

Boletín Mensual de **Regulación**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Octubre 2015



Hechos de importancia

- ❖ Mediante [Resolución N° 063-2015-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo del OSITRAN aprobó el Reglamento para el pago de la Retribución al Estado por Concesiones en Infraestructura de Transporte de Uso Público y su Supervisión.
- ❖ Mediante [Resolución N° 064-2015-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo del OSITRAN aprobó el Reglamento de Aporte por Regulación de OSITRAN.
- ❖ Mediante [Acuerdo N° 1887-566-15-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo del OSITRAN aprobó el Informe N° 051-15-GRE-GSF-GAJ-OSITRAN, que contiene la opinión técnica del Regulador respecto del proyecto de Adenda N° 1 al Contrato de Concesión del Tramo Vial Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.
- ❖ Mediante [Acuerdo N° 1888-567-15-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo del OSITRAN aprobó el Informe N° 052-15-GRE-GSF-GAJ-OSITRAN, que contiene la opinión técnica del regulador respecto del proyecto de Adenda N° 2 al Contrato de Concesión del Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao – Zona Sur.

Contenido

Hechos de importancia	1
Aeropuertos	2
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2
Aeropuertos Regionales	4
Aeropuertos a cargo de CORPAC	7
Carreteras	8
Concesiones Viales de Penetración del Norte	10
Concesiones Viales de la Costa Norte	11
Concesiones Viales del Centro	13
Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA Sur	14
Concesiones Viales del Sur	15
Vías férreas	17
Concesiones Ferroviarias Regionales	17
Sistema Eléctrico de transporte Masivo – Línea 1 del Metro de Lima	18
Puertos	20
Terminales Portuarios del Callao	21
Terminales Portuarios Regionales	23
Terminales Portuarios administrados por ENAPU	25

AEROPUERTOS

Durante el mes de octubre de 2015 se registró un tráfico nacional de 2,60 millones de pasajeros, de los cuales el 61% fue concentrado por *Lima Airport Partners* (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 16% del total. Por otro lado, el tráfico de carga durante el mismo mes fue cercano a las 31,62 mil toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (93%).

Asimismo, se realizaron alrededor de 37,17 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 40% de estos se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCh), el 29% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 24% en los aeropuertos bajo administración de CORPAC y el 7% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

Cuadro 1								
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	OCTUBRE				ENERO - OCTUBRE			
	2015	2014	Flujo	Var. (%)	2015	2014	Flujo	Var. (%)
Pasajeros (miles)	2 603	2 293	310	13,5	23 093	20 695	2 398	11,6
LAP	1 593	1 426	167	11,7	14 213	13 014	1 199	9,2
ADP	425	366	59	16,1	3 879	3 310	569	17,2
AAP	268	229	39	16,9	2 256	2 015	241	12,0
CORPAC	318	272	46	16,8	2 744	2 355	389	16,5
Carga (TM)	31 617	33 833	-2 216	-6,5	265 006	268 045	-3 039	-1,1
LAP	29 430	31 264	-1 834	-5,9	242 484	244 323	-1 839	-0,8
ADP	1 548	1 886	-338	-17,9	16 206	17 221	-1 015	-5,9
AAP	433	459	-26	-5,7	4 393	4 477	-84	-1,9
CORPAC	207	224	-18	-7,8	1 924	2 025	-101	-5,0
Operaciones	37 166	35 202	1 964	5,6	342 232	315 512	26 720	8,5
LAP	15 052	13 880	1 172	8,4	137 554	128 924	8 630	6,7
ADP	10 635	10 740	-105	-1,0	100 321	93 769	6 552	7,0
AAP	2 645	2 649	-4	-0,2	24 468	23 834	634	2,7
CORPAC	8 834	7 933	901	11,4	79 889	68 985	10 904	15,8
Ingresos (\$ 000)	29 236	26 767	2 469	9,2	266 940	248 034	18 907	7,6
LAP	26 357	24 191	2 166	9,0	240 529	224 327	16 202	7,2
ADP	1 777	1 655	123	7,4	16 918	15 654	1 264	8,1
AAP	1 102	921	181	19,6	9 493	8 053	1 441	17,9

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Durante el periodo enero-octubre de 2015, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 11,6% respecto de similar periodo de 2014, alcanzando los 23,1 millones de pasajeros; destaca el incremento de 9,2% en el AIJCh lo cual se traduce en casi 1,20 millones de pasajeros adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2014. En tanto, el tráfico acumulado de carga se redujo en 1,1% respecto del periodo enero-octubre de 2014, siendo el AIJCh el terminal aeroportuario por el cual se movilizó el 93% del total. Por otro lado, el número de operaciones presentó un incremento de 8,5% respecto de similar periodo de 2014, destacando el incremento en CORPAC de 15,8% que se traduce en alrededor de 10,9 mil operaciones adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2014.

Con relación a los ingresos de las entidades prestadoras durante el mes de octubre de 2015, estos incrementaron a tasas de 9,0% en el caso de LAP; y de 7,4% y 19,6% en los casos de ADP y AAP, respectivamente, en comparación con el mismo mes del año 2014. Asimismo, durante el periodo enero-octubre de 2015 se observa una tendencia casi similar tanto para LAP (+7,2%) como para ADP (+8,1%) y AAP (+17,9%), todo ello con relación al periodo enero-octubre de 2014.

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

En el mes de octubre de 2015, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 11,7% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos nacionales (+15,1%), en tanto que para vuelos internacionales fue de 8,5%; asimismo, los vuelos de conexión presentaron un incremento de 2,6% con relación al mes de octubre de 2014. Por otro lado, durante el periodo enero-octubre de 2015, se observa un incremento de 9,2%, destacando el crecimiento en el tráfico nacional de 11,7% con relación al mismo periodo del año 2014.

Respecto al tráfico de carga, en el mes de octubre de 2015 se presentó una disminución de 5,9% con relación a octubre de 2014, sustentado principalmente en el menor tráfico de carga internacional (-5,7%), en tanto que el tráfico de carga nacional registró una reducción de 7,5%. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó cerca del 91,6% del tráfico total. Por otro lado, durante el periodo enero-octubre de 2015, el tráfico acumulado de carga presentó una ligera reducción (-0,8%) sustentada en el menor tráfico de carga internacional (-0,5%) con relación al mismo periodo del año 2014.

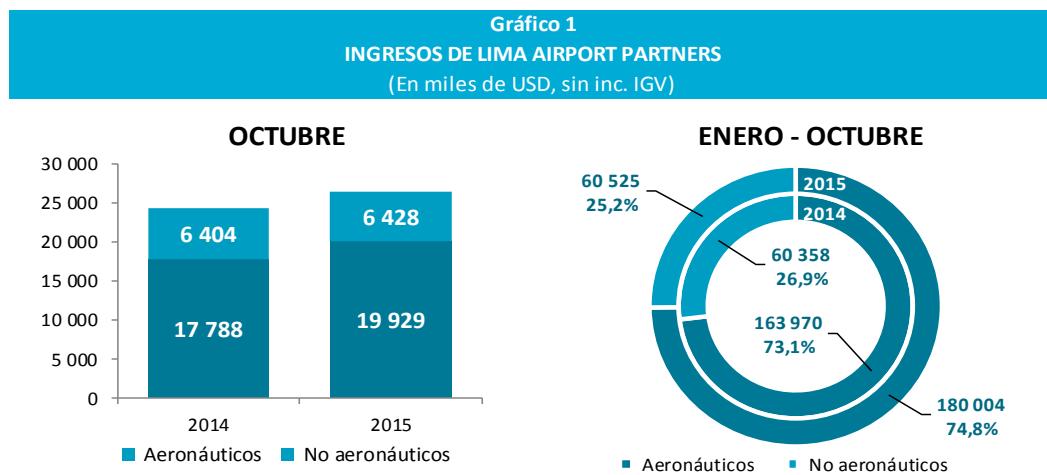
TRÁFICO	Cuadro 2 TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ					
	OCTUBRE		ENERO - OCTUBRE			
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Pasajeros (miles)	1 593	1 426	11,7	14 213	13 014	9,2
Nacional	913	793	15,1	7 838	7 015	11,7
Internacional	568	523	8,5	5 226	4 886	7,0
Transferencia y tránsito	112	109	2,6	1 149	1 113	3,2
Carga (TM)	29 430	31 264	-5,9	242 484	244 323	-0,8
Nacional	2 478	2 679	-7,5	24 165	24 859	-2,8
Internacional*	26 952	28 584	-5,7	218 319	219 463	-0,5
Operaciones	15 052	13 880	8,4	137 554	128 924	6,7
Nacional	9 146	8 318	10,0	82 545	75 817	8,9
Internacional	5 906	5 562	6,2	55 009	53 107	3,6

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito

En lo referido al movimiento de aeronaves, en octubre de 2015 se registró un incremento de 8,4% con relación a octubre del año anterior. Dicho resultado se sustenta en el incremento de las operaciones nacionales en 10,0% y de las operaciones internacionales en 6,2%; cabe señalar que las operaciones nacionales representaron el 60,8% del total de operaciones del mes. Así, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-octubre de 2015 presentó un crecimiento de 6,7% respecto de similar periodo de 2014, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (60,0% de total) y con un incremento de 8,9%.

Los ingresos del concesionario, en octubre de 2015, incrementaron en 9,0% respecto al año anterior; por su parte, los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 12,0%, en tanto que los ingresos no aeronáuticos se incrementaron en 0,4%. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 75,6% de los ingresos totales del mes. Por otro lado, durante el periodo enero-octubre de 2015, los ingresos del concesionario presentaron un incremento de 7,2% respecto de similar periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el 74,8% del total de ingresos.



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Aeropuertos Regionales del Perú

En el mes de octubre de 2015, el tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales se incrementó en 16,4% con relación a octubre de 2014. Dicho incremento se sustenta en el mayor flujo de pasajeros registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (+16,1%), concesionado a Aeropuertos del Perú (ADP), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+16,9%), concesionado a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP). En el caso del Primer Grupo, el aeropuerto de Iquitos concentró el mayor tráfico de pasajeros con el 20,2% del tráfico total de la concesión; en tanto que, para el caso del Segundo Grupo, el mayor nivel de tráfico se registró en el aeropuerto de Arequipa con el 56,8% del tráfico total de la concesión. Cabe señalar que el tráfico en ambos grupos se explica principalmente por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100% del tráfico total.

Con relación al tráfico de carga, durante el mes de octubre de 2015 se presentó una reducción de 15,5%, con relación al mismo mes del año anterior, debido principalmente al menor comercio aéreo registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos como en el Segundo Grupo (-17,9% y -5,7%, respectivamente). Así, en el Primer Grupo, el menor tráfico de carga se registró principalmente en los aeropuertos de Iquitos (-20,6%), Tarapoto (-26,2%) y Piura (-20,0%), los cuales concentraron, en conjunto, el 77,1% del total de carga movilizada por la Concesión. Por otro lado, en el caso del Segundo Grupo, el menor tráfico de carga se registró principalmente en los aeropuertos de Puerto Maldonado y Juliaca, los cuales presentaron reducciones de 16,1% y 9,6%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.

En cuanto al número de operaciones, durante el mes de octubre de 2015 se registró una ligera reducción de 0,8% con relación al mismo mes del año anterior, a causa de la menor actividad en los aeropuertos del Primer Grupo (-1,0%), sustentado en el menor tráfico registrado en los aeropuertos de Pisco (-6,9%), Iquitos (-18,5%) y Piura (-19,0%) los cuales concentraron, en conjunto, el 57,2% del total de operaciones de la Concesión. Cabe señalar que el aeropuerto de Pisco concentró el mayor número de operaciones registradas dentro del Primer Grupo de Aeropuertos (39,0%). En tanto, el número de operaciones en el Segundo Grupo de Aeropuertos fue 0,2% menor al registrado en octubre de 2014, sustentado en el menor tráfico registrado en los aeropuertos de Arequipa (-4,0%), Ayacucho (-4,1%) y Puerto Maldonado (-4,9%), los cuales representaron, en conjunto, el 72,3% del total de operaciones registradas en la concesión durante el mes de octubre de 2015.

TRÁFICO	Cuadro 3 TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES					
	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2015	2014	Var (%)	2015	2014	Var (%)
Pasajeros (miles)	693	595	16,4	6 136	5 326	15,2
Primer Grupo de Aeropuertos	425	366	16,1	3 879	3 310	17,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	268	229	16,9	2 256	2 015	12,0
Carga (TM)	1 981	2 345	-15,5	20 599	21 698	-5,1
Primer Grupo de Aeropuertos	1 548	1 886	-17,9	16 206	17 221	-5,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	433	459	-5,7	4 393	4 477	-1,9
Operaciones	13 280	13 389	-0,8	124 789	117 603	6,1
Primer Grupo de Aeropuertos	10 635	10 740	-1,0	100 321	93 769	7,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 645	2 649	-0,2	24 468	23 834	2,7

Fuente: Los Concesionarios.

Respecto al tráfico de pasajeros nacional en los aeropuertos regionales, se presentó un incremento de 16,6% con relación a octubre de 2014. Este incremento se sustenta en el mayor flujo de pasajeros registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (+16,3%), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+17,1%); en contraste, el tráfico de pasajeros internacional en los aeropuertos regionales registró una reducción de 68,2% con relación al mes de octubre de 2014, sustentada en el menor flujo de pasajeros registrados tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (-61,2%), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-88,9%).

En cuanto al tráfico de carga nacional en los aeropuertos regionales, se presentó una reducción de 15,3% con relación a octubre de 2014. Dicha reducción se sustenta en el menor flujo de carga registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (-17,6%). Por otro lado, en octubre de 2015 no se registró tráfico de carga internacional en los aeropuertos regionales.

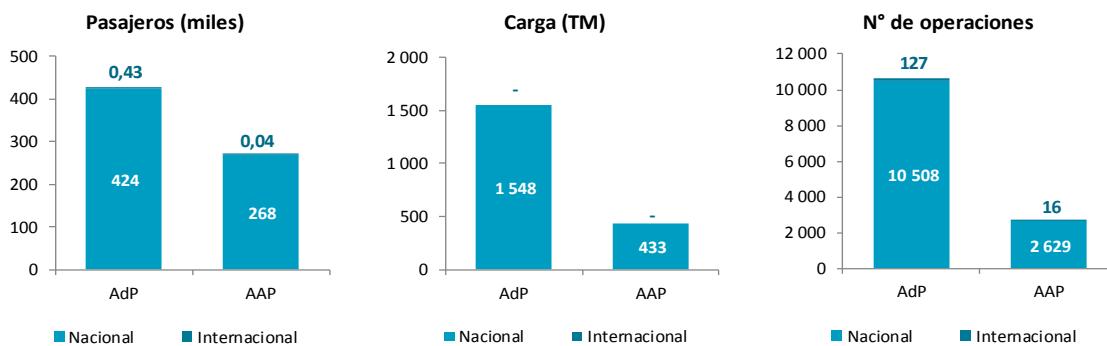
Cuadro 4
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2015	2014	Var (%)	2015	2014	Var (%)
TRÁFICO NACIONAL						
Pasajeros (miles)	692	594	16,6	6 125	5 307	15,4
Primer Grupo de Aeropuertos	424	365	16,3	3 871	3 296	17,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	268	229	17,1	2 254	2 011	12,1
Carga (TM)	1 981	2 339	-15,3	20 551	21 659	-5,1
Primer Grupo de Aeropuertos	1 548	1 879	-17,6	16 158	17 182	-6,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	433	459	-5,7	4 393	4 476	-1,9
Operaciones	13 137	13 228	-0,7	123 531	116 123	6,4
Primer Grupo de Aeropuertos	10 508	10 636	-1,2	99 288	92 660	7,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 629	2 592	1,4	24 243	23 463	3,3
TRÁFICO INTERNACIONAL						
Pasajeros (miles)	0,47	1,47	-68,2	10,91	18,83	-42,1
Primer Grupo de Aeropuertos	0,4	1,1	-61,2	8,46	14,20	-40,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,0	0,4	-88,9	2,45	4,63	-47,1
Carga (TM)	-	6,18	-100,0	48,41	38,97	24,2
Primer Grupo de Aeropuertos	-	6,2	-100,0	48,41	38,85	24,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	0,12	-
Operaciones	143	161	-11,2	1 258	1 480	-15,0
Primer Grupo de Aeropuertos	127	104	22,1	1 033	1 109	-6,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	16	57	-71,9	225	371	-39,4

Fuente: Los Concesionarios.

El número de operaciones nacionales realizadas en los aeropuertos regionales concesionados presentó una reducción de 0,7% con relación a octubre de 2014. Dicho incremento se sustenta en el menor número de operaciones registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (-1,2), el cual concentra el 80,0% de las operaciones. Por otro lado, el número de operaciones internacionales también registraron una reducción de 11,2% con relación a octubre de 2014. Dicha reducción está sustentado en el menor número de operaciones registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-71,9%); en contraste, el Primer Grupo de Aeropuertos registró un incremento de 22,1%.

Gráfico 2
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES, OCTUBRE 2015



Fuente: Los Concesionarios.

Con relación a los ingresos recaudados, para el caso de Aeropuertos del Perú S.A., en el mes de octubre se registró un incremento de 7,4% comparado con el mismo mes del año 2014. Los ingresos regulados se incrementaron en 7,7%, siendo la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue las principales fuentes de ingreso, provenientes principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Tarapoto. Por su parte, los ingresos no regulados se incrementaron en 6,5%, siendo el Alquiler de locales comerciales, Alquiler de espacios publicitarios y la Playa de estacionamiento vehicular las principales fuentes de ingreso, y

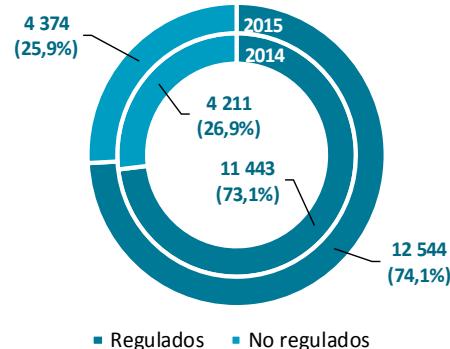
que además provienen, principalmente, de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Trujillo. En tanto, durante el periodo enero-octubre de 2015, se han recaudado alrededor de USD 16,9 millones, siendo el 74,1% correspondiente a ingresos regulados.

Gráfico 3
INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD, sin inc. IGV)

a) Aeropuertos del Perú S.A.



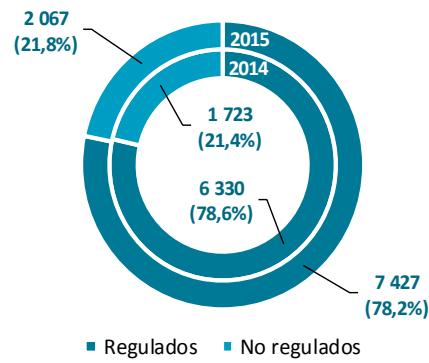
ENERO - OCTUBRE



b) Aeropuertos Andinos del Perú S.A.



ENERO - OCTUBRE



Fuente: Los Concesionarios.

Finalmente, respecto a los ingresos de Aeropuertos Andinos del Perú S.A., en el mes de octubre de 2015 estos registraron un incremento de 19,6%, comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en los mayores ingresos por servicios regulados, los cuales crecieron en 18,4%, en tanto que los ingresos por servicios no regulados registraron un incremento de 24,4%. Cabe señalar que las principales fuentes de ingresos regulados son la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue, principalmente de los aeropuertos de Arequipa y Juliaca; mientras que, en el caso de los ingresos no regulados, estos provienen del Alquiler de locales comerciales, Otros alquileres y Alquiler de almacén de carga, provenientes de los aeropuertos de Arequipa, Juliaca y Tacna. Así, durante el periodo enero-octubre de 2015, se han recaudado alrededor de USD 9,5 millones, siendo el 78,2% correspondiente a los ingresos regulados.

Aeropuertos administrados por CORPAC

En octubre de 2015, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó un incremento de 16,8% en el tráfico de pasajeros y una reducción en el tráfico de carga de 7,8%, en tanto que el número de operaciones presentó un incremento de 11,4%, todo ello con relación a octubre de 2014. Cabe señalar que el tráfico en estos aeropuertos se explica principalmente por el mercado nacional, representando alrededor del 99,1% para el tráfico de pasajeros y 98,6% para el número de operaciones.

TRÁFICO	Cuadro 5 TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A.					
	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Pasajeros (miles)	318	272	16,8	2 744	2 355	16,5
Nacional	315	271	16,2	2 714	2 341	15,9
Internacional	2,9	1,1	154,6	30,1	14,0	115,0
Carga (TM)	207	224	-7,8	1 924	2 025	-5,0
Nacional	207	224	1,2	1 921	2 025	-5,1
Internacional	-	-		2,6	-	
Operaciones	8 834	7 933	11,4	79 889	68 985	15,8
Nacional	8 707	7 884	10,4	78 642	68 410	15,0
Internacional	127	49	159,2	1 247	575	116,9

Fuente: CORPAC S.A.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual durante el mes de octubre movilizó el 89,3% del tráfico total de pasajeros y el 86,4% del tráfico total de carga; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico fue el de Nazca, el cual concentró el 37,2% del total de operaciones realizadas, seguido por el aeropuerto de Cusco (36,4%).

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-octubre de 2015, se registró un incremento de 16,5% en pasajeros y una reducción de 5,0% en carga, así como también un incremento de 15,8% en el número de operaciones realizadas, representado principalmente por el tráfico nacional.

CARRETERAS

Durante el mes de octubre de 2015 transitaron cerca de 5,4 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 13,5% con relación a octubre de 2014. Dicho tráfico vehicular es equivalente a 12,9 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de 10,6% con relación al mismo mes del año anterior.

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ (17,7%); seguida por la Autopista del Sol, a cargo de COVISOL (14,4%) y la Red Vial N° 4, a cargo de Autopista del Norte (13,2%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (17,2%), la Red Vial N° 4 (15,1%) y la Autopista del Sol (14,7%).

Cuadro 6
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	OCTUBRE				ENERO - OCTUBRE			
		2015	2014	Flujo	Variación	2015	2014	Flujo	Variación
VEHÍCULOS		5 364	4 724	640	13,5%	51 585	44 784	6 800	15,2%
Concesiones	IIRSA Norte	488	332	156	46,9%	4 345	3 067	1 278	41,7%
Penetración del Norte	Viales de la	11	9	3	29,5%	88	77	11	14,8%
	Long. de la sierra - T2 ^{1/}	168	166	2	1,4%	1 689	313	1 375	439,0%
	Autopista del Sol	772	689	83	12,0%	7 226	6 684	543	8,1%
Concesiones	Viales de la	710	634	77	12,1%	6 812	6 218	594	9,6%
Costa Norte	Red Vial N° 4	697	613	84	13,8%	6 630	5 957	673	11,3%
	Red Vial N° 5	697	613	84	13,8%	6 630	5 957	673	11,3%
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	428	396	32	8,0%	4 089	3 855	234	6,1%
Concesiones	IIRSA Sur - T1	145	119	26	22,0%	1 416	1 272	144	11,3%
Iniciativa IIRSA Sur	Viales de la	15	19	-4	-18,5%	149	135	13	10,0%
	IIRSA Sur - T3	63	61	3	4,7%	605	547	58	10,6%
	IIRSA Sur - T4	22	18	4	21,1%	183	152	31	20,3%
Concesiones	IIRSA Sur - T5	684	632	52	8,3%	6 614	5 875	739	12,6%
Viales del Sur	Red Vial N° 6	952	834	118	14,1%	9 598	8 653	946	10,9%
	Dv. Quilca-La Concordia	208	204	4	2,1%	2 141	1 979	162	8,2%
EJES		12 888	11 655	1 233	10,6%	120 019	108 809	11 209	10,3%
Concesiones	IIRSA Norte	1 009	709	301	42,5%	8 432	6 413	2 019	31,5%
Penetración del Norte	Viales de la	19	12	6	51,7%	129	112	16	14,7%
	Long. de la sierra - T2 ^{1/}	316	316	0	0,1%	3 126	608	2 518	414,1%
	Autopista del Sol	1 890	1 697	192	11,3%	17 285	16 565	720	4,3%
Concesiones	Viales de la	1 942	1 791	151	8,5%	18 182	17 320	861	5,0%
Costa Norte	Red Vial N° 5	1 687	1 542	145	9,4%	15 839	14 881	958	6,4%
	Red Vial N° 6	2 222	2 049	172	8,4%	21 420	19 847	1 574	7,9%
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 066	1 018	49	4,8%	10 056	9 596	460	4,8%
Concesiones	IIRSA Sur - T1	317	248	68	27,5%	3 004	2 722	282	10,4%
Iniciativa IIRSA Sur	Viales de la	29	41	-12	-28,2%	283	264	19	7,0%
	IIRSA Sur - T3	105	102	3	2,5%	966	897	69	7,7%
	IIRSA Sur - T4	51	44	7	15,6%	417	363	54	14,8%
Concesiones	IIRSA Sur - T5	1 703	1 532	172	11,2%	15 545	14 035	1 510	10,8%
Viales del Sur	Red Vial N° 6	532	554	-22	-4,1%	5 335	5 185	150	2,9%

Fuente: Los concesionarios

^{1/} La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera el periodo enero-octubre de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión hasta octubre 2014.

^{2/} Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

Por otro lado, la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 40,6% y 42,8% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente; en contraste, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 8,0% y 8,3% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

Con respecto a los ingresos por peaje en octubre de 2015, la concesión que obtuvo el mayor resultado fue la entregada a COVIPERÚ, que recaudó cerca de S/. 13,3 millones, monto 18,2% mayor que lo recaudado en octubre de 2014.

Así, COVIPERÚ lideró con el 19,5% del total de ingresos en el mes de octubre, seguido por NORVIAL (17,6%) y por Autopista del Norte (15,1%). Asimismo, cabe destacar el incremento de S/. 1,81 millones en los ingresos generados por IIRSA Norte, lo cual significó un incremento de 47,7% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 46,4% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/. 31,7 millones, monto mayor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (+13,7%).

Cuadro 7
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles de S/.)

GRUPO	CONCESIONARIO	OCTUBRE				ENERO - OCTUBRE			
		2015	2014	Flujo	Variación	2015	2014	Flujo	Variación
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5 589	3 783	1 805	47,7%	46 463	34 225	12 237	35,8%
	Canchaque	43	27	16	58,6%	294	247	47	19,0%
	Convial Sierra Norte ^{1/}	1 152	1 167	-16	-1,3%	11 447	2 245	9 202	409,9%
	COVISOL	9 369	8 352	1 017	12,2%	86 621	81 289	5 333	6,6%
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Norte	10 322	9 331	991	10,6%	96 248	90 169	6 079	6,7%
	NORVIAL	11 975	10 179	1 796	17,6%	107 416	95 339	12 077	12,7%
Carreteras del Centro	DEVIANDES	5 616	5 144	472	9,2%	52 959	48 443	4 515	9,3%
Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 224	960	264	27,5%	11 614	10 523	1 092	10,4%
	IIRSA Sur T3	585	551	35	6,3%	5 405	4 836	569	11,8%
	INTERSUR	246	212	34	16,1%	2 040	1 739	301	17,3%
	COVISUR	6 633	5 993	640	10,7%	60 892	54 935	5 956	10,8%
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	13 320	11 270	2 049	18,2%	125 019	109 156	15 862	14,5%
	COVINCA	2 101	2 182	-81	-3,7%	21 116	20 458	658	3,2%

Fuente: Los concesionarios

^{1/}La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera el periodo enero-octubre de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión hasta octubre 2014.

Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por: 1) el Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte); 2) la Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque; y 3) la Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

TRÁFICO / CONCESIÓN	Cuadro 8 TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE					
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	402 193	303 731	32,4	3 924 225	2 025 968	93,7
IIRSA Norte	289 566	192 314	50,6	2 766 361	1 782 301	55,2
Buenos Aires-Canchaque	5 783	5 267	9,8	54 160	45 785	18,3
Long. de la sierra - Tramo 2 ^{1/}	106 844	106 150	0,7	1 103 704	197 882	457,8
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	265 215	202 945	30,7	2 197 759	1 431 169	53,6
IIRSA Norte	198 786	140 146	41,8	1 578 915	1 284 970	22,9
Buenos Aires-Canchaque	5 301	3 295	60,9	33 752	30 773	9,7
Long. de la sierra - Tramo 2 ^{1/}	61 128	59 504	2,7	585 092	115 426	406,9
Ejes cobrables (miles)	942	733	28,5	7 762	5 108	52,0
IIRSA Norte	720	516	39,4	5 666	4 631	22,3
Buenos Aires-Canchaque	12,8	7,0	83,4	74,5	66,4	12,2
Long. de la sierra - Tramo 2 ^{1/}	209	210	-0,1	2 022	410	393,0

Fuente: Los Concesionarios.

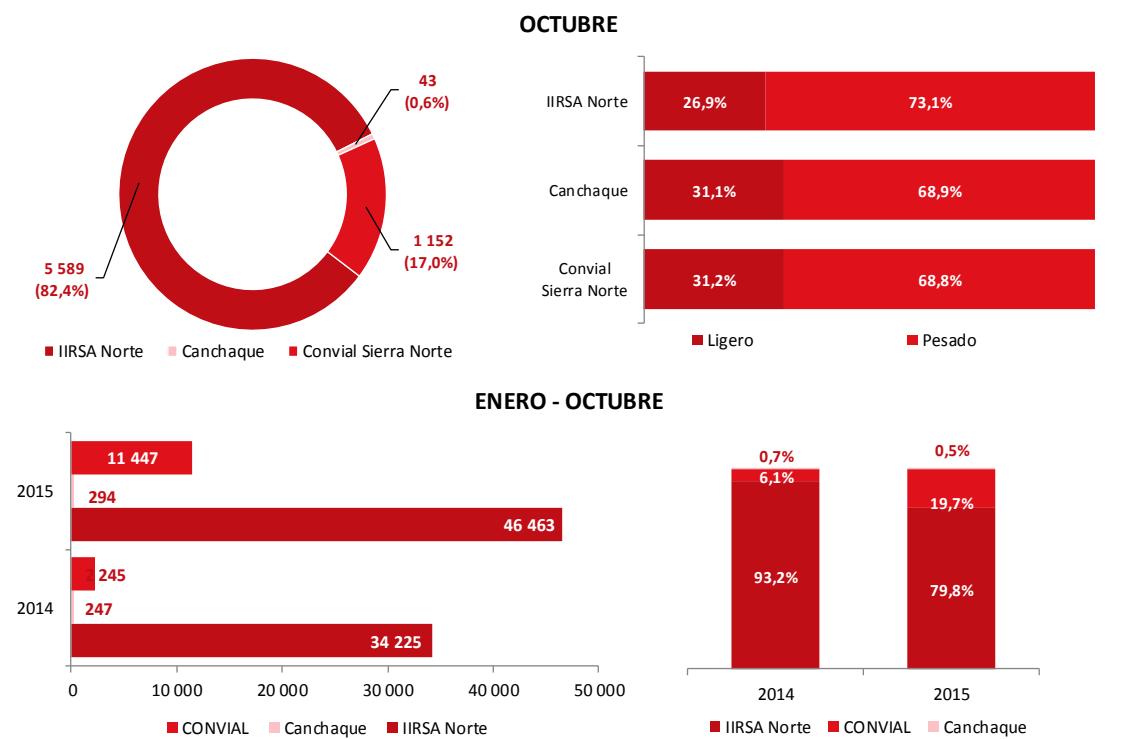
^{1/} La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera el periodo enero-octubre de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión hasta octubre 2014.

En el mes de octubre de 2015, el tráfico vehicular en las carreteras concesionadas medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables se incrementó en 31,7% y 29,7%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en el mayor tráfico en la carretera IIRSA Norte, con alrededor del 75,1% del tráfico total de ejes cobrables. Cabe señalar que el 71,3% del tráfico de ejes en dicha carretera corresponde a vehículos pesados. Por otro lado, la Carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2 inició operaciones en setiembre de 2014, la cual concentró el 25,2% y 23,5% del tráfico vehicular registrado durante octubre de 2015, medido tanto en unidades como en ejes cobrables.

Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canchaque, la cual sólo concentra el 1,7% del tráfico de unidades vehiculares dentro este grupo de carreteras, vio incrementado dicho flujo vehicular en 29,5% con relación al mes de octubre de 2014, sustentado principalmente en el mayor tráfico de vehículos pesados (+60,9%), el cual representó el 47,8% del tráfico total de la concesión medido en unidades vehiculares. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, la mayor participación del tráfico en la concesión está representada por vehículos pesados (68,9%).

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en octubre del 2015 registraron un aumento de 47,7% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+45,7%) y pesados (+48,5%). Por su parte, en Concesión Canchaque, los ingresos por peaje durante el mes de octubre registraron un incremento de 58,6% con relación a octubre de 2014, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+14,8%) y pesados (+91,8%), comparado con el mismo mes del año anterior.

Gráfico 4
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE
(En miles de S./.)



Fuente: Los Concesionarios.

Por otro lado, en Concesionaria Vial Sierra Norte, durante el mes de octubre se presentó una reducción de 1,3% en ingresos por concepto de peajes, con relación al mes anterior. Dicho resultado se sustenta en la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (-1,3%), la cual representa el 68,8% del total de ingresos por concepto de peajes durante el mes de octubre. Asimismo, cabe señalar que los ingresos acumulados desde el inicio de operaciones (setiembre de 2014) suman cerca de S/. 16,0 millones, de los cuales el 67,5% proviene de vehículos pesados.

Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por: 1) la Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana; 2) la Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo; y 3) la Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

Durante el mes de octubre de 2015, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, medido en unidades vehiculares, se incrementó en 12,6% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; en tanto, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en 9,7% debido al mayor tránsito de vehículos pesados, los cuales representan, en conjunto, el 81,3% del total de ejes cobrables contabilizados en el mes.

La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presenta en la Red Vial N° 4 (35,2%), seguido por la Autopista del Sol (34,2%). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando alrededor del 84,3% y 80,0% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

Con relación al tráfico acumulado, durante el periodo enero-octubre de 2015 se han registrado alrededor de 20,7 millones de unidades vehiculares, lo que equivale a 51,3 millones de ejes cobrables, siendo el 80,4% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.

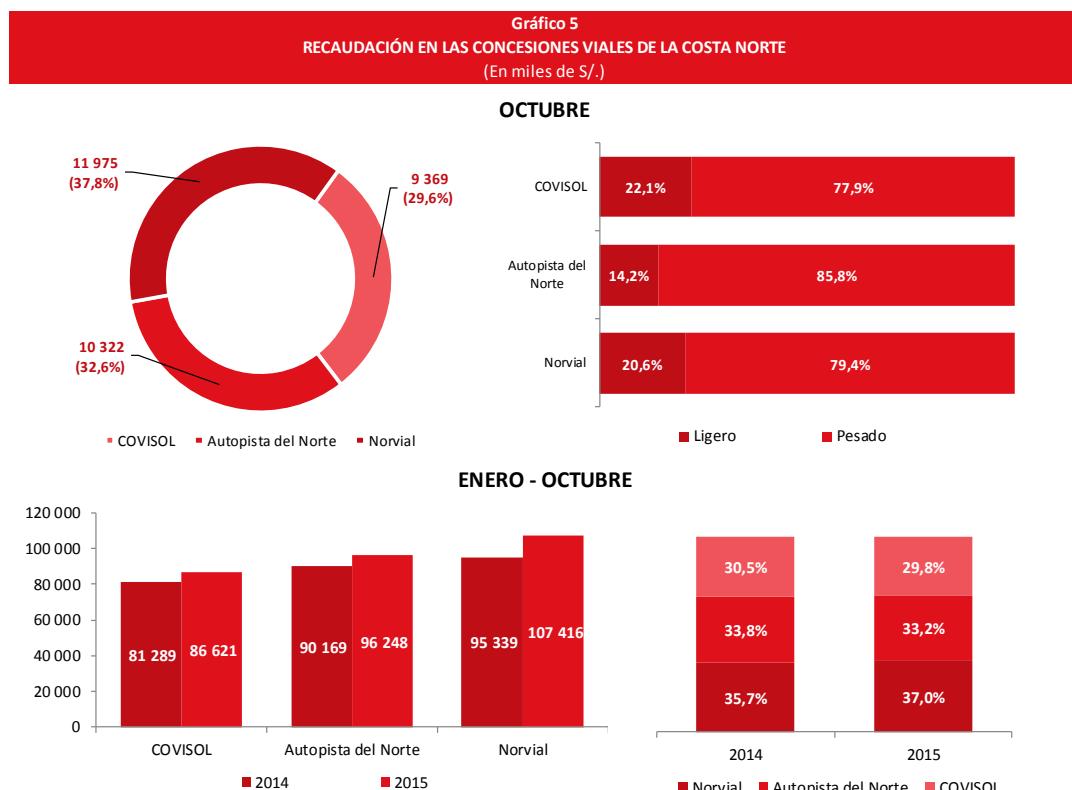
TRÁFICO / CONCESIÓN	Cuadro 9 TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE					
	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	1 030 845	857 606	20,2	10 040 136	8 467 211	18,6
Autopista del Sol	378 605	327 632	15,6	3 638 414	3 145 656	15,7
Red Vial N° 4	305 383	250 123	22,1	3 047 520	2 538 051	20,1
Red Vial N° 5	346 857	279 851	23,9	3 354 202	2 783 504	20,5
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	1 147 922	1 077 386	6,5	10 628 183	10 392 009	2,3
Autopista del Sol	392 975	361 170	8,8	3 587 892	3 538 038	1,4
Red Vial N° 4	404 678	383 435	5,54	3 764 845	3 680 394	2,3
Red Vial N° 5	350 269	332 781	5,3	3 275 446	3 173 577	3,2
Ejes cobrables (miles)	4 488	4 173	7,6	41 265	40 299	2,4
Autopista del Sol	1 511	1 370	10,3	13 647	13 420	1,7
Red Vial N° 4	1 637	1 541	6,2	15 134	14 782	2,4
Red Vial N° 5	1 340	1 262	6,2	12 485	12 097	3,2

Fuente: Los Concesionarios.

Respecto a los ingresos por peaje durante el mes de octubre de 2015, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es superior al 77% del total recaudado. Por otro lado, la concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Norvial (Red Vial N° 5), con una participación del 37,8% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

Así, para el caso de COVISOL, en octubre de 2015 los ingresos por peajes presentaron un incremento de 12,2% con relación al mismo mes del año anterior; dicho incremento se sustenta principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+10,3%), los cuales representan el 77,9% de la recaudación del mes de octubre.

En el caso de Autopista del Norte, la recaudación por concepto de peaje registró un incremento de 10,6%, sustentado en el mayor monto recaudado proveniente de los vehículos pesados (+9,0%) con relación a octubre de 2014.



Fuente: Los Concesionarios.

Finalmente, con relación a Norvial, los ingresos por peaje en octubre del 2015 registraron un aumento de 17,6% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+14,2%). Cabe señalar que el 99,6% de los ingresos corresponden a cobros en las estaciones de peaje mientras que el 0,4% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes.

Concesiones Viales del Centro

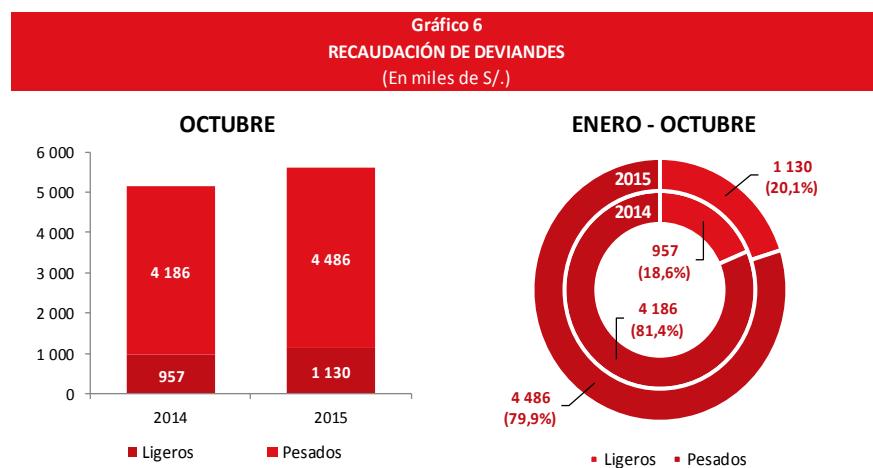
Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

TRÁFICO	Cuadro 10					
	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Unidades vehiculares	427 845	395 990	8,0	4 089 127	3 854 892	6,1
Ligeros	216 382	191 042	13,3	2 073 825	1 891 916	9,6
Pesados	211 463	204 948	3,2	2 015 302	1 962 976	2,7
Ejes cobrables (miles)	1 066	1 018	4,8	10 056	9 596	4,8
Ligeros	216	191	13,3	2 074	1 892	9,6
Pesados	850	827	2,8	7 982	7 705	3,6

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de octubre de 2015, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró una incremento de 8,0%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 4,8%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 49,4% y 79,7% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

Asimismo, la estación de peaje con mayor nivel de tráfico fue Corcona, concentrando el 47,3% y 48,5% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.



Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Respecto a los ingresos por peaje, en octubre de 2015 se registró un incremento de 9,2% con relación al mismo mes del año anterior, siendo el 79,9% de dichos ingresos provenientes de vehículos pesados.

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA SUR

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos: 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos; 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari; 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari; Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azangaro; y 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

Durante el mes de octubre de 2015, el tráfico vehicular en las vías concesionadas incrementó en 9,6% y 12,1%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior; ello sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en los tramos N° 1, 3 y 5.

La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 73,6% y 77,2% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2 y 4, los cuales concentran el 1,3% y 2,3% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.

El tráfico en estas vías se apoya principalmente en los vehículos pesados, representado más del 65% del número total de ejes de cada vía concesionada, exceptuando al tramo N° 3, cuya participación es del 47,4%.

TRÁFICO / CONCESIÓN	Cuadro 11					
	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	493 576	455 597	8,3	5 005 298	4 356 455	14,9
IIRSA SUR - Tramo 1	81 706	68 937	18,5	821 041	730 857	12,3
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	10 047	9 375	7,2	94 174	82 866	13,6
IIRSA SUR - Tramo 3	49 561	46 837	5,8	479 542	427 721	12,1
IIRSA SUR - Tramo 4	11 266	9 330	20,8	103 073	82 016	25,7
IIRSA SUR - Tramo 5	340 996	321 118	6,2	3 507 468	3 032 995	15,6
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	436 445	392 973	11,1	3 960 546	3 624 840	9,3
IIRSA SUR - Tramo 1	63 165	49 807	26,8	594 556	541 003	9,9
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	5 447	9 627	-43,4	54 425	52 241	4,2
IIRSA SUR - Tramo 3	13 868	13 768	0,7	125 254	119 244	5,0
IIRSA SUR - Tramo 4	10 483	8 626	21,5	79 973	70 083	14,1
IIRSA SUR - Tramo 5	343 482	311 145	10,4	3 106 338	2 842 269	9,3
Ejes cobrables (miles)	1 712	1 511	13,2	15 210	13 925	9,2
IIRSA SUR - Tramo 1	235	179	31,0	2 183	1 991	9,6
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	19,2	31,4	-38,8	188,6	181,3	4,0
IIRSA SUR - Tramo 3	55,0	55	-0,3	486	469	3,7
IIRSA SUR - Tramo 4	40,0	35,1	14,2	314	281	11,6
IIRSA SUR - Tramo 5	1 362	1 210	12,5	12 038	11 002	9,4

Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

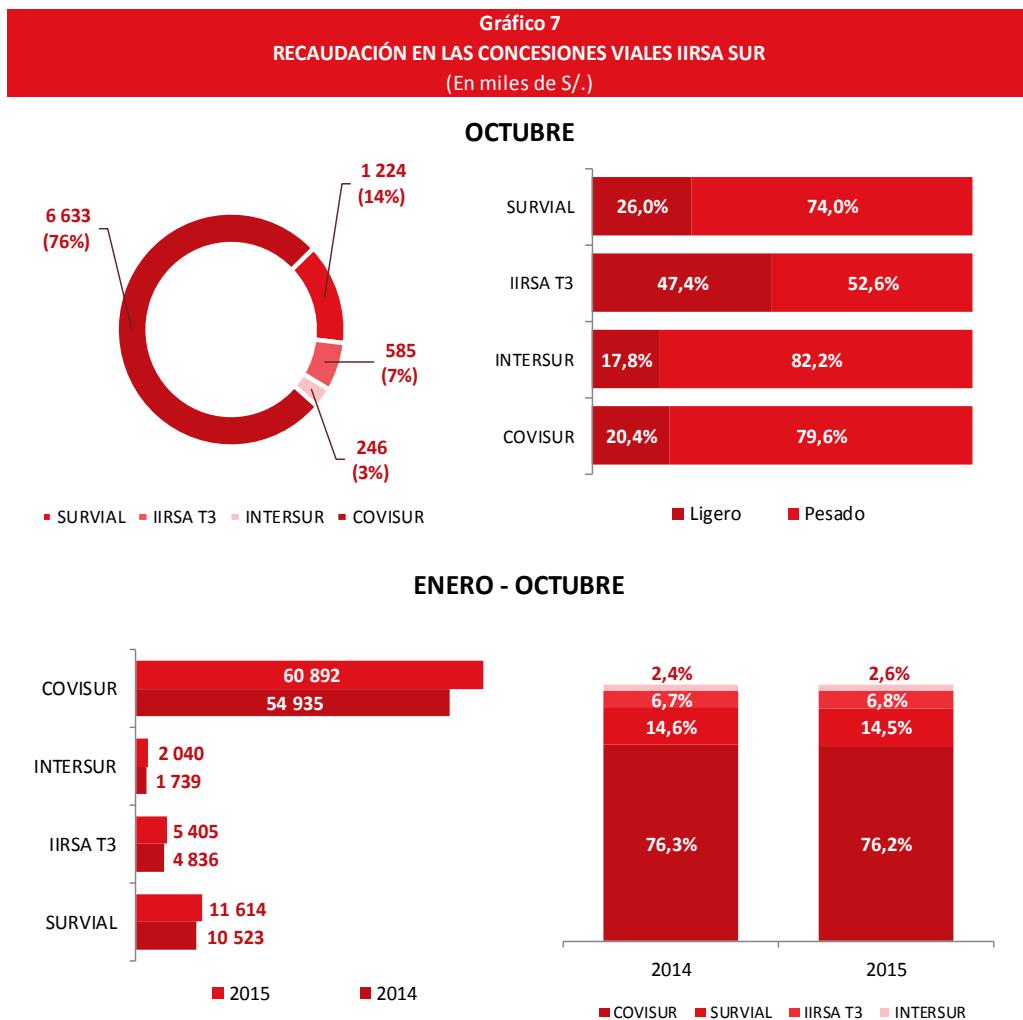
Respecto a los ingresos por peaje, en octubre de 2015 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra por encima del 73% de la recaudación, con excepción de IIRSA Tramo N° 3 cuya proporción es del 52,6%. En tanto, la concesión con el mayor recaudo es la correspondiente a COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 76,3% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones que actualmente cobran por dicho concepto.

Así, en caso de SURVIAL, en octubre de 2015 los ingresos por peaje registraron una incremento de 27,5% respecto del mes de octubre de 2014, sustentado en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+31,0%), en tanto que por vehículos

ligeros fue de 18,5%. Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en octubre de 2015 esta se incrementó en 6,3% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+9,7%).

En el caso de INTERSUR, en octubre de 2015 los ingresos por peaje se incrementaron en 16,1% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+16,5%), los cuales representan el 82,2% del total recaudado en el mes.

Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en octubre de 2015, mostraron un aumento de 10,7% con relación a octubre de 2014, siendo el incremento proveniente de vehículos pesados de 12,1%, mientras que de vehículos ligeros fue de 5,3%.



Fuente: Los Concesionarios.

Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por: 1) la Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica; y 2) el Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

Durante el mes de octubre de 2015, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 11,8% y 5,8%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.

TRÁFICO / CONCESIÓN	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
	Vehículos ligeros					
Unidades vehiculares	624 408	517 568	20,6	6 671 320	5 813 414	14,8
Red Vial N° 6	519 400	421 456	23,2	5 542 312	4 825 354	14,9
Tramo Dv. Quilca-La Concordia ^{1/}	105 008	96 112	11,7	1 129 008	988 060	11,4
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	535 418	520 270	2,9	5 067 974	4 818 412	5,2
Red Vial N° 6	432 464	412 792	4,8	4 055 962	3 827 196	6,0
Tramo Dv. Quilca-La Concordia ^{1/}	102 954	107 478	-0,6	1 012 012	991 216	-1,3
Ejes cobrables (miles)	2 129	2 086	2,1	20 084	19 218	4,5
Red Vial N° 6	1 702	1 628	4,6	15 878	15 021	5,7
Tramo Dv. Quilca-La Concordia ^{1/}	427	458	-2,2	4 206	4 197	0,2

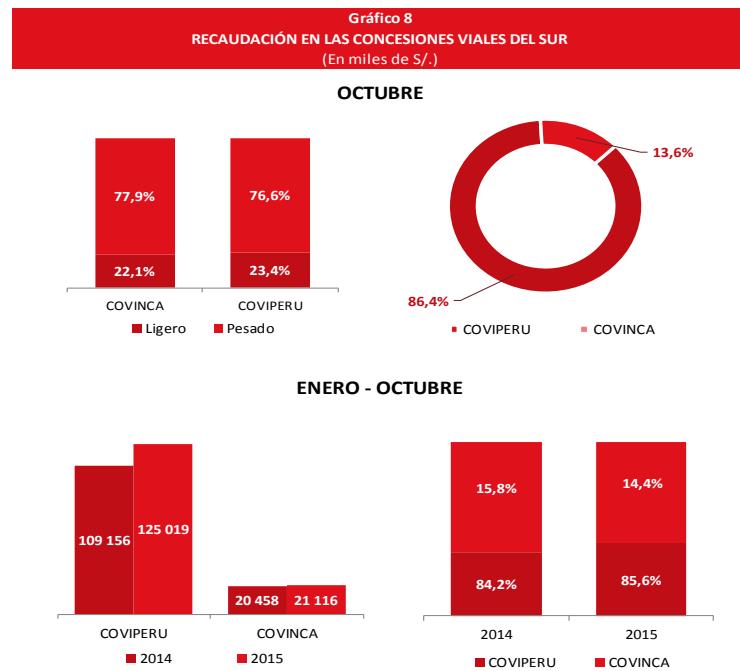
Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} COVINCA inició operaciones el 2 de marzo de 2013.

Este resultado se sustenta principalmente en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6, la cual concentró el 82,1% del tráfico total durante octubre de 2015. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, los vehículos pesados representaron el 77,3% del tráfico total, siendo el 79,9% concentrado por la Red Vial N° 6.

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de octubre se registró un incremento de 18,2% con relación a octubre de 2014, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+14,0%). Cabe señalar que el 82,7% de los ingresos corresponden a cobros en las garitas de peaje mientras que el 17,3% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes.

Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), durante el mes de octubre de 2015, se registró una reducción de 3,7% con relación al mismo mes del año 2014, situándose en alrededor de los S/. 2,18 millones. De este monto, el 22,1% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 77,9% restante a los vehículos pesados.



Fuente: Los Concesionarios.

Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación es superior al 76% del total recaudado. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de octubre de 2015 fue COVIPERÚ, con una participación del 86,4% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto. Cabe señalar que, al analizar el periodo enero-octubre tanto de 2014 como de 2015, se observa un escenario similar en cuanto a la composición de los ingresos recaudados por ambas concesiones.

VÍAS FÉRREAS

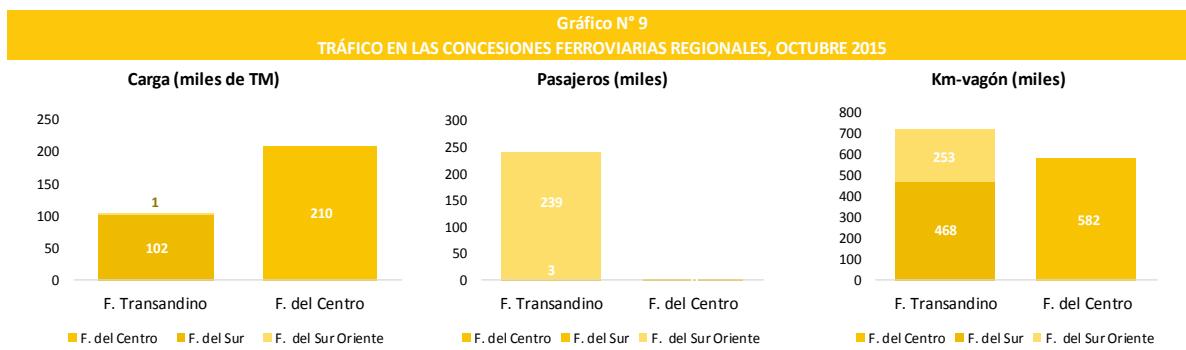
Concesiones Ferroviarias Regionales

En el mes de octubre de 2015, el volumen de carga movilizado en las vías férreas concesionadas fue 25,1% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2014, alcanzando alrededor de los 313,0 miles de toneladas, de las cuales el 67,1% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA), en tanto que el 32,9% restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe señalar que el 98,6% del total de carga de FTA fue movilizado a través del Ferrocarril del Sur.

Cuadro N° 13 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS								
	OCTUBRE				ENERO - OCTUBRE			
	2015	2014	Flujo	Var. %	2015	2014	Flujo	Var. %
Carga (TM)	313 032	250 216	62 815	25,1	2 687 500	2 364 776	322 724	13,6
Ferrocarril del Centro	210 024	175 420	34 603	19,7	1 903 750	1 580 967	322 783	20,4
Ferrocarril Transandino	103 008	74 796	28 212	37,7	783 750	783 809	-59	0,0
Ferrocarril del Sur	101 581	73 274	28 307	38,6	768 865	768 327	538	0,1
Ferrocarril del Sur Oriente	1 427	1 522	-95	-6,2	14 885	15 482	-597	-3,9
Pasajeros	242 450	235 689	6 761	2,9	2 102 080	1 911 924	190 156	9,9
Ferrovías Central Andina	386	701	-315	-44,9	2 161	2 054	107	5,2
Ferrocarril Transandino	242 064	234 988	7 076	3,0	2 099 919	1 909 870	190 049	10,0
Ferrocarril del Sur	2 651	2 888	-237	-8,2	19 140	18 436	704	3,8
Ferrocarril del Sur Oriente	239 413	232 100	7 313	3,2	2 080 779	1 891 434	189 345	10,0
Km- vagón (miles)	1 303	1 107	196	17,7	10 876	9 901	975	9,8
Ferrovías Central Andina	582	489	93	18,9	5 130	4 314	816	18,9
Ferrocarril Transandino	722	618	103	16,7	5 747	5 588	159	2,8
Ferrocarril del Sur	468	356	113	31,7	3 530	3 565	-35	-1,0
Ferrocarril del Sur Oriente	253	263	-9	-3,6	2 217	2 023	194	9,6

Fuente: Los Concesionarios.

Asimismo, el tráfico de pasajeros fue 2,9% mayor que en octubre de 2014, siendo el 99,8% movilizado por FTA tanto por el Ferrocarril del Sur (1,1%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (98,7%). Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual. Así, durante octubre se programó una visita turística (el día 8 de octubre), registrándose un tráfico de 386 pasajeros.

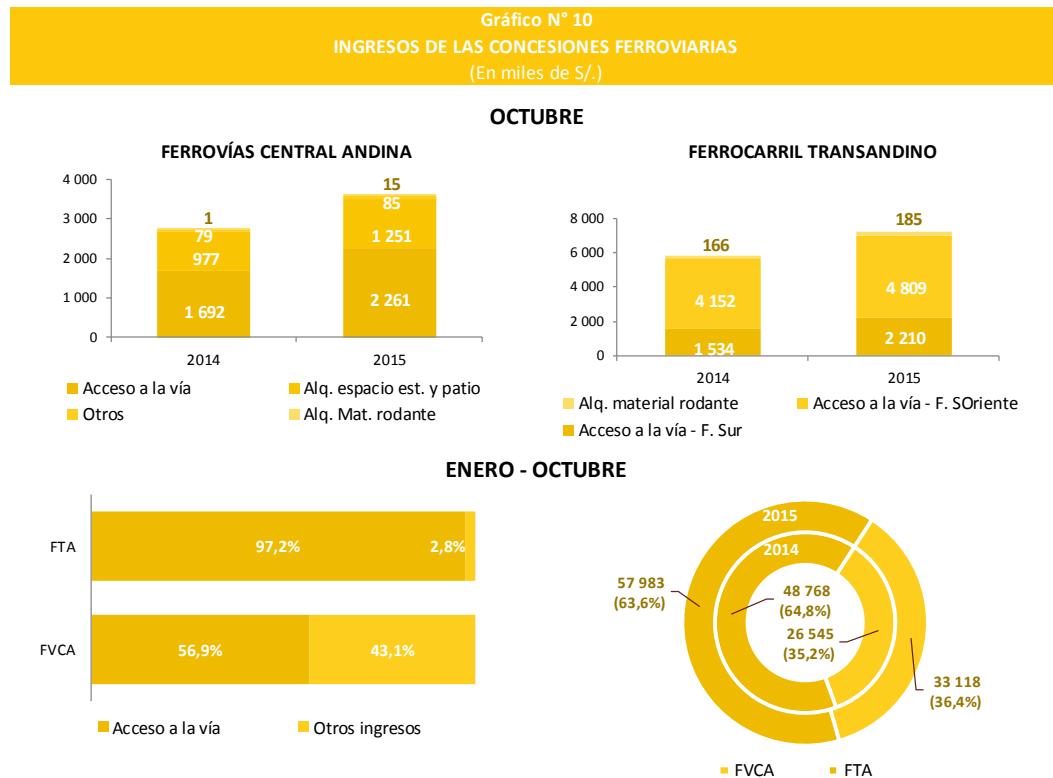


Fuente: Los Concesionarios.

Con relación a los ingresos, para el caso de FVCA, en el mes de octubre de 2015 estos resultaron superiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (+31,4%), debido a la mayor recaudación por Acceso a la vía (+33,6%), la cual representa el 62,6% de los ingresos de la concesión.

Por otro lado, con relación a los ingresos de FTA, en el mes de octubre de 2015 se registró un incremento (+23,1%) respecto del mismo mes del año anterior, debido principalmente a una mayor recaudación por Acceso a la vía (+23,4%), con relación a octubre de 2014.

Así, la principal fuente de ingresos para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 97,4% y 62,6%, respectivamente. Por otro lado, del total de ingresos obtenidos entre ambas concesiones, el 66,6% es concentrado por FTA.



Sistema Eléctrico de Transporte Masivo - Línea 1 del Metro de Lima

En octubre de 2015, el Metro de Lima transportó a 8,84 millones de pasajeros, cifra 0,6% menor que la registrada en dicho mes del año anterior. En tanto, el promedio diario de pasajeros transportados en octubre de 2015 fue de 285,2 miles, mientras que en similar mes del año anterior el promedio diario de pasajeros transportados fue de 287,0 miles.

Cuadro N° 14
TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Pasajeros (miles)	8 841	8 896	-0,6	88 062	51 922	69,6
Trenes corridos	7 423	7 292	1,8	71 829	69 091	4,0
Kilómetros recorridos*	245 806	241 405	1,8	2 378 592	1 714 007	38,8

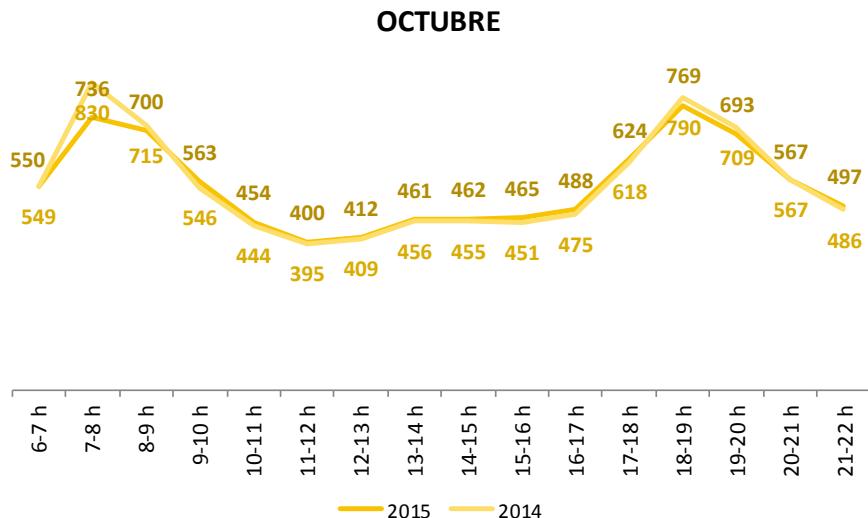
Fuente: GYM Ferrovías

(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Respecto a la flota de trenes, en promedio operaron 20 trenes diarios en octubre de 2015. Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (10,1%), Miguel Grau (9,5%) y Villa El Salvador (6,6%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m. y 06:00 – 07:00 p.m. Cabe señalar que la estación La Cultura permaneció cerrada, del sábado 3 al domingo 11 de octubre debido a la Reunión Anual de La Junta de Gobernadores del Grupo del Banco Mundial (GBM) y la Junta de Gobernadores del Fondo Monetario Internacional (FMI) realizada en Lima.

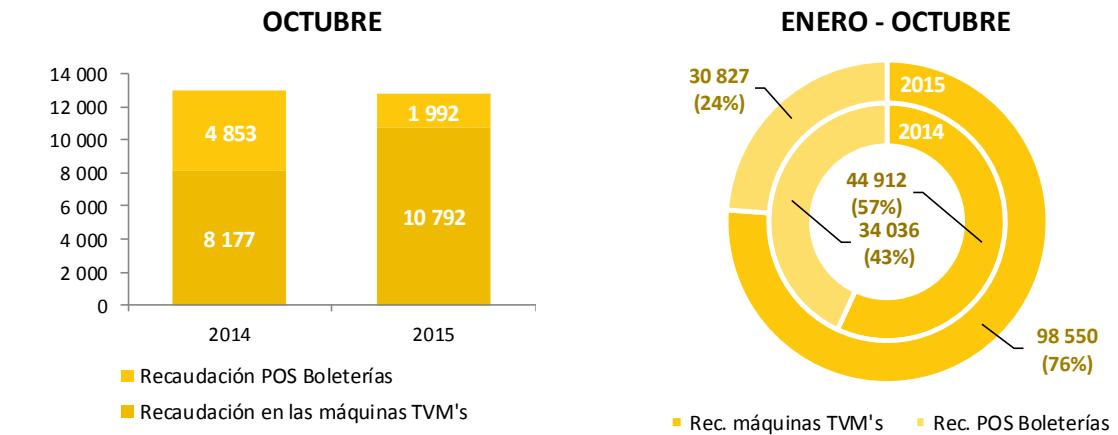
Gráfico N° 11
TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO HORARIO
(En miles de pasajeros)



Fuente: GYM Ferrovías

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en octubre de 2015 mostraron una reducción de 1,9% con relación al mismo mes del año anterior. Dichos ingresos están compuestos por la Recaudación a través de las boleterías (15,6% del total), cuyos ingresos se redujeron en 59,0% con relación al mismo mes del año anterior, y por la Recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 32,0% superior a lo presentado en octubre de 2014. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las maquinas TVM representan el 84,4% del total de ingresos por tarifas.

Gráfico N° 12
INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS
(En miles de S.)



Fuente: GYM Ferrovías

PUERTOS

Durante el mes de octubre de 2015 arribaron 1 118 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 67% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU, seguido por los Terminales Portuarios del Callao (25%). No obstante, los terminales portuarios concesionados al sector privado movilizaron un mayor volumen de carga.

Cuadro N° 15 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS									
	OCTUBRE				ENERO - OCTUBRE				
	2015	2014	Flujo	Var. %	2015	2014	Flujo	Var. %	
Naves	1 118	1 284	-166	-12,9	11 688	16 398	-4 710	-28,7	
Puertos bajo administración de ENAPU ¹	750	912	-162	-17,8	8 237	12 957	-4 720	-36,4	
Puerto del Callao	APM Terminals	196	194	2	1,0	1 774	1 882	-108	-5,7
Puerto del Callao	DP WORLD	69	72	-3	-4,2	669	704	-35	-5,0
Puerto del Callao	TCSA ²	13	13	-	0,0	145	60	85	141,7
Puertos Regionales	TISUR	40	40	-	0,0	340	350	-10	-2,9
Puertos Regionales	TPE	34	41	-7	-17,1	387	416	-29	-7,0
Puertos Regionales	TPP ³	16	12	4	33,3	136	29	107	369,0
Carga (miles de TM)	3 551	3 778	-226	-6,0	34 161	34 880	-720	-2,1	
Puertos bajo administración de ENAPU	256	512	-256	-50,0	2 551	4 140	-1 589	-38,4	
Puerto del Callao	APM Terminals	1 369	1 171	199	17,0	11 634	12 427	-793	-6,4
Puerto del Callao	DP WORLD	1 060	1 224	-164	-13,4	11 427	12 545	-1 118	-8,9
Puerto del Callao	TCSA ²	197	230	-33	-14,4	2 563	1 156	1 406	121,6
Puertos Regionales	TISUR	345	298	47	15,7	2 915	2 954	-38	-1,3
Puertos Regionales	TPE	133	143	-10	-6,7	1 633	1 362	270	19,8
Puertos Regionales	TPP ³	191	201	-9	-4,7	1 438	295	1 142	386,7
Contenedores (TEU)	179 870	178 139	1 731	1,0	1 686 231	1 755 651	-69 420	-4,0	
Puertos bajo administración de ENAPU	270	1 849	-1 579	-85,4	3 352	3 822	-470	-12,3	
Puerto del Callao	APM Terminals	56 935	39 776	17 159	43,1	463 167	409 744	53 423	13,0
Puerto del Callao	DP WORLD	97 787	117 358	-19 571	-16,7	1 045 571	1 179 092	-133 521	-11,3
Puertos Regionales	TISUR	2 114	2 236	-122	-5,5	16 318	17 849	-1 531	-8,6
Puertos Regionales	TPE	22 764	16 920	5 844	34,5	157 823	145 144	12 679	8,7
Ingresos (\$/. 000)	47 222	37 921	9 302	24,5	361 838	368 312	-6 474	-1,8	
TISUR	20 267	12 470	7 797	62,5	106 300	143 789	-37 490	-26,1	
DP World	11 372	12 186	-815	-6,7	123 670	116 923	6 747	5,8	
TPE	10 654	8 077	2 578	31,9	68 828	82 331	-13 502	-16,4	
TCSA ²	4 930	5 188	-258	-5,0	63 040	25 269	37 771	149,5	

Fuente: Las Entidades Prestadoras

¹ Naves de alto bordo y bajo bordo.

² Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-octubre de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión hasta octubre 2014.

³ Terminal Portuario Paracas S.A. inició operaciones el 21 de agosto de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera el periodo enero-octubre de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión hasta octubre 2014.

Así, de los 3,55 millones de toneladas, APM Terminals y DP World Callao movilizaron el 39% y 30%, respectivamente. Cabe señalar que en el Puerto del Callao se movilizó el 73,9% de la carga total, en tanto que por los Terminales Portuarios Regionales concesionados solo se movilizó el 18,8%.

Con relación al tráfico de contenedores (medido en TEU) en octubre de 2015, DP World Callao y APM Terminals movilizaron el 86,0% del tráfico total, destacando APM Terminals con un incremento de 43,1% con relación al mismo mes del año anterior. En tanto, para el caso de los Puertos Regionales, el Terminal Portuario de Matarani registró una reducción de 5,5% respecto a octubre de 2014. En el caso de TPE, en octubre presentó un incremento de 34,5% respecto del mismo mes del año anterior. Cabe indicar que, dentro de este grupo de puertos, la mayor movilización de contenedores (medido en TEU) estuvo a cargo del T.P. de Paita, siendo esta alrededor del 91,5% del tráfico total, mientras que el 8,5% restante fue movilizado por el T.P. de Matarani.

Con relación a los ingresos, en octubre de 2015, TISUR y TPE presentaron incrementos de 62,5% y 31,9%, respectivamente, con relación a octubre de 2014. En contraste, DP World presentó una reducción de 6,7%, con respecto al mismo mes del año anterior, sustentado en el menor nivel de carga movilizada y tráfico de contenedores (medido en TEU).

Terminales Portuarios del Callao

Durante el mes de octubre de 2015, un total de 278 naves tuvieron como destino el puerto del Callao, lo que significó una reducción de 0,4% con relación al mismo mes del año anterior. De este total, el 70,5% arribó al Terminal Norte Multipropósito (APMT), el 24,8% arribó al Terminal de Contenedores (DPW) y el 4,7% restante arribó al Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (TCSA).

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 0,1% mayor a lo registrado en octubre de 2014; APMT y DPW concentraron el 52,1% y 40,4% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 7,5% restante fue movilizado por TCSA.

TRÁFICO	Cuadro N° 16 TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO					
	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Naves	278	279	-0,4	2 588	2 646	-2,2
Terminal Norte Multipropósito	196	194	1,0	1 774	1 882	-5,7
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	69	72	-4,2	669	704	-5,0
T. de Embarque de Concentrados de Minerales ^{1/}	13	13	-	145	60	141,7
Carga (miles TM)	2 626	2 624	0,1	25 623	26 129	-1,9
Terminal Norte Multipropósito	1 369	1 171	17,0	11 634	12 427	-6,4
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 060	1 224	-13,4	11 427	12 545	-8,9
T. de Embarque de Concentrados de Minerales ^{1/}	197	230	-14,4	2 563	1 156	122

Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera el periodo enero-octubre de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión hasta octubre 2014.

La composición de la carga movilizada depende del terminal portuario; en APMT el principal tipo de carga fue la contenedORIZADA (35,4%), seguido de la carga sólida a granel (31,0%), en tanto que en DPW el principal tipo fue la carga contenedORIZADA para importación (46,8%). Por otro lado, en el caso de TCSA, el principal tipo de carga es el concentrado de minerales para exportación, destacando, principalmente, el zinc (46,6%) y el cobre (38,1%).

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una reducción de 1,5% con relación a octubre de 2014, sustentado principalmente en el menor tráfico de contenedores en el Terminal de Contenedores – Muelle Sur (-16,7%). Cabe señalar que DPW concentró el 63,2% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 36,8% restante se movilizó a través de APMT.

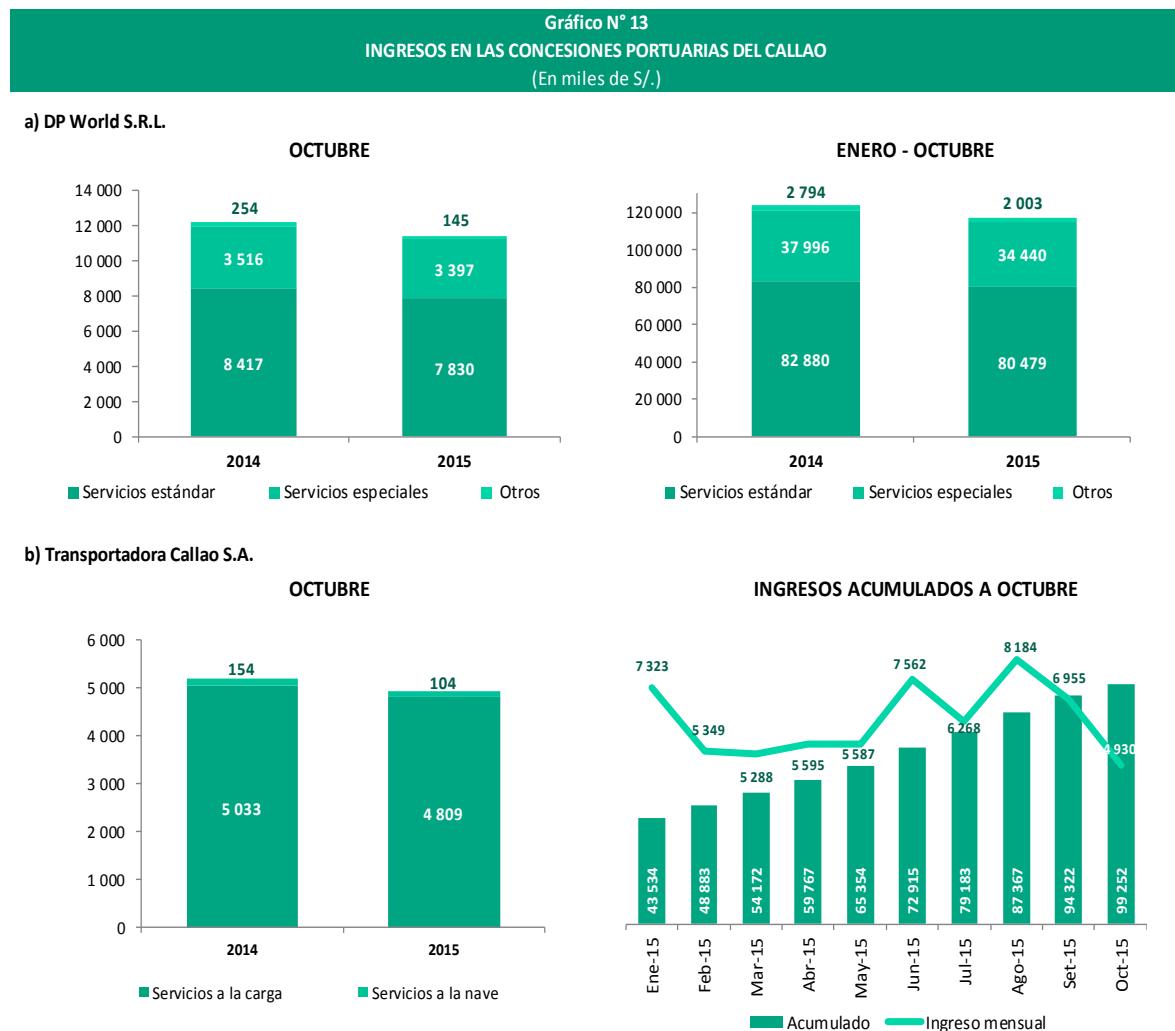
TRÁFICO	Cuadro N° 17 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO					
	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Contenedores (TEU)	154 722	157 134	-1,5	1 508 738	1 588 836	-5,0
Terminal Norte Multipropósito	56 935	39 776	43,1	463 167	409 744	13,0
Exportación	24 559	15 870	54,8	203 239	168 474	20,6
Importación	29 767	17 576	69,4	231 018	184 465	25,2
Transbordo	2 609	6 330	-58,8	28 910	56 805	-49,1
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	97 787	117 358	-16,7	1 045 571	1 179 092	-11,3
Exportación	42 209	42 004	0,5	413 880	434 567	-4,8
Importación	39 056	44 744	-12,7	400 615	420 447	-4,7
Transbordo	16 522	30 610	-46,0	231 076	324 078	-28,7

Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera el periodo enero-setiembre de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión hasta setiembre 2014.

Con relación a los ingresos recaudados, en el caso de DP World, durante el mes de octubre de 2015 se observa una reducción de 6,7% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos por servicios estándar (-7,0%). La fuente principal de ingresos son los servicios estándar a la carga, que representan el 62,7% del total y que registraron una reducción de 3,5% con relación a octubre de 2014, debido a un menor volumen movilizado de carga para importación y transbordo. Por otro lado, los ingresos por servicios estándar a la nave fueron 10,2% superiores a los registrados en el mismo mes del año anterior, a pesar del menor número de naves que arribaron a este terminal (-4,2%).

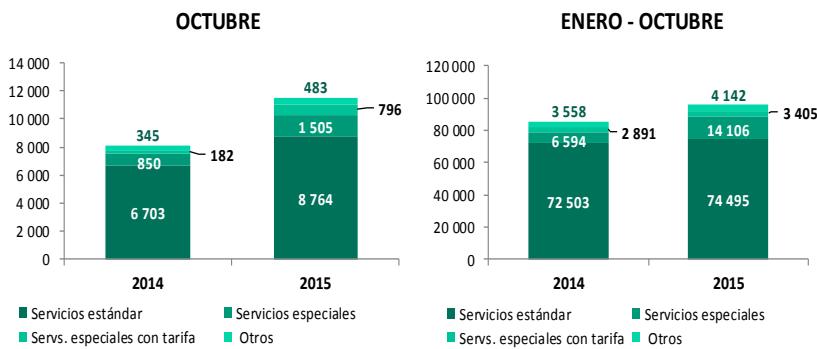
En el caso de Transportadora Callao, en octubre de 2015, los ingresos fueron 5,3% inferiores a los recaudados en octubre de 2014 a consecuencia de los menores ingresos por servicios a la carga (-4,5%), quienes a su vez se sustentan en el menor volumen movilizado de carga para exportación (-14,4%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,6% del total de ingresos recaudados.



Fuente: Los Concesionarios.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en octubre de 2015 estos fueron 42,9% superiores con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos por servicios estándar a contenedores (+66,5%), los cuales representan el 33,1% del total. Respecto a la composición de los ingresos, el 75,9% corresponde a los servicios estándar mientras que el 13,0% corresponde a servicios especiales, los cuales se incrementaron en 77,1%, con relación a octubre de 2014.

Gráfico N° 14
INGRESOS EN EL TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO
(En miles de USD)



Fuente: APM Terminals Callao S.A.

Terminales Portuarios Regionales

Durante el mes de octubre de 2015, un total de 90 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves fue 3,2% inferior a lo registrado en octubre de 2014. De este total, el 44,4% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 37,8% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), y el 17,8% restante arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP).

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 4,3% superior a lo registrado en octubre de 2014; TPE y TISUR concentraron el 19,9% y 51,5% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 28,6% restante fue movilizado por TPP. El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en TISUR el principal tipo de carga fue la de granel sólido (73,9%), en tanto que en TPE destaca la carga contenedorizada (85,4%). En el caso de TPP, en octubre de 2015 destacó la carga granel sólido (81,0%), a pesar de presentar una reducción de 21,8%, con respecto al mismo mes del año anterior.

Cuadro N° 18
TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Naves	90	93	-3,2	863	795	8,6
Terminal Portuario de Matarani	40	40	-	340	350	-2,9
Terminal Portuario de Paita	34	41	-17,1	387	416	-7,0
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco ^{1/}	16	12	33,3	136	29	369,0
Carga (miles TM)	669	641	4,3	5 986	4 612	29,8
Terminal Portuario de Matarani	345	298	15,7	2 915	2 954	-1,3
Contenedorizada	21	20	8,6	186	159	17,1
Fraccionada	46	30	54,7	373	377	-1,2
Granel Líquido	22	14	62,9	147	126	16,5
Granel Sólido	255	234	8,6	2 207	2 283	-3,3
Rodante	-	0,0	-100,0	2,0	8,8	-76,7
Terminal Portuario de Paita	133	143	-6,7	1 633	1 362	19,8
Contenedorizada	114	121	-6,0	1 066	1 024	4,2
Fraccionada	1,9	12,4	-85,1	20,4	43,5	-53,2
Granel Líquido	-	-	-	23,3	49,1	-52,5
Granel Sólido	18	9	88,5	522	246	89,6
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco ^{1/}	191	201	-4,7	1 438	295	386,7
Contenedorizada	6	-	-	10	-	-
Fraccionada	30,5	2,6	1 068,5	228,8	35,4	546,2
Granel Líquido	-	-	-	4,41	-	-
Granel Sólido	155	198	-21,8	1 185	260	355,7
Rodante	-	-	-	10	-	-

Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} Terminal Portuario Paracas S.A. inició operaciones el 21 de agosto de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera el periodo enero-octubre de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión.

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento de 29,9% con relación a octubre de 2014, sustentado en el mayor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (+34,5%). Cabe señalar que TPE concentró el 91,5% del tráfico de contenedores (medido en TEU), principalmente para importación (44,1% del total movilizado por dicho terminal); en tanto, el 8,5% restante se movilizó en TISUR, siendo en su mayoría para exportación (55,0% del total).

TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Contenedores (TEU)	24 878	19 156	29,9	174 141	162 993	6,8
Terminal Portuario de Matarani	2 114	2 236	-5,5	16 318	17 849	-8,6
Terminal Portuario de Paita	22 764	16 920	34,5	157 823	145 144	8,7

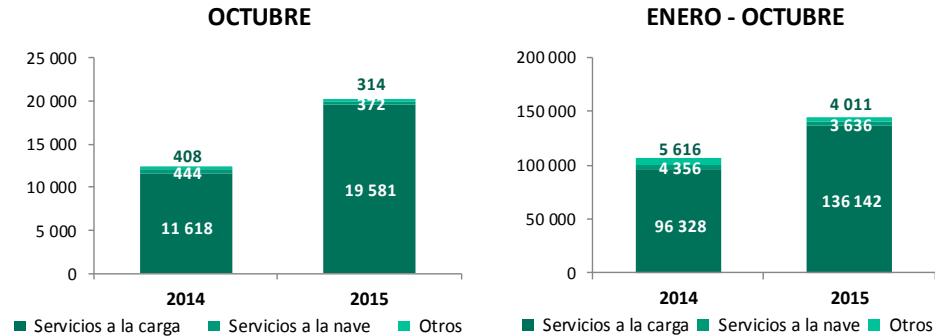
Fuente: Los Concesionarios.

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de octubre de 2015, en el caso de TISUR se registró un incremento de 62,5% con relación al mismo mes del año anterior. La fuente principal de ingresos fueron los servicios a la carga, que representó el 96,6% del total y que registraron un incremento de 68,5%; en contraste, los ingresos por servicios a la nave fueron 16,2% menores, todo ello con relación a octubre de 2014.

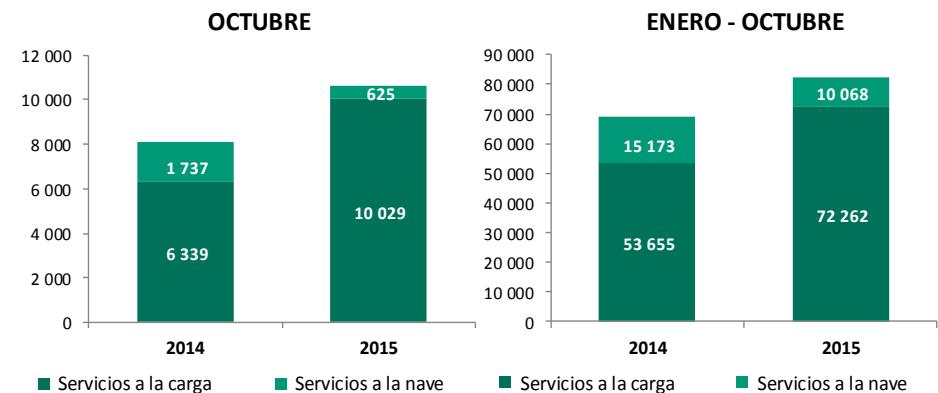
En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en octubre de 2015 estos se incrementaron en 31,9% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos por servicios a la carga (+58,2%), los cuales representan el 94,1% del total, a pesar del menor tráfico de carga movilizada (-6,7%) durante octubre de 2015, con respecto a octubre de 2014.

Gráfico N° 15
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de S./.)

a) TISUR S.A.

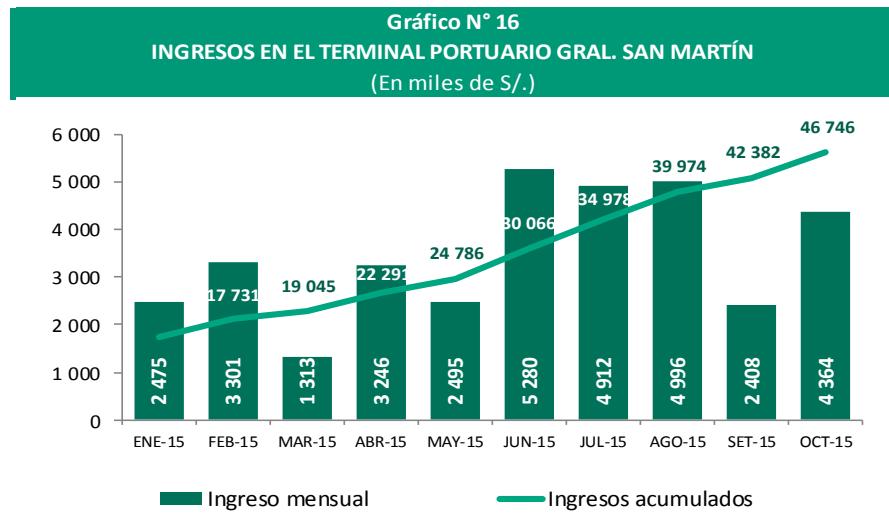


b) TPE Paita S.A.



Fuente: Los Concesionarios.

En el caso de Terminal Portuario Paracas, en octubre de 2015, sus ingresos fueron 7,1% superiores a los recaudados en octubre de 2014, a pesar de los menores volúmenes de carga movilizado (-4,7%) durante el mes octubre de 2015, con respecto al mismo mes del año anterior.



Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Terminales Portuarios administrados por ENAPU

En el mes de octubre de 2015 arribaron un total de 750 naves a los puertos administrados por ENAPU, de las cuales el 96,3% fueron naves menores. El tráfico de carga movilizada en estos terminales alcanzó los 256 miles de toneladas, siendo dicho volumen 50,0% inferior que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se debe, principalmente, al menor tráfico de carga sólida a granel (-54,0%), el cual representa el 78,8% del tráfico total de carga movilizada. Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una reducción de 1 579 TEU, con relación a similar periodo del año anterior.

Cuadro N° 20
TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	OCTUBRE			ENERO - OCTUBRE		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Naves	750	912	-17,8	8 237	12 957	-36,4
Alto bordo	28	38	-26,3	215	337	-36,2
Menores	722	874	-17,4	8 022	12 620	-36,4
Carga (miles TM)	256	512	-50,0	2 551	4 140	-38,4
ContenedORIZADA	1,6	13,8	-88,1	20,3	29,0	-30,0
Líquida a granel	6,7	5,1	32,8	32,3	30,39	6,3
Sólida a granel	202	439	-54,0	1 926	3 363	-42,7
Piezas sueltas	46	54	-15,8	570	716	-20,3
Rodante	0,3	0,1	163,6	2,61	2,36	10,9
Contenedores (TEU)	270	1 849	-85,4	3 352	3 822	-12,3

Fuente: ENAPU

Cabe precisar que, durante el mes de octubre de 2015, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (82,1% del total), movilizando alrededor del 84,0% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (64,3% del total), a través del cual se movilizó el 12,2% de la carga total.

OSITRAN

Calle Los Negocios 182 - Piso 4
Surquillo, Lima
Telf.: (511) 440 5115
e-mail: info@ositran.gob.pe

Visite nuestra página Web:
www.ositran.gob.pe

Este documento ha sido elaborado
por la **Gerencia de Regulación y
Estudios Económicos** de OSITRAN.
Para cualquier consulta,
observación o comentario, favor
comunicarse al correo electrónico:
rquesada@ositran.gob.pe