



Boletín de **REGULACIÓN**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Enero 2016*



*Con información estadística a
noviembre del 2015



CONTENIDO

P03

Carreteras

Concesiones viales de penetración norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **11**

Concesiones Viales del Centro **15**

Concesiones Viales de Inicitativa IIRSA Sur **17**

Concesiones Viales del Sur **21**

P24

Aeropuertos

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **27**

Aeropuertos Regionales **30**

Aeropuertos administrados por CÓRPAC **36**

P37

Vías Férreas

Concesiones Ferroviarias Regionales

Sistema eléctrico de Transporte Masivo **40**

P42

Puertos

Terminales Portuarios del Callao **45**

Terminales Portuarios Regionales **49**

HECHOS DE IMPORTANCIA

Mediante Resolución N° 068-2015-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo del OSITRAN dispuso la publicación de la **Propuesta de "Revisión de Tarifas Máximas de los Servicios Portuarios de los Terminales Portuarios de Salaverry** e llo a cargo de ENAPU".

Mediante Resolución N° 070-2015-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo del OSITRAN declaró infundado el **Recurso de Reconsideración presentado por la empresa DP World Callao S.R.L. contra la Resolución de Consejo Directivo N° 059-2015-CD-OSITRAN** mediante la cual se aprobó el factor de productividad de 4,14%.

Mediante Acuerdo N° 1890-568-15-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo aprobó el **Informe N° 053-15-GRE-GSF-GAJ-OSITRAN**, que contiene la opinión técnica del Regulador respecto del proyecto de Adenda N° 9 al Contrato de Concesión del Primer Grupo de Aeropuertos de Provincia de la República del Perú.

Mediante Acuerdo N° 1891-569-15-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo aprobó el **Informe N° 054-15-GRE-GSF-GAJ-OSITRAN**, que contiene la opinión técnica del Regulador respecto del proyecto de Adenda N° 1 al Contrato de Concesión de la Autopista del Sol, Tramo Trujillo – Sullana.



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de noviembre de 2015 transitaron cerca de 5,1 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, dicho tráfico vehicular es equivalente a 12,5 millones de ejes cobrables.

NOVIEMBRE 2015	UNIDADES 	5,1 millones de vehículos	registró un incremento de 11,7% con relación a noviembre del 2014.
	EJES COBRABLES 	12,5 millones de ejes cobrables	lo que significó un incremento de 10,3% con relación a noviembre del 2014.



TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ (17,3%); en cuanto al tráfico medido en ejes, también destaca la Red Vial N° 6 (17,0%), la Autopista del Sol (15,1%) y la Red Vial N° 4 (14,9%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular

	Red Vial N° 6	17,3%
	Autopista del Sol	14,7%
	IIRSA Sur - T5	13,2%

Tráfico medido en ejes

	Red Vial N° 6	17,0%
	Autopista del Sol	15,1%
	Red Vial N°4	14,9%

La mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 40,4% y 42,9% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Concesiones Viales de la Costa Norte



UNIDADES

40,4%



EJES
COBRABLES

42,9%

MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Carreteras del Centro



UNIDADES

7,7%



EJES
COBRABLES

8,0%



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCENSIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE			
		2015	2014	Flujo	Variación	2015	2014	Flujo	Variación
 VEHÍCULOS		5 109	4 574	534	11,7%	56 693	49 359	7 335	14,9%
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	493	324	169	52,3%	4 838	3 391	1 447	42,7%
	Buenos Aires - Canchaque	11	8	4	44,2%	99	85	15	17,6%
	Long. de la sierra - T2 ^{1/}	161	158	3	1,6%	1 850	472	1 378	292,2%
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	751	666	85	12,7%	7 978	7 350	627	8,5%
	Red Vial N° 4	668	612	56	9,1%	7 480	6 831	650	9,5%
	Red Vial N° 5	644	582	62	10,7%	7 274	6 539	735	11,2%
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	394	377	17	4,5%	4 483	4 232	251	5,9%
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	141	117	24	20,8%	1 557	1 389	168	12,1%
	IIRSA Sur - T2 ^{2/}	14	15	-1	-9,8%	162	150	12	8,0%
	IIRSA Sur - T3	46	57	-10	-18,3%	651	604	47	7,9%
	IIRSA Sur - T4	18	16	2	9,4%	201	168	32	19,3%
	IIRSA Sur - T5	675	600	75	12,5%	7 289	6 475	814	12,6%
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	886	843	43	5,1%	10 484	9 495	989	10,4%
	Dv. Quilca - La Concordia	206	199	7	3,7%	2 347	2 178	169	7,8%
 EJES		12 539	11 372	1 166	10,3%	132 557	120 182	12 375	10,3%
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	1 044	697	348	49,9%	9 476	7 110	2 366	33,3%
	Buenos Aires - Canchaque	19	12	7	63,9%	148	124	24	19,3%
	Long. de la sierra - T2 ^{1/}	302	303	-2	-0,5%	3 428	911	2 516	276,1%
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	1 900	1 677	222	13,3%	19 185	18 242	942	5,2%
	Red Vial N° 4	1 864	1 765	100	5,6%	20 046	19 085	961	5,0%
	Red Vial N° 5	1 611	1 496	115	7,7%	17 450	16 376	1 073	6,6%
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 006	976	30	3,1%	11 062	10 572	490	4,6%
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	311	250	62	24,7%	3 316	2 972	344	11,6%
	IIRSA Sur - T2 ^{2/}	25	32	-7	-23,0%	307	296	11	3,8%
	IIRSA Sur - T3	76	98	-21	-21,9%	1 042	994	48	4,8%
	IIRSA Sur - T4	40	42	-2	-5,3%	457	405	51	12,7%
	IIRSA Sur - T5	1 681	1 431	249	17,4%	17 226	15 467	1 759	11,4%
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 132	2 052	79	3,9%	23 552	21 899	1 653	7,5%
	Dv. Quilca - La Concordia	528	542	-14	-2,6%	5 863	5 727	136	2,4%

Fuente: Los Concesionarios

1/ La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera el periodo enero-noviembre de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión hasta noviembre 2014.

2/ Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.



INGRESOS POR PEAJE



NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/.)

GRUPO	CONCESIONARIO	NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE			
		2015	2014	flujo	Var.	2015	2014	flujo	Var.
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5 787	3721	2 065	55,5%	52 249	37 947	14 303	37,7%
	Canchaque	44	26	18	71,4%	337	272	65	23,9%
	Convial Sierra Norte ^{1/}	1 091	1 120	-29	-2,6%	12 538	3 365	9 173	272,6%
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	9 168	8 266	902	10,9%	95 790	89 555	6 235	7,0%
	Autopista del Norte	9 897	9 207	691	7,5%	106 146	99 376	6 770	6,8%
	NORVIAL	11 433	9 871	1 562	15,8%	118 849	105 210	13 639	13,0%
Carreteras del Centro	DEVIANDES	5 300	4 934	366	7,4%	58 259	53 378	4 881	9,1%
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 204	965	239	24,7%	12 818	11 488	1 330	11,6%
	IIRSA Sur T3	427	527	-100	-19,0%	5 832	5 363	469	8,7%
	INTERSUR	189	203	-14	-7,0%	2 229	1 943	287	14,8%
	COVISUR	6 552	5 608	944	16,8%	67 443	60 543	6 900	11,4%
Concesiones Viales del Sur	IIRSA Norte	12 782	11 289	1 494	13,2%	137 801	120 445	17 356	14,4%
	Canchaque	2 085	2 133	-48	-2,3%	23 201	22 591	610	2,7%

Fuente: Los concesionarios

1/ La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera el periodo enero-noviembre de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión hasta noviembre 2014.

Con respecto a los ingresos por peaje en noviembre de 2015, la concesión que obtuvo el mayor resultado fue la entregada a COVIPERÚ, que recaudó cerca de S/. 12,8 millones, monto 13,2% mayor que lo recaudado en noviembre de 2014.

Así, COVIPERÚ lideró con el 19,4% del total de ingresos en el mes de noviembre, seguido por NORVIAL (17,3%) y por Autopista del Norte (15,0%). Asimismo, cabe destacar el incremento de S/. 2,06 millones en los ingresos generados por IIRSA Norte, lo cual significó un incremento de 55,5% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 46,2% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/. 30,5 millones, monto mayor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (+11,5%).



Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión.

TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de noviembre de 2015, el tráfico vehicular en las carreteras concesionadas medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables se incrementó en 35,8% y 34,9%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. El incremento del tráfico vehicular como de los ejes cobrables se sustenta en el mayor tráfico en la carretera IIRSA Norte, con alrededor del 76,5% del tráfico total de ejes cobrables. Cabe señalar que el 73,0% del tráfico de ejes en dicha carretera corresponde a vehículos pesados.



Por otro lado, la Carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2 inició operaciones en setiembre de 2014, la cual concentró el 24,2% y 22,1% del tráfico vehicular registrado durante noviembre de 2015, medido tanto en unidades como en ejes cobrables.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

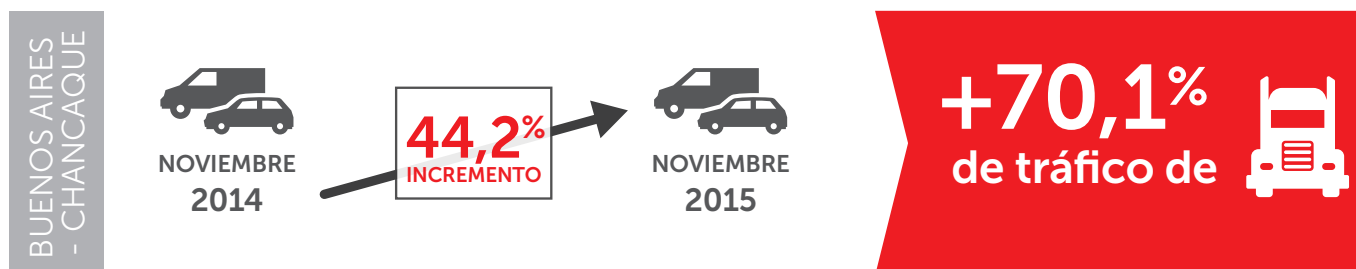
TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2015	2014	Var.	2015	2014	Var.
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	392 229	292 152	34,3%	4 316 391	2 318 120	86,2%
IIRSA Norte	282 235	186 088	51,7%	3 048 533	1 968 389	54,9%
Buenos Aires - Canchaque	6 132	4 818	27,3%	60 292	50 603	19,1%
Long. de la Sierra - Tramo 2 ^{1/}	103 862	101 246	2,6%	1 207 566	299 128	303,7%
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	272 702	197 617	38,0%	2 470 461	1 628 786	51,7%
IIRSA Norte	210 394	137 476	53,0%	1 789 309	1 422 446	25,8%
Buenos Aires - Canchaque	5 342	3 141	70,1%	39 094	33 914	15,3%
Long. de la Sierra - Tramo 2 ^{1/}	56 966	57 000	-0,1%	642 058	172 426	272,4%
EJES COBRABLES (MILES)	973	719	35,2%	8 735	5 827	49,9%
IIRSA Norte	762	511	49,3%	6 428	5 142	25,0%
Buenos Aires - Canchaque	12,9	6,8	90,0%	87,4	73,2	19,4%
Long. de la Sierra - Tramo 2 ^{1/}	198	202	-2,1%	2 220	612	262,6%

Fuente: Los concesionarios

1/ La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera el periodo enero-noviembre de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión hasta noviembre 2014.

FLUJO VEHICULAR

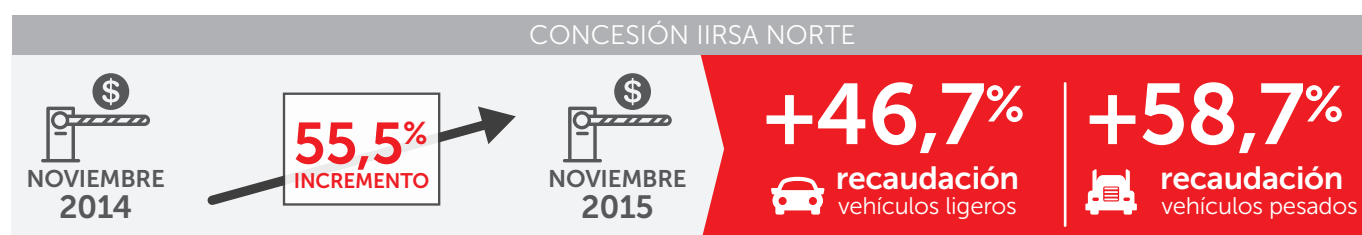
Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canchaque, la cual sólo concentra el 1,7% del tráfico de unidades vehiculares dentro este grupo de carreteras, vio incrementado dicho flujo vehicular en 44,2% con relación al mes de noviembre de 2014, sustentado principalmente en el mayor tráfico de vehículos pesados (+70,1%), el cual representó el 46,6% del tráfico total de la concesión medido en unidades vehiculares. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, la mayor participación del tráfico en la concesión está representada por vehículos pesados (67,7%).





INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en noviembre del 2015 registraron un aumento de 55,5% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+46,7%) y pesados (+58,7%).



Por su parte, en Concesión Canchaque, los ingresos por peaje durante el mes de noviembre registraron un incremento de 71,4% con relación a noviembre de 2014, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+33,1%) y pesados (+98,6%), comparado con el mismo mes del año anterior.



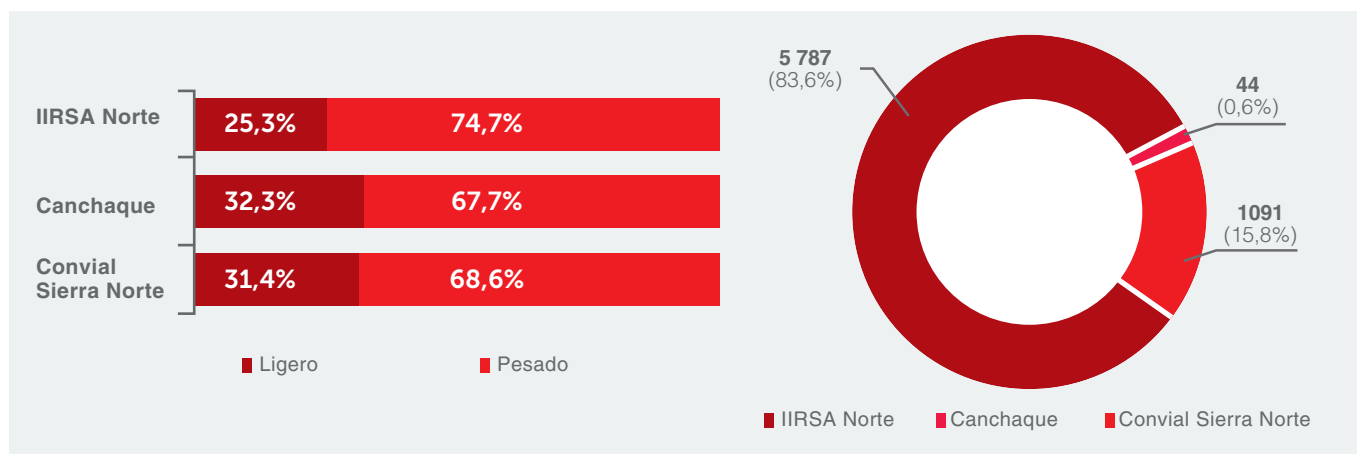
Por otro lado, en Concesionaria Vial Sierra Norte, durante el mes de noviembre se presentó una reducción de 2,6% en ingresos por concepto de peajes, con relación al mes anterior. Dicho resultado se sustenta en la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (-3,3%), la cual representa el 68,6% del total de ingresos por concepto de peajes durante el mes de noviembre. Asimismo, cabe señalar que los ingresos acumulados desde el inicio de operaciones (setiembre de 2014) suman cerca de S/. 17,1 millones, de los cuales el 67,5% proviene de vehículos pesados.



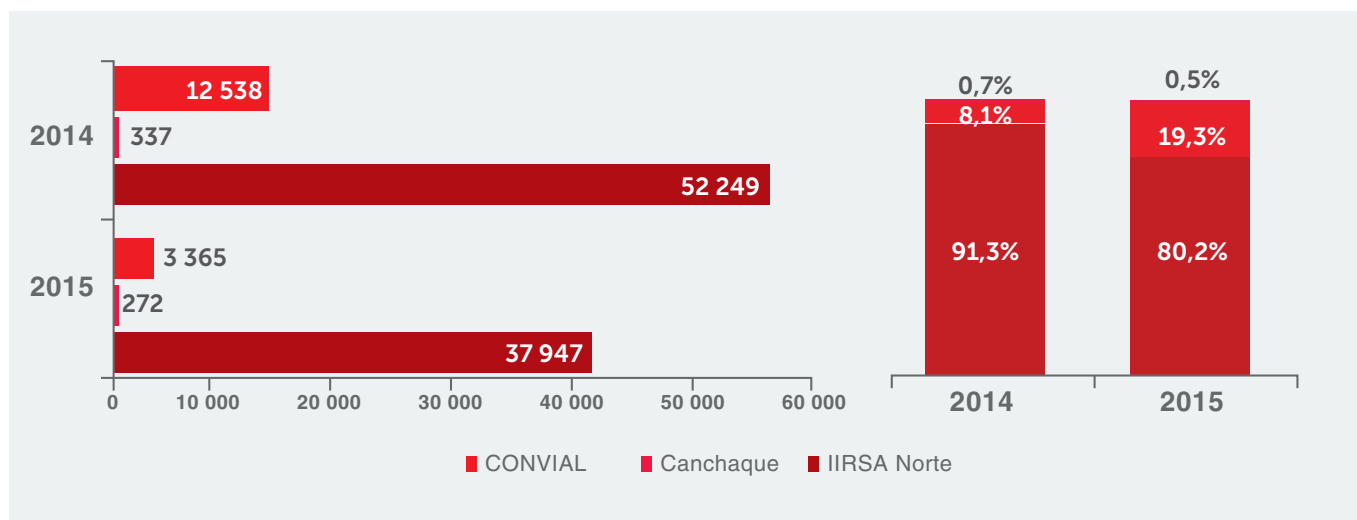
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/.)

NOVIEMBRE



ENERO - NOVIEMBRE







Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ambitos de concesión.

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2015	2014	Var.	2015	2014	Var.
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	942 161	807 881	16,6%	10 982 297	9 275 092	18,4%
Autopista del Sol	359 244	312 631	14,9%	3 997 658	3 458 287	15,6%
Red Vial N°4	276 392	234 731	17,7%	3 323 912	2 772 782	19,9%
Red Vial N° 5	306 525	260 519	17,7%	3 660 727	3 044 023	20,3%
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	1 121 577	1 052 860	6,5%	11 749 760	11 444 869	2,7%
Autopista del Sol	392 074	353 857	10,8%	3 979 966	3 891 895	2,3%
Red Vial N°4	391 709	377 399	3,79%	4 156 554	4 057 793	2,4%
Red Vial N° 5	337 794	321 604	5,0%	3 613 240	3 495 181	3,4%
EJES COBRABLES (MILES)	4 433	4 130	7,3%	45 698	44 429	2,9%
Autopista del Sol	1 540	1 365	12,9%	15 187	14 784	2,7%
Red Vial N°4	1 588	1 530	3,8%	16 722	16 312	2,5%
Red Vial N° 5	1 304	1 235	5,6%	13 789	13 332	3,4%

Fuente: Los concesionarios







TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de noviembre de 2015, el tráfico en este conjunto de concesiones viales se incrementó debido al mayor tránsito de vehículos pesados, los cuales representan, en conjunto, el 82,5% del total de ejes cobrables contabilizados en el mes.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presenta en la Autopista del Sol (35,3%), seguido por la Red Vial N° 4 (34,7%).

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO			
Autopista del Sol	 EJES COBRABLES	35,3%	81,1% vehículos pesados 
Red Vial N°4	 EJES COBRABLES	34,7%	85,2% vehículos pesados 



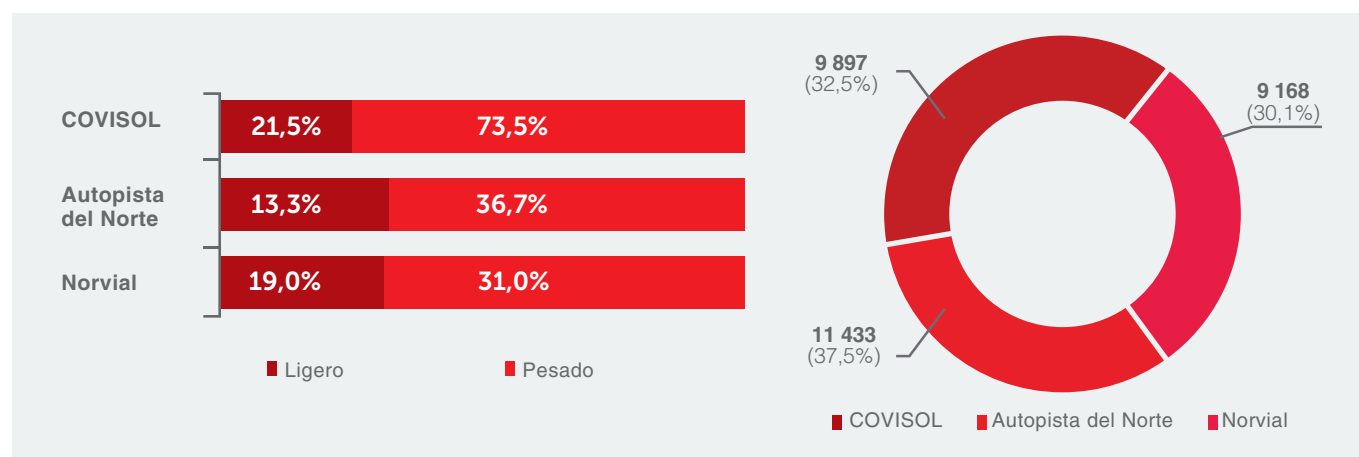
INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje durante el mes de noviembre de 2015, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es superior al 78% del total recaudado. Por otro lado, la concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Norvial (Red Vial N° 5), con una participación del 37,5% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

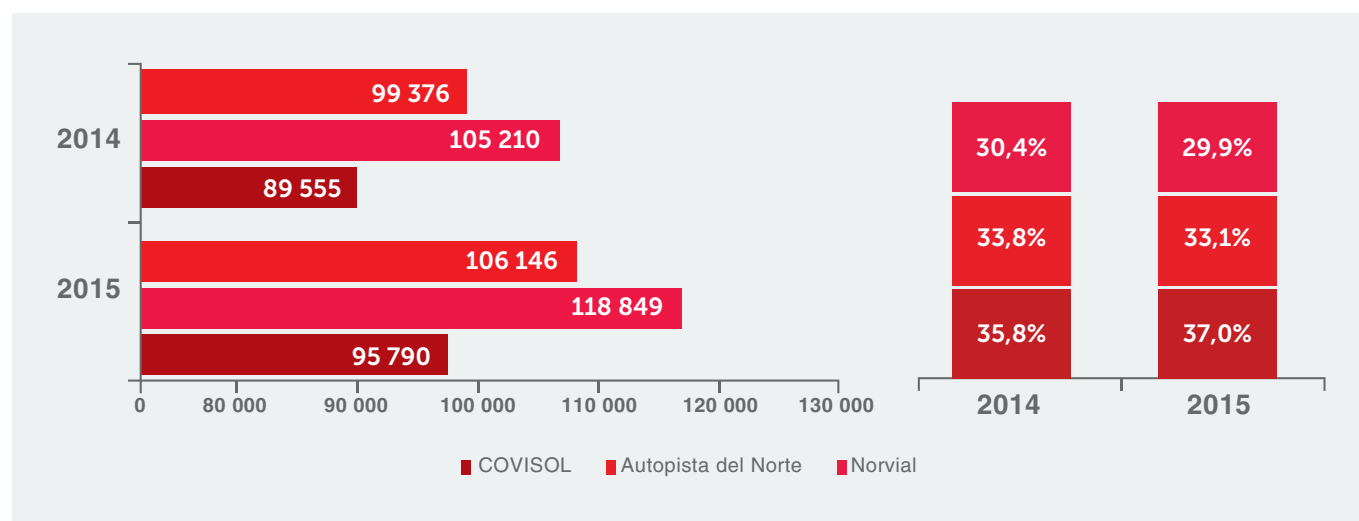
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/.)

NOVIEMBRE

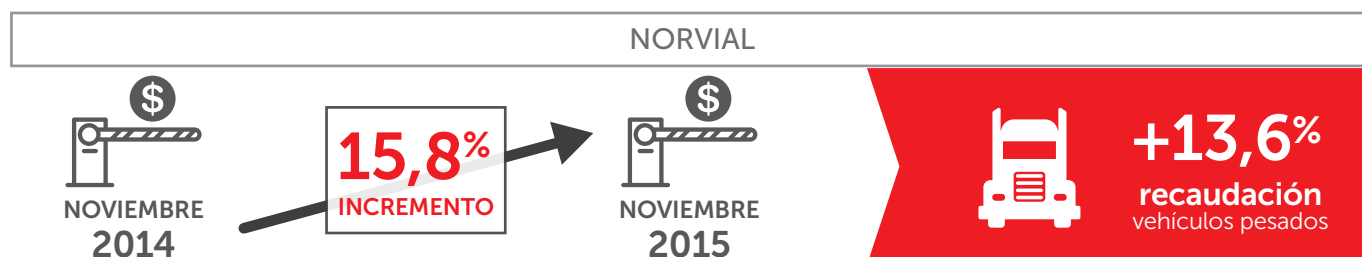


ENERO - NOVIEMBRE





Así, para el caso de COVISOL, en noviembre de 2015 los ingresos por peajes presentaron un incremento de 10,9% con relación al mismo mes del año anterior; en el caso de la Autopista del Norte, la recaudación por concepto de peaje registró un incremento de 7,5% y en Norvial, los ingresos por peaje en noviembre del 2015 registraron un aumento de 15,8% con relación al mismo mes del año anterior.







Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ambitos de concesión.

TRÁFICO VEHICULAR

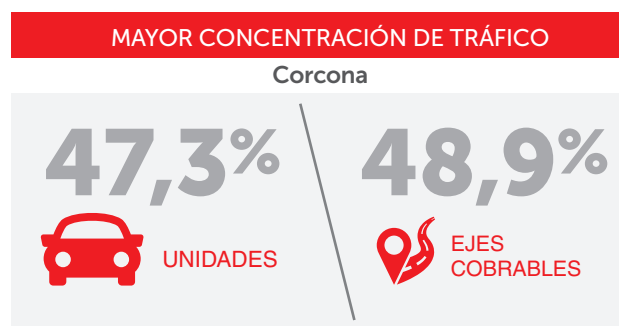
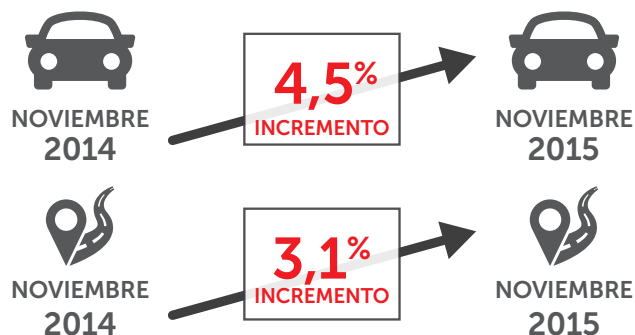
TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2015	2014	Var.	2015	2014	Var.
 UNIDADES VEHICULARES	394 028	377 071	4,5%	4 483 155	4 231 963	5,9%
Vehículos Ligeros	191 922	179 072	7,2%	2 265 747	2 070 988	9,4%
Vehículos Pesados	202 106	197 999	2,1%	2 217 408	2 160 975	2,6%
 EJES COBRABLES (MILES)	1 006	976	3,1%	11 062	10 572	4,6%
Vehículos Ligeros	192	179	7,2%	2 266	2 071	9,4%
Vehículos Pesados	814	797	2,2%	8 797	8 501	3,5%

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de noviembre de 2015, el tráfico vehicular en esta carretera registró un incremento de 4,5%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 3,1%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 51,3% y 80,9% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

Asimismo, la estación de peaje con mayor nivel de tráfico fue Corcona, concentrando el 47,3% y 48,9% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en noviembre de 2015 se registró un incremento de 7,4% con relación al mismo mes del año anterior, siendo el 81,1% de dichos ingresos provenientes de vehículos pesados.

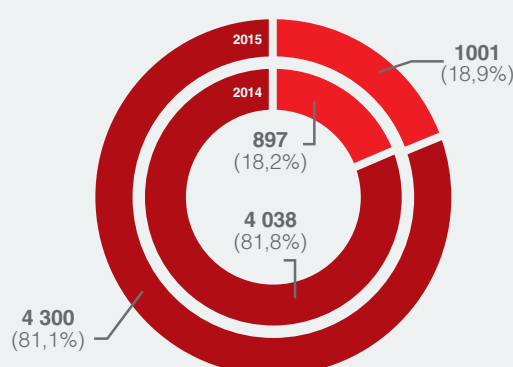
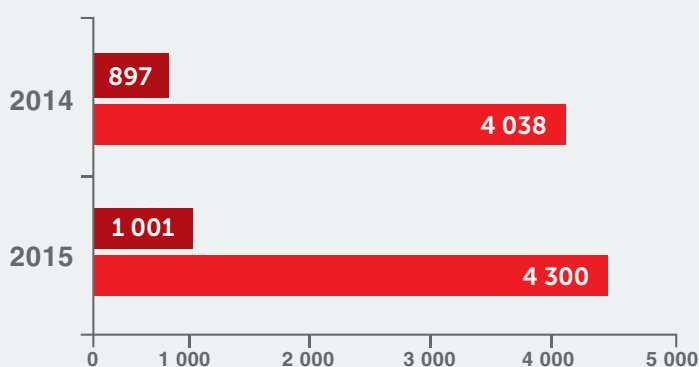


RECAUDACIÓN DE DEVIANDES

(En miles de S/.)

NOVIEMBRE

ENERO - NOVIEMBRE



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

■ Ligero

■ Pesado



Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

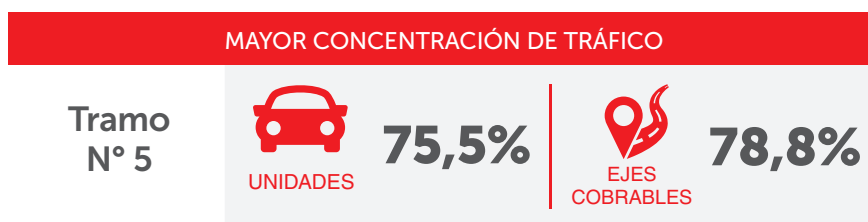
El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ambitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA".

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de noviembre de 2015, el tráfico vehicular en las vías concesionadas se incrementó en 11,1% y 15,1%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior; ello sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en los tramos N° 1, 3 y 5.





La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 75,5% y 78,8% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2 y 4, los cuales concentran el 1,2% y 1,9% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.



El tráfico en estas vías se apoya principalmente en los vehículos pesados, representado más del 62% del número total de ejes de cada vía concesionada, exceptuando al tramo N° 3, cuya participación es del 52,7%.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2015	2014	Var.	2015	2014	Var.
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	472 840	433 722	9,0%	5 478 138	4 790 177	14,4%
IIRSA SUR - Tramo 1	79 116	67 052	18,0%	900 157	797 909	12,8%
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	9 243	8 073	14,5%	103 417	90 939	13,7%
IIRSA SUR - Tramo 3	36 078	42 797	-15,7%	515 620	470 518	9,6%
IIRSA SUR - Tramo 4	10 016	8 080	24,0%	113 089	90 096	25,5%
IIRSA SUR - Tramo 5	338 387	307 720	10,0%	3 845 855	3 340 715	15,1%
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	420 992	370 999	13,5%	4 381 538	3 995 839	9,7%
IIRSA SUR - Tramo 1	62 160	49 941	24,5%	656 716	590 944	11,1%
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	4 431	7 088	-37,5%	58 856	59 329	-0,8%
IIRSA SUR - Tramo 3	10 175	13 796	-26,2%	135 429	133 040	1,8%
IIRSA SUR - Tramo 4	7 860	8 259	-4,8%	87 833	78 342	12,1%
IIRSA SUR - Tramo 5	336 366	291 915	15,2%	3 442 704	3 134 184	9,8%
EJES COBRABLES (MILES)	1 660	1 419	17,0%	16 870	15 344	9,9%
IIRSA SUR - Tramo 1	232	183	27,2%	2 415	2 174	11,1%
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	15,4	23,9	-35,7%	204,0	205,2	-0,6%
IIRSA SUR - Tramo 3	40,2	55	-26,8%	527	524	0,5%
IIRSA SUR - Tramo 4	29,7	33,9	-12,3%	344	315	9,0%
IIRSA SUR - Tramo 5	1 342	1 124	19,4%	13 380	12 126	10,3%

Fuente: Los concesionarios

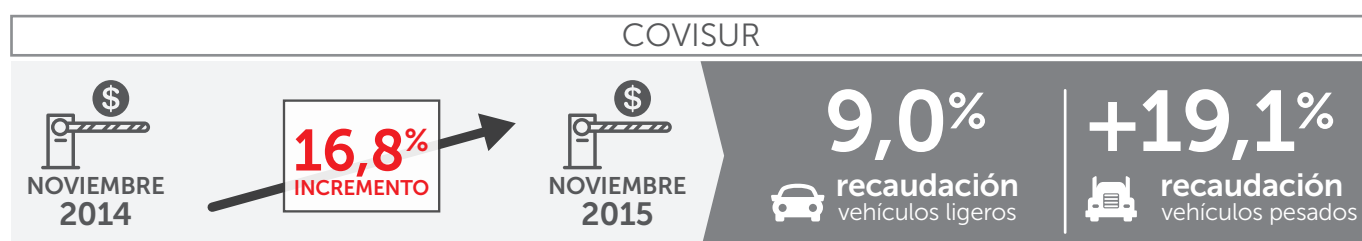
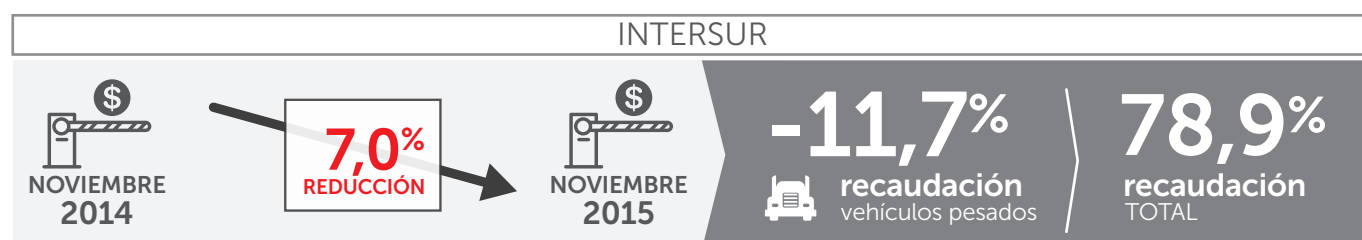
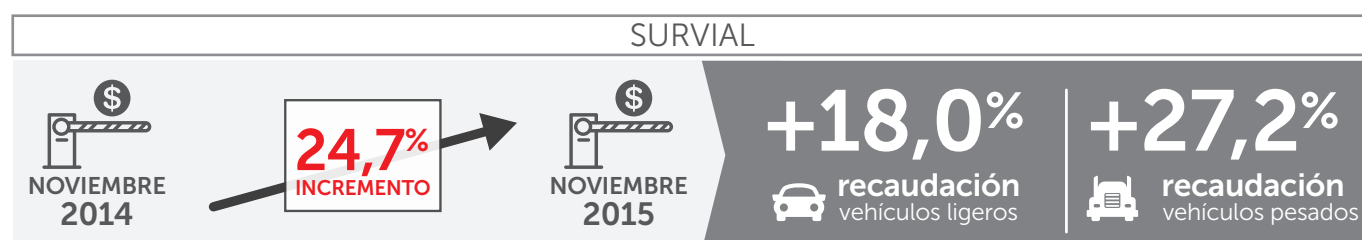
1/ Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en noviembre de 2015 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra por encima del 74% de la recaudación, con excepción de IIRSA Tramo N° 3 cuya proporción es del 52,7%. En tanto, la concesión con el mayor recaudo es la correspondiente a COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 78,3% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones que actualmente cobran por dicho concepto.

Otros tramos que tuvieron variaciones importantes fueron los siguientes:

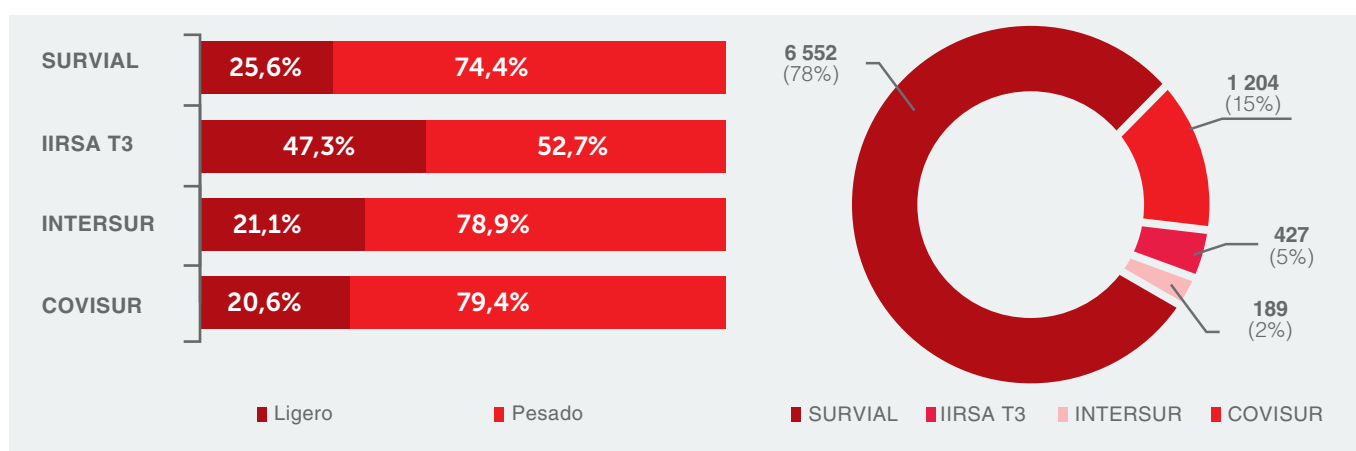




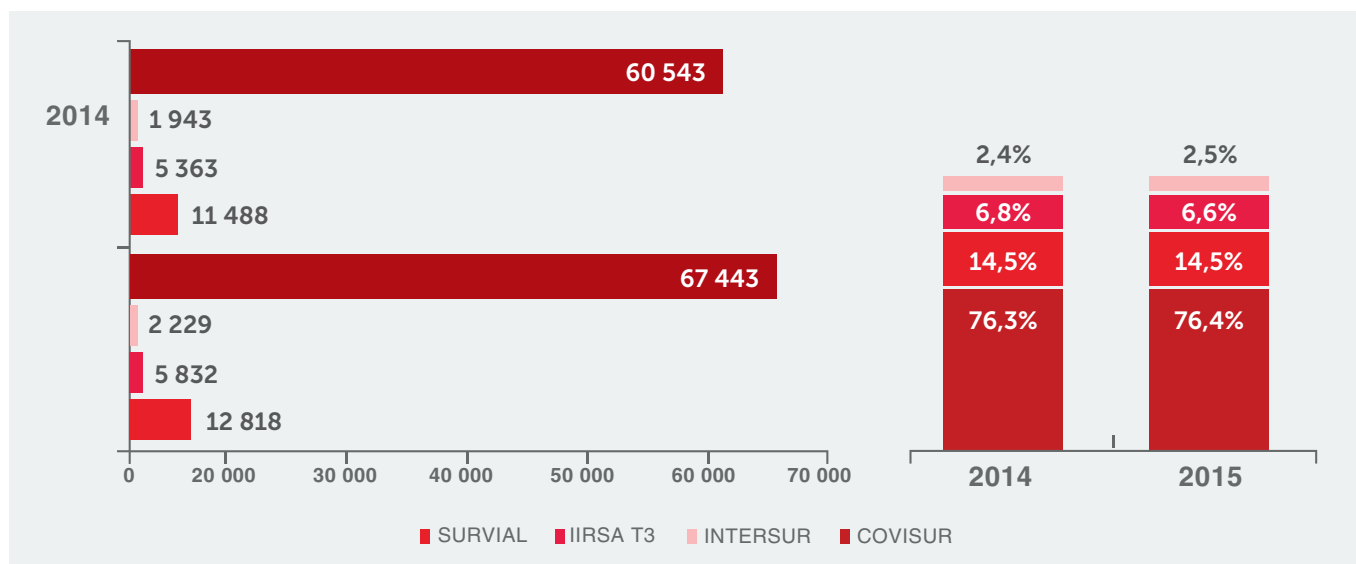
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/.)

NOVIEMBRE



ENERO - NOVIEMBRE





Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ambitos de concesión.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de noviembre de 2015, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos gracias al mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6, la cual concentró el 81,1% del tráfico total durante noviembre de 2015. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, los vehículos pesados representaron el 78,6% del tráfico total, siendo el 79,8% concentrado por la Red Vial N° 6.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2015	2014	Var.	2015	2014	Var.
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	568 618	531 164	7,1%	7 239 938	6 344 578	14,1%
Red Vial N° 6	464 154	436 374	6,4%	6 006 466	5 261 728	14,2%
Tramo Dv. Quilca-La Concordia ^{1/}	104 464	94 790	11,7%	1 233 472	1 082 850	11,4%
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	523 584	510 798	2,5%	5 591 558	5 329 210	4,9%
Red Vial N° 6	421 746	406 570	3,7%	4 477 708	4 233 766	5,8%
Tramo Dv. Quilca-La Concordia ^{1/}	101 838	104 228	-0,6%	1 113 850	1 095 444	-1,3%
EJES COBRABLES (MILES)	2 091	2 063	1,4%	22 175	21 281	4,2%
Red Vial N° 6	1 668	1 616	3,2%	17 546	16 637	5,5%
Tramo Dv. Quilca-La Concordia ^{1/}	423	447	-2,2%	4 630	4 644	-0,3%

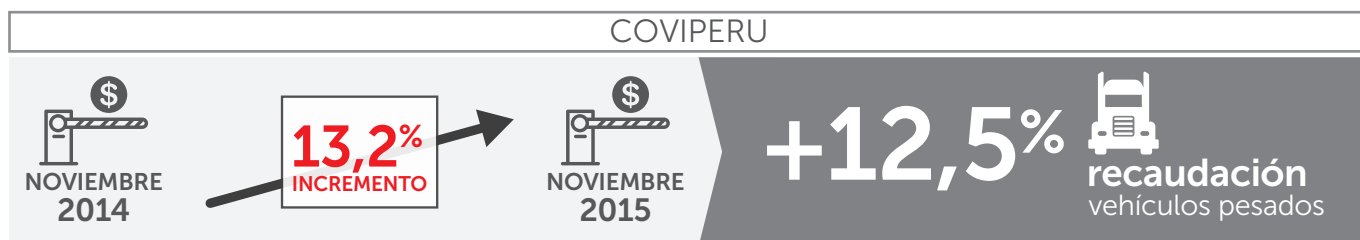
Fuente: Los concesionarios

^{1/} COVINCA inició operaciones el 2 de marzo de 2013.



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de noviembre se registró un incremento de 13,2% con relación a noviembre de 2014, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+12,5%). Cabe señalar que el 82,3% de los ingresos corresponden a cobros en las garitas de peaje mientras que el 17,7% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes.

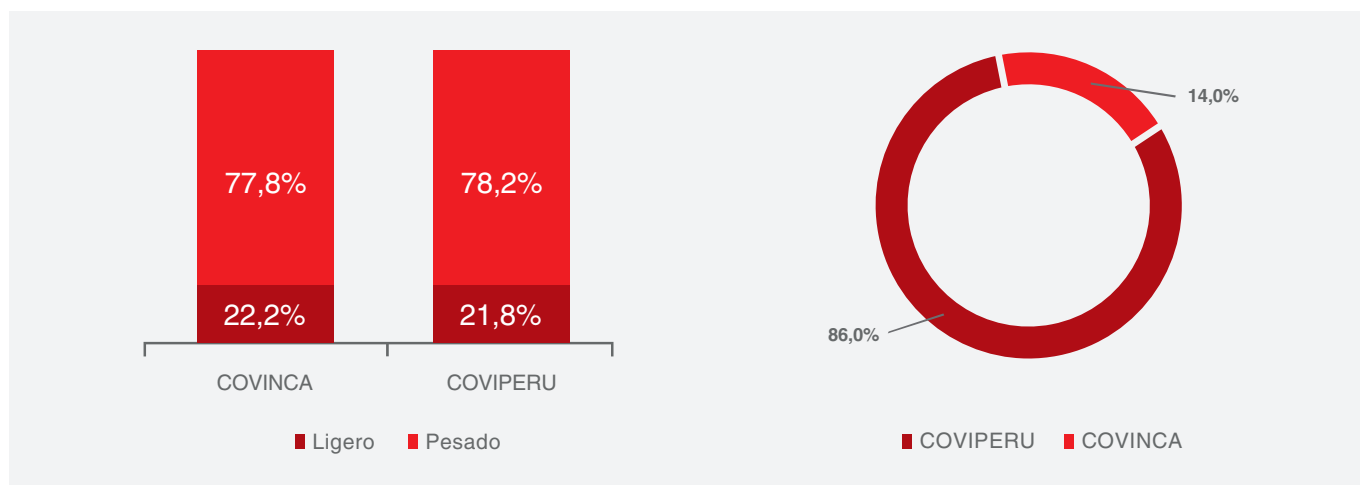


Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), durante el mes de noviembre de 2015, se registró una reducción de 2,3% con relación al mismo mes del año 2014, situándose en alrededor de los S/. 2,08 millones. De este monto, el 22,2% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 77,8% restante a los vehículos pesados.

RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/.)

NOVIEMBRE

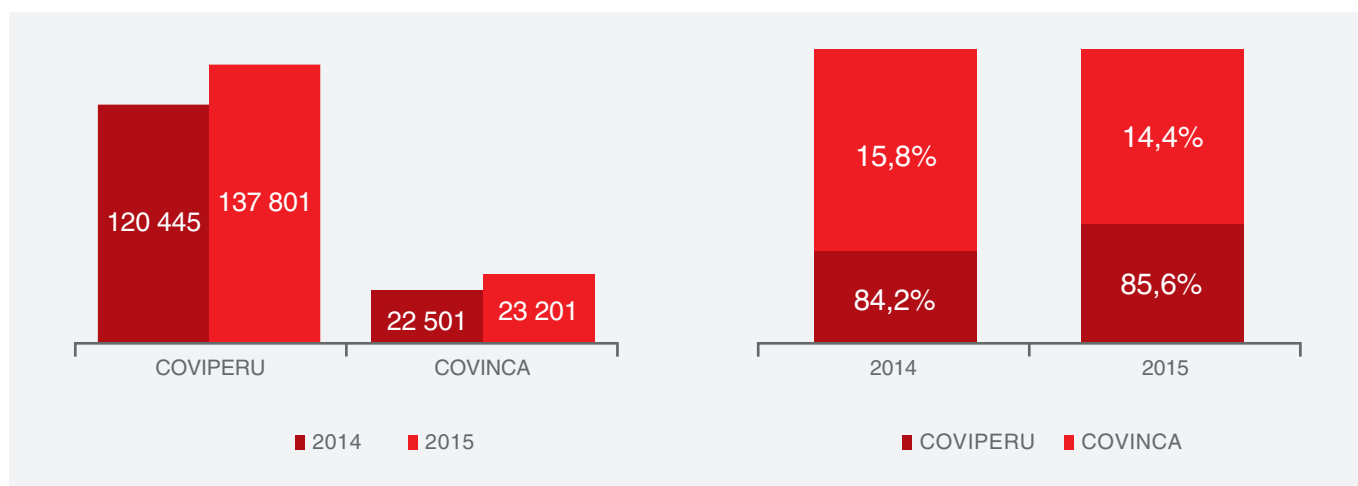




RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/.)

ENERO - NOVIEMBRE



Fuente : Los Concesionarios

Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación es superior al 77% del total recaudado. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de noviembre de 2015 fue COVIPERÚ, con una participación del 86,0% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto. Cabe señalar que, al analizar el periodo enero-noviembre tanto de 2014 como de 2015, se observa un escenario similar en cuanto a la composición de los ingresos recaudados por ambas concesiones.



AEROPUERTOS



NOVIEMBRE 2015

TRÁFICO DE PASAJEROS



2,34 millones de pasajeros

61% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el **17%** del total

TRÁFICO DE CARGA



31,01 toneladas aproximadamente

93% movilizó Lima Airport Partners



ATERRIZAJE Y DESPEGUE

El 41% de estos se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCh), el 31% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 22% en los aeropuertos bajo administración de CORPAC y el 7% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE			
	2015	2014	Flujo	Var.(%)	2015	2014	Flujo	Var.(%)
 PASAJEROS (Miles)								
	2,345	2,122	222	10.5	25,428	22,817	2,611	11.4
LAP	1,442	1,324	118	8.9	15,646	14,338	1,308	9.1
ADP	393	344	49	14.1	4,272	3,655	617	16.9
AAP	239	216	23	10.7	2,495	2,231	264	11.8
CORPAC	271	239	32	13.5	3,015	2,594	421	16.2
 CARGA (TM)								
	31,014	29,867	1,146	3.8	296,020	297,913	-1,893	-0.6
LAP	28,965	27,335	1,630	6.0	271,449	271,658	-209	-0.1
ADP	1,448	1,864	-416	-22.3	17,654	19,085	-1,431	-7.5
AAP	425	463	-38	-8.2	4,817	4,939	-122	-2.5
CORPAC	176	206	-30	-14.4	2,100	2,230	-131	-5.9
 OPERACIONES								
	34,923	32,881	2,042	6.2	377,159	348,393	28,766	8.3
LAP	14,187	12,904	1,283	9.9	151,159	141,828	9,917	7.0
ADP	10,771	10,646	125	1.2	111,092	104,415	6,677	6.4
AAP	2,452	2,427	25	1.0	26,920	26,261	659	2.5
CORPAC	7,513	6,904	609	8.8	87,402	75,889	11,513	15.2
 INGRESOS								
	27,267	25,104	2,162	8.6	294,207	273,138	21,069	7.7
LAP	24,608	22,635	1,974	8.7	265,137	246,962	18,175	7.4
ADP	1,640	1,591	48	3.0	18,558	17,245	1,313	7.6
AAP	1,018	878	140	16.0	10,512	8,931	1,581	17.7



TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



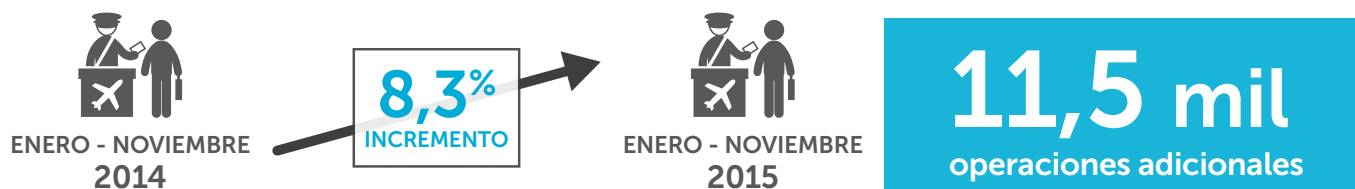
Durante el periodo enero-noviembre de 2015, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 11,4% respecto de similar periodo de 2014, alcanzando los 25,4 millones de pasajeros; destaca el incremento de 9,1% en el AIJCh lo cual se traduce en casi 1,31 millones de pasajeros adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2014.

TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



El tráfico acumulado de carga se redujo en 0,6% respecto del periodo enero-noviembre de 2014, siendo el AIJCh el terminal aeroportuario por el cual se movilizó el 92% del total.

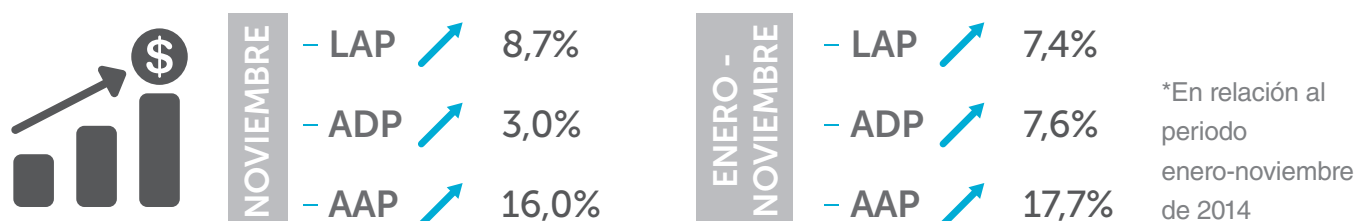
NÚMERO DE OPERACIONES



El número de operaciones presentó un incremento destacando el incremento en CORPAC de 15,2% que se traduce en alrededor de 11,5 mil operaciones adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2014.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos de las entidades prestadoras durante el mes de noviembre de 2015, en comparación con el mismo mes del año 2014. Asimismo, durante el periodo enero-noviembre de 2015 se observa una tendencia casi similar tanto para LAP (+7,4%) como para ADP (+7,6%) y AAP (+17,7%), todo ello con relación al periodo enero-noviembre de 2014.





Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2015	2014	Var.(%)	2015	2014	Var.(%)
 PASAJEROS (Miles)						
	1,442	1,324	8.9	15,646	14,338	9.1
Nacional	817	734	11.4	8,646	7,749	11.6
Internacional	504	486	3.8	5,730	5,371	6.7
Transferencia y tránsito	121	104	15.7	1,270	1,218	4.3
 CARGA (TM)						
	28,965	27,335	6.0	271,449	271,658	-0.1
Nacional	2,418	2,748	-12.0	26,583	276,07	-3.7
Internacional*	26,547	24,587	8.0	244,866	244,050	0.3
 OPERACIONES						
	14,142	12,904	9.9	151,745	141,828	7.0
Nacional	8,562	7,585	12.9	91,111	83,402	9.2
Internacional	5,625	5,319	5.8	60,634	58,426	3.8

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito



TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS

En el mes de noviembre de 2015, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 8,9% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos nacionales (+11,4%), en tanto que para vuelos internacionales fue de 3,8%; asimismo, los vuelos de conexión presentaron un incremento de 15,7% con relación al mes de noviembre de 2014. Durante el periodo enero-noviembre de 2015, se observa un incremento de 9,1%, destacando el crecimiento en el tráfico nacional de 11,6% con relación al mismo periodo del año 2014.



TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de noviembre de 2015 se presentó un incremento de 6,0% con relación a noviembre de 2014, sustentado principalmente en el mayor tráfico de carga internacional (+8,0%), en tanto que el tráfico de carga nacional registró una reducción de 12,0%. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó cerca del 91,7% del tráfico total.



Por otro lado, durante el periodo enero-noviembre de 2015, el tráfico acumulado de carga presentó una ligera reducción (-0,1%) sustentada en el menor tráfico de carga nacional (-3,7%) con relación al mismo periodo del año 2014.



MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en noviembre de 2015 se registró un incremento de 9,9% con relación a noviembre del año anterior. Dicho resultado se sustenta en el incremento de las operaciones nacionales en 12,9% y de las operaciones internacionales en 5,8%; cabe señalar que las operaciones nacionales representaron el 60,4% del total de operaciones del mes.





Así, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero -noviembre de 2015 presentó un crecimiento de 7,0% respecto de similar periodo de 2014, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (60,0% de total) y con un incremento de 9,2%.

INGRESOS DEL CONCESIONARIO

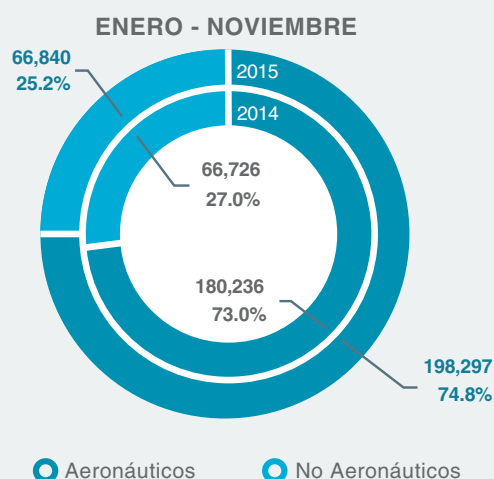
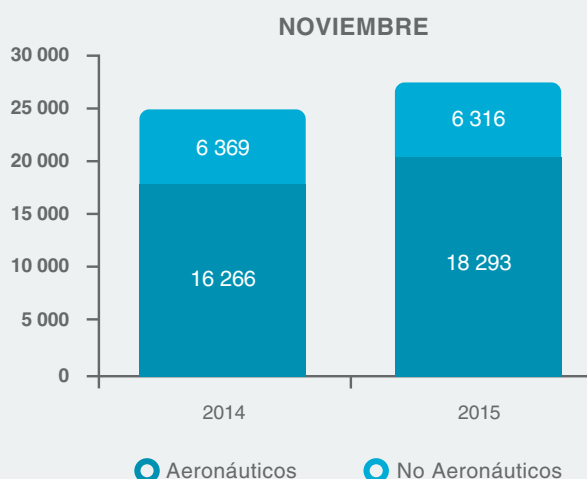


Los ingresos del concesionario, en noviembre de 2015, incrementaron en 8,7% respecto al año anterior; por su parte, los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 12,5%, en tanto que los ingresos no aeronáuticos se redujeron en 0,8%. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 74,3% de los ingresos totales del mes.

Por otro lado, durante el periodo enero-noviembre de 2015, los ingresos del concesionario presentaron un incremento de 7,4% respecto de similar periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el 74,8% del total de ingresos.

INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



Aeropuertos Regionales del Perú

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2015	2014	Var.(%)	2015	2014	Var.(%)
 PASAJEROS (Miles)						
	632	560	12.8	6,767	5,886	15.0
Primer Grupo de Aeropuertos	393	344	14.1	4,272	3,655	16.9
Segundo Grupo de Aeropuertos	239	216	10.7	2,495	2,231	11.8
 CARGA (TM)						
	1,873	2,327	-19.5	22,471	24,025	-6.5
Primer Grupo de Aeropuertos	1,448	1,864	-22.3	17,654	19,085	-7.5
Segundo Grupo de Aeropuertos	425	463	-8.2	4,817	4,939	-2.5
 OPERACIONES						
	13,223	13,073	1.1	138,012	130,676	5.6
Primer Grupo de Aeropuertos	10,771	10,646	1.2	111,092	104,415	6.4
Segundo Grupo de Aeropuertos	2,452	2,427	1.0	26,920	26,261	2.5

Fuente: Los Concesionarios.

TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS

En el mes de noviembre de 2015, el tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales se incrementó en 12,8% con relación a noviembre de 2014. Dicho incremento se sustenta en el mayor flujo de pasajeros registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (+14,1%), concesionado a Aeropuertos del Perú (ADP), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+10,7%), concesionado a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).





TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2015	2014	Var.(%)	2015	2014	Var.(%)
TRÁFICO NACIONAL						
 PASAJEROS (Miles)	632	558	13.2	6,756	5,865	15.2
Primer Grupo de Aeropuertos	393	342	14.7	4,263	3,639	17.2
Segundo Grupo de Aeropuertos	239	216	10.8	2,493	2,226	12.0
 CARGA (TM)	1,873	2,322	-19.4	22,423	23,981	-6.5
Primer Grupo de Aeropuertos	1,448	1,860	-22.1	17,606	19,042	-7.5
Segundo Grupo de Aeropuertos	425	463	-8.2	4,817	4,939	-2.5
 OPERACIONES	13,115	12,952	1.3	136,646	129,075	5.9
Primer Grupo de Aeropuertos	10,672	10,550	1.2	109,960	103,210	6.5
Segundo Grupo de Aeropuertos	2,443	2,402	1.7	26,686	25,865	3.2
TRÁFICO INTERNACIONAL						
 PASAJEROS (Miles)	0.09	1.97	-95.2	11.00	20.80	-47.1
Primer Grupo de Aeropuertos	0.1	1.7	-95.1	8.54	15.88	-46.2
Segundo Grupo de Aeropuertos	0.0	0.3	-96.2	2.46	4.92	-50.0
 CARGA (TM)	-	4.53	-100.0	48.41	43.51	11.3
Primer Grupo de Aeropuertos	-	4.5	-100.0	48.41	43.39	11.6
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	0.12	-
 OPERACIONES	108	121	-10.7	1,366	1,601	-14.7
Primer Grupo de Aeropuertos	99	96	3.1	1,132	1,205	-6.1
Segundo Grupo de Aeropuertos	9	25	-64.0	234	396	-40.9

Fuente: Los Concesionarios.



En el caso del Primer Grupo, el aeropuerto de Iquitos concentró el mayor tráfico de pasajeros con el 20,4% del tráfico total de la concesión; en tanto que, para el caso del Segundo Grupo, el mayor nivel de tráfico se registró en el aeropuerto de Arequipa con el 54,2% del tráfico total de la concesión. Cabe señalar que el tráfico en ambos grupos se explica principalmente por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100% del tráfico total.

TRÁFICO DE CARGA



MENOR
comercio
aéreo

Durante el mes de noviembre de 2015 se presentó una reducción de 19,5%, con relación al mismo mes del año anterior, debido al menor comercio aéreo registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos como en el Segundo Grupo (-22,3% y -8,2%, respectivamente). Así, en el Primer Grupo, el menor tráfico de carga se registró principalmente en los aeropuertos de Iquitos (-25,2%), Tarapoto (-34,7%) y Piura (-7,6%), los cuales concentraron, en conjunto, el 77,3% del total de carga movilizada por la Concesión. Por otro lado, en el caso del Segundo Grupo, el menor tráfico de carga se registró principalmente en los aeropuertos de Puerto Maldonado, Tacna y Juliaca, los cuales presentaron reducciones de 35,7%, 11,0% y 8,5%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.

NÚMERO DE OPERACIONES

En cuanto al número de operaciones, durante el mes de noviembre de 2015 se registró un incremento de 1,1% con relación al mismo mes del año anterior, a causa de la mayor actividad en los aeropuertos del Primer Grupo (+1,2%), sustentado en el mayor tráfico registrado en los aeropuertos de Trujillo (+72,4%), Pucallpa (+12,4%) y Piura (+17,0%) los cuales concentraron, en conjunto, el 32,3% del total de operaciones de la Concesión. Cabe señalar que el aeropuerto de Pisco concentró el mayor número de operaciones registradas dentro del Primer Grupo de Aeropuertos (39,4%)



En tanto, el número de operaciones en el Segundo Grupo de Aeropuertos fue 1,0% mayor al registrado en noviembre de 2014, sustentado en el mayor tráfico registrado en los aeropuertos de Tacna (+18,1%), Juliaca (+8,5%) y Puerto Maldonado (+9,8%), los cuales representaron, en conjunto, el 39,3% del total de operaciones registradas en la concesión durante el mes de noviembre de 2015.



TRÁFICO DE PASAJEROS

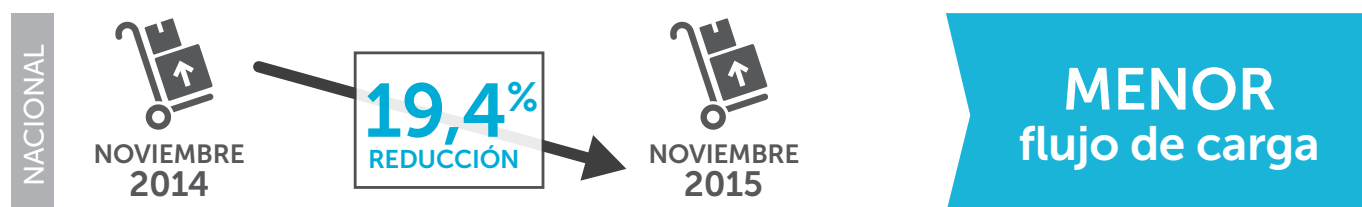
Respecto al tráfico de pasajeros nacional en los aeropuertos regionales, se presentó un incremento de 13,2% con relación a noviembre de 2014. Este incremento se sustenta en el mayor flujo de pasajeros registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (+14,7%), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+10,8%).



El tráfico de pasajeros internacional en los aeropuertos regionales registró una reducción de 95,2% con relación al mes de noviembre de 2014, sustentada en el menor flujo de pasajeros registrados tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (-95,1%), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-96,2%).

TRÁFICO DE CARGA

En cuanto al tráfico de carga nacional en los aeropuertos regionales, se presentó una reducción de 19,4% con relación a noviembre de 2014. Dicha reducción se sustenta en el menor flujo de carga registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (-22,1%), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-8,2%). Por otro lado, en noviembre de 2015 no se registró tráfico de carga internacional en los aeropuertos regionales.



NÚMERO DE OPERACIONES

El número de operaciones nacionales realizadas en los aeropuertos regionales concesionados presentó un incremento de 1,3% con relación a noviembre de 2014. Dicho incremento se sustenta principalmente en el mayor número de operaciones registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (+1,2), el cual concentra el 81,4% de las operaciones.

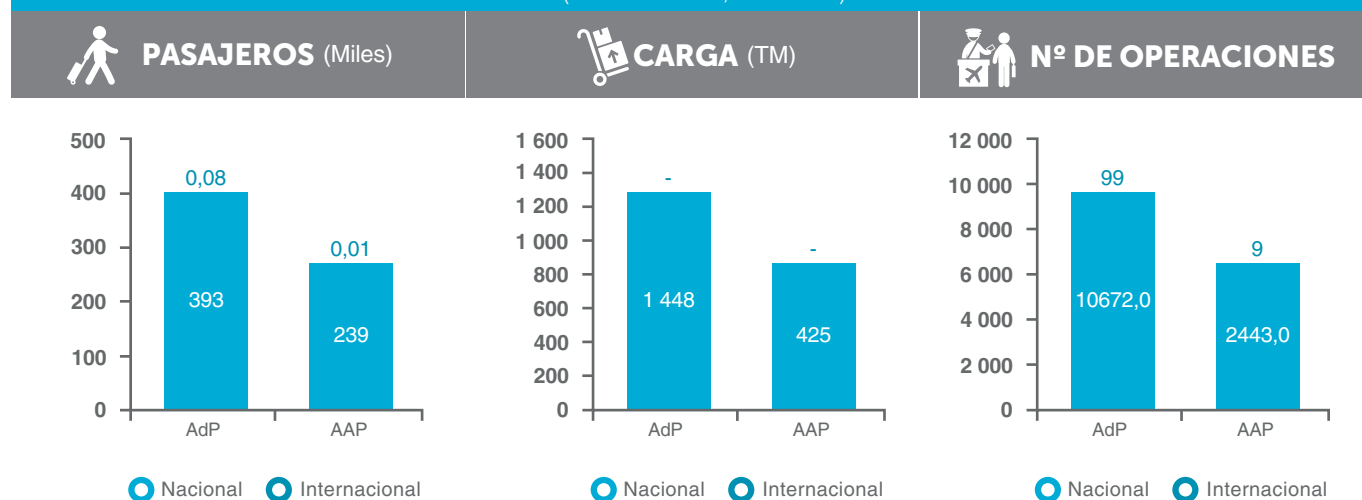




Por otro lado, el número de operaciones internacionales registraron una reducción de 10,7% con relación a noviembre de 2014. Dicha reducción se sustenta en el menor número de operaciones registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-64,0%); en contraste, el Primer Grupo de Aeropuertos registró un incremento de 3,1%.

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES NOVIEMBRE 2015

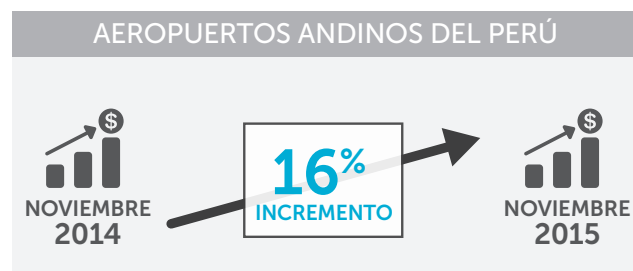
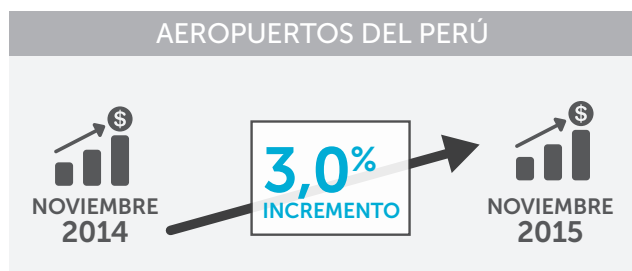
(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Con relación a los ingresos recaudados, para el caso de Aeropuertos del Perú S.A., en el mes de noviembre se registró un incremento de 3,0% comparado con el mismo mes del año 2014. Los ingresos regulados se incrementaron en 2,3%, siendo la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue las principales fuentes de ingreso, provenientes principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Tarapoto. Por su parte, los ingresos no regulados se incrementaron en 5,1%, siendo el Alquiler de locales comerciales, Alquiler de espacios publicitarios y Alquiler de almacén - Hangar las principales fuentes de ingreso, y que además provienen, principalmente, de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Trujillo. En tanto, durante el periodo enero-noviembre de 2015, se han recaudado alrededor de USD 18,6 millones, siendo el 74,1% correspondiente a ingresos regulados.



Finalmente, respecto a los ingresos de Aeropuertos Andinos del Perú S.A., en el mes de noviembre de 2015 estos registraron un incremento de 16,0%, comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en los mayores ingresos por servicios regulados, los cuales crecieron en 14,2%, en tanto que los ingresos por servicios no regulados registraron un incremento de 22,3%.



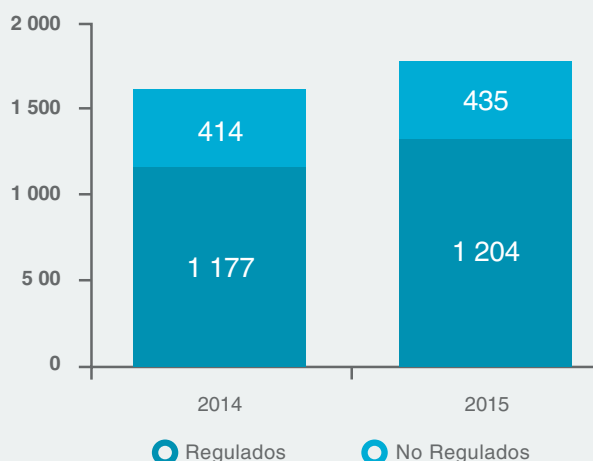
Cabe señalar que las principales fuentes de ingresos regulados son la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue, principalmente de los aeropuertos de Arequipa y Juliaca; mientras que, en el caso de los ingresos no regulados, estos provienen principalmente del Alquiler de locales comerciales, Otros alquileres y Alquiler de almacén de carga, provenientes de los aeropuertos de Arequipa, Juliaca y Tacna. Así, durante el periodo enero-noviembre de 2015, se han recaudado alrededor de USD 10,5 millones, siendo el 78,2% correspondiente a los ingresos regulados.

INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

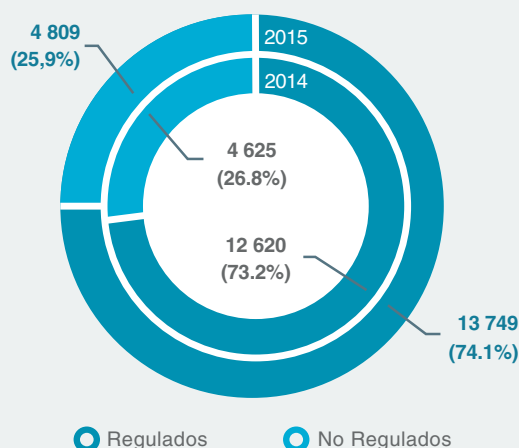
(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A

NOVIEMBRE

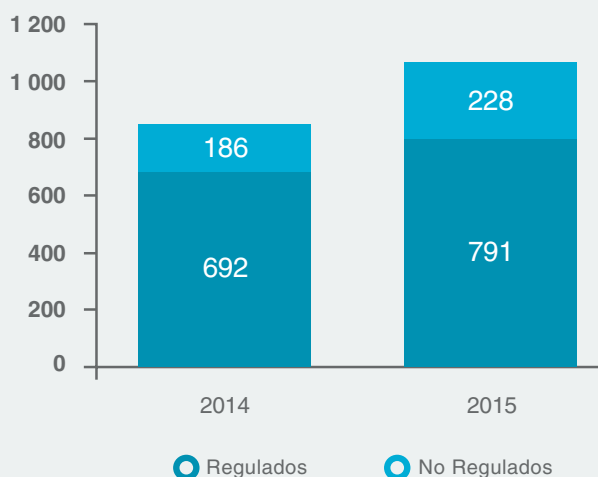


ENERO - NOVIEMBRE

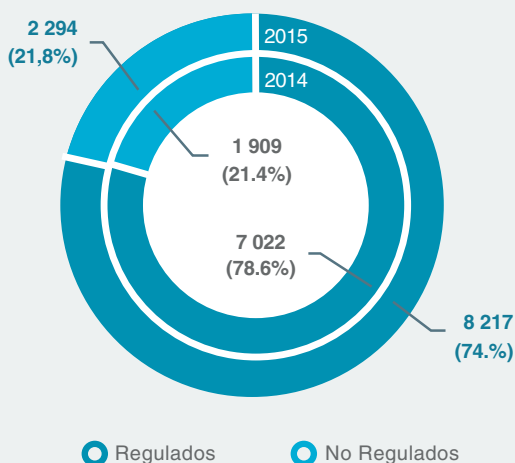


Aeropuertos Andinos del Perú S.A

NOVIEMBRE



ENERO - NOVIEMBRE



Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Córpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2015	2014	Var.(%)	2015	2014	Var.(%)
 PASAJEROS (Miles)						
	271	239	13.5	3,015	2,594	16.2
Nacional	268	237	13.1	2,982	2,578	15.7
Internacional*	2.8	1.5	81.8	32.8	15.5	111.7
 CARGA (TM)						
	176	206	-14.4	2,100	2,230	-5.9
Nacional	176	206	1.2	2,097	2,230	-6.0
Internacional*	-	-	-	2.6	-	-
 OPERACIONES						
	7,513	6,904	8.8	87,402	75,889	15.2
Nacional	7,394	6,846	8.0	86,036	75,256	14.3
Internacional	119	58	105.2	1,366	633	115.8

Fuente: CORPAC S.A

En noviembre de 2015, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó un incremento de 13,5% en el tráfico de pasajeros y una reducción en el tráfico de carga de 14,4%, en tanto que el número de operaciones presentó un incremento de 8,8%, todo ello con relación a noviembre de 2014. Cabe señalar que el tráfico en estos aeropuertos se explica principalmente por el mercado nacional, representando alrededor del 99,0% para el tráfico de pasajeros y 98,4% para el número de operaciones.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual durante el mes de noviembre movilizó el 88,7% del

tráfico total de pasajeros y el 83,5% del tráfico total de carga; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico fue el de Nazca, el cual concentró el 37,9% del total de operaciones realizadas, seguido por el aeropuerto de Cusco (36,1%).

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-noviembre de 2015, se registró un incremento de 16,2% en pasajeros y una reducción de 5,9% en carga, así como también un incremento de 15,2% en el número de operaciones realizadas, representado principalmente por el tráfico nacional.



VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE			
	2015	2014	Flujo	Var.	2015	2014	Flujo	Var.
 CARGA (TM)	315 811	253 415	62 395	24,6%	3 002 158	2 618 191	383 967	14,7%
Ferrocarril del Centro	197 817	169 602	28 216	16,6%	2 100 415	1 750 569	349 847	20,0%
Ferrocarril Transandino	117 993	83 814	34 180	40,8%	901 743	867 623	34 120	3,9%
Ferrocarril del Sur	116 274	82 404	33 871	41,1%	885 139	850,731	34 408	4,0%
Ferrocarril del Sur Oriente	1 719	1 410	309	21,9%	16 604	16 892	-288	-1,7%
 PASAJEROS	204 879	202 749	2 130	1,1%	2 306 959	2 114 673	192 286	9,1%
Ferrocarril del Centro	-	-	-	-	2 161	2 054	107	5,2%
Ferrocarril Transandino	204 879	202 749	2 130	1,1%	2 304 798	2 112 619	192 179	9,1%
Ferrocarril del Sur	1 762	1 641	121	7,4%	20 902	20 077	825	4,1%
Ferrocarril del Sur Oriente	203 117	201 108	2 009	1,0%	2 283 896	2 092 542	191 354	9,1%
 KM - VAGÓN (MILES)	1 198	1 078	121	11,2%	12 075	10 979	1 095	10,0%
Ferrocarril del Centro	560	459	101	22,1%	5 690	4 773	917	19,2%
Ferrocarril Transandino	638	619	19	3,1%	6 385	6 206	178	2,9%
Ferrocarril del Sur	411	389	21	5,4%	3 940	3 954	-14	-0,4%
Ferrocarril del Sur Oriente	227	229	-2	-0,9%	2 444	2 252	192	8,5%

Fuente: Los concesionarios



VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de noviembre de 2015, el volumen de carga alcanzó los 315,8 miles de toneladas, de las cuales el 62,6% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA), en tanto que el 37,4% restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe señalar que el 98,5% del total de carga de FTA fue movilizado a través del Ferrocarril del Sur.



315,8 millones de toneladas

TRÁFICO DE PASAJEROS

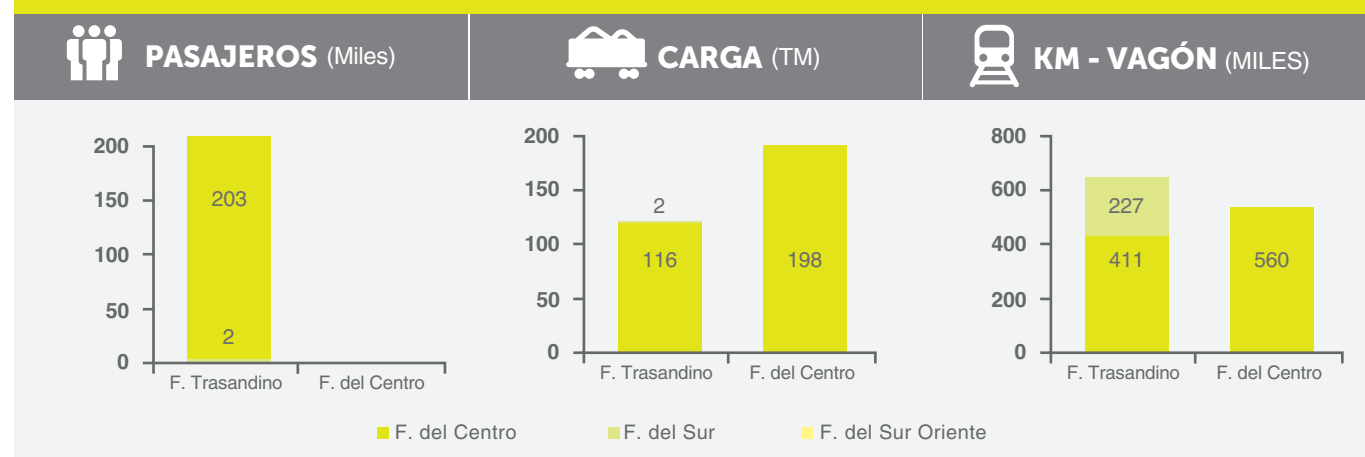
El tráfico de pasajeros fue 1,1% mayor que en noviembre de 2014, siendo el 100% movilizado por FTA tanto por el Ferrocarril del Sur (0,9%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (99,1%). Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual. Así, durante noviembre no se programaron visitas turísticas en dicho tramo.



0,9%
Ferrocarril del Sur

99,1%
Ferrocarril del Sur Oriente

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES



Fuente: Los Concesionarios.



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

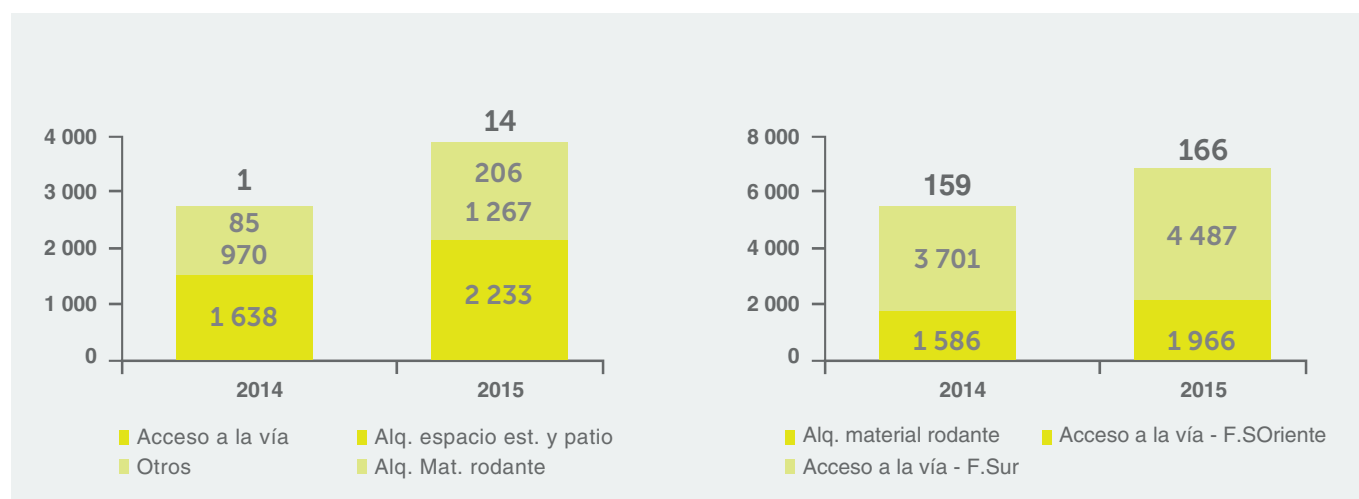
Por otro lado, con relación a los ingresos de FTA, en el mes de noviembre de 2015 se registró un incremento (+21,5%) respecto del mismo mes del año anterior, debido principalmente a una mayor recaudación por Acceso a la vía (+22,0%), con relación a noviembre de 2014.

Así, la principal fuente de ingresos para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 97,5% y 60,0%, respectivamente. Por otro lado, del total de ingresos obtenidos entre ambas concesiones, el 64,0% es concentrado por FTA.

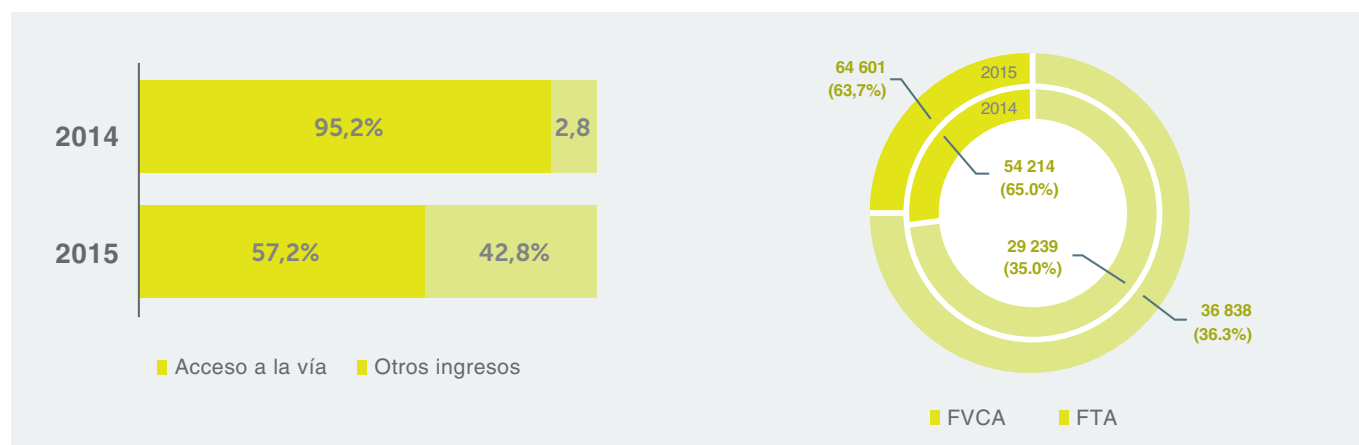
INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

(En miles de S/.)

NOVIEMBRE



ENERO - NOVIEMBRE



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En noviembre de 2015, el Metro de Lima transportó a 9,05 millones de pasajeros, cifra 4,0% mayor que la registrada en dicho mes del año anterior. En tanto, el promedio diario de pasajeros transportados en noviembre de 2015 fue de 301,6 miles, mientras que en similar mes del año anterior el promedio diario de pasajeros transportados fue de 289,9 miles.

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2015	2014	Var.	2015	2014	Var.
Pasajeros (miles)	9 048	8 698	4,0%	97 110	60 620	60,2%
Trenes corridos	7 180	6 953	3,3%	79 009	76 044	3,9%
Kilometros recorridos*	237 785	230 280	3,3%	2 616 377	1 944 287	34,6%

Fuente: Los concesionarios

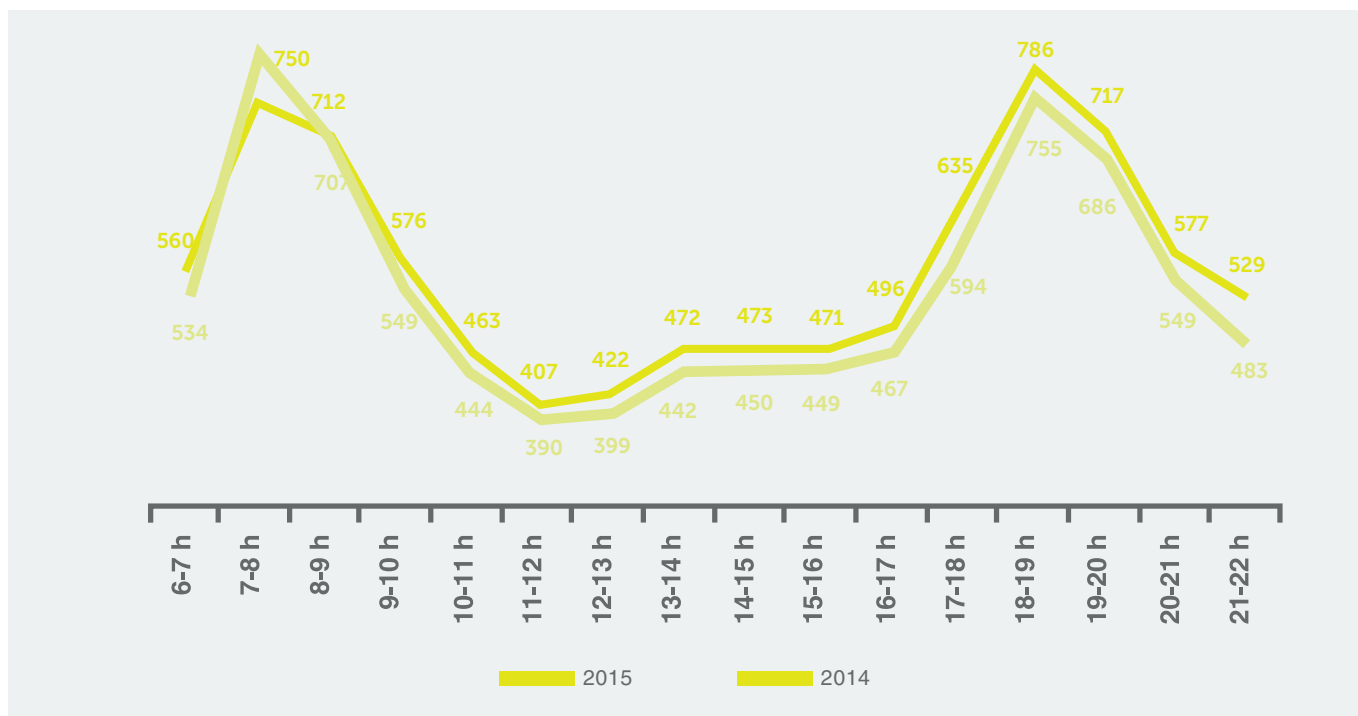
(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO

(En miles de pasajeros)

NOVIEMBRE



Fuente: Los concesionarios



Respecto a la flota de trenes, en promedio operaron 21 trenes diarios en noviembre de 2015. Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9,6%), Miguel Grau (9,3%) y La Cultura (8,6%), presentado picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m. y 06:00 – 07:00 p.m.

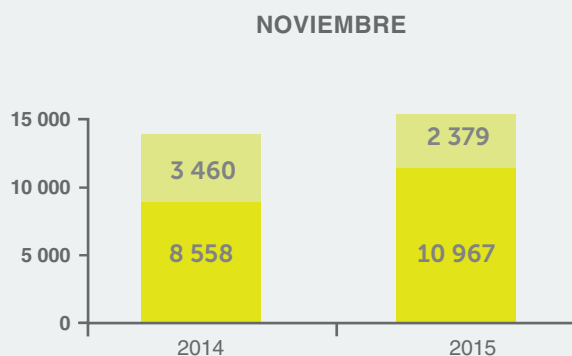
INGRESOS RECAUDADOS

Respecto a los ingresos recaudados por ingresos, estos aumentaron y están compuestos por la Recaudación a través de las boleterías (17,8% del total), cuyos ingresos se redujeron en 50,5% con relación al mismo mes del año anterior, y por la Recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 34,3% superior a lo presentado en noviembre de 2014. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las maquinas TVM representan el 82,2% del total de ingresos por tarifas.



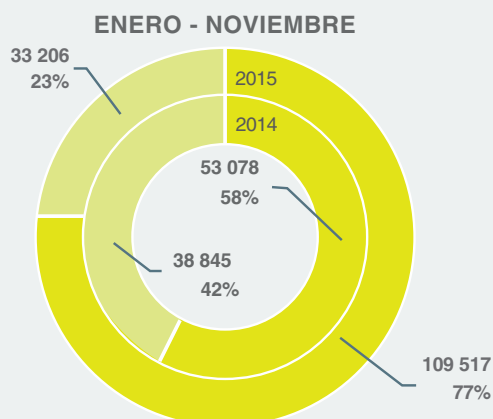
INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS

(En miles de S/.)



■ Recaudación POS Boleterías

■ Recaudación en las máquinas TVM's



■ Recaudación POS Boleterías

■ Recaudación en las máquinas TVM's

Fuente: GYM Ferrovías



PUERTOS

NAVES

Durante el mes de noviembre de 2015 arribaron 1 060 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 65% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU, seguido por los Terminales Portuarios del Callao (25%).



1 060 NAVES
arribaron

65% ENAPU

25% TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

CARGA

Los terminales portuarios concesionados al sector privado movilizaron un mayor volumen de carga. Así, de los 3,78 millones de toneladas, APM Terminals y DP World Callao movilizaron el 40% y 24%, respectivamente. Cabe señalar que en el Puerto del Callao se movilizó el 71,1% de la carga total, en tanto que por los Terminales Portuarios Regionales concesionados solo se movilizó el 22,4%.



3,78 millones
de toneladas





40% APM TERMINALS

24% DP WORLD CALLAO

SECTOR
PRIVADO



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		NOVIEMBRE				ENERO - NOVIEMBRE			
		2015	2014	Flujo	Var.	2015	2014	Flujo	Var.
	NAVES	1 060	1 128	-68	-6%	12 748	17 526	-4 778	-27,3%
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		686	774	-88	-11,4%	8 923	13 731	-4 808	-35%
Puerto del Callao	APM Terminals	191	182	9	-4,9%	1 965	2 064	-99	-4,8%
	DP World	64	66	-2	-3%	733	770	-37	-4,8%
	TCSA ^{2/}	14	16	-2	-12,5	159	76	83	109,2%
Puertos regionales	TISUR	39	34	5	14,7%	379	384	-5	-1,3%
	TPE	54	48	6	12,5%	441	464	-23	-5%
	TPP ^{3/}	12	8	4	50%	148	37	111	300%
	CARGA (Miles TM)	3 780	3 556	225	6,3%	37 972	38 436	-464	-1,2%
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		246	268	-23	-8,4%	2 797	4 408	-1 611	-36,5%
Puerto del Callao	APM Terminals	1 498	1 237	260	21,1%	13 162	13 664	-502	-3,7%
	DP World	906	1 258	-352	-28%	12 333	13 804	-1 471	-10,7%
	TCSA ^{2/}	285	219	66	30%	2 847	1 375	1 472	107%
Puertos regionales	TISUR	439	259	180	69,7%	3 355	3 213	142	4,4%
	TPE	274	175	99	56,8%	1 906	1 537	369	24%
	TPP ^{3/}	133	140	-6	-4,6%	1 571	435	1 136	261,1%
	CONTENEDORES (TEU)	174 354	187 085	-12 731	-6,8%	1 860 585	1 942 736	-82 151	-4,2%
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		956	430	526	122,3%	4 308	4 252	56	1,3%
Puerto del Callao	APM Terminals	58 332	38 635	19 697	51%	521 499	448 379	73 120	16,3%
	DP World	85 407	122 309	-36 902	-30,2%	1 130 978	1 301 401	-170 423	-13,1%
Puertos regionales	TISUR	2 271	1 458	813	55,8%	18 589	19 307	-718	-3,7%
	TPE	27 388	24 253	3 135	12,9%	185 211	169 397	15 814	9,3%
	INGRESOS	59 510	36 050	23 460	65,1%	400 575	425 135	-24 560	-5,8%
TISUR		27 008	8 992	18 016	200,3%	115 292	170 798	-55 505	-32,5%
DP World		9 748	12 300	-2 552	-20,8%	135 970	126 670	9 299	7,3%
TPE		15 448	10 139	5 310	52,4%	78 967	97 779	-18 812	-19,2%
TCSA ^{2/}		7 306	4 619	2 687	58,2%	70 346	29 888	40 458	135,4%

Fuente: Las Entidades Prestadoras

^{1/} Naves de alto bordo y bajo bordo.

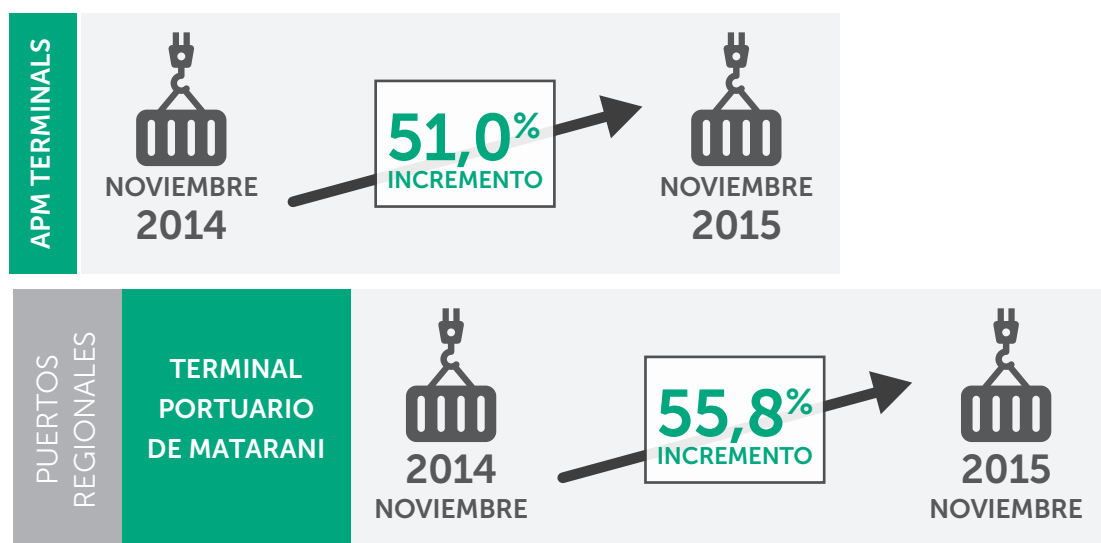
^{2/} Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-noviembre de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión hasta noviembre 2014.

^{3/} Terminal Portuario Paracas S.A. inició operaciones el 21 de agosto de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera el periodo enero-noviembre de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión hasta noviembre 2014.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

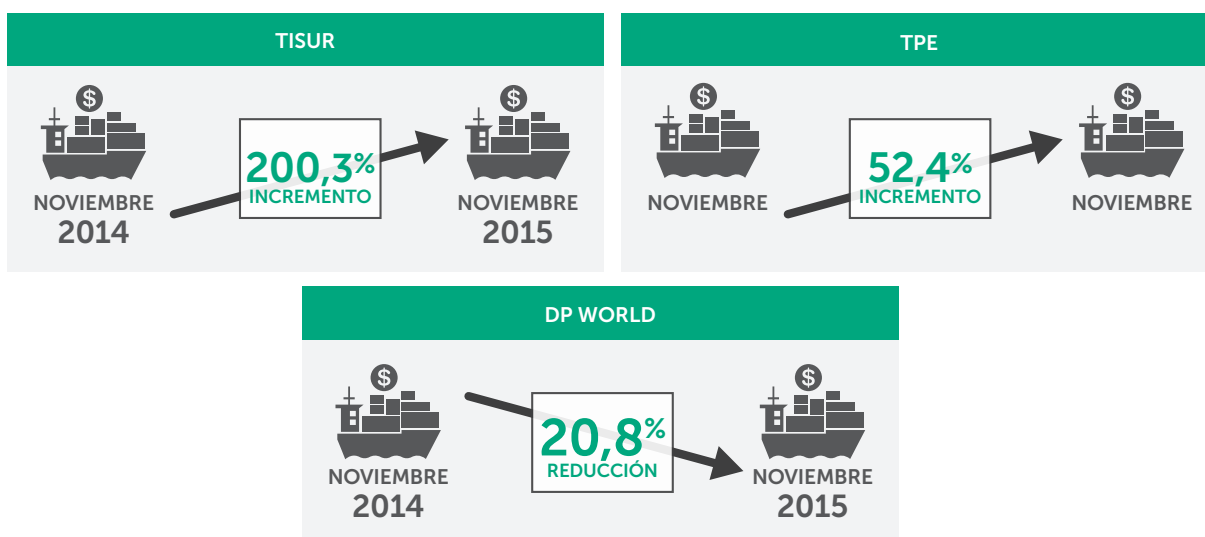
Con relación al tráfico de contenedores (medido en TEU) en noviembre de 2015, DP World Callao y APM Terminals movizaron el 82,4% del tráfico total, destacando el incremento registrado en APM Terminals. En tanto, para el caso de los Puertos Regionales, el Terminal Portuario de Matarani registró un incremento de 55,8% respecto a noviembre de 2014. En el caso de TPE, en noviembre presentó un incremento de 12,9% respecto del mismo mes del año anterior.



Cabe indicar que, dentro de este grupo de puertos, la mayor movilización de contenedores (medido en TEU) estuvo a cargo del T.P. de Paita, siendo esta alrededor del 92,3% del tráfico total, mientras que el 7,7% restante fue movizado por el T.P. de Matarani.

INGRESOS



Con relación a los ingresos, en noviembre de 2015, TISUR y TPE presentaron incrementos de 200,3% y 52,4%, respectivamente, con relación a noviembre de 2014. En contraste, DP World presentó una reducción de 20,8%, con respecto al mismo mes del año anterior, sustentado en el menor tráfico de contenedores (medido en TEU) y nivel de carga movizada.





Terminales Portuarios del Callao

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

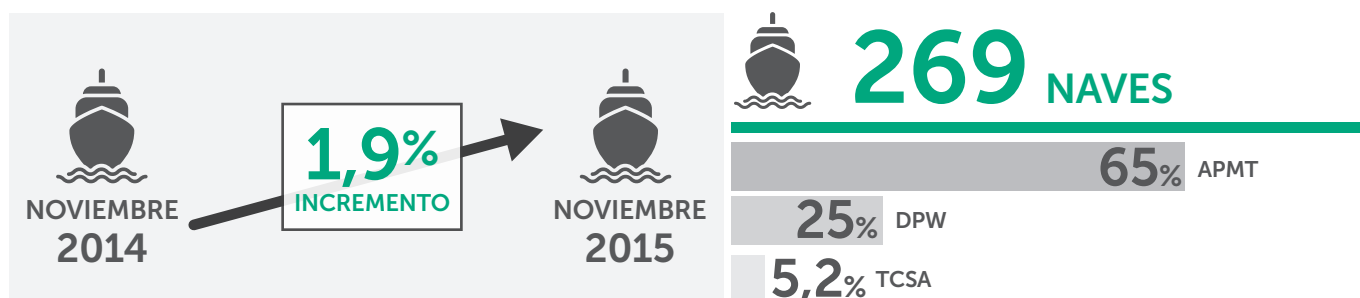
TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2015	2014	Var.	2015	2014	Var.
 NAVES	269	264	1,9%	2 857	2 910	-1,8%
Terminal Norte Multipropósito	191	182	4,9%	1 965	2 064	-4,8%
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	64	66	-3%	733	770	-4,8%
T. Embarque de Concentrados de Minerales ^{1/}	14	16	-12,5%	159	76	109,2%
 CARGA (Miles TM)	2 688	2 714	-1,0%	28 343	28 843	-1,7%
Terminal Norte Multipropósito	1 498	1 237	21,1%	13 162	13 664	-3,7%
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	906	1 258	-28%	12 333	13 804	-10,7%
T. Embarque de Concentrados de Minerales ^{1/}	285	219	30%	2 847	1 375	107%

Fuente: Los Concesionarios

1/ Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera el periodo enero-noviembre de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión hasta noviembre 2014.

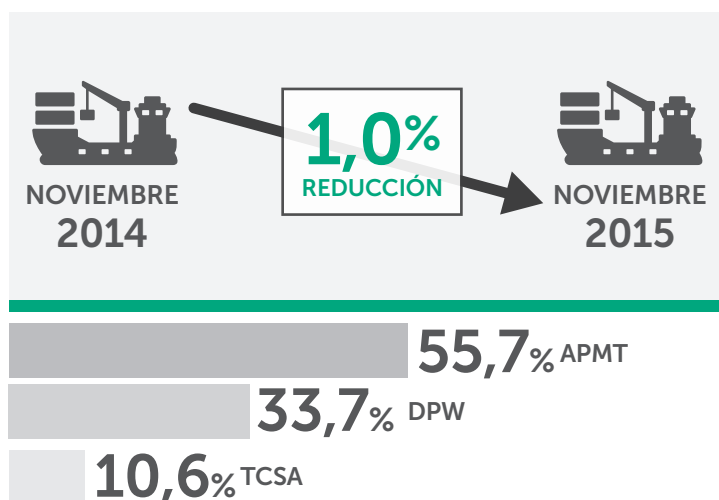
NAVES

Durante el mes de noviembre de 2015, un total de 269 naves tuvieron como destino el puerto del Callao, lo que significó un incremento de 1,9% con relación al mismo mes del año anterior. De este total, el 71,0% arribó al Terminal Norte Multipropósito (APMT), el 23,8% arribó al Terminal de Contenedores (DPW) y el 5,2% restante arribó al Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (TCSA).



CARGA

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue 1,0% menor a lo registrado en noviembre de 2014; APMT y DPW concentraron el 55,7% y 33,7% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 10,6% restante fue movilizado por TCSA.



La composición de la carga movilizada depende del terminal portuario; en APMT el principal tipo de carga fue la carga sólida a granel (36,7%), seguido de la contenedorizada (32,0%), en tanto que en DPW el principal tipo fue la carga contenedorizada para importación (45,1%). Por otro lado, en el caso de TCSA, el principal tipo de carga es el concentrado de minerales para exportación, destacando, principalmente, el zinc (51,9%) y el cobre (33,7%).

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una reducción de 10,7% con relación a noviembre de 2014, sustentado principalmente en el menor tráfico de contenedores en el Terminal de Contenedores – Muelle Sur (-30,2%). Cabe señalar que DPW concentró el 59,4% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 40,6% restante se movilizó a través de APMT.



-30,2% Tráfico de contenedores
Terminal de contenedores Muelle Sur

TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2015	2014	Var.	2015	2014	Var.
CONTENEDORES (TEU)	143 739	160 944	-10,7%	1 652 477	1 749 780	-5,6%
Terminal Norte Multipropósito	58 332	38 635	51%	521 499	448 379	16,3%
Exportación	25 412	18 001	41,2%	228 651	186 475	22,6%
Importación	26 047	17 202	51,4%	257 065	201 667	27,5%
Transbordo	6 873	3 432	100,3%	35 783	60 237	-40,6%
T. de Contenedores Muelle Sur	85 407	122 309	-30,2%	1 130 978	1 301 401	-13,1%
Exportación	35 051	42 387	-17,3%	448 931	476 954	-5,9%
Importación	33 046	46 364	-28,7%	433 661	466 811	-7,1%
Transbordo	17 310	33 558	-48,4%	248 386	357 636	-30,5%

Fuente: Los Concesionarios

1/ Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera el periodo enero-noviembre de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión hasta noviembre 2014.

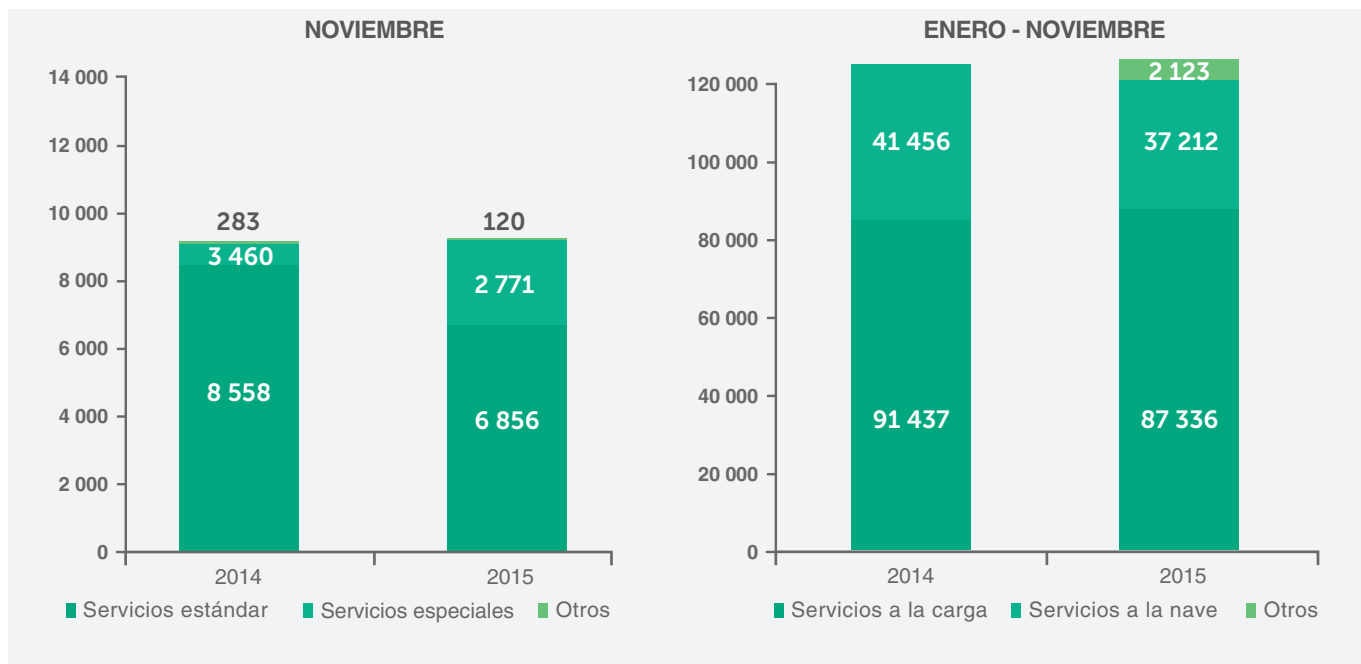


INGRESOS

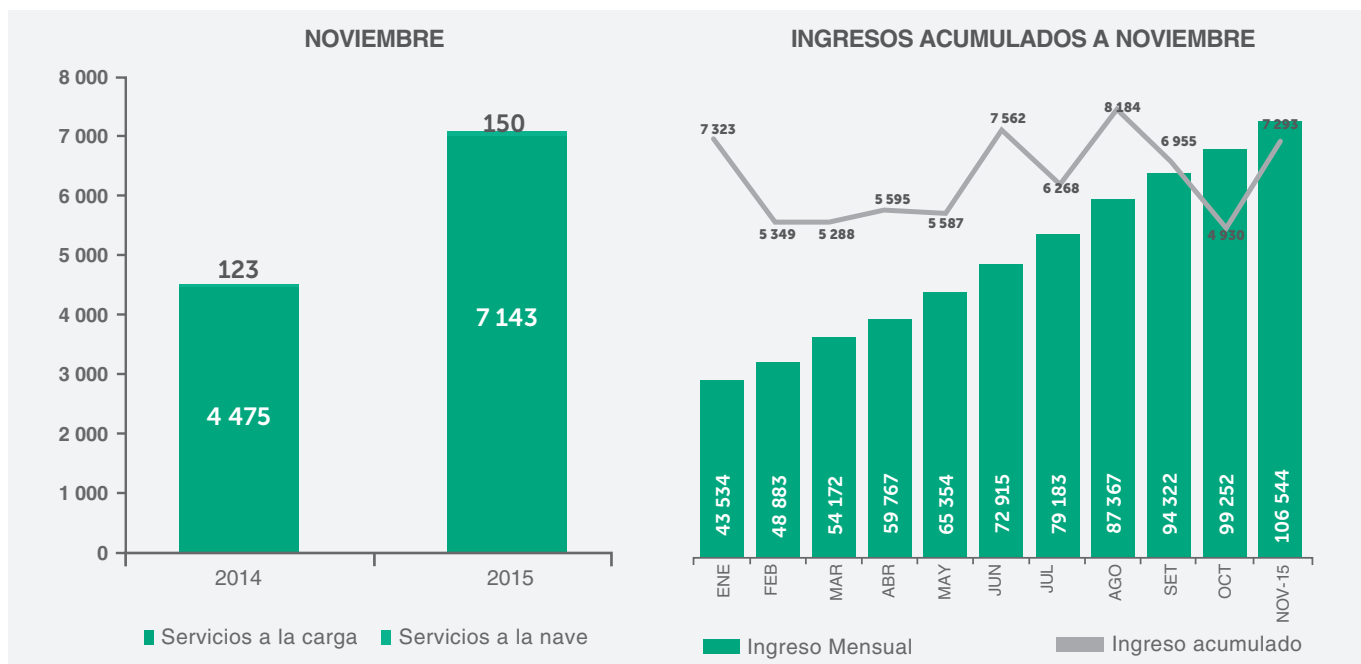
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles S/.)

DP WORLD S.R.L.



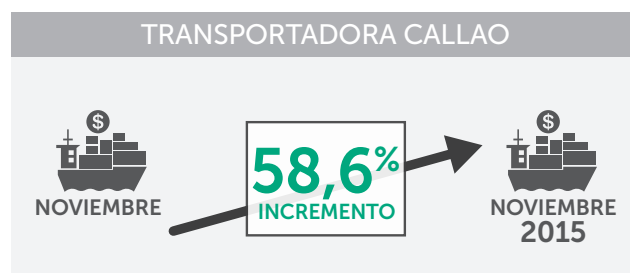
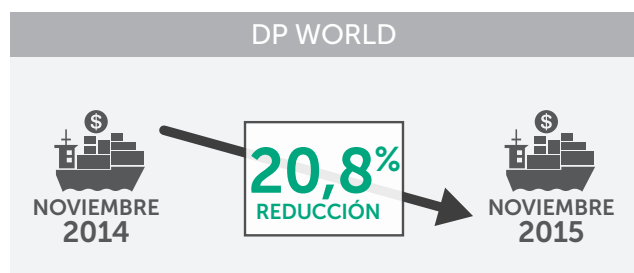
Transportadora Callao S.A.



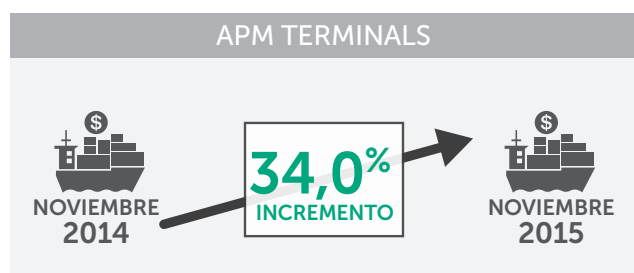
Fuente: Los Concesionarios



En el caso de DP World, durante el mes de noviembre de 2015 se observa una reducción de 20,8% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos por servicios estándar (-19,9%). La fuente principal de ingresos son los servicios estándar a la carga, que representan el 62,5% del total y que registraron una reducción de 17,9% con relación a noviembre de 2014. Por otro lado, los ingresos por servicios estándar a la nave fueron 3,0% inferiores a los registrados en el mismo mes del año anterior, consecuente con el menor número de naves que arribaron a este terminal (-3,0%).

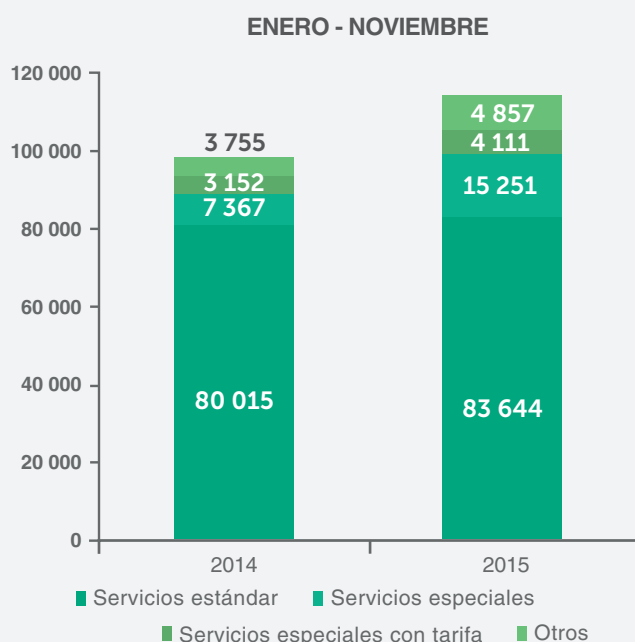
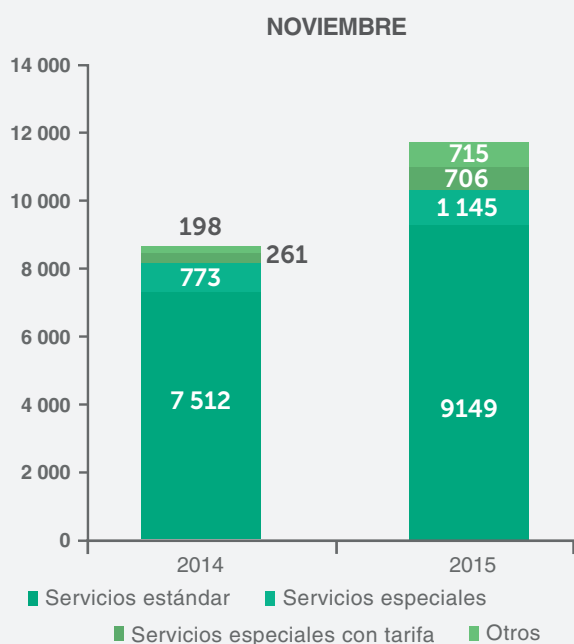


En el caso de Transportadora Callao, en noviembre de 2015, los ingresos fueron 58,6% superiores a los recaudados en noviembre de 2014 a consecuencia de los mayores ingresos por servicios a la carga (+59,6%), quienes a su vez se sustentan en el mayor volumen movilizado de carga para exportación (+30,0%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,8% del total de ingresos recaudados.



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en noviembre de 2015 estos fueron 34,0% superiores con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos por servicios estándar a contenedores (+68,8%), los cuales representan el 31,6% del total. Respecto a la composición de los ingresos, el 78,1% corresponde a los servicios estándar mientras que el 9,8% corresponde a servicios especiales, los cuales se incrementaron en 48,0%, con relación a noviembre de 2014.



INGRESOS EN EL TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO (En miles S/.)





Terminales Portuarios Regionales

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2015	2014	Var.	2015	2014	Var.
 NAVES	105	90	16,7%	968	885	9,4%
Terminal Portuario de Matarani	39	34	14,7%	379	384	-1,3%
Terminal Portuario de Paita	54	48	12,5%	441	464	-5,0%
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco ^{1/}	12	8	50%	148	37	300%
 CARGA (Miles TM)	846	573	47,7%	6 832	5 185	31,8%
Terminal Portuario de Matarani	439	259	69,7%	3 355	3 213	4,4%
Contenedorizada	23	13	84,3%	210	172	22,1%
Fraccionada	38	8	371,8%	411	385	6,6%
Granel Líquido	27	27	-0,5%	174	153	13,5%
Granel Sólido	351	211	66,2%	2 558	2 494	2,6%
Rodante	0,1	0,0	120,4%	2,1	8,8	-75,8%
Terminal Portuario de Paita	274	175	56,8%	1 906	1 537	24%
Contenedorizada	166	145	14,4%	1 232	1 169	5,4%
Fraccionada	0,6	1,0	-35%	21,0	44,5	-52,8%
Granel Líquido	12,5	11,4	9,6%	35,8	60,4	-40,8%
Granel Sólido	95	17	445,5%	617	263	89,6%
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco ^{1/}	133	140	-4,6%	1 571	435	261,1%
Contenedorizada	4	-	-	15	-	-
Fraccionada	28,4	0,3	11 240,2%	257,1	35,7	621,2%
Granel Líquido	-	-	-	4,41	-	-
Granel Sólido	100	139	-28%	1 285	399	221,8%
Rodante	-	-	-	10	-	-

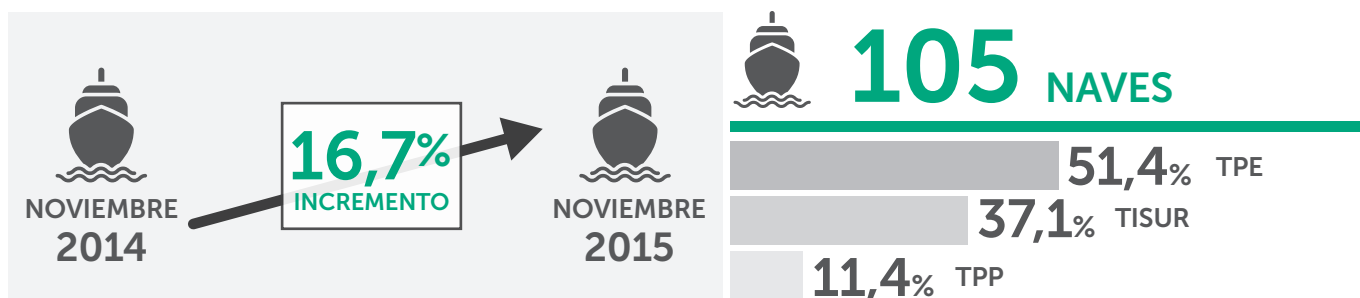
Fuente: Los Concesionarios

1/ Terminal Portuario Paracas S.A. inició operaciones el 21 de agosto de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera el periodo enero-noviembre de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión hasta noviembre 2014.



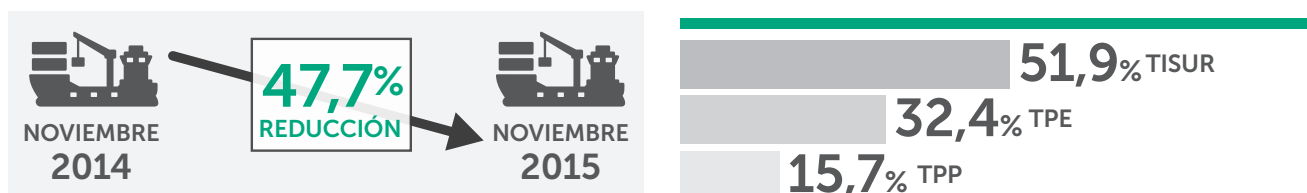
NAVES

Durante el mes de noviembre de 2015, un total de 105 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves fue 16,7% superior a lo registrado en noviembre de 2014. De este total, el 51,4% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 37,1% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), y el 11,4% restante arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP).



CARGA

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue 47,7% superior a lo registrado en noviembre de 2014; TPE y TISUR concentraron el 32,4% y 51,9% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 15,7% restante fue movilizado por TPP.



El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en TISUR el principal tipo de carga fue la de granel sólido (79,9%), en tanto que en TPE destaca la carga contenedorizada (60,6%). En el caso de TPP, en noviembre de 2015 destacó la carga granel sólido (75,4%), a pesar de presentar una reducción de 4,6%, con respecto al mismo mes del año anterior.


TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento de 15,4% con relación a noviembre de 2014, sustentado en el mayor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (+12,9%). Cabe señalar que TPE concentró el 92,3% del tráfico de contenedores (medido en TEU), principalmente para exportación (46,3% del total movilizado por dicho terminal); en tanto, el 7,7% restante se movilizó en TISUR, siendo en su mayoría para exportación (54,0% del total).





TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2015	2014	Var.	2015	2014	Var.
 CONTENEDORES (TEU)	29 659	25 711	15,4%	203 800	188 704	8,0%
Terminal Portuario de Matarani	2 271	1 458	55,8%	18 589	19 307	-3,7%
Terminal Portuario de Paita	27 388	24 253	12,9%	185 211	169 397	9,3%

Fuente: Los Concesionarios

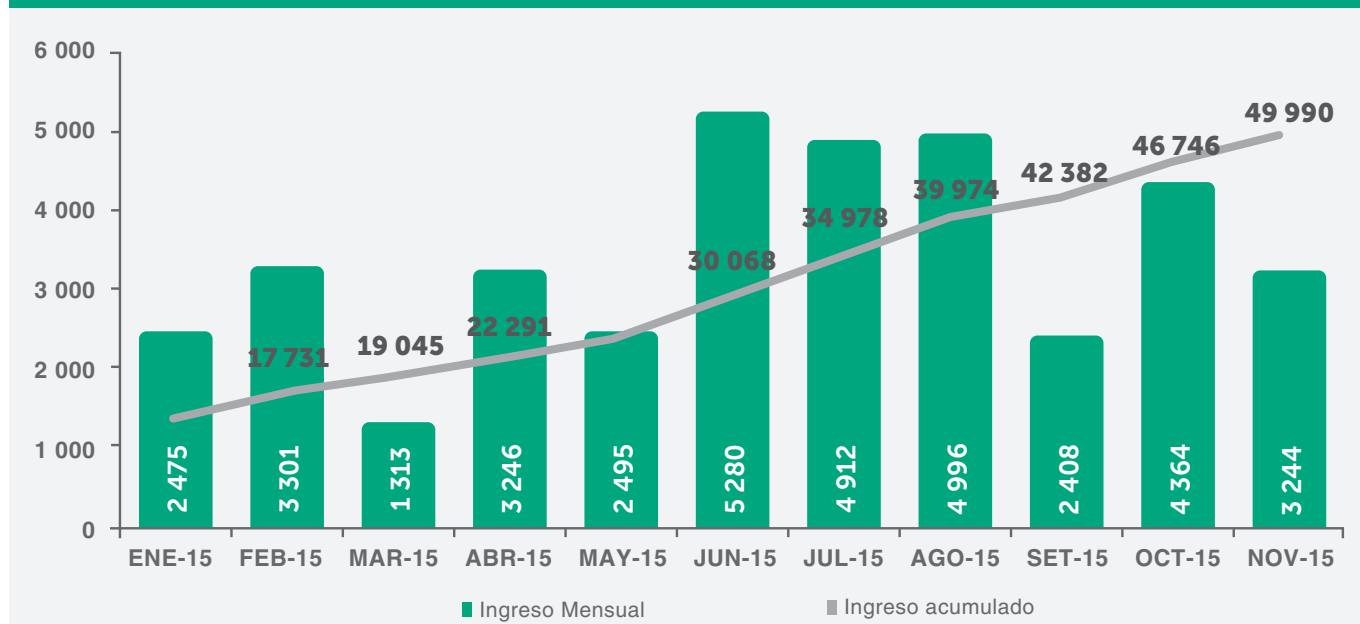
INGRESOS

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de noviembre de 2015, en el caso de TISUR se registró un incremento de 200,3% con relación al mismo mes del año anterior. La fuente principal de ingresos fueron los servicios a la carga, que representó el 98,0% del total y que registraron un incremento de 215,8%, en correspondencia al mayor tráfico de carga registrada durante dicho mes.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en noviembre de 2015 estos se incrementaron en 52,4% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos por servicios a la carga (+68,9%), los cuales representan el 94,7% del total; en contraste, los ingresos por servicios a la nave fueron 44,5% menores, todo ello con relación a noviembre de 2014. En el caso de Terminal Portuario Paracas, en noviembre de 2015, sus ingresos fueron 38,9% superiores a los recaudados en noviembre de 2014, a pesar de los menores volúmenes de carga movilizado (-4,6%) durante el mes noviembre de 2015.

INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S/.)



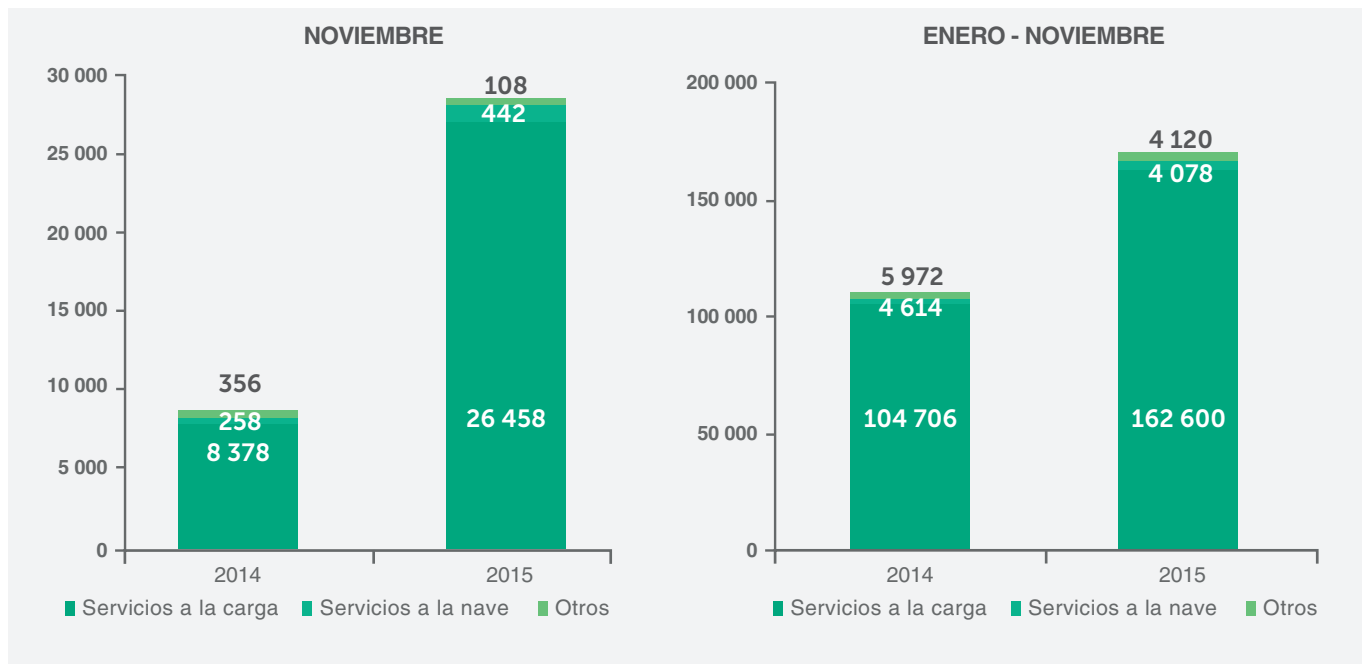
Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.



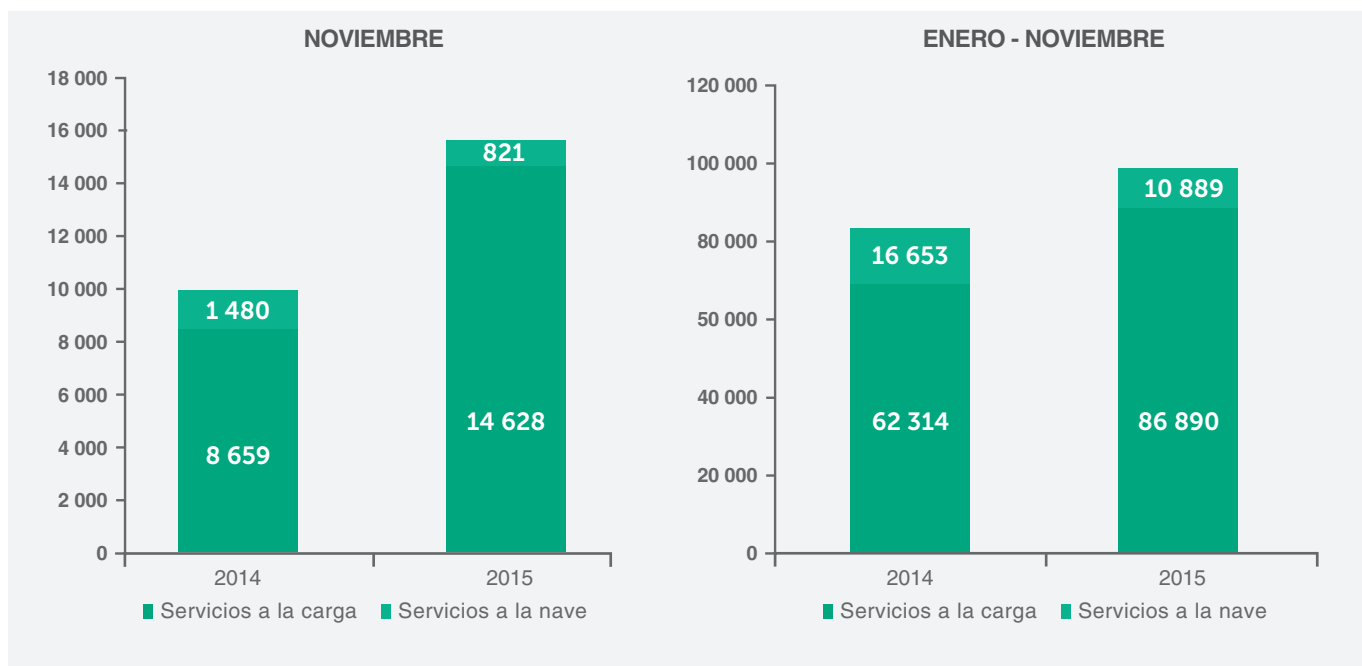
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles S/.)

TISUR S.A.



TPE Paita S.A.






Fuente: Los Concesionarios



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2015	2014	Var.	2015	2014	Var.
 NAVES	686	774	-11,4%	8 923	13 731	-35,0%
Alto bordo	22	24	-8,3%	237	361	-34,3%
Menores	664	750	-11,5%	8 686	13 370	-35 0%
 CARGA (Miles TM)	246	268	-8,4%	2 797	4 408	-36,5%
Contenedorizada	4,7	6,6	-29,2%	25,0	35,6	-29,8%
Líquida a granel	5,1	5,1	-0,5%	37,4	35,49	5,3%
Sólida a granel	167	232	-28,0%	2 093	3 595	-41,8%
Piezas sueltas	69	24	183,7%	639	740	-13,6%
Rodante	0,1	0,2	-47,9%	2,72	2,57	6,0
 CONTENEDORES (TEU)	956	430	122,3%	4 308	4 252	1,3%

Fuente: ENAPU

En el mes de noviembre de 2015 arribaron un total de 686 naves a los puertos administrados por ENAPU, de las cuales el 96,8% fueron naves menores. El tráfico de carga movilizada en estos terminales alcanzó los 246 miles de toneladas, siendo dicho volumen 8,4% inferior que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se debe, principalmente, al menor tráfico de carga sólida a granel (-28,0%), el cual representa el 68,0% del tráfico total de carga movilizada. Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento de 526 TEU, con relación a similar periodo del año anterior.

En el mes de noviembre de 2015 arribaron un total de 686 naves a los puertos administrados por ENAPU, de las cuales el 96,8% fueron naves menores. El tráfico de carga movilizada en estos terminales alcanzó los 246 miles de toneladas, siendo dicho volumen 8,4% inferior que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se debe, principalmente, al menor tráfico de carga sólida a granel (-28,0%), el cual representa el 68,0% del tráfico total de carga movilizada. Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento de 526 TEU, con relación a similar periodo del año anterior.