

Boletín Mensual de Regulación

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Julio 2015



Hechos de importancia

- ❖ Mediante [Resolución N° 042-2015-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN declaró la confidencialidad, bajo el supuesto de secreto comercial, respecto del modelo económico financiero remitido por APM Terminals Callao S.A. en las Cartas N° 327-2015-APMT/LLR, N° 163-2015-APM/LLR, N° 205-2015-APMT/LLR y N° 292-2015-APMT/LLR.
- ❖ Mediante [Resolución N° 043-2015-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN declaró la confidencialidad, bajo el supuesto de secreto comercial, del modelo económico financiero remitido a OSITRAN mediante Carta S/N recibida el 15 de junio de 2015 y Carta N° 329-2015-APMT/LLR, recibida el 10 de junio de 2015.
- ❖ Mediante [Resolución N° 047-2015-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN dispuso que la vigencia de las tarifas máximas que se cobran en el Terminal Muelle Sur del Terminal Portuario del Callao se extienda hasta que el Consejo Directivo emita la Resolución Tarifaria mediante la cual se apruebe el factor de productividad aplicable a las tarifas reguladas para el período comprendido entre el 18 de agosto de 2015 y el 17 de agosto de 2020, y entren en vigencia las nuevas tarifas reguladas correspondientes.
- ❖ Mediante [Resolución N° 048-2015-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo de OSITRAN aprobó el inicio del procedimiento de revisión tarifaria de oficio, mediante el factor de productividad para los servicios prestados por APM Terminals Callao S.A. La revisión de las tarifas se realizará de conformidad con el procedimiento establecido en el Reglamento General de Tarifas de OSITRAN.

Contenido

Hechos de importancia	1
Aeropuertos	2
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2
Aeropuertos Regionales	4
Aeropuertos a cargo de CORPAC	7
Carreteras	8
Concesiones Viales de Penetración del Norte	10
Concesiones Viales de la Costa Norte	11
Concesiones Viales del Centro	13
Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA Sur	14
Concesiones Viales del Sur	15
Vías férreas	17
Concesiones Ferroviarias Regionales	17
Sistema Eléctrico de transporte Masivo – Línea 1 del Metro de Lima	18
Puertos	20
Terminales Portuarios del Callao	21
Terminales Portuarios Regionales	23
Terminales Portuarios administrados por ENAPU	25

AEROPUERTOS

En julio de 2015 se registró un tráfico nacional de 2,46 millones de pasajeros, de los cuales el 61% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 16% del total. Por otro lado, el tráfico de carga durante el mismo mes fue cercano a las 26,75 mil toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (91%).

Asimismo, se realizaron alrededor de 35,46 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 41% de estos se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCh), el 27% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 25% en los aeropuertos bajo administración de CORPAC y el 7% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

Cuadro 1 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	JULIO				ENERO - JULIO			
	2015	2014	Flujo	Var. (%)	2015	2014	Flujo	Var. (%)
Pasajeros (miles)	2 456	2 194	263	12,0	15 460	13 911	1 549	11,1
LAP	1 508	1 371	137	10,0	9 549	8 783	766	8,7
ADP	393	347	47	13,5	2 650	2 253	397	17,6
AAP	238	212	26	12,2	1 473	1 332	140	10,5
CORPAC	317	265	53	19,9	1 788	1 543	246	15,9
Carga (TM)	26 751	28 944	-2 193	-7,6	171 275	173 281	-2 006	-1,2
LAP	24 454	26 508	-2 054	-7,7	155 387	157 092	-1 705	-1,1
ADP	1 662	1 791	-130	-7,2	11 485	11 686	-201	-1,7
AAP	422	430	-8	-1,9	3 060	3 115	-55	-1,8
CORPAC	213	215	-1	-0,6	1 343	1 388	-45	-3,3
Operaciones	35 456	33 170	2 286	6,9	230 511	210 440	20 071	9,5
LAP	14 509	13 480	1 029	7,6	93 007	88 021	4 986	5,7
ADP	9 691	9 796	-105	-1,1	67 809	61 912	5 897	9,5
AAP	2 541	2 400	141	5,9	16 506	15 993	513	3,2
CORPAC	8 715	7 494	1 221	16,3	53 189	44 514	8 675	19,5
Ingresos (\$ 000)	28 254	25 870	2 384	9,2	181 006	168 181	12 824	7,6
LAP	25 540	23 367	2 173	9,3	163 054	152 174	10 880	7,1
ADP	1 702	1 662	40	2,4	11 705	10 682	1 023	9,6
AAP	1 012	841	171	20,3	6 246	5 325	921	17,3

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Durante el periodo enero-julio de 2015, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 11,1% respecto de similar periodo de 2014, alcanzando los 15,5 millones de pasajeros; destaca el incremento de 8,7% en el AIJCh lo cual se traduce en 766 mil pasajeros adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2014. En tanto, el tráfico acumulado de carga se redujo en 1,2% respecto del periodo enero-julio de 2014, siendo el AIJCh el terminal aeroportuario por el cual se movilizó el 91% del total. Por otro lado, el número de operaciones presentó un incremento de 9,5% respecto de similar periodo de 2014, destacando el incremento en CORPAC (+19,5%) lo cual se traduce en 8 675 operaciones adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2014.

Con relación a los ingresos de las entidades prestadoras durante el mes de julio de 2015, estos incrementaron a tasas de 9,3% en el caso de LAP; y de 2,4% y 20,3% en los casos de ADP y AAP, respectivamente, en comparación con el mismo mes del año 2014. Por otro lado, durante el periodo enero-julio de 2015 se observa una tendencia similar tanto para LAP (+7,1%) como para ADP (+9,6%) y AAP (+17,3%), todo ello con relación al periodo enero-julio de 2014.

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

En el mes de julio de 2015, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 10,0% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos nacionales (+11,2%), en tanto que para vuelos internacionales fue de 9,6%; asimismo, los vuelos de conexión presentaron un incremento de 3,8% con relación a julio de 2014. En tanto, durante el periodo enero-julio de 2015 se observa un incremento de 8,7%, destacando el crecimiento en el tráfico nacional de 11,1% con relación al mismo periodo del año 2014.

Respecto al tráfico de carga, en el mes de julio de 2015 se presentó una reducción de 7,7% con relación a julio de 2014, sustentado principalmente en el menor tráfico de carga internacional (+10,6%). Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó

el 89,5% del tráfico total registrado en julio de 2015. Por otro lado, durante el periodo enero-julio de 2015, el tráfico acumulado de carga presentó una reducción de 1,1% sustentado en el menor tráfico de carga internacional (+1,5%) con relación al mismo periodo del año 2014.

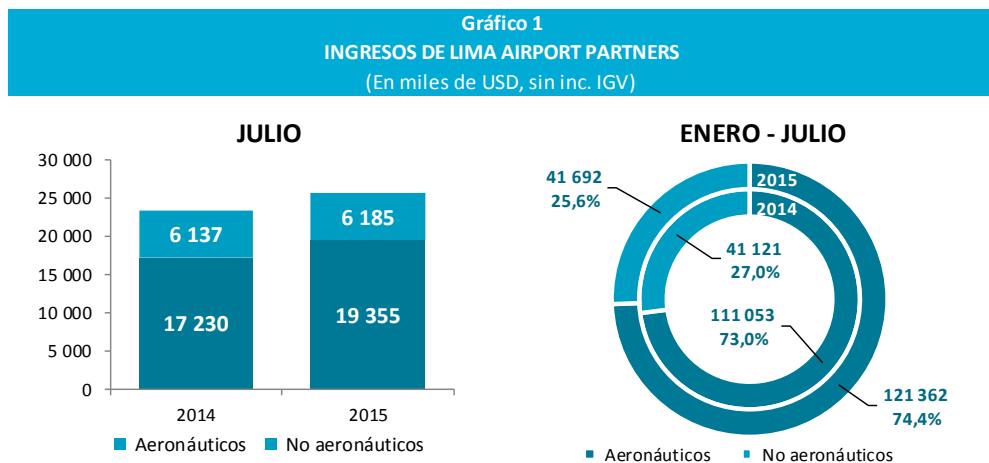
TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Pasajeros (miles)	1 508	1 371	10,0	9 549	8 783	8,7
Nacional	825	742	11,2	5 186	4 669	11,1
Internacional	567	517	9,6	3 550	3 324	6,8
Transferencia y tránsito	115	111	3,8	814	790	3,0
Carga (TM)	24 454	26 508	-7,7	155 387	157 092	-1,1
Nacional	2 557	2 023	26,4	16 599	16 224	2,3
Internacional*	21 897	24 485	-10,6	138 788	140 868	-1,5
Operaciones	14 509	13 480	7,6	93 007	88 021	5,7
Nacional	8 788	7 940	10,7	55 264	51 420	7,5
Internacional	5 721	5 540	3,3	37 743	36 601	3,1

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito

En lo referido al movimiento de aeronaves, en julio de 2015 se registró un incremento de 7,6% con respecto a julio del año anterior. Dicho resultado se sustenta en el incremento de las operaciones nacionales en 10,7% y de las operaciones internacionales en 3,3%; cabe señalar que las operaciones nacionales representaron el 60,6% del total de operaciones del mes. Así, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-julio de 2015 presentaron un crecimiento de 5,7% respecto de similar periodo de 2014, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (59,4% de total acumulado) y con un incremento de 7,5%.

Los ingresos del concesionario, en julio de 2015, incrementaron en 9,3% con respecto al año anterior; por su parte, los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 12,3%, en tanto que los ingresos no aeronáuticos se incrementaron en 0,8%. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 75,8% de los ingresos totales del mes. Por otro lado, durante el periodo enero-julio de 2015, los ingresos del concesionario presentaron un incremento de 7,1% respecto de similar periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentan la mayor participación con el 74,4% del total de ingresos.



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Aeropuertos Regionales del Perú

En el mes de julio de 2015, el tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales se incrementó en 13,0% con relación a julio de 2014. Dicho incremento se sustenta en el mayor flujo de pasajeros registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (+13,5%), concesionado a Aeropuertos del Perú (ADP), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+12,2%), concesionado a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP). En el caso del Primer Grupo, el aeropuerto de Iquitos concentró el mayor tráfico de pasajeros con el 23,4% del tráfico total de la concesión; en tanto que, para el caso del Segundo Grupo, el mayor nivel de tráfico se registró en el aeropuerto de Arequipa con el 55,0% del tráfico total de la concesión. Cabe señalar que el tráfico en ambos grupos se explica principalmente por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100%.

Respecto al tráfico de carga, durante el mes de julio de 2015 se presentó una reducción de 6,2%, con relación al mismo mes del año anterior, debido principalmente al menor comercio aéreo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (-7,2%) y en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-1,9%). Así, en el Primer Grupo, el menor tráfico de carga se registró en los aeropuertos de Iquitos y Tarapoto, los cuales concentraron en conjunto el 70,1% del total de carga movilizada por la concesión, con reducciones de 7,0% y 16,8%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, en el caso del Segundo Grupo, el menor tráfico de carga se registró en los aeropuertos de Ayacucho y Tacna, los cuales tuvieron reducciones de 60,6% y 7,1%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.

En cuanto al número de operaciones, durante el mes de julio de 2015 se registró un incremento de 0,3% con relación al mismo mes del año anterior, a causa de la mayor actividad en los aeropuertos del Segundo Grupo (+5,9%), destacando los aeropuertos de Arequipa (+6,2%), Ayacucho (+18,3%) y Juliaca (+13,3) los cuales concentraron, en conjunto, el 77,6% del total de operaciones de la concesión. Cabe señalar que el Aeropuerto de Arequipa concentró el mayor número de operaciones registradas dentro del Segundo Grupo de aeropuertos (50,6%). En tanto, el número de operaciones en el Primer Grupo de aeropuertos fue 1,1% menor al registrado en julio de 2014, sustentado en el menor tráfico registrado en los aeropuertos de Pisco (-29,0%) y Tarapoto (-21,3%), los cuales representaron, en conjunto, el 49,7% del total de operaciones registradas de la concesión durante el mes de julio de 2015.

TRÁFICO	Cuadro 3 TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES					
	JULIO			ENERO - JULIO		
	2015	2014	Var (%)	2015	2014	Var (%)
Pasajeros (miles)	632	559	13,0	4 123	3 586	15,0
Primer Grupo de Aeropuertos	393	347	13,5	2 650	2 253	17,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	238	212	12,2	1 473	1 332	10,5
Carga (TM)	2 084	2 222	-6,2	14 545	14 801	-1,7
Primer Grupo de Aeropuertos	1 662	1 791	-7,2	11 485	11 686	-1,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	422	430	-1,9	3 060	3 115	-1,8
Operaciones	12 232	12 196	0,3	84 315	77 905	8,2
Primer Grupo de Aeropuertos	9 691	9 796	-1,1	67 809	61 912	9,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 541	2 400	5,9	16 506	15 993	3,2

Fuente: Los Concesionarios.

Respecto al tráfico de pasajeros nacional en los aeropuertos regionales, se presentó un incremento de 13,3% con relación a julio de 2014. Este incremento se sustenta en el mayor flujo de pasajeros registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (+13,8%), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+12,4%); en contraste, el tráfico de pasajeros internacional en los aeropuertos regionales registró una reducción de 40,9% con relación al mes de julio de 2014 sustentada en el menor flujo de pasajeros registrados tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (-30,0%), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-85,8%).

En cuanto al tráfico de carga nacional en los aeropuertos regionales, se presentó una reducción de 6,2% con relación a julio de 2014. Dicha reducción se sustenta en el menor flujo de carga registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (-7,2%), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-1,9%); por otro lado, el tráfico de carga internacional en los aeropuertos regionales también registraron una reducción de 14,2% con relación a julio de 2014, el cual se sustenta en la menor movilización de carga registrada en el Primer Grupo de Aeropuertos (-14,2%).

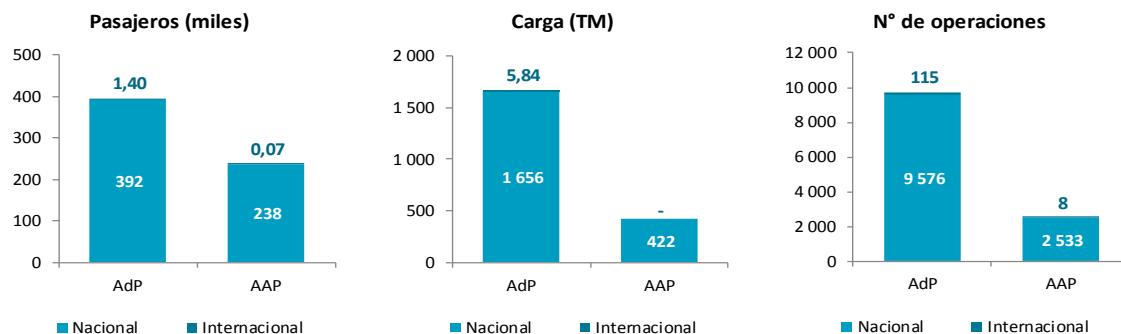
Cuadro 4
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2015	2014	Var (%)	2015	2014	Var (%)
TRÁFICO NACIONAL						
Pasajeros (miles)	630	556	13,3	4 114	3 572	15,2
Primer Grupo de Aeropuertos	392	345	13,8	2 644	2 243	17,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	238	212	12,4	1 470	1 329	10,6
Carga (TM)	2 078	2 215	-6,2	14 516	14 774	-1,8
Primer Grupo de Aeropuertos	1 656	1 785	-7,2	11 456	11 659	-1,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	422	430	-1,9	3 060	3 115	-1,8
Operaciones	12 109	12 048	0,5	83 408	76 885	8,5
Primer Grupo de Aeropuertos	9 576	9 685	-1,1	67 095	61 124	9,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 533	2 363	7,2	16 313	15 761	3,5
TRÁFICO INTERNACIONAL						
Pasajeros (miles)	1,47	2,48	-40,9	8,97	14,00	-35,9
Primer Grupo de Aeropuertos	1,4	2,0	-30,0	6,60	10,45	-36,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,1	0,5	-85,8	2,38	3,55	-33,1
Carga (TM)	5,84	6,80	-14,2	29,17	26,28	11,0
Primer Grupo de Aeropuertos	5,8	6,8	-14,2	29,17	26,28	11,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
Operaciones	123	148	-16,9	907	1 020	-11,1
Primer Grupo de Aeropuertos	115	111	3,6	714	788	-9,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	8	37	-78,4	193	232	-16,8

Fuente: Los Concesionarios.

El número de operaciones nacionales realizadas en los aeropuertos regionales concesionados presentó un incremento de 0,5% con relación a julio de 2014. Dicho incremento se sustenta en el mayor número de operaciones registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+7,2%); en contraste, el primer Grupo de Aeropuertos registró una reducción de 1,1%, el cual concentra el 79,1% de las operaciones. En tanto, el número de operaciones internacionales registró una reducción de 16,9% con relación a julio de 2014. Dicha reducción está sustentado en el menor número de operaciones registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-78,4%); en contraste, el Primer Grupo de Aeropuertos registró un incremento de 3,6%.

Gráfico 2
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES, JULIO 2015



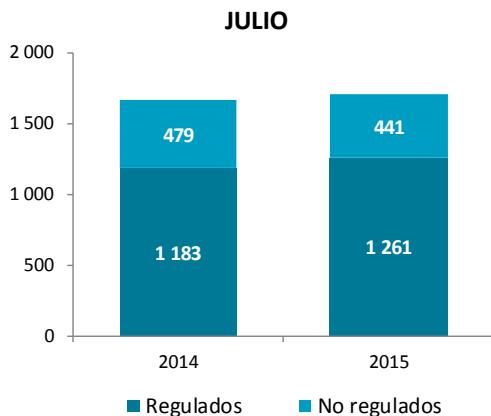
Fuente: Los Concesionarios.

Con relación a los ingresos recaudados, para el caso de Aeropuertos del Perú S.A., en el mes de julio se registró un incremento de 2,4% comparado con el mismo mes del año 2014. Los ingresos regulados se incrementaron en 6,6%, siendo la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue las principales fuentes de ingreso, provenientes principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Tarapoto. Por su parte, los ingresos no regulados se redujeron en 8,0%, siendo el alquiler de espacios publicitarios y de locales comerciales las principales fuentes de ingreso, y que además provienen principalmente de los aeropuertos de Iquitos,

Piura y Trujillo. En tanto, durante el periodo enero-julio de 2015, se han recaudado alrededor de USD 11,7 millones, siendo el 73,9% correspondiente a ingresos regulados.

Gráfico 3
INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD, sin inc. IGV)

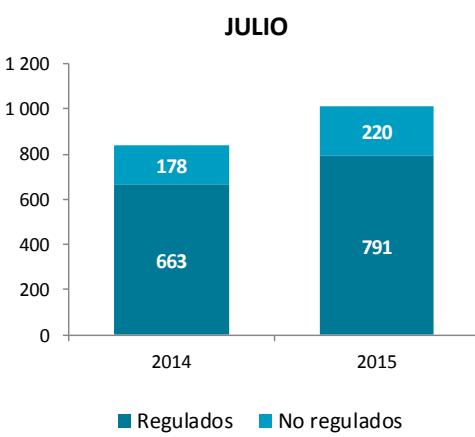
a) Aeropuertos del Perú S.A.



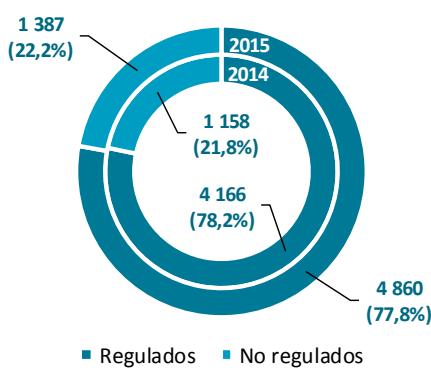
ENERO - JULIO



b) Aeropuertos Andinos del Perú S.A.



ENERO - JULIO



Fuente: Los Concesionarios.

Finalmente, respecto a los ingresos de Aeropuertos Andinos del Perú S.A., en el mes de julio de 2015 estos registraron un incremento de 20,3%, comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en los mayores ingresos por servicios regulados, los cuales crecieron en 19,3%, en tanto que los ingresos por servicios no regulados registraron un incremento de 24,1%. Cabe señalar que las principales fuentes de ingresos regulados son la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue, principalmente de los aeropuertos de Arequipa y Juliaca; mientras que, en el caso de los ingresos no regulados, estos provienen del alquiler de locales comerciales y otros alquileres, provenientes de los aeropuertos de Arequipa, Juliaca y Ayacucho. Así, durante el periodo enero-julio de 2015, se han recaudado más de USD 6,2 millones, siendo el 77,8% correspondiente a los ingresos regulados.

Aeropuertos administrados por CORPAC

En julio de 2015, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó un incremento de 19,9% en el tráfico de pasajeros y una reducción en el tráfico de carga de 0,6%, en tanto que el número de operaciones presentó un incremento de 16,3%, todo ello con relación a julio de 2014. Cabe señalar que el tráfico en estos aeropuertos se explica principalmente por el mercado nacional, representando alrededor del 98,8% para el tráfico de pasajeros y 98,5% para el número de operaciones.

TRÁFICO	Cuadro 5 TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A.					
	JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		
	2015	2014		2015	2014	Var. (%)
Pasajeros (miles)	317	265	19,9	1 788	1 543	15,9
Nacional	313	263	19,2	1 767	1 532	15,3
Internacional	3,7	1,5	149,5	20,7	10,3	101,9
Carga (TM)	213	215	-0,6	1 343	1 388	-3,3
Nacional	213	215	1,2	1 340	1 388	-3,4
Internacional	-	-		2,6	-	
Operaciones	8 715	7 494	16,3	53 189	44 514	19,5
Nacional	8 582	7 429	15,5	52 314	44 102	18,6
Internacional	133	65	104,6	875	412	112,4

Fuente: CORPAC S.A.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual durante el mes de julio movilizó el 88,5% del tráfico total de pasajeros y el 86,8% del tráfico total de carga; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico fue el de Nazca, el cual concentró el 42,9% del total de operaciones realizadas, seguido por el aeropuerto de Cusco (34,8%).

En cuanto al tráfico acumulado durante el periodo enero-julio de 2015, se registró un incremento de 15,9% en pasajeros y una reducción de 3,3% en carga, así como también un incremento de 19,5% en el número de operaciones realizadas, representado principalmente por el tráfico nacional.

CARRETERAS

Durante el mes de julio de 2015, transitaron cerca de 5,3 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 14,4% con relación a julio de 2014. Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 12,2 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de 9,8% con relación al mismo mes del año anterior.

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ (17,5%); seguida por la Autopista del Sol, a cargo de COVISOL (14,1%), y la Red Vial N° 4, a cargo de Autopista del Norte (13,4%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (17,4%), la Red Vial N° 4 (15,2%) y la Autopista del Sol (14,0%).

Cuadro 6 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles)									
GRUPO	CONCESIÓN	JULIO				ENERO - JULIO			
		2015	2014	Flujo	Variación	2015	2014	Flujo	Variación
VEHÍCULOS		5 344	4 510	648	14,4%	35 902	31 058	3 665	11,8%
Penetración del Norte	Concesiones Viales de IIRSA Norte	447	315	132	42,1%	2 927	2 088	839	40,2%
	Buenos Aires-Canchaque	11	9	2	25,5%	57	52	6	11,2%
	Long. de la sierra - T2 ^{1/}	185	164	21	12,8%	1 179	-	1 179	
	Autopista del Sol	751	692	59	8,5%	4 976	4 654	322	6,9%
Carreteras del Centro	Concesiones Viales de la Costa Norte	718	642	76	11,8%	4 729	4 348	381	8,8%
	Red Vial N° 4	705	622	83	13,3%	4 615	4 174	441	10,6%
	Red Vial N° 5	470	425	45	10,6%	2 822	2 674	148	5,5%
Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Centro - T2	153	137	15	11,2%	963	905	58	6,4%
	Concesiones Viales de la IIRSA Sur	16	15	0	2,7%	102	87	15	17,2%
	IIRSA Sur - T3	68	58	9	15,7%	411	367	44	11,9%
	IIRSA Sur - T4	20	12	8	62,8%	121	101	20	19,5%
	IIRSA Sur - T5	660	580	80	13,8%	4 567	3 976	591	14,9%
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	934	812	122	15,0%	6 928	6 254	674	10,8%
	Dv. Quilca-La Concordia	206	190	16	8,2%	1 505	1 377	128	9,3%
EJES		12 245	10 838	1 067	9,8%	82 402	74 992	5 230	7,0%
Penetración del Norte	Concesiones Viales de IIRSA Norte	855	654	202	30,8%	5 591	4 343	1 247	28,7%
	Buenos Aires-Canchaque	16	13	3	24,8%	81	76	5	6,5%
	Long. de la sierra - T2 ^{1/}	340	315	25	7,9%	2 180	-	2 180	
	Autopista del Sol	1 717	1 667	50	3,0%	11 837	11 562	275	2,4%
Carreteras del Centro	Concesiones Viales de la Costa Norte	1 859	1 722	137	8,0%	12 497	12 058	439	3,6%
	Red Vial N° 4	1 649	1 514	135	8,9%	10 927	10 393	534	5,1%
	Red Vial N° 5	1 078	1 007	71	7,0%	6 919	6 600	319	4,8%
Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Centro - T2	324	291	33	11,5%	2 021	1 961	60	3,1%
	Concesiones Viales de la IIRSA Sur	30	35	-5	-15,0%	193	165	27	16,4%
	IIRSA Sur - T3	107	97	10	10,3%	648	592	56	9,4%
	IIRSA Sur - T4	44	18	25	136,1%	275	236	38	16,1%
	IIRSA Sur - T5	1 577	1 418	159	11,2%	10 516	9 484	1 031	10,9%
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 132	1 903	229	12,0%	14 994	13 936	1 058	7,6%
	Dv. Quilca-La Concordia	518	499	18	3,7%	3 726	3 585	141	3,9%

Fuente: Los concesionarios

^{1/} La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014. Por ello, la comparación del tráfico mensual considera los meses de julio y junio de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-julio de 2015.

^{2/} Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

Por otro lado, la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 40,7% y 42,7% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente; en contraste, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, presentando el 8,8% del tráfico total medido tanto en unidades como en ejes cobrables.

Con respecto a los ingresos por peaje en julio de 2015, la concesión que obtuvo el mayor resultado fue la entregada a COVIPERÚ, que recaudó cerca de S/. 12,8 millones, monto 22,1% mayor que lo recaudado en julio de 2014.

Así, COVIPERÚ lideró con el 19,8% del total de ingresos en el mes de julio, seguido por NORVIAL (17,5%) y por Autopista del Norte (15,3%). Asimismo, cabe destacar el incremento de S/. 1,18 millones en los ingresos generados por IIRSA Norte, lo cual significó un incremento de 33,9% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 46,3% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/. 29,9 millones, monto mayor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (+11,0%).

Cuadro 7
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles de S/.)

GRUPO	CONCESIONARIO	JULIO				ENERO - JULIO			
		2015	2014	Flujo	Variación	2015	2014	Flujo	Variación
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	4 673	3 490	1 183	33,9%	30 787	23 152	7 635	33,0%
	Canchaque	36	28	8	30,4%	184	167	17	9,9%
	Convial Sierra Norte ^{1/}	1 246	1 146	100	8,7%	7 997	-	7 997	
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	8 688	8 176	512	6,3%	59 512	56 674	2 838	5,0%
	Autopista del Norte	9 875	8 973	902	10,1%	66 043	62 755	3 288	5,2%
	NORVIAL	11 325	9 782	1 543	15,8%	72 556	65 719	6 837	10,4%
Carreteras del Centro	DEVIANDES	5 690	5 093	597	11,7%	36 429	33 290	3 139	9,4%
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 252	1 123	129	11,5%	7 814	7 580	234	3,1%
	IIRSA Sur T3	600	524	76	14,4%	3 622	3 190	432	13,5%
	INTERSUR	212	82	129	156,9%	1 349	1 131	218	19,3%
Concesiones Viales del Sur	COVISUR	6 131	5 528	604	10,9%	41 304	37 138	4 166	11,2%
	COVIPERÚ	12 781	10 466	2 315	22,1%	86 486	76 647	9 839	12,8%
Concesiones Viales del Sur	COVINCA	2 047	1 969	78	4,0%	14 757	14 151	606	4,3%

Fuente: Los concesionarios

^{1/}La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014. Por ello, la comparación del tráfico mensual considera los meses de julio y junio, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-julio de 2015.

Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por: 1) el Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte); 2) la Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque; y 3) la Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

TRÁFICO / CONCESIÓN	Cuadro 8 TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE					
	JULIO			ENERO - JULIO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	419 808	190 300	120,6	2 701 895	1 246 074	116,8
IIRSA Norte	290 302	184 739	57,1	1 891 655	1 215 455	55,6
Buenos Aires-Canchaque	7 272	5 561	30,8	36 510	30 619	19,2
Long. de la sierra - Tramo 2 ^{1/}	122 234	102 754	19,0	773 730	-	-
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	223 610	133 195	67,9	1 461 369	893 830	63,5
IIRSA Norte	156 845	129 956	20,7	1 035 283	872 918	18,6
Buenos Aires-Canchaque	3 769	3 239	16,4	20 784	20 912	-0,6
Long. de la sierra - Tramo 2 ^{1/}	62 996	61 404	2,6	405 302	-	-
Ejes cobrables (miles)	791	476	66,2	5 150	3 173	62,3
IIRSA Norte	565	469	20,5	3 699	3 128	18,3
Buenos Aires-Canchaque	8,4	7,0	20,0	44,4	45,4	-2,1
Long. de la sierra - Tramo 2 ^{1/}	218	212	2,5	1 406	-	-

Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014. Por ello, la comparación del tráfico mensual considera los meses de julio y junio de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-julio de 2015.

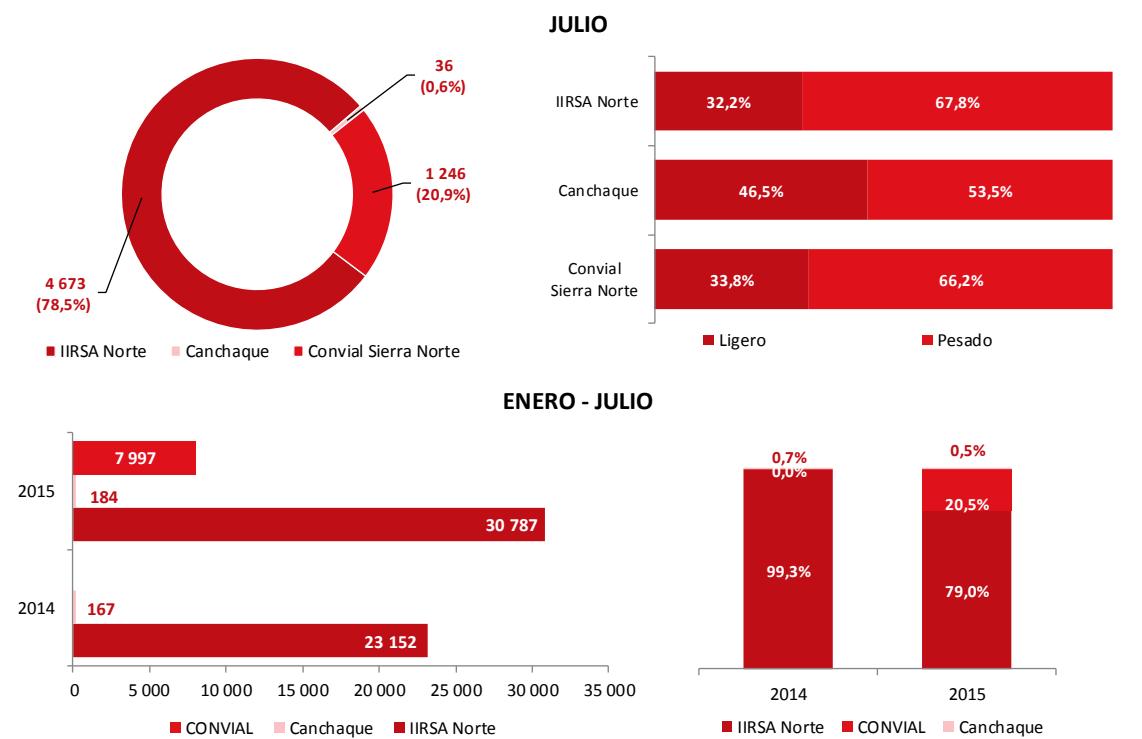
En el mes de julio de 2015, el tráfico vehicular en las carreteras concesionadas medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables se incrementó en 98,9% y 81,7%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en el inicio de operaciones de la Carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2 en setiembre de 2014, la cual concentró el 28,8% y 28,1% del tráfico vehicular registrado durante julio de 2015, medido tanto en unidades como en ejes cobrables.

Por otro lado, la mayor concentración del tráfico vehicular se registró en la carretera IIRSA Norte, con alrededor del 70,6% del tráfico total de ejes cobrables. Cabe señalar que el 66,1% del tráfico de ejes en dicha carretera corresponde a vehículos pesados.

Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canchaque, la cual sólo concentra el 1,7% del tráfico de unidades vehiculares dentro este grupo de carreteras, vio incrementado dicho flujo vehicular en 25,5% con relación a julio de 2014, sustentado principalmente en el mayor tráfico de vehículos ligeros (+30,8%), el cual representó el 65,9% del tráfico total de la concesión medido en unidades vehiculares. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, la mayor participación del tráfico en la concesión está representada por vehículos pesados (53,5%).

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en julio del 2015 registraron un aumento de 33,9% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+52,3%) y pesados (+26,6%). Por su parte, en Concesión Canchaque, los ingresos por peaje durante el mes de julio registraron un incremento de 30,4% con relación a julio de 2014, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+36,7%) y pesados (+25,4), comparado con el mismo mes del año anterior.

Gráfico 4
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE
(En miles de S./.)



Fuente: Los Concesionarios.

Por otro lado, en Convial Sierra Norte, durante el mes de julio se registró un incremento de 8,7% en ingresos por concepto de peajes, con relación al mes anterior. Dicho resultado se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+23,2%), la cual representa el 33,8% del total de ingresos por concepto de peajes durante el mes de julio. Asimismo, cabe señalar que los ingresos acumulados desde el inicio de operaciones (setiembre de 2014) suman cerca de S/. 12,6 millones, de los cuales el 67,4% proviene de vehículos pesados.

Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por: 1) la Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana; 2) la Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo; y 3) la Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

Durante el mes de julio de 2015, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, medido en unidades vehiculares, se incrementó en 11,1% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; en tanto, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en 6,6% debido al mayor tránsito de vehículos pesados, los cuales representan, en conjunto, el 78,7% del total de ejes cobrables contabilizados en el mes.

La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presenta en la Red Vial N° 4 (35,6%), seguido por la Autopista del Sol (32,9%). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando alrededor del 81,7% y 76,6% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

Con relación al tráfico acumulado, durante el periodo enero-julio de 2015 se han registrado alrededor de 14,3 millones de unidades vehiculares, lo que equivale a 35,3 millones de ejes cobrables, siendo el 80,0% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.

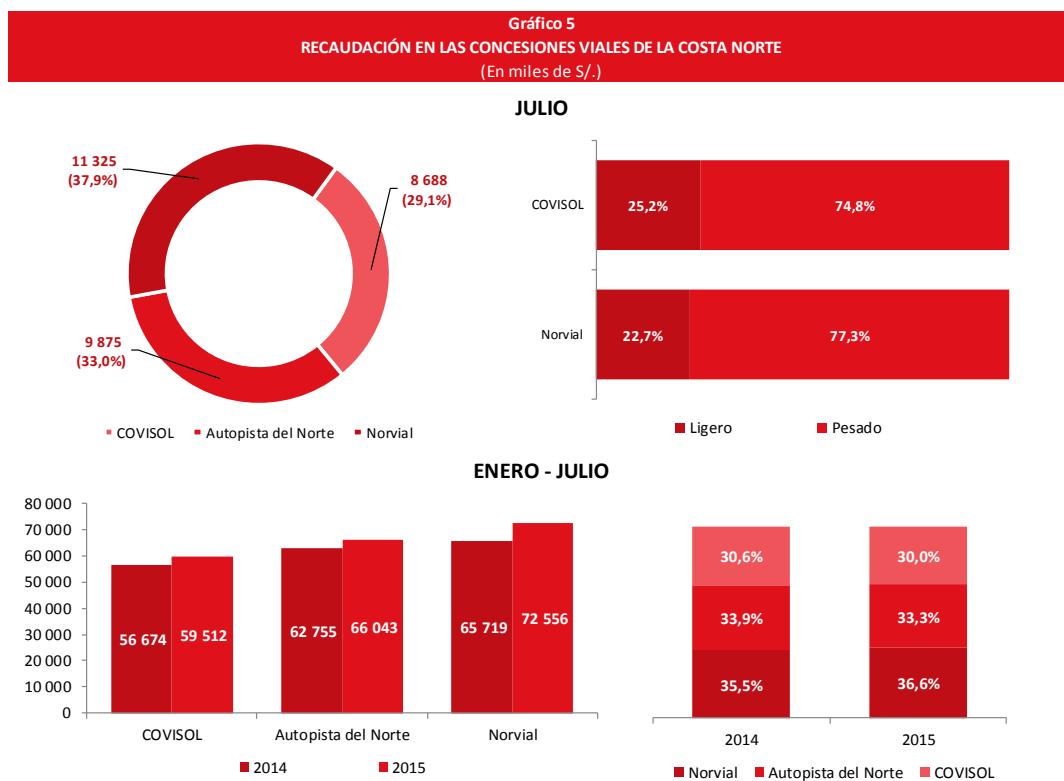
TRÁFICO / CONCESIÓN	Cuadro 9 TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE					
	JULIO			ENERO - JULIO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	1 113 866	929 529	19,8	7 039 231	5 944 793	18,4
Autopista del Sol	401 367	342 439	17,2	2 523 653	2 182 187	15,6
Red Vial N° 4	341 074	281 282	21,3	2 152 449	1 796 322	19,8
Red Vial N° 5	371 425	305 808	21,5	2 363 129	1 966 284	20,2
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	1 060 839	1 027 305	3,3	7 280 994	7 231 668	0,7
Autopista del Sol	349 737	349 701	0,0	2 452 808	2 471 801	-0,8
Red Vial N° 4	377 266	361 003	4,50	2 576 545	2 551 954	1,0
Red Vial N° 5	333 836	316 601	5,4	2 251 641	2 207 913	2,0
Ejes cobrables (miles)	4 112	3 974	3,5	28 221	28 068	0,5
Autopista del Sol	1 315	1 324	-0,7	9 313	9 380	-0,7
Red Vial N° 4	1 518	1 441	5,4	10 344	10 262	0,8
Red Vial N° 5	1 278	1 208	5,8	8 564	8 427	1,6

Fuente: Los Concesionarios.

Respecto a los ingresos por peaje durante el mes de julio de 2015, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es superior al 74% del total recaudado. Por otro lado, la concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Norvial (Red Vial N° 5), con una participación del 37,9% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

Así, para el caso de COVISOL, en julio de 2015 los ingresos por peajes presentaron un incremento de 6,3% con relación al mismo mes del año anterior; dicho incremento se sustenta en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+21,4 %), los cuales representan el 25,2% de la recaudación del mes de julio.

En el caso de Autopista del Norte, la recaudación por concepto de peaje registró un incremento de 10,1%, sustentado en el mayor monto recaudado proveniente de los vehículos pesados (+8,0%) con relación a julio de 2014.



Fuente: Los Concesionarios.

Finalmente, con relación a Norvial, los ingresos por peaje en julio del 2015 registraron un aumento de 15,8% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+10,9%). Cabe señalar que el 98,3% de los ingresos corresponden a cobros en las estaciones de peaje mientras que el 1,7% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes.

Concesiones Viales del Centro

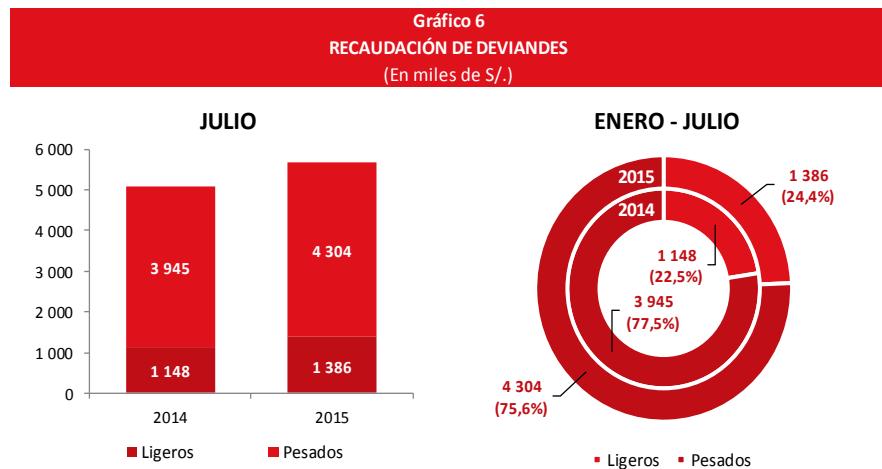
Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la Ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Unidades vehiculares	469 625	424 601	10,6	2 821 887	2 673 974	5,5
Ligeros	263 470	228 270	15,4	1 426 608	1 310 663	8,8
Pesados	206 155	196 331	5,0	1 395 279	1 363 311	2,3
Ejes cobrables (miles)	1 078	1 007	7,0	6 919	6 600	4,8
Ligeros	263	228	15,4	1 427	1 311	8,8
Pesados	815	779	4,6	5 492	5 289	3,8

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de julio de 2015, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró una incremento de 10,6%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 7,0%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 43,9% y 75,6 del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

Asimismo, la estación de peaje con mayor nivel de tráfico fue Corcona, concentrando el 47,9% y 48,7% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.



Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Respecto a los ingresos por peaje, en julio de 2015 se registró un incremento de 11,7% con relación al mismo mes del año anterior, siendo el 75,6% de dichos ingresos provenientes de vehículos pesados.

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA SUR

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos: 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos; 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari; 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari; Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azangaro; y 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

En el mes de julio de 2015, el tráfico vehicular en las vías concesionadas incrementó en 14,0% y 11,9%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior; ello sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en los tramos N° 1, 3 y 5.

La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 72,1% y 75,8% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2 y 4, los cuales concentran el 1,4% y 2,1% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.

El tráfico en estas vías se apoya principalmente en los vehículos pesados, representado más del 65% del número total de ejes de cada vía concesionada, exceptuando el tramo N° 3, en el cual la mayor participación corresponde a vehículos ligeros (50,5% del total de ejes cobrables).

TRÁFICO / CONCESIÓN	Cuadro 11					
	JULIO			ENERO - JULIO		
2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)	
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	508 552	434 549	17,0	3 495 571	2 972 942	17,6
IIRSA SUR - Tramo 1	88 205	79 915	10,4	562 728	513 607	9,6
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	10 173	8 773	16,0	64 286	55 943	14,9
IIRSA SUR - Tramo 3	54 086	45 228	19,6	327 994	289 577	13,3
IIRSA SUR - Tramo 4	11 479	8 413	36,4	69 489	55 754	24,6
IIRSA SUR - Tramo 5	344 609	292 220	17,9	2 471 074	2 058 061	20,1
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	407 312	368 625	10,5	2 668 053	2 463 238	8,3
IIRSA SUR - Tramo 1	64 415	57 273	12,5	400 180	391 386	2,2
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	5 474	6 463	-15,3	37 572	30 945	21,4
IIRSA SUR - Tramo 3	13 591	13 270	2,4	82 963	77 534	7,0
IIRSA SUR - Tramo 4	8 185	3 667	123,2	51 740	45 710	13,2
IIRSA SUR - Tramo 5	315 647	287 952	9,6	2 095 598	1 917 663	9,3
Ejes cobrables (miles)	1 573	1 425	10,4	10 156	9 466	7,3
IIRSA SUR - Tramo 1	236	211	11,9	1 458	1 447	0,8
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	19,6	26,2	-25,4	128,2	109,4	17,2
IIRSA SUR - Tramo 3	53,0	52	2,3	320	302	5,7
IIRSA SUR - Tramo 4	32	10	219,2	205	181	13,5
IIRSA SUR - Tramo 5	1 232	1 126	9,4	8 045	7 426	8,3

Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

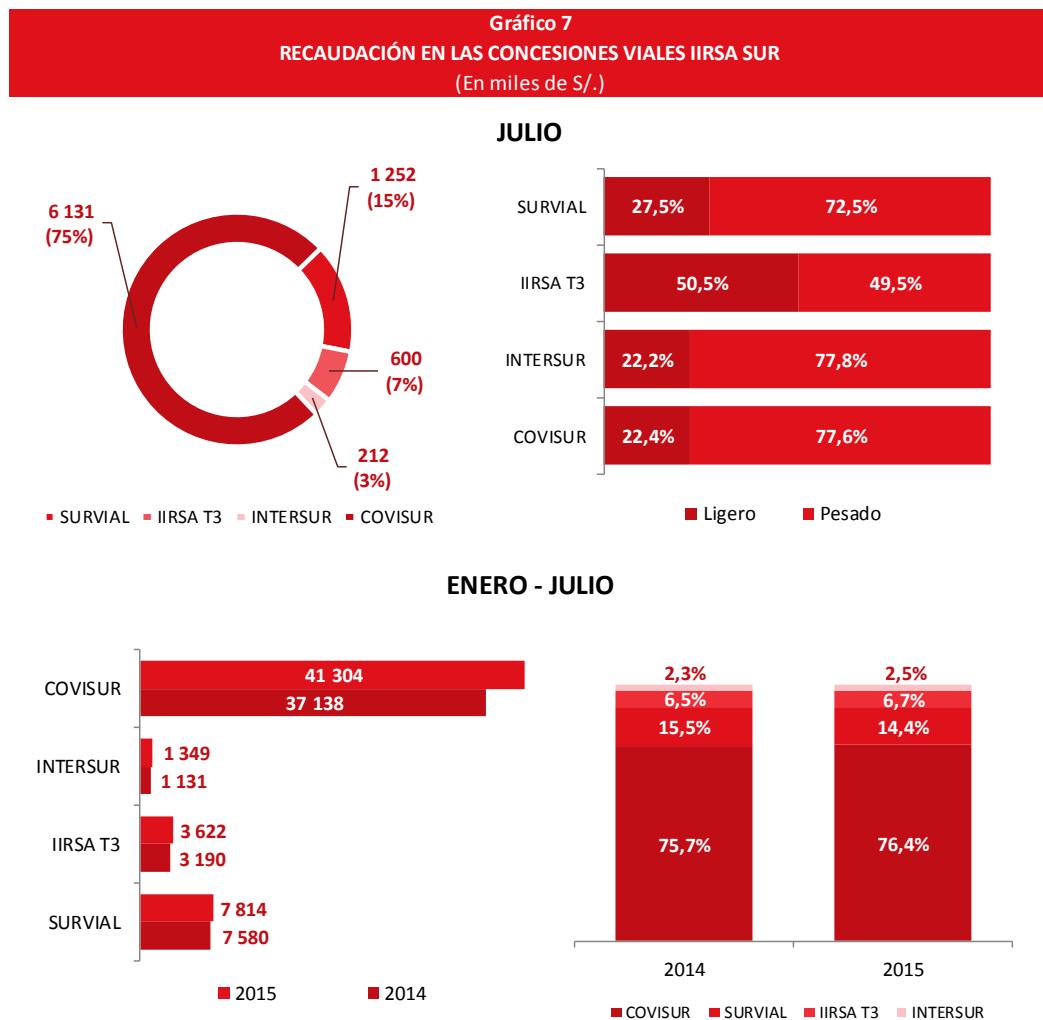
Respecto de los ingresos por peaje, en julio de 2015 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en alrededor del 70% de la recaudación, con excepción de IIRSA Tramo N° 3 cuya proporción es del 49,5%. En tanto, la concesión con el mayor recaudo es la correspondiente a COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 74,8% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones que actualmente cobran por dicho concepto.

Así, en caso de SURVIAL, en julio de 2015 los ingresos por peaje registraron una incremento de 11,5% respecto del mes de julio de 2014, sustentado en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+11,9%), en tanto que de vehículos ligeros fue de

10,4%. Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en julio de 2015 esta se incrementó en 14,4% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+24,0%).

En el caso de INTERSUR, en julio de 2015 los ingresos por peaje se incrementaron en 156,9% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+255,4%), los cuales representan el 77,8% del total recaudado en el mes.

Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en julio de 2015, mostraron un aumento de 10,9% con relación a julio de 2014, siendo el incremento proveniente de vehículos pesados de 8,4%, mientras que de vehículos ligeros fue de 20,4%.



Fuente: Los Concesionarios.

Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por: 1) la Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica; y 2) el Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

Durante el mes de julio de 2015, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 13,7% y 10,3%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.

TRÁFICO / CONCESIÓN	Cuadro 12 TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR					
	JULIO			ENERO - JULIO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	630 960	534 618	18,0	4 953 260	4 317 286	14,7
Red Vial N° 6	524 142	440 350	19,0	4 149 780	3 622 406	14,6
Tramo Dv. Quilca-La Concordia ^{1/}	106 818	94 268	11,7	803 480	694 880	11,4
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	508 950	467 626	8,8	3 479 484	3 313 874	5,0
Red Vial N° 6	410 202	371 926	10,3	2 777 894	2 631 552	5,6
Tramo Dv. Quilca-La Concordia ^{1/}	98 748	95 700	-0,6	701 590	682 322	-1,3
Ejes cobrables (miles)	2 018	1 867	8,1	13 767	13 203	4,3
Red Vial N° 6	1 607	1 463	9,9	10 844	10 313	5,1
Tramo Dv. Quilca-La Concordia ^{1/}	410,9	405,0	-2,2	2 923	2 889,9	1,1

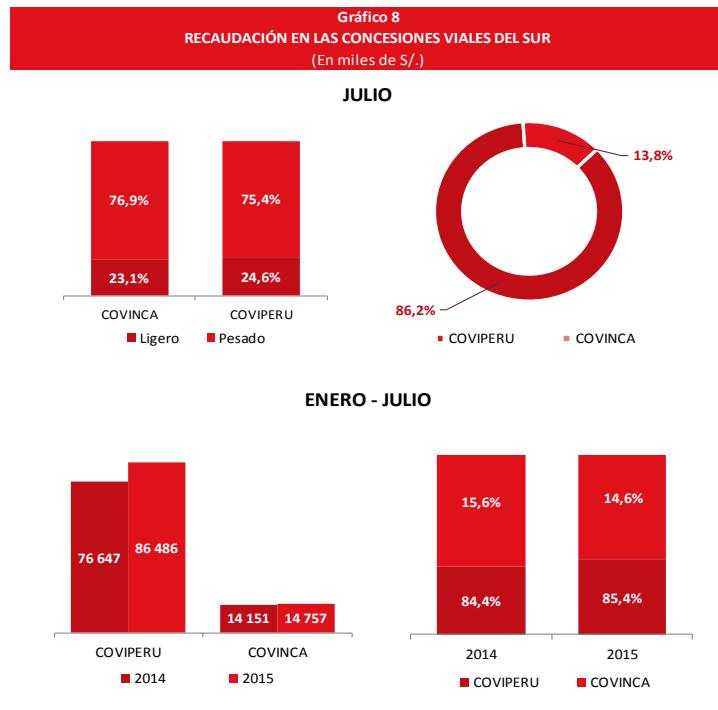
Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} COVINCA inició operaciones el 2 de marzo de 2013.

Este resultado se sustenta principalmente en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6, la cual concentró el 82,0% del tráfico total durante julio de 2015. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, los vehículos pesados representaron el 76,2% del tráfico total, siendo el 79,6% concentrado por la Red Vial N° 6.

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de julio se registró un incremento de 22,1% respecto a julio de 2014, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+19,8%). Cabe señalar que el 83,6% de los ingresos corresponden a cobros en las garitas de peaje mientras que el 16,4% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes.

Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), durante el mes de julio de 2015, se registró un incremento de 4,0% con relación al mismo mes del año 2014, situándose alrededor de los S/. 2,05 millones. De este monto, el 23,1% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 76,9% restante a los vehículos pesados.



Fuente: Los Concesionarios.

Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación es superior al 75% del total recaudado. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante julio de 2015 fue COVIPERÚ, con una participación del 86,2% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto. Cabe señalar que, al analizar el periodo enero-julio tanto de 2014 como de 2015, se observa un escenario similar en cuanto a la composición de los ingresos recaudados por ambas concesiones.

VÍAS FÉRREAS

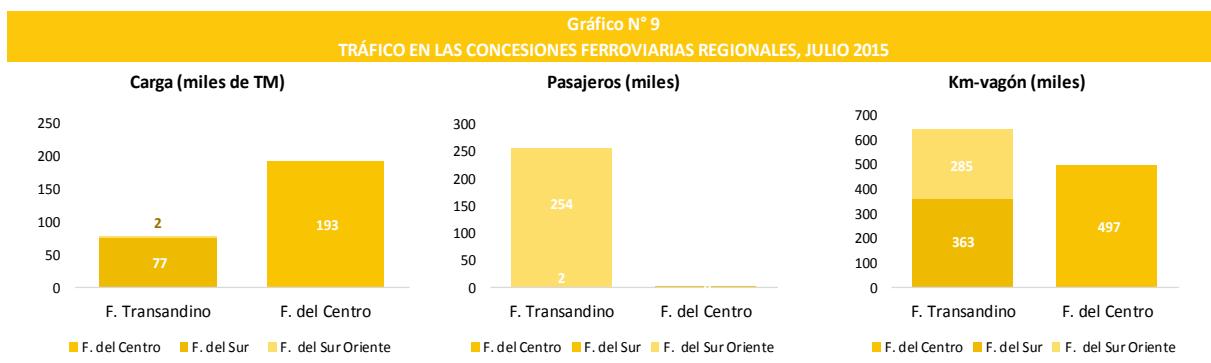
Concesiones Ferroviarias Regionales

En el mes de julio de 2015, el volumen de carga movilizado en las vías férreas concesionadas fue 8,8% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2014, alcanzando alrededor de los 272,1 miles de toneladas, de las cuales el 71,0% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA), en tanto que el 29,0% restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe señalar que el 98,1% del total de carga de FTA fue movilizado a través del Ferrocarril del Sur.

Cuadro N° 13 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS								
	JULIO				ENERO - JULIO			
	2015	2014	Flujo	Var. %	2015	2014	Flujo	Var. %
Carga (TM)	272 056	250 037	22 019	8,8	1 787 745	1 635 834	151 911	9,3
Ferrocarril del Centro	193 281	165 497	27 784	16,8	1 296 661	1 074 983	221 678	20,6
Ferrocarril Transandino	78 775	84 540	-5 765	-6,8	491 083	560 851	-69 767	-12,4
Ferrocarril del Sur	77 249	82 783	-5 534	-6,7	480 992	550 138	-69 145	-12,6
Ferrocarril del Sur Oriente	1 526	1 757	-231	-13,1	10 091	10 713	-622	-5,8
Pasajeros	256 442	227 313	29 129	12,8	1 365 331	1 213 990	151 341	12,5
Ferrovías Central Andina	355	355	-	0,0	1 486	997	489	49,0
Ferrocarril Transandino	256 087	226 958	29 129	12,8	1 363 845	1 212 993	150 852	12,4
Ferrocarril del Sur	2 378	1 837	541	29,5	11 499	10 555	944	8,9
Ferrocarril del Sur Oriente	253 709	225 121	28 588	12,7	1 352 346	1 202 438	149 908	12,5
Km- vagón (miles)	1 145	1 132	12	1,1	7 019	6 758	260	3,9
Ferrovías Central Andina	497	451	46	10,1	3 478	2 903	574	19,8
Ferrocarril Transandino	648	681	-33	-4,9	3 541	3 855	-314	-8,1
Ferrocarril del Sur	363	436	-73	-16,7	2 120	2 534	-414	-16,3
Ferrocarril del Sur Oriente	285	245	40	16,2	1 421	1 321	100	7,6

Fuente: Los Concesionarios.

Asimismo, el tráfico de pasajeros fue 12,8% mayor que en julio de 2014, siendo el 99,9% movilizado por FTA tanto por el Ferrocarril del Sur (0,9%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (98,9%). Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual. Así, durante julio se programó una visita turística (el día 26 de julio), registrándose un tráfico de 355 pasajeros.

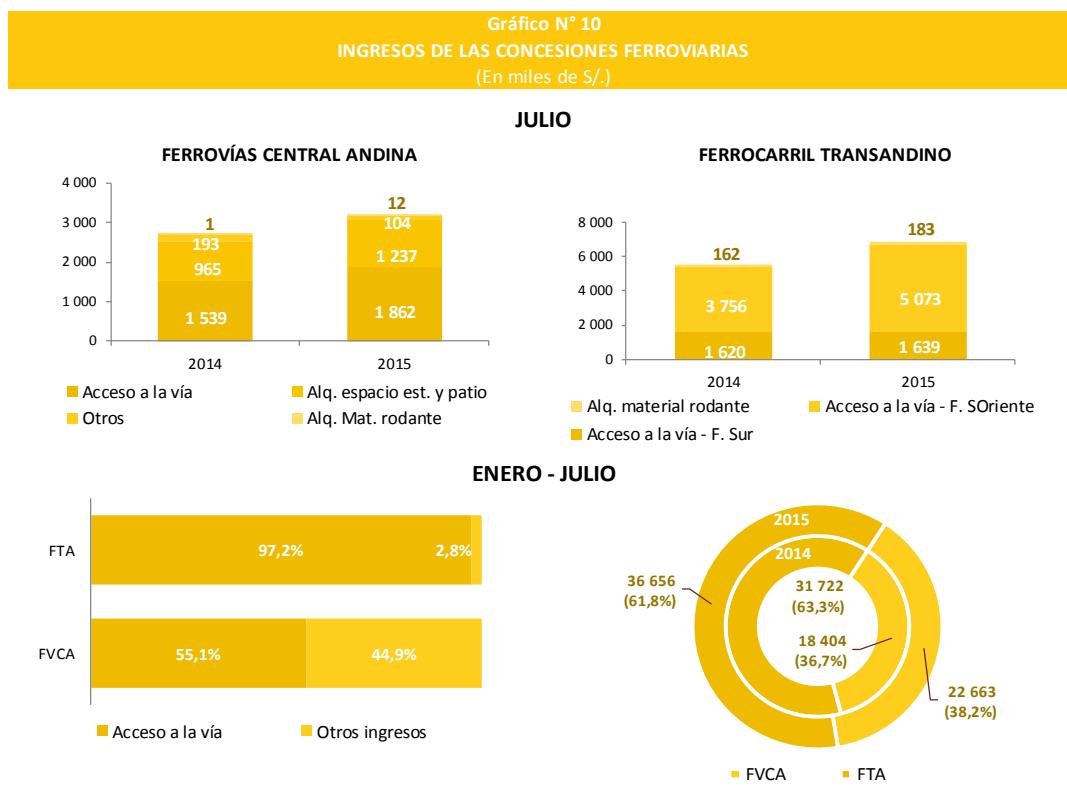


Fuente: Los Concesionarios.

Con relación a los ingresos, para el caso de FVCA, en el mes de julio de 2015 estos resultaron superiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (+19,2%), debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+21,0%), la cual representa el 57,9% de los ingresos de la concesión.

Por otro lado, con relación a los ingresos de FTA, en el mes de julio de 2015 se registró un incremento (+24,5%) respecto del mismo mes del año anterior, debido a una mayor recaudación por acceso a la vía (+24,8%) y por alquiler de material rodante (+13,0%), con relación a julio de 2014.

Así, la principal fuente de ingresos para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 97,3% y 57,9%, respectivamente. Por otro lado, del total de ingresos obtenidos entre ambas concesiones, el 68,2% es concentrado por FTA.



Sistema Eléctrico de Transporte Masivo - Línea 1 del Metro de Lima

En julio de 2015, el Metro de Lima transportó a 8,88 millones de pasajeros, cifra 91,2% mayor que la registrada en dicho mes del año anterior. Este mayor flujo se sustenta en la puesta en operación del tramo 2 de la Línea 1, lo que significó que el promedio diario de pasajeros transportados se elevara de 149,9 miles en julio de 2014 a 286,5 miles en julio de 2015.

Cuadro N° 14
TRÁFICO EN EL SISTEMA ELECTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Pasajeros (miles)	8 883	4 646	91,2	61 328	26 979	127,3
Trenes corridos	7 270	6 932	4,9	49 697	48 251	3,0
Kilometros recorridos*	240 792	161 164	49,4	1 645 584	1 024 149	60,7

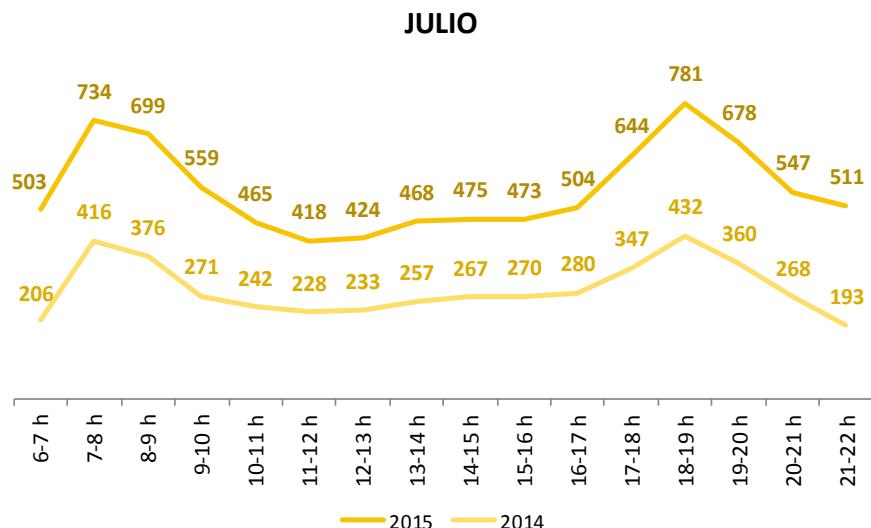
Fuente: GYM Ferrovías

(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Este mayor número de usuarios fue atendido con una flota de trenes más amplia, operando un promedio de 20 trenes diarios en julio de 2015, frente a los 15 con los que operaba la Línea 1 en el mismo mes del año 2014. Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9,7%), Miguel Grau (8,9%) y La Cultura (9,0%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m. y 06:00 – 07:00 p.m.

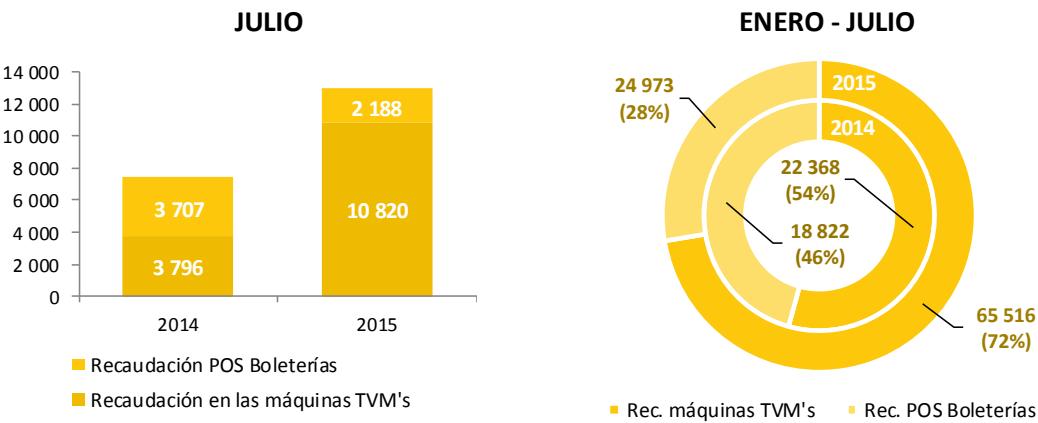
Gráfico N° 11
TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO HORARIO
(En miles de pasajeros)



Fuente: GYM Ferrovías

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en julio de 2015 mostraron un incremento de 73,4% con relación al mismo mes del año anterior. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (16,8% del total), cuyos ingresos se redujeron en 41,0% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 185,0% superior a lo presentado en julio de 2014. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las maquinas TVM representan el 83,2% del total de ingresos por tarifas.

Gráfico N° 12
INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS
(En miles de S.)



Fuente: GYM Ferrovías

PUERTOS

En julio de 2015 arribaron 953 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 62% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU, seguido por los Terminales Portuarios del Callao (29%). No obstante, los terminales portuarios concesionados al sector privado movilizaron un mayor volumen de carga.

Cuadro N° 15 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS									
	JULIO				ENERO - JULIO				
	2015	2014	Flujo	Var. %	2015	2014	Flujo	Var. %	
Naves	953	1 639	-686	-41,9	8 243	12 424	-4 181	-33,7	
Puertos bajo administración de ENAPU ¹	589	1 305	-716	-54,9	5 866	10 091	-4 225	-41,9	
Puerto del Callao	APM Terminals	198	187	11	5,9	1 215	1 299	-84	-6,5
	DP WORLD	66	72	-6	-8,3	465	496	-31	-6,3
	TCSA ²	15	9	6	66,7	100	-	100	
Puertos Regionales	TISUR	38	33	5	15,2	231	243	-12	-4,9
	TPE	35	33	2	6,1	276	295	-19	-6,4
	TPP ³	12	24	-12	-50,0	90	-	90	
Carga (miles de TM)	3 911	3 512	399	11,3	23 584	23 158	426	1,8	
Puertos bajo administración de ENAPU	355	426	-71	-16,7	1 777	2 793	-1 015	-36,4	
Puerto del Callao	APM Terminals	1 404	1 215	189	15,5	7 745	8 665	-921	-10,6
	DP WORLD	1 197	1 318	-121	-9,2	8 176	8 830	-653	-7,4
	TCSA ²	255	189	66	35,1	1 758	-	1 758	
Puertos Regionales	TISUR	390	263	127	48,2	1 983	1 983	0	0,0
	TPE	133	102	31	30,1	1 221	888	334	37,6
	TPP ³	178	173	4	2,4	923	-	923	
Contenedores (TEU)	167 963	168 583	-620	-0,4	1 155 290	1 222 561	-67 271	-5,5	
Puertos bajo administración de ENAPU	558	256	302	118,0	1 608	1 771	-163	-9,2	
Puerto del Callao	APM Terminals	48 114	40 072	8 042	20,1	288 774	283 552	5 222	1,8
	DP WORLD	104 126	115 906	-11 780	-10,2	746 979	823 341	-76 362	-9,3
Puertos Regionales	TISUR	1 968	2 307	-339	-14,7	9 961	12 696	-2 735	-21,5
	TPE	13 197	10 042	3 155	31,4	107 968	101 201	6 767	6,7
Ingresos (\$/. 000)	41 923	33 059	8 864	26,8	245 639	225 642	19 997	8,9	
TISUR	17 303	11 194	6 109	54,6	69 812	86 813	-17 002	-19,6	
DP World	11 822	12 734	-912	-7,2	86 229	82 004	4 225	5,2	
TPE	6 531	4 952	1 579	31,9	46 626	56 824	-10 199	-17,9	
TCSA ²	6 268	4 179	2 089	50,0	42 972	-	42 972		

Fuente: Las Entidades Prestadoras

¹ Naves de alto bordo y bajo bordo.

² Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-julio de 2015.

³ Terminal Portuario Paracas S.A. inició operaciones el 21 de agosto de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de julio y junio de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-julio de 2015.

Así, de los 3,91 millones de toneladas, APM Terminals y DP World Callao movilizaron el 36% y 31%, respectivamente. Cabe señalar que en el Puerto del Callao se movilizó el 73,0% de la carga total, en tanto que por los Terminales Portuarios Regionales concesionados solo se movilizó el 17,9%.

Con relación al tráfico de contenedores (medido en TEU) en julio de 2015, DP World Callao y APM Terminals movilizaron el 90,6% del tráfico total, destacando APM Terminals con un incremento de 20,1% con relación al mismo mes del año anterior. En tanto, para el caso de los Puertos Regionales, el Terminal Portuario de Matarani registró una reducción de 14,7% respecto a julio de 2014. En contraste, TPE presentó un incremento de 31,4% respecto del mismo mes del año anterior. Cabe indicar que, dentro de este grupo de puertos, la mayor movilización de contenedores (medido en TEU) estuvo a cargo del T.P. de Paita, siendo esta alrededor del 87,0% del tráfico total, mientras que el 13,0% restante fue movilizado por el T.P. de Matarani.

Con relación a los ingresos, en julio de 2015 TISUR registró un incremento de 54,6% con relación a julio de 2014. En tanto, DP World presentó una reducción de 7,2% sustentado en un menor nivel tráfico de contenedores (medido en TEU), con relación a julio de 2014. En contraste, TPE presentó un incremento de 31,9% respecto del mismo mes del año anterior, sustentado en un mayor nivel de carga movilizada.

Terminales Portuarios del Callao

Durante el mes de julio de 2015, un total de 279 naves tuvieron como destino el puerto del Callao, lo que significó un incremento de 4,1% con relación al mismo mes del año anterior. De este total, el 71,0% arribó al Terminal Norte Multipropósito (APMT), el 23,7% arribó al Terminal de Contenedores (DPW) y el 5,4% restante arribó al Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (TCSA).

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 4,9% superior a lo registrado en julio de 2014; APMT y DPW concentraron el 49,2% y 41,9% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 8,9% restante fue movilizado por TCSA.

TRÁFICO	Cuadro N° 16					
	JULIO			ENERO - JULIO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Naves	279	268	4,1	1 780	1 795	-0,8
Terminal Norte Multipropósito	198	187	5,9	1 215	1 299	-6,5
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	66	72	-8,3	465	496	-6,3
T. de Embarque de Concentrados de Minerales ^{1/}	15	9	66,7	100	-	
Carga (miles TM)	2 856	2 721	4,9	17 679	17 495	1,1
Terminal Norte Multipropósito	1 404	1 215	15,5	7 745	8 665	-10,6
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 197	1 318	-9,2	8 176	8 830	-7,4
T. de Embarque de Concentrados de Minerales ^{1/}	255	189	35,1	1 758	-	

Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-julio de 2015.

La composición de la carga movilizada depende del terminal portuario; en APMT el principal tipo de carga fue la carga sólida a granel (37,6%), seguido de la contenedORIZADA (30,4%), en tanto que en DPW el principal tipo fue la carga contenedORIZADA para importación (41,1%). Por otro lado, en el caso de TCSA, el principal tipo de carga es el concentrado de minerales para exportación, destacando principalmente el zinc (51,2%) y el cobre (41,0%).

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una reducción de 2,4% con relación a julio de 2014, sustentado en el menor tráfico de contenedores en el Terminal de Contenedores-Muelle sur (-10,2%). Cabe señalar que DPW concentró el 68,4% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 31,6% restante se movilizó a través de APMT.

TRÁFICO	Cuadro N° 17					
	JULIO			ENERO - JULIO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Contenedores (TEU)	152 240	155 978	-2,4	1 035 753	1 106 893	-6,4
Terminal Norte Multipropósito	48 114	40 072	20,1	288 774	283 552	1,8
Exportación	21 845	17 528	24,6	126 721	114 820	10,4
Importación	23 819	17 224	38,3	144 314	128 940	11,9
Transbordo	2 450	5 320	-53,9	17 739	39 792	-55,4
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	104 126	115 906	-10,2	746 979	823 341	-9,3
Exportación	40 054	46 061	-13,0	283 663	288 655	-1,7
Importación	38 914	45 401	-14,3	292 757	294 058	-0,4
Transbordo	25 158	24 444	2,9	170 559	240 628	-29,1

Fuente: Los Concesionarios.

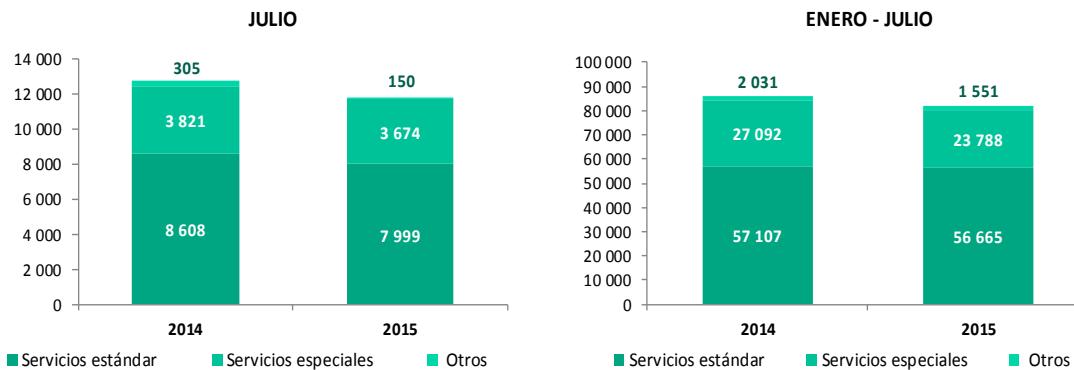
^{1/} Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-julio de 2015.

Con relación a los ingresos recaudados, en el caso de DP World, durante el mes de julio de 2015 se observa una caída de 7,2% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos por servicios estándar (-7,1%). La fuente principal de ingresos son los servicios estándar a la carga, que representan el 59,9% del total y que registraron una reducción de 9,3% con relación a julio de 2014, debido a un menor volumen movilizado de carga para importación y exportación. Por otro lado, los ingresos por servicios estándar a la nave fueron 21,6% superiores a los registrados en el mismo mes del año anterior, a pesar de la reducción en el número de naves que arribaron a este terminal (-8,3%).

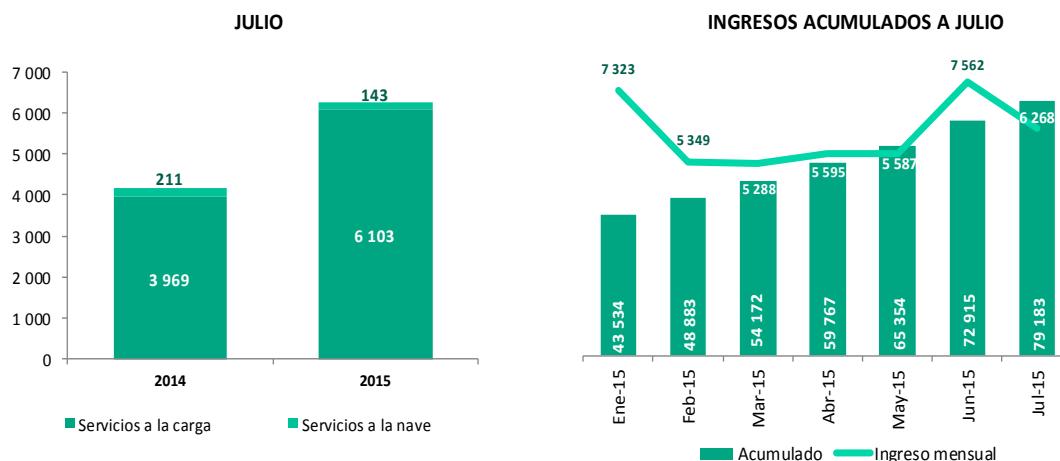
En el caso de Transportadora Callao, en julio de 2015, los ingresos fueron 49,5% superiores a los recaudados en julio de 2014 a consecuencia de los mayores ingresos por servicios a la carga (+53,8%), quienes a su vez se sustentan en el mayor volumen de carga de zinc (+67,9%) y cobre (+39,5%) para exportación. Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,4% del total de ingresos recaudados.

Gráfico N° 13
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO
(En miles de S.)

a) DP World S.R.L.



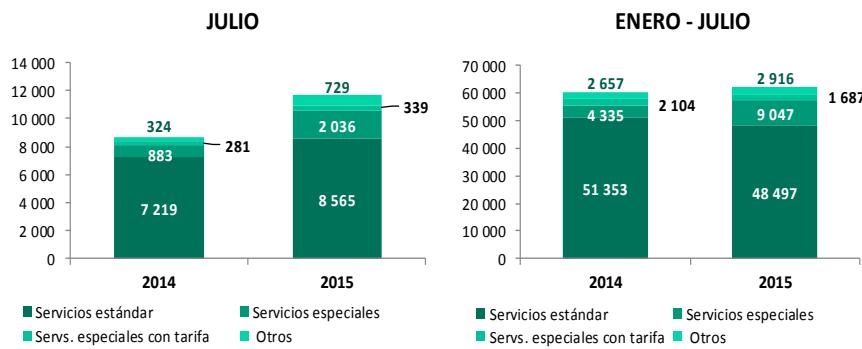
b) Transportadora Callao S.A.



Fuente: Los Concesionarios.

En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en julio de 2015 estos fueron 34,0% superiores con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en mayores ingresos por servicios estándar a la carga (35,9%), los cuales representan el 40,6% del total. Respecto a la composición de los ingresos, el 73,4% corresponde a los servicios estándar mientras que el 17,4% corresponde a servicios especiales, los cuales incrementaron en 130,5%, sustentado en mayores ingresos por servicios especiales a la carga (135,0%) con relación a julio de 2014.

Gráfico N° 14
INGRESOS EN EL TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO
(En miles de USD)



Fuente: APM Terminals Callao S.A.

Terminales Portuarios Regionales

Durante el mes de julio de 2015, un total de 85 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves fue 28,8% superior a lo registrado en julio de 2014. De este total, el 44,7% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 41,2% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), y el 14,1% restante arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP).

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 91,8% superior a lo registrado en julio de 2014; TPE y TISUR concentraron el 19,0% y 55,7% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 25,4% restante fue movilizado por TPP. El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en TISUR y TPP el principal tipo de carga fue la de granel sólido (71,5% y 69,4%, respectivamente), en tanto que en TPE destacan la carga contenedorizada (79,9%) y la de granel sólido (13,2%) debido a una mayor movilización de graneles sólidos-fertilizantes.

Cuadro N° 18
TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Naves	85	66	28,8	597	538	11,0
Terminal Portuario de Matarani	38	33	15,2	231	243	-4,9
Terminal Portuario de Paita	35	33	6,1	276	295	-6,4
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco ^{1/}	12	24	-50,0	90	-	-
Carga (miles TM)	701	365	91,8	4 128	2 871	43,8
Terminal Portuario de Matarani	390	263	48,2	1 983	1 983	0,0
Contenedorizada	24	23	6,4	111	111	0,1
Fraccionada	58	30	95,6	261	244	7,3
Granel Líquido	29	16	82,6	113	95	19,5
Granel Sólido	279	195	43,0	1 497	1 525	-1,8
Rodante	0,1	0,0	207,1	0,5	8,7	-94,6
Terminal Portuario de Paita	133	102	30,1	1 221	888	37,6
Contenedorizada	106	84	26,9	762	704	8,2
Fraccionada	1,4	0,6	142,4	14,5	18,1	-19,9
Granel Líquido	7,9	-	-	10,4	17,7	-41,0
Granel Sólido	17	18	-2,6	434	148	89,6
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco ^{1/}	178	173	2,4	923	-	-
Contenedorizada	-	-	-	-	-	-
Fraccionada	54,3	34,2	58,6	160,3	-	-
Granel Líquido	-	2,8	-100,0	2,78	-	-
Granel Sólido	123	127	-2,8	750	-	-
Rodante	-	10	-100,0	10	-	-

Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} Terminal Portuario Paracas S.A. inició operaciones el 21 de agosto de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de julio y junio de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el período enero-julio de 2015.

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento de 22,8% con relación a julio de 2014, sustentado en el mayor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (+31,4%). Cabe señalar que TPE concentró el 87,0% del tráfico de contenedores (medido en TEU), principalmente para exportación (52,0% del total movilizado por dicho terminal); en tanto, el 13,0% restante se movilizó en TISUR, siendo en su mayoría para exportación (48,1% del total).

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Contenedores (TEU)	15 165	12 349	22,8	117 929	113 897	3,5
Terminal Portuario de Matarani	1 968	2 307	-14,7	9 961	12 696	-21,5
Terminal Portuario de Paita	13 197	10 042	31,4	107 968	101 201	6,7

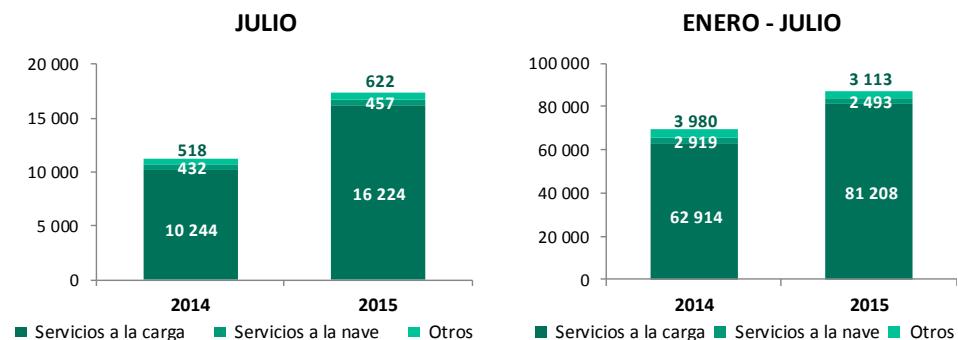
Fuente: Los Concesionarios.

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de julio de 2015, en el caso de TISUR se registró un incremento de 54,6% con relación al mismo mes del año anterior. La fuente principal de ingresos fueron los servicios a la carga, que representó el 93,8% del total y que registraron un incremento de 58,4% con relación a julio de 2014, debido al mayor volumen movilizado de carga.

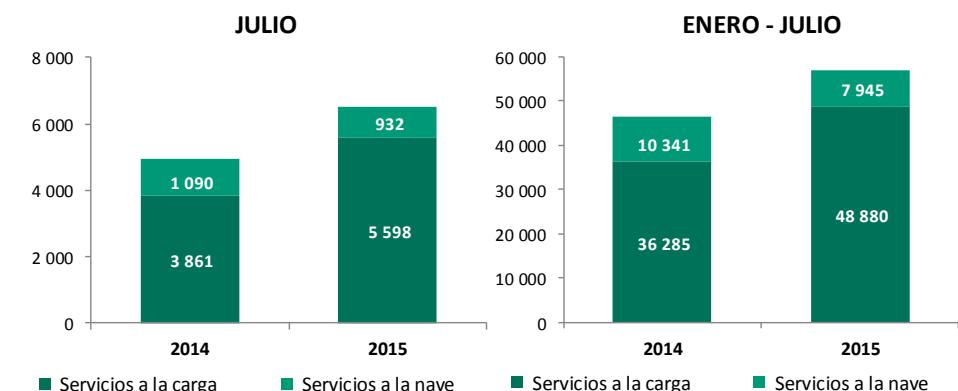
En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en julio de 2015 estos incrementaron en 31,9% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos por servicios a la carga (+45,0%), los cuales representan el 85,7% del total. Cabe indicar que dicho resultado se debe principalmente a la mayor carga contenedORIZADA movilizada durante julio de 2015.

Gráfico N° 15
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de S.)

a) TISUR S.A.

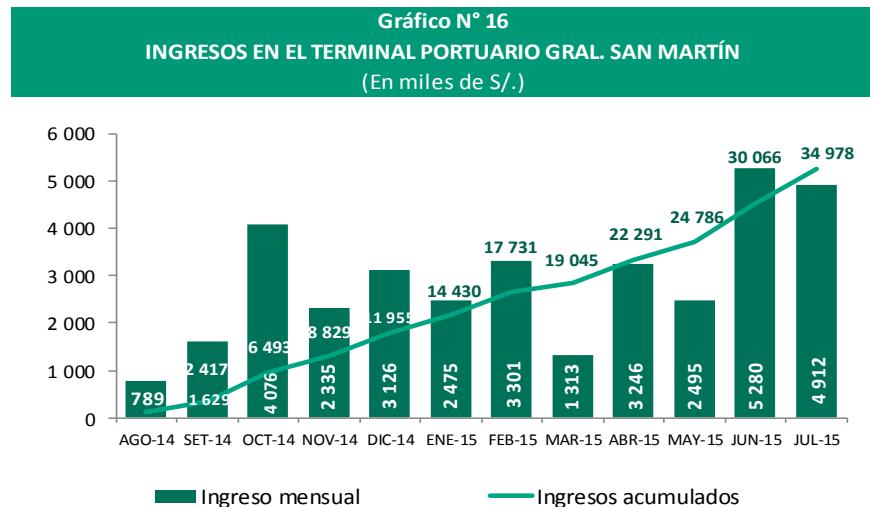


b) TPE Paita S.A.



Fuente: Los Concesionarios.

En el caso de Terminal Portuario Paracas, en julio de 2015, sus ingresos fueron 7,0% menores a los recaudados en junio de 2015 a consecuencia de los menores volúmenes de carga de granel sólido (-2,8%), los cuales representan el 69,4% del volumen total movilizado durante el mes.



Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Terminales Portuarios administrados por ENAPU

En el mes de julio de 2015 arribaron un total de 589 naves a los puertos administrados por ENAPU, de las cuales el 96,3% fueron naves menores. El tráfico de carga movilizada en estos terminales alcanzó los 355 miles de toneladas, siendo dicho volumen 16,7% menor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se debe, principalmente, al menor tráfico de carga sólida a granel (-13,2%), el cual representa el 85,7% del tráfico total de carga movilizada. Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento de 302 TEU, con relación a similar periodo del año anterior.

Cuadro N° 20
TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Naves	589	1 305	-54,9	5 866	10 091	-41,9
Alto bordo	22	29	-24,1	148	235	-37,0
Menores	567	1 276	-55,6	5 718	9 856	-42,0
Carga (miles TM)	355	426	-16,7	1 777	2 793	-36,4
Contenedorizada	1,1	1,1	-2,5	9,3	14,1	-33,7
Líquida a granel	0,2	5,1	-95,9	19,9	23,33	-14,6
Sólida a granel	304	350	-13,2	1 324	2 260	-41,4
Piezas sueltas	49	69	-29,0	423	493	-14,3
Rodante	0,3	0,1	262,2	1,68	1,96	-14,5
Contenedores (TEU)	558	256	118,0	1 608	1 771	-9,2

Fuente: ENAPU

Cabe precisar que, durante el mes de julio de 2015, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (77,3% del total), movilizando alrededor del 65,9% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (67,0% del total), a través del cual se movilizó el 7,5% de la carga total.

OSITRAN

Calle Los Negocios 182 - Piso 4
Surquillo, Lima
Telf.: (511) 440 5115
e-mail: info@ositran.gob.pe

Visite nuestra página Web:
www.ositran.gob.pe

Este documento ha sido elaborado
por la **Gerencia de Regulación y
Estudios Económicos** de OSITRAN.
Para cualquier consulta,
observación o comentario, favor
comunicarse al correo electrónico:
rquesada@ositran.gob.pe