



Boletín de **REGULACIÓN**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Febrero 2016*



*Con información estadística a
diciembre del 2015



CONTENIDO

P03

Carreteras

Concesiones viales de penetración norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **14**

Concesiones Viales de Inicitativa IIRSA Sur **16**

Concesiones Viales del Sur **20**

P23

Aeropuertos

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **26**

Aeropuertos Regionales **29**

Aeropuertos administrados por CÓRPAC **35**

P36

Vías Férreas

Concesiones Ferroviarias Regionales

Sistema eléctrico de Transporte Masivo **39**

P41

Puertos

Terminales Portuarios del Callao **44**

Terminales Portuarios Regionales **48**

Terminales Portuarios adminstrados por ENAPU **52**

HECHOS DE IMPORTANCIA

Mediante Resolución N° 072-2015-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo del OSITRAN aprobó el inicio del **procedimiento de fijación tarifaria de oficio**, mediante metodología de benchmarking, de diversos servicios estándar en el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma.

Mediante Resolución N° 070-2015-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo del OSITRAN **calificó el cuestionamiento presentado por APM Terminals Callao S.A.** a través de la Carta N° 475-2015-APMTC/LLR, complementada

con Carta N° 571-2015-APMTC/LLR, como un recurso de reconsideración interpuesto contra la Resolución del Consejo Directivo N° 054-2015-CD-OSITRAN.

Mediante Acuerdo N° 1905-572-15-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo **aprobó el Informe N° 001-15-GRE-GSF-GAJ-GPP-OSITRAN**, que contiene la opinión técnica del Regulador respecto del proyecto de Adenda N° 3 al Contrato de Concesión del Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho.



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de diciembre del 2015 transitaron cerca de 5,9 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, dicho tráfico vehicular es equivalente a 13,4 millones de ejes cobrables.

DICIEMBRE 2015	UNIDADES 	5,1 millones de vehículos	registró un incremento de 9,3% con relación a diciembre del 2014.
	EJES COBRABLES 	13,4 millones de ejes cobrables	lo que significó un incremento de 8,5% con relación a diciembre del 2014.



TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ (19,2%); en cuanto al tráfico medido en ejes, también destaca la Red Vial N° 6 (18,1%), la Red Vial N° 4 (15,1%) y la Autopista del Sol (14,8%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular

	Red Vial N° 6	19,2%
	Autopista del Sol	14,5%
	Red Vial N°4	13,5%

Tráfico medido en ejes

	Red Vial N° 6	18,1%
	Red Vial N°4	15,1%
	Autopista del Sol	14,8%

La mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 40,5% y 42,7% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente; en contraste, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 7,3% y 7,6% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Concesiones Viales de la Costa Norte



UNIDADES

40,5%



EJES
COBRABLES

42,7%

MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Carreteras del Centro



UNIDADES

7,3%





EJES
COBRABLES

7,6%



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCENSIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	DICIEMBRE				ENERO - DICIEMBRE			
		2015	2014	Flujo	Var %	2015	2014	Flujo	Var %
 VEHÍCULOS		5 934	5 428	507	9,3	62 628	54 786	7 842	14,3
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	543	448	94	21,0	5 380	3 839	1 541	40,1
	Buenos Aires - Canchaque	10	9	1	11,9	109	94	16	17,0
	Long. de la sierra - T2 ^{1/}	191	182	9	4,8	2 040	653	1 387	212,3
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	859	767	91	11,9	8 836	8 117	719	8,9
	Red Vial N° 4	800	722	77	10,7	8 280	7 553	727	9,6
	Red Vial N° 5	743	670	74	11,0	8 017	7 209	808	11,2
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	433	417	16	3,9	4 916	4 649	267	5,8
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	149	133	16	12,2	1 706	1 522	184	12,1
	IIRSA Sur - T2 ^{2/}	16	16	1	4,7	179	166	13	7,7
	IIRSA Sur - T3	61	60	1	2,1	713	664	49	7,3
	IIRSA Sur - T4	19	18	2	9,7	220	186	34	18,4
	IIRSA Sur - T5	752	685	67	9,7	8 040	7 160	880	12,3
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1 140	1 080	60	5,6	11 624	10 575	1 049	9,9
	Dv. Quilca - La Concordia	219	221	-3	-1,3	2 566	2 400	166	6,9
 EJES		13 387	12 336	1 051	8,5	145 930	132 518	13 412	10,1
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	1 082	847	235	27,8	10 558	7 957	2 602	32,7
	Buenos Aires - Canchaque	15	14	2	11,9	163	137	26	18,6
	Long. de la sierra - T2 ^{1/}	336	329	6	2,0	3 763	1 241	2 523	203,3
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	1 975	1 787	188	10,5	21 160	20 029	1 131	5,6
	Red Vial N° 4	2 015	1 884	131	7,0	22 047	20 969	1 078	5,1
	Red Vial N° 5	1 719	1 608	111	6,9	19 169	17 984	1 184	6,6
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 018	993	26	2,6	12 081	11 565	516	4,5
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	317	272	45	16,5	3 633	3 244	389	12,0
	IIRSA Sur - T2 ^{2/}	31	29	1	5,0	338	325	13	3,9
	IIRSA Sur - T3	104	97	7	7,0	1 146	1 091	55	5,0
	IIRSA Sur - T4	45	42	4	8,9	502	447	55	12,3
	IIRSA Sur - T5	1 779	1 550	229	14,8	19 005	17 017	1 988	11,7
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 429	2 323	106	4,6	25 981	24 222	1 759	7,3
	Dv. Quilca - La Concordia	522	563	-41	-7,3	6 385	6 290	95	1,5

Fuente: Los Concesionarios

1/ La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera el periodo enero-diciembre de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión hasta diciembre 2014.

2/ Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.



INGRESOS POR PEAJE



NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/)

GRUPO	CONCESIONARIO	DICIEMBRE				ENERO - DICIEMBRE			
		2015	2014	flujo	Var.	2015	2014	flujo	Var.
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5 987	4 583	1 404	30,6%	58 237	42 530	15 707	36,9%
	Canchaque	35	30	5	17,0%	372	302	70	23,2%
	Convial Sierra Norte ^{1/}	1 225	1 222	3	0,2%	13 757	4 587	9 171	199,9%
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	9 832	8 815	1 017	11,5%	105 622	98 370	7 251	7,4%
	Autopista del Norte	10 709	9 801	908	9,3%	116 854	109 177	7 677	7,0%
	NORVIAL	12 205	10 612	1 593	15,0%	131 054	115 822	15 232	13,2%
Carreteras del Centro	DEVIANDES	5 365	5 017	348	6,9%	63 625	58 395	5 230	9,0%
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 226	1 053	173	16,4%	14 045	12 541	1 503	12,0%
	IIRSA Sur T3	581	524	57	10,9%	6 413	5 887	526	8,9%
	INTERSUR	220	197	23	11,4%	2 449	2 140	309	14,4%
	COVISUR	6 952	6 083	869	14,3%	74 396	66 626	7 769	11,7%
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	14 562	12 774	1 788	14,0%	152 363	133 219	19 144	14,4%
	COVINCA	2 071	2 226	-155	-7,0%	25 272	24 816	455	1,8%

Fuente: Los concesionarios

1/ La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera el periodo enero-diciembre de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión hasta diciembre 2014.

Con respecto a los ingresos por peaje en diciembre de 2015, la concesión que obtuvo el mayor resultado fue la entregada a COVIPERÚ, que recaudó cerca de S/. 14,6 millones, monto 14,0% mayor que lo recaudado en diciembre de 2014.

Así, COVIPERÚ lideró con el 20,5% del total de ingresos en el mes de diciembre, seguido por NORVIAL (17,2%) y por Autopista del Norte (15,1%). Asimismo, cabe destacar el incremento de S/. 1,4 millones en los ingresos generados por IIRSA Norte, lo cual significó un incremento de 30,6% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 46,1% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/. 32,7 millones, monto mayor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (+12,0%).



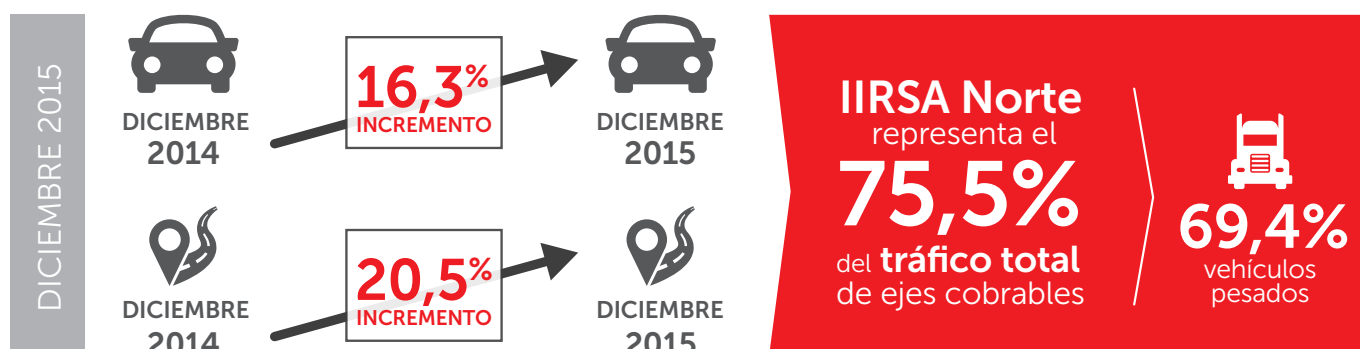
Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

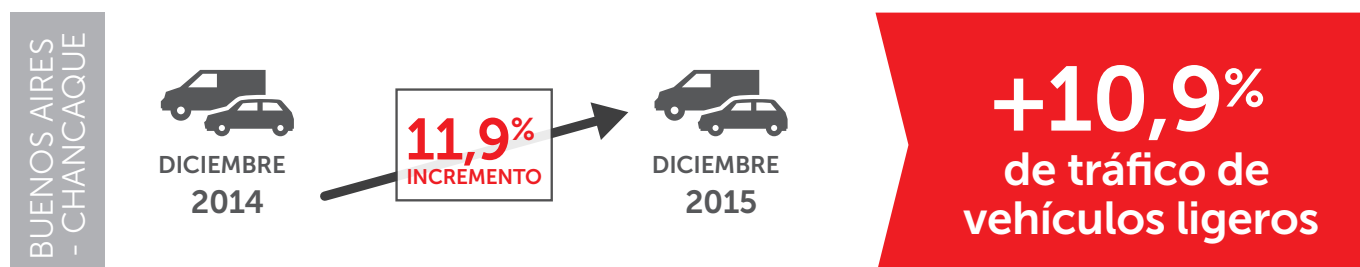
En el mes de diciembre de 2015, el tráfico vehicular en las carreteras concesionadas medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables se incrementó en 16,3% y 20,5%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en el mayor tráfico en la carretera IIRSA Norte, con alrededor del 75,5% del tráfico total de ejes cobrables. Cabe señalar que el 69,4% del tráfico de ejes en dicha carretera corresponde a vehículos pesados.



Por otro lado, la Carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2 inició operaciones en setiembre de 2014, la cual concentró el 25,7% y 23,4% del tráfico vehicular registrado durante diciembre de 2015, medido tanto en unidades como en ejes cobrables.



FLUJO VEHICULAR

Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canchaque, la cual sólo concentra el 1,4% del tráfico de unidades vehiculares dentro este grupo de carreteras, vio incrementado dicho flujo vehicular en 11,9% con relación al mes de diciembre de 2014, sustentado principalmente en el mayor tráfico de vehículos ligeros (+10,9%), el cual representó el 59,5% del tráfico total de la concesión medido en unidades vehiculares. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, la mayor participación del tráfico en la concesión está representada por vehículos pesados (60,3%).





TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2015	2014	Var.	2015	2014	Var.
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	467 922	421 820	10,9%	4 784 313	2 739 940	74,6%
IIRSA Norte	330 878	293 866	12,6%	3 379 411	2 262 255	49,4%
Buenos Aires - Canchaque	6 018	5 428	10,9%	66 310	56 031	18,3%
Long. de la Sierra - Tramo 2 ^{1/}	131 026	122 526	6,9%	1 338 592	421 654	217,5%
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	275 389	217 263	26,8%	2 745 850	1 846 049	48,7%
IIRSA Norte	211 642	154 323	37,1%	2 000 951	1 576 769	26,9%
Buenos Aires - Canchaque	4 091	3 602	13,6%	43 185	37 516	15,1%
Long. de la Sierra - Tramo 2 ^{1/}	59 656	59 338	0,5%	701 714	231 764	202,8%
EJES COBRABLES (MILES)	965	768	25,7%	9 700	6 595	47,1%
IIRSA Norte	751	553	35,9%	7 179	5 695	26,1%
Buenos Aires - Canchaque	9,1	8,1	12,6%	96,5	81,3	18,7%
Long. de la Sierra - Tramo 2 ^{1/}	205	207	-1,0%	2 425	819	196,0%

Fuente: Los concesionarios

1/ La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera el periodo enero-diciembre de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión hasta diciembre 2014.

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en diciembre del 2015 registraron un aumento de 30,6% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+9,8%) y pesados (+41,6%).





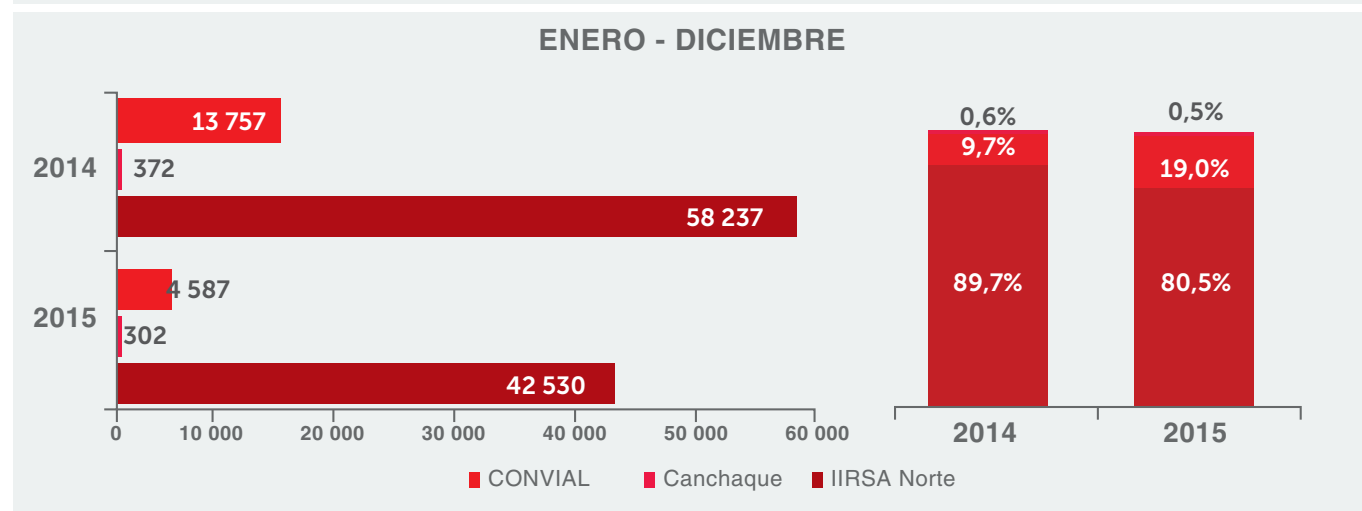
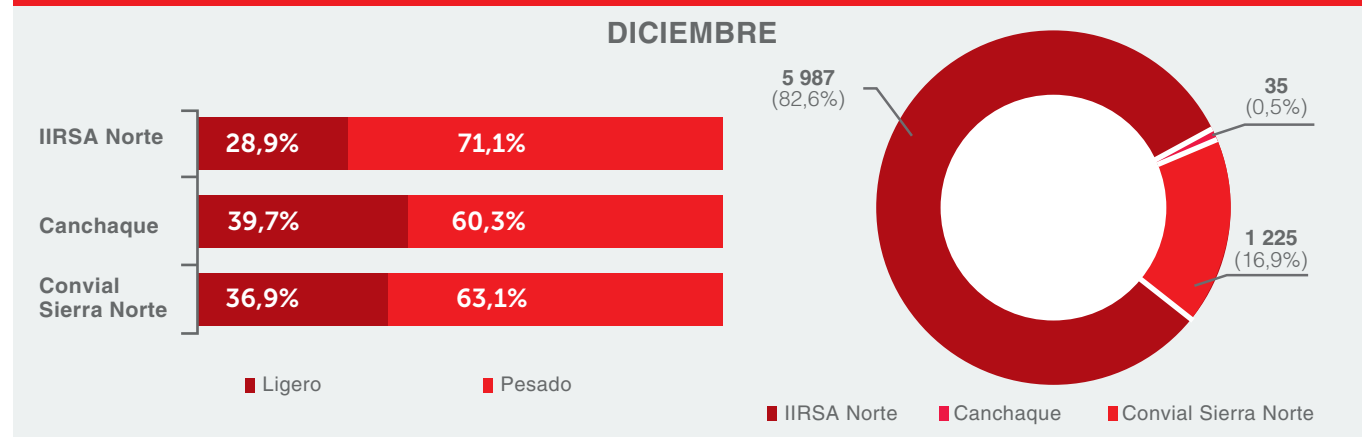
Por su parte, en Concesión Canchaque, los ingresos por peaje durante el mes de diciembre registraron un incremento de 17,0% con relación a diciembre de 2014, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+15,9%) y pesados (+17,7%), comparado con el mismo mes del año anterior.



Por otro lado, en Concesionaria Vial Sierra Norte, durante el mes de diciembre se presentó un ligero incremento de 0,2% en ingresos por concepto de peajes, con relación al mes anterior. Dicho resultado se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+4,9%), la cual representa el 36,9% del total de ingresos por concepto de peajes durante el mes de diciembre. En contraste, los ingresos proveniente de vehículos pesados registraron una reducción de 2,3%. Asimismo, cabe señalar que los ingresos acumulados desde el inicio de operaciones (setiembre de 2014) suman cerca de S/. 18,3 millones, de los cuales el 67,2% proviene de vehículos pesados.

RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/.)





Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2015	2014	Var.	2015	2014	Var.
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	1 245 503	1 067 374	16,7%	12 242 246	10 342 466	18,4%
Autopista del Sol	463 141	400 981	15,5%	4 460 799	3 859 268	15,6%
Red Vial N°4	389 911	333 506	16,9%	3 728 269	3 106 288	20,0%
Red Vial N° 5	392 451	332 887	17,9%	4 053 178	3 376 910	20,0%
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	1 155 975	1 091 710	5,9%	12 891 289	12 536 579	2,8%
Autopista del Sol	395 485	366 307	8,0%	4 375 451	4 258 202	2,8%
Red Vial N°4	409 605	388 603	5,40%	4 551 713	4 446 396	2,4%
Red Vial N° 5	350 885	336 800	4,2%	3 964 125	3 831 981	3,4%
EJES COBRABLES (MILES)	4 464	4 211	6,0%	50 133	48 640	3,1%
Autopista del Sol	1 512	1 386	9,1%	16 699	16 170	3,3%
Red Vial N°4	1 625	1 550	4,8%	18 319	17 862	2,6%
Red Vial N° 5	1 327	1 275	4,1%	15 116	14 607	3,5%

Fuente: Los concesionarios







TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de diciembre de 2015, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, medido en unidades vehiculares, se incrementó en 11,2% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; en tanto, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en 8,2% debido al mayor tránsito de vehículos pesados, los cuales representan, en conjunto, el 78,2% del total de ejes cobrables contabilizados en el mes.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presenta en la Red Vial N° 4 (35,3%), seguido por la Autopista del Sol (34,6%). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando alrededor del 80,7% y 76,6% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Red Vial N°4	 EJES COBRABLES	35,3%	80,7% vehículos pesados	
Autopista del Sol	 EJES COBRABLES	34,6%	76,6% vehículos pesados	

Con relación al tráfico acumulado, durante el periodo enero-diciembre de 2015 se han registrado alrededor de 25,1 millones de unidades vehiculares, lo que equivale a 62,4 millones de ejes cobrables, siendo el 80,4% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



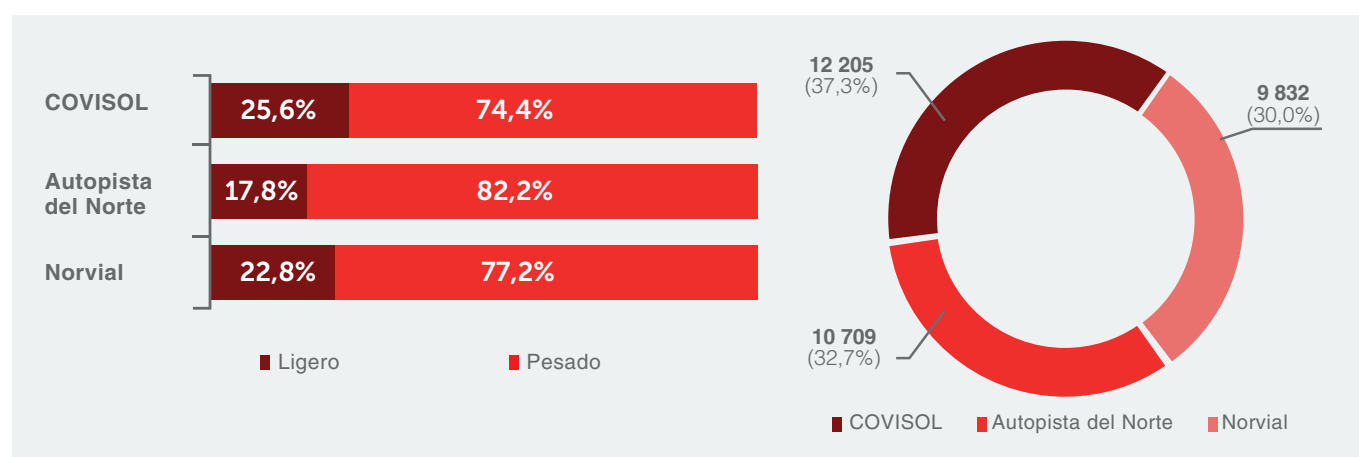
INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje durante el mes de diciembre de 2015, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es superior al 74% del total recaudado. Por otro lado, la concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Norvial (Red Vial N° 5), con una participación del 37,3% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

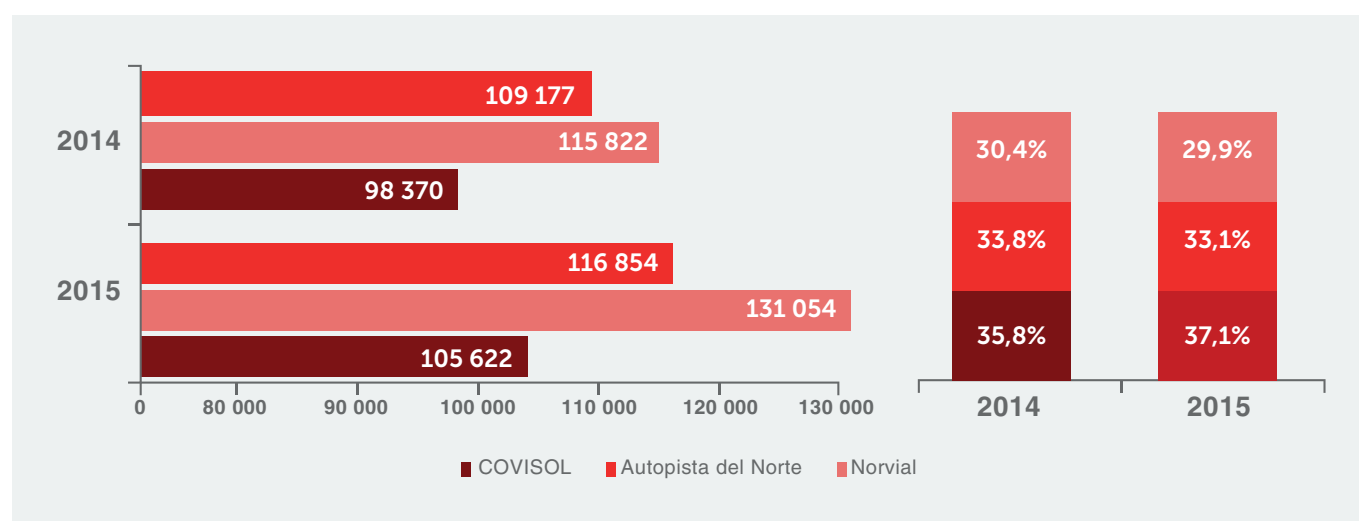
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/.)

DICIEMBRE



ENERO - DICIEMBRE





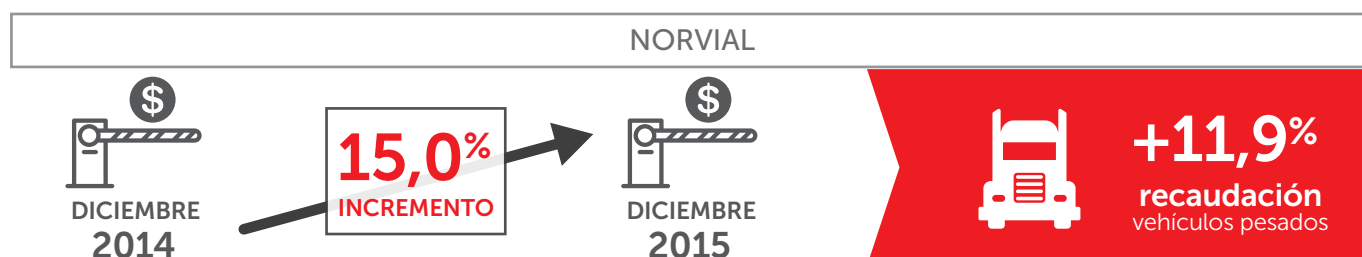
Así, para el caso de COVISOL, en diciembre de 2015 los ingresos por peajes presentaron un incremento de 11,5% con relación al mismo mes del año anterior; dicho incremento se sustenta principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+9,2%), los cuales representan el 74,4% de la recaudación del mes de diciembre.



En el caso de Autopista del Norte, la recaudación por concepto de peaje registró un incremento de 9,3%, sustentado principalmente en el mayor monto recaudado proveniente de los vehículos pesados (+7,9%) con relación a diciembre de 2014.



Finalmente, con relación a Norvial, los ingresos por peaje en diciembre del 2015 registraron un aumento de 15,0% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+11,9%). Cabe señalar que el 99,8% de los ingresos corresponden a cobros en las estaciones de peaje mientras que el 0,2% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes.






Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

TRÁFICO VEHICULAR

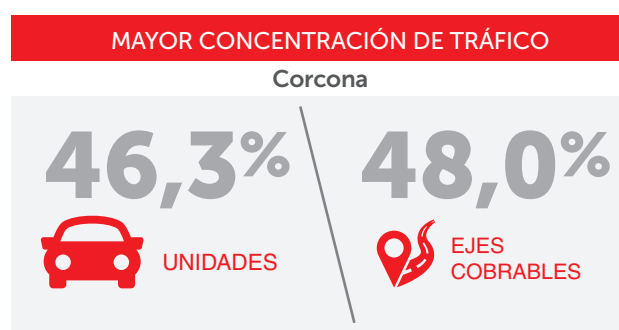
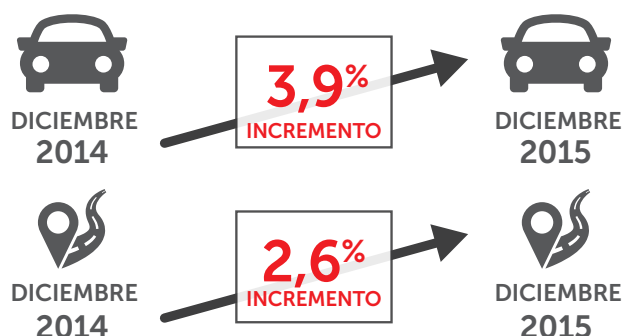
TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2015	2014	Var.	2015	2014	Var.
 UNIDADES VEHICULARES	432 794	416 610	3,9%	4 915 949	4 648 573	5,8%
Vehículos Ligeros	233 443	220 002	6,1%	2 499 190	2 290 990	9,1%
Vehículos Pesados	199 351	196 608	1,4%	2 416 759	2 357 583	2,5%
 EJES COBRABLES (MILES)	1 018	993	2,6%	12 081	11 565	4,5%
Vehículos Ligeros	233	220	6,1%	2 499	2 291	9,1%
Vehículos Pesados	785	773	1,6%	9 582	9 274	3,3%

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de diciembre de 2015, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un incremento de 3,9%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 2,6%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 46,1% y 77,1% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

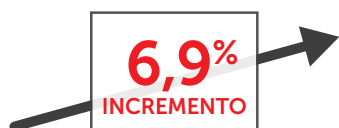
Asimismo, la estación de peaje con mayor nivel de tráfico fue Corcona, concentrando el 46,3% y 48,0% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en diciembre de 2015 se registró un incremento de 6,9% con relación al mismo mes del año anterior, siendo el 77,2% de dichos ingresos provenientes de vehículos pesados.

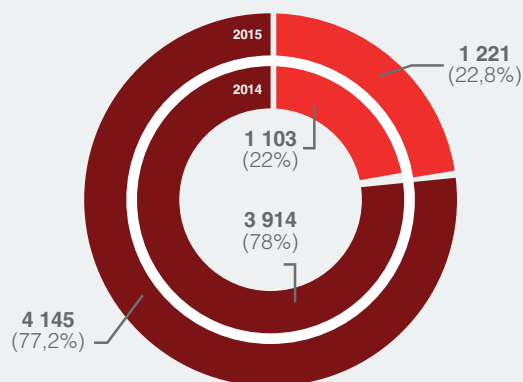
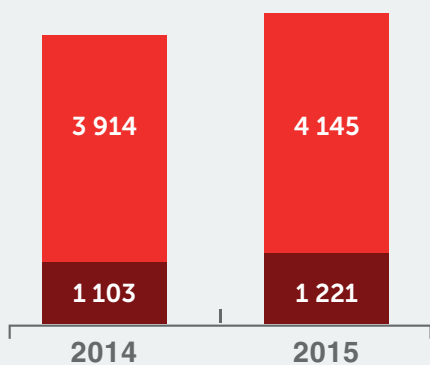


RECAUDACIÓN DE DEVIANDES

(En miles de S/)

DICIEMBRE

ENERO - DICIEMBRE



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ambitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azangaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de diciembre de 2015, el tráfico vehicular en las vías concesionadas incrementó en 9,5% y 14,3%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior; ello sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en los tramos N° 1, 3 y 5.





La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 75,3% y 78,2% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2 y 4, los cuales concentran el 1,3% y 2,0% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.



El tráfico en estas vías se apoya principalmente en los vehículos pesados, representado más del 64% del número total de ejes de cada vía concesionada, exceptuando al tramo N° 3, cuya participación es del 54,1%.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
	2015	2014	Var.	2015	2014	Var.
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	558 359	523 936	6,6%	6 036 497	5 314 113	13,6%
IIRSA SUR - Tramo 1	87 365	79 792	9,6%	987 522	877 701	12,5%
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	10 783	10 061	7,2%	14 200	101 000	13,1%
IIRSA SUR - Tramo 3	47 697	47 820	-0,3%	563 317	518 338	8,7%
IIRSA SUR - Tramo 4	10 990	9 986	10,1%	124 079	100 082	24,0%
IIRSA SUR - Tramo 5	401 524	376 277	6,7%	4 247 379	3 716 992	14,3%
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	439 944	387 812	13,4%	4 821 482	4 383 651	10,0%
IIRSA SUR - Tramo 1	62 070	53 379	16,3%	718 786	644 323	11,6%
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	5 512	5 506	0,1%	64 368	64 835	-0,7%
IIRSA SUR - Tramo 3	13 772	12 365	11,4%	149 201	145 405	2,6%
IIRSA SUR - Tramo 4	8 360	7 659	9,2%	96 193	86 001	11,9%
IIRSA SUR - Tramo 5	350 230	308 903	13,4%	3 792 934	3 443 087	10,2%
EJES COBRABLES (MILES)	1 717	1 466	17,1%	18 587	16 810	10,6%
IIRSA SUR - Tramo 1	230	193	19,4%	2 645	2 366	11,8%
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	19,8	19,1	3,8%	223,8	224,3	-0,2%
IIRSA SUR - Tramo 3	56,1	49	14,0%	583	573	1,7%
IIRSA SUR - Tramo 4	34,2	31,6	8,5%	378	347	9,0%
IIRSA SUR - Tramo 5	1 377	1 174	17,3%	14 757	13 300	11,0%

Fuente: Los concesionarios

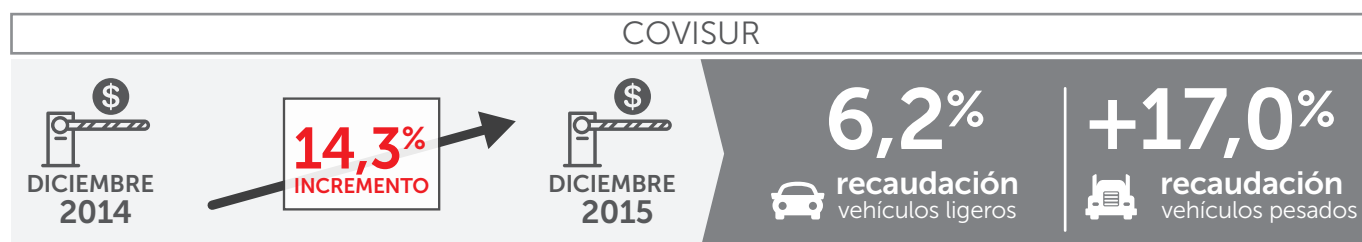
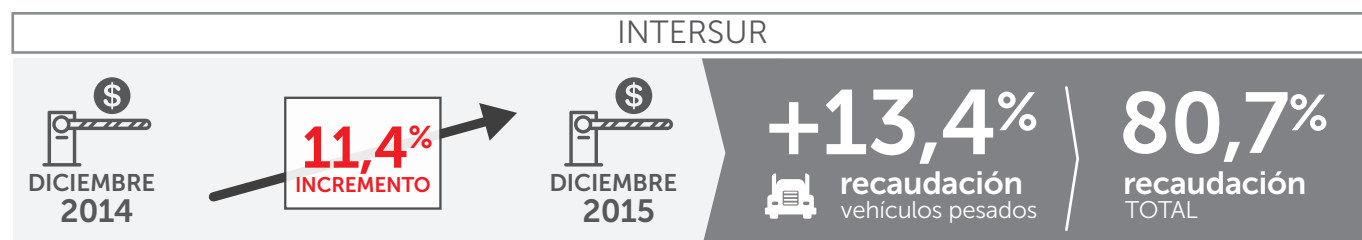
1/ Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en diciembre de 2015 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra por encima del 72% de la recaudación, con excepción de IIRSA Tramo N° 3 cuya proporción es del 54,1%. En tanto, la concesión con el mayor recaudo es la correspondiente a COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 77,4% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones que actualmente cobran por dicho concepto.

Otros tramos que tuvieron variaciones importantes fueron los siguientes:

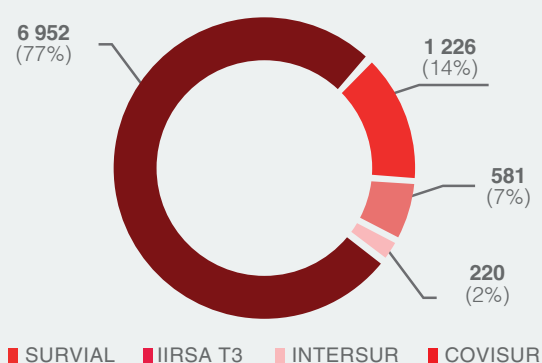
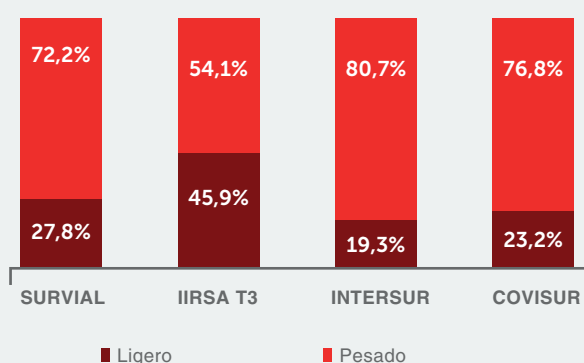




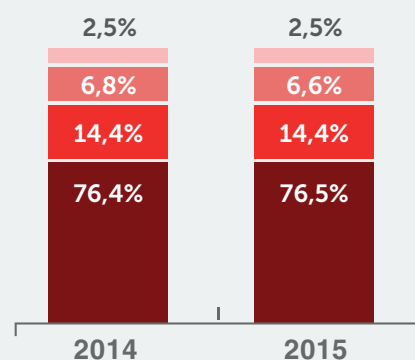
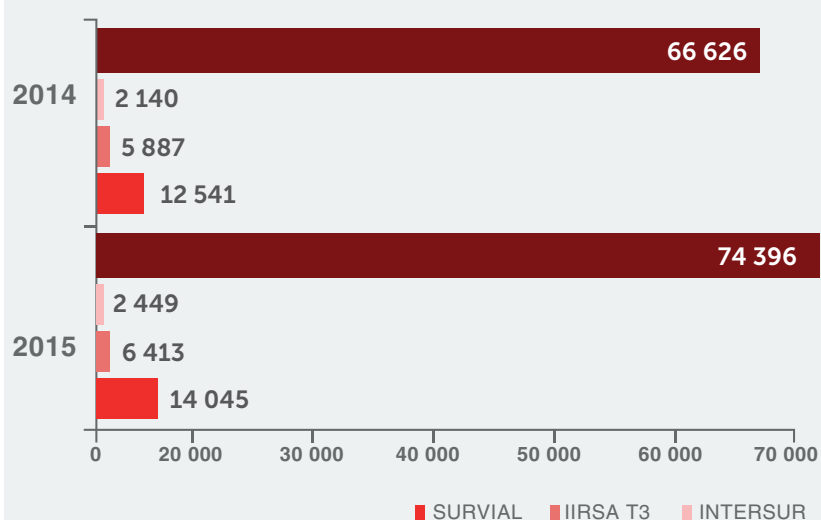
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/.)

DICIEMBRE



ENERO - DICIEMBRE





Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de diciembre de 2015, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 4,4% y 2,3%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2015	2014	Var.	2015	2014	Var.
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	822 934	771 612	6,5%	8 061 872	7 116 190	13,3%
Red Vial N° 6	701 298	655 354	7,0%	6 707 764	5 917 082	13,4%
Tramo Dv. Quilca-La Concordia ^{1/}	120 636	116 258	11,7%	1 354 108	1 199 108	11,4%
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	536 604	529 364	1,4%	6 128 162	5 858 574	4,6%
Red Vial N° 6	438 644	424 234	3,4%	4 916 352	4 658 000	5,5%
Tramo Dv. Quilca-La Concordia ^{1/}	97 960	105 130	-0,6%	1 211 810	1 200 574	-1,3%
EJES COBRABLES (MILES)	2 128	2 114	0,7%	24 304	23 395	3,9%
Red Vial N° 6	1 727	1 667	3,6%	19 273	18 305	5,3%
Tramo Dv. Quilca-La Concordia ^{1/}	401	446	-2,2%	5 031	5 091	-1,2%

Fuente: Los concesionarios

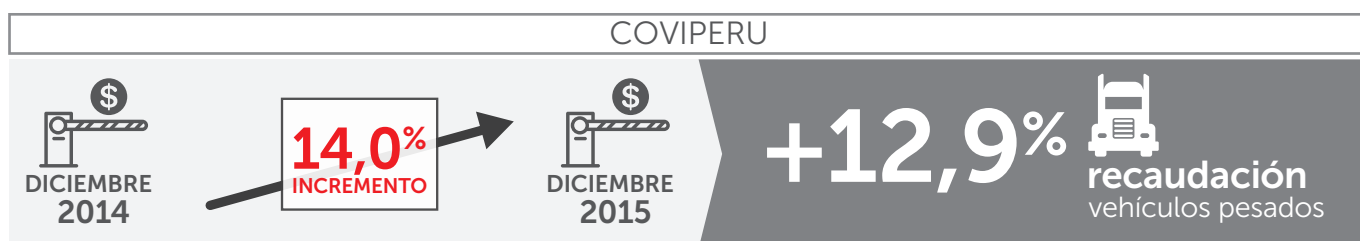
^{1/} COVINCA inició operaciones el 2 de marzo de 2013.



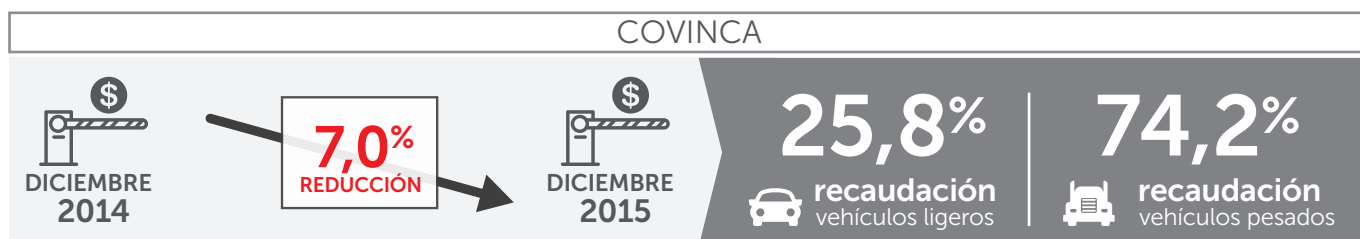
Este resultado se sustenta principalmente en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6, la cual concentró el 83,9% del tráfico total durante diciembre de 2015. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, los vehículos pesados representaron el 72,1% del tráfico total, siendo el 81,2% concentrado por la Red Vial N° 6.

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de diciembre se registró un incremento de 14,0% con relación a diciembre de 2014, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+12,9%). Cabe señalar que el 83,6% de los ingresos corresponden a cobros en las garitas de peaje mientras que el 16,4% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de diciembre de 2015, se registró una reducción de 7,0% con relación al mismo mes del año 2014, situándose en alrededor de los S/. 2,07 millones. De este monto, el 25,8% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 74,2% restante a los vehículos pesados.

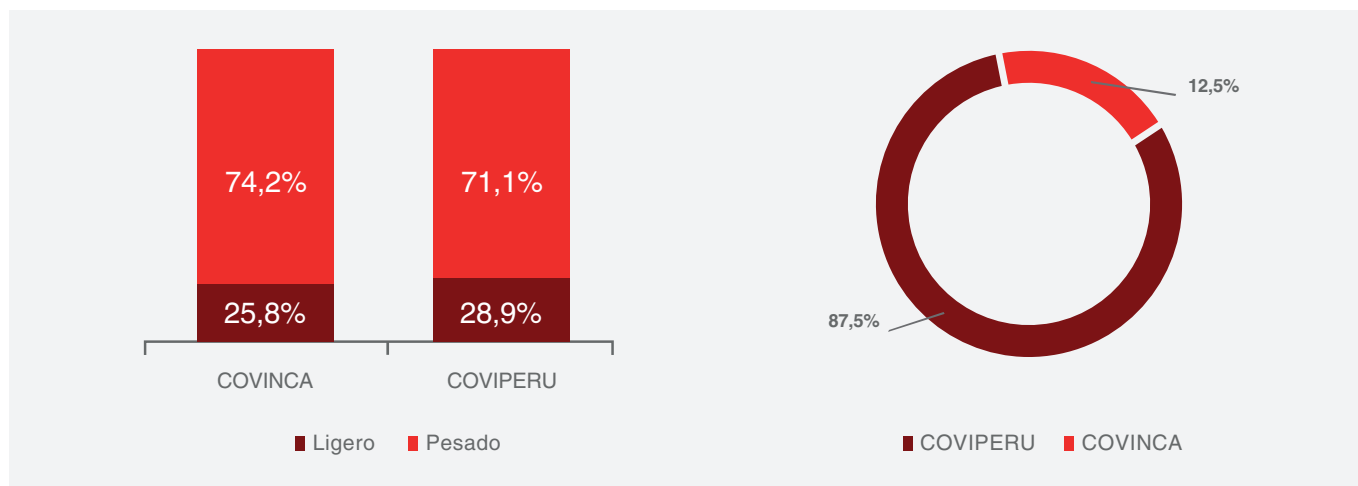




RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/.)

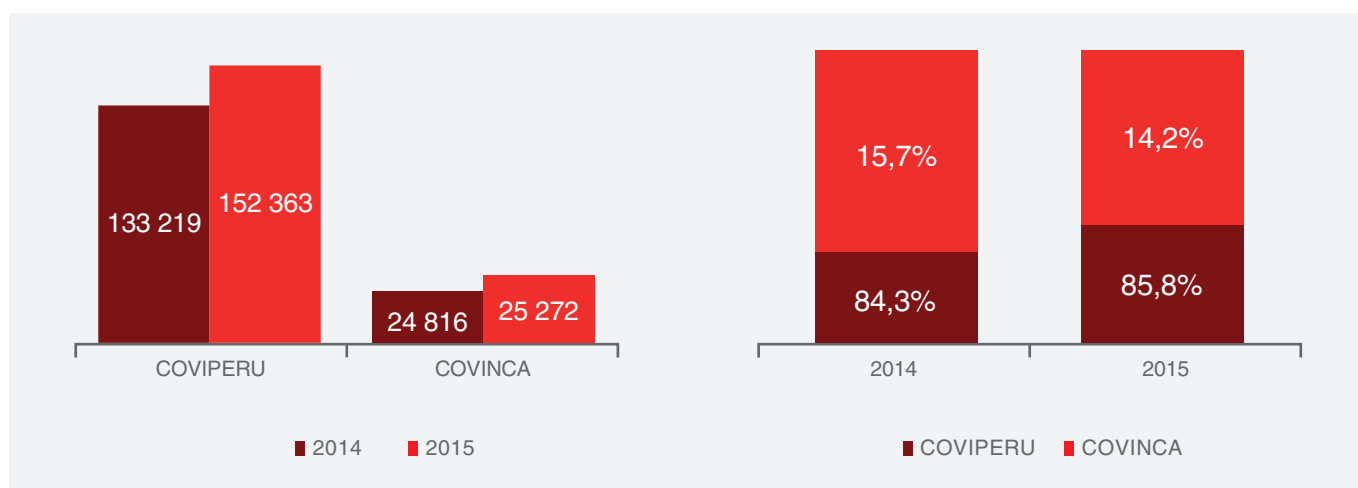
DICIEMBRE



RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/.)

ENERO - DICIEMBRE



Fuente : Los Concesionarios

Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación es superior al 71% del total recaudado. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de diciembre de 2015 fue COVIPERÚ, con una participación del 87,5% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto. Cabe señalar que, al analizar el periodo enero-diciembre tanto de 2014 como de 2015, se observa un escenario similar en cuanto a la composición de los ingresos recaudados por ambas concesiones.



AEROPUERTOS



DICIEMBRE 2015

TRÁFICO DE PASAJEROS



2,39

millones de pasajeros

62% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el **17%** del total

TRÁFICO DE CARGA



31,23

toneladas aproximadamente

94% movilizó Lima Airport Partners



ATERRIZAJE Y DESPEGUE

Se realizaron alrededor de 34,99 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 44% de estos se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCh), el 27% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 21% en los aeropuertos bajo administración de CORPAC y el 8% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	DICIEMBRE				ENERO - DICIEMBRE			
	2015	2014	Flujo	Var.(%)	2015	2014	Flujo	Var.(%)
 PASAJEROS (Miles)								
	2 392	2 156	236	11,0	27 811	25 336	2 475	9,8
LAP	1 479	1 321	158	12,0	17 113	15 659	1 453	9,3
ADP	413	402	11	2,8	4 685	4 419	266	6,0
AAP	241	209	32	15,5	2 737	2 440	297	12,2
CORPAC	259	224	34	15,4	3 277	2 818	459	16,3
 CARGA (TM)								
	31 230	33 345	-2 115	-6,3	327 313	331 257	-3 944	-1,2
LAP	29 237	30 748	-1 511	-4,9	300 686	302 406	-1 720	-0,6
ADP	1 398	1 886	-488	-25,9	19 052	20 972	-1 919	-9,2
AAP	417	490	-73	14,9	5 235	5 429	-195	-3,6
CORPAC	177	220	-43	-19,5	2 340	2 450	-110	-4,5
 OPERACIONES								
	32 992	30 904	2 088	6,8	409 963	379 297	30 666	8,1
LAP	14 639	13 265	1 374	10,4	166 388	155 093	11 295	7,3
ADP	8 880	8 707	173	2,0	119 972	113 122	6 850	6,1
AAP	2 518	2 377	141	5,9	29 430	28 638	792	2,8
CORPAC	6 955	6 555	400	6,1	94 173	82 444	11 729	14,2
 INGRESOS (\$ 000)								
	27 153	25 122	2 032	8,1	321 360	298 260	23 100	7,7
LAP	24 477	22 592	1 884	8,3	289 614	269 554	20 060	7,4
ADP	1 708	1 639	69	4,2	20 266	18 884	1 382	7,3
AAP	969	891	78	8,7	11 480	9 822	1 659	16,9

Fuente: Las Entidades Prestadoras



TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



Durante el periodo enero-diciembre de 2015, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 9,8% respecto de similar periodo de 2014, alcanzando los 27,8 millones de pasajeros; destaca el incremento de 9,3% en el AIJCh lo cual se traduce en casi 1,45 millones de pasajeros adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2014.

TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



El tráfico acumulado de carga se redujo en 1,2% respecto del periodo enero-diciembre de 2014, siendo el AIJCh el terminal aeroportuario por el cual se movilizó el 92% del total.

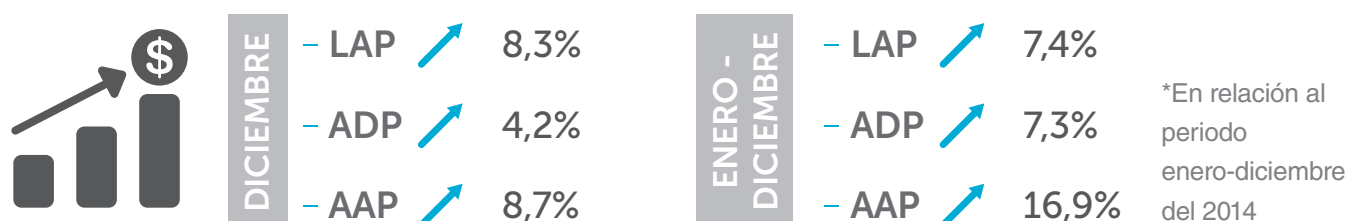
NÚMERO DE OPERACIONES



El número de operaciones presentó un incremento de 8,1% respecto de similar periodo de 2014, destacando el incremento en CORPAC de 14,2% que se traduce en alrededor de 11,7 mil operaciones adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2014.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos de las entidades prestadoras durante el mes de diciembre de 2015, estos incrementaron a tasas de 8,3% en el caso de LAP; y de 4,2% y 8,7% en los casos de ADP y AAP, respectivamente, en comparación con el mismo mes del año 2014. Asimismo, durante el periodo enero-diciembre de 2015 se observa una tendencia casi similar tanto para LAP (+7,4%) como para ADP (+7,3%) y AAP (+16,9%), todo ello con relación al periodo enero-diciembre de 2014.





Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ

TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2015	2014	Var.(%)	2015	2014	Var.(%)
 PASAJEROS (Miles)						
	1 479	1 321	12,0	17 113	15 659	9,3
Nacional	846	725	16,8	9 480	8 474	11,9
Internacional	509	482	5,5	6 239	5 854	6,6
Transferencia y tránsito	124	114	8,9	1 394	1 331	4,7
 CARGA (TM)						
	29 237	30 748	-4,9	300 686	302 406	-0,6
Nacional	2 437	2 539	-4,0	29 020	30 147	-3,7
Internacional*	26 800	28 209	-5,0	271 666	272 259	-0,2
 OPERACIONES						
	14 369	13 265	10,4	166 388	155 093	7,3
Nacional	8 861	7 726	14,7	99 976	91 128	9,7
Internacional	5 778	5 539	4,3	66 412	63 965	3,8

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de diciembre de 2015, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 12,0% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos nacionales (+16,8%), en tanto que para vuelos internacionales fue de 5,5%; asimismo, los vuelos de conexión presentaron un incremento de 8,9% con relación al mes de diciembre de 2014. Por otro lado, durante el periodo enero-diciembre de 2015, se observa un incremento de 9,3%, destacando el crecimiento en el tráfico nacional de 11,9% con relación al mismo periodo del año 2014.





TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de diciembre de 2015 se presentó una reducción de 4,9% con relación a diciembre de 2014, sustentado principalmente en el menor tráfico de carga internacional (-5,0%), en tanto que el tráfico de carga nacional registró una reducción de 4,0%. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó cerca del 91,7% del tráfico total.

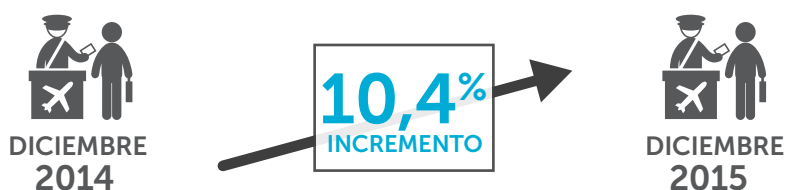


Por otro lado, durante el periodo enero-diciembre de 2015, el tráfico acumulado de carga presentó una ligera reducción (-0,6%) sustentada en el menor tráfico de carga nacional (-3,7%) con relación al mismo periodo del año 2014.



MOVIMIENTO DE AERONAVES

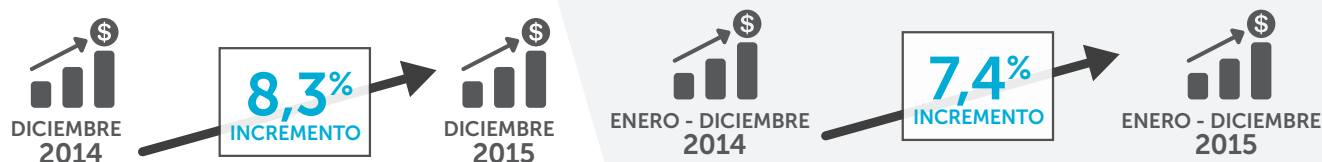
En lo referido al movimiento de aeronaves, en diciembre de 2015 se registró un incremento de 10,4% con relación a diciembre del año anterior. Dicho resultado se sustenta en el incremento de las operaciones nacionales en 14,7% y de las operaciones internacionales en 4,3%; cabe señalar que las operaciones nacionales representaron el 60,5% del total de operaciones del mes.



Así, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-diciembre de 2015 presentó un crecimiento de 7,3% respecto de similar periodo de 2014, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (60,1% de total) y con un incremento de 9,7%.



INGRESOS DEL CONCESIONARIO

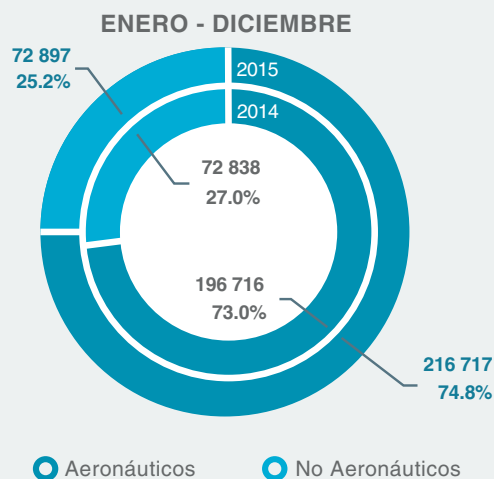
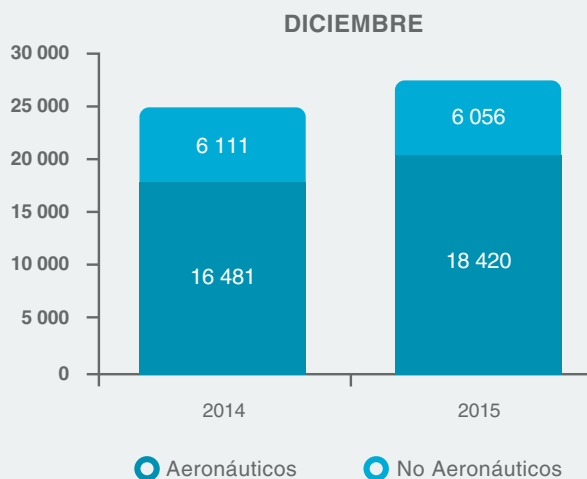


Los ingresos del concesionario, en diciembre de 2015, incrementaron en 8,3% respecto al año anterior; por su parte, los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 11,8%, en tanto que los ingresos no aeronáuticos se redujeron en 0,9%. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 75,3% de los ingresos totales del mes.

Por otro lado, durante el periodo enero-diciembre de 2015, los ingresos del concesionario presentaron un incremento de 7,4% respecto de similar periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el 74,8% del total de ingresos.

INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



Aeropuertos Regionales del Perú

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2015	2014	Var.(%)	2015	2014	Var.(%)
 PASAJEROS (Miles)						
	654	611	7,2	7 422	6 859	8,2
Primer Grupo de Aeropuertos	413	402	2,8	4 685	4 419	6,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	241	209	15,5	2 737	2 440	12,2
 CARGA (TM)						
	1 816	2 377	-23,6	24 287	26 401	-8,0
Primer Grupo de Aeropuertos	1 398	1 886	-25,9	19 052	20 972	-9,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	417	490	-14,9	5 235	5 429	-3,6
 OPERACIONES						
	11 398	11 084	2,8	149 402	141 760	5,4
Primer Grupo de Aeropuertos	8 880	8 707	2,0	119 972	113 122	6,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 518	2 377	5,9	29 430	28 638	2,8

Fuente: Los Concesionarios.

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de diciembre de 2015, el tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales se incrementó en 7,2% con relación a diciembre de 2014. Dicho incremento se sustenta en el mayor flujo de pasajeros registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (+2,8%), concesionado a Aeropuertos del Perú (ADP), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+15,5%), concesionado a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).





En el caso del Primer Grupo, el aeropuerto de Iquitos concentró el mayor tráfico de pasajeros con el 22,3% del tráfico total de la concesión; en tanto que, para el caso del Segundo Grupo, el mayor nivel de tráfico se registró en el aeropuerto de Arequipa con el 55,8% del tráfico total de la concesión. Cabe señalar que el tráfico en ambos grupos se explica principalmente por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100% del tráfico total.

TRÁFICO DE CARGA

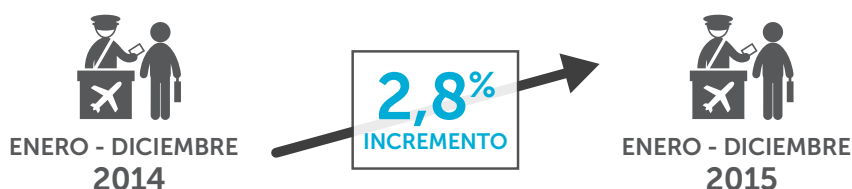


**MENOR
comercio
aéreo**

Durante el mes de diciembre de 2015 se presentó una reducción de 23,6%, con relación al mismo mes del año anterior, debido al menor comercio aéreo registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos como en el Segundo Grupo (-25,9% y -14,9%, respectivamente). Así, en el Primer Grupo, el menor tráfico de carga se registró principalmente en los aeropuertos de Iquitos (-22,5%), Pucallpa (-40,9%), Tarapoto (-46,2%) y Trujillo (-36,6%), los cuales concentraron, en conjunto, el 81,4% del total de carga movilizada por la Concesión. Por otro lado, en el caso del Segundo Grupo, el menor tráfico de carga se registró principalmente en los aeropuertos de Juliaca, Puerto Maldonado y Arequipa los cuales presentaron reducciones de 27,8%, 18,8% y 6,5%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.

NÚMERO DE OPERACIONES

En cuanto al número de operaciones, durante el mes de diciembre de 2015 se registró un incremento de 2,8% con relación al mismo mes del año anterior, a causa de la mayor actividad en los aeropuertos del Primer Grupo (+2,0%), sustentado en el mayor tráfico registrado en los aeropuertos de Trujillo (+41,8%), Chiclayo (+45,2%), Pisco (+2,2%) y Tumbes (+19,3%) los cuales concentraron, en conjunto, el 54,1% del total de operaciones de la Concesión. Cabe señalar que el aeropuerto de Pisco concentró el mayor número de operaciones registradas dentro del Primer Grupo de Aeropuertos (31,9%).

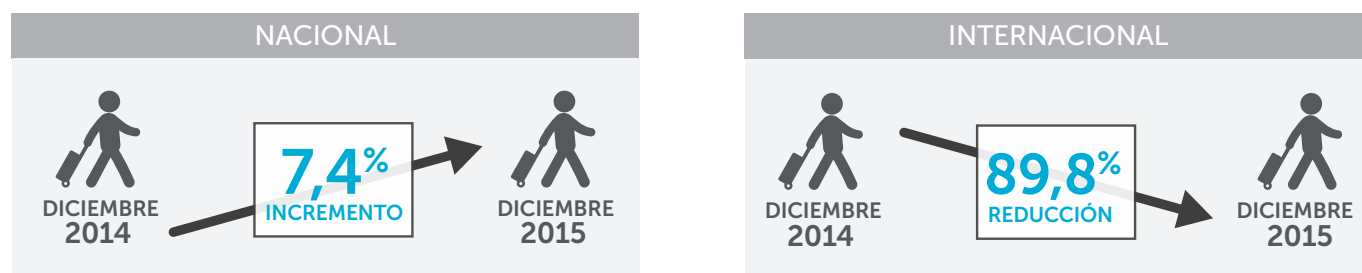


En tanto, el número de operaciones en el Segundo Grupo de Aeropuertos fue 5,9% mayor al registrado en diciembre de 2014, sustentado en el mayor tráfico registrado en los aeropuertos de Ayacucho (+30,8%), Tacna (+19,7%) y Puerto Maldonado (+13,5%), los cuales representaron, en conjunto, el 39,9% del total de operaciones registradas en la concesión durante el mes de diciembre de 2015.



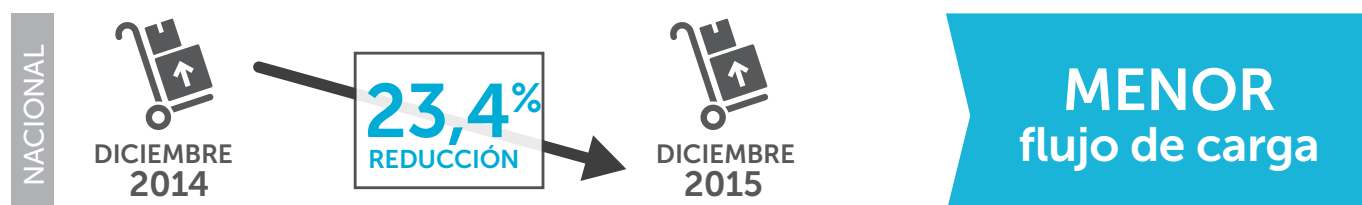
TRÁFICO DE PASAJEROS

Respecto al tráfico de pasajeros nacional en los aeropuertos regionales, se presentó un incremento de 7,4% con relación a diciembre de 2014. Este incremento se sustenta en el mayor flujo de pasajeros registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (+3,1%), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+15,8%); en contraste, el tráfico de pasajeros internacional en los aeropuertos regionales registró una reducción de 89,8% con relación al mes de diciembre de 2014, sustentada en el menor flujo de pasajeros registrados en el Primer Grupo de Aeropuertos (-85,4%).



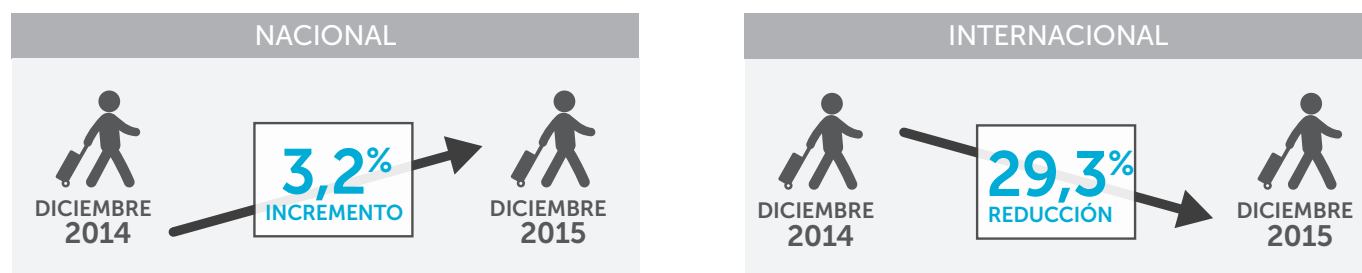
TRÁFICO DE CARGA

En cuanto al tráfico de carga nacional en los aeropuertos regionales, se presentó una reducción de 23,4% con relación a diciembre de 2014. Dicha reducción se sustenta en el menor flujo de carga registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (-25,7%), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-14,9%). Por otro lado, en diciembre de 2015 no se registró tráfico de carga internacional en los aeropuertos regionales.



NÚMERO DE OPERACIONES

El número de operaciones nacionales realizadas en los aeropuertos regionales concesionados presentó un incremento de 3,2% con relación a diciembre de 2014. Dicho incremento se sustenta principalmente en el mayor número de operaciones registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (+2,2), el cual concentra el 77,8% de las operaciones. Por otro lado, el número de operaciones internacionales registraron una reducción de 29,3% con relación a diciembre de 2014. Dicha reducción se sustenta en el menor número de operaciones registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-69,4%).





TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

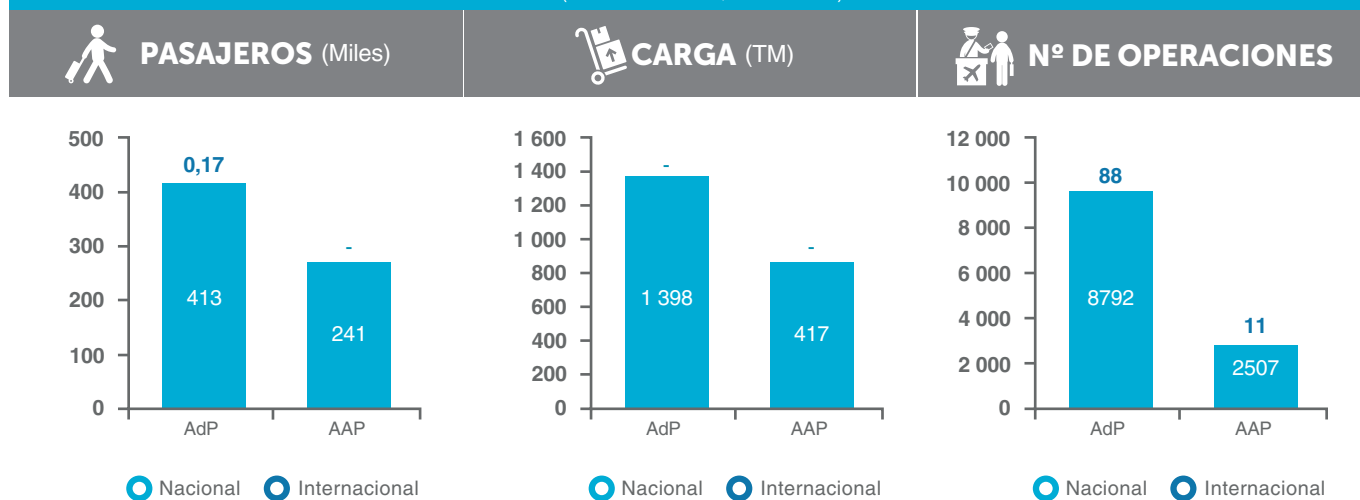
TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2015	2014	Var.(%)	2015	2014	Var.(%)
TRÁFICO NACIONAL						
 PASAJEROS (Miles)	654	609	7,4	7 410	6 836	8,4
Primer Grupo de Aeropuertos	413	401	3,1	4 676	4 402	6,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	241	208	15,8	2 734	2 434	12,3
 CARGA (TM)	1 816	2 372	-23,4	24 239	26 353	-8,0
Primer Grupo de Aeropuertos	1 398	1 882	-25,7	19 004	20 924	-9,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	417	490	-14,9	5 235	5 429	-3,6
 OPERACIONES	11 299	10 944	3,2	147 937	140 019	5,7
Primer Grupo de Aeropuertos	8 792	8 603	2,2	118 752	111 813	6,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 507	2 341	7,1	29 185	28 206	3,5
TRÁFICO INTERNACIONAL						
 PASAJEROS (Miles)	0,17	1,70	-89,8	11,18	22,50	-50,3
Primer Grupo de Aeropuertos	0,2	1,2	-85,4	8,72	17,07	-48,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	0,5	-100	2,46	5,43	-54,7
 CARGA (TM)	-	4,75	-100,0	48,41	48,26	0,3
Primer Grupo de Aeropuertos	-	4,8	-100,0	48,41	48,14	0,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	0,12	-
 OPERACIONES	99	140	-29,3	1 465	1 741	-15,9
Primer Grupo de Aeropuertos	88	104	-15,4	1 220	1 309	-6,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	11	36	-69,4	245	432	-43,3

Fuente: Los Concesionarios.



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES NOVIEMBRE 2015

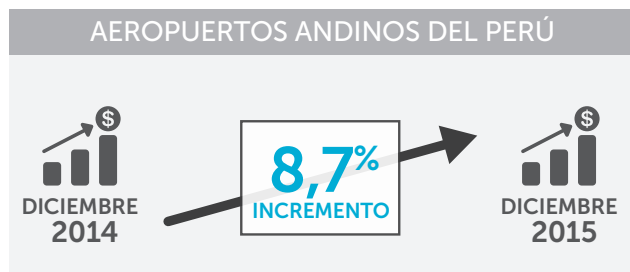
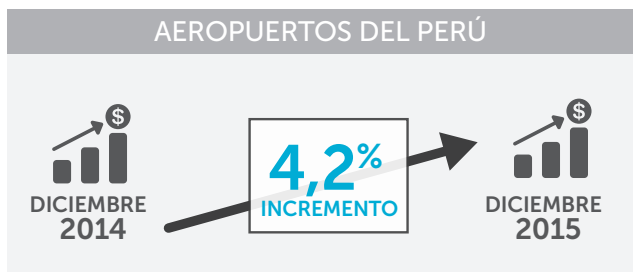
(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Con relación a los ingresos recaudados, para el caso de Aeropuertos del Perú S.A., en el mes de diciembre se registró un incremento de 4,2% comparado con el mismo mes del año 2014. Los ingresos regulados se incrementaron en 4,3%, siendo la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue las principales fuentes de ingreso, provenientes principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Tarapoto. Por su parte, los ingresos no regulados se incrementaron en 4,2%, siendo el Alquiler de locales comerciales, Alquiler de espacios publicitarios, Playa de estacionamiento vehicular y Alquiler de almacén-Hangar las principales fuentes de ingreso, y que además provienen, principalmente, de los aeropuertos de Iquitos, Trujillo y Piura. En tanto, durante el periodo enero-diciembre de 2015, se han recaudado alrededor de USD 20,3 millones, siendo el 74,0% correspondiente a ingresos regulados.



Finalmente, respecto a los ingresos de Aeropuertos Andinos del Perú S.A., en el mes de diciembre de 2015 estos registraron un incremento de 8,7%, comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en los mayores ingresos por servicios regulados, los cuales crecieron en 11,1%, en tanto que los ingresos por servicios no regulados registraron un ligero incremento de 0,1%.



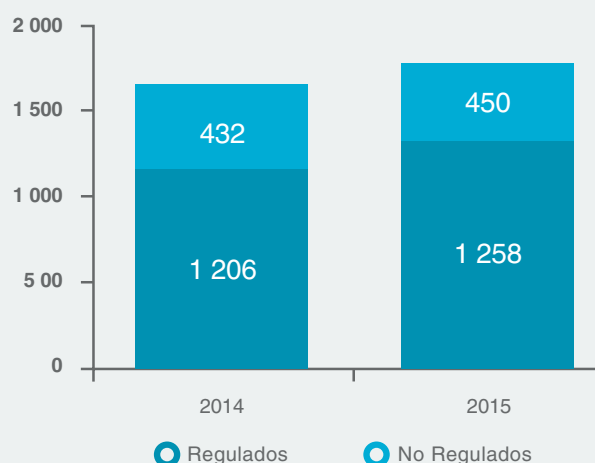
Cabe señalar que las principales fuentes de ingresos regulados son la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue, principalmente de los aeropuertos de Arequipa y Juliaca; mientras que, en el caso de los ingresos no regulados, estos provienen principalmente del Alquiler de locales comerciales, Otros alquileres y Alquiler de almacén de carga, provenientes de los aeropuertos de Arequipa, Juliaca y Tacna. Así, durante el periodo enero-diciembre de 2015, se han recaudado alrededor de USD 11,5 millones, siendo el 78,3% correspondiente a los ingresos regulados.

INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

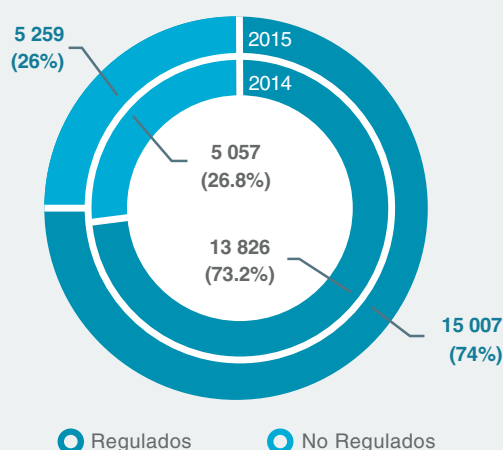
(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A

DICIEMBRE

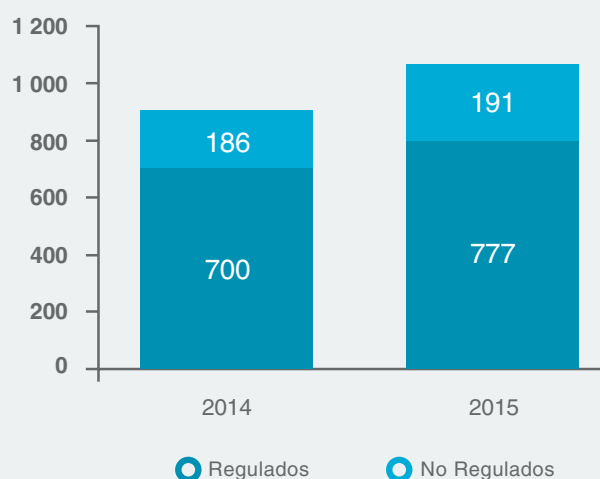


ENERO - DICIEMBRE

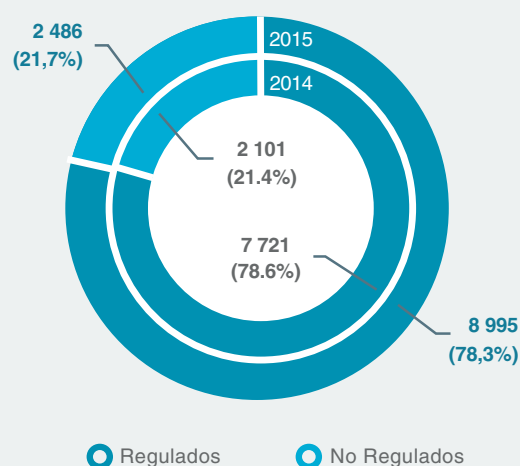


Aeropuertos Andinos del Perú S.A

DICIEMBRE



ENERO - DICIEMBRE



Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Córpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A

TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2015	2014	Var.(%)	2015	2014	Var.(%)
 PASAJEROS (Miles)						
	259	224	15,4	3 277	2 818	16,3
Nacional	255	222	14,8	3 240	2 801	15,7
Internacional*	3,6	2,0	81,0	36,4	17,5	108,3
 CARGA (TM)						
	177	220	-19,5	2 340	2 450	-4,5
Nacional	177	220	1,2	2 337	2 450	-4,6
Internacional*	-	-	-	2,6	-	-
 OPERACIONES						
	6 955	6 555	6,1	94 173	82 444	14,2
Nacional	6 835	6 460	5,8	92 687	81 716	13,4
Internacional	120	95	26,3	1 486	728	104,1

Fuente: CORPAC S.A

En diciembre de 2015, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó un incremento de 15,4% en el tráfico de pasajeros y una reducción en el tráfico de carga de 19,5%, en tanto que el número de operaciones presentó un incremento de 6,1%, todo ello con relación a diciembre de 2014. Cabe señalar que el tráfico en estos aeropuertos se explica, principalmente, por el mercado nacional, representando alrededor del 98,6% para el tráfico de pasajeros y 98,3% para el número de operaciones.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual durante el mes de diciembre movilizó el 88,3% del

tráfico total de pasajeros y el 82,6% del tráfico total de carga; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico fue también el de Cusco, el cual concentró el 38,8% del total de operaciones realizadas, seguido por el aeropuerto de Nazca (36,8%).

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-diciembre de 2015, se registró un incremento de 16,3% en pasajeros y una reducción de 4,5% en carga, así como también un incremento de 14,2% en el número de operaciones realizadas, representado principalmente por el tráfico nacional.



VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	DICIEMBRE				ENERO - DICIEMBRE			
	2015	2014	Flujo	Var.	2015	2014	Flujo	Var.
 CARGA (TM)	363 268	239 022	124 246	52,0%	3 365 427	2 857 214	508 213	17,8%
Ferrocarril del Centro	215 473	162 596	52 876	32,5%	2 315 888	1 913 165	402 723	21,1%
Ferrocarril Transandino	147 796	76 426	71 370	93,4%	1 049 539	944 049	105 490	11,2%
Ferrocarril del Sur	146 312	75 123	71 189	94,8%	1 031 451	925 854	105 597	11,4%
Ferrocarril del Sur Oriente	1 484	1 303	181	13,9%	18 088	18 195	-107	-0,6%
 PASAJEROS	171 257	164 975	6 282	3,8%	2 478 216	2 279 648	198 568	8,7%
Ferrocarril del Centro	-	-	-	-	2 161	2 054	107	5,2%
Ferrocarril Transandino	171 257	164 975	6 282	3,8%	2 476 055	2 277 594	198 461	8,7%
Ferrocarril del Sur	1 073	1 175	-102	-8,7%	21 975	21 252	723	3,4%
Ferrocarril del Sur Oriente	170 184	163 800	6 384	3,9%	2 454 080	2 256 342	197 738	8,8%
 KM - VAGÓN (MILES)	1 245	1 093	151	13,9%	13 320	12 073	1 247	10,3%
Ferrocarril del Centro	556	484	71	14,8%	6 246	5 257	989	18,8%
Ferrocarril Transandino	689	609	80	13,1%	7 073	6 815	258	3,8%
Ferrocarril del Sur	478	404	74	18,2%	4 418	4 359	60	1,4%
Ferrocarril del Sur Oriente	211	205	6	3,1%	2 655	2 456	199	8,1%

Fuente: Los concesionarios



VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de diciembre de 2015, el volumen de carga movilizado en las vías férreas concesionadas fue 52,0% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2014, alcanzando alrededor de los 363,3 miles de toneladas, de las cuales el 59,3% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA), en tanto que el 40,7% restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe señalar que el 99,0% del total de carga de FTA fue movilizado a través del Ferrocarril del Sur.



363,3 millones de toneladas

TRÁFICO DE PASAJEROS

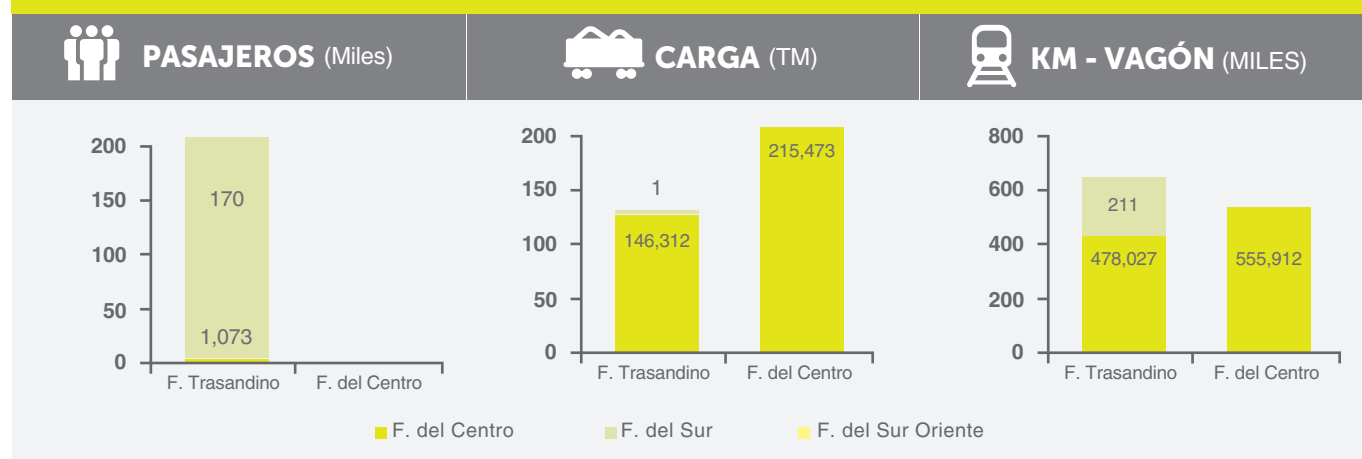
El tráfico de pasajeros fue 3,8% mayor que en diciembre de 2014, siendo el 100% movilizado por FTA tanto por el Ferrocarril del Sur (0,6%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (99,4%). Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual. Así, durante diciembre no se programaron visitas turísticas en dicho tramo.



0,6%
Ferrocarril del Sur

99,4%
Ferrocarril del Sur Oriente

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES



Fuente: Los Concesionarios.



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Con relación a los ingresos, para el caso de FVCA, en el mes de diciembre de 2015 estos resultaron superiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (+30,8%), debido a la mayor recaudación por Acceso a la vía (+28,1%), la cual representa el 61,0% de los ingresos de la concesión.

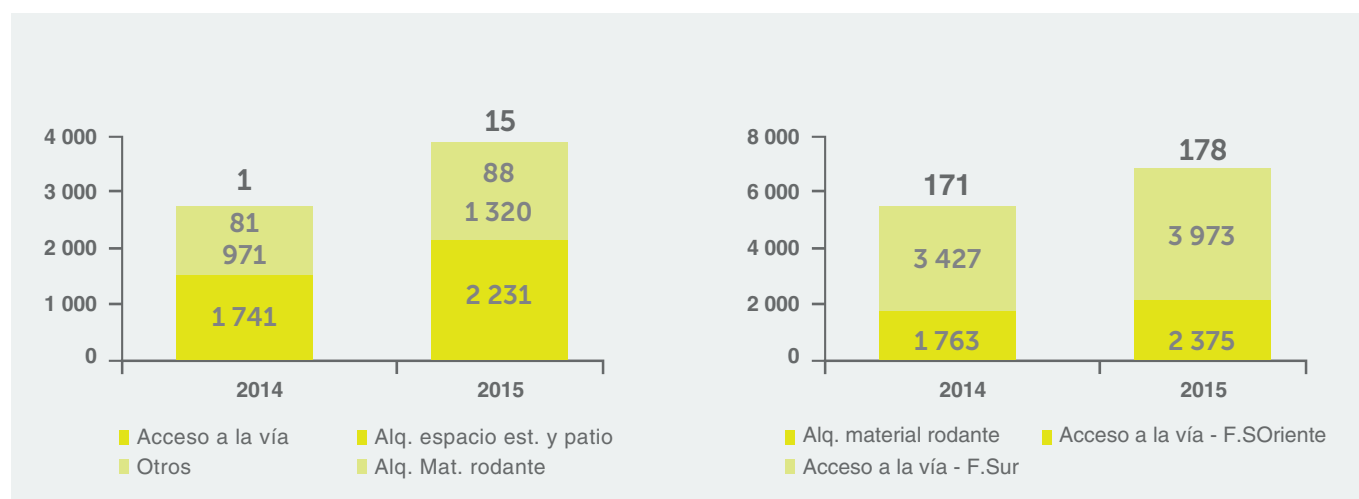
Por otro lado, con relación a los ingresos de FTA, en el mes de diciembre de 2015 se registró un incremento (+21,7%) respecto del mismo mes del año anterior, debido principalmente a una mayor recaudación por Acceso a la vía (+22,3%), con relación a diciembre de 2014.

Así, la principal fuente de ingresos para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 97,3% y 61,0%, respectivamente. Por otro lado, del total de ingresos obtenidos entre ambas concesiones, el 64,1% es concentrado por FTA.

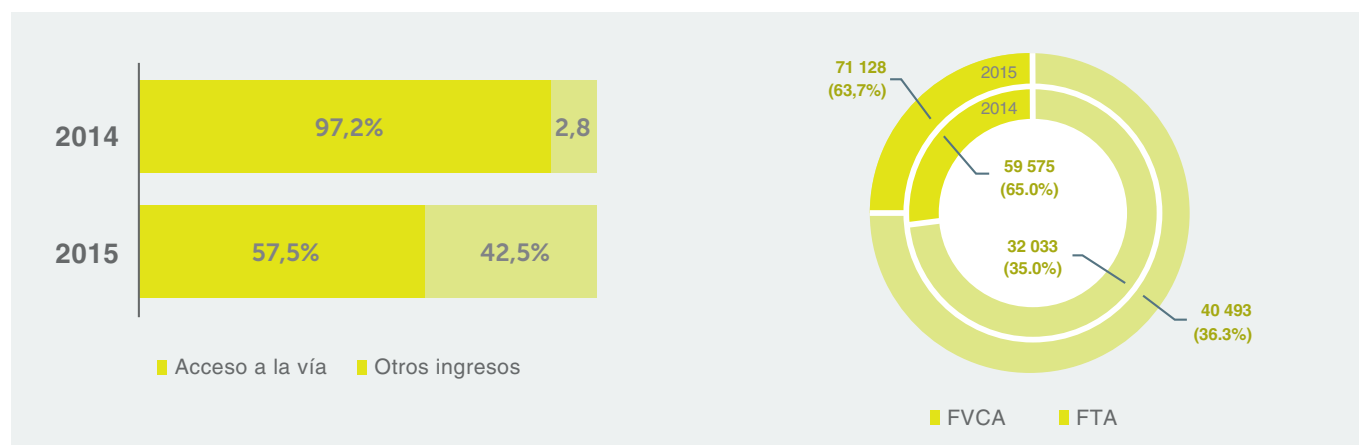
INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

(En miles de S/.)

DICIEMBRE



ENERO - DICIEMBRE



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En diciembre de 2015, el Metro de Lima transportó a 9,95 millones de pasajeros, cifra 2,4% mayor que la registrada en dicho mes del año anterior. En tanto, el promedio diario de pasajeros transportados en diciembre de 2015 fue de 320,9 miles, mientras que en similar mes del año anterior el promedio diario de pasajeros transportados fue de 313,3 miles.

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2015	2014	Var.	2015	2014	Var.
Pasajeros (miles)	9 949	9 713	2,4%	107 070	70 333	52,2%
Trenes corridos	7 889	7 813	1,0%	86 898	83 857	3,6%
Kilometros recorridos*	261 324	258 772	1,0%	2 877 700	2 203 059	30,6%

Fuente: Los concesionarios

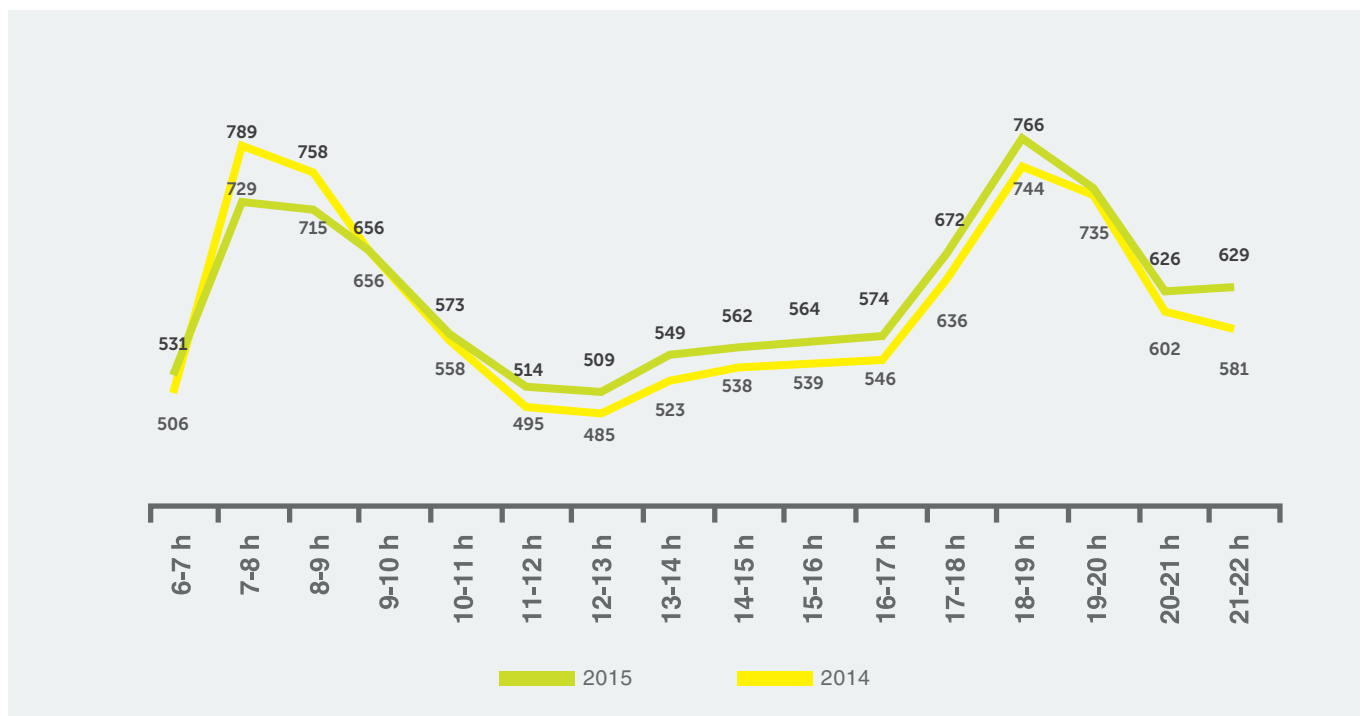
(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO

(En miles de pasajeros)

DICIEMBRE



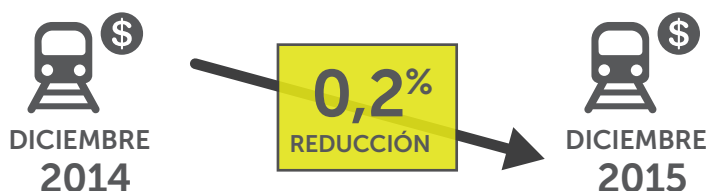
Fuente: Los concesionarios



Respecto a la flota de trenes, en promedio operaron 21 trenes diarios en diciembre de 2015. Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (11,4%), Miguel Grau (8,4%) y La Cultura (7,9%), presentado picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m. y 06:00 – 07:00 p.m.

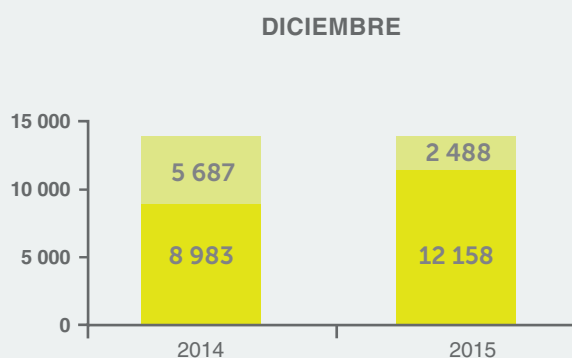
INGRESOS RECAUDADOS

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en diciembre de 2015 mostraron una ligera reducción de 0,2% con relación al mismo mes del año anterior. Dichos ingresos están compuestos por la Recaudación a través de las boleterías (17,0% del total), cuyos ingresos se redujeron en 56,2% con relación al mismo mes del año anterior, y por la Recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM, por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 35,3% superior a lo presentado en diciembre de 2014. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representan el 83,0% del total de ingresos por tarifas.

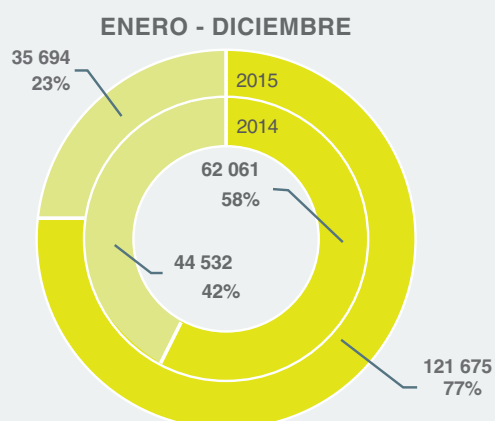


INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS

(En miles de S/.)



■ Recaudación POS Boleterías ■ Recaudación en las máquinas TVM's



■ Recaudación POS Boleterías ■ Recaudación en las máquinas TVM's

Fuente: GYM Ferrovías



PUERTOS

NAVES

Durante el mes de diciembre de 2015 arribaron 951 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 59% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU, seguido por los Terminales Portuarios del Callao (29%).



951 NAVES
arribaron

59% ENAPU

29% TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

CARGA

Los terminales portuarios concesionados al sector privado movilizaron un mayor volumen de carga. Así, de los 4,01 millones de toneladas, APM Terminals y DP World Callao movilizaron el 31% y 30%, respectivamente. Cabe señalar que en el Puerto del Callao se movilizó el 71,1% de la carga total, en tanto que por los Terminales Portuarios Regionales concesionados solo se movilizó el 20,8%.



4,01 millones
de toneladas





31% APM TERMINALS

30% DP WORLD CALLAO

SECTOR
PRIVADO



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		DICIEMBRE				ENERO - DICIEMBRE			
		2015	2014	Flujo	Var.	2015	2014	Flujo	Var.
	NAVES	951	1 504	-553	-36,8%	13 699	19 030	-5 331	-28%
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		563	1 144	-581	-50,8%	9 486	14 875	-5 389	-36,2%
Puerto del Callao	APM Terminals	179	192	-13	-6,8%	2 144	2 256	-112	-5%
	DP World	71	70	1	1,4%	804	840	-36	-4,3%
	TCSA ^{2/}	26	13	13	100%	185	89	96	107,9%
Puertos regionales	TISUR	44	25	19	76%	423	409	14	3,4%
	TPE	57	50	7	14%	498	514	-16	-3,1%
	TPP ^{3/}	11	10	1	10%	159	47	112	238,3%
	CARGA (Miles TM)	4 009	3 686	322	8,7%	42 006	42 122	-116	-0,3%
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		322	375	-53	-14,1%	3 120	4 784	-1 664	-34,8%
Puerto del Callao	APM Terminals	1 262	1 231	31	2,5%	12 424	14 895	-471	-3,2%
	DP World	1 188	1 304	-116	-8,9%	13 521	15 108	-1 587	-10,5%
	TCSA ^{2/}	402	276	126	45,6%	3 275	1 651	1 624	98,3%
Puertos regionales	TISUR	460	189	271	143,2%	3 815	3 402	413	12,1%
	TPE	253	169	84	49,4%	2 159	1 706	453	26,5%
	TPP ^{3/}	121	142	-20	-14,2%	1 692	577	1 116	193,5%
	CONTENEDORES (TEU)	202 106	192 649	9 457	4,9%	2 062 691	2 135 385	-72 694	-3,4%
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		479	332	147	44,3%	4 787	4 584	203	4,4%
Puerto del Callao	APM Terminals	66 913	42 599	24 314	57,1%	588 412	490 978	97 434	19,8%
	DP World	107 925	125 115	-17 190	-13,7%	1 238 903	1 426 516	-187 613	-13,2%
Puertos regionales	TISUR	1 409	1 372	37	2,7%	19 998	20 679	-681	-3,3%
	TPE	25 380	23 231	2 149	9,3%	210 591	192 628	17 963	9,3%
	INGRESOS	74 549	38 708	35 841	92,6%	443 483	495 485	-52 002	-10,5%
TISUR		38 262	9 055	29 207	322,5%	124 347	209 059	-84 712	-40,5%
DP World		11 530	13 157	-1 627	-12,4%	149 127	138 201	10 926	7,9%
TPE		14 235	10 173	4 062	39,9%	89 140	112 014	-22 874	-20,4%
TCSA ^{2/}		10 523	6 323	4 199	66,4%	80 869	36 211	44 658	123,3%

Fuente: Las Entidades Prestadoras

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.

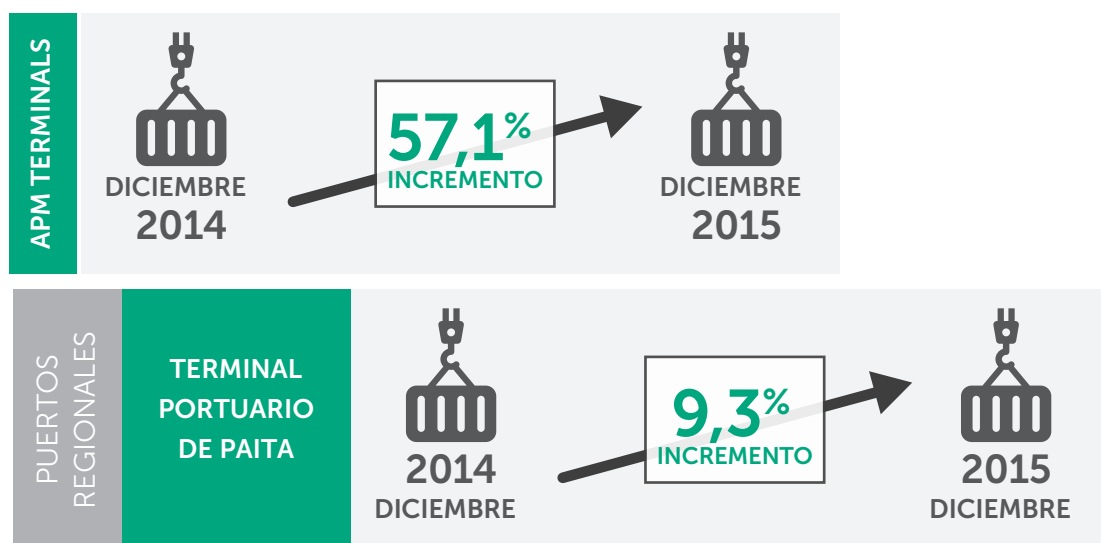
2/ Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-diciembre de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión hasta diciembre 2014.

3/ Terminal Portuario Paracas S.A. inició operaciones el 21 de agosto de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera el periodo enero-diciembre de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión hasta diciembre 2014.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

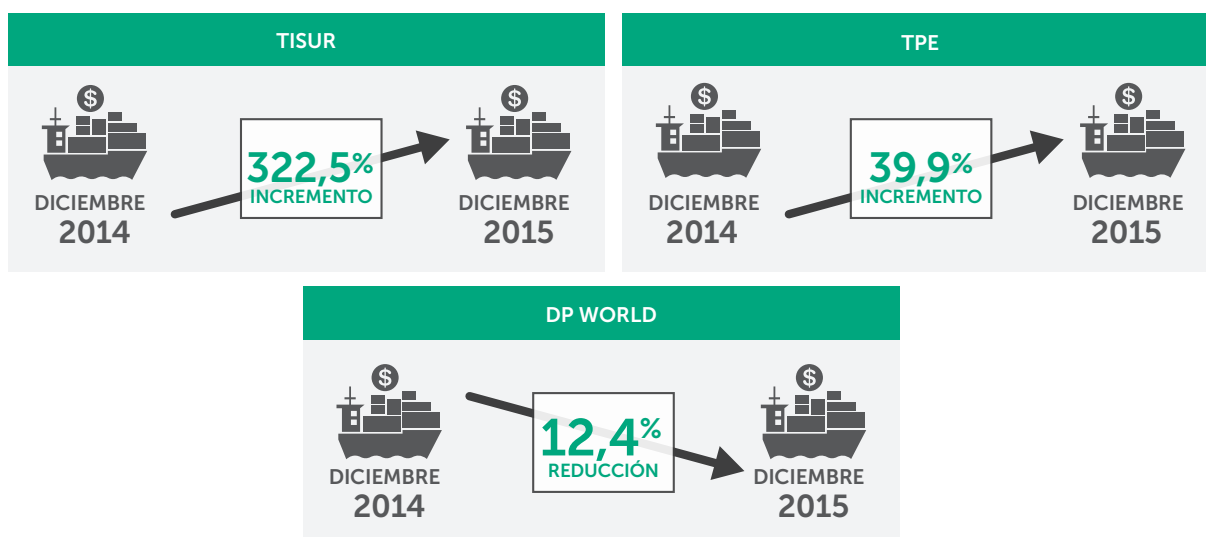
Con relación al tráfico de contenedores (medido en TEU) en diciembre de 2015, DP World Callao y APM Terminals movizaron el 86,5% del tráfico total, destacando APM Terminals con un incremento de 57,1% con relación al mismo mes del año anterior. En tanto, para el caso de los Puertos Regionales, el Terminal Portuario de Paíta registró un incremento de 9,3% respecto a diciembre de 2014.



Cabe indicar que, dentro de este grupo de puertos, la mayor movilización de contenedores (medido en TEU) estuvo a cargo del T.P. de Paíta, siendo esta alrededor del 94,7% del tráfico total, mientras que el 5,3% restante fue movilizadado por el T.P. de Matarani.

INGRESOS



Con relación a los ingresos, en diciembre de 2015, TISUR y TPE presentaron incrementos de 322,5% y 39,9%, respectivamente, con relación a diciembre de 2014. En contraste, DP World presentó una reducción de 12,4%, con respecto al mismo mes del año anterior, sustentado en el menor tráfico de contenedores (medido en TEU) y nivel de carga movilizadada.





Terminales Portuarios del Callao

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

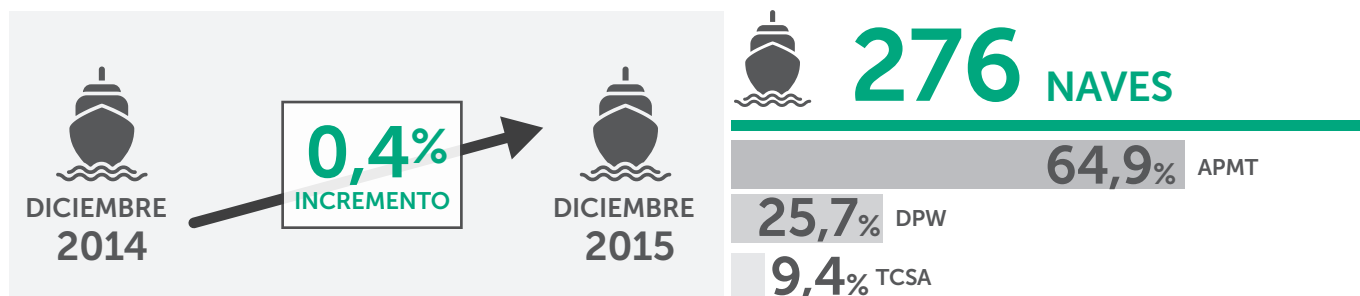
TRÁFICO / CONCESIÓN	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2015	2014	Var.	2015	2014	Var.
 NAVES	276	275	0,4%	3 133	3 185	-1,6%
Terminal Norte Multipropósito	179	182	4,9%	1 965	2 064	-4,8%
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	71	66	-3%	733	770	-4,8%
T. Embarque de Concentrados de Minerales ^{1/}	26	16	-12,5%	159	76	109,2%
 CARGA (Miles TM)	2 852	2 811	1,5%	31 220	31 654	-1,4%
Terminal Norte Multipropósito	1 262	1 231	2,5%	14 424	14 895	-3,2%
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 188	1 304	-8,9%	13 521	15 108	-10,5%
T. Embarque de Concentrados de Minerales ^{1/}	402	276	45,6%	3 275	1 651	98%

Fuente: Los Concesionarios

1/ Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera el periodo enero-diciembre de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión hasta diciembre 2014.

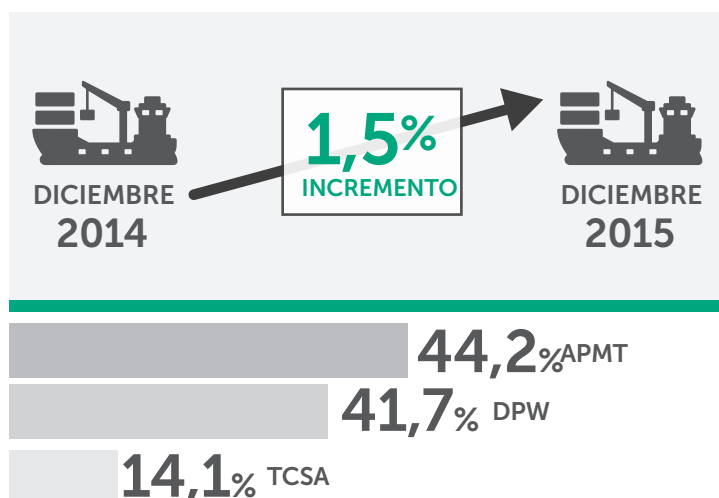
NAVES

Durante el mes de diciembre de 2015, un total de 276 naves tuvieron como destino el puerto del Callao, lo que significó un ligero incremento de 0,4% con relación al mismo mes del año anterior. De este total, el 64,9% arribó al Terminal Norte Multipropósito (APMT), el 25,7% arribó al Terminal de Contenedores (DPW) y el 9,4% restante arribó al Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (TCSA).



CARGA

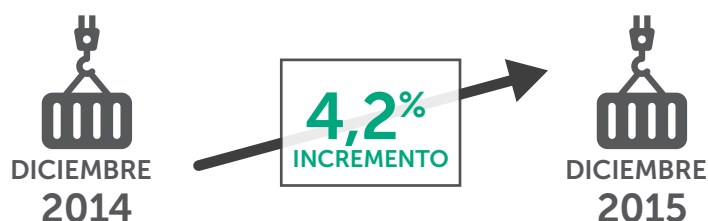
El volumen de carga movilizada por estos terminales fue 1,5% mayor a lo registrado en diciembre de 2014; APMT y DPW concentraron el 44,2% y 41,7% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 14,1% restante fue movilizado por TCSA.



La composición de la carga movilizada depende del terminal portuario; en APMT, el principal tipo de carga fue la carga contenedorizada (42,2%), seguido de la sólida a granel (20,2%), en tanto que en DPW, el principal tipo fue la carga contenedorizada para importación (42,3%). Por otro lado, en el caso de TCSA, el principal tipo de carga es el concentrado de minerales para exportación, destacando, principalmente, el cobre (41,3%) y el zinc (40,5%).

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento de 4,2% con relación a diciembre de 2014, sustentado principalmente en el mayor tráfico de contenedores en el Terminal Norte Multipropósito (+57,1%). Cabe señalar que DPW concentró el 61,7% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 38,3% restante se movilizó a través de APMT.



+57,1% Terminal Norte
tráfico de
contenedores

TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2015	2014	Var.	2015	2014	Var.
CONTENEDORES (TEU)	174 838	167 714	4,2%	1 827 315	1 917 494	-4,7%
Terminal Norte Multipropósito	66 913	42 599	57,1%	588 412	490 978	19,8%
Exportación	29 948	19 060	57,1%	258 599	205 535	25,8%
Importación	30 294	19 817	52,9%	287 359	221 484	29,7%
Transbordo	6 671	3 722	79,2%	42 454	63 959	-33,6%
T. de Contenedores Muelle Sur	107 925	125 115	-13,7%	1 238 903	1 426 516	-13,2%
Exportación	40 431	46 503	-13,1%	489 362	523 457	-6,5%
Importación	41 722	49 346	-15,5%	475 383	516 157	-7,9%
Transbordo	25 772	29 266	-11,9%	274 158	386 902	-29,1%

Fuente: Los Concesionarios

1/ Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera el periodo enero-diciembre de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión hasta diciembre 2014.

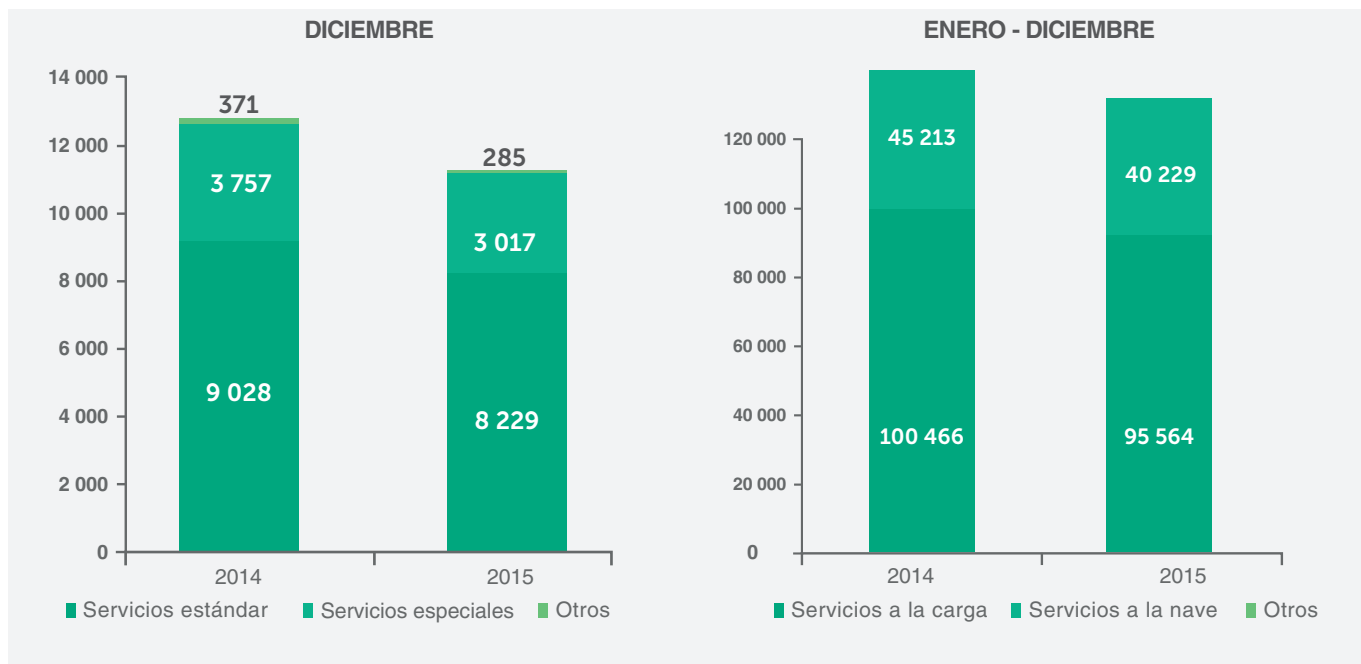


INGRESOS

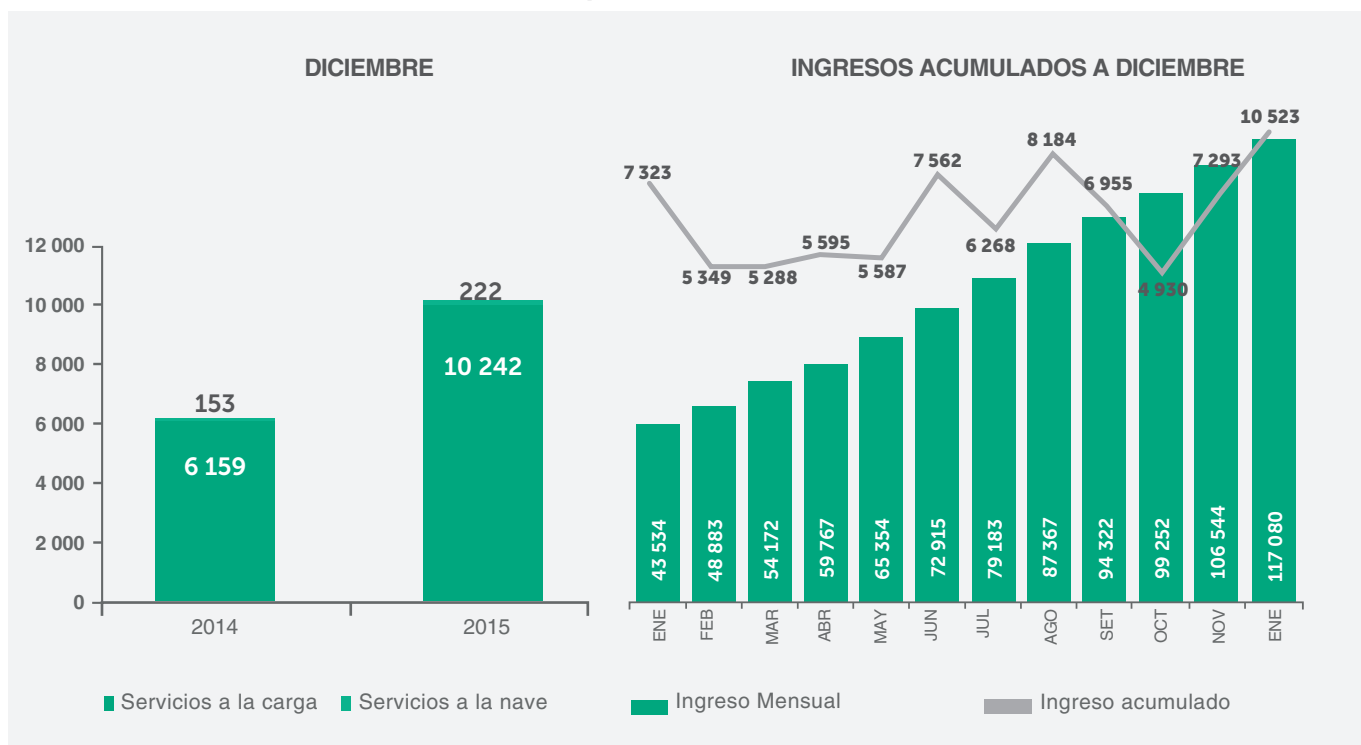
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles S/.)

DP WORLD S.R.L.



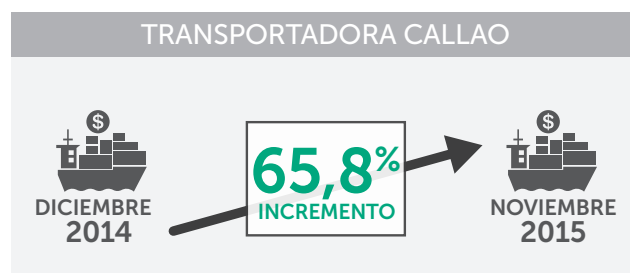
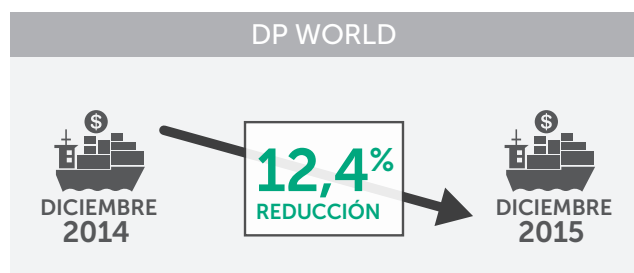
Transportadora Callao S.A.



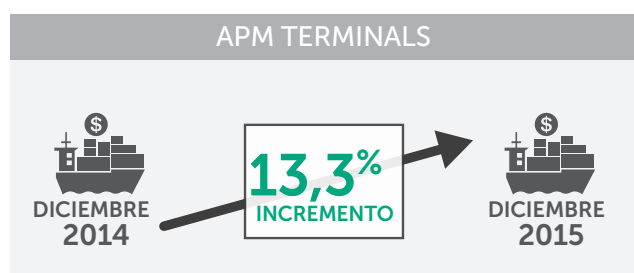
Fuente: Los Concesionarios



En el caso de DP World, durante el mes de diciembre de 2015 se observa una reducción de 12,4% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos por servicios estándar (-8,9%). La fuente principal de ingresos son los servicios estándar a la carga, que representan el 61,6% del total y que registraron una reducción de 11,3% con relación a diciembre de 2014. Por otro lado, los ingresos por servicios estándar a la nave fueron 29,2% superiores a los registrados en el mismo mes del año anterior, sustentado en el mayor número de naves que arribaron a este terminal (+1,4%).

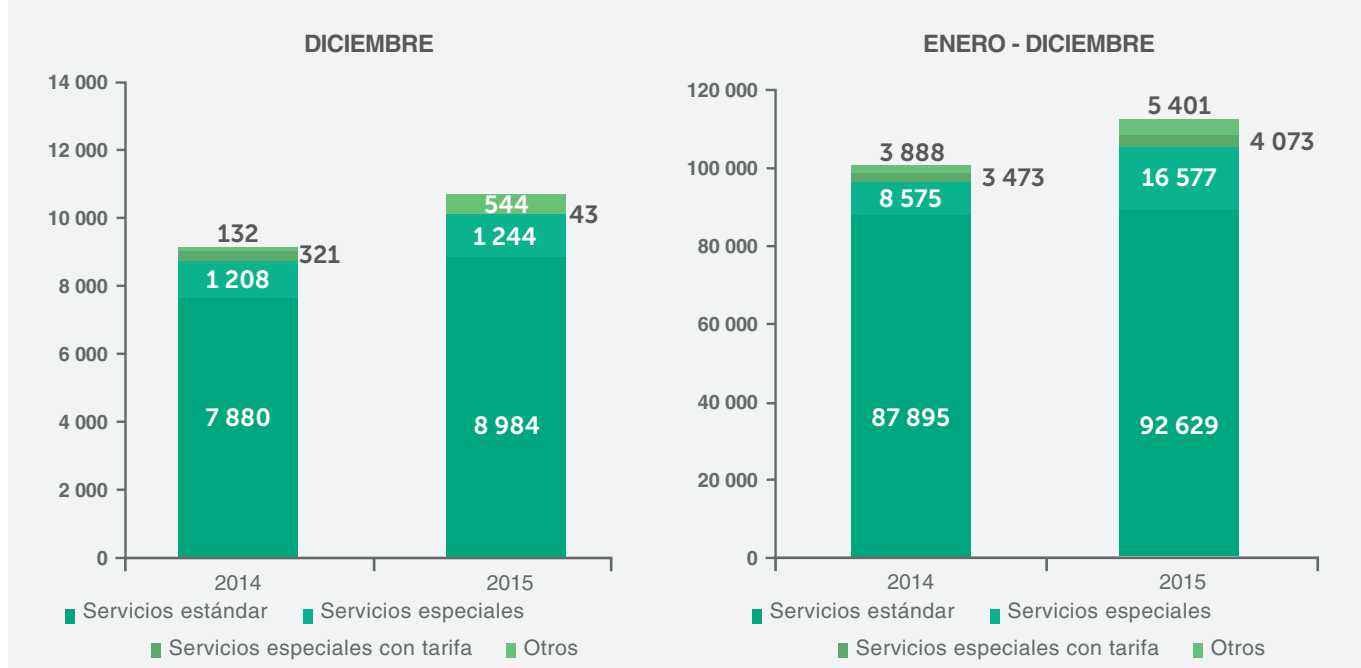


En el caso de Transportadora Callao, en diciembre de 2015, los ingresos fueron 65,8% superiores a los recaudados en diciembre de 2014 a consecuencia de los mayores ingresos por servicios a la carga (+66,3%), quienes a su vez se sustentan en el mayor volumen movilizado de carga para exportación (+45,6%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,3% del total de ingresos recaudados.



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en diciembre de 2015 estos fueron 13,3% superiores con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos por servicios estándar a contenedores (+60,7%), los cuales representan el 36,8% del total. Respecto a la composición de los ingresos, el 83,1% corresponde a los servicios estándar mientras que el 11,5% corresponde a servicios especiales, los cuales se incrementaron en 3,0%, con relación a diciembre de 2014.

INGRESOS EN EL TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO (En miles S/.)





Fuente: APM Terminals Callao S.A.



Terminales Portuarios Regionales

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO / CONCESIÓN	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2015	2014	Var.	2015	2014	Var.
 NAVES	112	85	31,8%	1 080	970	11,3%
Terminal Portuario de Matarani	44	25	76%	423	409	3,4%
Terminal Portuario de Paita	57	50	14%	498	514	-3,1%
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco ^{1/}	11	10	10%	159	47	238,3%
 CARGA (Miles TM)	835	500	66,9%	7 667	5 685	34,9%
Terminal Portuario de Matarani	460	189	143,2%	3 815	3 402	12,1%
Contenedorizada	16	17	-4,7%	226	189	19,7%
Fraccionada	28	16	75,3%	439	401	9,3%
Granel Líquido	5	3	85,1%	179	156	14,8%
Granel Sólido	411	154	167,6%	2 969	2 647	12,2%
Rodante	-	-	-	2,1	8,8	-75,8%
Terminal Portuario de Paita	253	169	49,4%	2 159	1 706	26,5%
Contenedorizada	183	144	26,9%	1 416	1 313	7,8%
Fraccionada	1,4	5,3	-73,2%	22,4	49,8	-55%
Granel Líquido	-	4,0	-100%	35,8	64,4	-44,5%
Granel Sólido	68	16	338,3%	685	279	89,6%
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco ^{1/}	121	142	-14,2%	1 692	577	193,5%
Contenedorizada	2	-	-	17	-	-
Fraccionada	6,4	24,9	-74,3	263,5	60,5	335,3%
Granel Líquido	-	1,5	-100	4,41	1,5	202,3%
Granel Sólido	113	115	-1,9	1 398	515	171,7%
Rodante	-	-	-	10	-	-

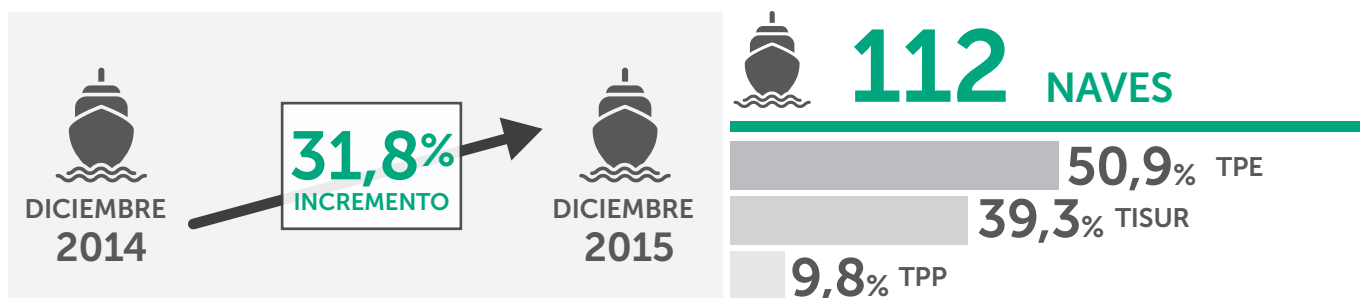
Fuente: Los Concesionarios

1/ Terminal Portuario Paracas S.A. inició operaciones el 21 de agosto de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera el periodo enero-diciembre de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión hasta diciembre 2014.



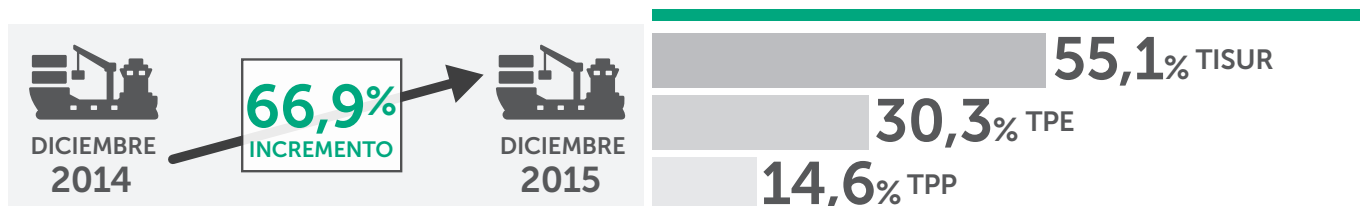
NAVES

Durante el mes de diciembre de 2015, un total de 112 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves fue 31,8% superior a lo registrado en diciembre de 2014. De este total, el 50,9% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 39,3% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), y el 9,8% restante arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP).



CARGA

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue 66,9% superior a lo registrado en diciembre de 2014; TPE y TISUR concentraron el 30,3% y 55,1% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 14,6% restante fue movilizado por TPP.



El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en TISUR el principal tipo de carga fue la de granel sólido (89,4%), en tanto que en TPE destaca la carga contenedorizada (72,5%). En el caso de TPP, en diciembre de 2015 destacó la carga granel sólido (93,1%), a pesar de presentar una reducción de 1,9%, con respecto al mismo mes del año anterior.


TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento de 8,9% con relación a diciembre de 2014, sustentado en el mayor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (+9,3%). Cabe señalar que TPE concentró el 94,7% del tráfico de contenedores (medido en TEU), principalmente para exportación (57,5% del total movilizado por dicho terminal); en tanto, el 5,3% restante se movilizó en TISUR, siendo en su mayoría para exportación (50,2% del total).





TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO / CONCESIÓN	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2015	2014	Var.	2015	2014	Var.
 CONTENEDORES (TEU)	26 789	24 603	8,9%	230 589	213 307	8,1%
Terminal Portuario de Matarani	1 409	1 372	2,7%	19 998	20 679	-3,3%
Terminal Portuario de Paita	25 380	23 231	9,3%	210 591	192 628	9,3%

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS

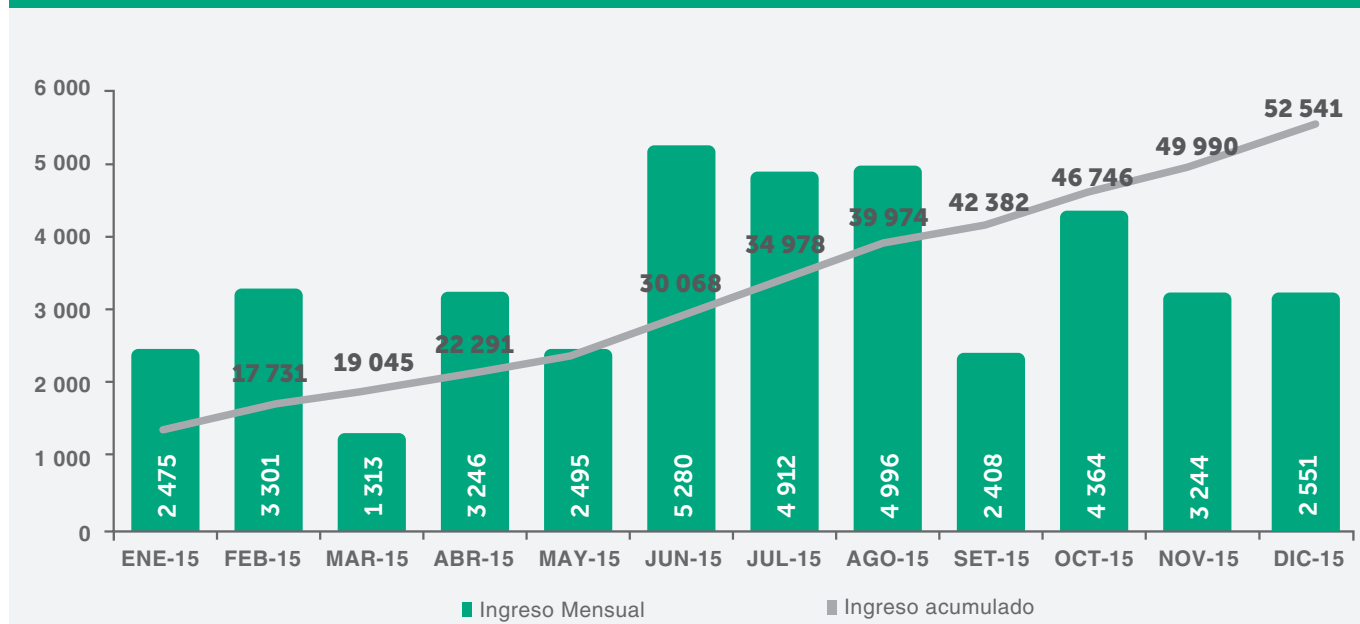
Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de diciembre de 2015, en el caso de TISUR se registró un incremento de 322,5% con relación al mismo mes del año anterior. La fuente principal de ingresos fueron los servicios a la carga, que representó el 98,1% del total y que registraron un incremento de 347,8%, en correspondencia al mayor tráfico de carga registrada durante dicho mes.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en diciembre de 2015 estos se incrementaron en 39,9% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos por servicios a la carga (+59,7%), los cuales representan el 95,9% del total; en contraste, los ingresos por servicios a la nave fueron 64,2% menores, todo ello con relación a diciembre de 2014.

En el caso de Terminal Portuario Paracas, en diciembre de 2015, sus ingresos fueron 18,4% inferiores a los recaudados en diciembre de 2014, debido a los menores volúmenes de carga movilizado (-14,2%) durante el mes diciembre de 2015.

INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S/.)



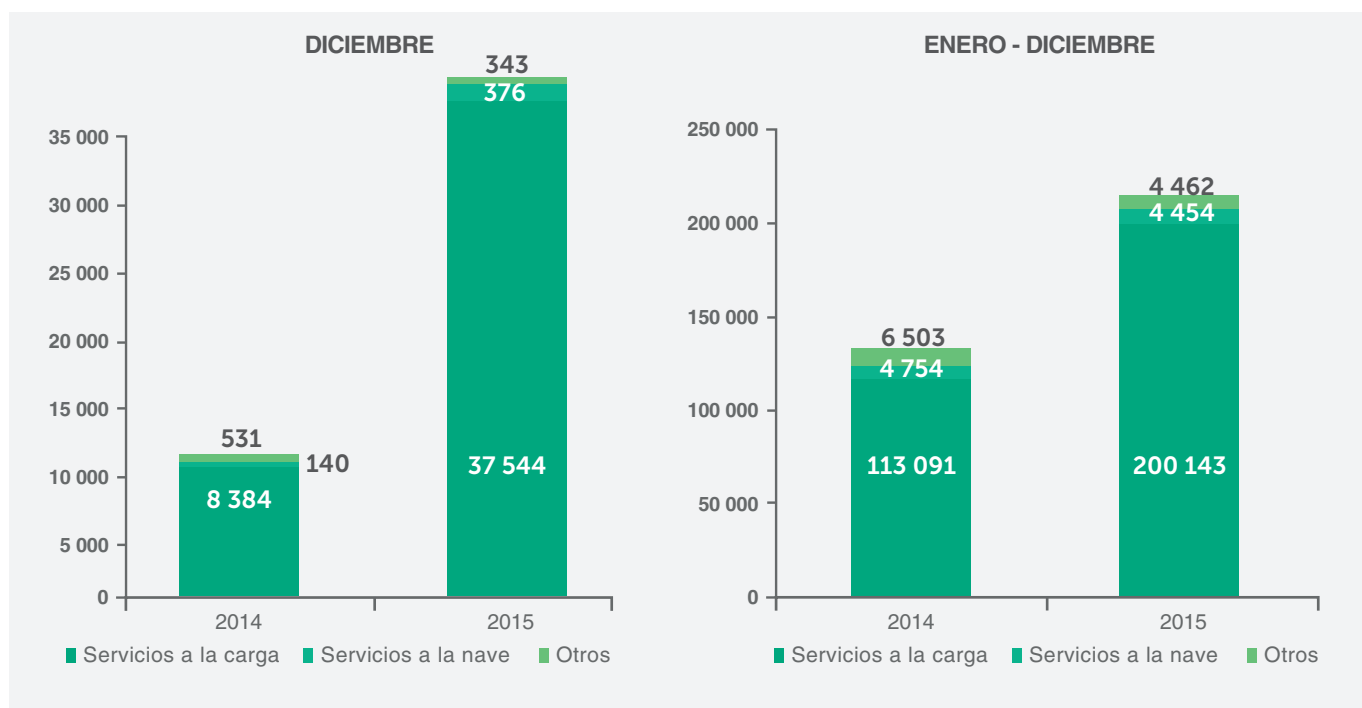
Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.



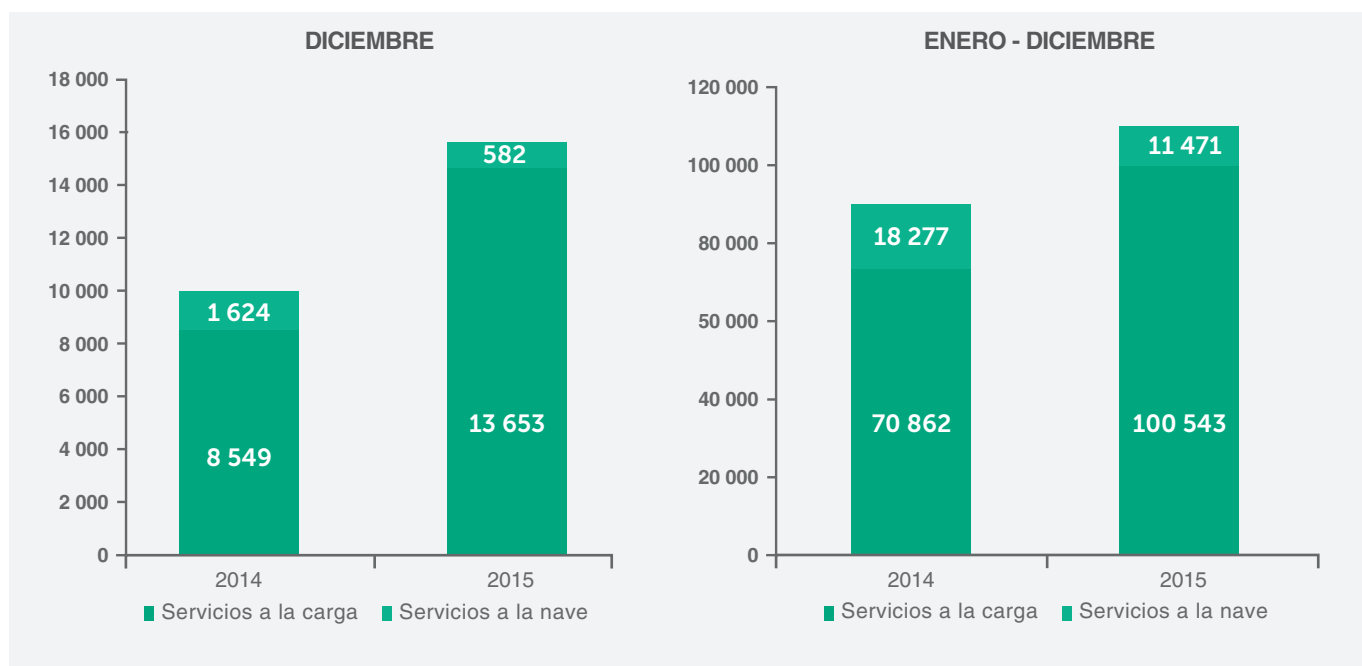
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles S/.)

TISUR S.A.



TPE Paita S.A.






Fuente: Los Concesionarios



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO / CONCESIÓN	DICIEMBRE			ENERO - DICIEMBRE		
	2015	2014	Var.	2015	2014	Var.
 NAVES	563	1 144	-50,8%	9 486	14 875	-36,2%
Alto bordo	26	29	-10,3%	263	390	-32,6%
Menores	537	1 115	-51,8%	9 223	14 485	-36,3%
 CARGA (Miles TM)	322	375	-14,1%	3 120	4 784	-34,8%
Contenedorizada	7,4	2,7	169,6%	32,4	38,4	-15,6%
Líquida a granel	2,9	6,0	-50,9%	40,3	41,45	-2,8%
Sólida a granel	267	307	-13,1%	2 360	3 902	-39,5%
Piezas sueltas	45	59	-24,6%	684	799	-14,4%
Rodante	0,6	0,3	76%	3,33	2,92	14,3%
 CONTENEDORES (TEU)	479	332	44,3%	4 787	4 584	4,4%

Fuente: ENAPU

En el mes de diciembre de 2015 arribaron un total de 563 naves a los puertos administrados por ENAPU, de las cuales el 95,4% fueron naves menores. El tráfico de carga movilizada en estos terminales alcanzó los 322 miles de toneladas, siendo dicho volumen 14,1% inferior que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se debe, principalmente, al menor tráfico de carga sólida a granel (-13,1%), el cual representa el 82,8% del tráfico total de carga movilizada. Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento de 147 TEU, con relación a similar periodo del año anterior.

Cabe precisar que, durante el mes de diciembre de 2015, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (73,1% del total), movilizandando alrededor del 76,5% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (50,8% del total), a través del cual se movilizó el 10,2% de la carga total.