



## Boletín Mensual de Regulación

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Junio 2015



## Hechos de importancia

- ❖ Mediante [Resolución N° 032-2015-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN declaró fundado en parte el recurso de reconsideración presentado por la Asociación de Empresas de Transporte Aéreo Internacional - AETAI contra la Resolución de Consejo Directivo N° 016-2015-CD-OSITRAN, por la que se aprobó la tarifa máxima del "Servicio de Embarque y Desembarque de Pasajeros mediante Puentes de Embarque" en el Aeropuerto Internacional de Arequipa, en el extremo referido al mecanismo de cobro de la tarifa, dando por agotada la vía administrativa.
- ❖ Mediante [Resolución N° 035-2015-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN declaró la confidencialidad, bajo el supuesto de secreto comercial, de los contratos relacionados a la estructuración financiera y de la información relacionada al modelo económico financiero, remitidos por Concesionaria Vial Sierra Norte S.A. mediante Carta CVSN-OSITRAN-151-2015.
- ❖ Mediante [Resolución N° 036-2015-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN dictó Mandato de Acceso a Lima Airport Partners S.R.L. en favor de las Aerolíneas: TAME, AEROLÍNEAS ARGENTINAS, UNITED, JET BLUE, AIR EUROPA, LAN PERU, AEROMÉXICO y AMERICAN AIRLINES, para el uso de la Facilidad Esencial de "Arrendamiento de Almacenes para el Depósito de Equipaje Rezagado" con la finalidad de prestar el Servicio Esencial de "Atención de Tráfico de Pasajeros y Equipaje" en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, estableciendo para ello las condiciones y cargos de acceso correspondientes.
- ❖ Mediante [Resolución N° 039-2015-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN dictó Mandato de Acceso a Lima Airport Partners S.R.L. en favor de la Aerolínea STAR UP S.A. para la utilización del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez con el fin de que ésta pueda prestar el Servicio Esencial de "Autoservicio de Rampa" en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, estableciendo para ello las condiciones y cargos de acceso correspondientes.

## Contenido

Hechos de importancia	1
Aeropuertos	2
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2
Aeropuertos Regionales	4
Aeropuertos a cargo de CORPAC	7
Carreteras	8
Concesiones Viales de Penetración del Norte	9
Concesiones Viales de la Costa Norte	11
Concesiones Viales del Centro	13
Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA Sur	14
Concesiones Viales del Sur	15
Vías férreas	17
Concesiones Ferroviarias Regionales	17
Sistema Eléctrico de transporte Masivo – Línea 1 del Metro de Lima	18
Puertos	20
Terminales Portuarios del Callao	21
Terminales Portuarios Regionales	23
Terminales Portuarios administrados por ENAPU	25

# AEROPUERTOS

En junio de 2015 se registró un tráfico nacional de 2,15 millones de pasajeros, de los cuales el 62% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 17% del total. Por otro lado, el tráfico de carga durante el mismo mes fue cercano a las 24,81 mil toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (91%).

Asimismo, se realizaron alrededor de 32,55 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 41% de estos se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCh), el 30% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 22% en los aeropuertos bajo administración de CORPAC y el 7% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

Cuadro 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	JUNIO				ENERO - JUNIO			
	2015	2014	Flujo	Var. (%)	2015	2014	Flujo	Var. (%)
<b>Pasajeros (miles)</b>	<b>2 152</b>	<b>1 947</b>	<b>205</b>	<b>10,5</b>	<b>13 005</b>	<b>11 717</b>	<b>1 287</b>	<b>11,0</b>
LAP	1 327	1 224	103	8,4	8 042	7 413	629	8,5
ADP	359	315	44	14,0	2 257	1 907	350	18,4
AAP	207	186	21	11,2	1 234	1 120	114	10,2
CORPAC	260	223	37	16,6	1 472	1 278	194	15,2
<b>Carga (TM)</b>	<b>24 810</b>	<b>25 905</b>	<b>-1 095</b>	<b>-4,2</b>	<b>144 524</b>	<b>144 337</b>	<b>187</b>	<b>0,1</b>
LAP	22 638	23 524	-886	-3,8	130 933	130 584	349	0,3
ADP	1 559	1 730	-170	-9,8	9 823	9 894	-71	-0,7
AAP	424	443	-19	-4,3	2 638	2 684	-47	-1,7
CORPAC	189	208	-19	-9,1	1 130	1 174	-44	-3,7
<b>Operaciones</b>	<b>32 553</b>	<b>30 691</b>	<b>1 862</b>	<b>6,1</b>	<b>195 055</b>	<b>177 270</b>	<b>17 785</b>	<b>10,0</b>
LAP	13 217	12 642	575	4,5	78 498	74 541	3 957	5,3
ADP	9 834	9 797	37	0,4	58 118	52 116	6 002	11,5
AAP	2 336	2 234	102	4,6	13 965	13 593	372	2,7
CORPAC	7 166	6 018	1 148	19,1	44 474	37 020	7 454	20,1
<b>Ingresos (\$ 000)</b>	<b>25 632</b>	<b>23 701</b>	<b>1 931</b>	<b>8,1</b>	<b>152 752</b>	<b>142 311</b>	<b>10 441</b>	<b>7,3</b>
LAP	23 127	21 448	1 680	7,8	137 514	128 808	8 706	6,8
ADP	1 607	1 500	107	7,1	10 003	9 020	984	10,9
AAP	898	754	144	19,1	5 235	4 484	751	16,7

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Durante el periodo enero-junio de 2015, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 11,0% respecto de similar periodo de 2014, alcanzando los 13 millones de pasajeros; destaca el incremento de 8,5% en el AIJCh lo cual se traduce en 629 mil pasajeros adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2014. En tanto, el tráfico acumulado de carga incrementó en 0,1% respecto del periodo enero-junio de 2014, siendo el AIJCh el terminal aeroportuario por el cual se movilizó el 91% del total. Por otro lado, el número de operaciones presentó un incremento de 10,0% respecto de similar periodo de 2014, destacando el incremento en CORPAC (20,1%) lo cual se traduce en 7 454 operaciones adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2014.

Con relación a los ingresos de las entidades prestadoras durante el mes de junio de 2015, estos incrementaron a tasas de 7,8% en el caso de LAP; y de 7,1% y 19,1% en los casos de ADP y AAP, respectivamente, en comparación con el mismo mes del año 2014. Por otro lado, durante el periodo enero-junio de 2015 se observa una tendencia similar tanto para LAP (6,8%) como para ADP (10,9%) y AAP (16,7%), todo ello con relación al periodo enero-junio de 2014.

## Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

En el mes de junio de 2015, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 8,4% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos nacionales (10,6%), en tanto que para vuelos internacionales fue de 8,3%; asimismo, los vuelos de conexión presentaron una reducción de 4,4% con relación a junio de 2014. En tanto, durante el periodo enero-junio de 2015 se observa un incremento de 8,5%, destacando el crecimiento en el tráfico nacional de 11,0% con relación al mismo periodo del año 2014.

Respecto al tráfico de carga, en el mes de junio de 2015 se presentó una reducción de 3,8% con relación a junio de 2014, sustentado principalmente en el menor tráfico de carga internacional (-3,4%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó el 89,9% del tráfico total registrado en junio de 2015. Por otro lado, durante el periodo enero-junio de 2015, el tráfico acumulado de carga presentó un crecimiento de 0,3% sustentado en el mayor tráfico de carga internacional (0,4%) con relación al mismo periodo del año 2014.

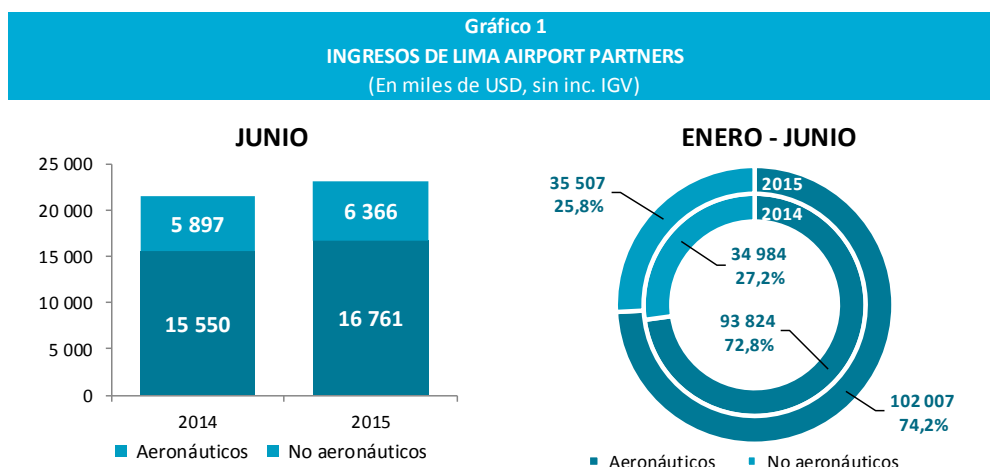
Cuadro 2						
TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ						
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
<b>Pasajeros (miles)</b>	<b>1 327</b>	<b>1 224</b>	<b>8,4</b>	<b>8 042</b>	<b>7 413</b>	<b>8,5</b>
Nacional	725	656	10,6	4 360	3 927	11,0
Internacional	499	461	8,3	2 982	2 807	6,3
Transferencia y tránsito	102	107	-4,4	699	679	2,9
<b>Carga (TM)</b>	<b>22 638</b>	<b>23 524</b>	<b>-3,8</b>	<b>130 933</b>	<b>130 584</b>	<b>0,3</b>
Nacional	2 296	2 471	-7,1	14 042	14 201	-1,1
Internacional*	20 341	21 053	-3,4	116 891	116 383	0,4
<b>Operaciones</b>	<b>13 217</b>	<b>12 642</b>	<b>4,5</b>	<b>78 498</b>	<b>74 541</b>	<b>5,3</b>
Nacional	7 962	7 395	7,7	46 476	43 480	6,9
Internacional	5 255	5 247	0,2	32 022	31 061	3,1

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(\*) Incluye carga en tránsito

En lo referido al movimiento de aeronaves, en junio de 2015 se registró un incremento de 4,5% con respecto a junio del año anterior. Dicho resultado se sustenta en el incremento de las operaciones nacionales en 7,7% y de las operaciones internacionales en 0,2%; cabe señalar que las operaciones nacionales representaron el 60,2% del total de operaciones del mes. Así, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-junio de 2015 presentaron un crecimiento de 5,3% respecto de similar periodo de 2014, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (59,2% de total acumulado) y con un incremento de 6,9%.

Los ingresos del concesionario, en junio de 2015, incrementaron en 7,8% con respecto al año anterior; por su parte, los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 7,8%, en tanto que los ingresos no aeronáuticos se incrementaron en 7,9%. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 72,5% de los ingresos totales del mes. Por otro lado, durante el periodo enero-junio de 2015, los ingresos del concesionario presentaron un incremento de 6,8% respecto de similar periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentan la mayor participación con el 74,2% del total de ingresos.



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

**Nota:** Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

## Aeropuertos Regionales del Perú

En el mes de junio de 2015, el tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales se incrementó en 13,0% con relación a junio de 2014. Dicho incremento está sustentado en el mayor flujo de pasajeros registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (+14,0%), concesionado a Aeropuertos del Perú (ADP), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+11,2%), concesionado a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP). En el caso del Primer Grupo, el Aeropuerto de Iquitos concentró el mayor tráfico de pasajeros con el 23,1% del tráfico total de la concesión; en tanto que, para el caso del Segundo Grupo, el mayor nivel de tráfico se registró en el Aeropuerto de Arequipa con el 53,2% del tráfico total de la concesión. Cabe señalar que el tráfico en ambos grupos se explica principalmente por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100%.

Respecto al tráfico de carga, durante el mes de junio de 2015 se presentó una reducción de 8,7%, con relación al mismo mes del año anterior, debido principalmente al menor comercio aéreo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (-9,8%) y en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-4,3%). Así, en el Primer Grupo, el menor tráfico de carga se registró en los aeropuertos de Iquitos y Pucallpa, los cuales concentraron en conjunto el 71,7% del total de carga movilizada por la concesión, con reducciones de 9,2% y 29,6%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, en el caso del Segundo Grupo, el aeropuerto de Arequipa movilizó el 44,9% del tráfico total de carga registrada por la concesión durante junio de 2015, lo que significó una reducción de 1,3% con relación al mismo mes del año 2014.

En cuanto al número de operaciones, durante el mes de junio de 2015 se registró un incremento de 1,2% con relación al mismo mes del año anterior, a causa de la mayor actividad en los aeropuertos del Primer Grupo (+0,4%), destacando los aeropuertos de Pucallpa (+21,7%), Trujillo (+31,6%), Chiclayo (+116,4%) Piura (+81,5%), los cuales concentraron, en conjunto, el 47,8% del total de operaciones de la concesión. Cabe señalar que el Aeropuerto de Pisco concentró el mayor número de operaciones registradas dentro del Primer Grupo de aeropuertos (28,3%); sin embargo, registró una reducción de 34,9% con relación al mes de junio de 2014. En tanto, el número de operaciones en el Segundo Grupo de aeropuertos fue 4,6% mayor al registrado en junio de 2014, sustentado en el mayor tráfico registrado en los aeropuertos de Juliaca (+18,0%) y Ayacucho (+10,0), los cuales representaron el 29,1% del total de operaciones registradas durante el mes de junio de 2015.

Cuadro 3 TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES						
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2015	2014	Var (%)	2015	2014	Var (%)
<b>Pasajeros (miles)</b>	<b>566</b>	<b>501</b>	<b>13,0</b>	<b>3 491</b>	<b>3 027</b>	<b>15,3</b>
Primer Grupo de Aeropuertos	359	315	14,0	2 257	1 907	18,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	207	186	11,2	1 234	1 120	10,2
<b>Carga (TM)</b>	<b>1 984</b>	<b>2 173</b>	<b>-8,7</b>	<b>12 461</b>	<b>12 579</b>	<b>-0,9</b>
Primer Grupo de Aeropuertos	1 559	1 730	-9,8	9 823	9 894	-0,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	424	443	-4,3	2 638	2 684	-1,7
<b>Operaciones</b>	<b>12 170</b>	<b>12 031</b>	<b>1,2</b>	<b>72 083</b>	<b>65 709</b>	<b>9,7</b>
Primer Grupo de Aeropuertos	9 834	9 797	0,4	58 118	52 116	11,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 336	2 234	4,6	13 965	13 593	2,7

Fuente: Los Concesionarios.

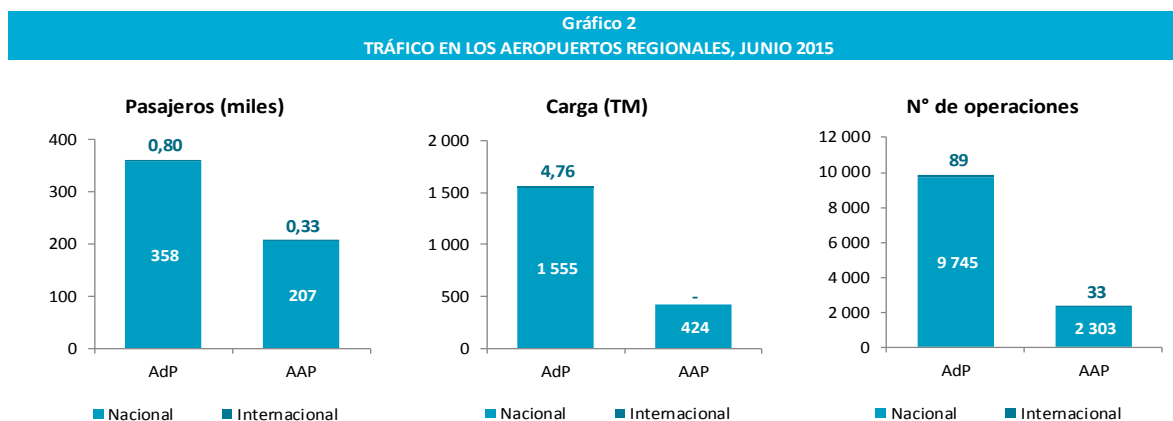
Respecto al tráfico de pasajeros nacional en los aeropuertos regionales, se presentó un incremento de 13,2% con relación a junio de 2014. Este incremento se sustenta en el mayor flujo de pasajeros registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (+14,4%), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+11,3%); en contraste, el tráfico de pasajeros internacional en los aeropuertos regionales registró una reducción de 44,0% con relación al mes de junio de 2014 sustentada en el menor flujo de pasajeros registrados tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (-51,2%), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-12,4%).

En cuanto al tráfico de carga nacional en los aeropuertos regionales, se presentó una reducción de 8,8% con relación a junio de 2014. Dicha reducción se sustenta en el menor flujo de carga registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (-9,9%), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-4,3%); por otro lado, el tráfico de carga internacional en los aeropuertos regionales registró un incremento de 30,9% con relación a junio de 2014, el cual se sustenta en la mayor movilización de carga registrada en el Primer Grupo de Aeropuertos (+30,9%).

Cuadro 4						
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES						
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2015	2014	Var (%)	2015	2014	Var (%)
<b>TRÁFICO NACIONAL</b>						
<b>Pasajeros (miles)</b>	<b>565</b>	<b>499</b>	<b>13,2</b>	<b>3 484</b>	<b>3 015</b>	<b>15,5</b>
Primer Grupo de Aeropuertos	358	313	14,4	2 252	1 898	18,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	207	186	11,3	1 232	1 117	10,3
<b>Carga (TM)</b>	<b>1 979</b>	<b>2 170</b>	<b>-8,8</b>	<b>12 438</b>	<b>12 559</b>	<b>-1,0</b>
Primer Grupo de Aeropuertos	1 555	1 726	-9,9	9 800	9 875	-0,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	424	443	-4,3	2 638	2 684	-1,7
<b>Operaciones</b>	<b>12 048</b>	<b>11 906</b>	<b>1,2</b>	<b>71 299</b>	<b>64 837</b>	<b>10,0</b>
Primer Grupo de Aeropuertos	9 745	9 700	0,5	57 519	51 439	11,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 303	2 206	4,4	13 780	13 398	2,9
<b>TRÁFICO INTERNACIONAL</b>						
<b>Pasajeros (miles)</b>	<b>1,12</b>	<b>2,00</b>	<b>-44,0</b>	<b>7,51</b>	<b>11,51</b>	<b>-34,8</b>
Primer Grupo de Aeropuertos	0,8	1,6	-51,2	5,20	8,45	-38,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,3	0,4	-12,4	2,31	3,07	-24,7
<b>Carga (TM)</b>	<b>4,76</b>	<b>3,64</b>	<b>30,9</b>	<b>23,34</b>	<b>19,48</b>	<b>19,8</b>
Primer Grupo de Aeropuertos	4,8	3,6	30,9	23,34	19,48	19,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
<b>Operaciones</b>	<b>122</b>	<b>125</b>	<b>-2,4</b>	<b>784</b>	<b>872</b>	<b>-10,1</b>
Primer Grupo de Aeropuertos	89	97	-8,2	599	677	-11,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	33	28	17,9	185	195	-5,1

Fuente: Los Concesionarios.

El número de operaciones nacionales realizadas en los aeropuertos regionales concesionados presentó un incremento de 1,2% con relación a junio de 2014. Dicho incremento se sustenta en el mayor número de operaciones registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (+0,5%), el cual concentra el 80,9% de las operaciones. Por otro lado, el número de operaciones internacionales registró una reducción de 2,4% con relación a junio de 2014. Dicha reducción está sustentado en el menor número de operaciones registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (-8,2%); en contraste, el Segundo Grupo de Aeropuertos registró un incremento de 17,9%.



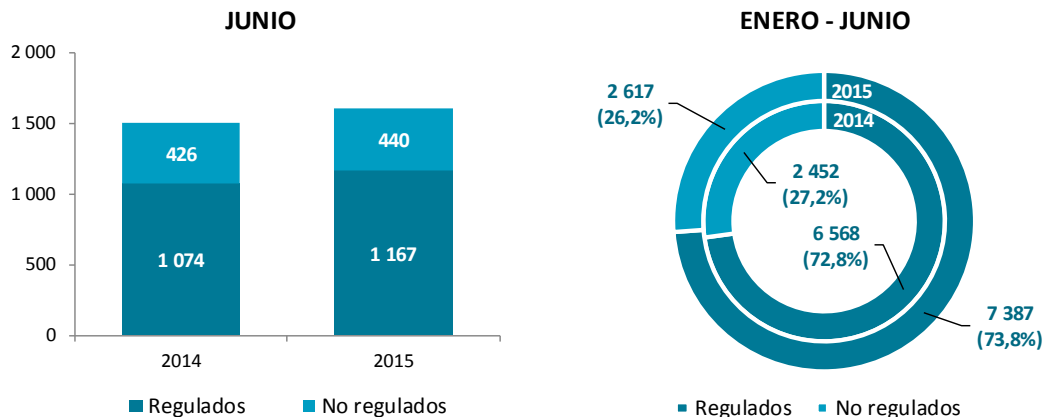
Fuente: Los Concesionarios.

Con relación a los ingresos recaudados, para el caso de Aeropuertos del Perú S.A., en el mes de junio se registró un incremento de 7,1% comparado con el mismo mes del año 2014. Los ingresos regulados se incrementaron en 8,7%, siendo la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue las principales fuentes de ingreso, provenientes principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Tarapoto. Por su parte, los ingresos no regulados se incrementaron en 3,2%, siendo el alquiler de espacios publicitarios y de locales comerciales las principales fuentes de ingreso, y que además provienen principalmente de los aeropuertos

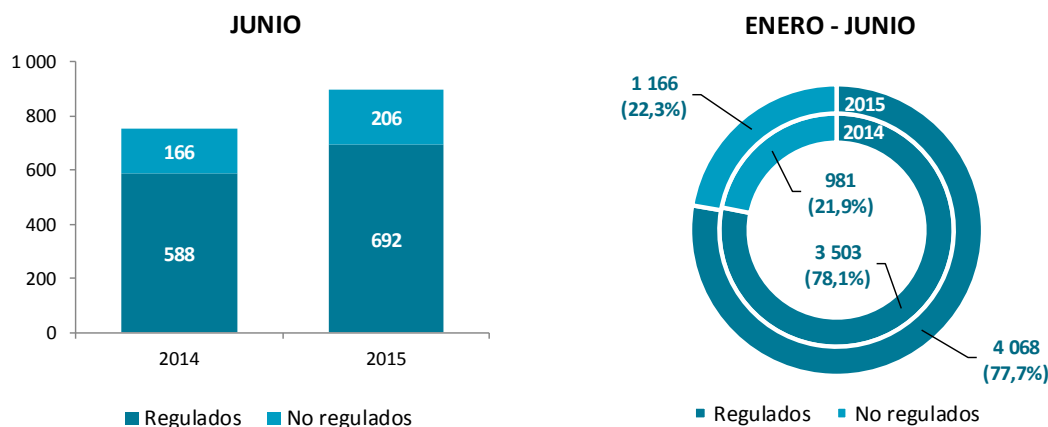
de Iquitos, Piura y Trujillo. En tanto, durante el periodo enero-junio de 2015, se han recaudado alrededor de USD 10 millones, siendo el 73,8% correspondiente a ingresos regulados.

**Gráfico 3**  
**INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES**  
(En miles de USD, sin inc. IGV)

**a) Aeropuertos del Perú S.A.**



**b) Aeropuertos Andinos del Perú S.A.**



Fuente: Los Concesionarios.

Finalmente, respecto a los ingresos de Aeropuertos Andinos del Perú S.A., en el mes de junio de 2015 estos registraron un incremento de 19,1%, comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en los mayores ingresos por servicios regulados, los cuales crecieron en 17,8%, en tanto que los ingresos por servicios no regulados registraron un incremento de 23,8%. Cabe señalar que las principales fuentes de ingresos regulados son la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue, principalmente de los aeropuertos de Arequipa y Juliaca; mientras que, en el caso de los ingresos no regulados, estos provienen del alquiler de locales comerciales, alquiler de almacenes de carga y otros alquileres, provenientes de los aeropuertos de Arequipa y Tacna. Así, durante el periodo enero-junio de 2015, se han recaudado más de USD 5,2 millones, siendo el 77,7% correspondiente a los ingresos regulados.

## Aeropuertos administrados por CORPAC

En junio de 2015, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó un incremento de 16,2% en el tráfico de pasajeros y una reducción en el tráfico de carga de 9,1%, en tanto que el número de operaciones presentó un incremento de 19,1%, todo ello con relación a junio de 2014. Cabe señalar que el tráfico en estos aeropuertos se explica principalmente por el mercado nacional, representando alrededor del 99,2% para el tráfico de pasajeros y 99,6% para el número de operaciones.

Cuadro 5						
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A.						
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
<b>Pasajeros (miles)</b>	<b>258</b>	<b>223</b>	<b>16,2</b>	<b>1 471</b>	<b>1 278</b>	<b>15,1</b>
Nacional	256	221	15,8	1 454	1 269	14,6
Internacional	2,2	1,2	80,2	17,0	8,8	93,9
<b>Carga (TM)</b>	<b>189</b>	<b>208</b>	<b>-9,1</b>	<b>1 130</b>	<b>1 174</b>	<b>-3,7</b>
Nacional	188	208	1,2	1 127	1 174	-4,0
Internacional	0,8	-	-	2,6	-	-
<b>Operaciones</b>	<b>7 166</b>	<b>6 018</b>	<b>19,1</b>	<b>44 474</b>	<b>37 020</b>	<b>20,1</b>
Nacional	7 039	5 960	18,1	43 732	36 673	19,2
Internacional	127	58	119,0	742	347	113,8

Fuente: CORPAC S.A.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual durante el mes de junio movilizó el 88,6% del tráfico total de pasajeros y el 85,8% del tráfico total de carga; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico fue el de Cusco, el cual concentró el 37,1% del total de operaciones realizadas, seguido por el aeropuerto de Nazca (36,8%).

En cuanto al tráfico acumulado durante el periodo enero-junio de 2015, se registró un incremento de 15,1% en pasajeros y una reducción de 3,7% en carga, así como también un incremento de 20,1% en el número de operaciones realizadas, representado principalmente por el tráfico nacional.



# CARRETERAS

Durante el mes de junio de 2015, transitaron cerca de 4,7 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 13,4% con relación a junio de 2014. Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 11,3 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de 8,8% con relación al mismo mes del año anterior.

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ (16,8%); seguida por la Autopista del Sol, a cargo de COVISOL (14,3%), y la Red Vial N° 4, a cargo de Autopista del Norte (13,2%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (16,9%), la Red Vial N° 4 (15,0%) y la Autopista del Sol (14,5%).

**Cuadro 6**  
**NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS**  
(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	JUNIO				ENERO - JUNIO			
		2015	2014	Flujo	Variación	2015	2014	Flujo	Variación
VEHÍCULOS		4 692	3 992	536	13,4%	30 558	26 547	3 017	11,4%
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	416	290	126	43,6%	2 480	1 774	706	39,8%
	Buenos Aires-Canchaque	9	7	1	18,3%	46	43	4	8,2%
	Long. de la sierra - T2 <sup>1/</sup>	164	175	-11	-6,1%	994	0	994	
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	671	620	51	8,2%	4 225	3 962	264	6,7%
	Red Vial N° 4	621	567	54	9,5%	4 011	3 706	305	8,2%
	Red Vial N° 5	614	547	67	12,2%	3 910	3 552	358	10,1%
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	389	364	25	6,9%	2 352	2 249	103	4,6%
	IIRSA Sur - T1	140	125	15	11,7%	810	768	42	5,5%
	IIRSA Sur - T2 <sup>2/</sup>	14	12	2	13,7%	86	72	15	20,3%
Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T3	61	53	8	15,2%	343	309	35	11,2%
	IIRSA Sur - T4	17	14	3	21,8%	102	89	12	13,6%
	IIRSA Sur - T5	603	524	78	15,0%	3 906	3 396	511	15,0%
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	786	695	92	13,2%	5 993	5 442	552	10,1%
	Dv. Quilca-La Concordia	187	173	14	8,1%	1 300	1 187	112	9,5%
EJES		11 330	10 127	888	8,8%	70 157	64 154	4 163	6,5%
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	813	620	193	31,1%	4 735	3 689	1 046	28,3%
	Buenos Aires-Canchaque	12	11	1	11,2%	65	63	2	2,9%
	Long. de la sierra - T2 <sup>1/</sup>	315	326	-11	-3,4%	1 840	0	1 840	
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	1 641	1 565	77	4,9%	10 120	9 895	225	2,3%
	Red Vial N° 4	1 697	1 620	77	4,8%	10 637	10 336	302	2,9%
	Red Vial N° 5	1 526	1 423	103	7,2%	9 277	8 879	399	4,5%
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	982	935	46	5,0%	5 841	5 593	248	4,4%
	IIRSA Sur - T1	304	274	30	10,8%	1 697	1 670	27	1,6%
	IIRSA Sur - T2 <sup>2/</sup>	26	23	3	12,5%	163	130	32	24,8%
Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T3	96	85	11	13,2%	541	495	46	9,2%
	IIRSA Sur - T4	39	33	7	19,9%	231	218	13	6,0%
	IIRSA Sur - T5	1 472	1 308	164	12,5%	8 939	8 066	873	10,8%
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1 919	1 758	161	9,2%	12 862	12 033	829	6,9%
	Dv. Quilca-La Concordia	486	471	15	3,3%	3 209	3 086	123	4,0%

Fuente: Los concesionarios

<sup>1/</sup> La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014. Por ello, la comparación del tráfico mensual considera los meses de junio y mayo de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-junio de 2015.

<sup>2/</sup> Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

Por otro lado, la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 40,6% y 42,9% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente; en contraste, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, presentando el 8,3% y 8,7% del tráfico total medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.



Con respecto a los ingresos por peaje en junio de 2015, la concesión que obtuvo el mayor resultado fue la entregada a COVIPERÚ, que recaudó cerca de S/. 11,5 millones, monto 18,6% mayor que lo recaudado en junio de 2014.

Así, COVIPERÚ lideró con el 19,4% del total de ingresos en el mes de junio, seguido por NORVIAL (17,0%) y por Autopista del Norte (15,3%). Asimismo, cabe destacar el incremento de S/. 1,15 millones en los ingresos generados por IIRSA Norte, lo cual significó un incremento de 34,9% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 46,1% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/. 27,3 millones, monto mayor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (+8,6%).

<b>Cuadro 7</b> <b>NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS</b> (En miles de S/.)									
GRUPO	CONCESIONARIO	JUNIO				ENERO - JUNIO			
		2015	2014	Flujo	Variación	2015	2014	Flujo	Variación
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	4 459	3 306	1 153	34,9%	26 114	19 662	6 452	32,8%
	Canchaque	28	24	4	16,3%	148	140	8	5,9%
	Convial Sierra Norte <sup>1/</sup>	1 146	1 190	-44	-3,7%	6 751	0	6 751	
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	8 185	7 695	490	6,4%	50 824	48 498	2 326	4,8%
	Autopista del Norte	9 018	8 446	572	6,8%	56 168	53 782	2 386	4,4%
	NORVIAL	10 070	8 966	1 104	12,3%	61 231	55 937	5 294	9,5%
Carreteras del Centro	DEVIANDES	5 176	4 737	439	9,3%	30 739	28 197	2 541	9,0%
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 175	1 061	114	10,8%	6 562	6 457	105	1,6%
	IIRSA Sur T3	540	460	80	17,4%	3 022	2 666	356	13,4%
	INTERSUR	191	155	36	23,0%	1 138	1 049	89	8,5%
Concesiones Viales del Sur	COVISUR	5 748	5 095	654	12,8%	35 173	31 610	3 563	11,3%
	COVIPERÚ	11 473	9 670	1 803	18,6%	73 705	66 182	7 523	11,4%
	COVINCA	1 918	1 852	66	3,6%	12 710	12 182	528	4,3%

Fuente: Los concesionarios

<sup>1/</sup> La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014. Por ello, la comparación del tráfico mensual considera los meses de junio y mayo, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-junio de 2015.

## Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por: 1) el Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte); 2) la Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque; y 3) la Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

**Cuadro 8**  
**TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE**

TRÁFICO / CONCESIÓN	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
<b>Vehículos ligeros</b>						
<b>Unidades vehiculares</b>	<b>372 283</b>	<b>169 506</b>	<b>119,6</b>	<b>2 282 087</b>	<b>1 055 774</b>	<b>116,2</b>
IIRSA Norte	264 077	165 298	59,8	1 601 353	1 030 716	55,4
Buenos Aires-Canchaque	5 452	4 208	29,6	29 238	25 058	16,7
Long. de la sierra - Tramo 2 <sup>1/</sup>	102 754	112 860	-9,0	651 496	-	
<b>Vehículos pesados</b>						
<b>Unidades vehiculares</b>	<b>216 848</b>	<b>127 692</b>	<b>69,8</b>	<b>1 237 759</b>	<b>760 635</b>	<b>62,7</b>
IIRSA Norte	152 307	124 638	22,2	878 438	742 962	18,2
Buenos Aires-Canchaque	3 137	3 054	2,7	17 015	17 673	-3,7
Long. de la sierra - Tramo 2 <sup>1/</sup>	61 404	61 960	-0,9	342 306	-	
<b>Ejes cobrables (miles)</b>	<b>768</b>	<b>462</b>	<b>66,4</b>	<b>4 359</b>	<b>2 697</b>	<b>61,6</b>
IIRSA Norte	549	455	20,7	3 134	2 659	17,9
Buenos Aires-Canchaque	6,7	6,7	-0,2	36,1	38,4	-6,1
Long. de la sierra - Tramo 2 <sup>1/</sup>	212	213	-0,5	1 189	-	

Fuente: Los Concesionarios.

<sup>1/</sup> La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014. Por ello, la comparación del tráfico mensual considera los meses de junio y mayo de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-junio de 2015.

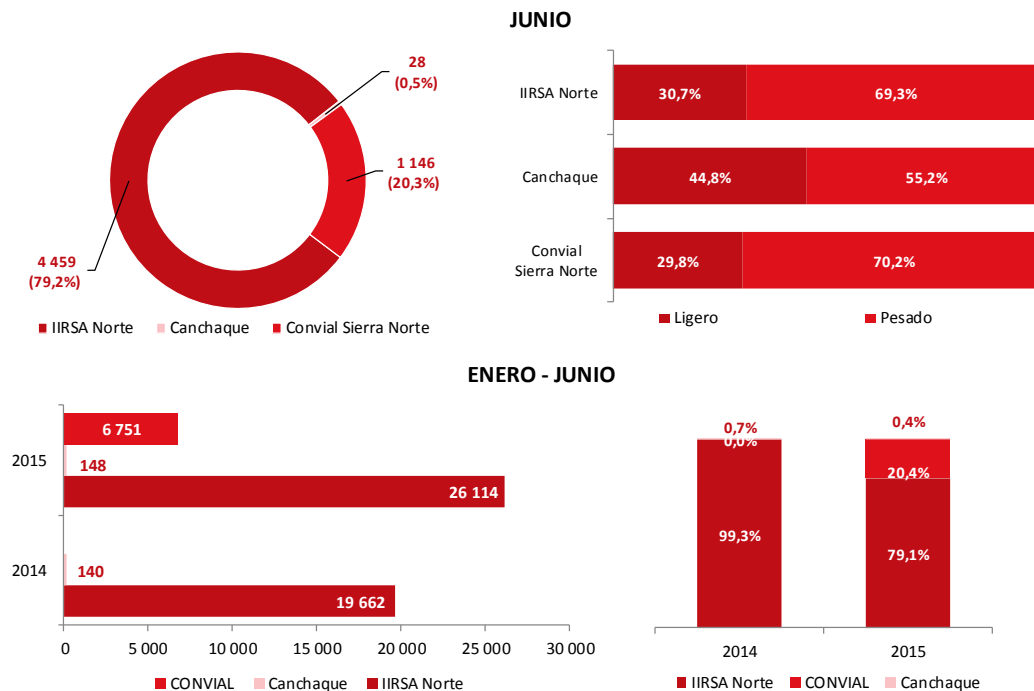
En el mes de junio de 2015, el tráfico vehicular en las carreteras concesionadas medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables se incrementó en 98,2% y 80,7%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en el inicio de operaciones de la Carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2 en setiembre de 2014, la cual concentró el 27,9% y 27,6% del tráfico vehicular registrado durante junio de 2015, medido tanto en unidades como en ejes cobrables.

Por otro lado, la mayor concentración del tráfico vehicular se registró en la carretera IIRSA Norte, con alrededor del 71,3% del tráfico total de ejes cobrables. Cabe señalar que el 67,5% del tráfico de ejes en dicha carretera corresponde a vehículos pesados.

Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canchaque, la cual sólo concentra el 1,5% del tráfico de unidades vehiculares dentro este grupo de carreteras, vio incrementado dicho flujo vehicular en 18,3% con relación a junio de 2014, sustentado principalmente en el mayor tráfico de vehículos ligeros (+29,6%), el cual representó el 63,5% del tráfico total de la concesión medido en unidades vehiculares. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, la mayor participación del tráfico en la concesión está representada por vehículos pesados (55,2%).

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en junio del 2015 registraron un aumento de 34,9% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+54,8%) y pesados (+27,6%). Por su parte, en Concesión Canchaque, los ingresos por peaje durante el mes de junio registraron un incremento de 16,3% con relación a junio de 2014, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+35,5%) y pesados (+4,3), comparado con el mismo mes del año anterior.

**Gráfico 4**  
**RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE**  
(En miles de S/.)



Fuente: Los Concesionarios.

Por otro lado, en Convia Sierra Norte, durante el mes de junio se registró una reducción de 3,7% en ingresos por peaje, con relación al mes anterior. Dicho resultado se sustenta en la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (-0,3%), la cual representa el 70,2% del total de ingresos por concepto de peajes durante el mes de junio. Asimismo, cabe señalar que los ingresos acumulados desde el inicio de operaciones (setiembre 2014) suman cerca de S/. 11,3 millones, de los cuales el 67,5% proviene de vehículos pesados.

## Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por: 1) la Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana; 2) la Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo; y 3) la Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

Durante el mes de junio de 2015, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, medido en unidades vehiculares, se incrementó en 9,9% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; en tanto, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en 5,6% debido al mayor tránsito de vehículos pesados, los cuales representan, en conjunto, el 81,7% del total de ejes cobrables contabilizados en el mes.

La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presenta en la Red Vial N° 4 (34,9%), seguido por la Autopista del Sol (33,7%). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando alrededor del 84,2% y 80,1% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

Con relación al tráfico acumulado, durante el periodo enero-junio de 2015 se han registrado alrededor de 12,1 millones de unidades vehiculares, lo cual es equivalente a 30,03 millones de ejes cobrables, siendo el 80,3% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.

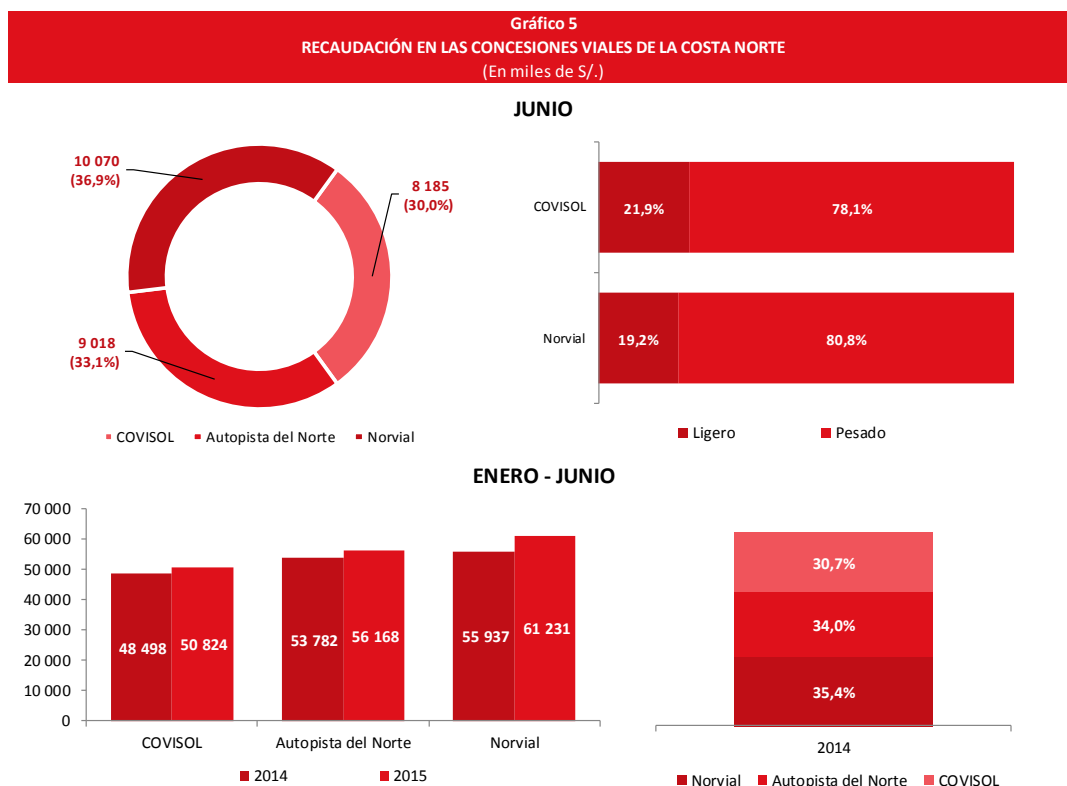
Cuadro 9 TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE						
TRÁFICO / CONCESIÓN	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
<b>Vehículos ligeros</b>						
<b>Unidades vehiculares</b>	<b>889 272</b>	<b>743 066</b>	<b>19,7</b>	<b>5 925 365</b>	<b>5 015 264</b>	<b>18,1</b>
Autopista del Sol	327 334	283 899	15,3	2 122 286	1 839 748	15,4
Red Vial N° 4	268 744	219 161	22,6	1 811 375	1 515 040	19,6
Red Vial N° 5	293 194	240 006	22,2	1 991 704	1 660 476	19,9
<b>Vehículos pesados</b>						
<b>Unidades vehiculares</b>	<b>1 017 026</b>	<b>992 065</b>	<b>2,5</b>	<b>6 220 155</b>	<b>6 204 363</b>	<b>0,3</b>
Autopista del Sol	343 832	336 374	2,2	2 103 071	2 122 100	-0,9
Red Vial N° 4	352 399	348 313	1,17	2 199 279	2 190 951	0,4
Red Vial N° 5	320 795	307 378	4,4	1 917 805	1 891 312	1,4
<b>Ejes cobrables (miles)</b>	<b>3 975</b>	<b>3 865</b>	<b>2,9</b>	<b>24 110</b>	<b>24 095</b>	<b>0,1</b>
Autopista del Sol	1 314	1 281	2,6	7 998	8 055	-0,7
Red Vial N° 4	1 429	1 401	2,0	8 826	8 821	0,1
Red Vial N° 5	1 233	1 183	4,2	7 286	7 218	0,9

Fuente: Los Concesionarios.

Respecto a los ingresos por peaje durante el mes de junio de 2015, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es superior al 77% del total recaudado. Por otro lado, la concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Norvial (Red Vial N° 5), con una participación del 36,9% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

Así, para el caso de COVISOL, en junio de 2015 los ingresos por peajes presentaron un incremento de 6,4% con relación al mismo mes del año anterior; dicho incremento se sustenta en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+19,6 %), los cuales representan el 21,9% de la recaudación del mes de junio.

En el caso de Autopista del Norte, la recaudación por concepto de peaje registró un incremento de 6,8%, sustentado en el mayor monto recaudado proveniente de los vehículos pesados (+4,6%) con relación a junio de 2014.



Fuente: Los Concesionarios.

Finalmente, con relación a Norvial, los ingresos por peaje en junio del 2015 registraron un aumento de 12,3% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+9,1%). Cabe señalar que el 96,8% de los ingresos corresponden a cobros en las estaciones de peaje mientras que el 3,2% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes.

### Concesiones Viales del Centro

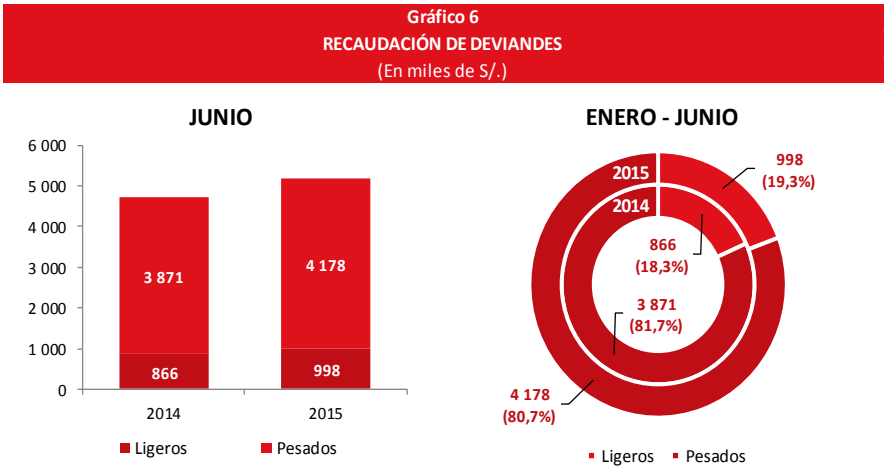
Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la Ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

Cuadro 10						
TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2						
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Unidades vehiculares	389 242	363 949	6,9	2 352 262	2 249 373	4,6
Ligeros	190 647	171 567	11,1	1 163 138	1 082 393	7,5
Pesados	198 595	192 382	3,2	1 189 124	1 166 980	1,9
Ejes cobrables (miles)	982	935	5,0	5 841	5 593	4,4
Ligeros	191	172	11,1	1 163	1 082	7,5
Pesados	791	764	3,6	4 677	4 510	3,7

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de junio de 2015, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró una incremento de 6,9%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 5,0%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 51,0% y 80,6 del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

Asimismo, la estación de peaje con mayor nivel de tráfico fue Corcona, concentrando el 47,5% y 48,9% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.



Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Respecto a los ingresos por peaje, en junio de 2015 se registró un incremento de 9,3% con relación al mismo mes del año anterior, siendo el 80,7% de dichos ingresos provenientes de vehículos pesados.

## Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA SUR

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos: 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos; 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari; 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari; Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azangaro; y 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

En el mes de junio de 2015, el tráfico vehicular en las vías concesionadas incrementó en 14,5% y 12,4%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior; ello sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en los tramos N° 1, 3 y 5.

La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 72,3% y 76,0% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2 y 4, los cuales concentran el 1,3% y 2,0% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.

El tráfico en estas vías se apoya principalmente en los vehículos pesados, representado más del 66% del número total de ejes de cada vía concesionada, exceptuando el tramo N° 3, cuya participación es del 50,2%.

Cuadro 11 TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR						
TRÁFICO / CONCESIÓN	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
<b>Vehículos ligeros</b>						
<b>Unidades vehiculares</b>	<b>449 366</b>	<b>381 450</b>	<b>17,8</b>	<b>2 987 019</b>	<b>2 538 393</b>	<b>17,7</b>
IIRSA SUR - Tramo 1	78 609	69 362	13,3	474 523	433 692	9,4
IIRSA SUR - Tramo 2 <sup>1/</sup>	8 693	7 591	14,5	54 113	47 170	14,7
IIRSA SUR - Tramo 3	47 999	41 087	16,8	273 908	244 349	12,1
IIRSA SUR - Tramo 4	9 329	7 424	25,7	58 010	47 341	22,5
IIRSA SUR - Tramo 5	304 736	255 986	19,0	2 126 465	1 765 841	20,4
<b>Vehículos pesados</b>						
<b>Unidades vehiculares</b>	<b>384 212</b>	<b>346 333</b>	<b>10,9</b>	<b>2 260 741</b>	<b>2 094 613</b>	<b>7,9</b>
IIRSA SUR - Tramo 1	61 136	55 727	9,7	335 765	334 113	0,5
IIRSA SUR - Tramo 2 <sup>1/</sup>	4 944	4 404	12,3	32 098	24 482	31,1
IIRSA SUR - Tramo 3	12 571	11 490	9,4	69 372	64 264	7,9
IIRSA SUR - Tramo 4	7 528	6 418	17,3	43 555	42 043	3,6
IIRSA SUR - Tramo 5	298 033	268 294	11,1	1 779 951	1 629 711	9,2
<b>Ejes cobrables (miles)</b>	<b>1 488</b>	<b>1 342</b>	<b>10,9</b>	<b>8 583</b>	<b>8 042</b>	<b>6,7</b>
IIRSA SUR - Tramo 1	225	205	9,9	1 223	1 237	-1,1
IIRSA SUR - Tramo 2 <sup>1/</sup>	17,2	15,5	11,5	108,7	83,2	30,6
IIRSA SUR - Tramo 3	48,4	44	9,9	267	251	6,4
IIRSA SUR - Tramo 4	30	25	18,3	173	171	1,4
IIRSA SUR - Tramo 5	1 168	1 052	11,0	6 813	6 300	8,1

Fuente: Los Concesionarios.

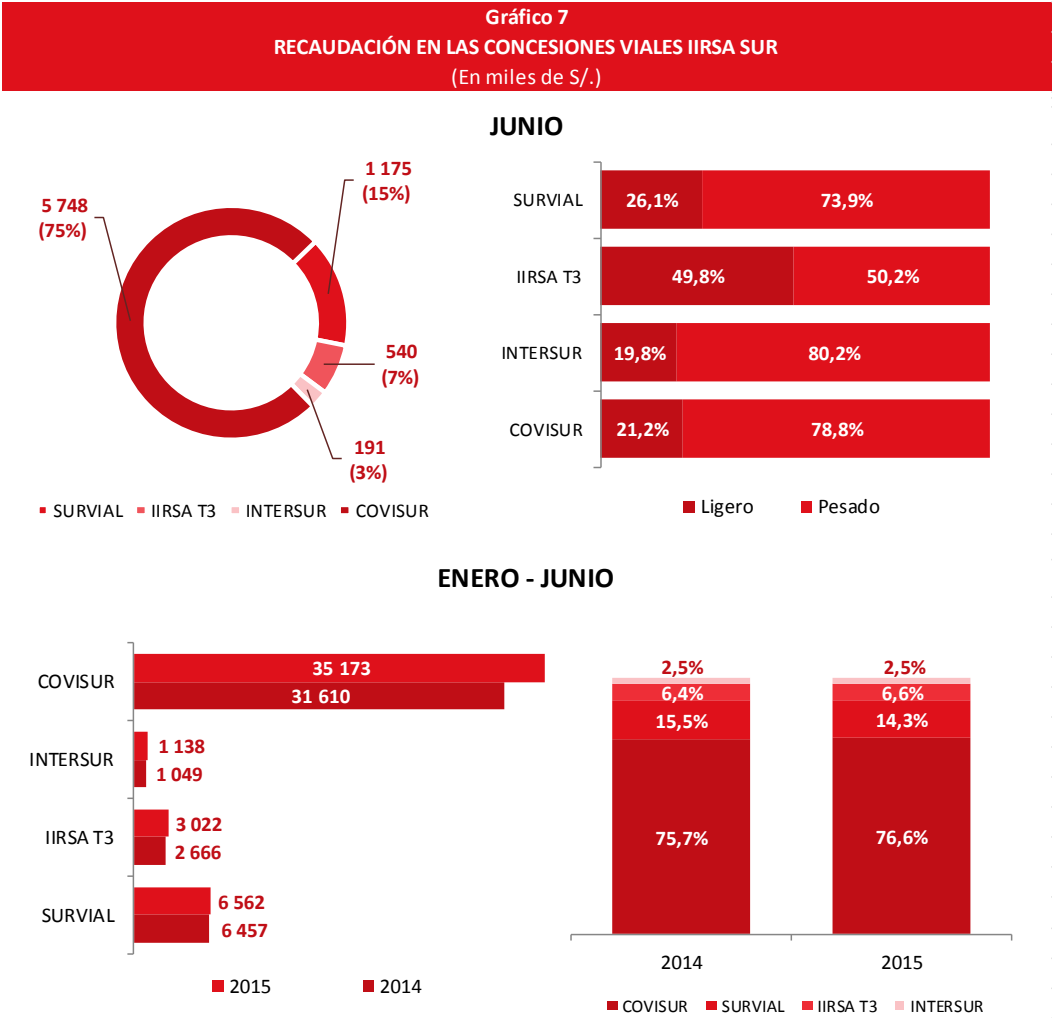
<sup>1/</sup> Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

Respecto de los ingresos por peaje, en junio de 2015 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en alrededor del 70% de la recaudación, con excepción de IIRSA Tramo N° 3 cuya proporción es del 50,2%. En tanto, la concesión con el mayor recaudo es la correspondiente a COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 75,1% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones que actualmente cobran por dicho concepto.

Así, en caso de SURVIAL, en junio de 2015 los ingresos por peaje registraron un incremento de 10,8% respecto del mes de junio de 2014, sustentado en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+13,3%), en tanto que de vehículos pesados fue de 9,9%. Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en junio de 2015 esta se incrementó en 17,4% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+21,1%).

En el caso de INTERSUR, en junio de 2015 los ingresos por peaje se incrementaron en 23,0% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+23,9%), los cuales representan el 80,2% del total recaudado en el mes.

Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en junio de 2015, mostraron un aumento de 12,8% con relación a junio de 2014, siendo el incremento proveniente de vehículos ligeros de 22,6%, mientras que de vehículos pesados fue de 10,5%.



Fuente: Los Concesionarios.

### Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por: 1) la Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica; y 2) el Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

Durante el mes de junio de 2015, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 12,2% y 7,9%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



Cuadro 12 TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR						
TRÁFICO / CONCESIÓN	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
<b>Vehículos ligeros</b>						
<b>Unidades vehiculares</b>	<b>495 990</b>	<b>416 824</b>	<b>19,0</b>	<b>4 322 300</b>	<b>3 782 668</b>	<b>14,3</b>
Red Vial N° 6	402 498	335 028	20,1	3 625 638	3 182 056	13,9
Tramo Dv. Quilca-La Concordia <sup>1/</sup>	93 492	81 796	11,7	696 662	600 612	11,4
<b>Vehículos pesados</b>						
<b>Unidades vehiculares</b>	<b>477 398</b>	<b>450 892</b>	<b>5,9</b>	<b>2 970 534</b>	<b>2 846 248</b>	<b>4,4</b>
Red Vial N° 6	383 722	359 608	6,7	2 367 692	2 259 626	4,8
Tramo Dv. Quilca-La Concordia <sup>1/</sup>	93 676	91 284	-0,6	602 842	586 622	-1,3
<b>Ejes cobrables (miles)</b>	<b>1 909</b>	<b>1 812</b>	<b>5,4</b>	<b>11 748</b>	<b>11 336</b>	<b>3,6</b>
Red Vial N° 6	1 517	1 423	6,6	9 236	8 851	4,4
Tramo Dv. Quilca-La Concordia <sup>1/</sup>	392,4	388,7	-2,2	2 512	2 484,9	1,1

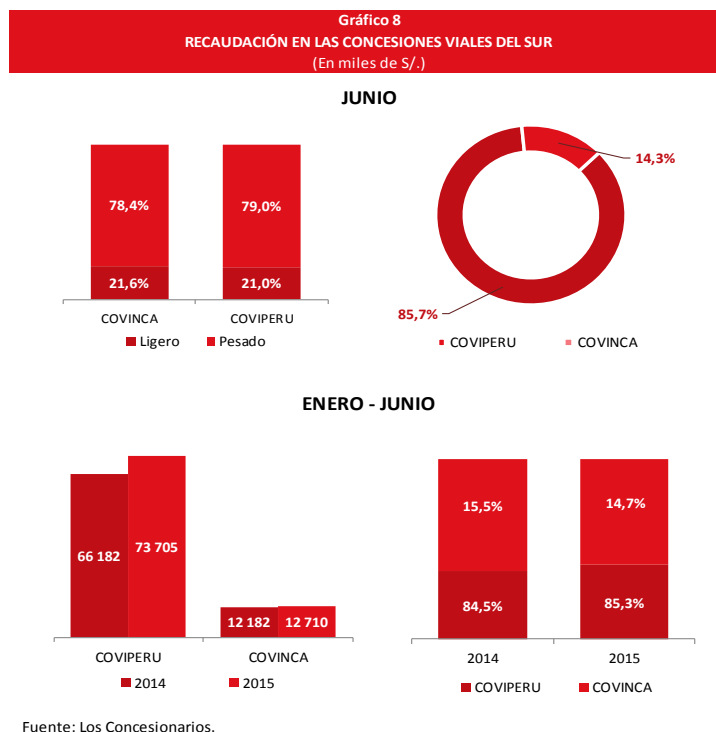
Fuente: Los Concesionarios.

<sup>1/</sup> COVINCA inició operaciones el 2 de marzo de 2013.

Este resultado se sustenta principalmente en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6, la cual concentró el 80,8% del tráfico total durante junio de 2015. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, los vehículos pesados representaron el 79,4% del tráfico total, siendo el 79% concentrado por la Red Vial N° 6.

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de junio se registró un incremento de 18,6% respecto a junio de 2014, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+15,8%). Cabe señalar que el 83,0% de los ingresos corresponden a cobros en las garitas de peaje mientras que el 17,0% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes.

Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de junio de 2015, se registró un incremento de 3,6% con relación al mismo mes del año 2014, situándose alrededor de los S/. 1,92 millones. De este monto, el 21,6% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 78,4% restante a los vehículos pesados.



Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación es superior al 78% del total recaudado. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante junio de 2015 fue COVIPERÚ, con una participación del 85,7% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto. Cabe señalar que, al analizar el periodo enero-junio de 2014 y 2015, se observa un escenario similar en cuanto a la composición de los ingresos recaudados por ambas concesiones.

# VÍAS FÉRREAS

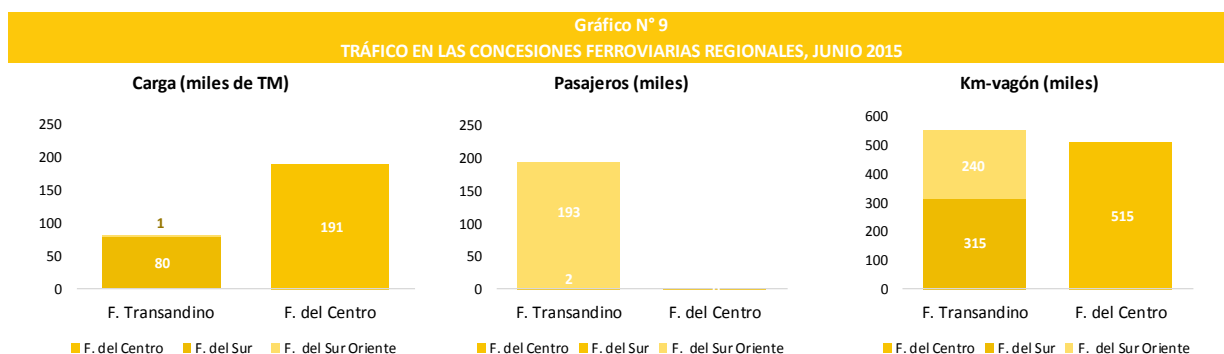
## Concesiones Ferroviarias Regionales

En el mes de junio de 2015, el volumen de carga movilizado en las vías férreas concesionadas fue 14,8% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2014, alcanzando alrededor de los 272,8 miles de toneladas, de las cuales el 70,1% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA), en tanto que el 29,9% restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe señalar que el 98,3% del total de carga de FTA fue movilizado a través del Ferrocarril del Sur.

Cuadro N° 13 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS								
	JUNIO				ENERO - JUNIO			
	2015	2014	Flujo	Var. %	2015	2014	Flujo	Var. %
<b>Carga (TM)</b>	<b>272 772</b>	<b>237 541</b>	<b>35 231</b>	<b>14,8</b>	<b>1 515 689</b>	<b>1 385 797</b>	<b>129 892</b>	<b>9,4</b>
Ferrocarril del Centro	191 194	157 455	33 739	21,4	1 103 381	909 486	193 895	21,3
Ferrocarril Transandino	81 578	80 086	1 491	1,9	412 308	476 311	-64 003	-13,4
Ferrocarril del Sur	80 186	78 374	1 811	2,3	403 743	467 355	-63 612	-13,6
Ferrocarril del Sur Oriente	1 392	1 712	-320	-18,7	8 565	8 956	-391	-4,4
<b>Pasajeros</b>	<b>194 743</b>	<b>177 575</b>	<b>17 168</b>	<b>9,7</b>	<b>1 108 889</b>	<b>986 677</b>	<b>122 212</b>	<b>12,4</b>
Ferrovías Central Andina	381	277	104	37,5	1 131	642	489	76,2
Ferrocarril Transandino	194 362	177 298	17 064	9,6	1 107 758	986 035	121 723	12,3
Ferrocarril del Sur	1 638	1 461	177	12,1	9 121	8 718	403	4,6
Ferrocarril del Sur Oriente	192 724	175 837	16 887	9,6	1 098 637	977 317	121 320	12,4
<b>Km- vagón (miles)</b>	<b>1 071</b>	<b>1 033</b>	<b>38</b>	<b>3,7</b>	<b>5 874</b>	<b>5 626</b>	<b>248</b>	<b>4,4</b>
Ferrovías Central Andina	515	439	76	17,3	2 981	2 452	529	21,6
Ferrocarril Transandino	556	594	-38	-6,4	2 893	3 174	-281	-8,8
Ferrocarril del Sur	315	383	-68	-17,7	1 756	2 097	-341	-16,3
Ferrocarril del Sur Oriente	240	210	30	14,3	1 137	1 076	60	5,6

Fuente: Los Concesionarios.

Asimismo, el tráfico de pasajeros fue 9,7% mayor que en junio de 2014, siendo el 99,8% movilizado por FTA tanto por el Ferrocarril del Sur (0,8%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (99,0%). Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual. Así, durante junio se programó una visita turística (el día 27 de junio), registrándose un tráfico de 381 pasajeros.

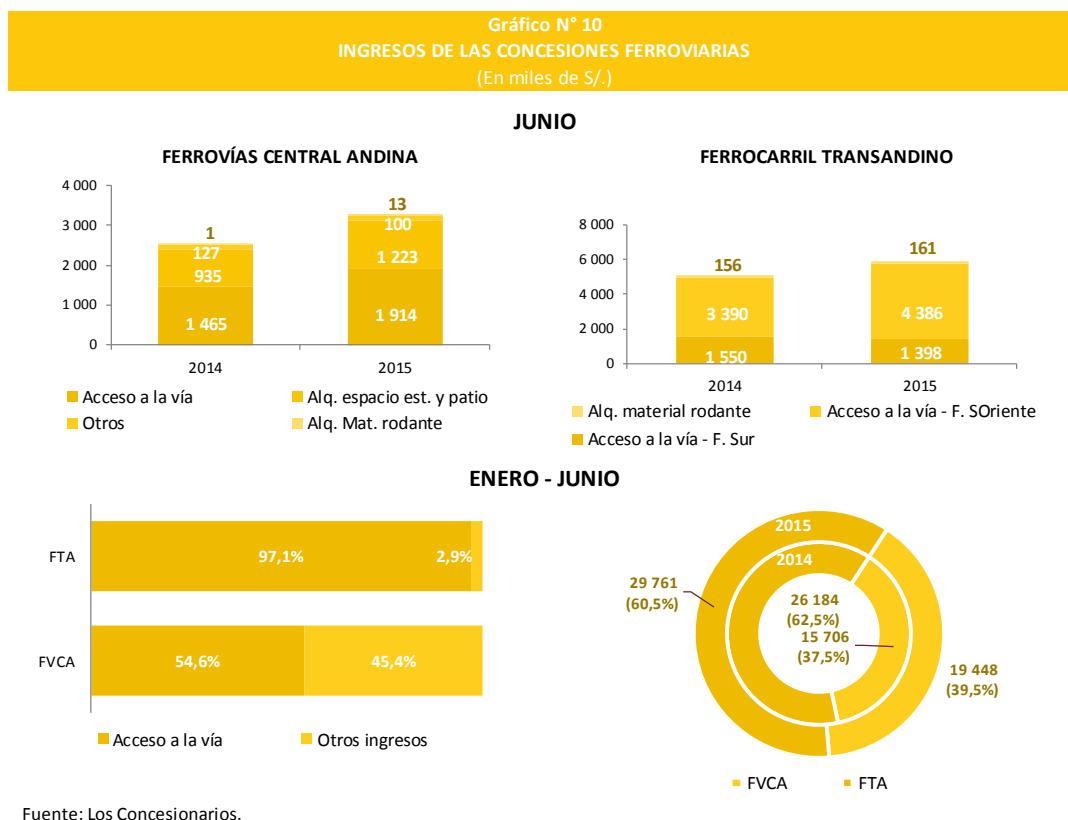


Fuente: Los Concesionarios.

Con relación a los ingresos, para el caso de FVCA, en el mes de junio de 2015 estos resultaron superiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (+28,5%), debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+30,6%), la cual representa el 58,9% de los ingresos de la concesión.

Por otro lado, con relación a los ingresos de FTA, en el mes de junio de 2015 se registró un incremento (16,7%) respecto del mismo mes del año anterior, debido a una mayor recaudación por acceso a la vía (17,1%) y por alquiler de material rodante (3,3%), con relación a junio de 2014.

Así, la principal fuente de ingresos para FTA fue el Acceso a la vía, con el 97,3%. Por otro lado, del total de ingresos obtenidos entre ambas concesiones, el 64,7% fue concentrado por FTA.



## Sistema Eléctrico de Transporte Masivo - Línea 1 del Metro de Lima

En junio de 2015, el Metro de Lima transportó a 8,86 millones de pasajeros, cifra 125,2% mayor que la registrada en dicho mes del año anterior. Este mayor flujo se sustenta en la puesta en operación del tramo 2 de la Línea 1, lo que significó que el promedio diario de pasajeros transportados se elevara de 131,2 miles en junio de 2014 a 295,4 miles en junio de 2015.

Cuadro N° 14						
TRÁFICO EN EL SISTEMA ELECTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1						
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Pasajeros (miles)	8 863	3 935	125,2	52 446	22 333	134,8
Trenes corridos	7 167	6 846	4,7	42 427	41 319	2,7
Kilometros recorridos*	237 391	143 001	66,0	1 404 792	862 985	62,8

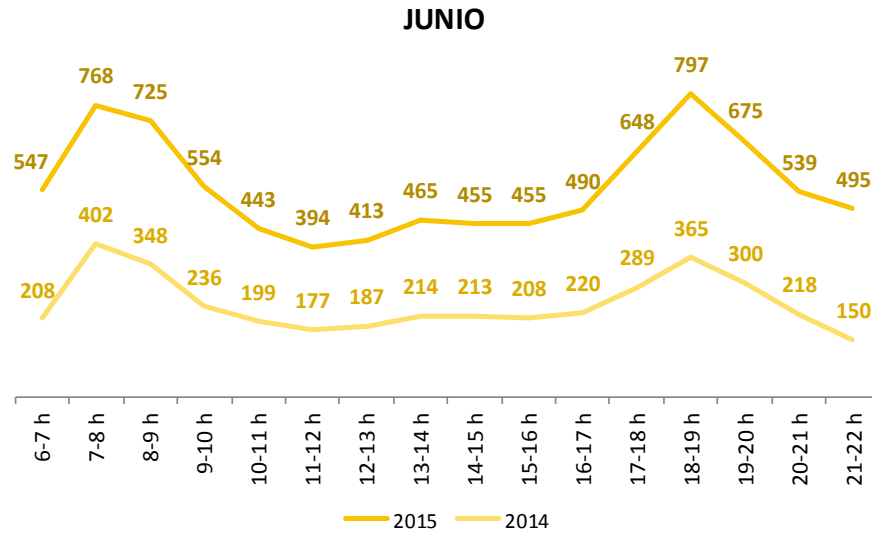
Fuente: GYM Ferrovías

(\*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Este mayor número de usuarios fue atendido con una flota de trenes más amplia, operando un promedio de 20 trenes diarios en junio de 2015, frente a los 13 con los que operaba la Línea 1 en el mismo mes del año 2014. Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9,5%), Miguel Grau (9,2%) y La Cultura (9,3%), presentado picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m. y 06:00 – 07:00 p.m.

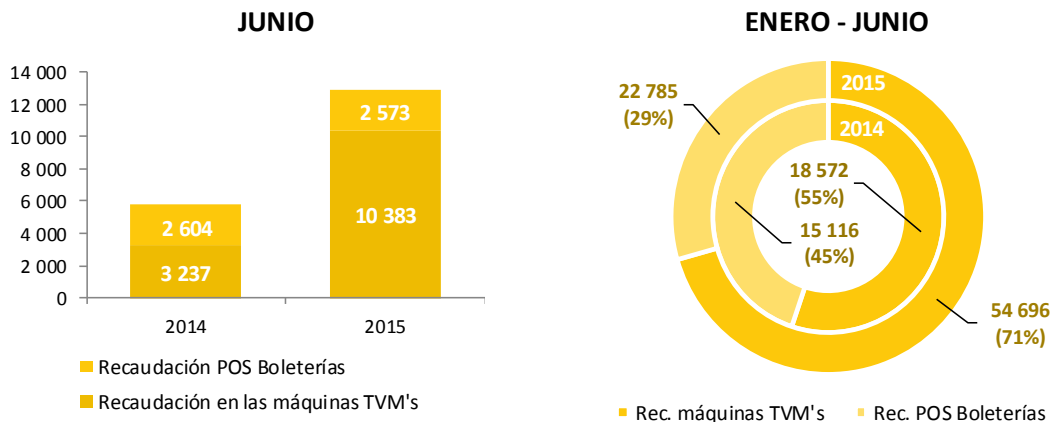
**Gráfico N° 11**  
**TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO HORARIO**  
 (En miles de pasajeros)



Fuente: GYM Ferrovías

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en junio de 2015 mostraron un incremento de 121,8% con relación al mismo mes del año anterior. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (19,9% del total), cuyos ingresos se redujeron 1,2% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 220,8% superior a lo presentado en junio de 2014. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las maquinas TVM representan el 80,1% del total de ingresos por tarifas.

**Gráfico N° 12**  
**INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS**  
 (En miles de S/.)



Fuente: GYM Ferrovías

## PUERTOS

En junio de 2015 arribaron 1 139 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 70% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU, seguido por los Terminales Portuarios del Callao (22%). No obstante, los terminales portuarios concesionados al sector privado movilizaron un mayor volumen de carga.

Así, de los 3,75 millones de toneladas, DP World Callao y APM Terminals movizaron el 35% y 34%, respectivamente. Cabe señalar que en el Puerto del Callao se movilizó el 77,2% de la carga total, mientras que por los Terminales Portuarios Regionales concesionados se movilizó el 18,4%.

**Cuadro N° 15**  
**NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS**

		JUNIO				ENERO - JUNIO			
		2015	2014	Flujo	Var. %	2015	2014	Flujo	Var. %
<b>Naves</b>		<b>1 139</b>	<b>1 636</b>	<b>-497</b>	<b>-30,4</b>	<b>7 290</b>	<b>10 794</b>	<b>-3 504</b>	<b>-32,5</b>
<b>Puertos bajo administración de ENAPU<sup>/1</sup></b>		<b>799</b>	<b>1 303</b>	<b>-504</b>	<b>-38,7</b>	<b>5 277</b>	<b>8 786</b>	<b>-3 509</b>	<b>-39,9</b>
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	157	171	-14	-8,2	1 017	1 112	-95	-8,5
	DP WORLD	70	70	-	0,0	399	424	-25	-5,9
	TCSA <sup>/2</sup>	18	13	5	38,5	85	-	85	
<b>Puertos Regionales</b>	TISUR	35	36	-1	-2,8	193	210	-17	-8,1
	TPE	36	43	-7	-16,3	241	262	-21	-8,0
	TPP <sup>/3</sup>	24	11	13	118,2	78	-	78	
<b>Carga (miles de TM)</b>		<b>3 753</b>	<b>3 415</b>	<b>337</b>	<b>9,9</b>	<b>19 673</b>	<b>19 835</b>	<b>-162</b>	<b>-0,8</b>
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>		<b>164</b>	<b>378</b>	<b>-214</b>	<b>-56,6</b>	<b>1 423</b>	<b>2 367</b>	<b>-944</b>	<b>-39,9</b>
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	1 262	1 081	181	16,8	6 341	7 450	-1 109	-14,9
	DP WORLD	1 327	1 316	10	0,8	6 979	7 512	-533	-7,1
	TCSA <sup>/2</sup>	310	199	111	55,9	1 503	-	1 503	
<b>Puertos Regionales</b>	TISUR	343	330	14	4,1	1 593	1 720	-126	-7,4
	TPE	173	112	61	54,9	1 088	786	303	38,5
	TPP <sup>/3</sup>	173	74	99	132,9	745	-	745	
<b>Contenedores (TEU)</b>		<b>177 830</b>	<b>179 032</b>	<b>-1 202</b>	<b>-0,7</b>	<b>987 327</b>	<b>1 053 978</b>	<b>-66 651</b>	<b>-6,3</b>
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>		<b>58</b>	<b>675</b>	<b>-617</b>	<b>-91,4</b>	<b>1 050</b>	<b>1 515</b>	<b>-465</b>	<b>-30,7</b>
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	47 615	39 573	8 042	20,3	240 660	243 480	-2 820	-1,2
	DP WORLD	113 854	122 290	-8 436	-6,9	642 853	707 435	-64 582	-9,1
<b>Puertos Regionales</b>	TISUR	1 280	2 192	-912	-41,6	7 993	10 389	-2 396	-23,1
	TPE	15 023	14 302	721	5,0	94 771	91 159	3 612	4,0
<b>Ingresos (S/. 000)</b>		<b>44 227</b>	<b>33 681</b>	<b>10 546</b>	<b>31,3</b>	<b>210 492</b>	<b>189 987</b>	<b>20 505</b>	<b>10,8</b>
TISUR		16 015	9 770	6 245	63,9	58 618	69 511	-10 893	-15,7
DP World		12 355	13 246	-891	-6,7	73 496	70 182	3 313	4,7
TPE		8 295	6 271	2 024	32,3	41 674	50 294	-8 620	-17,1
TCSA <sup>/2</sup>		7 562	4 394	3 168	72,1	36 704	-	36 704	

Fuente: Las Entidades Prestadoras

<sup>/1</sup> Naves de alto bordo y bajo bordo.

<sup>/2</sup> Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-junio de 2015.

<sup>/3</sup> Terminal Portuario Paracas S.A. inició operaciones el 21 de agosto de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de junio y mayo de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-junio de 2015.

Por otro lado, con relación al tráfico de contenedores (medido en TEU) en junio de 2015, DP World Callao y APM Terminals movizaron el 90,8% del tráfico total, destacando APM Terminals con un incremento de 20,3% con relación al mismo mes del año anterior. En tanto, para el caso de los Puertos Regionales, el Terminal Portuario de Matarani registró una reducción de 41,6% respecto a junio de 2014. En contraste, TPE presentó un incremento de 5,0% respecto del mismo mes del año anterior. Cabe indicar que, dentro de este grupo de puertos, la mayor movilización de contenedores (medido en TEU) estuvo a cargo del T.P. de Paita, siendo esta alrededor del 92,1% del tráfico total, mientras que el 7,9% restante fue movilizadado por el T.P. de Matarani.

Con relación a los ingresos, en junio de 2015 TISUR registró un incremento de 63,9% con relación a junio de 2014. En tanto, DP World presentó una reducción de 6,7% sustentado en un menor nivel tráfico de contenedores (medido en TEU), con relación a junio de 2014. En contraste, TPE presentó un incremento de 32,3% respecto del mismo mes del año anterior, sustentado en un mayor nivel de carga movilizada.

## Terminales Portuarios del Callao

Durante el mes de junio de 2015, un total de 245 naves tuvieron como destino el Puerto del Callao, lo que significó una caída de 3,5% con relación al mismo mes del año anterior. De este total, el 64,1% arribó al Terminal Norte Multipropósito (APMT), el 28,6% arribó al Terminal de Contenedores (DPW) y el 7,3% restante arribó al Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (TCSA).

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 11,7% superior a lo registrado en junio de 2014; APMT y DPW concentraron el 43,5% y 45,8% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 10,7% restante fue movilizado por TCSA.

Cuadro N° 16 TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO						
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
<b>Naves</b>	<b>245</b>	<b>254</b>	<b>-3,5</b>	<b>1 501</b>	<b>1 536</b>	<b>-2,3</b>
Terminal Norte Multipropósito	157	171	-8,2	1 017	1 112	-8,5
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	70	70	-	399	424	-5,9
T. de Embarque de Concentrados de Minerales <sup>1/</sup>	18	13	38,5	85	-	
<b>Carga (miles TM)</b>	<b>2 899</b>	<b>2 596</b>	<b>11,7</b>	<b>14 823</b>	<b>14 962</b>	<b>-0,9</b>
Terminal Norte Multipropósito	1 262	1 081	16,8	6 341	7 450	-14,9
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 327	1 316	0,8	6 979	7 512	-7,1
T. de Embarque de Concentrados de Minerales <sup>1/</sup>	310	199	55,9	1 503	-	

Fuente: Los Concesionarios.

<sup>1/</sup> Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-junio de 2015.

La composición de la carga movilizada depende del terminal portuario; en APMT el principal tipo de carga fue la contenedorizada (35,1%), seguido de la carga sólida a granel (33,6%), en tanto que en DPW el principal tipo fue la carga contenedorizada para importación (40,1%). Por otro lado, en el caso de TCSA, el principal tipo de carga es el concentrado de minerales para exportación, destacando principalmente el cobre (44,6%) y el zinc (44,0%).

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una reducción de 0,2% con relación a junio de 2014, sustentado en el menor tráfico de contenedores en el Terminal de Contenedores-Muelle sur (-6,9%). Cabe señalar que DPW concentró el 70,5% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 29,5% restante se movilizó a través de APMT.

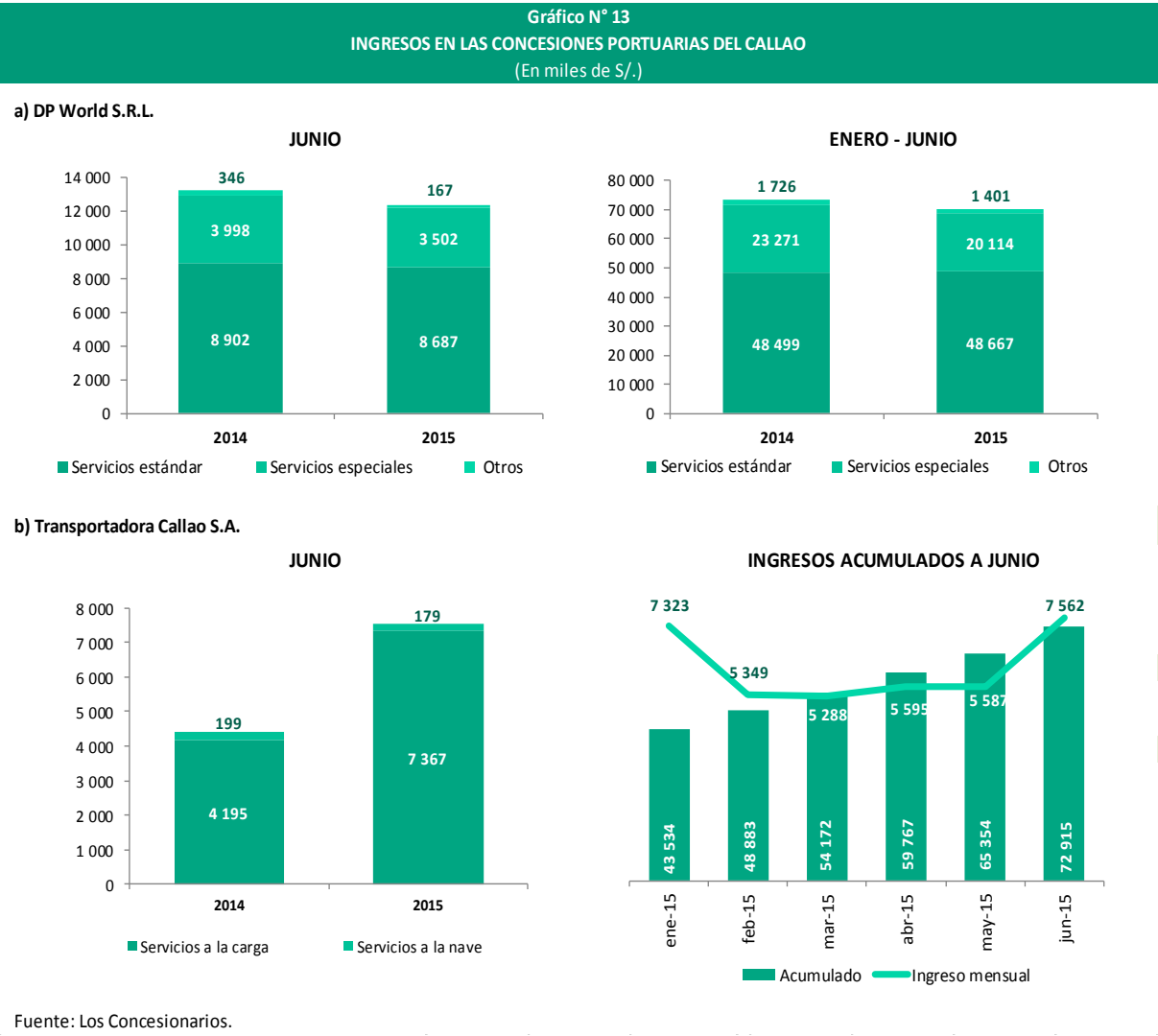
Cuadro N° 17 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO						
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
<b>Contenedores (TEU)</b>	<b>161 469</b>	<b>161 863</b>	<b>-0,2</b>	<b>883 513</b>	<b>950 915</b>	<b>-7,1</b>
<b>Terminal Norte Multipropósito</b>	<b>47 615</b>	<b>39 573</b>	<b>20,3</b>	<b>240 660</b>	<b>243 480</b>	<b>-1,2</b>
Exportación	16 408	15 779	4,0	104 876	97 292	7,8
Importación	27 350	17 569	55,7	120 495	111 716	7,9
Transbordo	3 857	6 225	-38,0	15 289	34 472	-55,6
<b>Terminal de Contenedores - Muelle Sur</b>	<b>113 854</b>	<b>122 290</b>	<b>-6,9</b>	<b>642 853</b>	<b>707 435</b>	<b>-9,1</b>
Exportación	42 796	47 050	-9,0	243 609	242 594	0,4
Importación	44 727	47 712	-6,3	253 843	248 657	2,1
Transbordo	26 331	27 528	-4,3	145 401	216 184	-32,7

Fuente: Los Concesionarios.

<sup>1/</sup> Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-junio de 2015.

Con relación a los ingresos recaudados, en el caso de DP World, durante el mes de junio de 2015 se observa una caída de 6,7% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos por servicios especiales (-12,4%). La fuente principal de ingresos son los servicios estándar a la carga, que representan el 70,3% del total y que registraron una reducción de 2,4% con relación a junio de 2014, debido a un menor volumen movilizado de carga para exportación y transbordo. Por otro lado, los ingresos por servicios estándar a la nave fueron 42,5% superiores a los registrados en el mismo mes del año anterior, a pesar de que se mantuvo constante el número de naves que arribaron a este terminal.

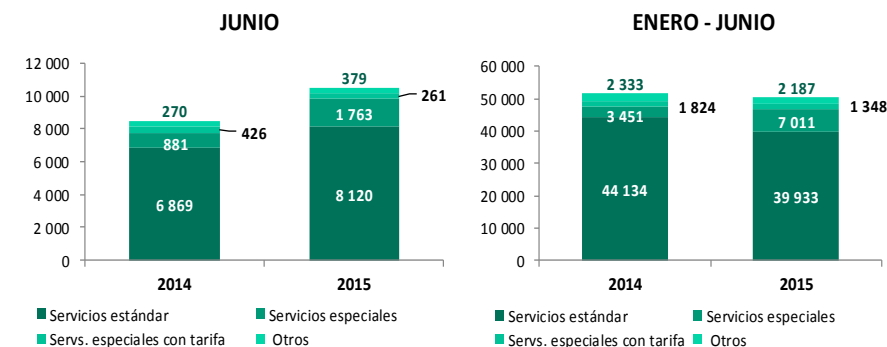
En el caso de Transportadora Callao, en junio de 2015, los ingresos fueron 71,7% superiores a los recaudados en junio de 2014 a consecuencia de los mayores ingresos por servicios a la carga (+75,6%), quienes a su vez se sustentan en el mayor volumen de carga de cobre (+83,1%) y zinc (+41,4%) para exportación. Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,4% del total de ingresos recaudados.



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en junio de 2015 estos fueron 24,6% superiores con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en mayores ingresos por servicios estándar a la carga (26,5%), los cuales representan el 37,2% del total. Respecto a la composición de los ingresos, el 77,2% corresponde a los servicios estándar mientras que el 16,8% corresponde a servicios especiales, los cuales incrementaron en 100,1%, sustentado en mayores ingresos por servicios especiales a la carga (132,8%) con relación a junio de 2014.



Gráfico N° 14  
INGRESOS EN EL TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO  
(En miles de USD)



Fuente: APM Terminals Callao S.A.

## Terminales Portuarios Regionales

Durante el mes de junio de 2015, un total de 95 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves fue 20,3% superior a lo registrado en junio de 2014. De este total, el 37,9% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 36,8% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR) y el 25,3% restante arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP).

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 56,3% superior a lo registrado en junio de 2014; TPE y TISUR concentraron el 25,1% y 49,8% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 25,1% restante fue movilizado por TPP. El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en TISUR y TPP el principal tipo de carga fue la de granel sólido (85,8% y 73,1%, respectivamente), en tanto que en TPE sus principales tipos de carga fueron la de contenedorizada (55,4%) y granel sólido (44,0%), debido a una mayor movilización de graneles sólidos-minerales y graneles sólidos-fertilizantes.

Cuadro N° 18  
TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
<b>Naves</b>	<b>95</b>	<b>79</b>	<b>20,3</b>	<b>512</b>	<b>472</b>	<b>8,5</b>
Terminal Portuario de Matarani	35	36	-2,8	193	210	-8,1
Terminal Portuario de Paita	36	43	-16,3	241	262	-8,0
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco <sup>1/</sup>	24	11	118,2	78	-	-
<b>Carga (miles TM)</b>	<b>690</b>	<b>441</b>	<b>56,3</b>	<b>3 427</b>	<b>2 506</b>	<b>36,8</b>
<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	<b>343</b>	<b>330</b>	<b>4,1</b>	<b>1 593</b>	<b>1 720</b>	<b>-7,4</b>
Contenedorizada	14	16	-15,9	87	88	-1,5
Fraccionada	15	59	-74,5	203	214	-5,0
Granel Líquido	20	17	18,2	84	79	6,7
Granel Sólido	295	238	24,0	1 219	1 330	-8,4
Rodante	0,3	0,2	79,5	0,4	8,7	-95,5
<b>Terminal Portuario de Paita</b>	<b>173</b>	<b>112</b>	<b>54,9</b>	<b>1 088</b>	<b>786</b>	<b>38,5</b>
Contenedorizada	96	90	6,3	656	620	5,7
Fraccionada	1,1	2,5	-56,7	13,1	17,5	-25,2
Granel Líquido	-	5,5	-100,0	2,5	17,7	-85,8
Granel Sólido	76	13	463,4	417	130	89,6
Rodante	-	-	-	-	-	-
<b>Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco <sup>1/</sup></b>	<b>173</b>	<b>74</b>	<b>132,9</b>	<b>745</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Contenedorizada	-	-	-	-	-	-
Fraccionada	34,2	4,5	665,2	106,0	-	-
Granel Líquido	2,78	-	-	2,78	-	-
Granel Sólido	127	70	81,1	627	-	-
Rodante	10	-	-	10	-	-

Fuente: Los Concesionarios.

<sup>1/</sup> Terminal Portuario Paracas S.A. inició operaciones el 21 de agosto de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de junio y mayo de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-junio de 2015.

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una reducción de 1,2% con relación a junio de 2014, sustentado en el menor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de de Matarani (-41,6%). Cabe señalar que TPE concentró el 92,1% del tráfico de contenedores (medido en TEU), principalmente para exportación (46,3% del total movilizado por dicho terminal); en tanto, el 7,9% restante se movilizó en TISUR, siendo en su mayoría para exportación (51,0% del total).

Cuadro N° 19						
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES						
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
<b>Contenedores (TEU)</b>	<b>16 303</b>	<b>16 494</b>	<b>-1,2</b>	<b>102 764</b>	<b>101 548</b>	<b>1,2</b>
Terminal Portuario de Matarani	1 280	2 192	-41,6	7 993	10 389	-23,1
Terminal Portuario de Paíta	15 023	14 302	5,0	94 771	91 159	4,0

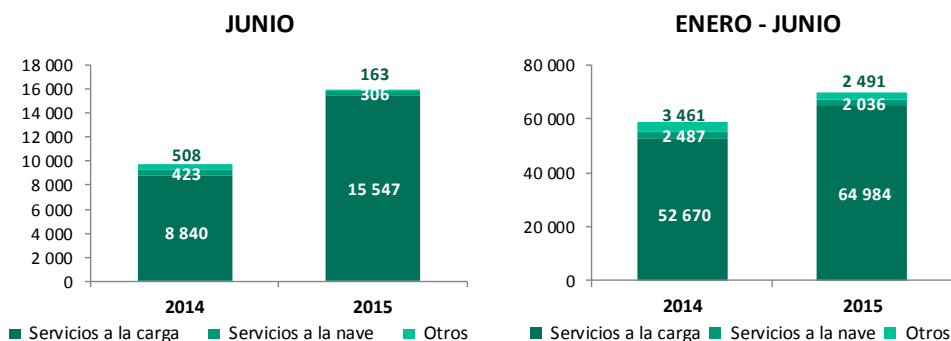
Fuente: Los Concesionarios.

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de junio de 2015, en el caso de TISUR se registró un incremento de 63,9% con relación al mismo mes del año anterior. La fuente principal de ingresos fueron los servicios a la carga, que representó el 97,1% del total y que registraron un incremento de 75,9% con relación a junio de 2014, debido al mayor volumen movilizado de carga.

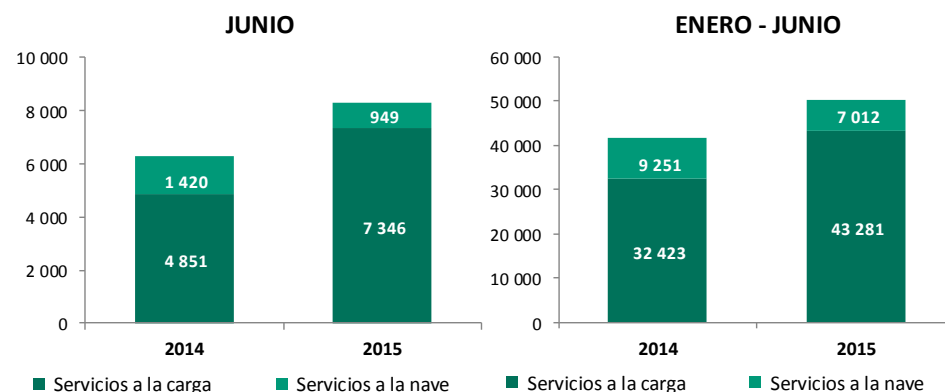
En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paíta, en junio de 2015 estos incrementaron en 32,3% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos por servicios a la carga (+51,4%), los cuales representan el 88,6% del total. Cabe indicar que dicho resultado se debe principalmente a la mayor carga de granel sólido movilizada durante junio de 2015.

**Gráfico N° 15**  
**INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES**  
(En miles de S/.)

**a) TISUR S.A.**

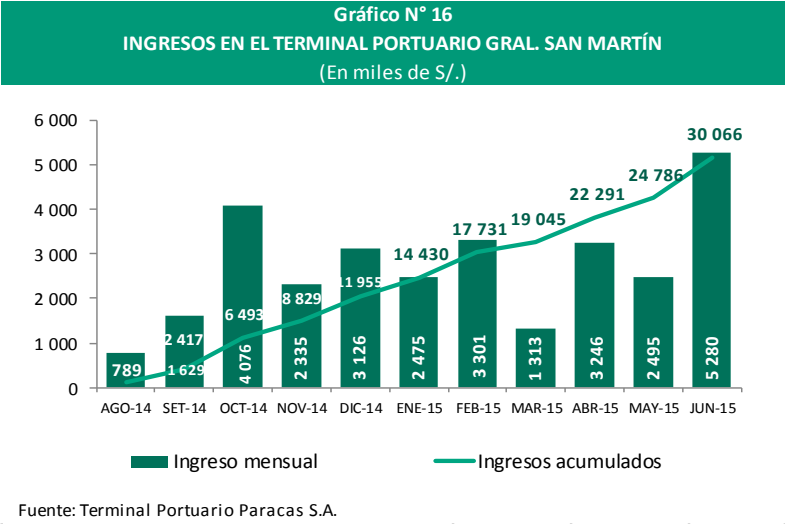


**b) TPE Paíta S.A.**



Fuente: Los Concesionarios.

En el caso de Terminal Portuario Paracas, en junio de 2015, sus ingresos fueron 111,6% mayores a los recaudados en mayo de 2015 a consecuencia de los mayores volúmenes de carga de granel sólido (+81,1%), los cuales representan el 73,1% del volumen total movilizado durante el mes.



### Terminales Portuarios administrados por ENAPU

En el mes de junio de 2015 arribaron un total de 799 naves a los puertos administrados por ENAPU, de las cuales el 97,7% fueron naves menores. El tráfico de carga movilizada en estos terminales alcanzó los 164 miles de toneladas, siendo dicho volumen 56,6% menor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se debe, principalmente, al menor tráfico de carga sólida a granel (-62,6%), el cual representa el 60,3% del tráfico total de carga movilizada. Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una reducción de 617 TEU, con relación a similar periodo del año anterior.

Cuadro N° 20						
TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU						
TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Naves	799	1 303	-38,7	5 277	8 786	-39,9
Alto bordo	18	31	-41,9	126	206	-38,8
Menores	781	1 272	-38,6	5 151	8 580	-40,0
Carga (miles TM)	164	378	-56,6	1 423	2 367	-39,9
Contenedorizada	0,4	7,5	-95,1	8,3	13,0	-36,3
Líquida a granel	7,8	1,97	294,1	19,7	18,23	8,2
Sólida a granel	99	265	-62,6	1 020	1 910	-46,6
Piezas sueltas	57	104	-45,1	373	424	-11,9
Rodante	0,19	0,13	50,4	1,35	1,87	-27,8
Contenedores (TEU)	58	675	-91,4	1 050	1 515	-30,7

Fuente: ENAPU

Cabe precisar que, durante el mes de junio de 2015, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (88,9% del total), movilizandando alrededor del 78,4% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (70,8% del total), a través del cual se movilizó el 14,8% de la carga total.

## OSITRAN

---

Calle Los Negocios 182 - Piso 4  
Surquillo, Lima  
Telf.: (511) 440 5115  
e-mail: [info@ositran.gob.pe](mailto:info@ositran.gob.pe)

Visite nuestra página Web:  
[www.ositran.gob.pe](http://www.ositran.gob.pe)

Este documento ha sido elaborado por la **Gerencia de Regulación y Estudios Económicos** de OSITRAN. Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico: [rquesada@ositran.gob.pe](mailto:rquesada@ositran.gob.pe).