



Boletín de **REGULACIÓN**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Octubre 2016



*Con información estadística a
agosto del 2016.



CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **33**



Vías Férreas

Concesiones Ferroviarias Regionales **34**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **38**



Puertos **40**

Terminales Portuarios del Callao **43**

Terminales Portuarios Regionales **48**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **53**

HECHOS DE IMPORTANCIA

Mediante **Resolución N° 040-2016-CD-OSITRAN**, el Consejo Directivo del OSITRAN declaró improcedente la solicitud de aclaración formulada por la Autoridad Portuaria Nacional en relación a la interpretación de la cláusula 8.16 del Contrato de Concesión del Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao - Zona Sur, efectuada por el Consejo Directivo de OSITRAN mediante la Resolución N° **038-2016-CD-OSITRAN**.

Mediante **Resolución N° 041-2016-CD-OSITRAN**, el Consejo Directivo del OSITRAN dispuso la confidencialidad bajo el supuesto de secreto comercial, de la información remitida por la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S.A., mediante Cartas N° 119-2016-KW y N° 128-2016-KW.

Mediante **Resolución N° 042-2016-CD-OSITRAN**, el Consejo Directivo del OSITRAN designó al Comité Electoral encargado del proceso de elección complementario de los seis (06) miembros faltantes del Consejo Regional de Usuarios de Loreto - San Martín para el período 2016-2018.



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de agosto de 2016 transitaron cerca de 5,7 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 6,0% con relación a agosto de 2015. Dicho tráfico vehicular es equivalente alrededor de 13,2 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de 4,1% con relación al mismo mes del año anterior.

AGOSTO 2016	UNIDADES 	5,7 millones de vehículos	registró un incremento de 6,0% con relación a agosto del 2015.
	EJES COBRABLES 	13,2 millones de ejes cobrables	lo que significó un incremento de 4,1% con relación a agosto del 2015.



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL



TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ (16,5%); seguida por la Autopista del Sol, a cargo de COVISOL (14,1%) y la Red Vial N° 5, a cargo de NORVIAL (13,7%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (17%), Red Vial N° 4 (14,8%) y la Autopista del Sol (14,4%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular

	Red Vial N° 6	16,5%
	Autopista del Sol	14,1%
	Red Vial N°5	13,7%

Tráfico medido en ejes

	Red Vial N° 6	17,0%
	Red Vial N°4	14,8%
	Autopista del Sol	14,4%

Por otro lado, la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 40,2% y 42,6% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente; en contraste, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 8,3% y 8,4% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Concesiones Viales de la Costa Norte



UNIDADES

40,2%



EJES
COBRABLES

42,6%

MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Carreteras del Centro



UNIDADES

8,3%




EJES
COBRABLES

8,4%



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	AGOSTO				ENERO - AGOSTO			
		2016	2015	Flujo	Var %	2016	2015	Flujo	Var %
 VEHÍCULOS		5 684	5 361	323	6,0	44 321	41 263	3 058	7,4
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	505	475	30	6,4	3 746	3 401	345	10,1
	Buenos Aires - Canchaque	11	10	1	14,8	77	67	10	14,3
	Long. de la sierra - T2	189	183	7	3,7	1 428	1 362	67	4,9
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	802	768	34	4,4	6 111	5 744	366	6,4
	Red Vial N° 4	730	709	21	3,0	5 783	5 438	345	6,3
	Red Vial N° 5	750	690	61	8,8	5 858	5 304	554	10,4
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	474	440	34	7,7	3 468	3 262	206	6,3
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	155	160	-5	-3,1	1 148	1 123	25	2,2
	IIRSA Sur - T2	19	17	2	14,8	132	118	13	11,2
	IIRSA Sur - T3	78	68	9	13,9	557	479	78	16,2
	IIRSA Sur - T4	47	20	27	135,4	184	141	43	30,2
	IIRSA Sur - T5	777	713	64	8,9	5 897	5 280	617	11,7
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	936	892	43	4,9	8 246	7 820	426	5,4
	Dv. Quilca - La Concordia	210	217	-7	-3,1	1 687	1 722	-35	-2,0
 EJES		13 155	12 640	515	4,1	100 653	95 028	5 625	5,9
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	963	913	51	5,6	7 199	6 503	696	10,7
	Buenos Aires - Canchaque	16	14	2	16,6	113	95	18	19,2
	Long. de la sierra - T2	304	329	-25	-7,7	2 445	2 509	-64	-2,5
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	1 892	1 829	64	3,5	14 467	13 665	801	5,9
	Red Vial N° 4	1 945	1 906	38	2,0	15 020	14 389	631	4,4
	Red Vial N° 5	1 766	1 665	102	6,1	13 468	12 591	877	7,0
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 106	1 058	48	4,5	8 240	7 976	264	3,3
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	332	346	-14	-4,0	2 433	2 367	66	2,8
	IIRSA Sur - T2	35	31	4	12,1	247	223	23	10,3
	IIRSA Sur - T3	125	110	15	13,4	886	757	128	17,0
	IIRSA Sur - T4	94	45	49	109,8	397	319	78	24,4
	IIRSA Sur - T5	1 835	1 694	142	8,4	13 746	12 210	1 536	12,6
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 240	2 159	81	3,7	18 001	17 153	848	4,9
	Dv. Quilca - La Concordia	503	543	-40	-7,4	3 991	4 269	-278	-6,5

Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE



NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/.)

GRUPO	CONCESIONARIO	AGOSTO				ENERO - AGOSTO			
		2016	2015	Flujo	Var. %	2016	2015	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5 727	5 010	717	14,3	42 518	35 797	6 721	18,8
	Canchaque	39	32	7	21,6	269	216	53	24,5
	Convial Sierra Norte	1 095	1 202	-107	-8,9	8 837	9 194	-356	-3,9
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	11 696	9 493	2 202	23,2	86 835	70 209	16 627	23,7
	Autopista del Norte	11 815	10 135	1 680	16,6	89 991	76 178	13 813	18,1
	NORVIAL	13 070	11 818	1 252	10,6	96 443	84 402	12 041	14,3
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6 405	5 573	832	14,9	47 584	42 002	5 582	13,3
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 282	1 336	-54	-4,0	9 406	9 151	256	2,8
	IIRSA Sur T3	772	615	157	25,6	5 477	4 237	1 240	29,3
	INTERSUR	447	220	227	103,2	2 049	1 574	475	30,2
	COVISUR	7 134	6 598	537	8,1	53 743	47 902	5 841	12,2
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	15 455	12 947	2 508	19,4	120 460	99 434	21 026	21,1
	COVINCA	1 999	2 148	-149	-6,9	15 870	16 905	-1 035	-6,1

Fuente: Los concesionarios

COVIPERÚ lideró con el 20,1% del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de agosto, seguido por NORVIAL (17%) y por Autopista del Norte (15,4%). Asimismo, cabe destacar el incremento de poco más de S/ 2,5 millones en los ingresos generados por COVIPERÚ, lo cual significó un incremento de 19,4% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 47,5% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 36,6 millones, monto mayor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (+16,3%).



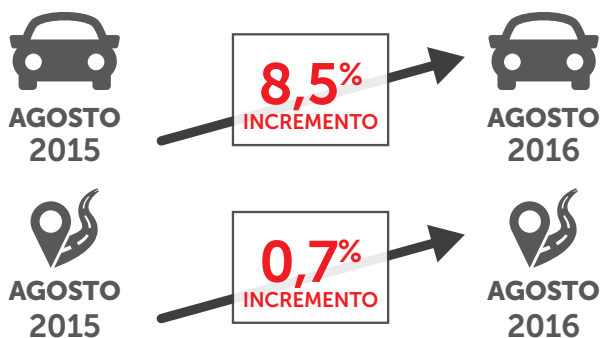
Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de agosto de 2016, el tráfico vehicular en las carreteras concesionadas, medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables, se incrementó en 8,5% y 0,7%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en el mayor tráfico en la carretera IIRSA Norte, con alrededor del 75,1% del tráfico total de ejes cobrables y 71,6% del total de unidades vehiculares. Cabe señalar que el 65,8% del tráfico de ejes en dicha carretera corresponde a vehículos pesados.



IIRSA Norte
representa el
75,1%
del tráfico total
de ejes cobrables

65,8%
vehículos
pesados

Por otro lado, la Carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, en el mes de agosto concentró el 26,8% y 23,7% del tráfico vehicular registrado durante agosto de 2016, medido tanto en unidades como en ejes cobrables.

FLUJO VEHICULAR

Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canchaque, la cual solo concentra el 1,6% del tráfico de unidades vehiculares dentro este grupo de carreteras, vio incrementado dicho flujo vehicular en 14,8% con relación al mes de agosto de 2015, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de vehículos ligeros (+15,7%), el cual representó el 64,4% del tráfico total de la concesión medido en unidades vehiculares. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, la mayor participación del tráfico en la concesión está representada por vehículos pesados (55,7%).



BUENOS AIRES
- CANCHAQUE



+15,7%
de tráfico de
vehículos ligeros



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	470 502	433 719	8,5	3 451 847	3 135 551	10,1
IIRSA Norte	329 699	305 810	7,8	2 426 117	2 197 402	10,4
Buenos Aires - Canchaque	7 179	6 203	15,7	47 104	42 713	10,3
Long. de la Sierra - Tramo 2	133 624	121 706	9,8	978 626	895 436	9,3
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	235 055	233 332	0,7	1 799 277	1 694 701	6,2
IIRSA Norte	175 291	168 807	3,8	1 320 080	1 204 090	9,6
Buenos Aires - Canchaque	3 960	3 499	13,2	29 459	24 283	21,3
Long. de la Sierra - Tramo 2	55 804	61 026	-8,6	449 738	466 328	-3,6
EJES COBRABLES (MILES)	813	822	-1,1	6 306	5 971	5,6
IIRSA Norte	634	607	4,4	4 773	4 306	10,9
Buenos Aires - Canchaque	9,0	7,7	17,2	66,0	52,1	26,6
Long. de la Sierra - Tramo 2	170	207	-17,9	1 467	1 614	-9,1

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en agosto del 2016 registraron un aumento de 14,3% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+13,6%) y ligeros (+15,7%).



Por su parte, en Concesión Canchaque, los ingresos por peaje durante el mes de agosto registraron un incremento de 21,6% con relación a agosto de 2015, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+20,8%). Del mismo modo la recaudación por vehículos pesados tuvo un crecimiento significativo comparado con el mismo mes del año anterior (+22,3%).



CONCESIONARIA VIAL SIERRA NORTE

AGOSTO
2015

8,9%
REDUCCIÓN

AGOSTO
2016

+9,4%

recaudación
vehículos ligeros

-18,6%

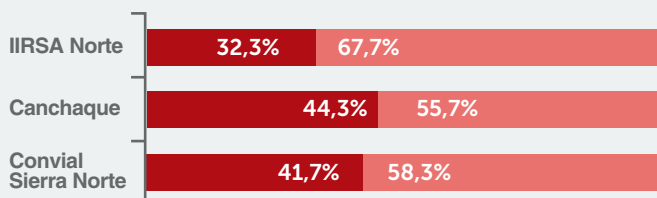
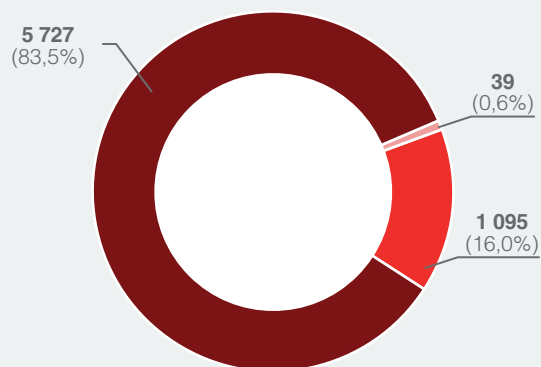
recaudación
vehículos pesados

Por otro lado, en Concesionaria Vial Sierra Norte, durante el mes de agosto presentó una caída de 8,9% en ingresos por concepto de peajes, con relación al mismo mes en el año anterior. Dicho resultado se sustenta en la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (-18,6%), la cual representa el 58,3% del total de ingresos por concepto de peajes durante el mes de agosto; entre tanto, los ingresos provenientes de vehículos ligeros registraron un aumento de 9,4%. Cabe señalar que los ingresos acumulados entre enero y agosto alcanzaron cerca de S/ 9,2 millones, de los cuales el 62,5% proviene de vehículos pesados.

RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/.)

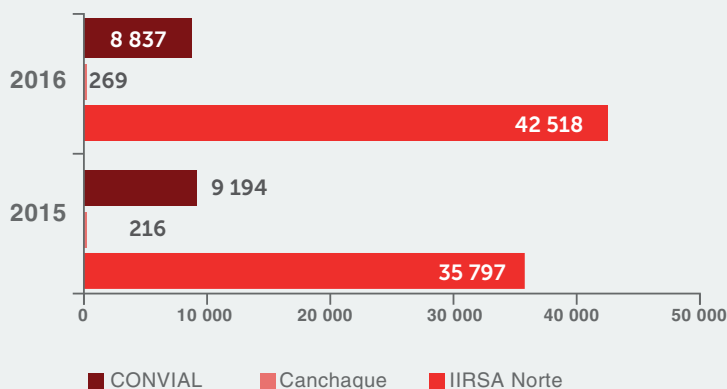
AGOSTO



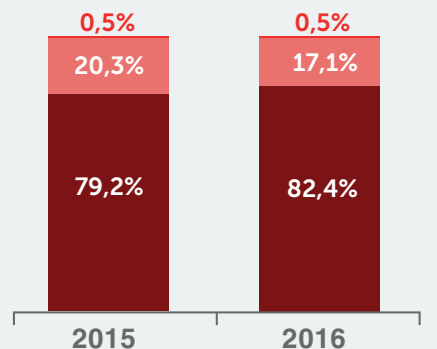
■ IIRSA Norte ■ Canchaque ■ Convial Sierra Norte

■ Ligeros ■ Pesados

ENERO - AGOSTO



■ CONVIAL ■ Canchaque ■ IIRSA Norte



■ IIRSA Norte ■ CONVIAL ■ Canchaque

Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:





- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo - Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de agosto del 2016, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, medido en unidades vehiculares, se incrementó en 5,3% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; en tanto, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en 3,8% debido al mayor tránsito de vehículos pesados, los cuales representan, en conjunto, el 79,6% del total de ejes cobrables contabilizados en el mes.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presenta en la Red Vial N° 4 (34,7%), seguido por la Autopista del Sol (33,8%). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 82,9% y 78,0% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO			
Red Vial N°4	 EJES COBRABLES	34,7%	 vehículos pesados
Autopista del Sol	 EJES COBRABLES	33,8%	 vehículos pesados

Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-agosto de 2016 se han registrado alrededor de 17,8 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 43,0 millones de ejes cobrables, siendo el 79% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	1 143 060	1 044 503	9,4	9 005 587	8 098 180	11,2
Autopista del Sol	415 619	388 410	7,0	3 145 015	2 912 063	8,0
Red Vial N°4	332 215	310 922	6,8	2 717 263	2 477 817	9,7
Red Vial N°5	395 226	345 171	14,5	3 143 309	2 708 300	16,1
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	1 139 486	1 122 241	1,5	8 746 163	8 388 789	4,3
Autopista del Sol	386 072	379 467	1,7	2 965 758	2 832 275	4,7
Red Vial N°4	398 200	398 383	-0,05	3 065 554	2 960 482	3,5
Red Vial N°5	355 214	344 391	3,1	2 714 851	2 596 032	4,6
EJES COBRABLES (MILES)	4 460	4 355	2,4	33 949	32 547	4,3
Autopista del Sol	1 477	1 440	2,5	11 322	10 753	5,3
Red Vial N°4	1 612	1 595	1,1	12 303	11 911	3,3
Red Vial N°5	1 371	1 319	3,9	10 325	9 883	4,5

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje durante el mes de agosto del 2016, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es del 79,7% del total recaudado. Por otro lado, la concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Norvial (Red Vial N° 5), con una participación del 35,7% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

Así, para el caso de COVISOL, en agosto de 2016 los ingresos por peajes presentaron un incremento de 23,2% con relación al mismo mes del año anterior; dicho incremento se sustenta principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+22,0%), los cuales representan el 76,7% de la recaudación del mes de agosto. Asimismo el 95,3% de la recaudación se realizó mediante el cobro directo en garita, mientras que el 4,7% restante se realizó mediante cobro electrónico a través del uso de Tarjetas Prepago de los usuarios.

En el caso de Autopista del Norte, la recaudación por concepto de peaje registró un incremento de 16,6%, sustentado principalmente en el mayor monto recaudado proveniente de los vehículos ligeros (+19,0%) con relación a agosto de 2015.



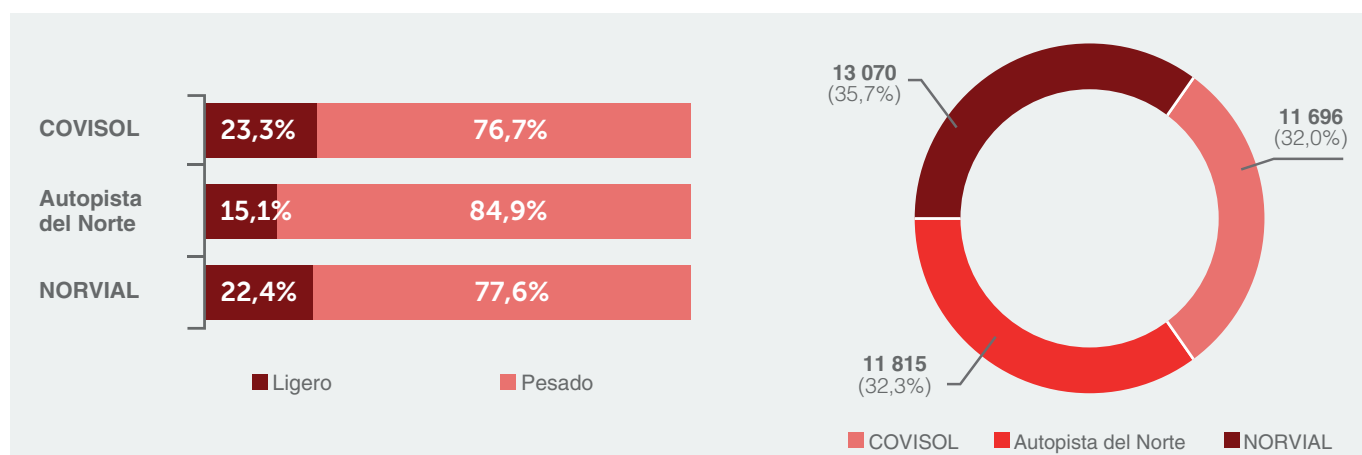
Finalmente, con relación a Norvial, los ingresos por peaje en agosto del 2015 registraron un incremento de 10,6% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+19,3%). Cabe señalar que el 77,6% de los ingresos corresponden a cobros de vehículos pesados, los cuales presentaron un crecimiento de 8,3% con relación al mes de agosto de 2015.



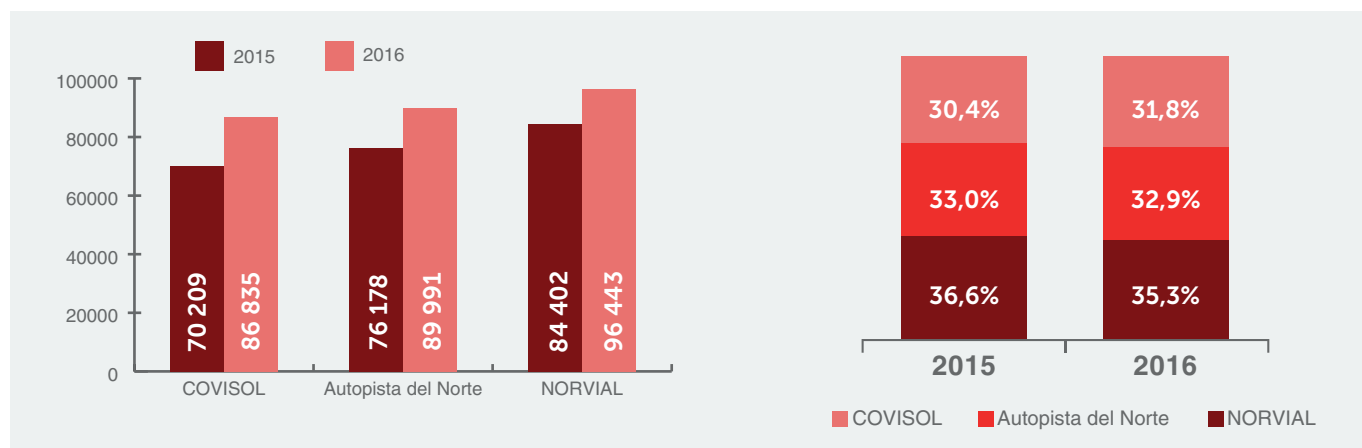
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/.)

AGOSTO



ENERO - AGOSTO



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

TRÁFICO VEHICULAR

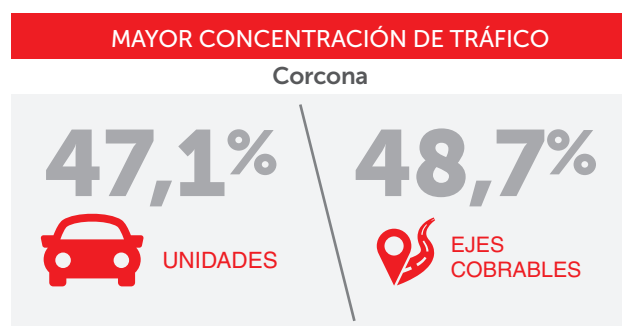
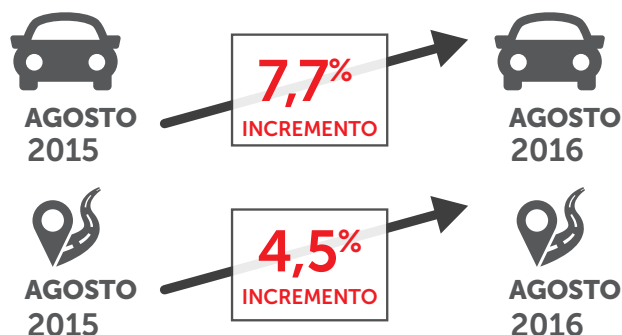
TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
 UNIDADES VEHICULARES	474 052	440 098	7,7	3 467 674	3 261 985	6,3
Vehículos Ligeros	259 736	234 505	10,8	1 819 855	1 661 113	9,6
Vehículos Pesados	214 316	205 593	4,2	1 647 819	1 600 872	2,9
 EJES COBRABLES (MILES)	1 106	1 058	4,5	8 240	7 976	3,3
Vehículos Ligeros	260	235	10,8	1 820	1 661	9,6
Vehículos Pesados	846	823	2,77	6 420	6 315	1,7

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de agosto de 2016, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un crecimiento considerable de 7,7%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, también se obtuvo un incremento de 4,5%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 45,2% y 76,5% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

Asimismo, la estación de peaje con mayor nivel de tráfico fue el de Corcona, concentrando el 47,1% y 48,7% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en agosto de 2016 se registró un incremento de 14,9% con relación al mismo mes del año anterior, incentivado por el crecimiento de los ingresos de las unidades vehiculares ligeras (+21,3%), que representaron en agosto el 13,2% del total de ingresos de la concesión.

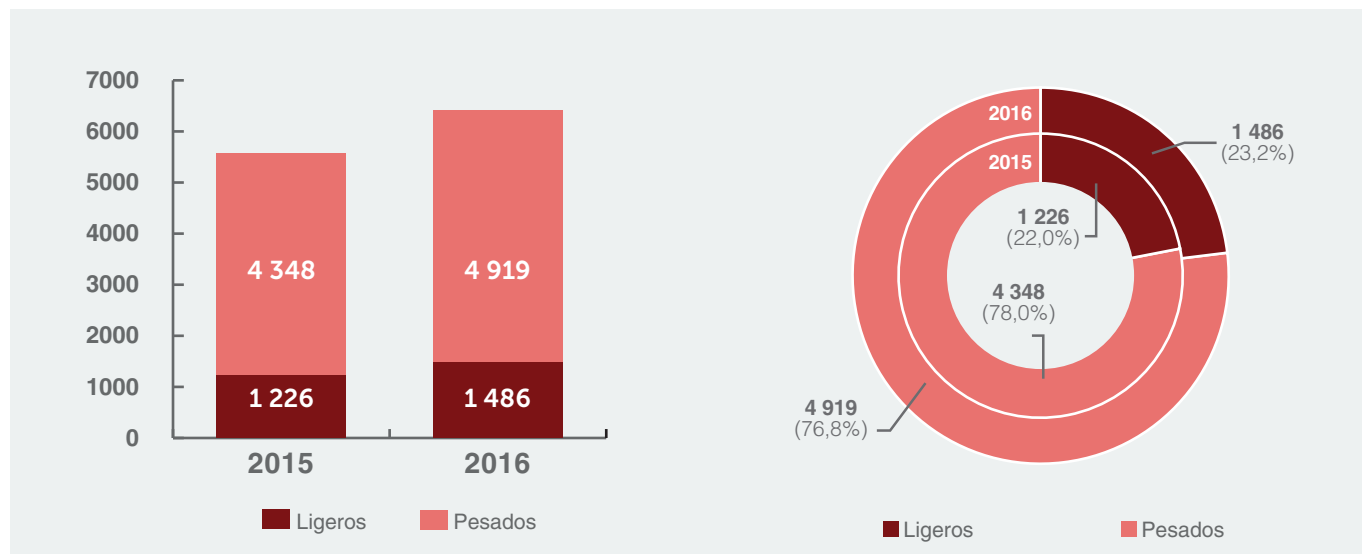


RECAUDACIÓN DE DEVIANDES

(En miles de S/.)

AGOSTO

ENERO - AGOSTO



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

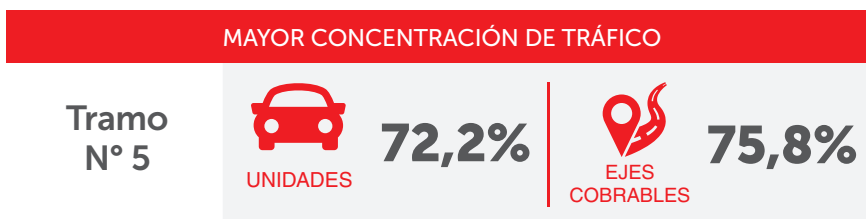
- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de agosto de 2016, el tráfico vehicular en las vías concesionadas incrementó en 10,0% y 8,8%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en los tramos N° 2, 3 y 4.



La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 72,2% y 75,8% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2 y 4, los cuales concentran el 1,5% y 2,2% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.



Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 75,1% del número total de ejes.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	603 025	542 464	11,2	4 487 460	4 038 035	11,1
IIRSA SUR - Tramo 1	91 518	92 046	-0,6	673 771	654 774	2,9
IIRSA SUR - Tramo 2	12 843	10 897	17,9	86 260	75 183	14,7
IIRSA SUR - Tramo 3	61 185	53 651	14,0	439 379	381 645	15,1
IIRSA SUR - Tramo 4	29 726	11 466	159,3	109 052	80 955	34,7
IIRSA SUR - Tramo 5	407 753	374 404	8,9	3 178 998	2 845 478	11,7
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	472 910	435 733	8,5	3 429 764	3 103 786	10,5
IIRSA SUR - Tramo 1	63 695	68 102	-6,5	473 786	468 282	1,2
IIRSA SUR - Tramo 2	6 120	5 616	9,0	45 355	43 188	5,0
IIRSA SUR - Tramo 3	16 359	14 435	13,3	117 469	97 398	20,6
IIRSA SUR - Tramo 4	17 477	8 582	103,6	74 898	60 322	24,2
IIRSA SUR - Tramo 5	369 259	338 998	8,9	2 718 256	2 434 596	11,7
EJES COBRABLES (MILES)	1 817	1 683	8,0	13 221	11 839	11,7
IIRSA SUR - Tramo 1	240	254	-5,3	1 759	1 712	2,8
IIRSA SUR - Tramo 2	22	20	9,0	160	148	8,1
IIRSA SUR - Tramo 3	63	56	12,8	447	376	18,8
IIRSA SUR - Tramo 4	64	33	92,8	288	238	20,9
IIRSA SUR - Tramo 5	1 428	1 319	8,2	10 567	9 364	12,8

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en agosto de 2016 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 74,4% de la recaudación. La concesionaria IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (50,9%), en tanto que la concesión con la mayor recaudación es la correspondiente a la empresa COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 74,0% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones que actualmente cobran por dicho concepto.



En el caso de SURVIAL, en el mes de agosto de 2016 los ingresos por peaje registraron una caída de 3,1% respecto del mes de agosto de 2015, sustentado en la caída de los ingresos por concepto de vehículos pesados en 5,3%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en agosto del 2016 esta se incrementó en 25,6% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados en 24,9% y de ligeros en 26,3%.



En el caso de INTERSUR, en agosto de 2016 los ingresos por peaje se incrementaron en 103,2% con relación al año anterior, sustentado en la habilitación del cobro en la Garita San Antón el 8 de Agosto del presente. Adicionalmente por concepto de vehículos ligeros el incremento fue 154,8% y en pesados 88,7% respecto a agosto del año anterior.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en agosto de 2016, mostraron un aumento de 8,1% con relación a agosto de 2015, siendo el incremento proveniente de vehículos pesados de 8,0%, mientras que en el caso de los vehículos ligeros fue de 8,5%. Cabe señalar que los ingresos por vehículos pesados representaron el 77,5% del total de recaudado por concepto de peaje.

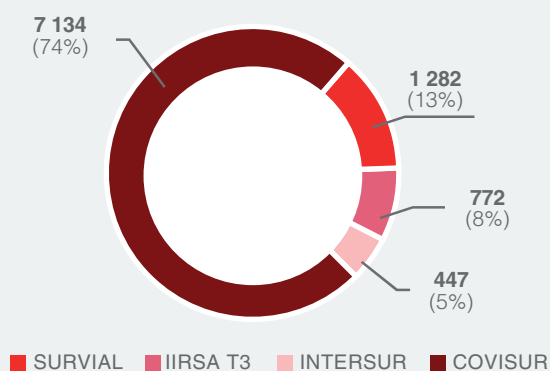
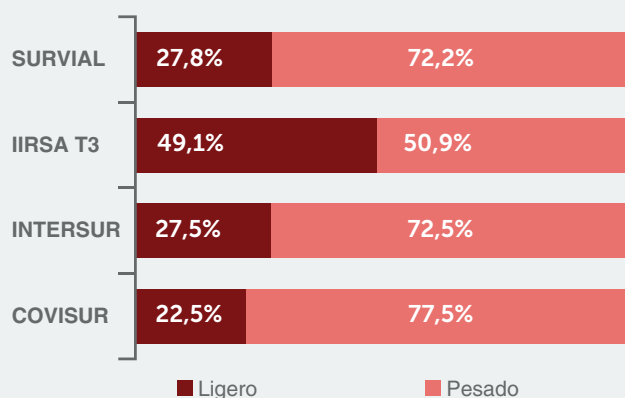




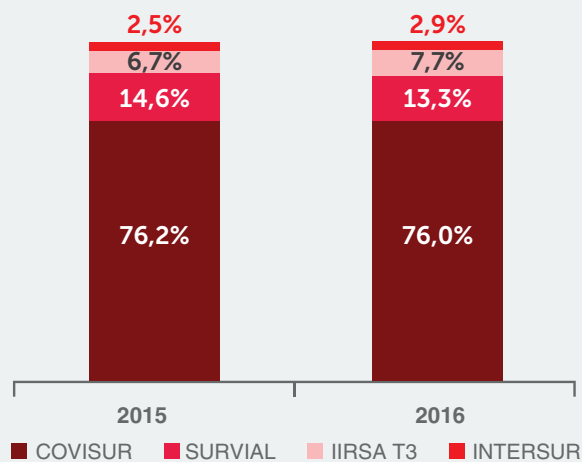
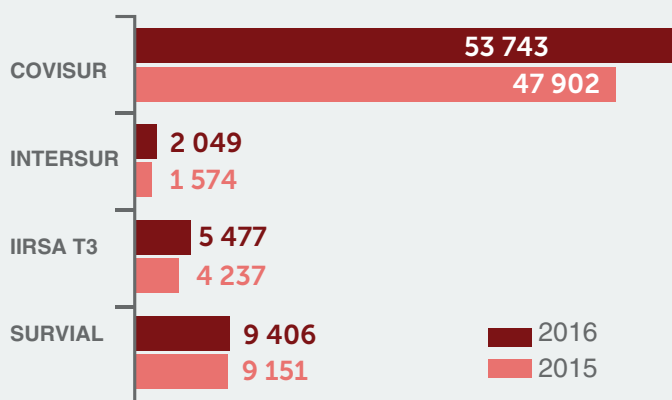
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/.)

AGOSTO



ENERO - AGOSTO



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.



TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de agosto de 2016, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 3,3% y 1,5%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6, la cual concentró el 81,6% del tráfico total durante agosto de 2016. Asimismo medido en ejes cobrables, el tráfico en Red Vial N° 6 representó 81,7%, siendo 77,7% por concepto de unidades vehiculares pesadas.

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	611 684	574 838	6,4	5 848 644	5 528 098	5,8
Red Vial N° 6	490 386	462 226	6,1	4 882 806	4 612 006	5,9
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	121 298	112 612	7,7	965 838	916 092	5,4
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	534 364	534 500	-0,0	4 084 356	4 013 984	1,8
Red Vial N° 6	445 322	430 124	3,5	3 362 750	3 208 018	4,8
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	89 042	104 376	-14,7	721 606	805 966	-10,5
EJES COBRABLES (MILES)	2 131	2 128	0,2	16 144	15 894	1,6
Red Vial N° 6	1 750	1 697	3,1	13 118	12 541	4,6
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	382	430	-11,4	3 026	3 353	-9,8

Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de agosto se registró un incremento de 19,4% con relación a agosto de 2015, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+22,0%) y vehículos pesados (+18,7%). Cabe señalar que el 81,9% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 18,1% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de agosto de 2016, se registró una reducción de 6,9% con relación al mismo mes del año 2015, situándose en alrededor de S/ 2,0 millones. De este monto, el 26,9% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 73,1% restante a los vehículos pesados.



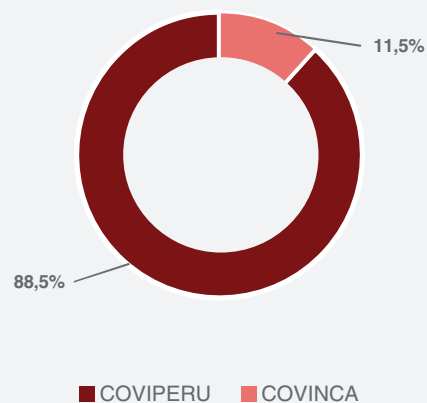
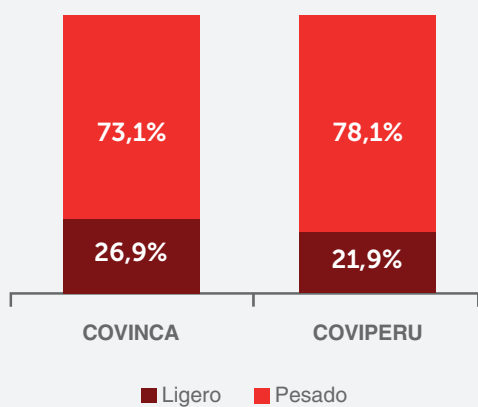
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 77,5% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de agosto de 2016 fue COVIPERÚ, con una participación del 88,5% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto. Cabe señalar que, al analizar el periodo acumulado enero-agosto tanto del año 2015 como de 2016, se observa un escenario similar en cuanto a la composición de los ingresos recaudados por ambas concesiones.



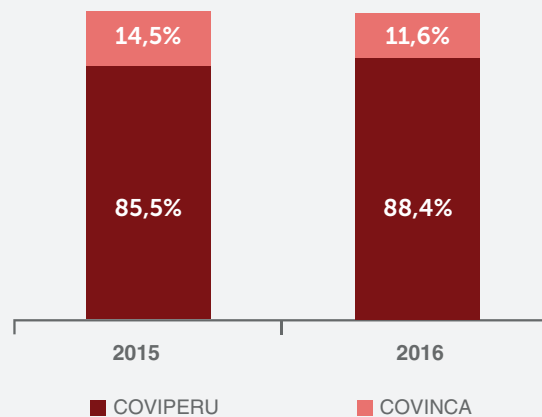
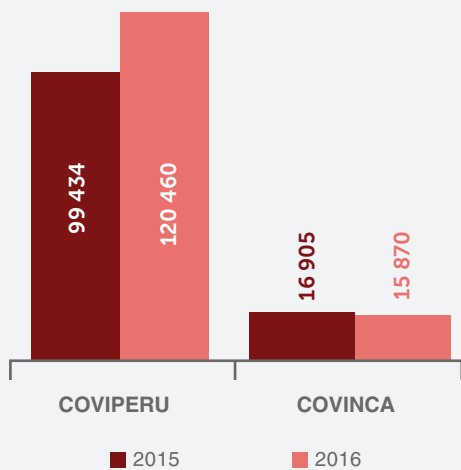
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/.)

AGOSTO



ENERO - AGOSTO



Fuente: Los Concesionarios



AEROPUERTOS



AGOSTO 2016	TRÁFICO DE PASAJEROS 	2,8 millones de pasajeros	61,7% concentrado por Lima Airport Partners, seguido por Aeropuertos administrados por ADP con 15,8% .
	TRÁFICO DE CARGA 	27,8 mil toneladas aproximadamente	93,0% movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de agosto de 2016, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,8 millones, de los cuales el 61,7% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCh), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por los aeropuertos administrados por ADP con el 15,8% del total. Por otro lado, el tráfico de carga durante el mismo mes fue cercano a las 27,8 mil toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (93%).



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL



ATERRIZAJE Y DESPEGUE

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

		AGOSTO				ENERO - AGOSTO			
		2016	2015	Flujo	Var. (%)	2016	2015	Flujo	Var. (%)
	PASAJEROS (Miles)	2 843	2 608	234	9,0	19 630	17 770	1 861	10,5
	LAP	1 754	1 600	153	9,6	12 431	11 166	1 265	11,3
	ADP	449	425	24	5,6	3 195	3 075	119	3,9
	AAP	287	266	21	7,9	1 971	1 738	233	13,4
	CORPAC	353	317	36	11,3	2 033	1 790	243	13,6
	CARGA (TM)	27 793	29 594	-1 801	-6,1	187 378	200 714	-13 337	-6,6
	LAP	25 847	27 302	-1 454	-5,3	172 726	182 689	-9 963	-5,5
	ADP	1 356	1 628	-272	-16,7	10 243	13 113	-2 869	-21,9
	AAP	393	452	-59	-13,0	3 217	3 512	-294	-8,4
	CORPAC	197	213	-16	-7,6	1 191	1 401	-210	-15,0
	OPERACIONES	40 073	37 027	3 046	8,2	275 743	258 589	17 154	6,6
	LAP	15 711	15 152	559	3,7	117 035	108 175	8 860	8,2
	ADP	11 361	10 437	924	8,9	84 114	78 246	5 868	7,5
	AAP	2 737	2 723	14	0,5	20 010	19 221	789	4,1
	CORPAC	10 264	8 715	1 549	17,8	54 584	52 947	1 637	3,1
	INGRESOS (\$ 000)	31 697	29 202	2 496	8,5	228 126	210 207	17 919	8,5
	LAP	28 484	26 314	2 170	8,2	205 080	189 368	15 712	8,3
	ADP	1 948	1 786	162	9,1	14 182	13 491	691	5,1
	AAP	1 266	1 102	164	14,9	8 864	7 348	1 516	20,6

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 40,1 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 39,2% de estos se realizó en el AIJCh, el 28,4% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 25,6% en los aeropuertos bajo administración de CORPAC y el 6,8% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



19,6 millones
de pasajeros

Durante el periodo enero-agosto de 2016, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 10,5% respecto de similar periodo de 2015, superando los 19,6 millones de pasajeros; destaca el incremento de 11,3% en el AIJCh lo cual se traduce en más de 1,2 millones de pasajeros adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2015.

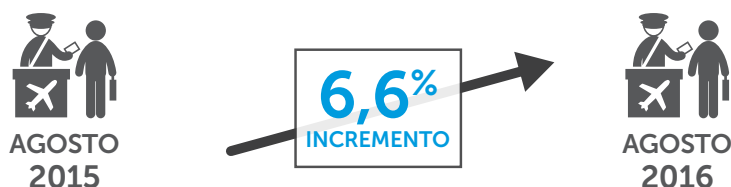
TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



AIJCh movilizó
92% del total

En tanto, el tráfico acumulado de carga se redujo en 6,6% respecto del periodo enero-agosto de 2015, siendo el AIJCh el terminal aeroportuario por el cual se movilizó el 92% del total.

NÚMERO DE OPERACIONES

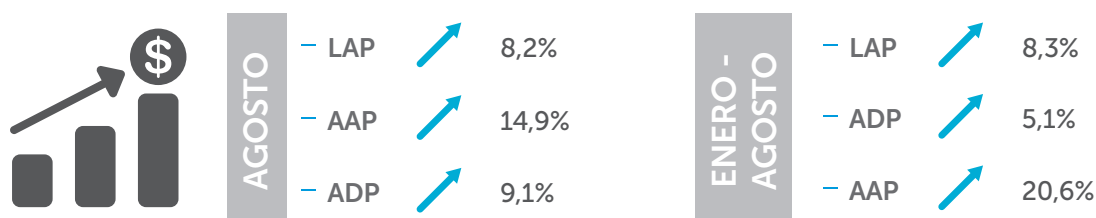


8,9 mil
operaciones adicionales

Por otro lado, el número de operaciones presentó un incremento de 6,6% respecto de similar periodo acumulado de 2015, destacando el incremento en el AIJCh de 8,2% que se traduce en alrededor de 8,9 mil operaciones adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2015.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados, durante el mes de agosto de 2016, estos presentaron comportamientos similares; así, en el caso de LAP, se presentó un incremento de 8,2%, en tanto que para AAP y ADP, sus ingresos se incrementaron en 14,9% y 9,1%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-agosto de 2016 presentaron tendencias similares tanto para LAP (+8,3%) como para ADP (+5,1%) y AAP (+20,6%), todo ello con relación al periodo enero-agosto de 2015.



*En relación al periodo
enero-agosto del 2015



Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de agosto de 2016, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 9,6% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos de conexión, con una tasa del 27,8%, en tanto que para vuelos nacionales e internacionales fue de 9,3% y 6,8% respectivamente, con relación al mes de agosto de 2015. Por otro lado, durante el periodo enero-agosto de 2016, se observa un incremento de 11,6%, destacando el crecimiento en el tráfico de conexión de 14,9% con relación al mismo periodo del año 2015.

TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de agosto de 2016 se presentó una reducción de 5,3% con relación a agosto de 2015, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de carga internacional (-5,6%), en el mismo sentido el tráfico de carga nacional también registró una disminución de 3,0%. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó cerca del 90,4% del tráfico total. Por otro lado, durante el periodo enero-agosto de 2016, el tráfico acumulado de carga presentó una reducción (-5,5%) sustentada en el menor tráfico de carga internacional (-5,5%) con relación al mismo periodo del año 2015.



TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	1 754	1 600	9,6	12 431	11 166	11,3
Nacional	985	901	9,3	6 899	6 104	13,0
Internacional	634	593	6,8	4 476	4 143	8,0
Transferencia y tránsito	135	106	27,8	1 057	920	14,9
 CARGA (TM)	25 847	27 302	-5,3	172 726	182 689	-5,5
Nacional	2 491	2 569	-3,0	18 259	19 168	-4,7
Internacional*	23 356	24 733	-5,6	154 467	163 520	-5,5
 OPERACIONES	15 711	15 152	3,7	117 035	108 175	8,2
Nacional	9 523	9 362	1,7	70 381	64 642	8,9
Internacional	6 188	5 790	6,9	46 654	43 533	7,2

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito.



MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en agosto de 2016 se registró un incremento de 3,7% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el incremento de las operaciones nacionales en 1,7% y de las operaciones internacionales en 6,9%, siendo las operaciones nacionales alrededor del 60,6% del total de operaciones del mes. De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-agosto de 2016 presentó un crecimiento de 8,2% respecto de similar periodo de 2015, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (61,8% de total) y con un incremento de 8,9%.

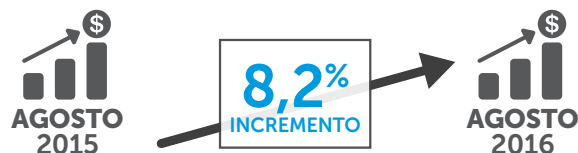


+1,7%
operaciones
nacionales

+6,9%
operaciones
internacionales

INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de agosto de 2016, incrementaron en 8,2% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 8,3%, en tanto que los ingresos no aeronáuticos aumentaron en 8,1%. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 76,1% de los ingresos totales del mes.



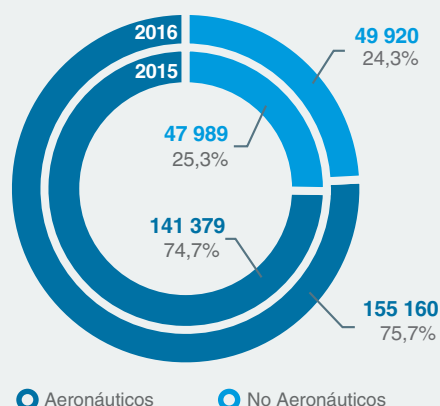
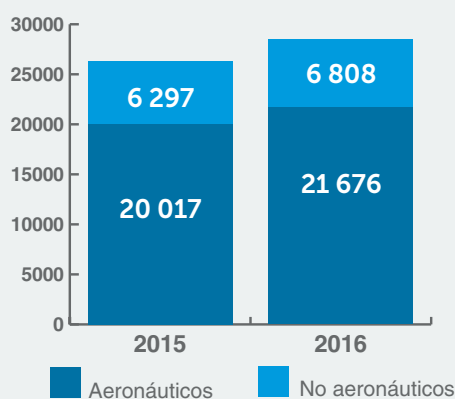
Por otro lado, durante el periodo enero-agosto de 2016, los ingresos del concesionario presentaron un incremento de 8,3% respecto de similar periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el 75,7% del total de ingresos.

INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)

AGOSTO

ENERO - AGOSTO



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



Aeropuertos Regionales del Perú

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de agosto de 2016, el tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales se incrementó en 6,5% con relación al mismo mes del año 2015. Dicho incremento se sustenta, principalmente, en el mayor flujo de pasajeros registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+7,9%), concesionado a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



19,4%
Aeropuerto de Iquitos



55,5%
Aeropuerto de Arequipa

En el caso del Primer Grupo, el aeropuerto de Iquitos concentró el mayor tráfico de pasajeros con el 19,4% del tráfico total de la concesión; en tanto que, para el caso del Segundo Grupo, el mayor nivel de tráfico se registró en el aeropuerto de Arequipa con el 55,5% del tráfico total de la concesión. Cabe señalar que el tráfico en ambos grupos se explica, principalmente, por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100% del tráfico total.

TRÁFICO DE CARGA

Con relación al tráfico de carga, durante el mes de agosto de 2016 se presentó una reducción de 15,9%, con relación al mismo mes del año anterior, debido al menor comercio aéreo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (-16,7%).



**MENOR
COMERCIO**

**1^{er} grupo
de aeropuertos**

Al respecto, en el caso del Primer Grupo, el menor tráfico de carga se registró, principalmente, en los aeropuertos de Iquitos (-23,5%), Pucallpa (-12,7%) y Chiclayo (-21,0%), los cuales concentraron, en conjunto, más del 81,4% del total de carga movilizada por la Concesión. Del mismo modo, en el caso del Segundo Grupo, en los aeropuertos de Arequipa y Juliaca (los cuales movilizan más del 63% de la carga total) presentaron caídas de 6,7% y 7,0%, con relación al mismo mes del año anterior.



NÚMERO DE OPERACIONES

En cuanto al número de operaciones, durante el mes de agosto de 2016 se registró un incremento de 7,1% con relación al mismo mes del año anterior, debido a la mayor actividad presentada en los aeropuertos del Primer Grupo (+8,9%), principalmente por el mayor tráfico registrado en el aeropuerto de Piura (+40,3%), el cual concentró cerca del 10,1% del total de operaciones de la Concesión. Asimismo, el número de operaciones en el Segundo Grupo de Aeropuertos presentó un aumento de 0,5% respecto al registrado en agosto de 2015, el cual se sustenta en el mayor tráfico de aeronaves en Tacna (+22,4%).



1er GRUPO
+8,9%
Aeropuertos del Perú



2do GRUPO
+0,5%
Aeropuertos Andinos del Perú

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	736	691	6,5	5 166	4 814	7,3
Primer Grupo de Aeropuertos	449	425	5,6	3 195	3 075	3,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	287	266	7,9	1 971	1 738	13,4
 CARGA (TM)	1 749	2 079	-15,9	13 461	16 624	-19,0
Primer Grupo de Aeropuertos	1 356	1 628	-16,7	10 243	13 113	-21,9
Segundo de Aeropuertos	393	452	-13,0	3 217	3 512	-8,4
 OPERACIONES	14 098	13 160	7,1	104 124	97 467	6,8
Primer Grupo de Aeropuertos	11 361	10 437	8,9	84 114	78 246	7,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 737	2 723	0,5	20 010	19 221	4,1

Fuente: Los Concesionarios.



TRÁFICO DE PASAJEROS

Respecto al tráfico de pasajeros nacional en los aeropuertos regionales, se presentó un incremento de 6,4% con relación a agosto de 2015. Este incremento se sustenta en el mayor flujo de pasajeros registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+7,9%); en sintonía con ello, el tráfico de pasajeros internacional en los aeropuertos regionales registró un incremento de 26,9%, con relación al mes de agosto de 2015, debido al flujo de pasajeros internacionales registrados en el Primer Grupo de Aeropuertos (+24,7%), que movilizó el 98,2% del total transportados entre los dos grupos.



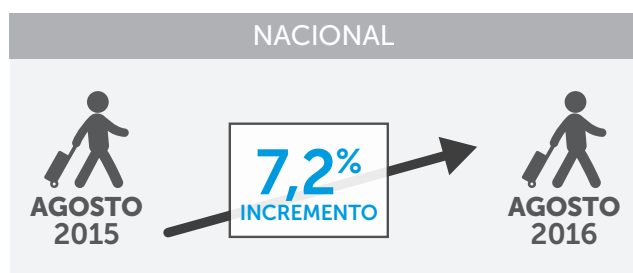
TRÁFICO DE CARGA

En cuanto al tráfico de carga nacional en los aeropuertos regionales, durante agosto de 2016 se registró una reducción de 15,7% con relación al mismo mes del año anterior. Dicha reducción se sustenta en el menor flujo de carga registrado en el Primer Grupo (-16,5%). Por otro lado, durante este mes no se registró tráfico de carga internacional en ambos grupos de aeropuertos.



NÚMERO DE OPERACIONES

El número de operaciones nacionales realizadas en los aeropuertos regionales concesionados presentó un incremento de 7,2% con relación al mes de agosto en el 2015. Dicho incremento se sustenta, principalmente, en el mayor número de operaciones registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (+9,0%). Por otro lado, el número de operaciones internacionales registró una reducción de 0,9% con relación a agosto de 2015. Dicha reducción se sustenta en el menor número de operaciones registrado tanto en el Primer Grupo (-9,2%).





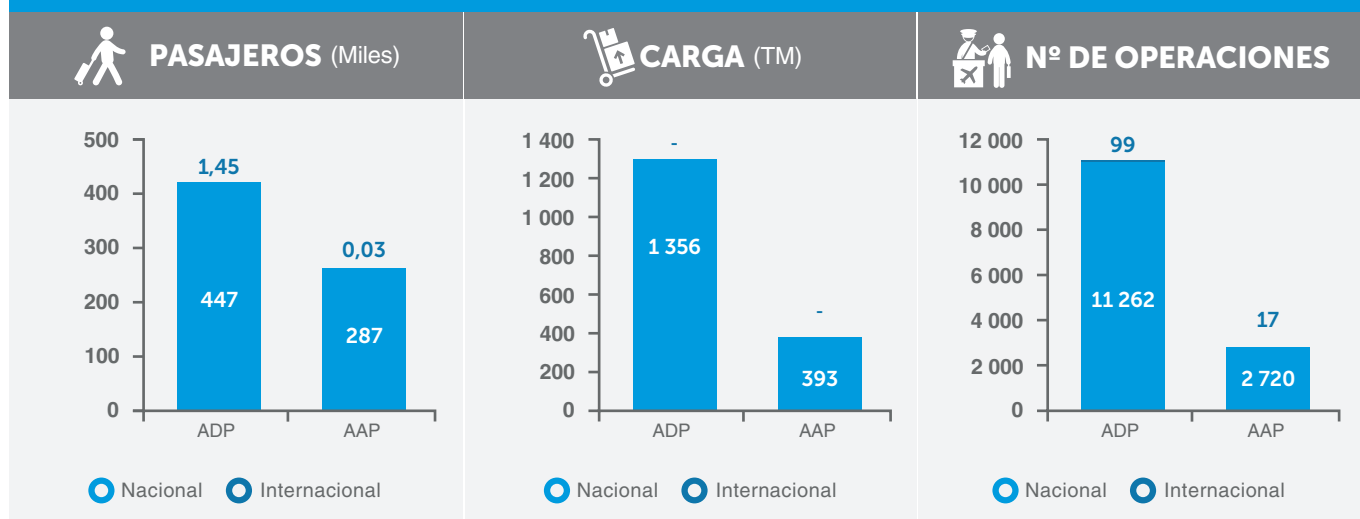
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2016	2015	Var (%).	2016	2015	Var (%).
TRÁFICO NACIONAL						
 PASAJEROS (Miles)	734	690	6,4	5 162	4 804	7,5
Primer Grupo de Aeropuertos	447	424	5,5	3 191	3 068	4,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	287	266	7,9	1 971	1 736	13,6
 CARGA (TM)	1 749	2 075	-15,7	13 461	16 590	-18,9
Primer Grupo de Aeropuertos	1 356	1 623	-16,5	10 243	13 079	-21,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	393	452	-13,0	3 217	3 512	-8,4
 OPERACIONES	13 982	13 043	7,2	103 504	96 443	7,3
Primer Grupo de Aeropuertos	11 262	10 328	9,0	83 580	77 423	8,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 720	2 715	0,2	19 924	19 020	4,8
TRÁFICO INTERNACIONAL						
 PASAJEROS (Miles)	1,48	1,2	26,9	4,12	10,1	-59,4
Primer Grupo de Aeropuertos	1,5	1,2	24,7	3,9	7,8	-49,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,026	-	-	0,21	2,4	-91,4
 CARGA (TM)	-	4,7	-100,0	-	33,9	-100,0
Primer Grupo de Aeropuertos	-	4,7	-100,0	-	33,9	-100,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
 OPERACIONES	116	117	-0,9	620	1 024	-39,5
Primer Grupo de Aeropuertos	99	109	-9,2	534	823	-35,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	17	8	112,5	86	201	-57,2

Fuente: Los Concesionarios.



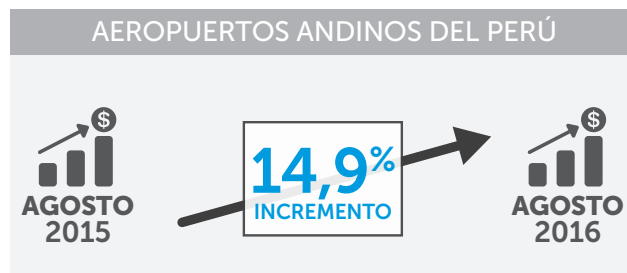
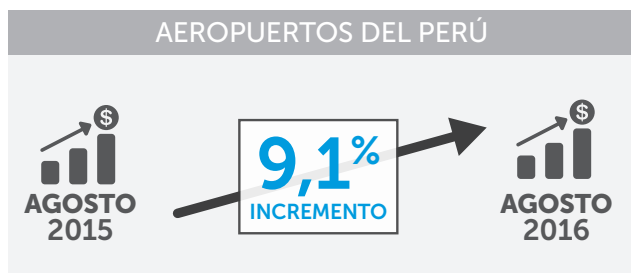
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES AGOSTO 2016



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Con relación a los ingresos recaudados, para el caso de Aeropuertos del Perú S.A., en el mes de agosto se registró un incremento de 9,1% en comparación al mismo mes del año 2015. Los ingresos regulados presentaron un crecimiento de 12,9%, siendo la TUUA Nacional la principal fuente de ingresos de la concesión. Por otro lado, los ingresos no regulados disminuyeron en 1,7%, sustentado en los menores ingresos por el Alquiler de locales comerciales y los cuales provienen, principalmente, de los aeropuertos de Iquitos, Trujillo y Piura. En tanto, durante el periodo enero-agosto de 2016, se recaudaron alrededor de USD 14,2 millones, siendo el 76% correspondiente a ingresos regulados.



Finalmente, respecto a los ingresos de Aeropuertos Andinos del Perú S.A., en el mes de agosto de 2016 estos registraron un incremento de 14,9%, comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en los mayores ingresos por servicios regulados, los cuales crecieron en 10%, en tanto que los ingresos por servicios no regulados registraron un gran incremento de 34%. Cabe señalar que la principal fuente de ingresos son los servicios regulados, los cuales representan alrededor del 74,9% de los ingresos totales; por otro lado, en el caso de los ingresos no regulados, estos solo representan el 25,1%, sustentados principalmente en los ingresos por Alquiler de locales comerciales, Otros alquileres y Alquiler de almacén de carga, provenientes de los aeropuertos de Arequipa, Juliaca y Tacna. Así, durante el periodo enero-agosto de 2016, se han recaudado alrededor de USD 8,9 millones, siendo dicho monto 20,6% superior a lo registrado para el mismo periodo en el año 2015.

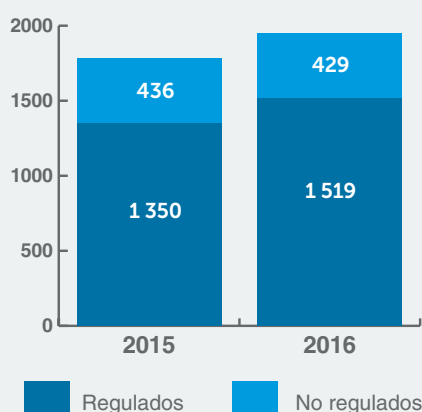


INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

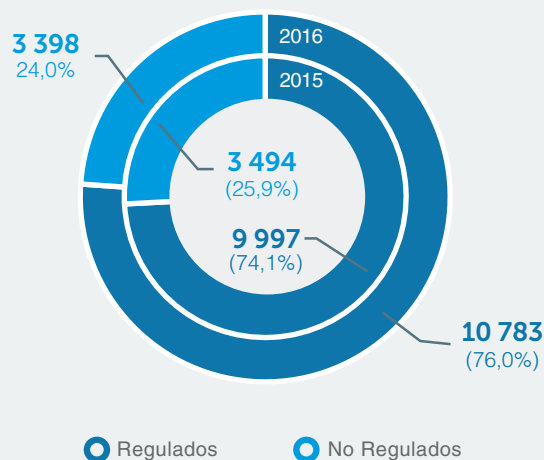
(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A

AGOSTO

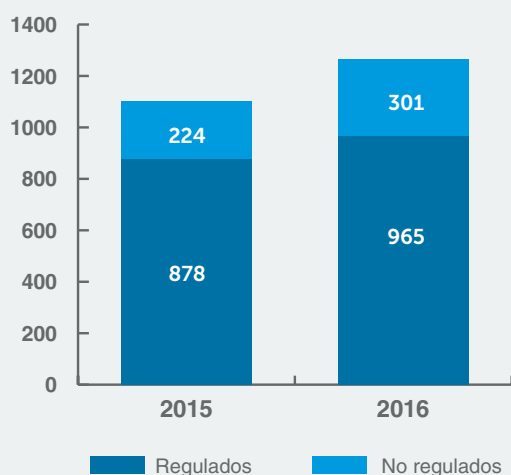


ENERO - AGOSTO

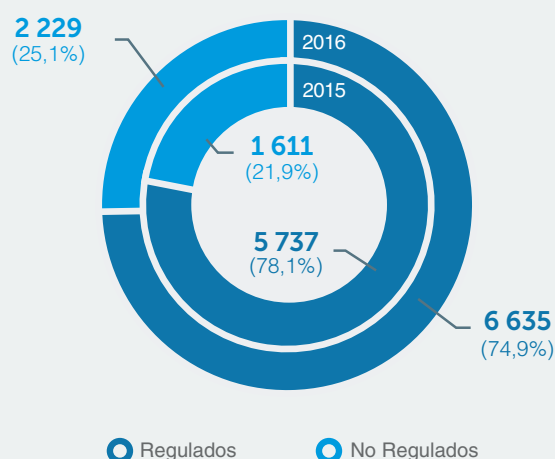


Aeropuertos Andinos del Perú S.A

AGOSTO



ENERO - AGOSTO



Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Córpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A.

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 PASAJEROS (Miles)	371	340	9,2	2 404	2 129	12,9
Nacional	366	336	8,9	2 374	2 105	12,8
Internacional	4,9	3,7	34,2	29	24	20,6
 CARGA (TM)	189	186	-1,6	1 381	1 588	-13,0
Nacional	189	186	-1,6	1 378	1 585	-13,0
Internacional	-	-	-	2,4	2,6	-6,9
 OPERACIONES	9 409	9 129	3,1	63 993	62 076	3,1
Nacional	9 316	8 996	3,6	63 119	61 068	3,4
Internacional	93	133	-30,1	874	1 008	-13,3

Fuente: CORPAC S.A

En agosto de 2016, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó indicadores similares en términos agregados, así por ejemplo, un incremento de 9,2% en el tráfico de pasajeros y un ligero incremento de 1,6% en el tráfico de carga, en tanto que el número de operaciones presentó una mejora de 3,1%, todo ello con relación a agosto de 2015. Cabe señalar que el tráfico en estos aeropuertos se explica, principalmente, por el mercado nacional, concentrando alrededor del 98,7% del tráfico de pasajeros y 99% del número de operaciones; no obstante, en cuanto al tráfico de carga, este es el 100% del tráfico total.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes de agosto de 2016, movilizó el 89% del tráfico total de pasajeros y el 77,2% del tráfico total de carga; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico fue Nazca, el cual concentró la mayor cantidad de vuelos, que representó el 43,5% del total de operaciones realizadas, seguido por el aeropuerto de Cusco (37,0%).

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-agosto de 2016, se registró un incremento de 12,9% en pasajeros y de otro lado una disminución en carga de 13,0%. Finalmente en el número de operaciones realizadas, presentó una variación positiva de 3,1% representado, principalmente, por el tráfico nacional (+3,4%).






VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	AGOSTO				ENERO - AGOSTO			
	2016	2015	Flujo	Var.(%)	2016	2015	Flujo	Var.(%)
 CARGA (TM)	429 674	291 791	137 882	47,3	3 184 968	2 076 673	1 108 295	53,4
Ferrovías del Centro	222 379	198 481	23 897	12,0	1 632 834	1 492 280	140 554	9,4
Ferrocarril Transandino	207 295	93 310	113 985	122,2	1 552 134	584 393	967 741	165,6
Ferrocarril del Sur	205 418	91 594	113 824	124,3	1 537 424	572 586	964 838	168,5
Ferrocarril del Sur Oriente	1 877	1 716	161	9,4	14 710	11 807	2 903	24,6
 PASAJEROS	280 604	263 517	17 087	6,5	1 786 024	1 628 781	157 243	9,7
Ferrovías Central Andina	288	356	-68	-19,1	2 336	1 775	561	31,6
Ferrocarril Transandino	280 316	263 161	17 155	6,5	1 783 688	1 627 006	156 682	9,6
Ferrocarril del Sur	2 407	2 365	42	1,8	13 342	13 864	-522	-3,8
Ferrocarril del Sur Oriente	277 909	260 796	17 113	6,6	1 770 346	1 613 142	157 204	9,7
 KM - VAGÓN (MILES)*	2 097	1 709	388	22,7	16 144	11 094	5 050	45,5
Ferrovías Central Andina	568	524	44	8,4	4 088	3 981	107	2,7
Ferrocarril Transandino	1 529	1 185	344	29,1	12 056	7 113	4 943	69,5
Ferrocarril del Sur	1 136	819	317	38,7	9 556	4 726	4 830	102,2
Ferrocarril del Sur Oriente	393	365	28	7,6	2 500	2 387	113	4,7

* Corresponde KM-Vagón cargados.

Fuente: Los concesionarios



**DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL**




VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de agosto de 2016, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 47,3% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2015, alcanzando alrededor de 429,6 mil toneladas, de las cuales el 51,8% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA), en tanto que el 48,2% restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA).



Así, en agosto de 2016, el mayor crecimiento en el volumen de carga movilizada se registró en el Ferrocarril del Sur (+122,2%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (92,5%), el cual experimentó un crecimiento de 163,4% respecto de agosto de 2015. Por otro lado, entre los principales clientes destacan Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (83,10%) y Petróleos del Perú (8,69%).

Ferrocarril de Sur		Principales Clientes	
 CARGA MOVILIZADA	+122,1%	Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A.	83,10%
		Petróleos del Perú	8,69%

Por otro lado, en el Ferrocarril del Centro, los principales tipos de carga movilizada fueron el concentrado de cobre (37,8%), el ácido sulfúrico industrial (17,7%) y el concentrado de zinc (15,7%), siendo éste último producto el que experimentó la mayor tasa de crecimiento (+42,1%) respecto de agosto de 2015. Respecto a los usuarios, los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S.A. (46,5%), Votorantim Metais – Cajamarquilla S.A. (31,6%) y Volcán Compañía Minera S.A. (13,4%).

Ferrocarril del Centro (Tipos de Carga)		Principales Usuarios	
Concentrado de Cobre	37,8%	Minera Chinalco Perú S.A.	46,5%
Ácido Sulfúrico industrial	17,7%	Votorantim Metais Cajamarquilla S.A.	31,6%
Concentrado de Zinc	15,7%	Volcán Compañía Minera S.A.	13,4%



TRÁFICO DE PASAJEROS

De otro lado, el tráfico de pasajeros resultó 6,5% mayor que en agosto de 2015, siendo el 99,9 % movilizado por FTA, tanto por el Ferrocarril del Sur (0,9%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (99,1%), registró además un crecimiento acumulado durante el año 2016 (enero a agosto) de 9,7% respecto al año anterior. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual. Así, durante el mes de agosto se programó salidas turísticas los días 27 y 30 de agosto por motivo de la festividad de Santa Rosa de Lima.



6,5%
INCREMENTO



0,9%
Ferrocarril
del Sur

99,1%
Ferrocarril del
Sur Oriente

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, AGOSTO 2016



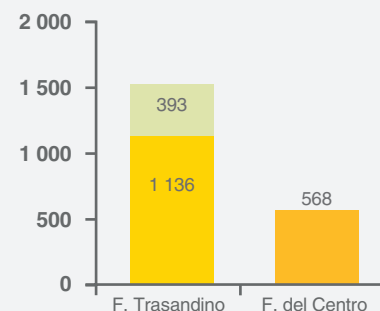
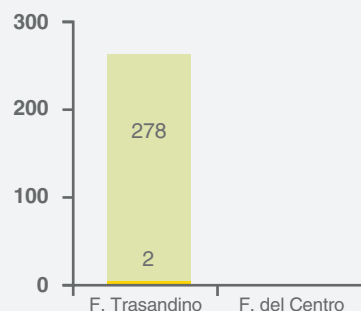
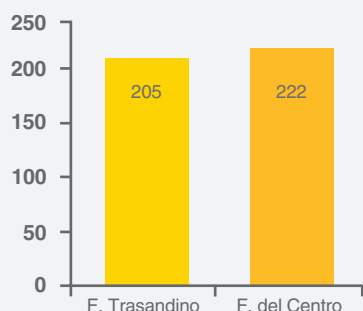
CARGA (Miles de TM)



PASAJEROS (Miles)



KM - VAGÓN* (Miles)



* Corresponde a KM-Vagón cargados.
Fuente: Los Concesionarios.

Respecto al servicio de FTA en el ferrocarril del Sur Oriente, el tramo Aguas Calientes-Ollanta (y Ollanta-Aguas Calientes) concentró el 75,8% de los pasajeros que hicieron uso de esta vía durante agosto de 2016, lo cual representó un incremento de 5,9% en la cantidad de pasajeros transportados respecto al mismo mes del año anterior.



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Con relación a los ingresos recaudados, para el caso de FVCA, en el mes de agosto de 2016 estos resultaron superiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (+9,7%), sustentado en la mayor recaudación por Acceso a la vía (+11,5%) que, conjuntamente con el Alquiler de Estación y Patios, representaron el 93,3% del total de ingresos de la concesión.

Por otro lado, con relación a los ingresos de FTA, en el mes de agosto del 2016 se registró un incremento (+21,4%) respecto del mismo mes del año anterior debido, principalmente, a una mayor recaudación por Acceso a la vía (+21,9), con relación a agosto de 2015.

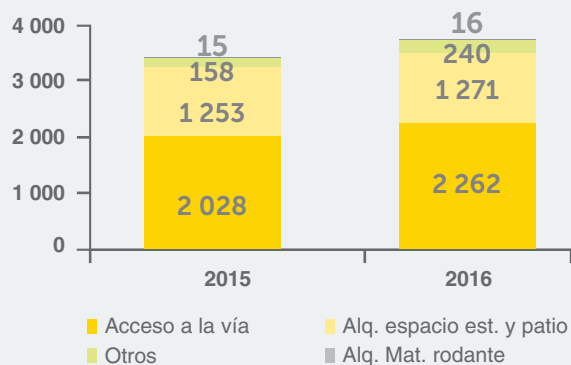
Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 59,7% y 98,0%, respectivamente. De otro lado, del total de ingresos obtenidos entre ambas concesiones, el 70,1% fue concentrado por FTA.

INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

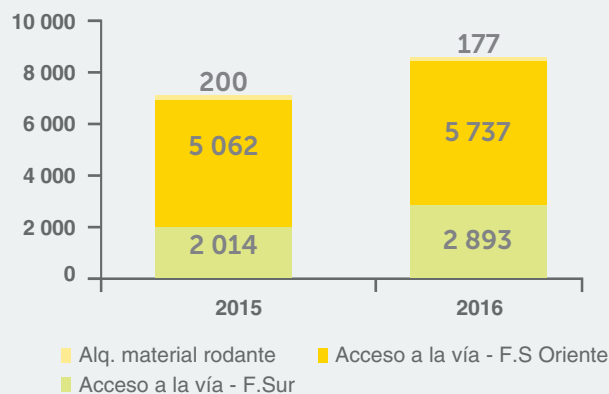
(En miles de S/.)

AGOSTO

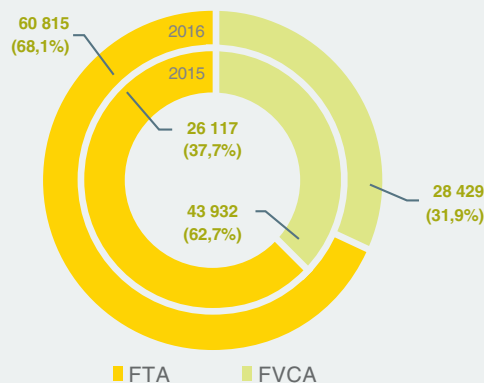
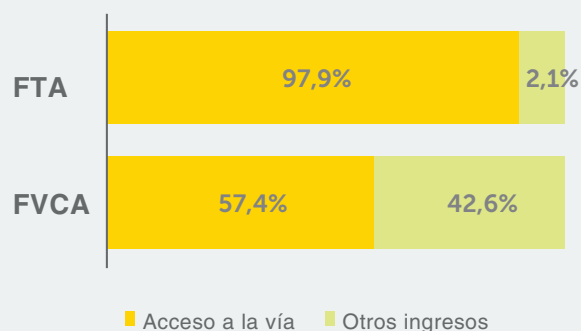
FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



FERROCARRIL TRANSANDINO



ENERO - AGOSTO



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En agosto de 2016, el Metro de Lima transportó un total de 8,9 millones de pasajeros, lo cual representa 0,8% menor al tráfico observado durante agosto del año anterior. El kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 7440 km, también por mayor (0,2%) del kilometraje recorrido durante dicho mes del año anterior. Por otro lado, un promedio mensual de 287,9 miles de pasajeros hicieron uso del Metro de Lima, dicha cantidad fue menor al tráfico promedio mensual de 290,1 miles alcanzado en el mes de agosto de 2015.

En términos acumulados entre enero y agosto de 2016, la cantidad de pasajeros se redujo en 0,8% del tráfico observado durante dicho periodo de 2015.

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
Pasajeros (miles)	8 924	8 992	-0,8	71 085	70 331	1,1
Trenes corridos	7 440	7 427	0,2	58 334	57 124	2,1
Kilómetros recorridos*	246 464	245 962	0,2	1 931 975	1 891 546	2,1

Fuente: GYM Ferrovías

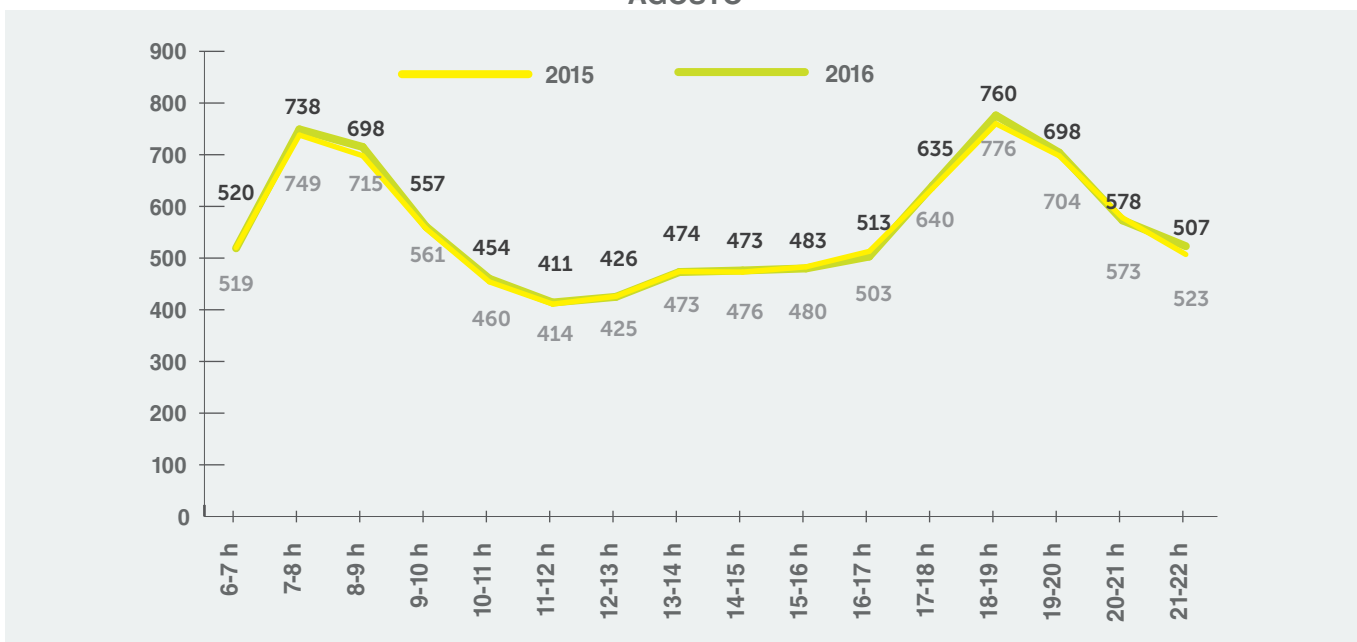
(*) A partir del 25 de agosto de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Respecto a la flota de trenes, en agosto del 2016 operaron, en promedio, un total de 21 trenes diarios. Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9,1%), Miguel Grau (9,0%) y La Cultura (8,6%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m. y 06:00 – 07:00 p.m.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO (En miles de pasajeros)

AGOSTO



Fuente: GYM Ferrovías



INGRESOS RECAUDADOS

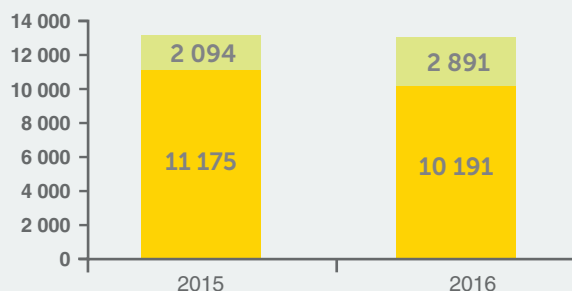
Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en agosto del 2016 se observó una disminución de 1,41% con relación a agosto del 2015. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (22,1% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 38,1% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 8,8% inferior a lo presentado en agosto de 2015. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 84,2% del total de ingresos por tarifas y fue mayor al 77,9% del año anterior. Asimismo durante el periodo de enero a agosto de 2016, la recaudación total acumulada se incrementó en 0,4% respecto a similar periodo del año anterior.



INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS

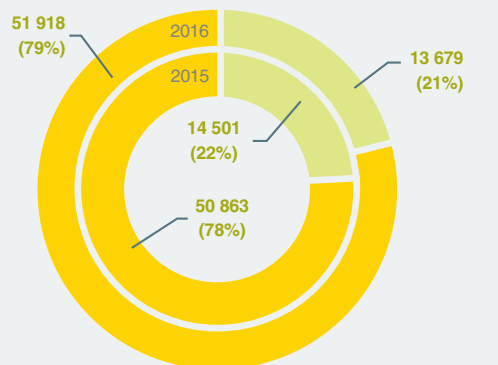
(En miles de S/.)

AGOSTO



■ Recaudación POS Boleteras ■ Recaudación en las máquinas TVM's

ENERO - AGOSTO



■ Recaudación POS Boleteras ■ Recaudación en las máquinas TVM's

Fuente: GYM Ferrovías



PUERTOS

NAVES

Durante el mes de agosto de 2016 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú¹, alcanzó un total de 1001 unidades entre embarcaciones de alto y bajo² bordo.



1 001 NAVES
arribaron

66% ENAPU

25% TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

8% TERMINALES REGIONALES

El 66% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU; el 25%, en las terminales del Puerto del Callao y el 8% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante agosto de 2016 se alcanzó un total de 3,7 millones de toneladas, mayor en 7,5% al movimiento registrado en agosto de 2015; siendo los de mayor crecimiento los terminales portuarios de Paita (Piura) y de Matarani (Arequipa) que vieron incrementado su tráfico de carga en 41,7% y 104,5%, respectivamente.



AGOSTO
2015

7,5%
INCREMENTO



AGOSTO
2016

3,7 millones
de toneladas



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL

¹ La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

² Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.



Terminal Portuario de Paita



Terminal Portuario de Matarani



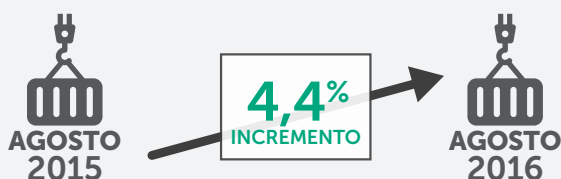
El Puerto del Callao concentró el movimiento del 70,9% de la carga total a través de sus tres terminales: Terminal Muelle Norte administrada por la empresa APM Terminals (36,6%), Terminal Muelle Sur (26,1%) operada por la empresa DP World y la Terminal de Embarque de concentrados de minerales (8,2%) operada por la empresa Transportadora Callao. Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 23% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Piura, el Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (4%); en Ica, el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (4%); y en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (14%).

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito³, a excepción de la Terminal del Muelle Sur del Callao y de la Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales están especializadas⁴ en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

TRÁFICO DE CONTENEDORES

En agosto, el tráfico de contenedores en las terminales del Callao y los puertos regionales se incrementó en 4,4%, equivalente a 7,6 miles de teus adicionales respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor incremento de contenedores movinizados se dio a través del terminal portuario de Paita (+30,9%), mientras que en el Terminal Muelle Sur del Callao (DP World) descendió la carga de contenedores en 11,6%. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el muelle sur del Callao concentró el 51,0%, el muelle norte un 40,5% y el puerto de Paita el 7,6% del total de teus movinizados durante el mes.

APM TERMINALS



TISUR







³ Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

⁴ Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		AGOSTO				ENERO - AGOSTO			
		2016	2015	Flujo	Var.(%)	2016	2015	Flujo	Var.(%)
	NAVES	1 001	1 151	-150	-13,0	7 554	8 382	-827	-9,9
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		658	781	-123	-15,7	5 657	6 647	-990	-14,9
Puerto del Callao	APM Terminals	164	192	-28	-14,6	539	395	145	36,6
	DP World	70	69	1	1,4	529	534	-5	-0,9
	TCSA	19	18	1	5,6	131	118	13	11,0
Puertos regionales	TISUR	44	37	7	18,9	326	268	58	21,6
	TPE	33	38	-5	-13,2	288	314	-26	-8,3
	TPP	13	16	-3	-18,8	84	106	-22	-20,8
	CARGA (Miles TM)	4 004	3 724	280	7,5	27 773	27 334	439	1,6
Puertos bajo administración de ENAPU		248	242	6	2,6	1 787	2 019	-232	-11,5
Puerto del Callao	APM Terminals	1 464	1 355	110	8,1	10 174	9 100	1 075	11,8
	DP World	1 045	1 199	-154	-12,8	7 916	9 376	-1 459	-15,6
	TCSA	328	328	0	0,1	1 789	2 111	-323	-15,3
Puertos regionales	TISUR	571	279	292	104,5	3 985	2 263	1 722	76,1
	TPE	167	118	49	41,7	1 196	1 339	-143	-10,7
	TPP	180	204	-24	-11,8	926	1 127	-201	-17,8
	CONTENEDORES (TEU)	184 314	176 627	7 687	4,4	1 372 679	1 332 086	40 593	3,0
Puertos bajo administración de ENAPU		325	1 321	-996	-75,4	3 039	2 929	110	3,8
Puerto del Callao	APM Terminals	74 560	56 946	17 614	30,9	517 442	345 720	171 722	49,7
	DP World	93 953	106 273	-12 320	-11,6	728 273	853 252	-124 979	-14,6
Puertos regionales	TISUR	1 479	1 420	59	4,2	11 952	11 381	571	5,0
	TPE	13 997	10 667	3 330	31,2	111 973	118 804	-6 831	-5,7
	INGRESOS (S/. 000)	49 249	35 629	13 620	38,2	364 586	257 217	107 369	41,7
TISUR		27 024	16 953	10 071	59,4	221 608	103 767	117 841	113,6
TPE		8 039	5 496	2 544	46,3	64 478	62 320	2 158	3,5
TCSA		8 560	8 184	376	4,6	53 232	51 156	2 076	4,1
TPP		5 625	4 996	629	12,6	25 268	39 974	-14 706	-36,8
	INGRESOS (US\$ 000)	24 580	24 000	579	2,4	163 906	168 142	-4 236	-2,5
DP World		11 407	12 618	-1 211	-9,6	81 502	94 622	-13 120	-13,9
APM Terminals		13 173	11 383	1 790	15,7	82 405	73 520	8 884	12,1

Fuente: Las Entidades Prestadoras
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



Terminales Portuarios del Callao

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 NAVES	253	279	-9,3	1 199	1 047	14,6
Terminal Norte Multipropósito	164	192	-14,6	539	395	36,6
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	70	69	1,4	529	534	-0,9
T. Embarque de Concentrados de Minerales	19	18	5,6	131	118	11,0
 CARGA (Miles TM)	2 838	2 882	-1,5	19 879	20 586	-3,4
Terminal Norte Multipropósito	1 464	1 355	8,1	10 174	9 100	11,8
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 045	1 199	-12,8	7 916	9 376	-15,6
T. Embarque de Concentrados de Minerales	328	328	0,1	1 789	2 111	-15

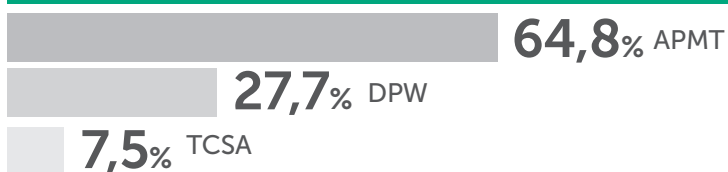
Fuente: Los Concesionarios

NAVES

En agosto de 2016, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 253 naves, destacando el terminal Muelle Norte con el 64,8% del total, seguido por el terminal Muelle Sur con el 27,7%.



253 NAVES



CARGA

Por otro lado, respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó 1,5% menos carga que en agosto del año anterior, siendo el mayor descenso registrado en la terminal muelle norte (-12,8%), que movilizó alrededor del 36,8% del tráfico total del puerto.



AGOSTO
2015

1,5%
REDUCCIÓN



AGOSTO
2016



Terminal Muelle Norte

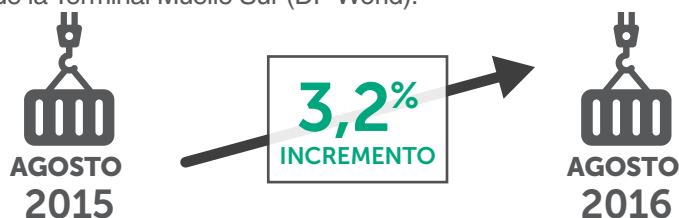


MOVILIZÓ
36,8%
DEL TRÁFICO TOTAL DEL PUERTO

La composición de la carga movilizada depende del terminal portuario; en el Terminal Muelle Norte Multipropósito el principal tipo de carga fue la carga sólida a granel (36,8%) seguido de la contenedorizada (33,0%); en tanto en el Muelle Sur, el principal tipo fue la carga contenedorizada para importación (44,5%) y de exportación (33,8%). Por otro lado, en el caso de la Terminal de Minerales, el principal producto exportado es el concentrado de cobre (43,4%) y el zinc (43,2%). Cabe resaltar que los minerales movilizados por la Faja de Minerales administrada por TCSA corresponden a operaciones de exportación en su integridad.


TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 3,2% respecto de agosto de 2015, explicado principalmente al mayor tráfico de contenedores en APM Terminals (+30,9%). Cabe señalar que APM concentró 44,2% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 55,8% restante se movilizó a través de la Terminal Muelle Sur (DP World).



+30,9% APM
tráfico de
contenedores
Terminals

TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 CONTENEDORES (TEU)	168 513	163 219	3,2	1 245 715	1 198 972	3,9
Terminal Norte Multipropósito	74 560	56 946	30,9	517 442	345 720	49,7
Exportación	26 992	25 081	7,6	230 383	151 802	51,8
Importación	27 988	29 129	-3,9	212 791	173 443	22,7
Transbordo	19 580	2 736	615,6	74 268	20 475	262,7
T. de Contenedores Muelle Sur	93 953	106 273	-11,6	728 273	853 252	-14,6
Exportación	38 815	40 420	-4,0	300 881	324 083	-7,2
Importación	35 999	39 408	-8,7	287 098	332 165	-13,6
Transbordo	19 139	26 445	-27,6	140 294	197 004	-28,8

Fuente: Los Concesionarios



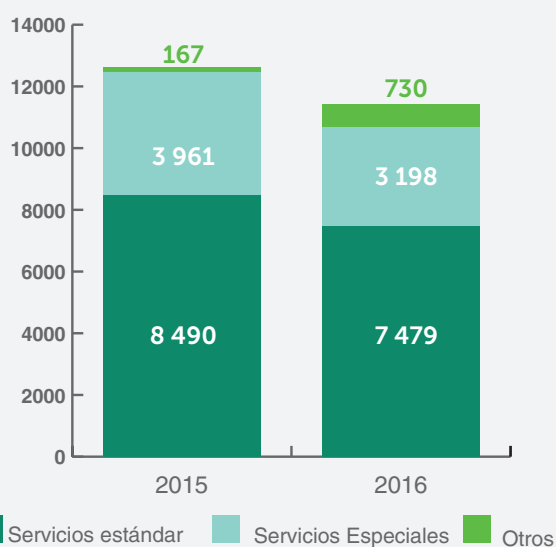
INGRESOS

INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO

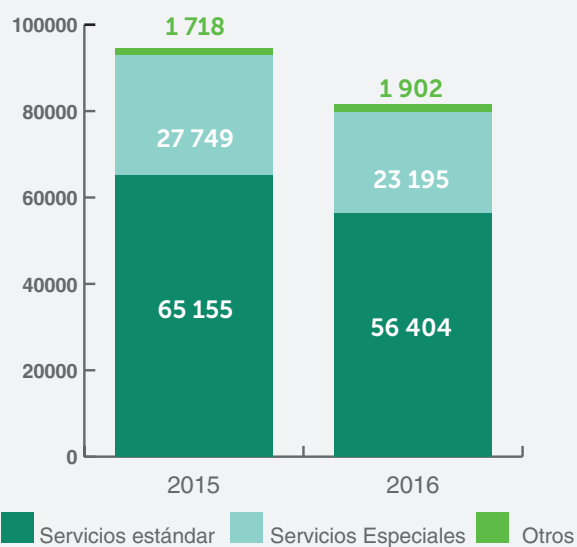
(En miles de US\$.)

DP WORLD S.R.L.

AGOSTO

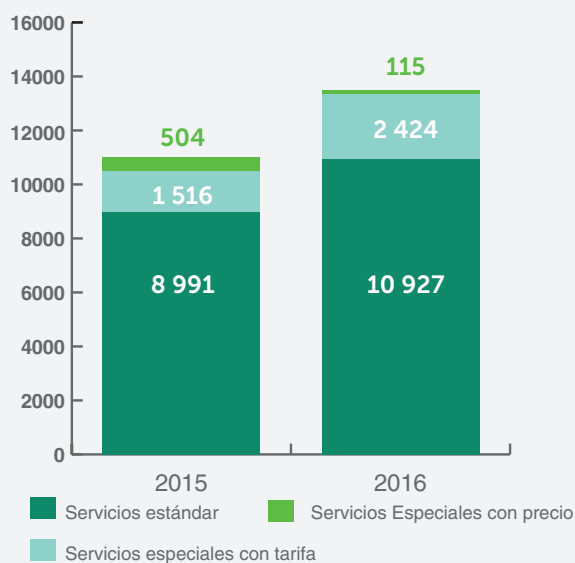


ENERO - AGOSTO

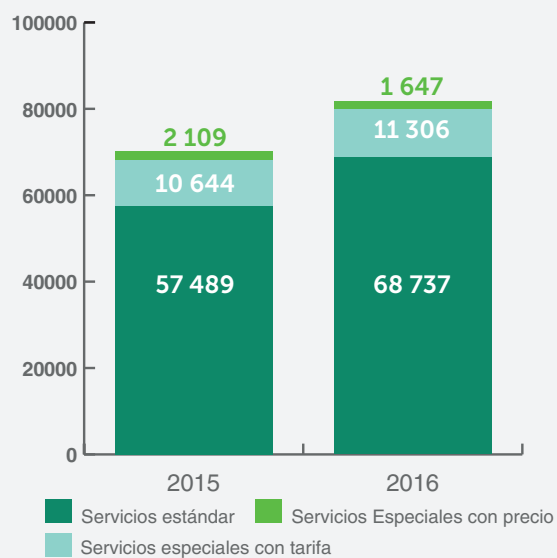


APM TERMINALS

AGOSTO



ENERO - AGOSTO



Fuente: Los Concesionarios



Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de agosto de 2016, en el caso del terminal Muelle Sur Callao se observa una reducción de 9,6% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica por la disminución en la recaudación por servicios estándar (-11,9%). La principal fuente de ingresos son los servicios estándar⁵ a la carga, que representaron el 65,6% del total. Por otro lado, los ingresos por servicios especiales⁶ a la carga fueron 19,3% inferiores a los registrados en el mismo mes del año anterior, lo cual es consecuente con la disminución de la carga atendida a través de este terminal (-11,6%).



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en agosto de 2016 estos fueron 15,7% superiores con relación al mismo mes del año anterior. Respecto a la composición de los ingresos, el 83,0% corresponde a los servicios estándar mientras que el 18,4% corresponde a servicios especiales sin tarifa, los cuales se incrementaron en 59,9%, con relación a agosto de 2015. Los servicios especiales con tarifa, por los cuales el Concesionario cobra un precio, representan el 0,9%, y disminuyeron en 77,2% durante dicho periodo.



El ingreso acumulado total por APMT en el 2016 fue 12,1% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior, mientras que los ingresos por los servicios regulados con tarifa se incrementaron en 19,6% y los ingresos obtenidos por los servicios no regulados mostraron un incremento de 4,2%.

En el caso de Transportadora Callao, en agosto de 2016, los ingresos fueron 4,7% superiores a los recaudados en agosto de 2015 a consecuencia de los menores ingresos por servicios a la carga (+4,2%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,3% del total de ingresos recaudados.

⁵ Los servicios estándar son aquellos que por sus características son necesarios para completar la cadena logística de transporte marítimo; y se encuentran regulados con una tarifa máxima determinada por OSITRAN.

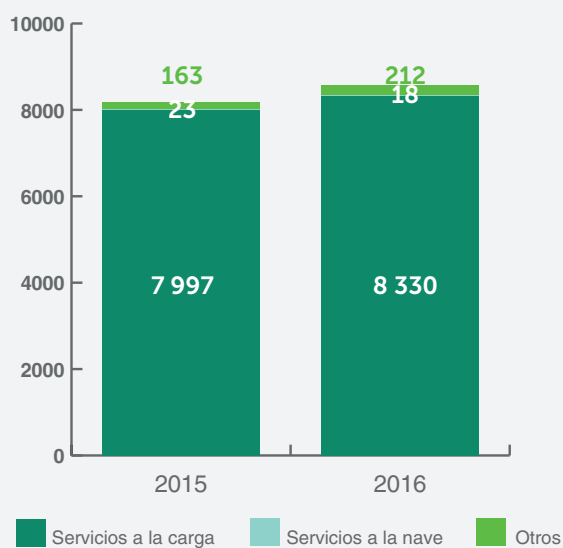
⁶ Los servicios especiales son aquellos servicios que no se encuentran sujetos a la regulación de tarifas de OSITRAN por los que el Concesionario determina y cobra un precio.



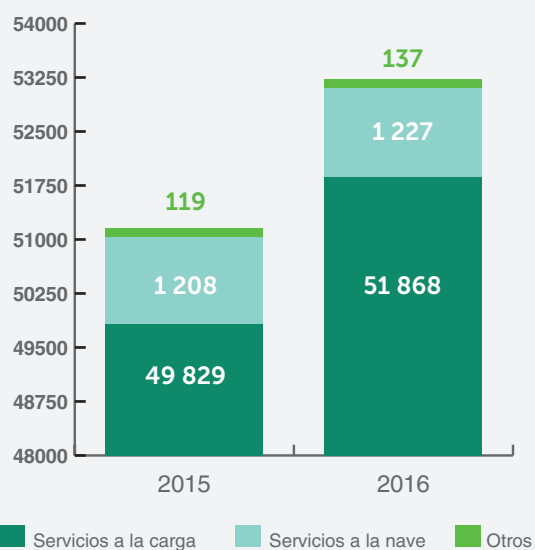
INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES - TCSA

(En miles de S/.)

AGOSTO



ENERO - AGOSTO





Fuente: Transportadora Callao S.A.



Terminales Portuarios Regionales

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 NAVES	90	91	-1,1	698	688	1,5
Terminal Portuario de Matarani	44	37	18,9	326	268	21,6
Terminal Portuario de Paita 1/	33	38	-13,2	288	314	-8,3
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	13	16	-18,8	84	106	-20,8
 CARGA (Miles TM)	918	601	52,8	6 107	4 729	29,2
Terminal Portuario de Matarani	571	279	104,5	3 985	2 263	76,1
Contenedorizada	20	19	7,2	132	130	1,7
Fraccionada	21	36	-41,7	282	297	-4,9
Granel Líquido	20	6	205,0	96	119	-19,5
Granel Sólido	511	218	134,6	3 474	1 715	102,5
Rodante	-	0,7	-100,0	0,2	1,2	-85,5
Terminal Portuario de Paita	167	118	41,7	1 196	1 339	-10,7
Contenedorizada	100	80	25,2	802	842	-4,8
Fraccionada	3,1	1,8	77,6	26,4	16,2	62,7
Granel Líquido	7,1	4,2	67,4	51,0	14,7	247,7
Granel Sólido	56	32	78,3	317	466	-31,9
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	180	204	-11,8	926	1 127	-17,8
Contenedorizada	3	2	53,8	3	2	53,8
Fraccionada	61,0	35,9	69,9	274,3	196,2	39,8
Granel Líquido	-	-	-	3,61	2,8	29,9
Granel Sólido	116	166	-30,2	645	916	-29,6
Rodante	-	-	-	-	10	-100,0

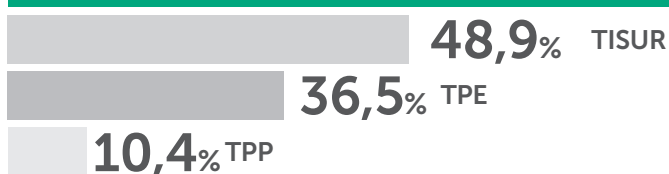
Fuente: Los Concesionarios
1/ Naves de Alto Bordo



NAVES

Durante el mes de agosto de 2016, un total de 90 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados. De este total el 48,9% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 36,5% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), y el 10,4% restante arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP).

 **90 NAVES**



CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 52,8% superior a lo registrado en agosto de 2015; Paita y Matarani concentraron el 18,2% y 62,3% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 19,6% restante fue movilizado por Puerto San Martín.



El tipo de carga movilizada depende de la terminal portuaria; en TP Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (84,9%), en tanto que en Paita destaca la carga contenedorizada (60,2%). En el caso del puerto de Pisco, en agosto de 2016 destacó la carga granel sólido (64,5%) mientras que la carga fraccionada representa el 34,0% restante.

TRÁFICO DE CONTENEDORES


Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional aumentó en 30,1% con relación al mes de agosto de 2016, sustentado en el mayor tráfico de contenedores en la TP de Pisco (+111,7%). Cabe señalar que Paita concentró el 86,9% del tráfico de contenedores (medido en TEU), principalmente para exportación; en tanto, el 9,2% restante se movilizó en Matarani, siendo en su mayoría contenedores de exportación.



+111,7% Terminal portuario de Pisco
tráfico de contenedores



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

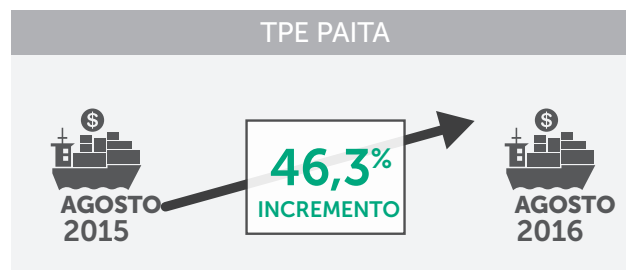
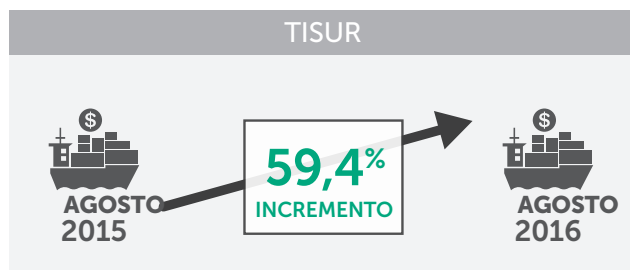
TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 CONTENEDORES (TEU)	16 111	12 387	30,1	124 560	130 485	-4,5
Terminal Portuario de Matarani	1 479	1 420	4,2	11 952	11 381	5,0
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	635	300	111,7	635	300	111,7
Terminal Portuario de Paita	13 997	10 667	31,2	111 973	118 804	-5,7

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS

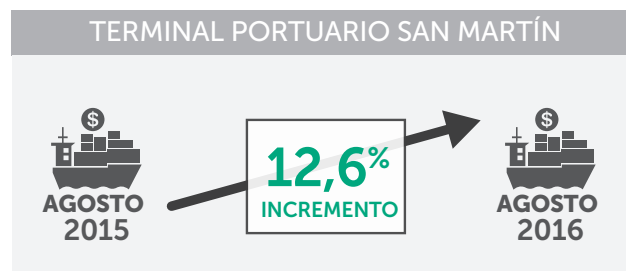
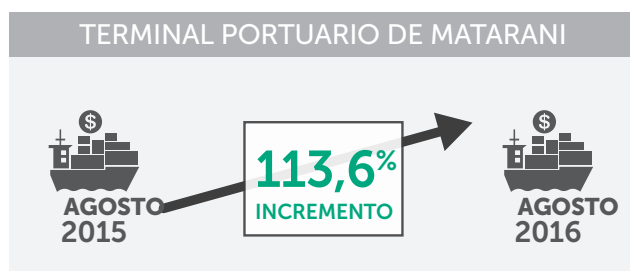
Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de agosto de 2016, en el caso de TISUR se registró un incremento interanual de 59,4%. La principal fuente de ingresos fue la de los servicios a la carga (96,9%) que se incrementó en 61,1%, en correspondencia al mayor tráfico de carga registrada durante dicho mes.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en agosto de 2016 estos se incrementaron en 46,3% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos por servicios a la carga (+62,9%), los cuales representan el 93,3% del total; entre tanto, los ingresos por servicios a la nave fueron 39,8% menores respecto del agosto de 2015.



Los ingresos acumulados durante enero y agosto de 2016, recaudados por servicios a la carga en el Terminal Portuario de Matarani se incrementaron en 113,6%, mientras que en Paita se incrementaron en 3,5% respectivamente.

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en agosto de 2016 sus ingresos fueron 12,6% superiores a los recaudados en agosto de 2015. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (87,9%).

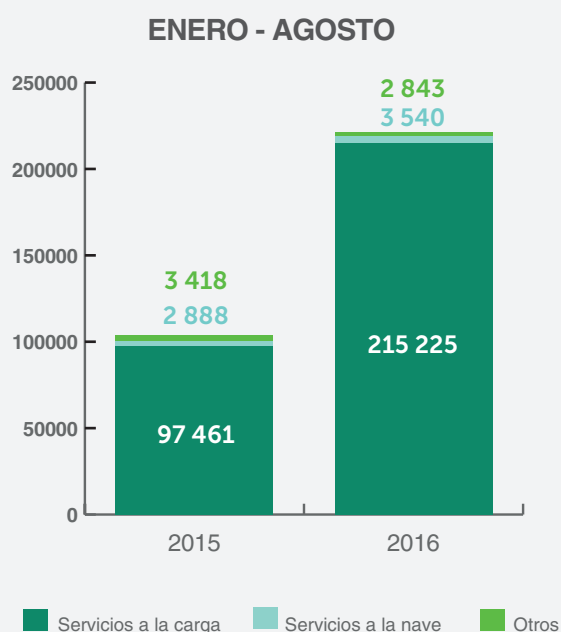
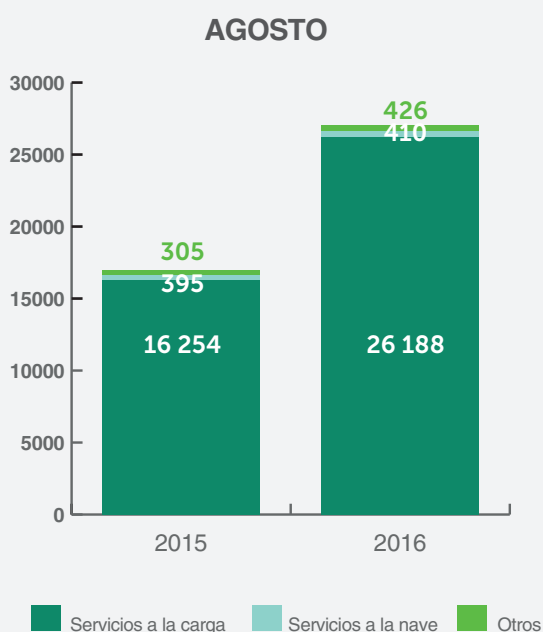




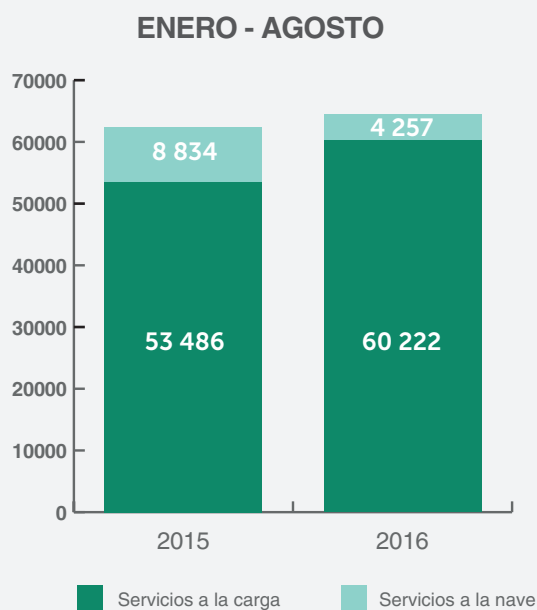
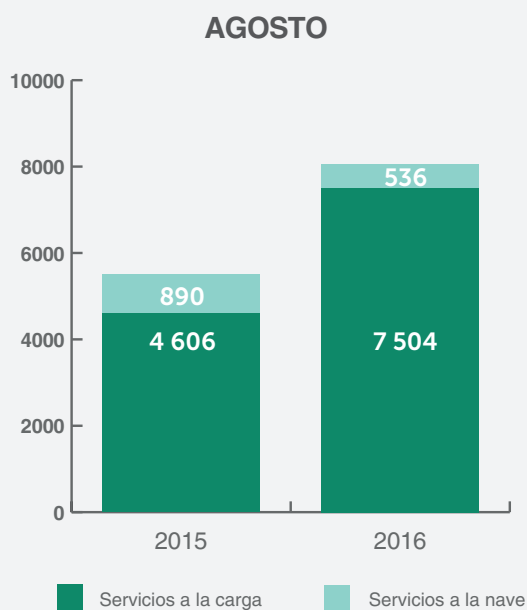
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles de S/.)

TISUR S.A.



TPE PAITA S.A.

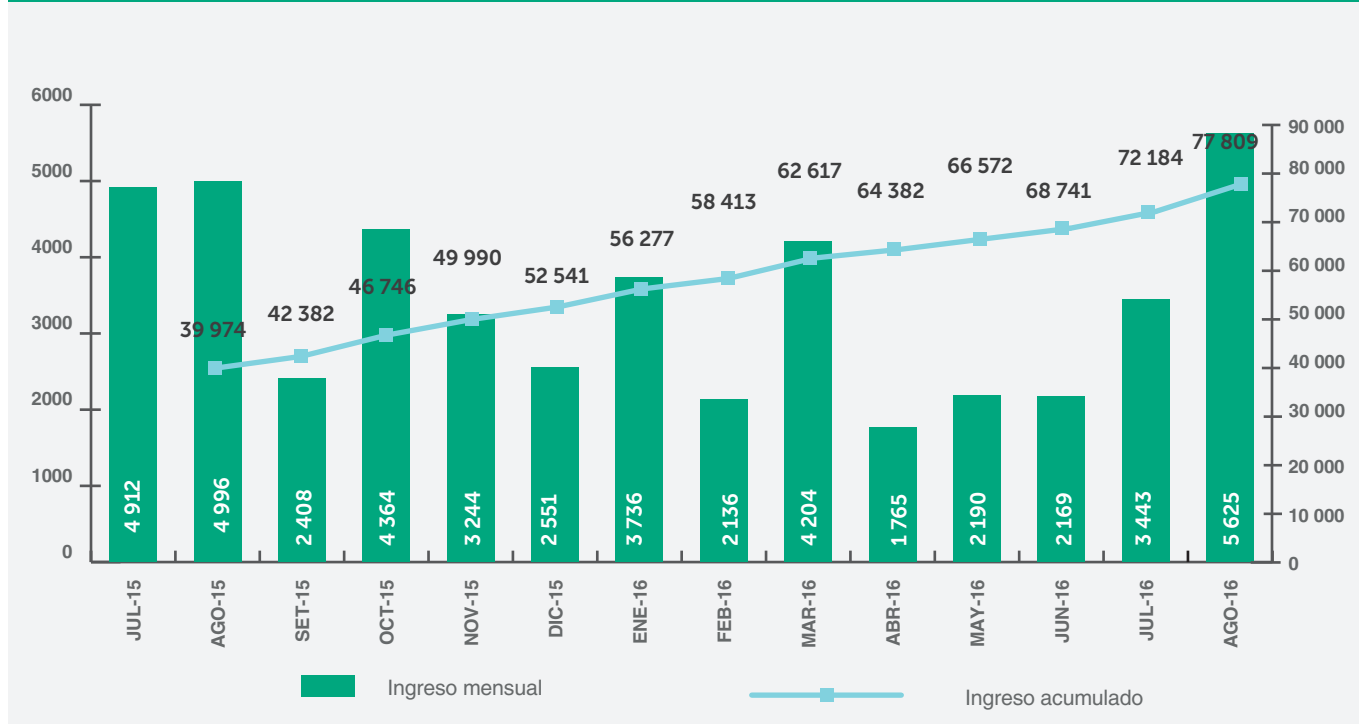


Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S/.)






Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

*Ingresos Acumulados desde inicio de la concesión (Ago/2014)



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 NAVES	658	781	-15,7	5 657	6 647	-14,9
Alto bordo	20	17	17,6	157	165	-4,8
Menores	638	764	-16,5	5 500	6 482	-15,1
 CARGA (Miles TM)	248	242	2,6	1 787	2 019	-11,5
Contenedorizada	4,3	8,5	-49,2	38,0	17,9	112,4
Líquida a granel	0,4	0,5	-31,8	23,8	20,45	16,6
Sólida a granel	204,4	191,8	6,6	1 313	1 516	-13,4
Piezas sueltas	38,8	40,5	-4,2	410	463	-11,4
Rodante	0,1	0,3	-58,7	1,53	2,02	-24,3
 CONTENEDORES (TEU)	325	1 321	-75,4	3 039	2 929	3,8

Fuente: ENAPU

Los terminales de ENAPU, que se caracterizan por atender naves de bajo bordo (97,0%) como chatas y lanchones, atendieron una menor cantidad de naves (-123) durante agosto de 2016. Atendieron tres (3) naves de alto bordo más que en agosto de 2015.

El tráfico de carga movilizada en estas terminales alcanzó los 658 mil de toneladas, siendo dicho volumen 2,6% mayor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se explica, principalmente, por el mayor tráfico de carga sólida a granel (+6,6%), el cual representó el 82,4% del tráfico total de carga movilizada.

Respecto al tráfico de carga contenedorizada y carga granel líquido se observa que ambos se incrementaron significativamente, lo cual responde a que ambos representan una cantidad relativamente menor en la composición de la carga, y porque durante el mes de agosto de 2015, los terminales portuarios experimentaron un descenso inusual de la carga contenedorizada y de granel líquido movilizados, razón por la cual, una vez normalizado el flujo de tráfico, se registró dicho salto significativo. Cabe resaltar que la carga contenedorizada y la carga granel líquido representaron el 1,7% y 0,1%, respectivamente en agosto de 2016.

Cabe precisar que, durante el mes de agosto de 2016, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (80,3% del total), movilizandando alrededor del 83,9% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (63,7% del total), a través de la cual se movilizó el 11,5% de la carga total.