



Hechos de importancia

- ❖ Mediante Resolución N° 026-2015-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo de OSITRAN interpretó el último párrafo del literal d) de la cláusula 8.17 del Contrato de Concesión, en los términos siguientes:

i.) “ De acuerdo con el régimen tarifario contenido en el Contrato de Concesión, para obtener la Tarifa, se aplican las siguientes reglas:

- La Tarifa se obtiene luego de que al Peaje se le suma el IGV correspondiente y de efectuado el redondeo respectivo.
- La Tarifa es determinada por eje. Un vehículo ligero paga una Tarifa. Un vehículo pesado paga una Tarifa por cada número de ejes que tuviera.
- Sobre la base de la Tarifa previamente definida se calcula el doble cobro en un solo sentido (Norte Sur).

El redondeo debe efectuarse al momento en que se determina la Tarifa, mas no así cuando se efectúa el cobro al usuario (doble Tarifa).

ii.) El Contrato de Concesión bajo análisis contiene una cláusula de redondeo expresa que permite al Concesionario elegir entre redondear la Tarifa a los diez (10) céntimos más próximos o a la menor moneda fraccionaria que se encuentre vigente, que a la fecha es a los S/. 0.05. En ese sentido, el Concesionario puede elegir entre redondear a los S/. 0.10 más próximos o a los S/. 0.05, al no existir un orden de prelación en el Contrato de Concesión. No cabe la posibilidad de efectuar el redondeo a los diez (10) céntimos de Nuevo Sol inmediatamente superior.”

- ❖ Mediante Resolución N° 030-2015-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo de OSITRAN declaró que el Servicio denominado "Transbordo de Carga Fraccionada" en el Terminal Norte Multipropósito del Callao califica como Servicio Especial no incluido en el Contrato de Concesión.

Contenido

Hechos de importancia	1
Aeropuertos	2
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2
Aeropuertos Regionales	4
Aeropuertos a cargo de CORPAC	7
Carreteras	8
Concesiones Viales de Penetración del Norte	9
Concesiones Viales de la Costa Norte	11
Concesiones Viales del Centro	13
Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA Sur	14
Concesiones Viales del Sur	15
Vías férreas	17
Concesiones Ferroviarias Regionales	17
Sistema Eléctrico de transporte Masivo – Línea 1 del Metro de Lima	18
Puertos	20
Terminales Portuarios del Callao	21
Terminales Portuarios Regionales	23
Terminales Portuarios administrados por ENAPU	25

AEROPUERTOS

En el mes de mayo de 2015, se registró un tráfico nacional de 2,29 millones de pasajeros, de los cuales el 62% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 17% del total. Por otro lado, el tráfico de carga durante el mismo mes fue cercano a las 23,93 mil toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (90%).

Asimismo, se realizaron alrededor de 33,75 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 40% de estos se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCh), el 29% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 23% en los aeropuertos bajo administración de CORPAC y el 8% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

Cuadro 1								
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	MAYO				ENERO - MAYO			
	2015	2014	Flujo	Var. (%)	2015	2014	Flujo	Var. (%)
Pasajeros (miles)	2 288	2 046	242	11,8	10 853	9 770	1 083	11,1
LAP	1 411	1 292	118	9,2	6 715	6 189	526	8,5
ADP	379	318	61	19,2	1 898	1 592	306	19,2
AAP	222	195	27	13,9	1 027	934	93	10,0
CORPAC	277	241	36	14,7	1 212	1 055	157	14,9
Carga (TM)	23 934	25 296	-1 362	-5,4	119 714	118 432	1 282	1,1
LAP	21 548	22 778	-1 230	-5,4	108 295	107 060	1 235	1,2
ADP	1 719	1 801	-82	-4,6	8 264	8 165	99	1,2
AAP	464	496	-32	-6,4	2 214	2 241	-27	-1,2
CORPAC	203	221	-18	-8,0	941	966	-25	-2,6
Operaciones	33 746	32 057	1 689	5,3	162 502	146 579	15 923	10,9
LAP	13 553	12 988	565	4,4	65 281	61 899	3 382	5,5
ADP	9 666	9 663	3	0,0	48 284	42 319	5 965	14,1
AAP	2 597	2 439	158	6,5	11 629	11 359	270	2,4
CORPAC	7 930	6 967	963	13,8	37 308	31 002	6 306	20,3
Ingresos (\$ 000)	26 940	24 957	1 983	7,9	127 120	118 610	8 510	7,2
LAP	24 388	22 678	1 710	7,5	114 387	107 360	7 027	6,5
ADP	1 602	1 496	106	7,1	8 396	7 520	877	11,7
AAP	950	783	167	21,3	4 337	3 730	607	16,3

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Durante el periodo enero-mayo de 2015, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 11,1% respecto de similar periodo de 2014, alcanzando los 10,85 millones de pasajeros; destaca el incremento de 8,5% en el AIJCh lo cual se traduce en 526 mil pasajeros adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2014. En tanto, el tráfico acumulado de carga incrementó en 1,1% respecto del periodo enero-mayo de 2014, siendo el AIJCh el terminal aeroportuario por el cual se movilizó el 90% del total. Por otro lado, el número de operaciones presentó un incremento de 10,9% respecto de similar periodo de 2014, destacando el incremento en CORPAC (20,3%) lo cual se traduce en 6 306 operaciones adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2014.

Con relación a los ingresos de las entidades prestadoras durante el mes de mayo de 2015, estos incrementaron a tasas de 7,5% en el caso de LAP; y de 7,1% y 21,3% en los casos de ADP y AAP, respectivamente, en comparación con el mismo mes del año 2014. Por otro lado, durante el periodo enero-mayo de 2015 se observa incrementos tanto para LAP (6,5%) como para ADP (11,7%) y AAP (16,3%), todo ello con relación al periodo enero-mayo de 2014.

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

En el mes de mayo de 2015, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 9,2% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos nacionales (12,0%), en tanto que para vuelos internacionales fue de 6,6%; asimismo, los vuelos de conexión presentaron un alza de 2,8% con relación a mayo de 2014. En tanto, durante el periodo enero-mayo de 2015 se observa un incremento de 8,5%, destacando el crecimiento en el tráfico nacional de 11,1% con relación al mismo periodo del año 2014.

Respecto al tráfico de carga, en el mes de mayo de 2015 se presentó una reducción de 5,4% con relación a mayo de 2014, sustentado principalmente en el menor tráfico de carga internacional (-5,8%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 88,1% del tráfico total registrado en mayo de 2015. Por otro lado, durante el periodo enero-mayo de 2015, el tráfico acumulado de carga presentó un crecimiento de 1,2% sustentado en el mayor tráfico de carga internacional (+1,3%) con relación al mismo periodo del año 2014.

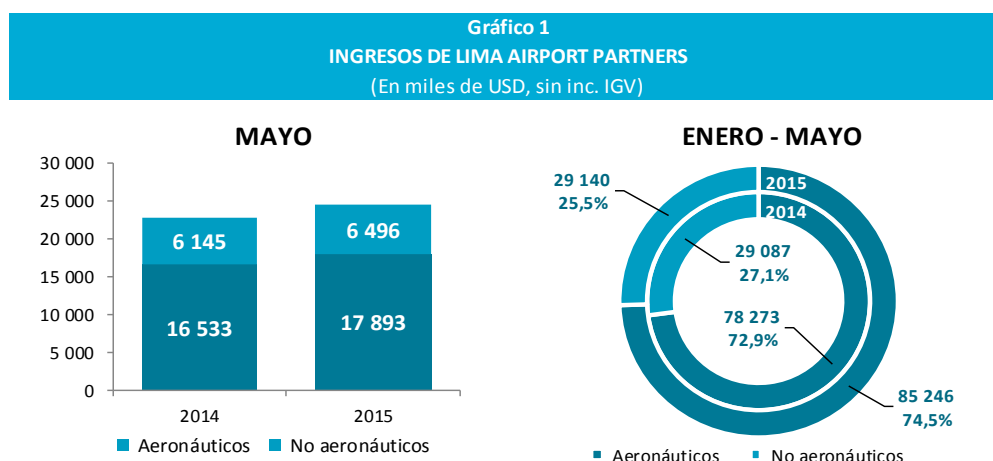
Cuadro 2						
TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Pasajeros (miles)	1 411	1 292	9,2	6 715	6 189	8,5
Nacional	767	684	12,0	3 635	3 271	11,1
Internacional	535	502	6,6	2 483	2 346	5,9
Transferencia y tránsito	109	106	2,8	596	572	4,3
Carga (TM)	21 548	22 778	-5,4	108 295	107 060	1,2
Nacional	2 563	2 616	-2,0	11 746	11 730	0,1
Internacional*	18 984	20 162	-5,8	96 549	95 330	1,3
Operaciones	13 553	12 988	4,4	65 281	61 899	5,5
Nacional	8 176	7 664	6,7	38 514	36 085	6,7
Internacional	5 377	5 324	1,0	26 767	25 814	3,7

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito

En lo referido al movimiento de aeronaves, en mayo de 2015 se registró un incremento de 4,4% con respecto a mayo del año anterior. Dicho resultado se sustenta en el incremento de las operaciones nacionales en 6,7% y de las operaciones internacionales en 1,0%; cabe señalar que las operaciones nacionales representaron el 60,3% del total de operaciones del mes. Así, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-mayo de 2015 presentaron un crecimiento de 5,5% respecto de similar periodo de 2014, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (59,0% de total) y con un incremento de 6,7%.

Los ingresos del Concesionario, en mayo de 2015, incrementaron en 7,5% con respecto al año anterior; por su parte, los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 8,2%, en tanto que los ingresos no aeronáuticos se incrementaron en 5,7%. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 73,4% de los ingresos totales del mes. Por otro lado, durante el periodo enero-mayo de 2015, los ingresos del Concesionario presentaron un incremento de 6,5% respecto de similar periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentan la mayor participación con el 74,5% del total de ingresos.



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Aeropuertos Regionales del Perú

En el mes de mayo de 2015, el tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales se incrementó en 17,2% con relación a mayo de 2014. Dicho incremento está sustentado en el mayor flujo de pasajeros registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (+19,2%), concesionado a Aeropuertos del Perú (ADP), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+13,9%), concesionado a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP). En el caso del Primer Grupo, el aeropuerto de Iquitos concentró el mayor tráfico de pasajeros con el 22,6% del tráfico total de la concesión; en tanto que, para el caso del Segundo Grupo, el mayor nivel de tráfico se registró en el aeropuerto de Arequipa con el 52,9% del tráfico total de la concesión. Cabe señalar que el tráfico en ambos grupos se explica principalmente por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100%.

Respecto al tráfico de carga, durante el mes de mayo de 2015 se presentó una reducción de 5,0%, con relación al mismo mes del año anterior, debido principalmente al menor comercio aéreo registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos como en el Segundo Grupo (-4,6% y -6,4%, respectivamente). Así, en el caso del Primer Grupo, el menor tráfico de carga se registró en los aeropuertos de Iquitos y Piura, los cuales concentraron en conjunto el 65,3% del total de carga movilizada por la concesión, con reducciones de 4,8% y 19,1%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, en el caso del Segundo Grupo, el aeropuerto de Arequipa movilizó el 45,4% del tráfico total de carga registrada por la concesión durante mayo de 2015, lo que significó una reducción de 4,5% con relación al mismo mes del año 2014.

En cuanto al número de operaciones, durante el mes de mayo de 2015 se registró un incremento de 1,3% con relación al mismo mes del año anterior, a causa de la mayor actividad en los aeropuertos del Primer Grupo (+0,03%), destacando los aeropuertos de Pucallpa (+11,1%), Trujillo (+36,1%), Iquitos (+3,1%) Piura (+12,6%), los cuales concentraron, en conjunto, el 44,8% del total de operaciones de la Concesión. Cabe señalar que el aeropuerto de Pisco concentró el mayor número de operaciones registradas dentro del Primer Grupo de aeropuertos (34,9%). En tanto, el número de operaciones en el Segundo Grupo de aeropuertos fue 6,5% mayor al registrado en mayo de 2014, sustentado en el mayor tráfico registrado en los aeropuertos de Arequipa (+4,1%) y Ayacucho (+38,7), los cuales representaron el 59,5% del total de operaciones registradas durante el mes de mayo de 2015.

Cuadro 3 TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2015	2014	Var (%)	2015	2014	Var (%)
Pasajeros (miles)	601	513	17.2	2,925	2,526	15.8
Primer Grupo de Aeropuertos	379	318	19	1,898	1,592	19.2
Segundo Grupo de Aeropuertos	222	195	14	1,027	934	10.0
Carga (TM)	2,183	2,297	-5.0	10,477	10,406	0.7
Primer Grupo de Aeropuertos	1,719	1,801	-4.6	8,264	8,165	1.2
Segundo Grupo de Aeropuertos	464	496	-6.4	2,214	2,241	-1.2
Operaciones	12,263	12,102	1.3	59,913	53,678	11.6
Primer Grupo de Aeropuertos	9,666	9,663	0.03	48,284	42,319	14.1
Segundo Grupo de Aeropuertos	2,597	2,439	6.5	11,629	11,359	2.4

Fuente: Los Concesionarios.

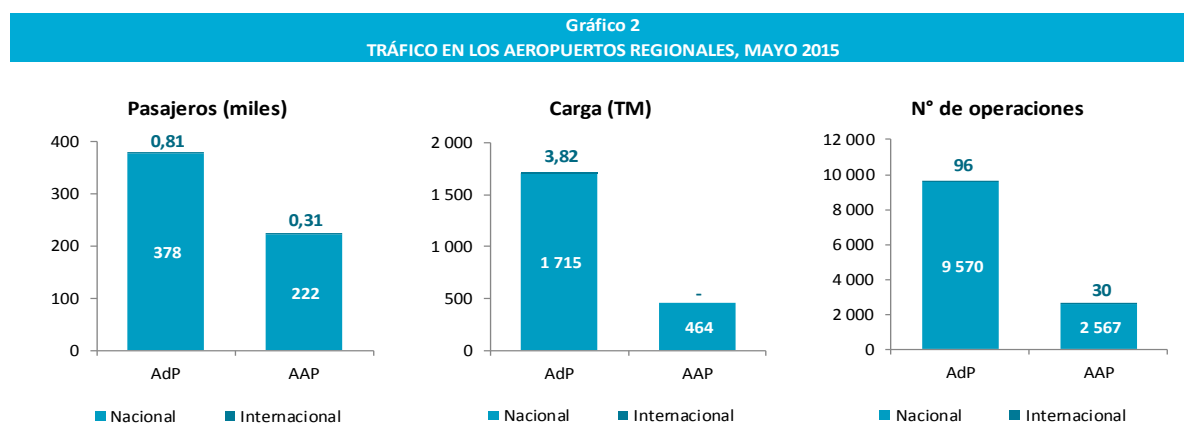
Respecto al tráfico de pasajeros nacional en los aeropuertos regionales, se presentó un incremento de 17,4% con relación a mayo de 2014. Este incremento se sustenta en el mayor flujo de pasajeros registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (+19,5%), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+14,0%); en contraste, el tráfico de pasajeros internacional en los aeropuertos regionales registró una reducción de 36,9% con relación al mes de mayo de 2014 sustentada en el menor flujo de pasajeros registrados tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (-40,0%), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-27,0%).

En cuanto al tráfico de carga nacional en los aeropuertos regionales, se presentó una reducción de 5,0% con relación a mayo de 2014. Dicha reducción está sustentado en el menor flujo de carga registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (-4,6%), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-6,4%); por otro lado, el tráfico de carga internacional en los aeropuertos regionales registró un incremento de 17,2% con relación a mayo de 2014, el cual se sustenta en la mayor movilización de carga registrada en el Primer Grupo de Aeropuertos (+17,2%).

Cuadro 4 TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2015	2014	Var (%)	2015	2014	Var (%)
TRÁFICO NACIONAL						
Pasajeros (miles)	600	511	17,4	2 919	2 516	16,0
Primer Grupo de Aeropuertos	378	316	19,5	1 894	1 585	19,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	222	195	14,0	1 025	931	10,1
Carga (TM)	2 179	2 294	-5,0	10 459	10 390	0,7
Primer Grupo de Aeropuertos	1 715	1 798	-4,6	8 245	8 149	1,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	464	496	-6,4	2 214	2 241	-1,2
Operaciones	12 137	11 943	1,6	59 251	52 931	11,9
Primer Grupo de Aeropuertos	9 570	9 535	0,4	47 774	41 739	14,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 567	2 408	6,6	11 477	11 192	2,5
TRÁFICO INTERNACIONAL						
Pasajeros (miles)	1,13	1,78	-36,9	6,38	9,51	-32,9
Primer Grupo de Aeropuertos	0,81	1,36	-40,0	4,40	6,82	-35,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,31	0,43	-27,0	1,98	2,70	-26,4
Carga (TM)	3,82	3,26	17,2	18,58	15,85	17,2
Primer Grupo de Aeropuertos	3,82	3,26	17,2	18,58	15,85	17,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
Operaciones	126	159	-20,8	662	747	-11,4
Primer Grupo de Aeropuertos	96	128	-25,0	510	580	-12,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	30	31	-3,2	152	167	-9,0

Fuente: Los Concesionarios.

El número de operaciones nacionales realizadas en los aeropuertos regionales concesionados presentó un incremento de 1,6% con relación a mayo de 2014. Dicho incremento se sustenta en el mayor número de operaciones registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (+0,4%), el cual concentra el 78,8% de las operaciones. Por otro lado, el número de operaciones internacionales registró una reducción de 20,8% con relación a mayo de 2014. Dicha reducción está sustentada en el menor número de operaciones registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (-25,0%) como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-3,2%).



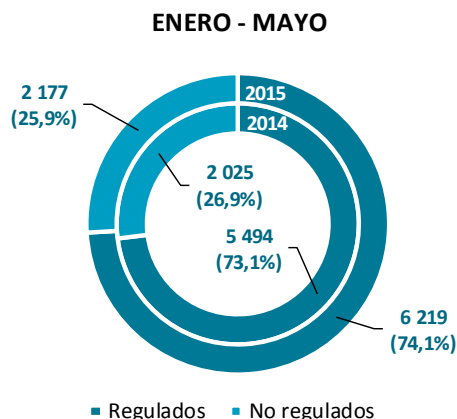
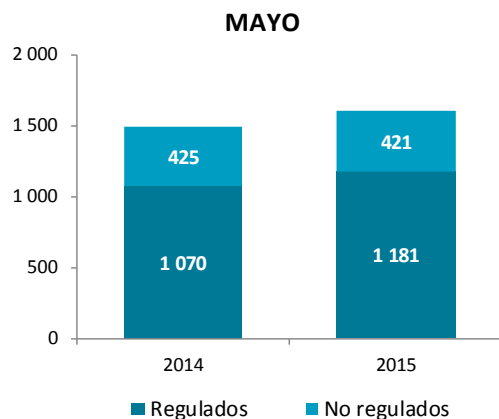
Fuente: Los Concesionarios.

Con relación a los ingresos recaudados, para el caso de Aeropuertos del Perú S.A., en el mes de mayo se registró un incremento de 7,1% comparado con el mismo mes del año 2014. Los ingresos regulados se incrementaron en 10,3%, siendo la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue las principales fuentes de ingreso, provenientes principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Tarapoto. Por su parte, los ingresos no regulados se redujeron en 0,9%, siendo el alquiler de espacios publicitarios y de locales comerciales las principales fuentes de ingreso, y que además provienen principalmente de los aeropuertos de Iquitos,

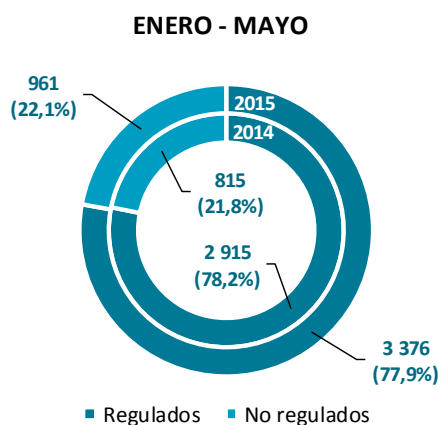
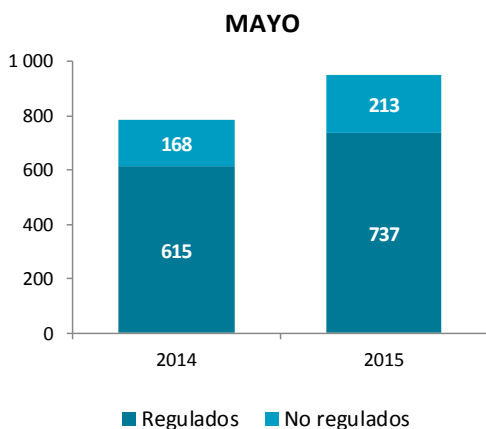
Piura y Trujillo. En tanto, durante el periodo enero-mayo de 2015, se han recaudado cerca de USD 8,4 millones, siendo el 74,1% correspondiente a ingresos regulados.

Gráfico 3
INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD, sin inc. IGV)

a) Aeropuertos del Perú S.A.



b) Aeropuertos Andinos del Perú S.A.



Fuente: Los Concesionarios.

Finalmente, respecto a los ingresos de Aeropuertos Andinos del Perú S.A., en el mes de mayo de 2015 estos registraron un incremento de 21,3%, comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en los mayores ingresos por servicios regulados, los cuales crecieron en 19,9%, en tanto que los ingresos por servicios no regulados registraron un incremento de 26,3%. Cabe señalar que las principales fuentes de ingresos regulados son la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue, principalmente de los aeropuertos de Arequipa y Juliaca; mientras que, en el caso de los ingresos no regulados, estos provienen del alquiler de locales comerciales, alquiler de almacenes de carga y otros alquileres, provenientes de los aeropuertos de Arequipa y Tacna. Así, durante el periodo enero-mayo de 2015, se han recaudado más de USD 4,3 millones, siendo el 77,9% correspondiente a los ingresos regulados.

Aeropuertos administrados por CORPAC

En mayo de 2015, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó un incremento de 14,7% en el tráfico de pasajeros y una reducción en el tráfico de carga de 8,0%, en tanto que número de operaciones presentó un incremento de 13,8%, todo ello con relación a mayo de 2014. Cabe señalar que el tráfico en estos aeropuertos se explica principalmente por el mercado nacional, representando alrededor del 99,0% para el tráfico de pasajeros y 98,4% para el número de operaciones.

Cuadro 5						
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A.						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Pasajeros (miles)	277	241	14,7	1 212	1 055	14,9
Nacional	274	240	14,1	1 198	1 048	14,3
Internacional	2,7	1,1	146,1	14,8	7,6	96,1
Carga (TM)	203	221	-8,0	941	966	-2,6
Nacional	203	221	1,2	939	966	-2,8
Internacional	0,2	-	-	1,8	-	-
Operaciones	7 930	6 967	13,8	37 308	31 002	20,3
Nacional	7 805	6 914	12,9	36 693	30 713	19,5
Internacional	125	53	135,8	615	289	112,8

Fuente: CORPAC S.A.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual durante el mes de mayo movilizó el 88,1% del tráfico total de pasajeros y el 87,6% del tráfico total de carga; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico fue el de Nazca, el cual concentró el 41,4% del total de operaciones realizadas, seguido por el aeropuerto de Cusco (34,3%).

En cuanto al tráfico acumulado durante el periodo enero-mayo de 2015, se registró un incremento de 14,9% en pasajeros y una reducción de 2,6% en carga, así como también un incremento de 20,3% en el número de operaciones realizadas, representado principalmente por el tráfico nacional.

CARRETERAS

Durante el mes de mayo de 2015, transitaron cerca de 4,9 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 12,6% con relación a mayo de 2014. Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 11,6 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de 6,4% con relación al mismo mes del año anterior.

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ (17,2%); seguida por la Autopista del Sol, a cargo de COVISOL (14,2%), y la Red Vial N° 5, a cargo de NORVIAL (13,2%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (17,0%), la Red Vial N° 4 (15,2%) y la Autopista del Sol (14,5%).

Cuadro 6
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	MAYO				ENERO - MAYO			
		2015	2014	Flujo	Variación	2015	2014	Flujo	Variación
VEHÍCULOS		4 908	4 204	529	12,6%	25 867	22 556	2 481	11,0%
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	419	296	123	41,4%	2 063	1 484	580	39,1%
	Buenos Aires-Canchaque	8	7	1	9,2%	38	35	2	6,2%
	Long. de la sierra - T2 ^{1/}	175	157	18	11,5%	830	0	830	
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	698	647	52	8,0%	3 554	3 342	213	6,4%
	Red Vial N° 4	648	594	54	9,0%	3 390	3 139	251	8,0%
	Red Vial N° 5	649	580	69	11,9%	3 296	3 004	291	9,7%
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	419	391	28	7,2%	1 963	1 885	78	4,1%
	IIRSA Sur - T1	134	130	4	2,7%	671	643	28	4,3%
	IIRSA Sur - T2 ^{2/}	14	12	2	14,3%	73	60	13	21,7%
Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T3	60	56	5	8,7%	283	256	27	10,4%
	IIRSA Sur - T4	17	16	1	6,7%	85	76	9	12,1%
	IIRSA Sur - T5	612	551	61	11,1%	3 304	2 871	432	15,1%
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	843	738	105	14,2%	5 207	4 747	460	9,7%
	Dv. Quilca-La Concordia	212	186	26	14,3%	1 112	1 014	98	9,7%
EJES		11 626	10 620	680	6,4%	58 827	54 027	3 275	6,1%
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	809	631	178	28,3%	3 922	3 069	853	27,8%
	Buenos Aires-Canchaque	11	11	0	1,8%	53	53	1	1,1%
	Long. de la sierra - T2 ^{1/}	326	289	37	13,0%	1 525	0	1 525	
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	1 680	1 632	49	3,0%	8 478	8 330	148	1,8%
	Red Vial N° 4	1 764	1 699	66	3,9%	8 940	8 716	224	2,6%
	Red Vial N° 5	1 572	1 487	85	5,7%	7 752	7 456	296	4,0%
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 017	979	38	3,9%	4 859	4 657	202	4,3%
	IIRSA Sur - T1	289	282	7	2,4%	1 393	1 396	-3	-0,2%
	IIRSA Sur - T2 ^{2/}	26	22	4	17,4%	137	107	30	27,5%
Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T3	95	91	5	5,2%	444	410	34	8,4%
	IIRSA Sur - T4	41	40	1	1,7%	192	185	7	3,5%
	IIRSA Sur - T5	1 467	1 383	84	6,1%	7 467	6 758	709	10,5%
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1 980	1 855	124	6,7%	10 943	10 275	668	6,5%
	Dv. Quilca-La Concordia	549	510	39	7,7%	2 723	2 615	108	4,1%

Fuente: Los concesionarios

^{1/} La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014. Por ello, la comparación del tráfico mensual considera los meses de mayo y abril de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-mayo de 2015.

^{2/} Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

Por otro lado, la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 40,7% y 43,2% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente; en contraste, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, presentando el 8,5% y 8,7% del tráfico total medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

Con respecto a los ingresos por peaje en mayo de 2015, la concesión que obtuvo el mayor resultado fue la entregada a COVIPERÚ, que recaudó cerca de S/. 11,8 millones, monto 15,9% mayor que lo recaudado en mayo de 2014.

Así, COVIPERÚ lideró con el 19,5% del total de ingresos en el mes de mayo, seguido por NORVIAL (17,1%) y por Autopista del Norte (15,4%). Asimismo, cabe destacar el incremento de S/. 1,08 millones en los ingresos generados por IIRSA Norte, lo cual significó un incremento de 32,1% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 46,4% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/. 28,2 millones, monto mayor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (+7,3%).

Cuadro 7
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles de S/.)

GRUPO	CONCESIONARIO	MAYO				ENERO - MAYO			
		2015	2014	Flujo	Variación	2015	2014	Flujo	Variación
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	4 445	3 366	1 079	32,1%	21 654	16 356	5 299	32,4%
	Canchaque	26	24	2	6,4%	120	116	4	3,7%
	Convial Sierra Norte ^{1/}	1 190	1 055	135	12,8%	5 605	0	5 605	
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	8 464	8 066	398	4,9%	42 639	40 803	1 836	4,5%
	Autopista del Norte	9 371	8 855	516	5,8%	47 149	45 336	1 813	4,0%
	NORVIAL	10 375	9 369	1 006	10,7%	51 161	46 971	4 190	8,9%
Carreteras del Centro	DEVIANDES	5 359	4 947	412	8,3%	25 563	23 461	2 102	9,0%
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 116	1 089	26	2,4%	5 387	5 396	-9	-0,2%
	IIRSA Sur T3	534	489	44	9,1%	2 482	2 206	276	12,5%
	INTERSUR	203	194	9	4,7%	950	893	57	6,3%
	COVISUR	5 719	5 388	331	6,1%	29 424	26 516	2 909	11,0%
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	11 829	10 204	1 625	15,9%	62 232	56 511	5 720	10,1%
	COVINCA	2 167	2 005	162	8,1%	10 792	10 330	462	4,5%

Fuente: Los concesionarios

^{1/} La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014. Por ello, la comparación del tráfico mensual considera los meses de mayo y abril, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-mayo de 2015.

Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por: 1) el Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte); 2) la Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque; y 3) la Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

En el mes de mayo de 2015, el tráfico vehicular en las carreteras concesionadas, medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables, se incrementó en 98,1% y 78,6%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en el inicio de operaciones de la Carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2 en setiembre de 2014, la cual concentró el 29,0% y 28,5% del tráfico vehicular registrado durante mayo de 2015, medido tanto en unidades como en ejes cobrables.

Cuadro 8						
TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE						
TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO			ENERO - MAYO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	386 499	174 006	122,1	1 909 804	886 268	115,5
IIRSA Norte	268 295	169 611	58,2	1 337 276	865 418	54,5
Buenos Aires-Canchaque	5 344	4 395	21,6	23 786	20 850	14,1
Long. de la sierra - Tramo 2 ^{1/}	112 860	101 722	10,9	548 742	-	
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	215 638	129 977	65,9	1 020 911	632 943	61,3
IIRSA Norte	150 838	126 878	18,9	726 131	618 324	17,4
Buenos Aires-Canchaque	2 840	3 099	-8,4	13 878	14 619	-5,1
Long. de la sierra - Tramo 2 ^{1/}	61 960	55 010	12,6	280 902	-	
Ejes cobrables (miles)	760	468	62,5	3 591	2 235	60,6
IIRSA Norte	541	461	17,3	2 585	2 204	17,3
Buenos Aires-Canchaque	5,9	6,7	-11,3	29,3	31,7	-7,4
Long. de la sierra - Tramo 2 ^{1/}	213	187	14,1	976	-	

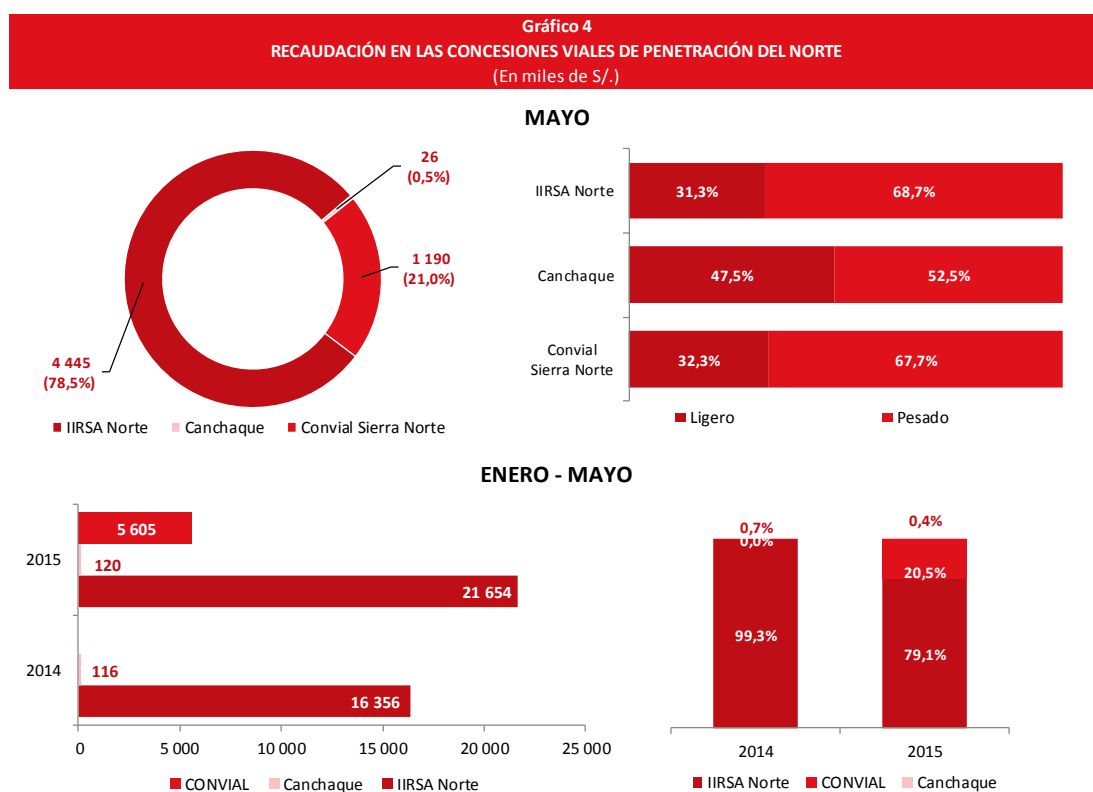
Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014. Por ello, la comparación del tráfico mensual considera los meses de mayo y abril de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-mayo de 2015.

Por otro lado, la mayor concentración del tráfico vehicular se registró en la carretera IIRSA Norte, con alrededor del 69,6% del tráfico total de ejes cobrables. Cabe señalar que el 66,8% del tráfico de ejes en dicha carretera corresponde a vehículos pesados.

Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canchaque, la cual sólo concentra el 1,4% del tráfico de unidades vehiculares dentro este grupo de carreteras, vio incrementado dicho flujo vehicular en 9,2% con relación a mayo de 2014, sustentado principalmente en el mayor tráfico de vehículos ligeros (+21,6%), el cual representó el 65,3% del tráfico total de la concesión medido en unidades vehiculares. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, la mayor participación del tráfico en la concesión está representada por vehículos pesados (52,5%).

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en mayo de 2015 registraron un aumento de 32,1% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+53,7%) y pesados (+24,1%). Por su parte, en Concesión Canchaque, los ingresos por peaje durante el mes de mayo registraron un incremento de 6,4% con relación a mayo de 2014, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+27,1%); en contraste, la recaudación proveniente de vehículos pesados presentó una reducción de 7,2%, comparado con el mismo mes del año anterior.



Fuente: Los Concesionarios.

Por otro lado, en Convia Sierra Norte, durante el mes de mayo se registró un incremento de 12,8% en ingresos por peaje, con relación al mes anterior. Dicho resultado se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+14,0%), la cual representa el 68,7% del total de ingresos por concepto de peajes durante el mes de mayo. Asimismo, cabe señalar que los ingresos acumulados desde el inicio de operaciones (setiembre 2014) suman cerca de S/. 10,2 millones, de los cuales el 67,3% proviene de vehículos pesados.

Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por: 1) la Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana; 2) la Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo; y 3) la Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

Durante el mes de mayo de 2015, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, medido en unidades vehiculares, se incrementó en 9,6% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; en tanto, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en 4,1% debido al mayor tránsito de vehículos pesados, los cuales representan, en conjunto, el 80,9% del total de ejes cobrables contabilizados en el mes.

La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presenta en la Red Vial N° 4 (35,2%), seguido por la Autopista del Sol (33,5%). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando alrededor del 83,9% y 79,3% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

Con relación al tráfico acumulado, durante el periodo enero-mayo de 2015 se han registrado alrededor de 10,2 millones de unidades vehiculares, lo cual es equivalente a 25,2 millones de ejes cobrables, siendo el 80,0% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.

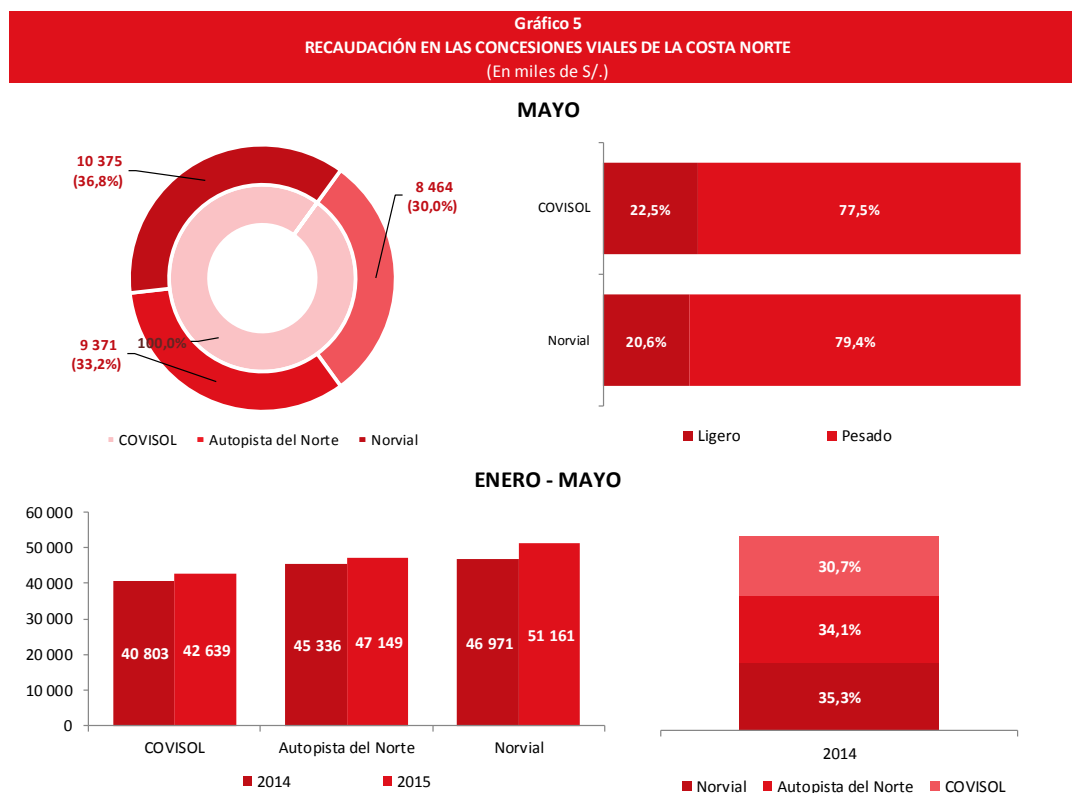
Cuadro 9 TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE						
TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO			ENERO - MAYO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	956 459	785 184	21,8	5 036 093	4 272 198	17,9
Autopista del Sol	348 317	295 009	18,1	1 794 952	1 555 849	15,4
Red Vial N° 4	284 434	230 687	23,3	1 542 631	1 295 879	19,0
Red Vial N° 5	323 708	259 488	24,7	1 698 510	1 420 470	19,6
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	1 038 612	1 035 680	0,3	5 203 129	5 212 298	-0,2
Autopista del Sol	349 937	351 631	-0,5	1 759 239	1 785 726	-1,5
Red Vial N° 4	363 556	363 685	-0,04	1 846 880	1 842 638	0,2
Red Vial N° 5	325 119	320 364	1,5	1 597 010	1 583 934	0,8
Ejes cobrables (miles)	4 060	4 032	0,7	20 134	20 229	-0,5
Autopista del Sol	1 332	1 337	-0,3	6 684	6 774	-1,3
Red Vial N° 4	1 480	1 468	0,8	7 397	7 420	-0,3
Red Vial N° 5	1 248	1 228	1,7	6 053	6 035	0,3

Fuente: Los Concesionarios.

Respecto a los ingresos por peaje durante el mes de mayo de 2015, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es superior al 77% del total recaudado. Por otro lado, la concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Norvial (Red Vial N° 5), con una participación del 36,8% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

Así, para el caso de COVISOL, en mayo de 2015 los ingresos por peajes presentaron un incremento de 4,9% con relación al mismo mes del año anterior; dicho incremento se sustenta en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+22,5%), los cuales representan el 22,5% de la recaudación del mes de mayo.

En el caso de Autopista del Norte, la recaudación por concepto de peaje registró un incremento de 5,8%, sustentado en el mayor monto recaudado proveniente de los vehículos pesados (+3,4%) con relación a mayo de 2014.



Fuente: Los Concesionarios.

Finalmente, con relación a Norvial, los ingresos por peaje en mayo del 2015 registraron un aumento de 10,7% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+6,5%). Cabe señalar que el 96,8% de los ingresos corresponden a cobros en las estaciones de peaje mientras que el 3,2% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes.

Concesiones Viales del Centro

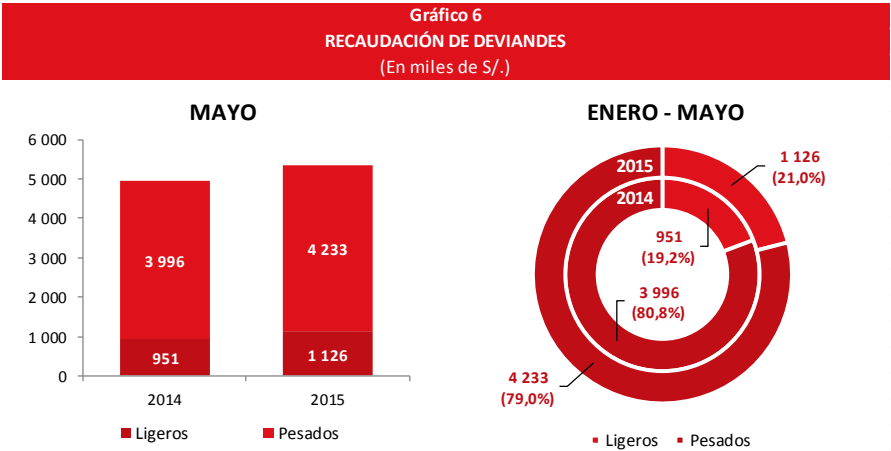
Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la Ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

Cuadro 10						
TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Unidades vehiculares	418 809	390 746	7,2	1 963 020	1 885 424	4,1
Ligeros	215 385	189 722	13,5	972 491	910 826	6,8
Pesados	203 424	201 024	1,2	990 529	974 598	1,6
Ejes cobrables (miles)	1 017	979	3,9	4 859	4 657	4,3
Ligeros	215	190	13,5	972	911	6,8
Pesados	802	789	1,6	3 886	3 746	3,7

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de mayo de 2015, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró una incremento de 7,2%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 3,9%. Cabe resaltar que el tránsito ligero representó cerca del 51,4% del tráfico total medido en unidades; en tanto, el tráfico de vehículos pesados representó cerca del 78,8% del total de ejes cobrables del mes.

Asimismo, la estación de peaje con mayor nivel de tráfico fue Corcona, concentrando el 47,3% y 48,8% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.



Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Respecto a los ingresos por peaje, en mayo de 2015 se registró un incremento de 8,3% con relación al mismo mes del año anterior, siendo el 79% de dichos ingresos provenientes de vehículos pesados.

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA SUR

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos: 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos; 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari; 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari; Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azangaro; y 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

En el mes de mayo de 2015, el tráfico vehicular en las vías concesionadas incrementó en 9,4% y 5,5%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior; ello sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en los Tramos N° 1, 3 y 5.

La mayor concentración del tráfico se registró en el Tramo N° 5, con el 73,1% y 76,5% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los Tramos N° 2 y 4, los cuales concentran el 1,3% y 2,1% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.

El tráfico en estas vías se apoya principalmente en los vehículos pesados, representado más del 65% del número total de ejes de cada vía concesionada, exceptuando el Tramo N° 3 en el cual la mayor participación corresponde a vehículos ligeros (50,1% del total de ejes cobrables).

Cuadro 11 TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR						
TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO			ENERO - MAYO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	458 594	400 937	14,4	2 537 653	2 156 943	17,7
IIRSA SUR - Tramo 1	76 567	73 171	4,6	395 914	364 330	8,7
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	8 858	7 907	12,0	45 420	39 579	14,8
IIRSA SUR - Tramo 3	47 780	43 413	10,1	225 909	203 262	11,1
IIRSA SUR - Tramo 4	9 442	8 390	12,5	48 681	39 917	22,0
IIRSA SUR - Tramo 5	315 947	268 056	17,9	1 821 729	1 509 855	20,7
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	378 410	363 896	4,0	1 876 529	1 748 280	7,3
IIRSA SUR - Tramo 1	57 328	57 148	0,3	274 629	278 386	-1,3
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	4 956	4 180	18,6	27 154	20 078	35,2
IIRSA SUR - Tramo 3	12 611	12 162	3,7	56 801	52 774	7,6
IIRSA SUR - Tramo 4	7 864	7 823	0,5	36 027	35 625	1,1
IIRSA SUR - Tramo 5	295 651	282 583	4,6	1 481 918	1 361 417	8,9
Ejes cobrables (miles)	1 459	1 416	3,0	7 095	6 700	5,9
IIRSA SUR - Tramo 1	212	209	1,6	997	1 032	-3,3
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	16,9	14,1	20,4	91,4	67,8	34,9
IIRSA SUR - Tramo 3	47,5	47	0,7	218	207	5,7
IIRSA SUR - Tramo 4	31	32	-1,2	143	145	-1,6
IIRSA SUR - Tramo 5	1 151	1 114	3,3	5 645	5 248	7,6

Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

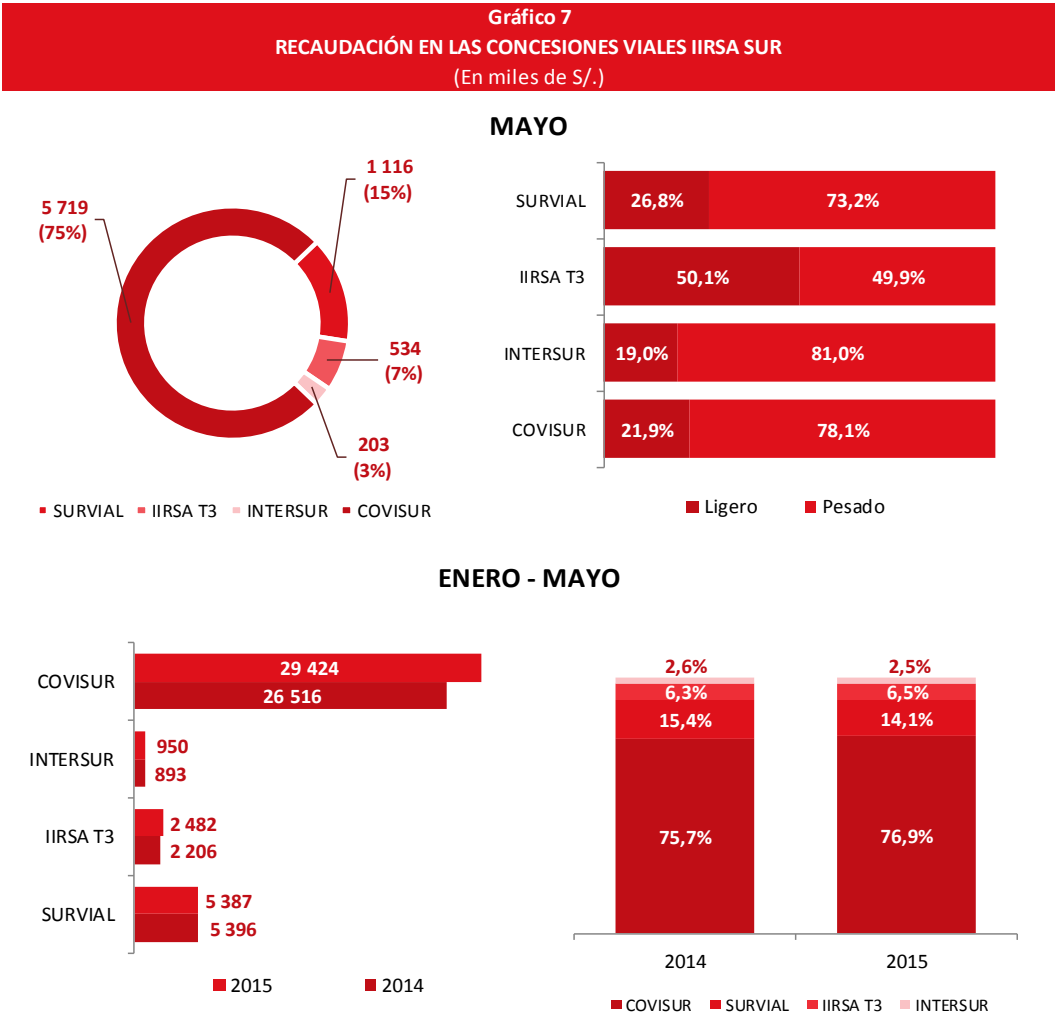
Respecto de los ingresos por peaje, en mayo de 2015 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en alrededor del 70% de la recaudación, con excepción de IIRSA Tramo N° 3 cuya proporción es del 49,9%. En tanto, la concesión con el mayor recaudo es la correspondiente a COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 75,5% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones que actualmente cobran por dicho concepto.

Así, en caso de SURVIAL, en mayo de 2015 los ingresos por peaje registraron un incremento de 2,4% respecto del mes de mayo de 2014, sustentado en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+4,6%), en tanto que de vehículos pesados fue de

1,6%. Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en mayo de 2015 esta se incrementó en 9,1% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+14,1%).

En el caso de INTERSUR, en mayo de 2015 los ingresos por peaje se incrementaron en 4,7% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+3,7%), los cuales representan el 81,0% del total recaudado en el mes.

Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en mayo de 2015, mostraron un aumento de 6,1% con relación a mayo de 2014, siendo el incremento proveniente de vehículos ligeros de 20,0%, mientras que de vehículos pesados fue de 2,8%.



Fuente: Los Concesionarios.

Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por: 1) la Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica; y 2) el Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

Durante el mes de mayo de 2015, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 14,2% y 6,9%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.

Cuadro 12						
TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR						
TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO			ENERO - MAYO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	560 582	453 060	23,7	3 826 310	3 365 844	13,7
Red Vial N° 6	453 620	365 864	24,0	3 223 140	2 847 028	13,2
Tramo Dv. Quilca-La Concordia ^{1/}	106 962	87 196	11,7	603 170	518 816	11,4
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	494 026	470 242	5,1	2 493 136	2 395 356	4,1
Red Vial N° 6	388 942	371 880	4,6	1 983 970	1 900 018	4,4
Tramo Dv. Quilca-La Concordia ^{1/}	105 084	98 362	-0,6	509 166	495 338	-1,3
Ejes cobrables (miles)	1 968	1 912	2,9	9 839	9 524	3,3
Red Vial N° 6	1 526	1 489	2,5	7 719	7 428	3,9
Tramo Dv. Quilca-La Concordia ^{1/}	441,9	422,5	-2,2	2 120	2 096,2	1,1

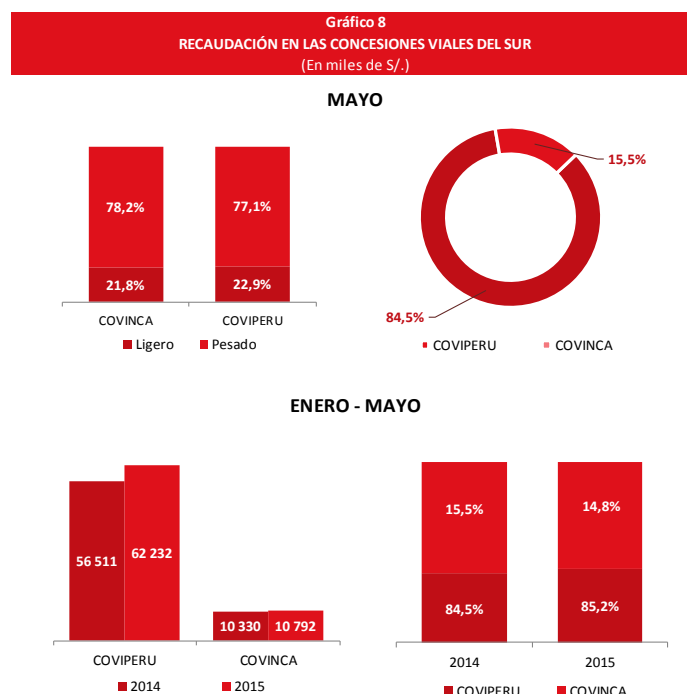
Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} COVINCA inició operaciones el 2 de marzo de 2013.

Dicho resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6, la cual concentró el 79,9% del tráfico total durante el mes de mayo de 2015. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, los vehículos pesados representaron el 77,8% del tráfico total, siendo el 77,5% concentrado por la Red Vial N° 6.

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de mayo se registró un incremento de 15,9% respecto a mayo de 2014, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+11,3%). Cabe señalar que el 84,0% de los ingresos corresponden a cobros en las garitas de peaje mientras que el 16,0% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes.

Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), durante el mes de mayo de 2015, se registró un incremento de 8,1% con relación al mismo mes del año 2014, situándose en alrededor de los S/. 2,0 millones. De este monto, el 21,8% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 78,2% restante a los vehículos pesados.



Fuente: Los Concesionarios.

Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación es superior al 75% del total recaudado. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante mayo de 2015 fue COVIPERÚ, con una participación del 84,5% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto. Cabe señalar que, al analizar el periodo enero-mayo de 2014 y 2015, se observa un escenario similar en cuanto a la composición de los ingresos recaudados por ambas concesiones.

VÍAS FÉRREAS

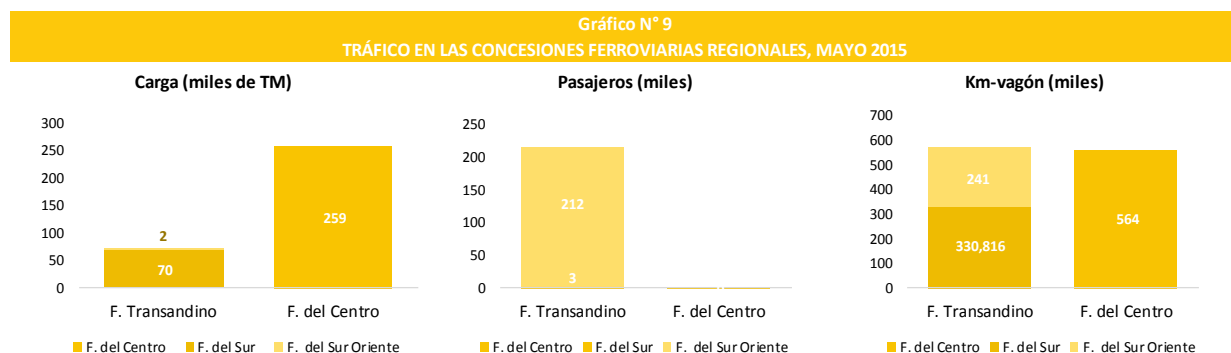
Concesiones Ferroviarias Regionales

Durante el mes de mayo de 2015, el volumen de carga movilizado en las vías férreas concesionadas fue 43,8% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2014, alcanzando los 330,1 miles de toneladas, de las cuales el 78,3% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA), en tanto que el 21,7% restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe señalar que el 97,8% del total de carga de FTA fue movilizado a través del Ferrocarril del Sur.

Cuadro N° 13 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS								
	MAYO				ENERO - MAYO			
	2015	2014	Flujo	Var. %	2015	2014	Flujo	Var. %
Carga (TM)	330 099	229 506	100 593	43,8	1 432 626	1 839 201	-406 575	-22,1
Ferrocarril del Centro	258 611	162 359	96 252	59,3	1 101 896	1 442 977	-341 081	-23,6
Ferrocarril Transandino	71 488	67 147	4 342	6,5	330 731	396 225	-65 494	-16,5
Ferrocarril del Sur	69 939	65 487	4 453	6,8	323 558	388 981	-65 423	-16,8
Ferrocarril del Sur Oriente	1 549	1 660	-111	-6,7	7 173	7 244	-71	-1,0
Pasajeros	215 219	199 900	15 319	7,7	914 146	809 102	105 044	13,0
Ferrovías Central Andina	399	-	399		750	365	385	105,5
Ferrocarril Transandino	214 820	199 900	14 920	7,5	913 396	808 737	104 659	12,9
Ferrocarril del Sur	2 500	2 598	-98	-3,8	7 483	7 257	226	3,1
Ferrocarril del Sur Oriente	212 320	197 302	15 018	7,6	905 913	801 480	104 433	13,0
Km- vagón (miles)	1 136	964	172	17,9	4 803	4 594	210	4,6
Ferrovías Central Andina	564	439	125	28,5	2 466	2 013	453	22,5
Ferrocarril Transandino	572	525	47	9,0	2 337	2 580	-243	-9,4
Ferrocarril del Sur	331	290	40	13,9	1 441	1 714	-273	-15,9
Ferrocarril del Sur Oriente	241	235	7	2,9	896	866	30	3,5

Fuente: Los Concesionarios.

Asimismo, el tráfico de pasajeros fue 7,7% mayor que en mayo de 2014, siendo el 99,8% movilizado por FTA tanto por el Ferrocarril del Sur (1,2%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (98,6%). Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual. Así, durante el mes de mayo se programó una visita turística (1 de mayo), registrándose un tráfico de 399 pasajeros.

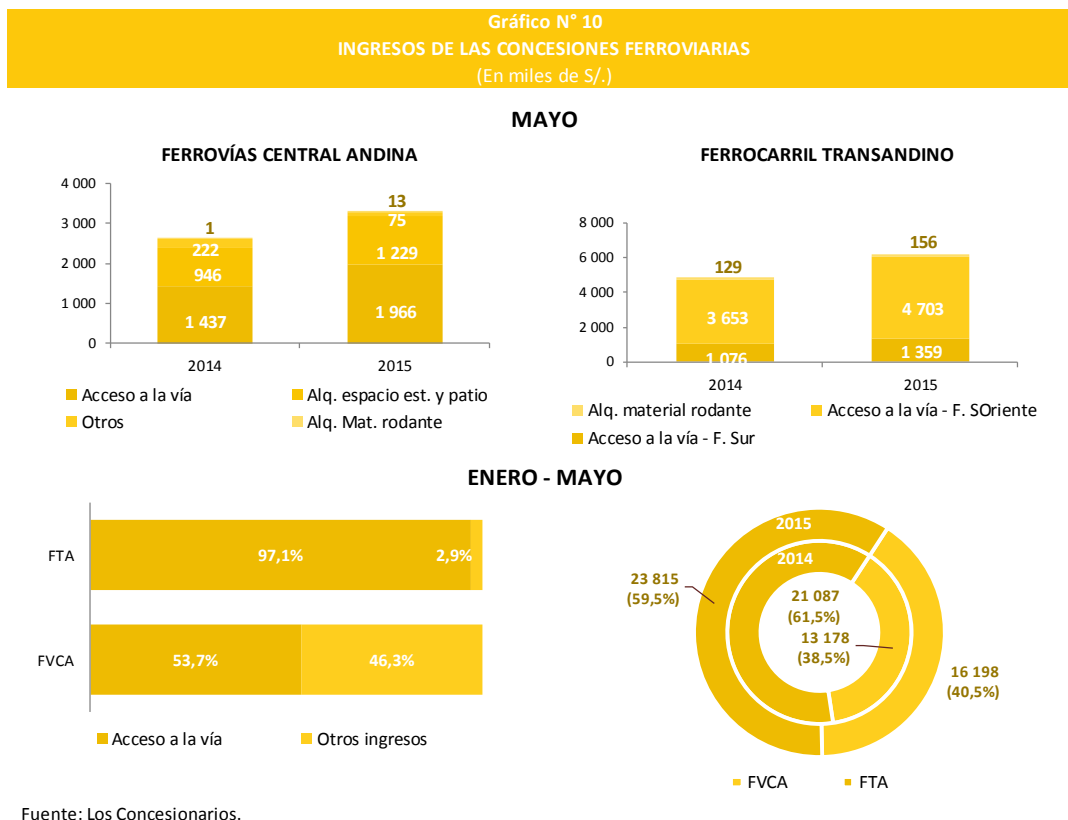


Fuente: Los Concesionarios.

Con relación a los ingresos, para el caso de FVCA, en el mes de mayo de 2015 estos resultaron superiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (+26,0%), debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+36,9%), la cual representa el 59,9% de los ingresos de la concesión.

Por otro lado, con relación a los ingresos de FTA, en el mes de mayo de 2015 se registró un incremento (28,0%) respecto del mismo mes del año anterior, debido a una mayor recaudación por acceso a la vía (28,2%) y por alquiler de material rodante (20,9%), con relación a mayo de 2014.

Así, la principal fuente de ingresos para FTA fue el Acceso a la vía, con el 97,5%. Por otro lado, del total de ingresos obtenidos entre ambas concesiones, el 65,4% es concentrado por FTA.



Sistema Eléctrico de Transporte Masivo - Línea 1 del Metro de Lima

En mayo de 2015, el Metro de Lima transportó a 9,13 millones de pasajeros, cifra 122,5% mayor que la registrada en dicho mes del año anterior. Este mayor flujo se sustenta en la puesta en operación del Tramo 2 de la Línea 1, lo que significó que el promedio diario de pasajeros transportados se elevara de 132,3 miles en mayo de 2014 a 294,4 miles en mayo de 2015.

Cuadro N° 14						
TRÁFICO EN EL SISTEMA ELECTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Pasajeros (miles)	9 127	4 102	122,5	43 582	18 397	136,9
Trenes corridos	7 325	7 091	3,3	35 260	34 473	2,3
Kilometros recorridos*	242 507	148 058	63,8	1 167 401	719 984	62,1

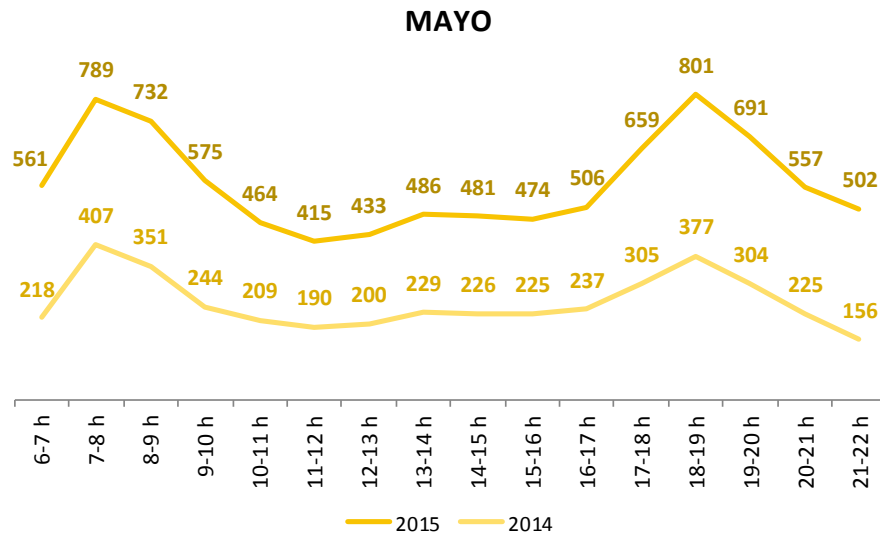
Fuente: GYM Ferrovías

(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Este mayor número de usuarios fue atendido con una flota de trenes más amplia, operando un promedio de 20 trenes diarios en mayo de 2015, frente a los 13 con los que operaba la Línea 1 en el mismo mes del año 2014. Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9,8%), Miguel Grau (9,2%) y La Cultura (9,0%), presentado picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m. y 06:00 – 07:00 p.m.

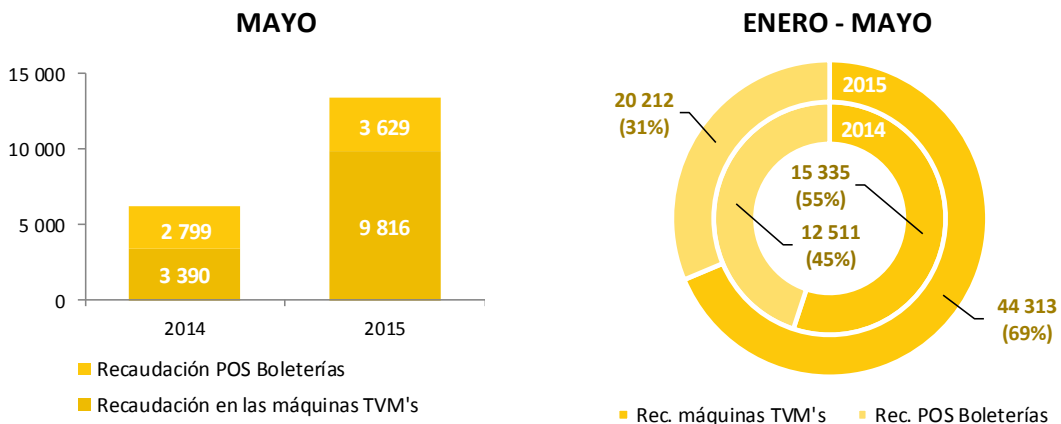
Gráfico N° 11
TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO HORARIO
 (En miles de pasajeros)



Fuente: GYM Ferrovías

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en mayo de 2015 mostraron un incremento de 117,3% con relación al mismo mes del año anterior. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (45,2% del total), cuyos ingresos crecieron 29,7% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM, por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 189,6% superior a lo presentado en mayo de 2014. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las maquinas TVM representan el 54,8% del total de ingresos por tarifas.

Gráfico N° 12
INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS
 (En miles de S/.)



Fuente: GYM Ferrovías

PUERTOS

En mayo de 2015 arribaron 1 289 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 76% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU, seguido por los Terminales Portuarios del Callao (18%). Cabe resaltar, sin embargo, que los terminales portuarios concesionados al sector privado movilizaron un mayor volumen de carga.

Así, de los 3,15 millones de toneladas, APM Terminals y DP World Callao movilizaron el 26% y 39%, respectivamente. Cabe señalar que en el Puerto del Callao se movilizó el 73,1% de la carga total, mientras que por los Terminales Portuarios Regionales concesionados se movilizó el 16,5%.

Cuadro N° 15
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

	MAYO				ENERO - MAYO			
	2015	2014	Flujo	Var. %	2015	2014	Flujo	Var. %
Naves	1 289	1 846	-557	-30,2	6 151	9 171	-3 020	-32,9
Puertos bajo administración de ENAPU¹	976	1 500	-524	-34,9	4 478	7 483	-3 005	-40,2
Puerto del Callao								
APM Terminals	145	195	-50	-25,6	860	941	-81	-8,6
DP WORLD	72	73	-1	-1,4	329	354	-25	-7,1
TCSA ²	13	2	11	550,0	67	-	67	
Puertos Regionales								
TISUR	29	32	-3	-9,4	158	174	-16	-9,2
TPE	43	46	-3	-6,5	205	219	-14	-6,4
TPP ³	11	10	1	10,0	54	-	54	
Carga (miles de TM)	3 153	3 313	-160	-4,8	15 946	16 618	-672	-4,0
Puertos bajo administración de ENAPU	330	276	54	19,4	1 258	1 989	-730	-36,7
Puerto del Callao								
APM Terminals	831	1 308	-477	-36,5	5 079	6 369	-1 291	-20,3
DP WORLD	1 245	1 308	-63	-4,8	5 653	6 196	-543	-8,8
TCSA ²	229	51	179	352,1	1 219	-	1 219	
Puertos Regionales								
TISUR	244	289	-45	-15,5	1 250	1 390	-140	-10,1
TPE	200	132	68	51,5	915	674	241	35,8
TPP ³	74	114	-39	-34,6	572	-	572	
Contenedores (TEU)	168 103	183 365	-15 262	-8,3	809 497	874 946	-65 449	-7,5
Puertos bajo administración de ENAPU	336	229	107	46,7	992	840	152	18,1
Puerto del Callao								
APM Terminals	38 925	41 013	-2 088	-5,1	193 045	203 907	-10 862	-5,3
DP WORLD	111 268	126 505	-15 237	-12,0	528 999	585 145	-56 146	-9,6
Puertos Regionales								
TISUR	1 748	1 882	-134	-7,1	6 713	8 197	-1 484	-18,1
TPE	15 826	13 736	2 090	15,2	79 748	76 857	2 891	3,8
Ingresos (S/. 000)	39 557	30 346	9 212	30,4	173 642	153 321	20 321	13,3
TISUR	11 959	10 726	1 233	11,5	48 847	53 496	-4 648	-8,7
DP World	12 511	12 864	-353	-2,7	60 249	57 827	2 422	4,2
TPE	9 501	6 059	3 442	56,8	35 403	41 999	-6 596	-15,7
TCSA ²	5 587	697	4 889	701,1	29 142	-	29 142	

Fuente: Las Entidades Prestadoras

¹ Naves de alto bordo y bajo bordo.

² Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-mayo de 2015.

³ Terminal Portuario Paracas S.A. inició operaciones el 21 de agosto de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de mayo y abril de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-mayo de 2015.

Por otro lado, con relación al tráfico de contenedores (medido en TEU), en mayo de 2015 DP World Callao y APM Terminals movilizaron el 89,3% del tráfico total, donde ambos registraron reducciones de 12,0% y 5,1%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. En tanto, para el caso de los Puertos Regionales, el Terminal Portuario de Matarani registró una reducción de 7,1% respecto a mayo de 2014. En contraste, TPE presentó un incremento de 15,2% respecto del mismo mes del año anterior. Cabe indicar que, dentro de este grupo de puertos, la mayor movilización de contenedores (medido en TEU) estuvo a

cargo del T.P. de Paita, siendo esta alrededor del 90,1% del tráfico total, mientras que el 9,9% restante fue movilizado por el T.P. de Matarani.

Con relación a los ingresos, en mayo de 2015 TISUR registró un incremento de 11,5% con relación a mayo de 2014. En tanto, DP World presentó una reducción de 2,7% sustentado en un menor nivel de carga movilizada y tráfico de contenedores (medido en TEU), con relación a mayo de 2014. En contraste, TPE presentó un incremento de 56,8% respecto del mismo mes del año anterior, sustentado en un mayor nivel de carga movilizada y tráfico de contenedores (medido en TEU).

Terminales Portuarios del Callao

Durante el mes de mayo de 2015, un total de 230 naves tuvieron como destino el Puerto del Callao, lo que significó una caída de 14,8% con relación al mismo mes del año anterior. De este total, el 63,% arribó al Terminal Norte Multipropósito (APMT), el 31,3% arribó al Terminal de Contenedores (DPW) y el 5,7% restante arribó al Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (TCSA).

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 13,6% inferior a lo registrado en mayo de 2014; APMT y DPW concentraron el 36,0% y 54,0% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 9,9% restante fue movilizado por TCSA.

Cuadro N° 16 TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Naves	230	270	-14,8	1 256	1 295	-3,0
Terminal Norte Multipropósito	145	195	-25,6	860	941	-8,6
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	72	73	-1,4	329	354	-7,1
T. de Embarque de Concentrados de Minerales ^{1/}	13	2	550,0	67	-	-
Carga (miles TM)	2 304	2 666	-13,6	11 950	12 565	-4,9
Terminal Norte Multipropósito	831	1 308	-36,5	5 079	6 369	-20,3
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 245	1 308	-4,8	5 653	6 196	-8,8
T. de Embarque de Concentrados de Minerales ^{1/}	229	51	352,1	1 219	-	-

Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-mayo de 2015.

La composición de la carga movilizada depende del terminal portuario; en APMT el principal tipo de carga fue la contenedorizada (41,8%), seguido de la carga sólida a granel (27,2%), en tanto que en DPW el principal tipo fue la carga contenedorizada para importación (42,5%). Por otro lado, en el caso de TCSA, el principal tipo de carga es el concentrado de minerales para exportación, destacando principalmente el zinc (46,6%) y el cobre (32,0%).

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una reducción de 10,3% con relación a mayo de 2014, sustentado en el menor tráfico de contenedores en el Terminal de Contenedores-Muelle sur (-12,0%). Cabe señalar que DPW concentró el 74,1% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 25,9% restante se movilizó en APMT.

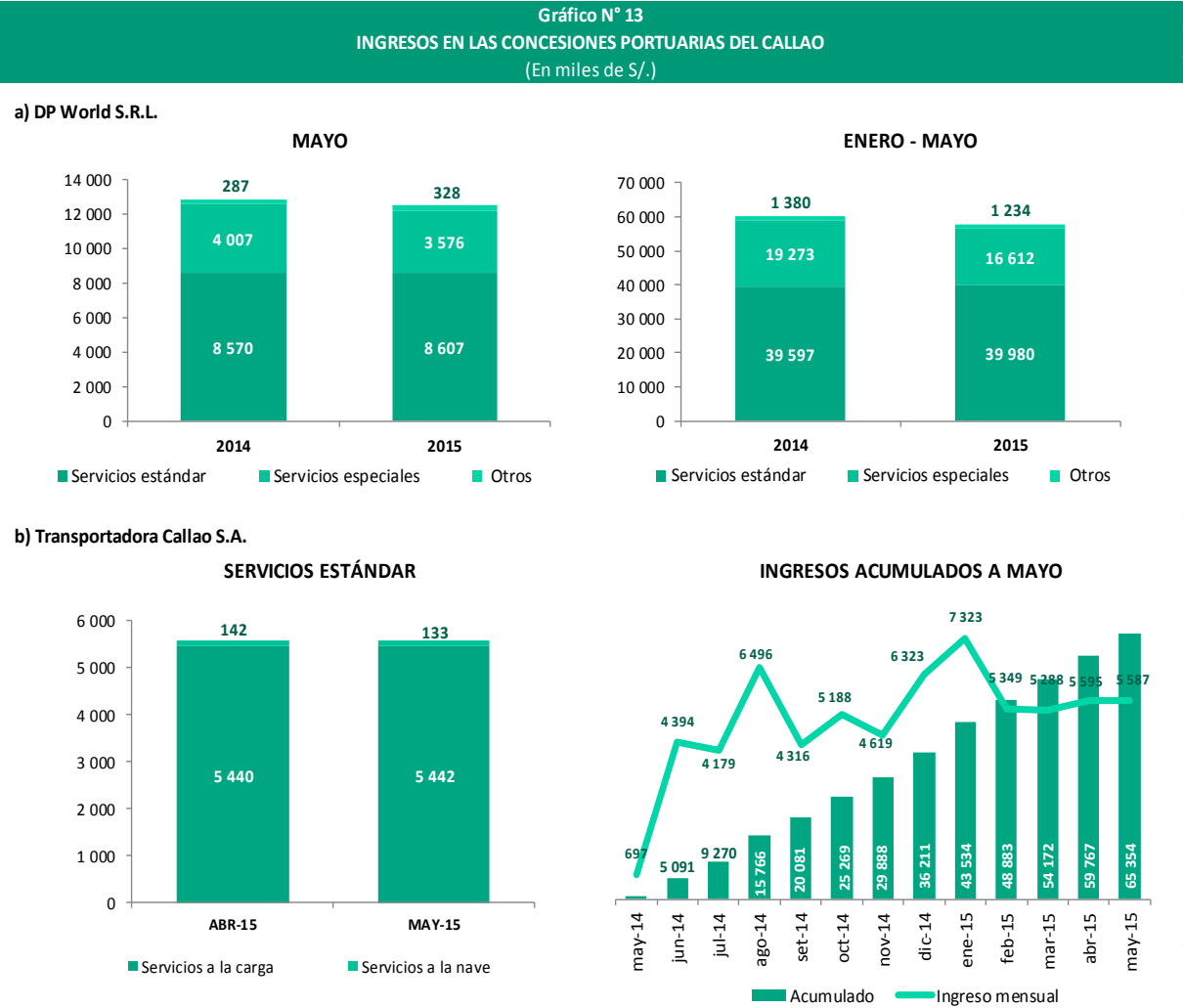
Cuadro N° 17 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Contenedores (TEU)	150 193	167 518	-10,3	722 044	789 052	-8,5
Terminal Norte Multipropósito	38 925	41 013	-5,1	193 045	203 907	-5,3
Exportación	16 027	16 459	-2,6	88 468	81 513	8,5
Importación	18 919	20 409	-7,3	93 145	94 147	-1,1
Transbordo	3 979	4 145	-4,0	11 432	28 247	-59,5
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	111 268	126 505	-12,0	528 999	585 145	-9,6
Exportación	42 286	44 427	-4,8	200 813	195 544	2,7
Importación	45 073	43 697	3,1	209 116	200 945	4,1
Transbordo	23 909	38 381	-37,7	119 070	188 656	-36,9

Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-mayo de 2015.

Con relación a los ingresos recaudados, en el caso de DP World, durante el mes de mayo de 2015 se observa una caída de 2,7% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos por servicios especiales. La fuente principal de ingresos son los servicios estándar a la carga, que representan el 61,2% del total y que registraron un incremento de 0,4% con relación a mayo de 2014, debido a un mayor volumen movilizado de carga para exportación. Por otro lado, los ingresos por servicios estándar a la nave fueron 36,4% superiores a los registrados en el mismo mes del año anterior, a pesar de la reducción en el número de naves que arribaron a este terminal (-1,4%).

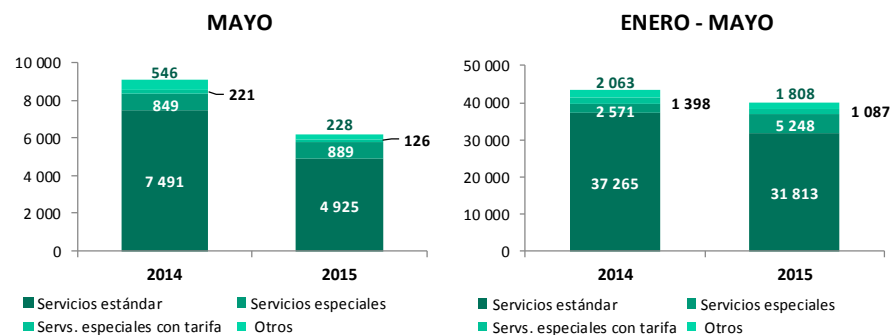
En el caso de Transportadora Callao, en mayo de 2015, los ingresos fueron 0,15% inferiores a los recaudados en abril de 2015 a consecuencia de los menores ingresos por servicios a la nave (-6,5%), quienes a su vez se sustentan en el menor volumen de carga de zinc (-31,7%) para exportación. Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,4% del total de ingresos recaudados. Por otro lado, los ingresos acumulados a mayo de 2015 se han registrado alrededor de S/. 65 millones.



Fuente: Los Concesionarios.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en mayo de 2015 estos fueron 32,3% inferiores con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en menores ingresos por servicios estándar a la carga (-51,8%), los cuales representan el 29,7% del total. Respecto a la composición de los ingresos, el 79,8% corresponde a los servicios estándar mientras que el 14,4% corresponde a servicios especiales, los cuales incrementaron en 4,7% con relación a mayo de 2014.

Gráfico N° 14
INGRESOS EN EL TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO
(En miles de USD)



Fuente: APM Terminals Callao S.A.

Terminales Portuarios Regionales

Durante el mes de mayo de 2015, un total de 83 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves fue 6,4% superior a lo registrado en mayo de 2014. De este total, el 51,8% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 34,9% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR) y el 13,3% restante arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP).

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 23,2% superior a lo registrado en mayo de 2014; TPE y TPP concentraron el 38,6% y 14,4% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 47,0% restante fue movilizado por TISUR. El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en TISUR y TPP el principal tipo de carga fue la de granel sólido (67,0% y 94,0%, respectivamente), en tanto que en TPE sus principales tipos de carga fueron la de contenedorizada para exportación (57,6%) y granel sólido (37,2%), debido a una mayor movilización de graneles sólidos-minerales y graneles sólidos-otros.

Cuadro N° 18
TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Naves	83	78	6,4	417	393	6,1
Terminal Portuario de Matarani	29	32	-9,4	158	174	-9,2
Terminal Portuario de Paita	43	46	-6,5	205	219	-6,4
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco ^{1/}	11	10	10,0	54	-	-
Carga (miles TM)	519	421	23,2	2 737	2 064	32,6
Terminal Portuario de Matarani	244	289	-15,5	1 250	1 390	-10,1
Contenedorizada	16	17	-1,0	73	72	1,8
Fraccionada	61	23	168,6	188	155	21,5
Granel Líquido	3	18	-82,1	64	62	3,6
Granel Sólido	163	231	-29,3	924	1 093	-15,4
Rodante	0,0	0,7	-97,4	0,1	8,5	-99,2
Terminal Portuario de Paita	200	132	51,5	915	674	35,8
Contenedorizada	115	101	14,1	560	530	5,6
Fraccionada	10,3	2,0	402,9	12,0	15,0	-19,9
Granel Líquido	-	2,0	-100,0	2,5	12,1	-79,3
Granel Sólido	75	27	176,4	341	117	89,6
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco ^{1/}	74	114	-34,6	572	-	-
Contenedorizada	-	-	-	-	-	-
Fraccionada	4,5	17,3	-74,2	71,8	-	-
Granel Líquido	-	-	-	-	-	-
Granel Sólido	70	97	-27,5	500	-	-
Rodante	-	-	-	-	-	-

Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} Terminal Portuario Paracas S.A. inició operaciones el 21 de agosto de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de mayo y abril de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-mayo de 2015.

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento de 12,5% con relación a mayo de 2014, sustentado en el mayor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (+15,2%). Cabe señalar que TPE concentró el 90,1% del tráfico de contenedores (medido en TEU) principalmente para exportación (50,4% del total movilizado por dicho terminal); en tanto, el 9,9% restante se movilizó en TISUR, siendo en su mayoría para importación (54,4% del total).

Cuadro N° 19						
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Contenedores (TEU)	17 574	15 618	12,5	86 461	85 054	1,7
Terminal Portuario de Matarani	1 748	1 882	-7,1	6 713	8 197	-18,1
Terminal Portuario de Paita	15 826	13 736	15,2	79 748	76 857	3,8

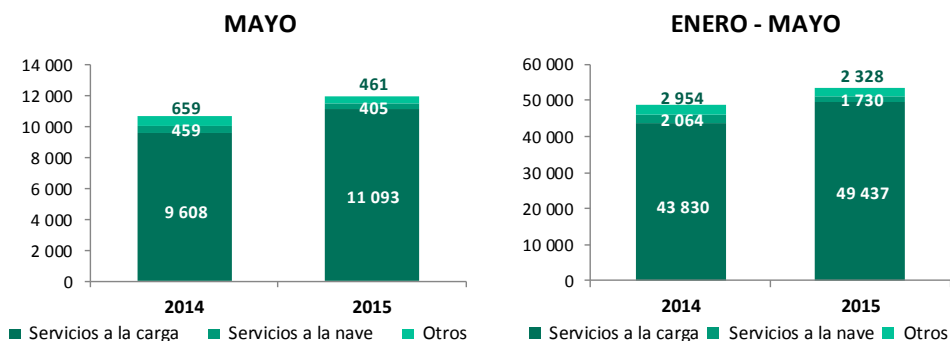
Fuente: Los Concesionarios.

Con respecto a los ingresos recaudados, en el caso de TISUR, durante el mes de mayo de 2015 registró un incremento de 11,5% con relación al mismo mes del año anterior. La fuente principal de ingresos fueron los servicios a la carga, que representó el 92,8% del total y que registraron un incremento de 15,5% con relación a mayo de 2014, debido al mayor volumen movilizado de carga.

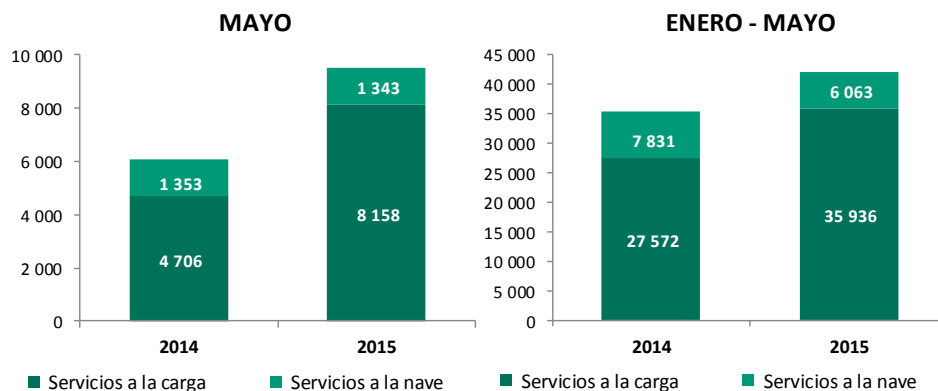
En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en mayo de 2015 estos incrementaron en 56,8% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos por servicios a la carga (+73,3%), los cuales representan el 85,9% del total. Cabe indicar que dicho resultado se debe principalmente a la mayor carga de granel sólido movilizada durante mayo de 2015.

Gráfico N° 15
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de S/.)

a) TISUR S.A.

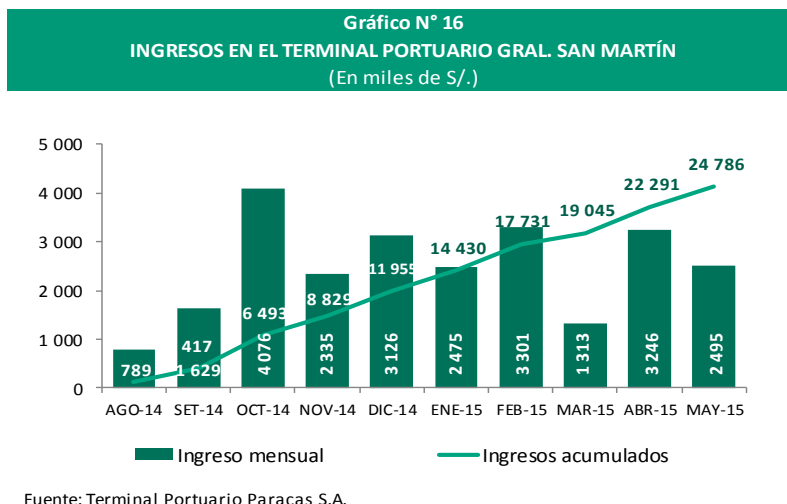


b) TPE Paita S.A.



Fuente: Los Concesionarios.

En el caso de Terminal Portuario Paracas, en mayo de 2015, sus ingresos fueron 23,1% menores a los recaudados en abril de 2015 a consecuencia de los menores volúmenes de carga de granel sólido, los cuales representan el 94,0% del volumen total movilizado durante el mes.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

En el mes de mayo del 2015 arribaron un total de 976 naves a los puertos administrados por ENAPU, de las cuales el 97,3% fueron naves menores. El tráfico de carga movilizada en estos terminales alcanzó los 330 miles de toneladas, siendo dicho volumen 19,4% mayor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se debe, principalmente, al mayor tráfico de carga sólida a granel (+21,0%), el cual representa el 77,7% del tráfico total de carga movilizada. Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento de 107 TEU, con relación a similar periodo del año anterior.

Cuadro N° 20 TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU						
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Naves	976	1 500	-34,9	4 478	7 483	-40,2
Alto bordo	26	29	-10,3	108	175	-38,3
Menores	950	1 471	-35,4	4 370	7 308	-40,2
Carga (miles TM)	330	276	19,4	1 258	1 989	-36,7
Contenedorizada	4,0	1,6	152,7	7,9	5,5	44,5
Líquida a granel	0,2	3,34	-94,6	12,0	16,26	-26,4
Sólida a granel	256	212	21,0	921	1 645	-44,0
Piezas sueltas	69	59	16,3	317	321	-1,2
Rodante	0,36	0,18	102,8	1,16	1,74	-33,5
Contenedores (TEU)	336	229	46,7	992	840	18,1

Fuente: ENAPU

Cabe precisar que, durante el mes de mayo de 2015, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (76,9% del total), movilizandando alrededor del 70,7% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (70,8% del total), a través del cual se movilizó el 10,0% de la carga total.

OSITRAN

Calle Los Negocios 182 - Piso 5
Surquillo, Lima
Telf.: (511) 440 5115
e-mail: info@ositran.gob.pe

Visite nuestra página Web:
www.ositran.gob.pe

Este documento ha sido elaborado por la **Gerencia de Regulación y Estudios Económicos** de OSITRAN. Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico: rquesada@ositran.gob.pe.