6,4% con relación a agosto de 2015. Este incremento se sustenta en el mayor flujo de pasajeros registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+7,9%); en sintonía con ello, el tráfico de pasajeros internacional en los aeropuertos regionales registró un incremento de 26,9%, con relación al mes de agosto de 2015, debido al flujo de pasajeros internacionales registrados en el Primer Grupo de Aeropuertos (+24,7%), que movilizó el 98,2% del total transportados entre los dos grupos.



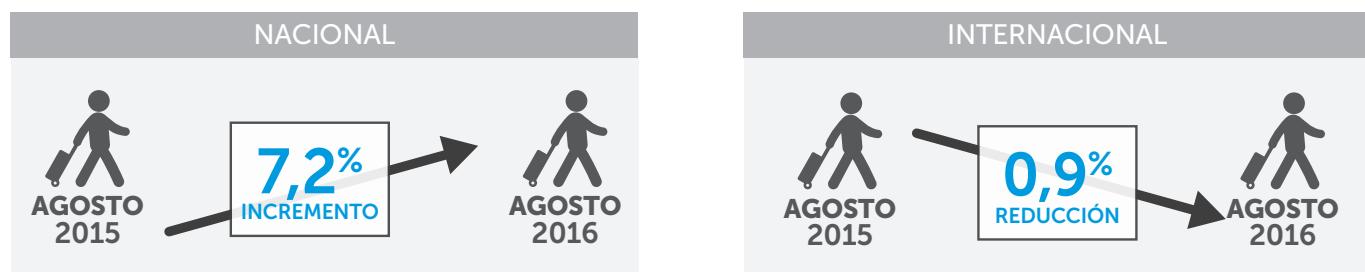
TRÁFICO DE CARGA

En cuanto al tráfico de carga nacional en los aeropuertos regionales, durante agosto de 2016 se registró una reducción de 15,7% con relación al mismo mes del año anterior. Dicha reducción se sustenta en el menor flujo de carga registrado en el Primer Grupo (-16,5%). Por otro lado, durante este mes no se registró tráfico de carga internacional en ambos grupos de aeropuertos.



NÚMERO DE OPERACIONES

El número de operaciones nacionales realizadas en los aeropuertos regionales concesionados presentó un incremento de 7,2% con relación al mes de agosto en el 2015. Dicho incremento se sustenta, principalmente, en el mayor número de operaciones registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (+9,0%). Por otro lado, el número de operaciones internacionales registró una reducción de 0,9% con relación a agosto de 2015. Dicha reducción se sustenta en el menor número de operaciones registrado tanto en el Primer Grupo (-9,2%).





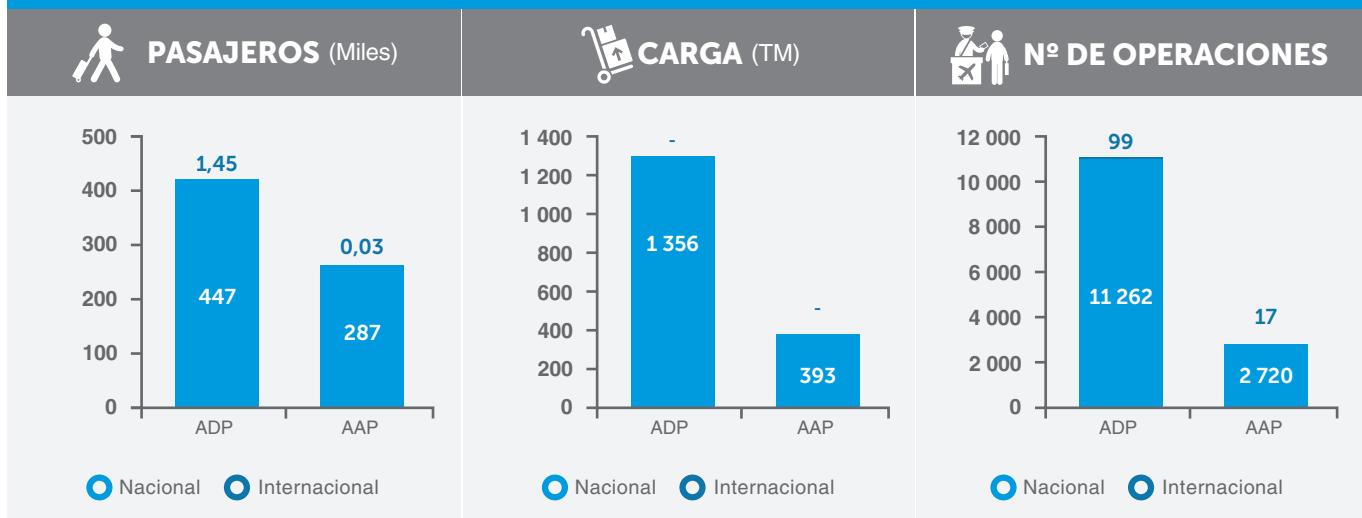
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

| TRÁFICO | AGOSTO | | | ENERO - AGOSTO | | |
|------------------------------|--------|--------|-----------|----------------|--------|-----------|
| | 2016 | 2015 | Var (%).- | 2016 | 2015 | Var (%).- |
| TRÁFICO NACIONAL | | | | | | |
| PASAJEROS (Miles) | 734 | 690 | 6,4 | 5 162 | 4 804 | 7,5 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 447 | 424 | 5,5 | 3 191 | 3 068 | 4,0 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 287 | 266 | 7,9 | 1 971 | 1 736 | 13,6 |
| CARGA (TM) | 1 749 | 2 075 | -15,7 | 13 461 | 16 590 | -18,9 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 1 356 | 1 623 | -16,5 | 10 243 | 13 079 | -21,7 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 393 | 452 | -13,0 | 3 217 | 3 512 | -8,4 |
| OPERACIONES | 13 982 | 13 043 | 7,2 | 103 504 | 96 443 | 7,3 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 11 262 | 10 328 | 9,0 | 83 580 | 77 423 | 8,0 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 2 720 | 2 715 | 0,2 | 19 924 | 19 020 | 4,8 |
| TRÁFICO INTERNACIONAL | | | | | | |
| PASAJEROS (Miles) | 1,48 | 1,2 | 26,9 | 4,12 | 10,1 | -59,4 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 1,5 | 1,2 | 24,7 | 3,9 | 7,8 | -49,6 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 0,026 | - | - | 0,21 | 2,4 | -91,4 |
| CARGA (TM) | - | 4,7 | -100,0 | - | 33,9 | -100,0 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | - | 4,7 | -100,0 | - | 33,9 | -100,0 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | - | - | - | - | - | - |
| OPERACIONES | 116 | 117 | -0,9 | 620 | 1 024 | -39,5 |
| Primer Grupo de Aeropuertos | 99 | 109 | -9,2 | 534 | 823 | -35,1 |
| Segundo Grupo de Aeropuertos | 17 | 8 | 112,5 | 86 | 201 | -57,2 |

Fuente: Los Concesionarios.



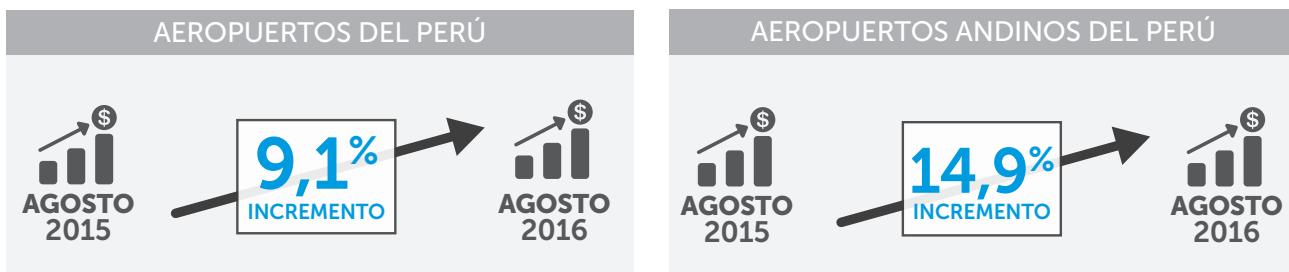
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES AGOSTO 2016



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Con relación a los ingresos recaudados, para el caso de Aeropuertos del Perú S.A., en el mes de agosto se registró un incremento de 9,1% en comparación al mismo mes del año 2015. Los ingresos regulados presentaron un crecimiento de 12,9%, siendo la TUUA Nacional la principal fuente de ingresos de la concesión. Por otro lado, los ingresos no regulados disminuyeron en 1,7%, sustentado en los menores ingresos por el Alquiler de locales comerciales y los cuales provienen, principalmente, de los aeropuertos de Iquitos, Trujillo y Piura. En tanto, durante el periodo enero-agosto de 2016, se recaudaron alrededor de USD 14,2 millones, siendo el 76% correspondiente a ingresos regulados.



Finalmente, respecto a los ingresos de Aeropuertos Andinos del Perú S.A., en el mes de agosto de 2016 estos registraron un incremento de 14,9%, comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en los mayores ingresos por servicios regulados, los cuales crecieron en 10%, en tanto que los ingresos por servicios no regulados registraron un gran incremento de 34%. Cabe señalar que la principal fuente de ingresos son los servicios regulados, los cuales representan alrededor del 74,9% de los ingresos totales; por otro lado, en el caso de los ingresos no regulados, estos solo representan el 25,1%, sustentados principalmente en los ingresos por Alquiler de locales comerciales, Otros alquileres y Alquiler de almacén de carga, provenientes de los aeropuertos de Arequipa, Juliaca y Tacna. Así, durante el periodo enero-agosto de 2016, se han recaudado alrededor de USD 8,9 millones, siendo dicho monto 20,6% superior a lo registrado para el mismo periodo en el año 2015.



INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A

AGOSTO



ENERO - AGOSTO

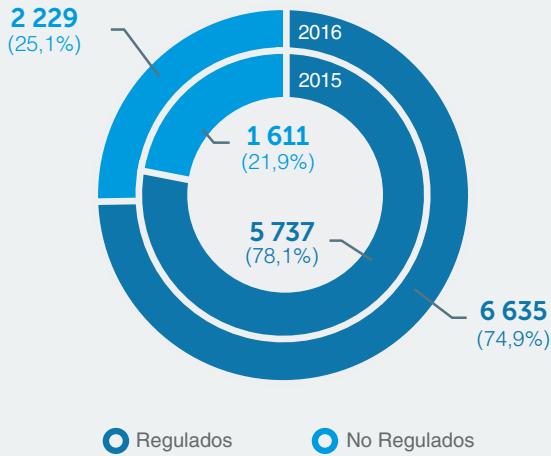


Aeropuertos Andinos del Perú S.A

AGOSTO



ENERO - AGOSTO



Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Cörpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A.

| TRÁFICO | AGOSTO | | | ENERO - AGOSTO | | |
|--|--------|-------|----------|----------------|--------|----------|
| | 2016 | 2015 | Var. (%) | 2016 | 2015 | Var. (%) |
|  PASAJEROS (Miles) | 371 | 340 | 9,2 | 2 404 | 2 129 | 12,9 |
| Nacional | 366 | 336 | 8,9 | 2 374 | 2 105 | 12,8 |
| Internacional | 4,9 | 3,7 | 34,2 | 29 | 24 | 20,6 |
|  CARGA (TM) | 189 | 186 | -1,6 | 1 381 | 1 588 | -13,0 |
| Nacional | 189 | 186 | -1,6 | 1 378 | 1 585 | -13,0 |
| Internacional | - | - | - | 2,4 | 2,6 | -6,9 |
|  OPERACIONES | 9 409 | 9 129 | 3,1 | 63 993 | 62 076 | 3,1 |
| Nacional | 9 316 | 8 996 | 3,6 | 63 119 | 61 068 | 3,4 |
| Internacional | 93 | 133 | -30,1 | 874 | 1 008 | -13,3 |

Fuente: CORPAC S.A

En agosto de 2016, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó indicadores similares en términos agregados, así por ejemplo, un incremento de 9,2% en el tráfico de pasajeros y un ligero incremento de 1,6% en el tráfico de carga, en tanto que el número de operaciones presentó una mejora de 3,1%, todo ello con relación a agosto de 2015. Cabe señalar que el tráfico en estos aeropuertos se explica, principalmente, por el mercado nacional, concentrando alrededor del 98,7% del tráfico de pasajeros y 99% del número de operaciones; no obstante, en cuanto al tráfico de carga, este es el 100% del tráfico total.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes de agosto de 2016, movilizó el 89% del tráfico total de pasajeros y el 77,2% del tráfico total de carga; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico fue Nazca, el cual concentró la mayor cantidad de vuelos, que representó el 43,5% del total de operaciones realizadas, seguido por el aeropuerto de Cusco (37,0%).

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-agosto de 2016, se registró un incremento de 12,9% en pasajeros y de otro lado una disminución en carga de 13,0%. Finalmente en el número de operaciones realizadas, presentó una variación positiva de 3,1% representado, principalmente, por el tráfico nacional (+3,4%).



VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

| | AGOSTO | | | | ENERO - AGOSTO | | | |
|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|----------------|-----------|-----------|---------|
| | 2016 | 2015 | Flujo | Var.(%) | 2016 | 2015 | Flujo | Var.(%) |
| CARGA (TM) | 429 674 | 291 791 | 137 882 | 47,3 | 3 184 968 | 2 076 673 | 1 108 295 | 53,4 |
| Ferrovías del Centro | 222 379 | 198 481 | 23 897 | 12,0 | 1 632 834 | 1 492 280 | 140 554 | 9,4 |
| Ferrocarril Transandino | 207 295 | 93 310 | 113 985 | 122,2 | 1 552 134 | 584 393 | 967 741 | 165,6 |
| Ferrocarril del Sur | 205 418 | 91 594 | 113 824 | 124,3 | 1 537 424 | 572 586 | 964 838 | 168,5 |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 1 877 | 1 716 | 161 | 9,4 | 14 710 | 11 807 | 2 903 | 24,6 |
| PASAJEROS | 280 604 | 263 517 | 17 087 | 6,5 | 1 786 024 | 1 628 781 | 157 243 | 9,7 |
| Ferrovías Central Andina | 288 | 356 | -68 | -19,1 | 2 336 | 1 775 | 561 | 31,6 |
| Ferrocarril Transandino | 280 316 | 263 161 | 17 155 | 6,5 | 1 783 688 | 1 627 006 | 156 682 | 9,6 |
| Ferrocarril del Sur | 2 407 | 2 365 | 42 | 1,8 | 13 342 | 13 864 | -522 | -3,8 |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 277 909 | 260 796 | 17 113 | 6,6 | 1 770 346 | 1 613 142 | 157 204 | 9,7 |
| KM - VAGÓN (MILES)* | 2 097 | 1 709 | 388 | 22,7 | 16 144 | 11 094 | 5 050 | 45,5 |
| Ferrovías Central Andina | 568 | 524 | 44 | 8,4 | 4 088 | 3 981 | 107 | 2,7 |
| Ferrocarril Transandino | 1 529 | 1 185 | 344 | 29,1 | 12 056 | 7 113 | 4 943 | 69,5 |
| Ferrocarril del Sur | 1 136 | 819 | 317 | 38,7 | 9 556 | 4 726 | 4 830 | 102,2 |
| Ferrocarril del Sur Oriente | 393 | 365 | 28 | 7,6 | 2 500 | 2 387 | 113 | 4,7 |

* Corresponde KM-Vagón cargados.

Fuente: Los concesionarios



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL

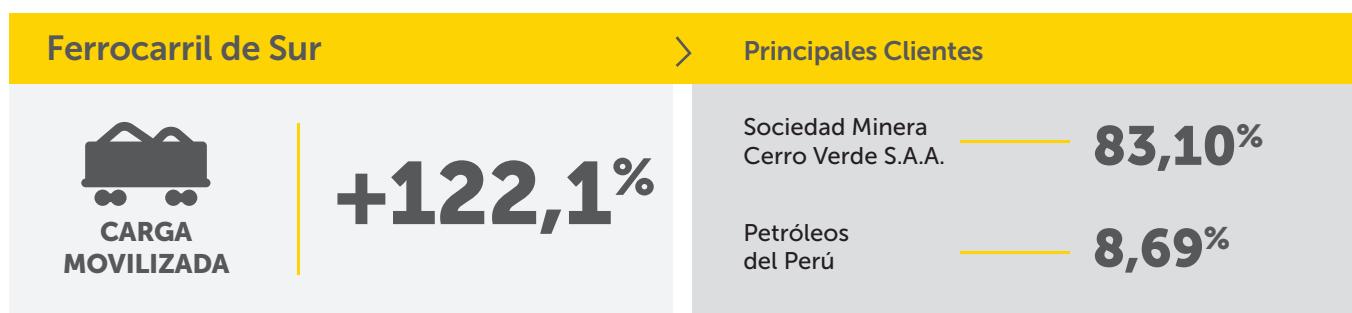


VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de agosto de 2016, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 47,3% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2015, alcanzando alrededor de 429,6 mil toneladas, de las cuales el 51,8% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA), en tanto que el 48,2% restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA).



Así, en agosto de 2016, el mayor crecimiento en el volumen de carga movilizada se registró en el Ferrocarril del Sur (+122,2%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (92,5%), el cual experimentó un crecimiento de 163,4% respecto de agosto de 2015. Por otro lado, entre los principales clientes destacan Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (83,10%) y Petróleos del Perú (8,69%).



Por otro lado, en el Ferrocarril del Centro, los principales tipos de carga movilizada fueron el concentrado de cobre (37,8%), el ácido sulfúrico industrial (17,7%) y el concentrado de zinc (15,7%), siendo éste último producto el que experimentó la mayor tasa de crecimiento (+42,1%) respecto de agosto de 2015. Respecto a los usuarios, los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S.A. (46,5%), Votorantim Metais – Cajamarquilla S.A. (31,6%) y Volcán Compañía Minera S.A. (13,4%).



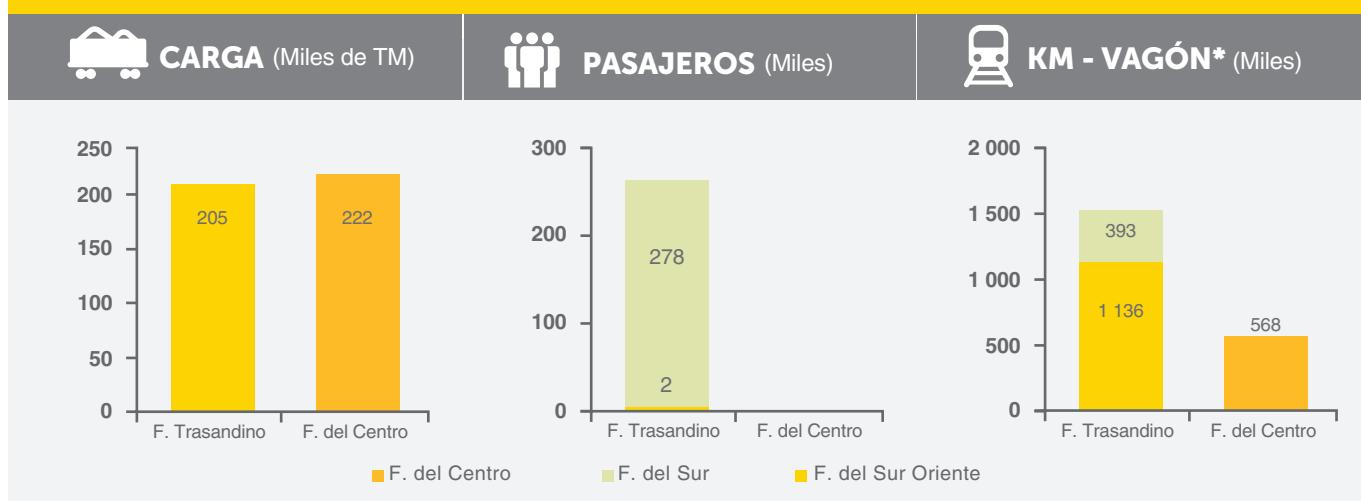


TRÁFICO DE PASAJEROS

De otro lado, el tráfico de pasajeros resultó 6,5% mayor que en agosto de 2015, siendo el 99,9 % movilizado por FTA, tanto por el Ferrocarril del Sur (0,9%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (99,1%), registró además un crecimiento acumulado durante el año 2016 (enero a agosto) de 9,7% respecto al año anterior. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual. Así, durante el mes de agosto se programó salidas turísticas los días 27 y 30 de agosto por motivo de la festividad de Santa Rosa de Lima.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, AGOSTO 2016



* Corresponde a KM-Vagón cargados.

Fuente: Los Concesionarios.

Respecto al servicio de FTA en el ferrocarril del Sur Oriente, el tramo Aguas Calientes-Ollanta (y Ollanta-Aguas Calientes) concentró el 75,8% de los pasajeros que hicieron uso de esta vía durante agosto de 2016, lo cual representó un incremento de 5,9% en la cantidad de pasajeros transportados respecto al mismo mes del año anterior.



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Con relación a los ingresos recaudados, para el caso de FVCA, en el mes de agosto de 2016 estos resultaron superiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (+9,7%), sustentado en la mayor recaudación por Acceso a la vía (+11,5%) que, conjuntamente con el Alquiler de Estación y Patios, representaron el 93,3% del total de ingresos de la concesión.

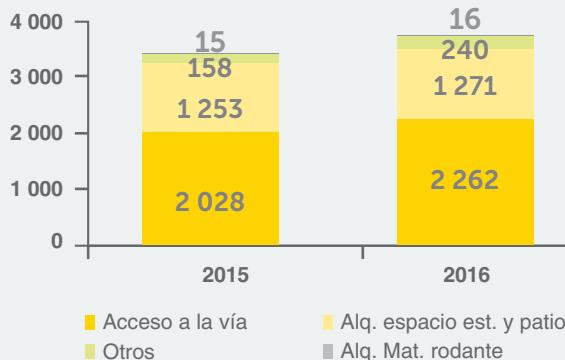
Por otro lado, con relación a los ingresos de FTA, en el mes de agosto del 2016 se registró un incremento (+21,4%) respecto del mismo mes del año anterior debido, principalmente, a una mayor recaudación por Acceso a la vía (+21,9), con relación a agosto de 2015.

Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 59,7% y 98,0%, respectivamente. De otro lado, del total de ingresos obtenidos entre ambas concesiones, el 70,1% fue concentrado por FTA.

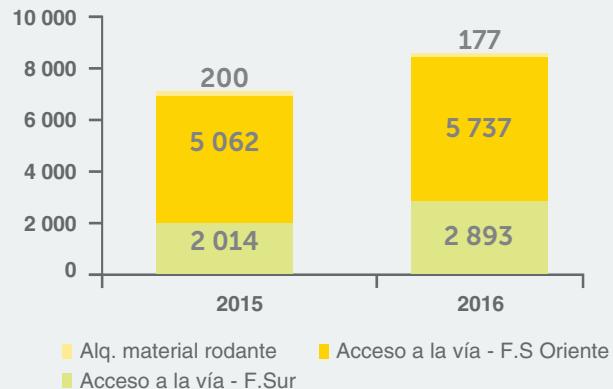
INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS (En miles de S./.)

AGOSTO

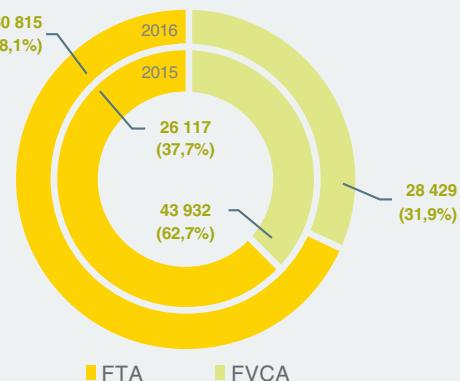
FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



FERROCARRIL TRANSANDINO



ENERO - AGOSTO



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo

Línea 1 del Metro de Lima

En agosto de 2016, el Metro de Lima transportó un total de 8,9 millones de pasajeros, lo cual representa 0,8% menor al tráfico observado durante agosto del año anterior. El kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 7440 km, también por mayor (0,2%) del kilometraje recorrido durante dicho mes del año anterior. Por otro lado, un promedio mensual de 287,9 miles de pasajeros hicieron uso del Metro de Lima, dicha cantidad fue menor al tráfico promedio mensual de 290,1 miles alcanzado en el mes de agosto de 2015.

En términos acumulados entre enero y agosto de 2016, la cantidad de pasajeros se redujo en 0,8% del tráfico observado durante dicho periodo de 2015.

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

| | AGOSTO | | | ENERO - AGOSTO | | |
|------------------------|---------|---------|---------|----------------|-----------|---------|
| | 2016 | 2015 | Var.(%) | 2016 | 2015 | Var.(%) |
| Pasajeros (miles) | 8 924 | 8 992 | -0,8 | 71 085 | 70 331 | 1,1 |
| Trenes corridos | 7 440 | 7 427 | 0,2 | 58 334 | 57 124 | 2,1 |
| Kilómetros recorridos* | 246 464 | 245 962 | 0,2 | 1 931 975 | 1 891 546 | 2,1 |

Fuente: GYM Ferrovías

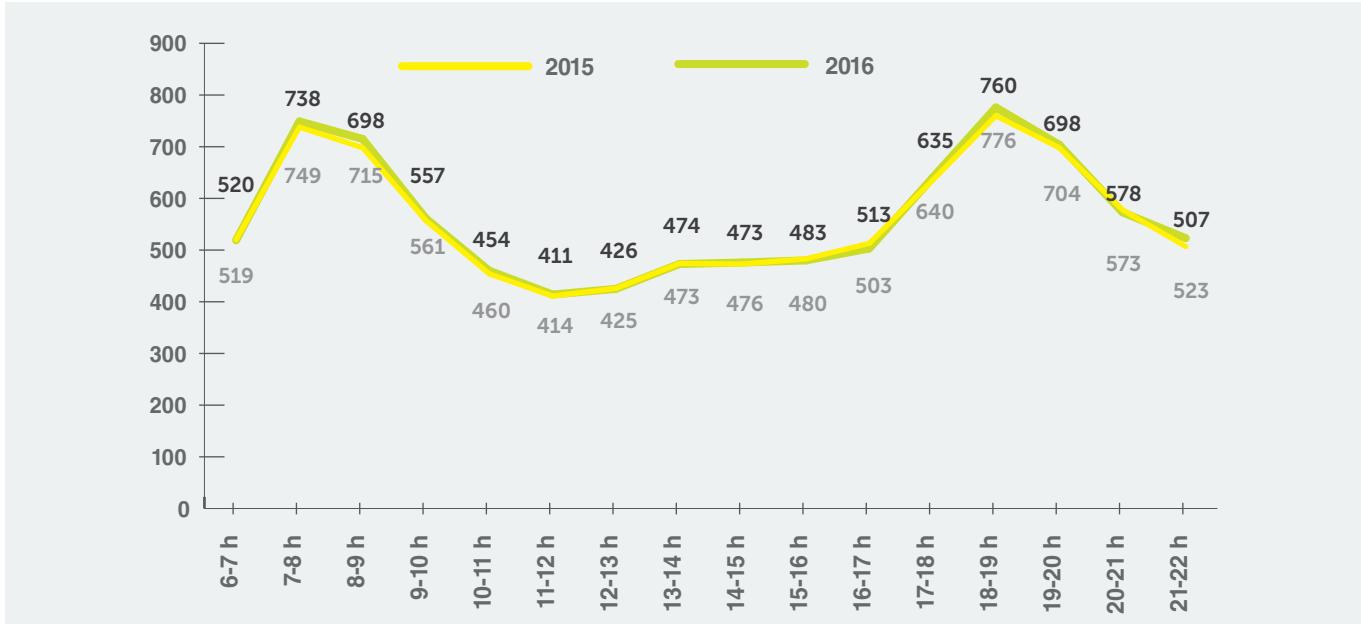
(*) A partir del 25 de agosto de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Respecto a la flota de trenes, en agosto del 2016 operaron, en promedio, un total de 21 trenes diarios. Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9,1%), Miguel Grau (9,0%) y La Cultura (8,6%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m. y 06:00 – 07:00 p.m.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO (En miles de pasajeros)

AGOSTO



Fuente: GYM Ferrovías

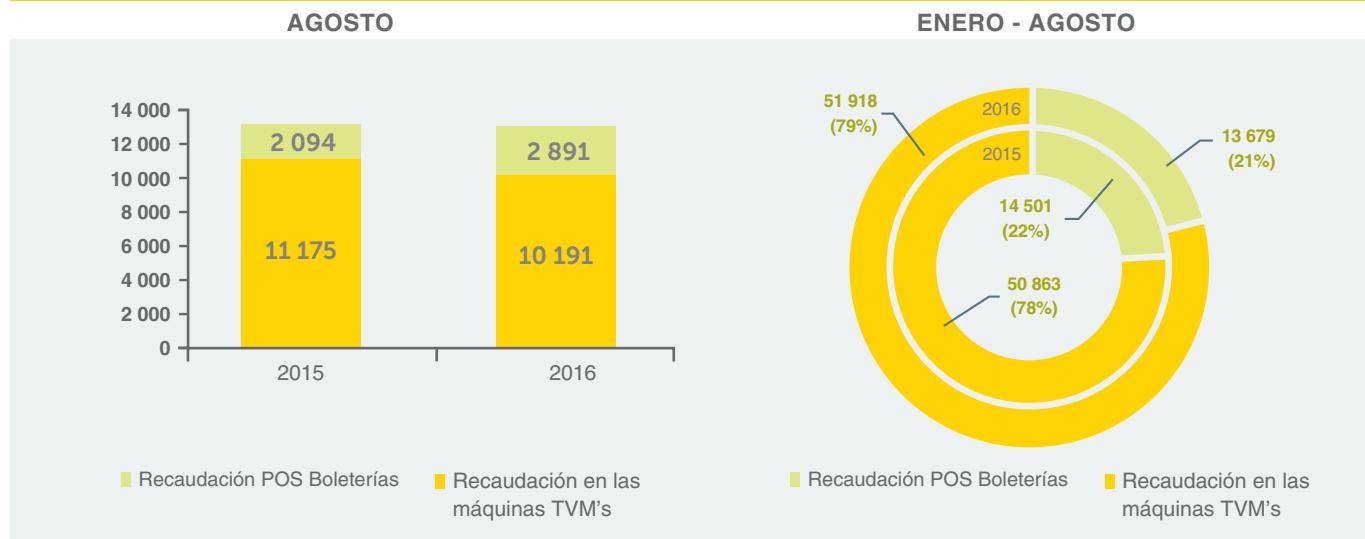


INGRESOS RECAUDADOS

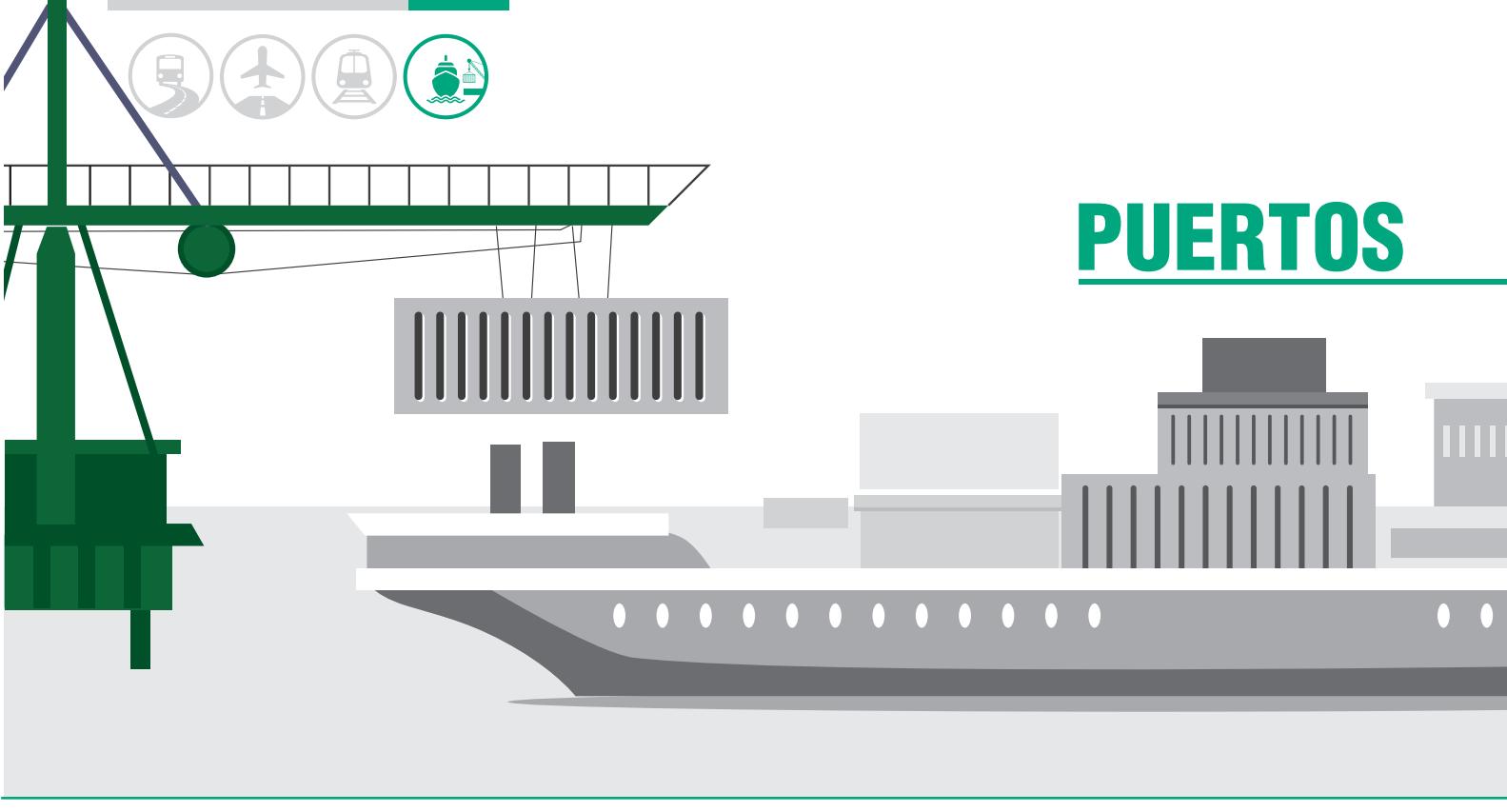
Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en agosto del 2016 se observó una disminución de 1,41% con relación a agosto del 2015. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (22,1% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 38,1% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 8,8% inferior a lo presentado en agosto de 2015. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 84,2% del total de ingresos por tarifas y fue mayor al 77,9% del año anterior. Asimismo durante el periodo de enero a agosto de 2016, la recaudación total acumulada se incrementó en 0,4% respecto a similar periodo del año anterior.



INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVÍAS (En miles de S.)



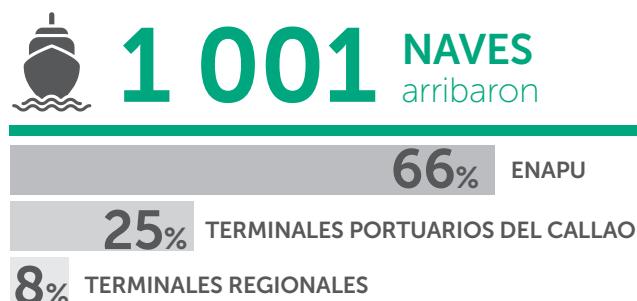
Fuente: GYM Ferrovías



PUERTOS

NAVES

Durante el mes de agosto de 2016 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú¹, alcanzó un total de 1001 unidades entre embarcaciones de alto y bajo² bordo.



El 66% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU; el 25%, en las terminales del Puerto del Callao y el 8% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante agosto de 2016 se alcanzó un total de 3,7 millones de toneladas, mayor en 7,5% al movimiento registrado en agosto de 2015; siendo los de mayor crecimiento los terminales portuarios de Paita (Piura) y de Matarani (Arequipa) que vieron incrementado su tráfico de carga en 41,7% y 104,5%, respectivamente.



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL

¹ La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

² Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.



Terminal Portuario de Paita



Terminal Portuario de Matarani



El Puerto del Callao concentró el movimiento del 70,9% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (36,6%), Terminal Muelle Sur (26,1%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (8,2%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 23% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Piura, el Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (4%); en Ica, el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (4%); y en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (14%).

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito³, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales están especializadas⁴ en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En agosto, el tráfico de contenedores en las terminales del Callao y los puertos regionales se incrementó en 4,4%, equivalente a 7,6 miles de teus adicionales respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor incremento de contenedores movilizados se dio a través del terminal portuario de Paita (+30,9%), mientras que en el Terminal Muelle Sur del Callao (DP World) descendió la carga de contenedores en 11,6%. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el muelle sur del Callao concentró el 51,0%, el muelle norte un 40,5% y el puerto de Paita el 7,6% del total de teus movilizados durante el mes.

APM TERMINALS



TISUR



³ Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁴ Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

| | | AGOSTO | | | | ENERO - AGOSTO | | | |
|--|----------------------------|---------|---------|---------|---------|----------------|-----------|----------|---------|
| | | 2016 | 2015 | Flujo | Var.(%) | 2016 | 2015 | Flujo | Var.(%) |
| | NAVES | 1 001 | 1 151 | -150 | -13,0 | 7 554 | 8 382 | -827 | -9,9 |
| Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/} | | 658 | 781 | -123 | -15,7 | 5 657 | 6 647 | -990 | -14,9 |
| Puerto del Callao | APM Terminals | 164 | 192 | -28 | -14,6 | 539 | 395 | 145 | 36,6 |
| | DP World | 70 | 69 | 1 | 1,4 | 529 | 534 | -5 | -0,9 |
| | TCSA | 19 | 18 | 1 | 5,6 | 131 | 118 | 13 | 11,0 |
| Puertos regionales | TISUR | 44 | 37 | 7 | 18,9 | 326 | 268 | 58 | 21,6 |
| | TPE | 33 | 38 | -5 | -13,2 | 288 | 314 | -26 | -8,3 |
| | TPP | 13 | 16 | -3 | -18,8 | 84 | 106 | -22 | -20,8 |
| | CARGA (Miles TM) | 4 004 | 3 724 | 280 | 7,5 | 27 773 | 27 334 | 439 | 1,6 |
| Puertos bajo administración de ENAPU | | 248 | 242 | 6 | 2,6 | 1 787 | 2 019 | -232 | -11,5 |
| Puerto del Callao | APM Terminals | 1 464 | 1 355 | 110 | 8,1 | 10 174 | 9 100 | 1 075 | 11,8 |
| | DP World | 1 045 | 1 199 | -154 | -12,8 | 7 916 | 9 376 | -1 459 | -15,6 |
| | TCSA | 328 | 328 | 0 | 0,1 | 1 789 | 2 111 | -323 | -15,3 |
| Puertos regionales | TISUR | 571 | 279 | 292 | 104,5 | 3 985 | 2 263 | 1 722 | 76,1 |
| | TPE | 167 | 118 | 49 | 41,7 | 1 196 | 1 339 | -143 | -10,7 |
| | TPP | 180 | 204 | -24 | -11,8 | 926 | 1 127 | -201 | -17,8 |
| | CONTENEDORES (TEU) | 184 314 | 176 627 | 7 687 | 4,4 | 1 372 679 | 1 332 086 | 40 593 | 3,0 |
| Puertos bajo administración de ENAPU | | 325 | 1 321 | -996 | -75,4 | 3 039 | 2 929 | 110 | 3,8 |
| Puerto del Callao | APM Terminals | 74 560 | 56 946 | 17 614 | 30,9 | 517 442 | 345 720 | 171 722 | 49,7 |
| | DP World | 93 953 | 106 273 | -12 320 | -11,6 | 728 273 | 853 252 | -124 979 | -14,6 |
| Puertos regionales | TISUR | 1 479 | 1 420 | 59 | 4,2 | 11 952 | 11 381 | 571 | 5,0 |
| | TPE | 13 997 | 10 667 | 3 330 | 31,2 | 111 973 | 118 804 | -6 831 | -5,7 |
| | INGRESOS (\$/ 000) | 49 249 | 35 629 | 13 620 | 38,2 | 364 586 | 257 217 | 107 369 | 41,7 |
| TISUR | | 27 024 | 16 953 | 10 071 | 59,4 | 221 608 | 103 767 | 117 841 | 113,6 |
| TPE | | 8 039 | 5 496 | 2 544 | 46,3 | 64 478 | 62 320 | 2 158 | 3,5 |
| TCSA | | 8 560 | 8 184 | 376 | 4,6 | 53 232 | 51 156 | 2 076 | 4,1 |
| TPP | | 5 625 | 4 996 | 629 | 12,6 | 25 268 | 39 974 | -14 706 | -36,8 |
| | INGRESOS (US\$ 000) | 24 580 | 24 000 | 579 | 2,4 | 163 906 | 168 142 | -4 236 | -2,5 |
| DP World | | 11 407 | 12 618 | -1 211 | -9,6 | 81 502 | 94 622 | -13 120 | -13,9 |
| APM Terminals | | 13 173 | 11 383 | 1 790 | 15,7 | 82 405 | 73 520 | 8 884 | 12,1 |

Fuente: Las Entidades Prestadoras
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



Terminales Portuarios del Callao

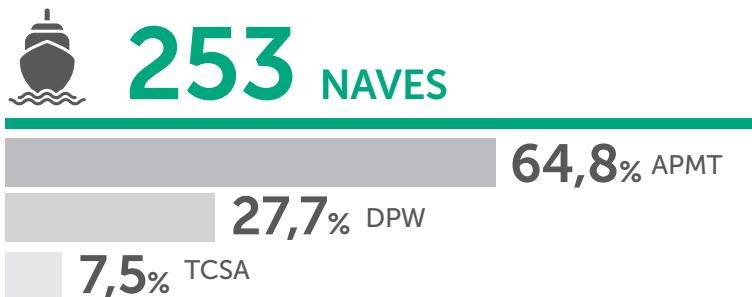
TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

| TRÁFICO | AGOSTO | | | ENERO - AGOSTO | | |
|--|--------|-------|---------|----------------|--------|---------|
| | 2016 | 2015 | Var.(%) | 2016 | 2015 | Var.(%) |
| NAVES | 253 | 279 | -9,3 | 1 199 | 1 047 | 14,6 |
| Terminal Norte Multipropósito | 164 | 192 | -14,6 | 539 | 395 | 36,6 |
| Terminal de Contenedores - Muelle Sur | 70 | 69 | 1,4 | 529 | 534 | -0,9 |
| T. Embarque de Concentrados de Minerales | 19 | 18 | 5,6 | 131 | 118 | 11,0 |
| CARGA (Miles TM) | 2 838 | 2 882 | -1,5 | 19 879 | 20 586 | -3,4 |
| Terminal Norte Multipropósito | 1 464 | 1 355 | 8,1 | 10 174 | 9 100 | 11,8 |
| Terminal de Contenedores - Muelle Sur | 1 045 | 1 199 | -12,8 | 7 916 | 9 376 | -15,6 |
| T. Embarque de Concentrados de Minerales | 328 | 328 | 0,1 | 1 789 | 2 111 | -15 |

Fuente: Los Concesionarios

NAVES

En agosto de 2016, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 253 naves, destacando el terminal Muelle Norte con el 64,8% del total, seguido por el terminal Muelle Sur con el 27,7%.



CARGA

Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó 1,5% menos carga que en agosto del año anterior, siendo el mayor descenso registrado en la terminal muelle norte (-12,8%), que movilizó alrededor del 36,8% del tráfico total del puerto.





Terminal
Muelle Norte



AGOSTO
2015

12,8%
REDUCCIÓN



AGOSTO
2016

MOVILIZÓ
36,8%
DEL TRÁFICO TOTAL DEL PUERTO

La composición de la carga movilizada depende del terminal portuario; en el Terminal Muelle Norte Multipropósito el principal tipo de carga fue la carga sólida a granel (36,8%) seguido de la contenedorizada (33,0%); en tanto en el Muelle Sur, el principal tipo fue la carga contenedorizada para importación (44,5%) y de exportación (33,8%). Por otro lado, en el caso de la Terminal de Minerales, el principal producto exportado es el concentrado de cobre (43,4%) y el zinc (43,2%). Cabe resaltar que los minerales movilizados por la Faja de Minerales administrada por TCSA corresponden a operaciones de exportación en su integridad.

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 3,2% respecto de agosto de 2015, explicado principalmente al mayor tráfico de contenedores en APM Terminals (+30,9%). Cabe señalar que APM concentró 44,2% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 55,8% restante se movilizó a través de la Terminal Muelle Sur (DP World).

AGOSTO
2015

3,2%
INCREMENTO

AGOSTO
2016

+30,9% APM
Tráfico de
contenedores
Terminals

TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

| TRÁFICO | AGOSTO | | | ENERO - AGOSTO | | |
|-------------------------------|---------|---------|----------|----------------|-----------|----------|
| | 2016 | 2015 | Var. (%) | 2016 | 2015 | Var. (%) |
| CONTENEDORES (TEU) | 168 513 | 163 219 | 3,2 | 1 245 715 | 1 198 972 | 3,9 |
| Terminal Norte Multipropósito | 74 560 | 56 946 | 30,9 | 517 442 | 345 720 | 49,7 |
| Exportación | 26 992 | 25 081 | 7,6 | 230 383 | 151 802 | 51,8 |
| Importación | 27 988 | 29 129 | -3,9 | 212 791 | 173 443 | 22,7 |
| Transbordo | 19 580 | 2 736 | 615,6 | 74 268 | 20 475 | 262,7 |
| T. de Contenedores Muelle Sur | 93 953 | 106 273 | -11,6 | 728 273 | 853 252 | -14,6 |
| Exportación | 38 815 | 40 420 | -4,0 | 300 881 | 324 083 | -7,2 |
| Importación | 35 999 | 39 408 | -8,7 | 287 098 | 332 165 | -13,6 |
| Transbordo | 19 139 | 26 445 | -27,6 | 140 294 | 197 004 | -28,8 |

Fuente: Los Concesionarios

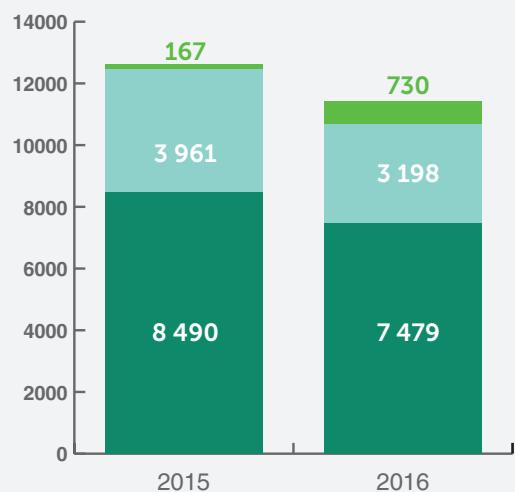


INGRESOS

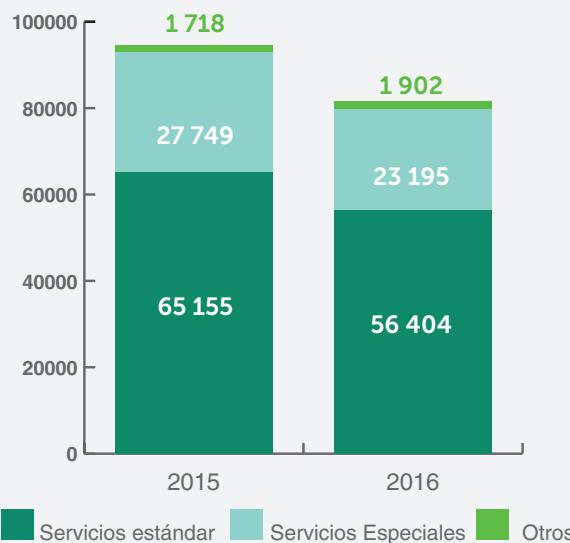
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO (En miles de US\$.)

DP WORLD S.R.L.

AGOSTO



ENERO - AGOSTO

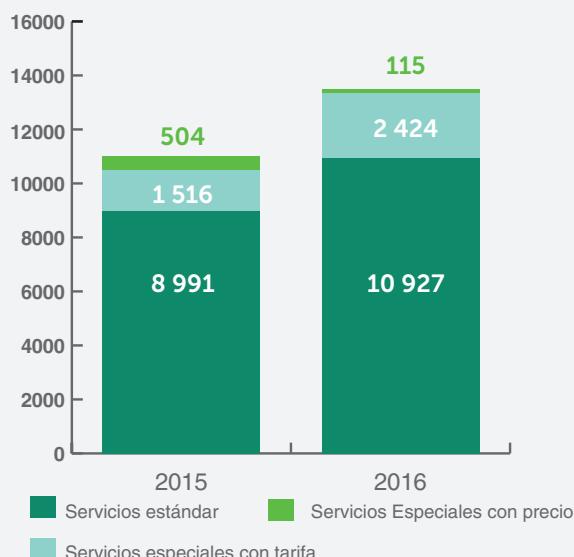


■ Servicios estándar ■ Servicios Especiales ■ Otros

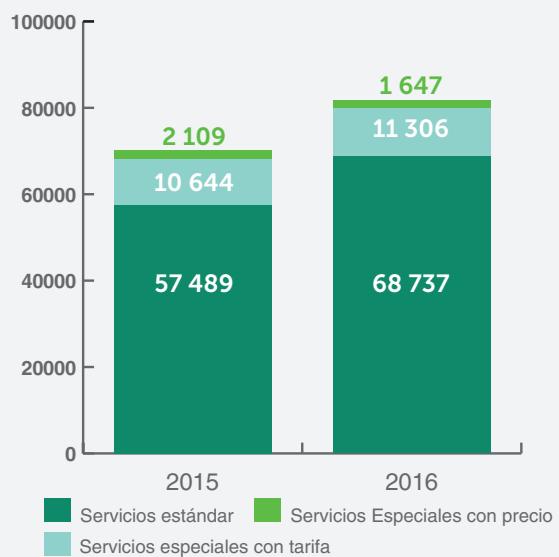
■ Servicios estándar ■ Servicios Especiales ■ Otros

APM TERMINALS

AGOSTO



ENERO - AGOSTO



Fuente: Los Concesionarios



Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de agosto de 2016, en el caso del terminal Muelle Sur Callao se observa una reducción de 9,6% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica por la disminución en la recaudación por servicios estándar (-11,9%). La principal fuente de ingresos son los servicios estándar⁵ a la carga, que representaron el 65,6% del total. Por otro lado, los ingresos por servicios especiales⁶ a la carga fueron 19,3% inferiores a los registrados en el mismo mes del año anterior, lo cual es consecuente con la disminución de la carga atendida a través de este terminal (-11,6%).



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en agosto de 2016 estos fueron 15,7% superiores con relación al mismo mes del año anterior. Respecto a la composición de los ingresos, el 83,0% corresponde a los servicios estándar mientras que el 18,4% corresponde a servicios especiales sin tarifa, los cuales se incrementaron en 59,9%, con relación a agosto de 2015. Los servicios especiales con tarifa, por los cuales el Concesionario cobra un precio, representan el 0,9%, y disminuyeron en 77,2% durante dicho periodo.



El ingreso acumulado total por APMT en el 2016 fue 12,1% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior, mientras que los ingresos por los servicios regulados con tarifa se incrementaron en 19,6% y los ingresos obtenidos por los servicios no regulados mostraron una incremento de 4,2%.

En el caso de Transportadora Callao, en agosto de 2016, los ingresos fueron 4,7% superiores a los recaudados en agosto de 2015 a consecuencia de los menores ingresos por servicios a la carga (+4,2%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,3% del total de ingresos recaudados.

⁵ Los servicios estándar son aquellos que por sus características son necesarios para completar la cadena logística de transporte marítimo; y se encuentran regulados con una tarifa máxima determinada por OSITRAN.

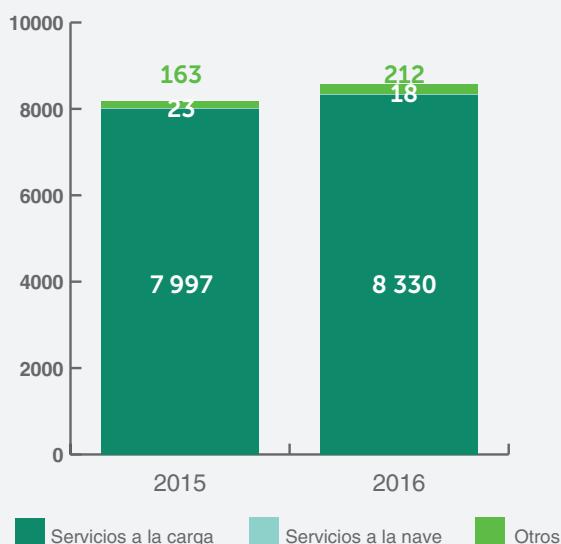
⁶ Los servicios especiales son aquellos servicios que no se encuentran sujetos a la regulación de tarifas de OSITRAN por los que el Concesionario determina y cobra un precio.



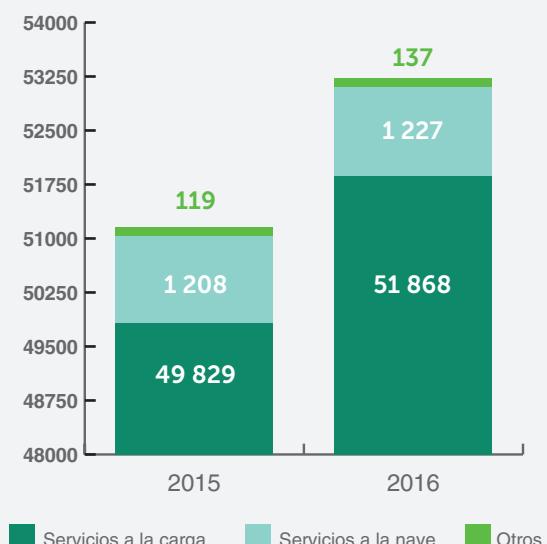
INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES - TCSA

(En miles de S./.)

AGOSTO



ENERO - AGOSTO



Fuente: Transportadora Callao S.A.



Terminales Portuarios Regionales

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

| TRÁFICO | AGOSTO | | | ENERO - AGOSTO | | |
|---|--------|------|---------|----------------|-------|---------|
| | 2016 | 2015 | Var.(%) | 2016 | 2015 | Var.(%) |
| NAVES | 90 | 91 | -1,1 | 698 | 688 | 1,5 |
| Terminal Portuario de Matarani | 44 | 37 | 18,9 | 326 | 268 | 21,6 |
| Terminal Portuario de Paita 1/ | 33 | 38 | -13,2 | 288 | 314 | -8,3 |
| Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco | 13 | 16 | -18,8 | 84 | 106 | -20,8 |
| CARGA (Miles TM) | 918 | 601 | 52,8 | 6 107 | 4 729 | 29,2 |
| Terminal Portuario de Matarani | 571 | 279 | 104,5 | 3 985 | 2 263 | 76,1 |
| ContenedORIZADA | 20 | 19 | 7,2 | 132 | 130 | 1,7 |
| Fraccionada | 21 | 36 | -41,7 | 282 | 297 | -4,9 |
| Granel Líquido | 20 | 6 | 205,0 | 96 | 119 | -19,5 |
| Granel Sólido | 511 | 218 | 134,6 | 3 474 | 1 715 | 102,5 |
| Rodante | - | 0,7 | -100,0 | 0,2 | 1,2 | -85,5 |
| Terminal Portuario de Paita | 167 | 118 | 41,7 | 1 196 | 1 339 | -10,7 |
| ContenedORIZADA | 100 | 80 | 25,2 | 802 | 842 | -4,8 |
| Fraccionada | 3,1 | 1,8 | 77,6 | 26,4 | 16,2 | 62,7 |
| Granel Líquido | 7,1 | 4,2 | 67,4 | 51,0 | 14,7 | 247,7 |
| Granel Sólido | 56 | 32 | 78,3 | 317 | 466 | -31,9 |
| Rodante | - | - | - | - | - | - |
| T. Portuario Gral. San Martín - Pisco | 180 | 204 | -11,8 | 926 | 1 127 | -17,8 |
| ContenedORIZADA | 3 | 2 | 53,8 | 3 | 2 | 53,8 |
| Fraccionada | 61,0 | 35,9 | 69,9 | 274,3 | 196,2 | 39,8 |
| Granel Líquido | - | - | - | 3,61 | 2,8 | 29,9 |
| Granel Sólido | 116 | 166 | -30,2 | 645 | 916 | -29,6 |
| Rodante | - | - | - | - | 10 | -100,0 |

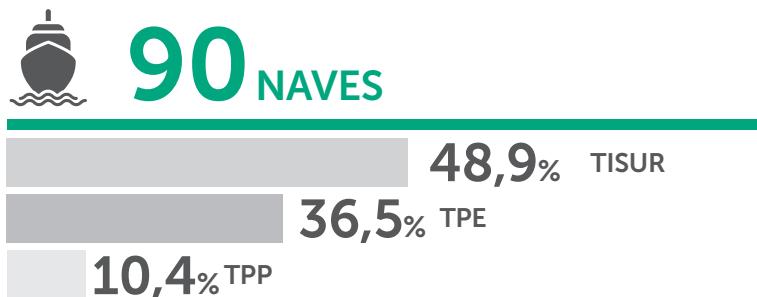
Fuente: Los Concesionarios

1/ Naves de Alto Bordo



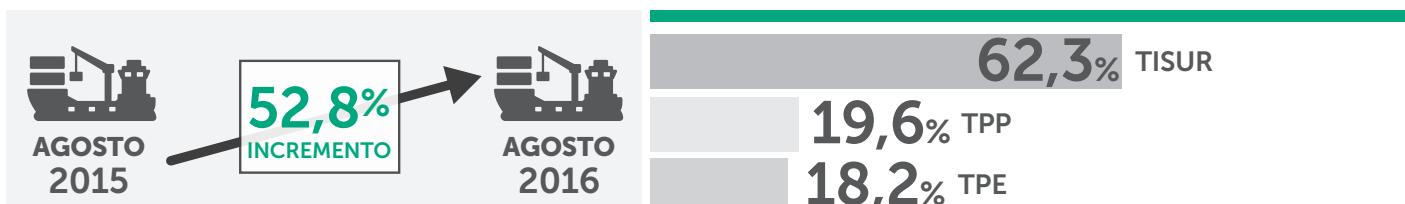
NAVES

Durante el mes de agosto de 2016, un total de 90 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados. De este total el 48,9% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 36,5% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), y el 10,4% restante arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP).



CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 52,8% superior a lo registrado en agosto de 2015; Paita y Matarani concentraron el 18,2% y 62,3% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 19,6% restante fue movilizado por Puerto San Martín.



El tipo de carga movilizada depende de la terminal portuaria; en TP Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (84,9%), en tanto que en Paita destaca la carga contenedORIZADA (60,2%). En el caso del puerto de Pisco, en agosto de 2016 destacó la carga granel sólido (64,5%) mientras que la carga fraccionada representa el 34,0% restante.

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional aumentó en 30,1% con relación al mes de agosto de 2016, sustentado en el mayor tráfico de contenedores en la TP de Pisco (+111,7%). Cabe señalar que Paita concentró el 86,9% del tráfico de contenedores (medido en TEU), principalmente para exportación; en tanto, el 9,2% restante se movilizó en Matarani, siendo en su mayoría contenedores de exportación.





TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

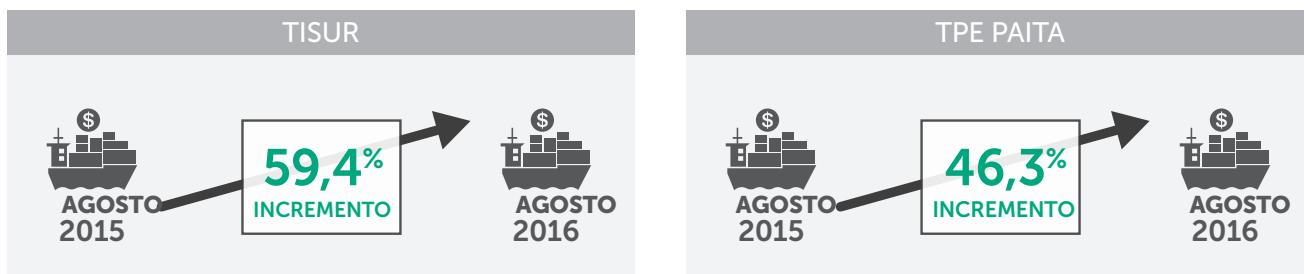
| TRÁFICO / CONCESIÓN | AGOSTO | | | ENERO - AGOSTO | | |
|---|--------|--------|---------|----------------|---------|---------|
| | 2016 | 2015 | Var.(%) | 2016 | 2015 | Var.(%) |
| CONTENEDORES (TEU) | 16 111 | 12 387 | 30,1 | 124 560 | 130 485 | -4,5 |
| Terminal Portuario de Matarani | 1 479 | 1 420 | 4,2 | 11 952 | 11 381 | 5,0 |
| Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco | 635 | 300 | 111,7 | 635 | 300 | 111,7 |
| Terminal Portuario de Paita | 13 997 | 10 667 | 31,2 | 111 973 | 118 804 | -5,7 |

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS

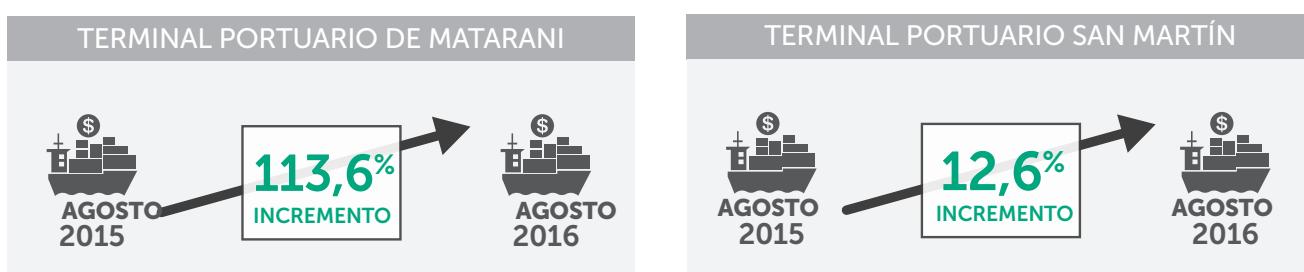
Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de agosto de 2016, en el caso de TISUR se registró un incremento interanual de 59,4%. La principal fuente de ingresos fue la de los servicios a la carga (96,9%) que se incrementó en 61,1%, en correspondencia al mayor tráfico de carga registrada durante dicho mes.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en agosto de 2016 estos se incrementaron en 46,3% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos por servicios a la carga (+62,9%), los cuales representan el 93,3% del total; entre tanto, los ingresos por servicios a la nave fueron 39,8% menores respecto del agosto de 2015.



Los ingresos acumulados durante enero y agosto de 2016, recaudados por servicios a la carga en el Terminal Portuario de Matarani se incrementaron en 113,6%, mientras que en Paita se incrementaron en 3,5% respectivamente.

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en agosto de 2016 sus ingresos fueron 12,6% superiores a los recaudados en agosto de 2015. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (87,9%).



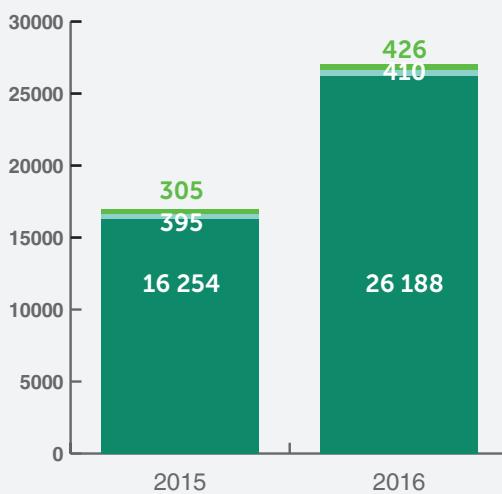


INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

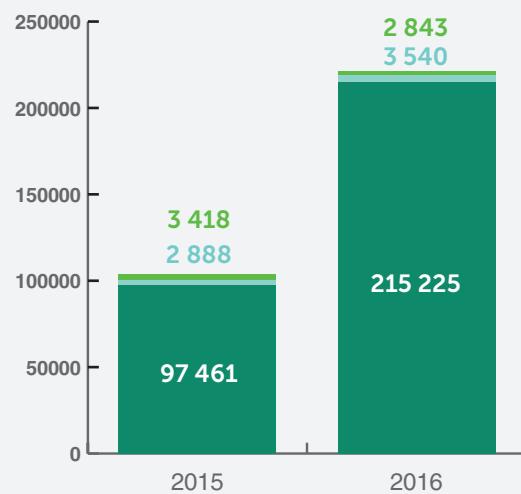
(En miles de S.)

TISUR S.A.

AGOSTO



ENERO - AGOSTO

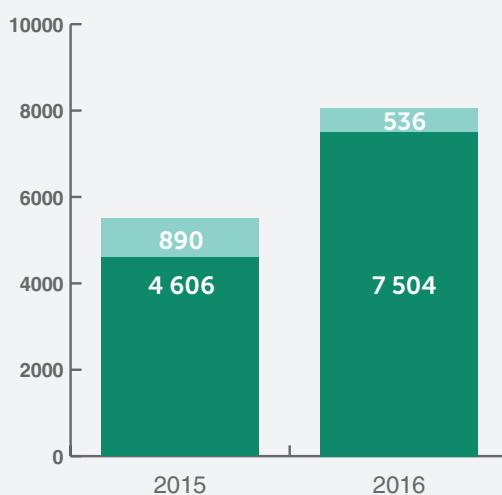


■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Otros

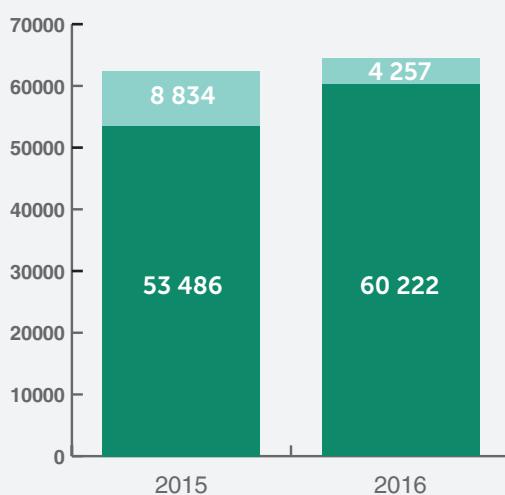
■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave ■ Otros

TPE PAITA S.A.

AGOSTO



ENERO - AGOSTO



■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave

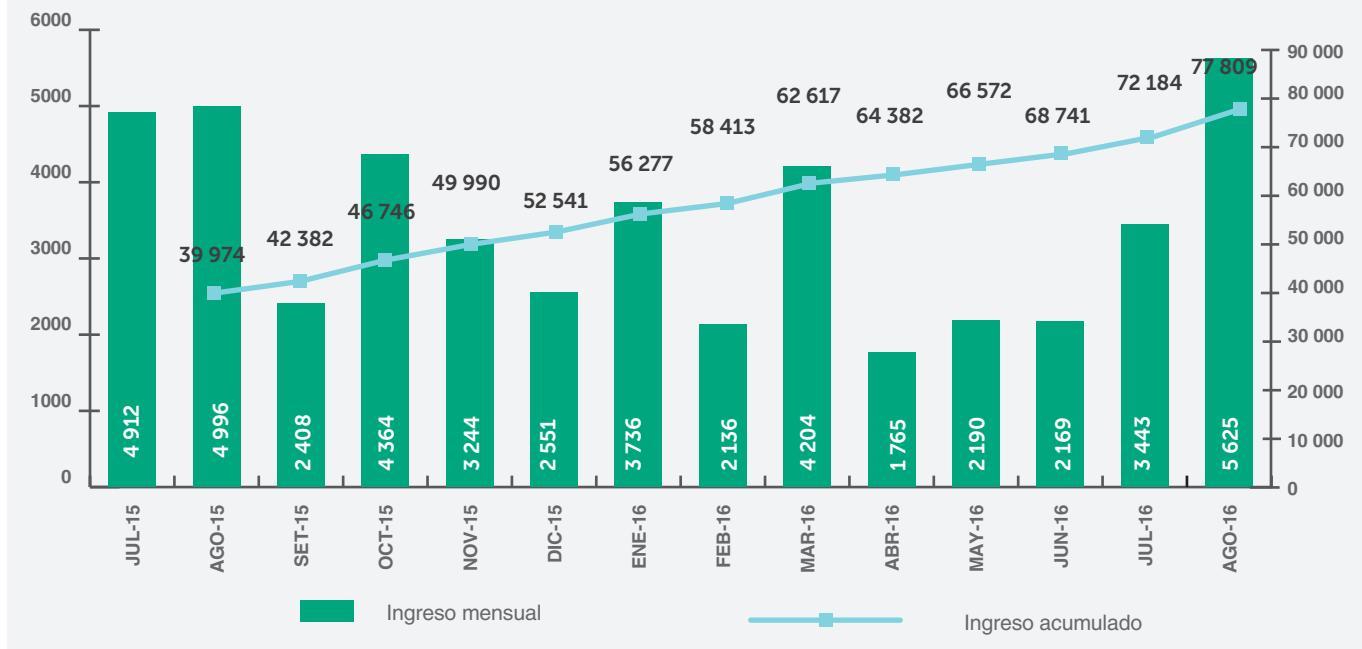
■ Servicios a la carga ■ Servicios a la nave

Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S./.)



Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

*Ingresos Acumulados desde inicio de la concesión (Ago/2014)



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

| TRÁFICO | AGOSTO | | | ENERO - AGOSTO | | |
|--------------------|--------|-------|----------|----------------|-------|----------|
| | 2016 | 2015 | Var. (%) | 2016 | 2015 | Var. (%) |
| NAVES | 658 | 781 | -15,7 | 5 657 | 6 647 | -14,9 |
| Alto bordo | 20 | 17 | 17,6 | 157 | 165 | -4,8 |
| Menores | 638 | 764 | -16,5 | 5 500 | 6 482 | -15,1 |
| CARGA (Miles TM) | 248 | 242 | 2,6 | 1 787 | 2 019 | -11,5 |
| ContenedORIZADA | 4,3 | 8,5 | -49,2 | 38,0 | 17,9 | 112,4 |
| LÍQUIDA A GRANEL | 0,4 | 0,5 | -31,8 | 23,8 | 20,45 | 16,6 |
| SÓLIDA A GRANEL | 204,4 | 191,8 | 6,6 | 1 313 | 1 516 | -13,4 |
| PIEZAS SUELTA | 38,8 | 40,5 | -4,2 | 410 | 463 | -11,4 |
| RODANTE | 0,1 | 0,3 | -58,7 | 1,53 | 2,02 | -24,3 |
| CONTENEDORES (TEU) | 325 | 1 321 | -75,4 | 3 039 | 2 929 | 3,8 |

Fuente: ENAPU

Los terminales de ENAPU, que se caracterizan por atender naves de bajo bordo (97,0%) como chatas y lanchones, atendieron una menor cantidad de naves (-123) durante agosto de 2016. Atendieron tres (3) naves de alto bordo más que en agosto de 2015.

El tráfico de carga movilizada en estas terminales alcanzó los 658 mil de toneladas, siendo dicho volumen 2,6% mayor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se explica, principalmente, por el mayor tráfico de carga sólida a granel (+6,6%), el cual representó el 82,4% del tráfico total de carga movilizada.

Respecto al tráfico de carga contenedORIZADA y carga granel líquido se observa que ambos se incrementaron significativamente, lo cual responde a que ambos representan una cantidad relativamente menor en la composición de la carga, y porque durante el mes de agosto de 2015, los terminales portuarios experimentaron un descenso inusual de la carga contenedORIZADA y de granel líquido movilizados, razón por la cual, una vez normalizado el flujo de tráfico, se registró dicho salto significativo. Cabe resaltar que la carga contenedORIZADA y la carga granel líquido representaron el 1,7% y 0,1%, respectivamente en agosto de 2016.

Cabe precisar que, durante el mes de agosto de 2016, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (80,3% del total), movilizando alrededor del 83,9% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (63,7% del total), a través de la cual se movilizó el 11,5% de la carga total.