



Boletín Mensual de Regulación

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Agosto 2015



Hechos de importancia

- ❖ Mediante [Resolución N° 049-2015-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo del OSITRAN declaró improcedente la solicitud presentada por la Concesionaria NORVIAL S.A., para la interpretación de la Cláusula 3.3, literal e), acápite i) del Contrato de Concesión para la Construcción y Explotación del Tramo Ancón – Huacho - Pativilca de la Carretera Panamericana Norte (Red Vial N° 5), debido a que el texto de dicha cláusula contractual no resulta ser ambiguo o poco claro de manera tal que justifique su interpretación por parte del Organismo Regulador.
- ❖ Mediante [Resolución N° 051-2015-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo del OSITRAN declaró fundado en parte el Recurso de Reconsideración presentado por la Concesionaria Lima Airport Partners S.R.L. contra la Resolución de Consejo Directivo N° 036-2015-OSITRAN que dictó Mandato de Acceso para el uso de la Facilidad Esencial para prestar el servicio de Atención de Tráfico de Pasajeros y Equipaje (Arrendamiento de Almacenes para el Depósito de Equipaje Rezagado) en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez y, en consecuencia, fijar el cargo de acceso en 7,09 USD/m².
- ❖ Mediante [Resolución N° 052-2015-CD-OSITRAN](#), el Consejo Directivo del OSITRAN rectificó el error material contenido en el Mandato de Acceso, Anexo 01, que formó parte integrante de la Resolución de Consejo Directivo N° 039-2015-CD-OSITRAN que dictó el Mandato de Acceso para la prestación del Autoservicio de Asistencia en Tierra (Rampa) en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez.

Contenido

Hechos de importancia	1
Aeropuertos	2
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2
Aeropuertos Regionales	4
Aeropuertos a cargo de CORPAC	7
Carreteras	8
Concesiones Viales de Penetración del Norte	10
Concesiones Viales de la Costa Norte	11
Concesiones Viales del Centro	13
Concesiones Viales de la iniciativa IIRSA Sur	14
Concesiones Viales del Sur	15
Vías férreas	17
Concesiones Ferroviarias Regionales	17
Sistema Eléctrico de transporte Masivo – Línea 1 del Metro de Lima	18
Puertos	20
Terminales Portuarios del Callao	21
Terminales Portuarios Regionales	23
Terminales Portuarios administrados por ENAPU	25

AEROPUERTOS

Durante el mes de agosto de 2015 se registró un tráfico nacional de 2,63 millones de pasajeros, de los cuales el 61% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 16% del total. Por otro lado, el tráfico de carga durante el mismo mes fue cercano a las 29,57 mil toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (92%).

Asimismo, se realizaron alrededor de 37,44 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 40% de estos se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCh), el 28% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 24% en los aeropuertos bajo administración de CORPAC y el 7% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).

Cuadro 1								
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS								
	AGOSTO				ENERO - AGOSTO			
	2015	2014	Flujo	Var. (%)	2015	2014	Flujo	Var. (%)
Pasajeros (miles)	2 625	2 353	272	11,6	18 102	16 264	1 838	11,3
LAP	1 594	1 470	124	8,5	11 160	10 253	907	8,8
ADP	425	362	63	17,4	3 075	2 615	460	17,6
AAP	266	236	29	12,4	1 738	1 569	169	10,8
CORPAC	340	284	55	19,4	2 128	1 827	301	16,5
Carga (TM)	29 565	29 189	376	1,3	200 840	202 470	-1 631	-0,8
LAP	27 302	26 693	609	2,3	182 689	183 785	-1 096	-0,6
ADP	1 628	1 848	-220	-11,9	13 113	13 533	-421	-3,1
AAP	452	443	9	2,1	3 512	3 557	-46	-1,3
CORPAC	184	206	-22	-10,8	1 527	1 595	-68	-4,2
Operaciones	37 439	35 318	2 121	6,0	267 963	245 758	22 205	9,0
LAP	15 150	13 846	1 304	9,4	108 170	101 867	6 303	6,2
ADP	10 437	10 439	-2	-0,0	78 246	72 351	5 895	8,1
AAP	2 723	2 761	-38	-1,4	19 229	18 754	475	2,5
CORPAC	9 129	8 272	857	10,4	62 318	52 786	9 532	18,1
Ingresos (\$ 000)	29 202	27 417	1 785	6,5	210 207	195 598	14 609	7,5
LAP	26 314	24 795	1 519	6,1	189 368	176 970	12 399	7,0
ADP	1 786	1 703	82	4,8	13 491	12 385	1 106	8,9
AAP	1 102	918	184	20,0	7 348	6 243	1 105	17,7

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Durante el periodo enero-agosto de 2015, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 11,3% respecto de similar periodo de 2014, alcanzando los 18,1 millones de pasajeros; destaca el incremento de 8,8% en el AIJCh lo cual se traduce en 907 mil pasajeros adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2014. En tanto, el tráfico acumulado de carga se redujo en 0,8% respecto del periodo enero-agosto de 2014, siendo el AIJCh el terminal aeroportuario por el cual se movilizó el 91% del total. Por otro lado, el número de operaciones presentó un incremento de 9,0% respecto de similar periodo de 2014, destacando el incremento en CORPAC (+18,1%) lo cual se traduce en 9 532 operaciones adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2014.

Con relación a los ingresos de las entidades prestadoras durante el mes de agosto de 2015, estos incrementaron a tasas de 6,1% en el caso de LAP; y de 4,8% y 20,0% en los casos de ADP y AAP, respectivamente, en comparación con el mismo mes del año 2014. Asimismo, durante el periodo enero-agosto de 2015 se observa una tendencia casi similar tanto para LAP (+7,0%) como para ADP (+8,9%) y AAP (+17,7%), todo ello con relación al periodo enero-agosto de 2014.

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

En el mes de agosto de 2015, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 8,5% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos nacionales (+10,4%), en tanto que para vuelos internacionales fue de 6,4%; asimismo, los vuelos de conexión presentaron un incremento de 4,4% con relación al mes de agosto de 2014. Por otro lado, durante el periodo enero-agosto de 2015, se observa un incremento de 8,8%, destacando el crecimiento en el tráfico nacional de 11,3% con relación al mismo periodo del año 2014.

Respecto al tráfico de carga, en el mes de agosto de 2015 se presentó un incremento de 2,3% con relación a agosto de 2014, sustentado principalmente en el mayor tráfico de carga internacional (+5,8%), el cual representó cerca del 90,6% del tráfico total registrado en agosto de 2015. Por otro lado, durante el periodo enero-agosto de 2015, el tráfico acumulado de carga presentó una reducción de 0,6% sustentado en el menor tráfico de carga internacional (-0,4%) con relación al mismo periodo del año 2014.

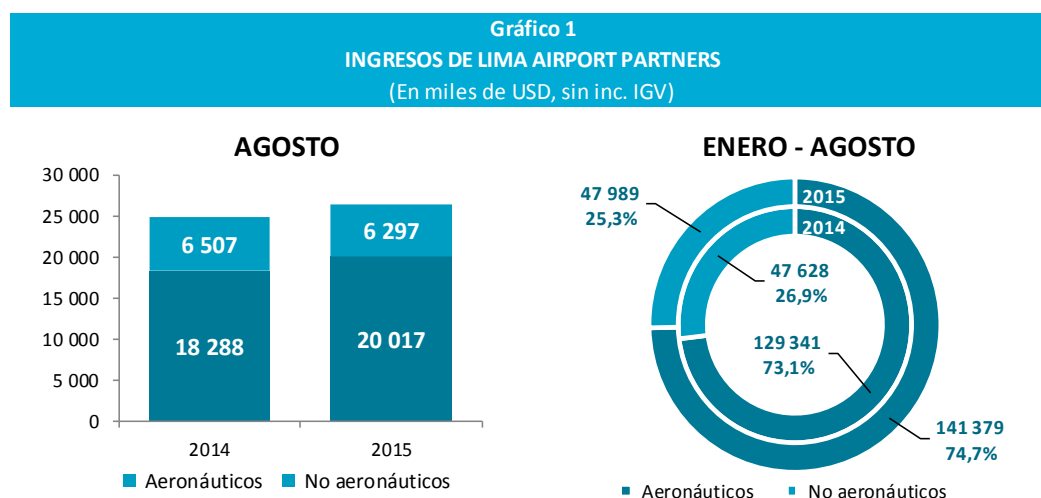
Cuadro 2 TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ						
TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Pasajeros (miles)	1 594	1 470	8,5	11 160	10 253	8,8
Nacional	895	811	10,4	6 098	5 480	11,3
Internacional	593	557	6,4	4 143	3 882	6,7
Transferencia y tránsito	106	101	4,4	920	891	3,2
Carga (TM)	27 302	26 693	2,3	182 689	183 785	-0,6
Nacional	2 569	3 311	-22,4	19 168	19 535	-1,9
Internacional*	24 733	23 382	5,8	163 520	164 250	-0,4
Operaciones	15 150	13 846	9,4	108 170	101 867	6,2
Nacional	9 360	8 274	13,1	64 637	59 694	8,3
Internacional	5 790	5 572	3,9	43 533	42 173	3,2

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito

En lo referido al movimiento de aeronaves, en agosto de 2015 se registró un incremento de 9,4% con relación a agosto del año anterior. Dicho resultado se sustenta en el incremento de las operaciones nacionales en 13,1% y de las operaciones internacionales en 3,9%; cabe señalar que las operaciones nacionales representaron el 61,8% del total de operaciones del mes. Así, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-agosto de 2015 presentó un crecimiento de 6,2% respecto de similar periodo de 2014, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (59,8% de total) y con un incremento de 8,3%.

Los ingresos del concesionario, en agosto de 2015, incrementaron en 6,1% respecto al año anterior; por su parte, los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 9,5%, en tanto que los ingresos no aeronáuticos se redujeron en 3,2%. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 76,1% de los ingresos totales del mes. Por otro lado, durante el periodo enero-agosto de 2015, los ingresos del concesionario presentaron un incremento de 7,0% respecto de similar periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el 74,7% del total de ingresos.



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.

Aeropuertos Regionales del Perú

En el mes de agosto de 2015, el tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales se incrementó en 15,4% con relación a agosto de 2014. Dicho incremento se sustenta en el mayor flujo de pasajeros registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (+17,4%), concesionado a Aeropuertos del Perú (ADP), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+12,4%), concesionado a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP). En el caso del Primer Grupo, el aeropuerto de Iquitos concentró el mayor tráfico de pasajeros con el 23,1% del tráfico total de la concesión; en tanto que, para el caso del Segundo Grupo, el mayor nivel de tráfico se registró en el aeropuerto de Arequipa con el 56,9% del tráfico total de la concesión. Cabe señalar que el tráfico en ambos grupos se explica principalmente por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100% del tráfico total.

Con relación al tráfico de carga, durante el mes de agosto de 2015 se presentó una reducción de 9,2%, con relación al mismo mes del año anterior, debido principalmente al menor comercio aéreo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (-11,9%). Así, en el Primer Grupo, el menor tráfico de carga se registró en los aeropuertos de Iquitos (-14,0%) y Tarapoto (-23,9%), los cuales concentraron en conjunto el 70,3% del total de carga movilizada por la concesión. Por otro lado, en el caso del Segundo Grupo, el menor tráfico de carga se registró en los aeropuertos de Ayacucho y Tacna, los cuales presentaron una reducción de 63,7% y 8,7%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.

En cuanto al número de operaciones, durante el mes de agosto de 2015 se registró una reducción de 0,3% con relación al mismo mes del año anterior, a causa de la menor actividad en los aeropuertos del Segundo Grupo (-1,4%), sustentado en el menor tráfico registrado en los aeropuertos de Ayacucho (-7,1%) y Tacna (-25,8%) los cuales concentraron, en conjunto, el 22,8% del total de operaciones de la concesión. Cabe señalar que el Aeropuerto de Arequipa concentró el mayor número de operaciones registradas dentro del Segundo Grupo de aeropuertos (52,2%). Por otro lado, el número de operaciones en el Primer Grupo de aeropuertos fue 0,02% menor al registrado en agosto de 2014, sustentado en el menor tráfico registrado en los aeropuertos de Pisco (-8,9%), Tarapoto (-14,8%) e Iquitos (-6,4%), los cuales representaron, en conjunto, el 58,1% del total de operaciones registradas en la concesión durante el mes de agosto de 2015.

Cuadro 3 TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES						
TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2015	2014	Var (%)	2015	2014	Var (%)
Pasajeros (miles)	691	599	15,4	4 814	4 184	15,0
Primer Grupo de Aeropuertos	425	362	17,4	3 075	2 615	17,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	266	236	12,4	1 738	1 569	10,8
Carga (TM)	2 079	2 290	-9,2	16 624	17 091	-2,7
Primer Grupo de Aeropuertos	1 628	1 848	-11,9	13 113	13 533	-3,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	452	443	2,1	3 512	3 557	-1,3
Operaciones	13 160	13 200	-0,3	97 475	91 105	7,0
Primer Grupo de Aeropuertos	10 437	10 439	-0,02	78 246	72 351	8,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 723	2 761	-1,4	19 229	18 754	2,5

Fuente: Los Concesionarios.

Respecto al tráfico de pasajeros nacional en los aeropuertos regionales, se presentó un incremento de 15,6% con relación a agosto de 2014. Este incremento se sustenta en el mayor flujo de pasajeros registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (+17,6%), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+12,6%); en contraste, el tráfico de pasajeros internacional en los aeropuertos regionales registró una reducción de 43,4% con relación al mes de agosto de 2014, sustentada en el menor flujo de pasajeros registrados tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos (-29,0%), como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-100%).

En cuanto al tráfico de carga nacional en los aeropuertos regionales, se presentó una reducción de 9,3% con relación a agosto de 2014. Dicha reducción se sustenta en el menor flujo de carga registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (-12,0%). Por otro lado, el tráfico de carga internacional en los aeropuertos regionales registró un incremento de 56,2% con relación a agosto de 2014, el cual se sustenta en la mayor movilización de carga registrada en el Primer Grupo de Aeropuertos (+56,2%).

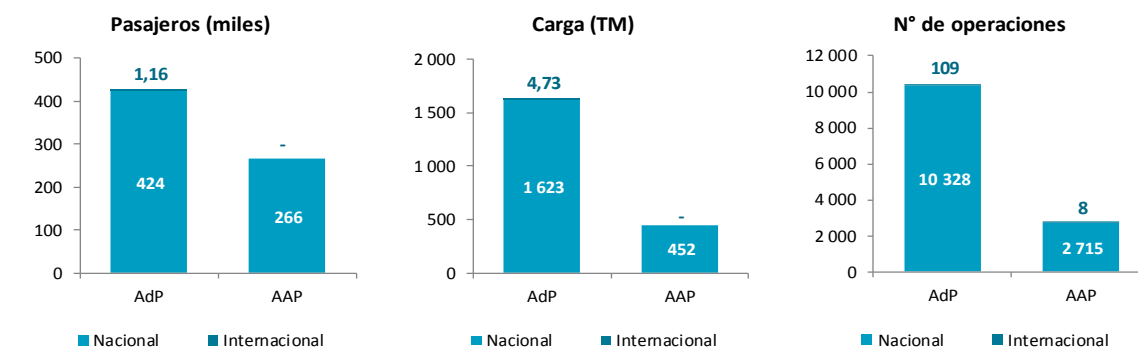
Cuadro 4
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2015	2014	Var (%)	2015	2014	Var (%)
TRÁFICO NACIONAL						
Pasajeros (miles)	690	597	15,6	4 804	4 168	15,2
Primer Grupo de Aeropuertos	424	361	17,6	3 068	2 603	17,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	266	236	12,6	1 736	1 565	10,9
Carga (TM)	2 075	2 287	-9,3	16 590	17 062	-2,8
Primer Grupo de Aeropuertos	1 623	1 845	-12,0	13 079	13 504	-3,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	452	443	2,1	3 512	3 557	-1,3
Operaciones	13 043	13 045	-0,02	96 451	89 930	7,3
Primer Grupo de Aeropuertos	10 328	10 324	0,04	77 423	71 448	8,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 715	2 721	-0,2	19 028	18 482	3,0
TRÁFICO INTERNACIONAL						
Pasajeros (miles)	1,16	2,05	-43,4	10,14	16,05	-36,9
Primer Grupo de Aeropuertos	1,2	1,6	-29,2	7,76	12,09	-35,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	0,4	-100,0	2,38	3,97	-40,0
Carga (TM)	4,73	3,03	56,2	33,90	29,31	15,7
Primer Grupo de Aeropuertos	4,7	3,0	56,2	33,90	29,31	15,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
Operaciones	117	155	-24,5	1 024	1 175	-12,9
Primer Grupo de Aeropuertos	109	115	-5,2	823	903	-8,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	8	40	-80,0	201	272	-26,1

Fuente: Los Concesionarios.

El número de operaciones nacionales realizadas en los aeropuertos regionales concesionados presentó una reducción de 0,02% con relación a agosto de 2014. Dicha reducción se sustenta en el menor número de operaciones registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-0,2%); en contraste, el primer Grupo de Aeropuertos registró un ligero incremento de 0,04%, el cual concentra el 79,2% de las operaciones. En tanto, el número de operaciones internacionales registró una reducción de 24,5% con relación a agosto de 2014. Dicha reducción está sustentado en el menor número de operaciones registrado tanto en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-80,0%), como en el Primer Grupo de Aeropuertos (-5,2%).

Gráfico 2
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES, AGOSTO 2015



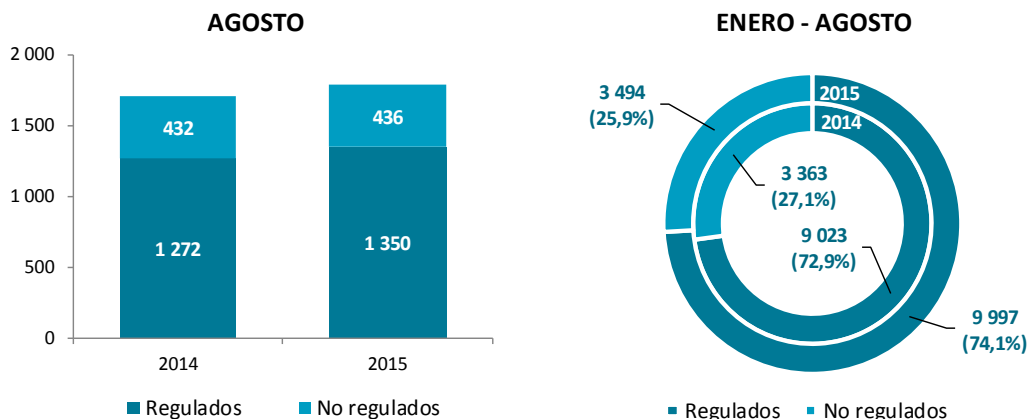
Fuente: Los Concesionarios.

Con relación a los ingresos recaudados, para el caso de Aeropuertos del Perú S.A., en el mes de agosto se registró un incremento de 4,8% comparado con el mismo mes del año 2014. Los ingresos regulados se incrementaron en 6,1%, siendo la TUUA Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue las principales fuentes de ingreso, provenientes principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Tarapoto. Por su parte, los ingresos no regulados se incrementaron en 1,0%, siendo el alquiler de espacios publicitarios, alquiler de locales comerciales y playa de estacionamiento vehicular las principales fuentes de ingreso, y que

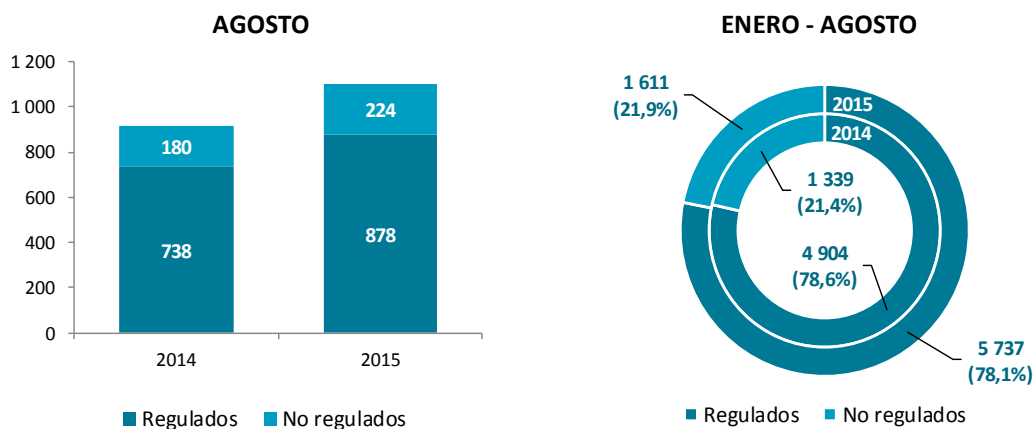
además provienen principalmente de los aeropuertos de Iquitos, Piura y Trujillo. En tanto, durante el periodo enero-agosto de 2015, se han recaudado alrededor de USD 13,5 millones, siendo el 74,1% correspondiente a ingresos regulados.

Gráfico 3
INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES
(En miles de USD, sin inc. IGV)

a) Aeropuertos del Perú S.A.



b) Aeropuertos Andinos del Perú S.A.



Fuente: Los Concesionarios.

Finalmente, respecto a los ingresos de Aeropuertos Andinos del Perú S.A., en el mes de agosto de 2015 estos registraron un incremento de 20,0%, comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en los mayores ingresos por servicios regulados, los cuales crecieron en 18,9%, en tanto que los ingresos por servicios no regulados registraron un incremento de 24,3%. Cabe señalar que las principales fuentes de ingresos regulados son la TUAU Nacional y el cobro por operaciones de aterrizaje y despegue, principalmente de los aeropuertos de Arequipa y Juliaca; mientras que, en el caso de los ingresos no regulados, estos provienen del alquiler de locales comerciales y otros alquileres, provenientes de los aeropuertos de Arequipa, Juliaca y Tacna. Así, durante el periodo enero-agosto de 2015, se han recaudado más de USD 7,3 millones, siendo el 78,1% correspondiente a los ingresos regulados.

Aeropuertos administrados por CORPAC

En agosto de 2015, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó un incremento de 19,4% en el tráfico de pasajeros y una reducción en el tráfico de carga de 10,8%, en tanto que el número de operaciones presentó un incremento de 10,4%, todo ello con relación a agosto de 2014. Cabe señalar que el tráfico en estos aeropuertos se explica principalmente por el mercado nacional, representando alrededor del 98,9% para el tráfico de pasajeros y 98,5% para el número de operaciones.

Cuadro 5						
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A.						
TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Pasajeros (miles)	340	284	19,4	2 128	1 827	16,5
Nacional	336	283	18,7	2 103	1 815	15,9
Internacional	3,7	1,5	150,7	24,4	11,7	108,0
Carga (TM)	184	206	-10,8	1 527	1 595	-4,2
Nacional	184	206	1,2	1 524	1 595	-4,4
Internacional	-	-	-	2,6	-	-
Operaciones	9 129	8 272	10,4	62 318	52 786	18,1
Nacional	8 996	8 209	9,6	61 310	52 311	17,2
Internacional	133	63	111,1	1 008	475	112,2

Fuente: CORPAC S.A.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual durante el mes de agosto movilizó el 88,5% del tráfico total de pasajeros y el 84,4% del tráfico total de carga; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico fue el de Nazca, el cual concentró el 40,7% del total de operaciones realizadas, seguido por el aeropuerto de Cusco (36,9%).

En cuanto al tráfico acumulado durante el periodo enero-agosto de 2015, se registró un incremento de 16,5% en pasajeros y una reducción de 4,2% en carga, así como también un incremento de 18,1% en el número de operaciones realizadas, representado principalmente por el tráfico nacional.

CARRETERAS

Durante el mes de agosto de 2015 transitaron cerca de 5,4 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 12,6% con relación a agosto de 2014. Dicho tráfico vehicular es equivalente a más de 12,6 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de 9,7% con relación al mismo mes del año anterior.

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ (16,6%); seguida por la Autopista del Sol, a cargo de COVISOL (14,3%) y la IIRSA Sur Tramo N° 5, a cargo de COVISUR (13,3%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (17,1%), la Red Vial N° 4 (15,1%) y la Autopista del Sol (14,5%).

Cuadro 6
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	AGOSTO				ENERO - AGOSTO			
		2015	2014	Flujo	Variación	2015	2014	Flujo	Variación
VEHÍCULOS		5 361	4 600	579	12,6%	41 263	35 658	4 244	11,9%
Concesiones	IIRSA Norte	475	331	144	43,6%	3 402	2 419	983	40,6%
Viales de Penetración del Norte	Buenos Aires-Canchaque	10	8	1	17,8%	67	60	7	12,1%
	Long. de la sierra - T2 ^{1/}	183	185	-2	-1,3%	1 362	-	1 362	
Concesiones	Autopista del Sol	768	702	66	9,4%	5 744	5 356	388	7,2%
Viales de la Costa Norte	Red Vial N° 4	709	646	63	9,8%	5 438	4 994	444	8,9%
	Red Vial N° 5	690	612	78	12,7%	5 304	4 786	518	10,8%
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	440	417	23	5,5%	3 262	3 091	171	5,5%
	IIRSA Sur - T1	160	130	30	23,4%	1 123	1 035	88	8,5%
Concesiones	IIRSA Sur - T2 ^{2/}	17	14	2	15,6%	118	101	17	17,0%
Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T3	68	61	7	12,1%	479	428	51	12,0%
	IIRSA Sur - T4	20	17	3	19,1%	141	118	23	19,4%
	IIRSA Sur - T5	713	649	64	9,9%	5 280	4 625	655	14,2%
Concesiones	Red Vial N° 6	892	810	82	10,2%	7 820	7 064	756	10,7%
Viales del Sur	Dv. Quilca-La Concordia	217	203	14	6,8%	1 722	1 580	142	9,0%
EJES		12 640	11 223	1 088	9,7%	95 042	86 215	6 318	7,3%
Concesiones	IIRSA Norte	913	697	216	31,0%	6 503	5 040	1 463	29,0%
Viales de Penetración del Norte	Buenos Aires-Canchaque	14	12	2	17,4%	95	88	7	8,0%
	Long. de la sierra - T2 ^{1/}	329	340	-11	-3,2%	2 509	-	2 509	
Concesiones	Autopista del Sol	1 829	1 719	110	6,4%	13 665	13 281	385	2,9%
Viales de la Costa Norte	Red Vial N° 4	1 906	1 796	110	6,1%	14 403	13 854	549	4,0%
	Red Vial N° 5	1 665	1 516	149	9,8%	12 591	11 909	683	5,7%
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 058	1 020	37	3,7%	7 976	7 620	356	4,7%
	IIRSA Sur - T1	346	265	80	30,3%	2 367	2 226	140	6,3%
Concesiones	IIRSA Sur - T2 ^{2/}	31	27	4	16,4%	223	192	31	16,4%
Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T3	110	102	7	7,3%	757	694	63	9,1%
	IIRSA Sur - T4	45	42	3	7,9%	319	278	41	14,9%
	IIRSA Sur - T5	1 694	1 530	164	10,7%	12 210	11 014	1 195	10,9%
Concesiones	Red Vial N° 6	2 159	1 969	191	9,7%	17 153	15 905	1 248	7,8%
Viales del Sur	Dv. Quilca-La Concordia	543	529	14	2,6%	4 269	4 114	155	3,8%

Fuente: Los concesionarios

^{1/} La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014. Por ello, la comparación del tráfico mensual considera los meses de agosto y julio de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-agosto de 2015.

^{2/} Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

Por otro lado, la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 40,4% y 42,7% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente; en contraste, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 8,2% y 8,4% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

Con respecto a los ingresos por peaje en agosto de 2015, la concesión que obtuvo el mayor resultado fue la entregada a COVIPERÚ, que recaudó cerca de S/. 12,9 millones, monto 19,6% mayor que lo recaudado en agosto de 2014.

Así, COVIPERÚ lideró con el 19,4% del total de ingresos en el mes de agosto, seguido por NORVIAL (17,7%) y por Autopista del Norte (15,2%). Asimismo, cabe destacar el incremento de S/. 1,27 millones en los ingresos generados por IIRSA Norte, lo cual significó un incremento de 34,0% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 46,5% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/. 30,9 millones, monto mayor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (+11,4%).

Cuadro 7
NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS
(En miles de S/.)

GRUPO	CONCESIONARIO	AGOSTO				ENERO - AGOSTO			
		2015	2014	Flujo	Variación	2015	2014	Flujo	Variación
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5 010	3 738	1 272	34,0%	35 797	26 890	8 907	33,1%
	Canchaque	32	26	6	22,8%	216	193	23	11,7%
	Convial Sierra Norte ^{1/}	1 202	1 246	-43	-3,5%	9 199	-	9 199	
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	9 051	8 449	602	7,1%	68 563	65 123	3 440	5,3%
	Autopista del Norte	10 135	9 364	771	8,2%	76 178	72 119	4 059	5,6%
	NORVIAL	11 811	10 004	1 807	18,1%	84 367	75 723	8 644	11,4%
Carreteras del Centro	DEVIANDES	5 573	5 160	413	8,0%	42 002	38 450	3 552	9,2%
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 336	1 026	310	30,2%	9 151	8 606	544	6,3%
	IIRSA Sur T3	615	553	62	11,2%	4 237	3 743	494	13,2%
	INTERSUR	219	199	20	10,0%	1 568	1 330	238	17,9%
Concesiones Viales del Sur	COVISUR	6 598	5 964	634	10,6%	47 902	43 102	4 800	11,1%
	COVIPERÚ	12 947	10 828	2 118	19,6%	99 433	87 476	11 957	13,7%
	COVINCA	2 148	2 089	59	2,8%	16 905	16 240	665	4,1%

Fuente: Los concesionarios

^{1/} La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014. Por ello, la comparación del tráfico mensual considera los meses de agosto y julio, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-agosto de 2015.

Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por: 1) el Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte); 2) la Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque; y 3) la Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

Cuadro 8						
TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE						
TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	433 719	197 167	120,0	3 135 614	1 443 241	117,3
IIRSA Norte	305 810	192 148	59,2	2 197 465	1 407 603	56,1
Buenos Aires-Canchaque	6 203	5 019	23,6	42 713	35 638	19,9
Long. de la sierra - Tramo 2 ^{1/}	121 706	122 234	-0,4	895 436	-	
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	233 332	141 636	64,7	1 694 701	1 035 466	63,7
IIRSA Norte	168 807	138 418	22,0	1 204 090	1 011 336	19,1
Buenos Aires-Canchaque	3 499	3 218	8,7	24 283	24 130	0,6
Long. de la sierra - Tramo 2 ^{1/}	61 026	62 996	-3,1	466 328	-	
Ejes cobrables (miles)	822	511	60,7	5 971	3 684	62,1
IIRSA Norte	607	505	20,3	4 306	3 632	18,5
Buenos Aires-Canchaque	7,7	6,8	12,9	52,1	52,2	-0,2
Long. de la sierra - Tramo 2 ^{1/}	207	218	-4,7	1 614	-	

Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} La carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo N° 2 entró en operación el 2 de setiembre de 2014. Por ello, la comparación del tráfico mensual considera los meses de agosto y julio de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-agosto de 2015.

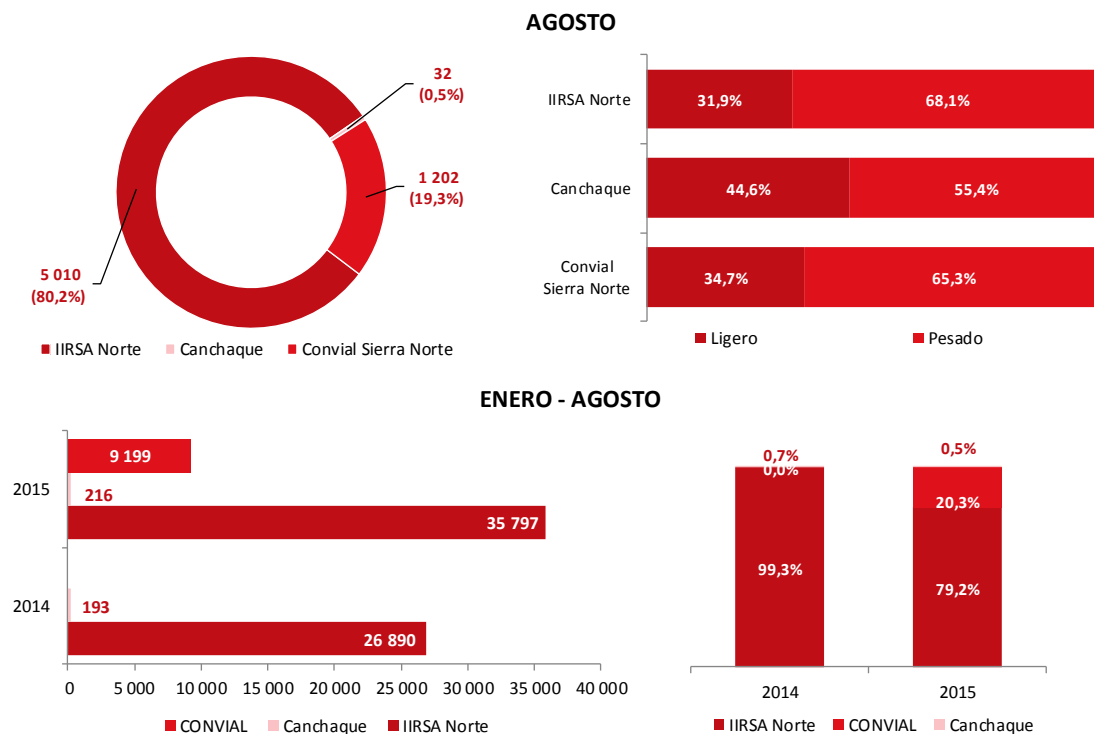
En el mes de agosto de 2015, el tráfico vehicular en las carreteras concesionadas medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables se incrementó en 96,9% y 77,2%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en el inicio de operaciones de la Carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2 en setiembre de 2014, la cual concentró el 27,4% y 26,2% del tráfico vehicular registrado durante agosto de 2015, medido tanto en unidades como en ejes cobrables.

Por otro lado, la mayor concentración del tráfico vehicular se registró en la carretera IIRSA Norte, con alrededor del 72,7% del tráfico total de ejes cobrables. Cabe señalar que el 66,5% del tráfico de ejes en dicha carretera corresponde a vehículos pesados.

Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canchaque, la cual sólo concentra el 1,5% del tráfico de unidades vehiculares dentro este grupo de carreteras, vio incrementado dicho flujo vehicular en 17,8% con relación al mes de agosto de 2014, sustentado principalmente en el mayor tráfico de vehículos ligeros (+23,6%), el cual representó el 63,9% del tráfico total de la concesión medido en unidades vehiculares. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, la mayor participación del tráfico en la concesión está representada por vehículos pesados (55,4%).

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en agosto del 2015 registraron un aumento de 34,0% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+54,9%) y pesados (+26,1%). Por su parte, en Concesión Canchaque, los ingresos por peaje durante el mes de agosto registraron un incremento de 22,8% con relación a agosto de 2014, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+29,2%) y pesados (+18,0%), comparado con el mismo mes del año anterior.

Gráfico 4
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE
(En miles de S/.)



Fuente: Los Concesionarios.

Por otro lado, en Concesionaria Vial Sierra Norte, durante el mes de agosto se presentó una reducción de 3,5% en ingresos por concepto de peajes, con relación al mes anterior. Dicho resultado se sustenta en la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (-4,8%), la cual representa el 65,3% del total de ingresos por concepto de peajes durante el mes de agosto. Asimismo, cabe señalar que los ingresos acumulados desde el inicio de operaciones (setiembre de 2014) suman cerca de S/. 13,8 millones, de los cuales el 67,2% proviene de vehículos pesados.

Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por: 1) la Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana; 2) la Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo; y 3) la Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

Durante el mes de agosto de 2015, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, medido en unidades vehiculares, se incrementó en 10,6% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; en tanto, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en 7,3% debido al mayor tránsito de vehículos pesados, los cuales representan, en conjunto, el 80,7% del total de ejes cobrables contabilizados en el mes.

La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presenta en la Red Vial N° 4 (35,3%), seguido por la Autopista del Sol (33,9%). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando alrededor del 83,7% y 78,8% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

Con relación al tráfico acumulado, durante el periodo enero-agosto de 2015 se han registrado alrededor de 16,5 millones de unidades vehiculares, lo que equivale a 40,7 millones de ejes cobrables, siendo el 80,1% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.

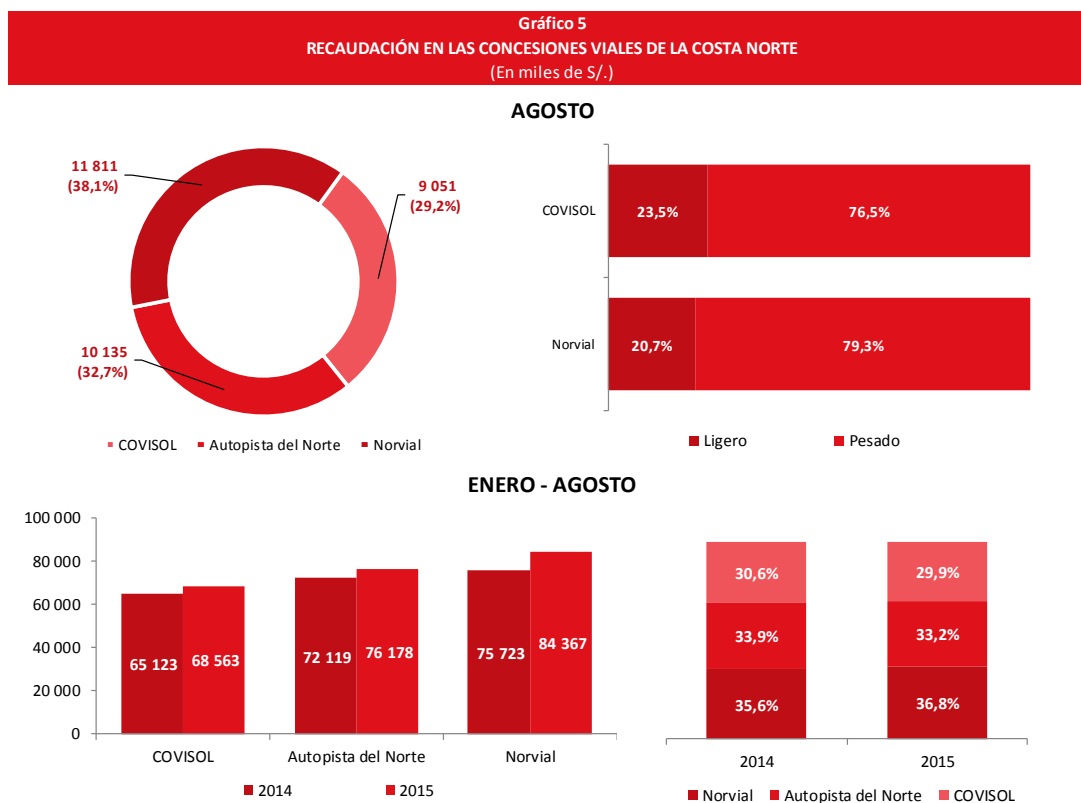
Cuadro 9						
TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE						
TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	1 044 503	886 586	17,8	8 083 734	6 831 379	18,3
Autopista del Sol	388 410	337 825	15,0	2 912 063	2 520 012	15,6
Red Vial N° 4	310 922	260 648	19,3	2 463 371	2 056 970	19,8
Red Vial N° 5	345 171	288 113	19,8	2 708 300	2 254 397	20,1
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	1 122 241	1 073 302	4,6	8 403 235	8 304 970	1,2
Autopista del Sol	379 467	364 362	4,1	2 832 275	2 836 163	-0,1
Red Vial N° 4	398 383	385 361	3,38	2 974 928	2 937 315	1,3
Red Vial N° 5	344 391	323 579	6,4	2 596 032	2 531 492	2,5
Ejes cobrables (miles)	4 355	4 144	5,1	32 576	32 212	1,1
Autopista del Sol	1 440	1 381	4,3	10 753	10 761	-0,1
Red Vial N° 4	1 595	1 535	3,9	11 940	11 797	1,2
Red Vial N° 5	1 319	1 228	7,5	9 883	9 654	2,4

Fuente: Los Concesionarios.

Respecto a los ingresos por peaje durante el mes de agosto de 2015, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es superior al 76% del total recaudado. Por otro lado, la concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Norvial (Red Vial N° 5), con una participación del 38,1% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

Así, para el caso de COVISOL, en agosto de 2015 los ingresos por peajes presentaron un incremento de 7,1% con relación al mismo mes del año anterior; dicho incremento se sustenta en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+19,1 %), los cuales representan el 23,5% de la recaudación del mes de agosto.

En el caso de Autopista del Norte, la recaudación por concepto de peaje registró un incremento de 8,2%, sustentado en el mayor monto recaudado proveniente de los vehículos pesados (+6,5%) con relación a agosto de 2014.



Fuente: Los Concesionarios.

Finalmente, con relación a Norvial, los ingresos por peaje en agosto del 2015 registraron un aumento de 18,1% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+13,5%). Cabe señalar que el 99,2% de los ingresos corresponden a cobros en las estaciones de peaje mientras que el 0,8% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes.

Concesiones Viales del Centro

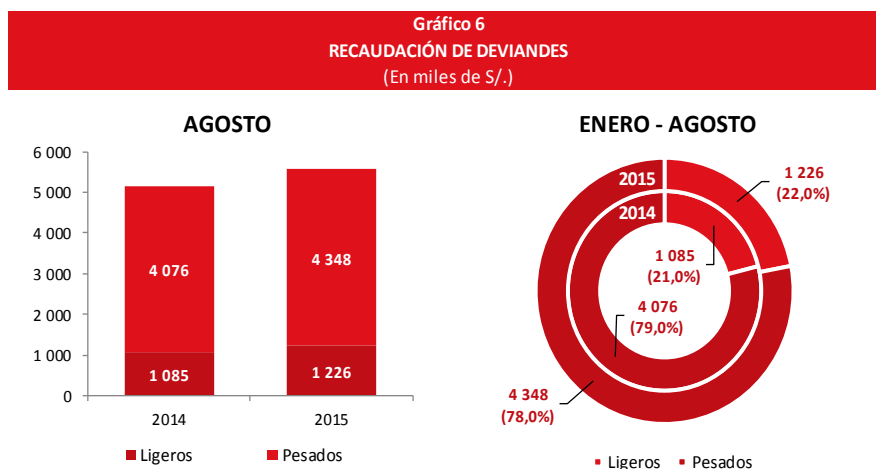
Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la Ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

Cuadro 10 TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2						
TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Unidades vehiculares	440 098	417 175	5,5	3 261 985	3 091 149	5,5
Ligeros	234 505	215 934	8,6	1 661 113	1 526 597	8,8
Pesados	205 593	201 241	2,2	1 600 872	1 564 552	2,3
Ejes cobrables (miles)	1 058	1 020	3,7	7 976	7 620	4,7
Ligeros	235	216	8,6	1 661	1 527	8,8
Pesados	823	804	2,3	6 315	6 093	3,6

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de agosto de 2015, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un incremento de 5,5%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior, mientras que medido en ejes cobrables aumentó en 3,7%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 46,7% y 77,8% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

Asimismo, la estación de peaje con mayor nivel de tráfico fue Corcona, concentrando el 47,5% y 48,7% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.



Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Respecto a los ingresos por peaje, en agosto de 2015 se registró un incremento de 8,0% con relación al mismo mes del año anterior, siendo el 78,0% de dichos ingresos provenientes de vehículos pesados.

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA SUR

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos: 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos; 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari; 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari; Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azangaro; y 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

Durante el mes de agosto de 2015, el tráfico vehicular en las vías concesionadas incrementó en 12,3% y 13,2%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior; ello sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en los tramos N° 1, 3 y 5.

La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 72,9% y 76,1% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2 y 4, los cuales concentran el 1,4% y 2,0% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.

El tráfico en estas vías se apoya principalmente en los vehículos pesados, representado más del 64% del número total de ejes de cada vía concesionada, exceptuando al tramo N° 3, cuya participación es del 51,1%.

Cuadro 11 TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR						
TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	542 464	482 814	12,4	4 038 035	3 455 756	16,8
IIRSA SUR - Tramo 1	92 046	78 839	16,8	654 774	592 446	10,5
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	10 897	9 407	15,8	75 183	65 350	15,0
IIRSA SUR - Tramo 3	53 651	46 717	14,8	381 645	336 294	13,5
IIRSA SUR - Tramo 4	11 466	8 932	28,4	80 955	64 686	25,2
IIRSA SUR - Tramo 5	374 404	338 919	10,5	2 845 478	2 396 980	18,7
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	435 733	388 092	12,3	3 103 786	2 851 330	8,9
IIRSA SUR - Tramo 1	68 102	50 992	33,6	468 282	442 378	5,9
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	5 616	4 876	15,2	43 188	35 821	20,6
IIRSA SUR - Tramo 3	14 435	14 029	2,9	97 398	91 563	6,4
IIRSA SUR - Tramo 4	8 582	7 903	8,6	60 322	53 613	12,5
IIRSA SUR - Tramo 5	338 998	310 292	9,3	2 434 596	2 227 955	9,3
Ejes cobrables (miles)	1 683	1 483	13,5	11 839	10 949	8,1
IIRSA SUR - Tramo 1	254	186	36,0	1 712	1 634	4,8
IIRSA SUR - Tramo 2 ^{1/}	20,1	17,2	16,6	148,3	126,6	17,1
IIRSA SUR - Tramo 3	56,2	56	0,9	376	358	5,0
IIRSA SUR - Tramo 4	33	33	2,3	238	213	11,8
IIRSA SUR - Tramo 5	1 319	1 191	10,8	9 364	8 617	8,7

Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} Actualmente aún no empieza la explotación de la concesión. Sin embargo, el registro del tráfico vehicular se inició el 24 de setiembre de 2012.

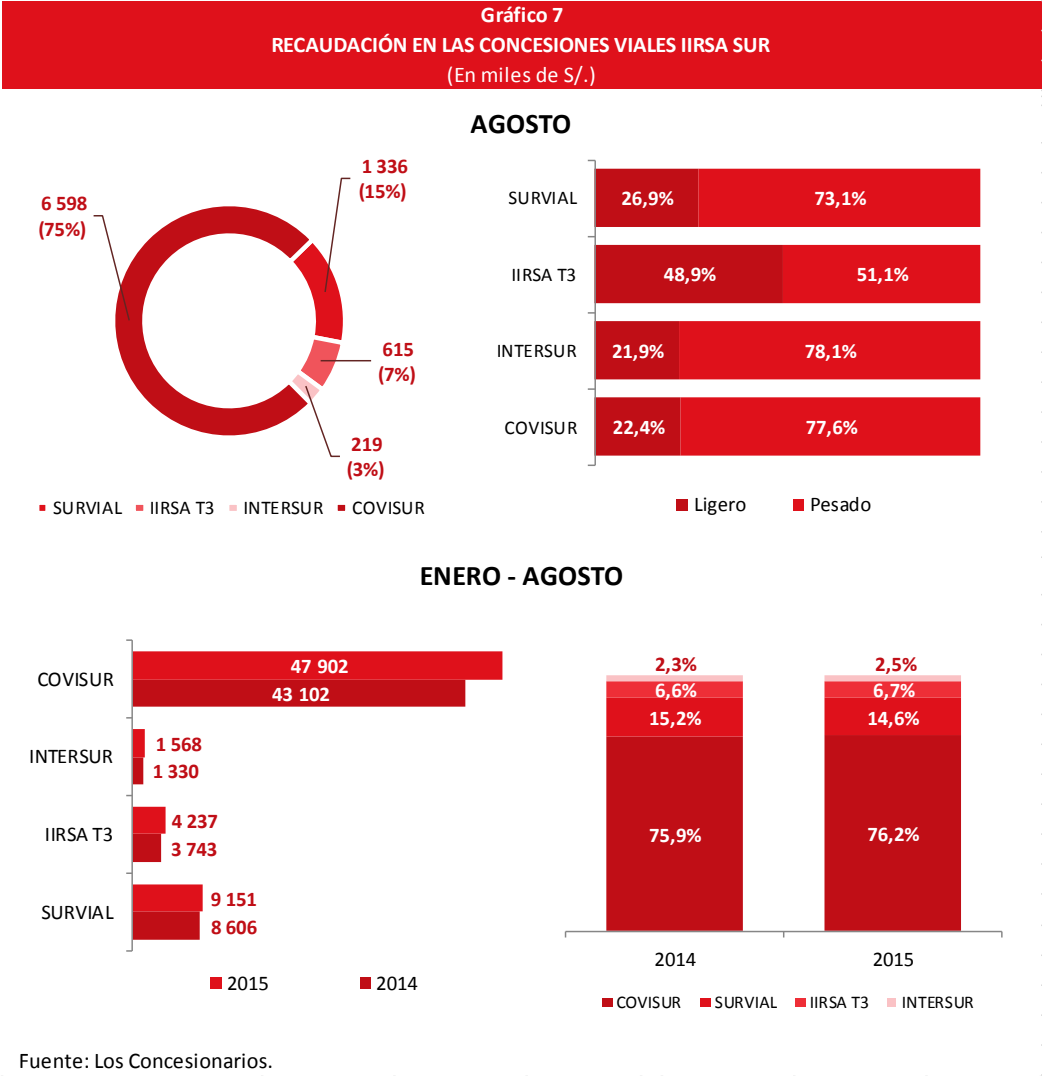
Respecto a los ingresos por peaje, en agosto de 2015 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en alrededor del 70% de la recaudación, con excepción de IIRSA Tramo N° 3 cuya proporción es del 51,1%. En tanto, la concesión con el mayor recaudo es la correspondiente a COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 75,2% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones que actualmente cobran por dicho concepto.

Así, en caso de SURVIAL, en agosto de 2015 los ingresos por peaje registraron un incremento de 30,2% respecto del mes de agosto de 2014, sustentado en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+36,0%), en tanto que de vehículos ligeros fue de

16,8%. Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en agosto de 2015 esta se incrementó en 11,2% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+19,1%).

En el caso de INTERSUR, en agosto de 2015 los ingresos por peaje se incrementaron en 10,0% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+26,7%), los cuales representan el 21,9% del total recaudado en el mes.

Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en agosto de 2015, mostraron un aumento de 10,6% con relación a agosto de 2014, siendo el incremento proveniente de vehículos pesados de 10,5%, mientras que de vehículos ligeros fue de 11,1%.



Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ambitos de concesión. Este grupo está compuesto por: 1) la Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica; y 2) el Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

Durante el mes de agosto de 2015, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 9,5% y 8,2%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.

Cuadro 12 TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR						
TRÁFICO / CONCESIÓN	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Vehículos ligeros						
Unidades vehiculares	574 838	514 138	11,8	5 528 098	4 831 424	14,4
Red Vial N° 6	462 226	412 966	11,9	4 612 006	4 035 372	14,3
Tramo Dv. Quilca-La Concordia ^{1/}	112 612	101 172	11,7	916 092	796 052	11,4
Vehículos pesados						
Unidades vehiculares	534 500	498 974	7,1	4 013 984	3 812 848	5,3
Red Vial N° 6	430 124	396 968	8,4	3 208 018	3 028 520	5,9
Tramo Dv. Quilca-La Concordia ^{1/}	104 376	102 006	-0,6	805 966	784 328	-1,3
Ejes cobrables (miles)	2 128	1 984	7,2	15 894	15 188	4,7
Red Vial N° 6	1 697	1 556	9,1	12 541	11 869	5,7
Tramo Dv. Quilca-La Concordia ^{1/}	430	428	-2,2	3 353	3 318	1,1

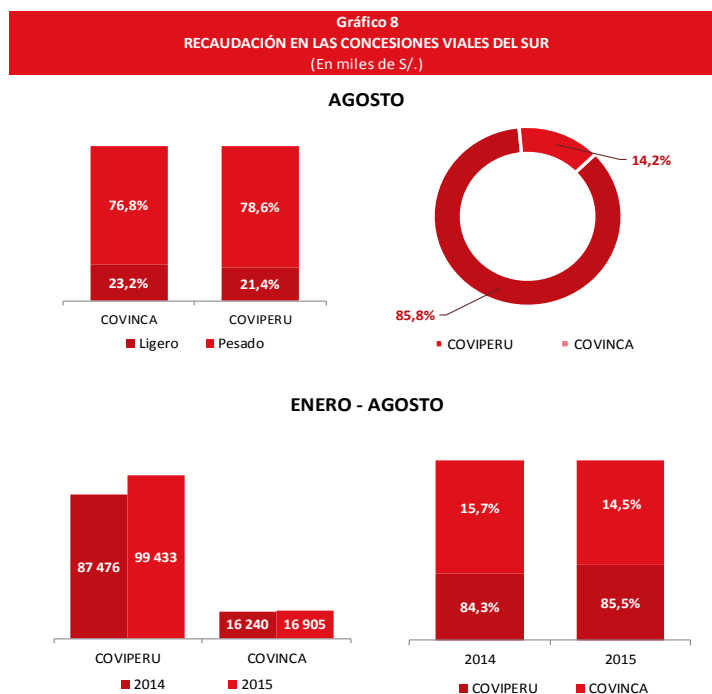
Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} COVINCA inició operaciones el 2 de marzo de 2013.

Este resultado se sustenta principalmente en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6, la cual concentró el 80,4% del tráfico total durante agosto de 2015. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, los vehículos pesados representaron el 78,7% del tráfico total, siendo el 79,8% concentrado por la Red Vial N° 6.

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de agosto se registró un incremento de 19,6% con relación a agosto de 2014, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+18,9%). Cabe señalar que el 82,7% de los ingresos corresponden a cobros en las garitas de peaje mientras que el 17,3% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes.

Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de agosto de 2015, se registró un incremento de 2,8% con relación al mismo mes del año 2014, situándose en alrededor de los S/. 2,15 millones. De este monto, el 23,2% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 76,8% restante a los vehículos pesados.



Fuente: Los Concesionarios.

Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación es superior al 76% del total recaudado. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante agosto de 2015 fue COVIPERÚ, con una participación del 85,8% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto. Cabe señalar que, al analizar el periodo enero-agosto tanto de 2014 como de 2015, se observa un escenario similar en cuanto a la composición de los ingresos recaudados por ambas concesiones.

VÍAS FÉRREAS

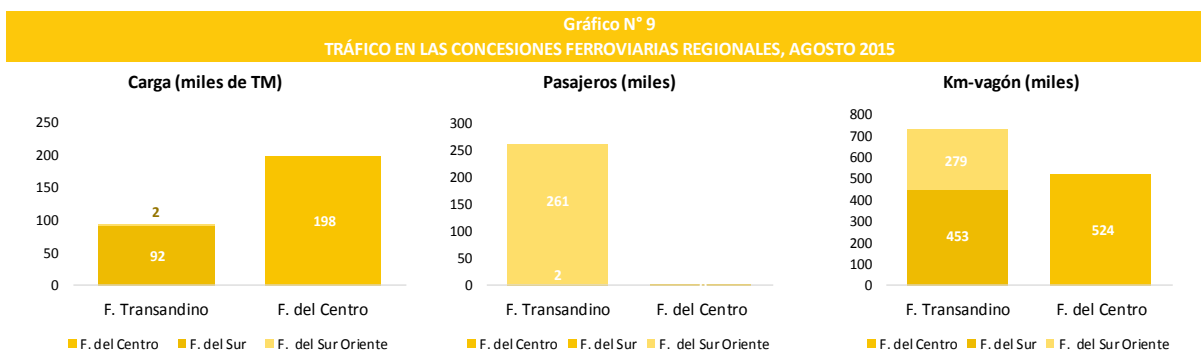
Concesiones Ferroviarias Regionales

En el mes de agosto de 2015, el volumen de carga movilizado en las vías férreas concesionadas fue 12,8% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2014, alcanzando alrededor de los 291,4 miles de toneladas, de las cuales el 68,0% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA), en tanto que el 32,0% restante fue movilizadado por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe señalar que el 98,2% del total de carga de FTA fue movilizadado a través del Ferrocarril del Sur.

Cuadro N° 13 NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS								
	AGOSTO				ENERO - AGOSTO			
	2015	2014	Flujo	Var. %	2015	2014	Flujo	Var. %
Carga (TM)	291 393	258 433	32 960	12,8	2 079 138	1 894 267	184 871	9,8
Ferrocarril del Centro	198 084	177 716	20 368	11,5	1 494 745	1 252 699	242 046	19,3
Ferrocarril Transandino	93 310	80 717	12 593	15,6	584 393	641 568	-57 175	-8,9
Ferrocarril del Sur	91 594	78 872	12 722	16,1	572 586	629 010	-56 424	-9,0
Ferrocarril del Sur Oriente	1 716	1 845	-129	-7,0	11 807	12 558	-751	-6,0
Pasajeros	263 449	248 306	15 143	6,1	1 628 780	1 462 296	166 484	11,4
Ferrovías Central Andina	288	356	-68	-19,1	1 774	1 353	421	31,1
Ferrocarril Transandino	263 161	247 950	15 211	6,1	1 627 006	1 460 943	166 063	11,4
Ferrocarril del Sur	2 365	2 440	-75	-3,1	13 864	12 995	869	6,7
Ferrocarril del Sur Oriente	260 796	245 510	15 286	6,2	1 613 142	1 447 948	165 194	11,4
Km- vagón (miles)	1 256	1 149	107	9,3	8 274	7 908	367	4,6
Ferrovías Central Andina	524	454	70	15,5	4 002	3 357	644	19,2
Ferrocarril Transandino	732	695	36	5,2	4 273	4 550	-278	-6,1
Ferrocarril del Sur	453	430	22	5,2	2 572	2 964	-392	-13,2
Ferrocarril del Sur Oriente	279	265	14	5,3	1 700	1 586	114	7,2

Fuente: Los Concesionarios.

Asimismo, el tráfico de pasajeros fue 6,1% mayor que en agosto de 2014, siendo el 99,9% movilizadado por FTA tanto por el Ferrocarril del Sur (0,9%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (99,0%). Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual. Así, durante agosto se programó una visita turística (el día 28 de agosto), registrándose un tráfico de 288 pasajeros.

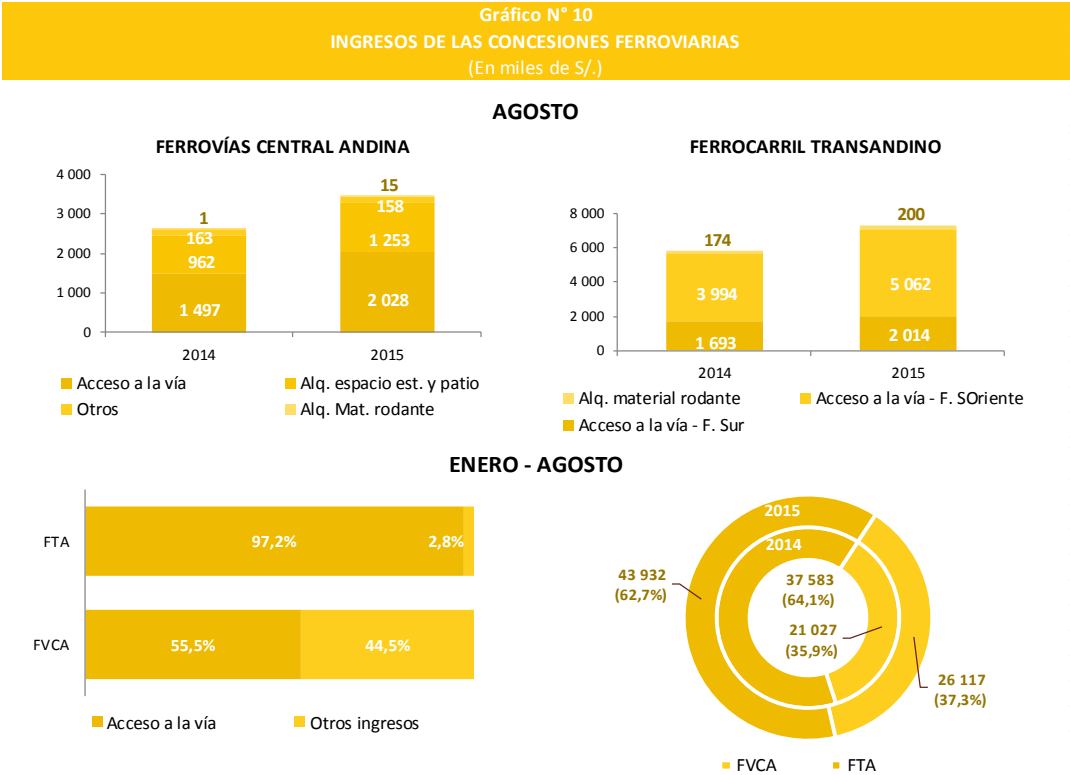


Fuente: Los Concesionarios.

Con relación a los ingresos, para el caso de FVCA, en el mes de agosto de 2015 estos resultaron superiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (+31,7%), debido a la mayor recaudación por acceso a la vía (+35,5%), la cual representa el 58,7% de los ingresos de la concesión.

Por otro lado, con relación a los ingresos de FTA, en el mes de agosto de 2015 se registró un incremento (+24,2%) respecto del mismo mes del año anterior, debido principalmente a una mayor recaudación por acceso a la vía (+24,4%), con relación a agosto de 2014.

Así, la principal fuente de ingresos para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 97,3% y 58,7%, respectivamente. Por otro lado, del total de ingresos obtenidos entre ambas concesiones, el 67,8% es concentrado por FTA.



Fuente: Los Concesionarios.

Sistema Eléctrico de Transporte Masivo - Línea 1 del Metro de Lima

En agosto de 2015, el Metro de Lima transportó a 8,99 millones de pasajeros, cifra 16,0% mayor que la registrada en dicho mes del año anterior. En tanto, el promedio diario de pasajeros transportados en agosto de 2015 fue de 290,0 miles, mientras que en el mismo mes de al año anterior el promedio diario de pasajeros transportados fue de 251,1 miles.

Cuadro N° 14						
TRÁFICO EN EL SISTEMA ELECTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1						
TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Pasajeros (miles)	8 991	7 753	16,0	70 320	34 732	102,5
Trenes corridos	7 427	6 764	9,8	57 124	55 015	3,8
Kilometros recorridos*	245 962	223 767	9,9	1 891 546	1 247 916	51,6

Fuente: GYM Ferrovías

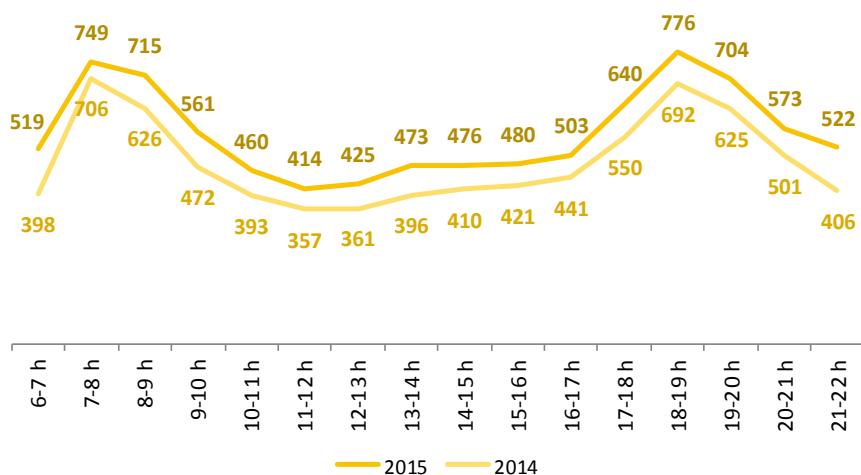
(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Respecto a la flota de trenes, en promedio operaron 20 trenes diarios en agosto de 2015. Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9,2%), Miguel Grau (8,9%) y La Cultura (9,3%), presentado picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m. y 06:00 – 07:00 p.m.

Gráfico N° 11
TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO HORARIO
 (En miles de pasajeros)

AGOSTO

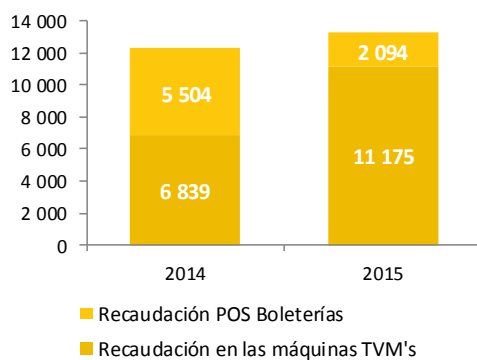


Fuente: GYM Ferrovías

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en agosto de 2015 mostraron un incremento de 7,5% con relación al mismo mes del año anterior. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (15,8% del total), cuyos ingresos se redujeron en 62,0% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 63,4% superior a lo presentado en agosto de 2014. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las maquinas TVM representan el 84,2% del total de ingresos por tarifas.

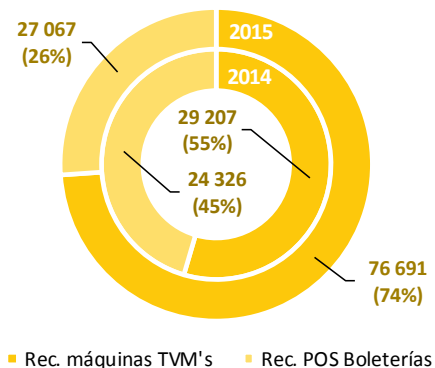
Gráfico N° 12
INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS
 (En miles de S/.)

AGOSTO



Fuente: GYM Ferrovías

ENERO - AGOSTO



PUERTOS

Durante el mes de agosto de 2015 arribaron 1 151 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 68% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU, seguido por los Terminales Portuarios del Callao (24%). No obstante, los terminales portuarios concesionados al sector privado movilizaron un mayor volumen de carga.

Cuadro N° 15
NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

	AGOSTO				ENERO - AGOSTO			
	2015	2014	Flujo	Var. %	2015	2014	Flujo	Var. %
Naves	1 151	1 506	-355	-23,6	9 394	13 954	-4 560	-32,7
Puertos bajo administración de ENAPU^{/1}	781	1 148	-367	-32,0	6 647	11 239	-4 592	-40,9
Puerto del Callao								
APM Terminals	192	200	-8	-4,0	1 407	1 499	-92	-6,1
DP WORLD	69	67	2	3,0	534	563	-29	-5,2
TCSA ^{/2}	18	13	5	38,5	118	37	81	218,9
TISUR	37	35	2	5,7	268	278	-10	-3,6
Puertos Regionales								
TPE	38	43	-5	-11,6	314	338	-24	-7,1
TPP ^{/3}	16	12	4	33,3	106	-	106	
Carga (miles de TM)	3 724	3 912	-188	-4,8	27 308	27 508	-200	-0,7
Puertos bajo administración de ENAPU	242	604	-362	-60,0	2 019	3 397	-1 377	-40,6
Puerto del Callao								
APM Terminals	1 355	1 296	59	4,5	9 100	9 962	-862	-8,7
DP WORLD	1 199	1 202	-3	-0,3	9 376	10 032	-656	-6,5
TCSA ^{/2}	328	295	33	11,2	2 085	733	1 353	184,6
TISUR	279	335	-55	-16,5	2 263	2 318	-55	-2,4
Puertos Regionales								
TPE	118	180	-62	-34,5	1 339	1 068	272	25,4
TPP ^{/3}	204	178	26	14,6	1 127	-	1 127	
Contenedores (TEU)	176 627	171 036	5 591	3,3	1 331 917	1 393 597	-61 680	-4,4
Puertos bajo administración de ENAPU	1 321	83	1 238	1 491,6	2 929	1 854	1 075	58,0
Puerto del Callao								
APM Terminals	56 946	43 428	13 518	31,1	345 720	326 980	18 740	5,7
DP WORLD	106 273	113 457	-7 184	-6,3	853 252	936 798	-83 546	-8,9
Puertos Regionales								
TISUR	1 420	779	641	82,3	11 381	13 475	-2 094	-15,5
TPE	10 667	13 289	-2 622	-19,7	118 635	114 490	4 145	3,6
Ingresos (S/. 000)	43 251	37 157	6 093	16,4	284 485	276 474	8 010	2,9
TISUR	16 953	11 023	5 930	53,8	80 835	103 767	-22 932	-22,1
DP World	12 618	12 506	112	0,9	98 735	94 622	4 113	4,3
TPE	5 496	7 133	-1 637	-23,0	53 759	62 320	-8 562	-13,7
TCSA ^{/2}	8 184	6 496	1 688	26,0	51 156	15 766	35 390	224,5

Fuente: Las Entidades Prestadoras

^{/1} Naves de alto bordo y bajo bordo.

^{/2} Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-agosto de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión hasta agosto 2014.

^{/3} Terminal Portuario Paracas S.A. inició operaciones el 21 de agosto de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de agosto y julio de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-agosto de 2015.

Así, de los 3,72 millones de toneladas, APM Terminals y DP World Callao movizaron el 36% y 32%, respectivamente. Cabe señalar que en el Puerto del Callao se movilizó el 77,4% de la carga total, en tanto que por los Terminales Portuarios Regionales concesionados solo se movilizó el 16,1%.

Con relación al tráfico de contenedores (medido en TEU) en agosto de 2015, DP World Callao y APM Terminals movizaron el 92,4% del tráfico total, destacando APM Terminals con un incremento de 31,1% con relación al mismo mes del año anterior. En tanto, para el caso de los Puertos Regionales, el Terminal Portuario de Matarani registró un incremento de 82,3% respecto a agosto de 2014. En contraste, TPE presentó una reducción de 19,7% respecto del mismo mes del año anterior. Cabe indicar que, dentro de este grupo de puertos, la mayor movilización de contenedores (medido en TEU) estuvo a cargo del T.P. de Paita, siendo esta alrededor del 88,3% del tráfico total, mientras que el 11,7% restante fue movilizadado por el T.P. de Matarani.

Con relación a los ingresos, en agosto de 2015, TISUR, TCSA y DP World presentaron incrementos de 53,8%, 26,0% y 0,9%, respectivamente, con relación a agosto de 2014. En contraste, TPE presentó una reducción de 23,0% respecto del mismo mes del año anterior, sustentado en el menor nivel de carga movilizada.

Terminales Portuarios del Callao

Durante el mes de agosto de 2015, un total de 279 naves tuvieron como destino el puerto del Callao, lo que significó una reducción de 0,4% con relación al mismo mes del año anterior. De este total, el 68,8% arribó al Terminal Norte Multipropósito (APMT), el 24,7% arribó al Terminal de Contenedores (DPW) y el 6,5% restante arribó al Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (TCSA).

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 3,2% superior a lo registrado en agosto de 2014; APMT y DPW concentraron el 47,0% y 41,6% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 11,4% restante fue movilizado por TCSA.

Cuadro N° 16 TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO						
TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Naves	279	280	-0,4	2 059	2 099	-1,9
Terminal Norte Multipropósito	192	200	-4,0	1 407	1 499	-6,1
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	69	67	3,0	534	563	-5,2
T. de Embarque de Concentrados de Minerales ^{1/}	18	13	38,5	118	37	218,9
Carga (miles TM)	2 882	2 793	3,2	20 560	20 726	-0,8
Terminal Norte Multipropósito	1 355	1 296	4,5	9 100	9 962	-8,7
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 199	1 202	-0,3	9 376	10 032	-6,5
T. de Embarque de Concentrados de Minerales ^{1/}	328	295	11,2	2 085	733	185

Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-agosto de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado de 2014 se considera desde inicio de la concesión hasta agosto 2014.

La composición de la carga movilizada depende del terminal portuario; en APMT el principal tipo de carga fue la contenedorizada (36,9%), seguido de la carga sólida a granel (29,1%), en tanto que en DPW el principal tipo fue la carga contenedorizada para importación (40,1%). Por otro lado, en el caso de TCSA, el principal tipo de carga es el concentrado de minerales para exportación, destacando principalmente el zinc (50,3%) y el cobre (36,2%).

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento de 4,0% con relación a agosto de 2014, sustentado en el mayor tráfico de contenedores en el Terminal Norte Multipropósito (+31,1%). Cabe señalar que DPW concentró el 65,1% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 34,9% restante se movilizó a través de APMT.

Cuadro N° 17 TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO						
TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Contenedores (TEU)	163 219	156 885	4,0	1 198 972	1 263 778	-5,1
Terminal Norte Multipropósito	56 946	43 428	31,1	345 720	326 980	5,7
Exportación	25 081	17 013	47,4	151 802	131 833	15,1
Importación	29 129	19 314	50,8	173 443	148 254	17,0
Transbordo	2 736	7 101	-61,5	20 475	46 893	-56,3
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	106 273	113 457	-6,3	853 252	936 798	-8,9
Exportación	40 420	42 287	-4,4	324 083	330 942	-2,1
Importación	39 408	47 421	-16,9	332 165	341 479	-2,7
Transbordo	26 445	23 749	11,4	197 004	264 377	-25,5

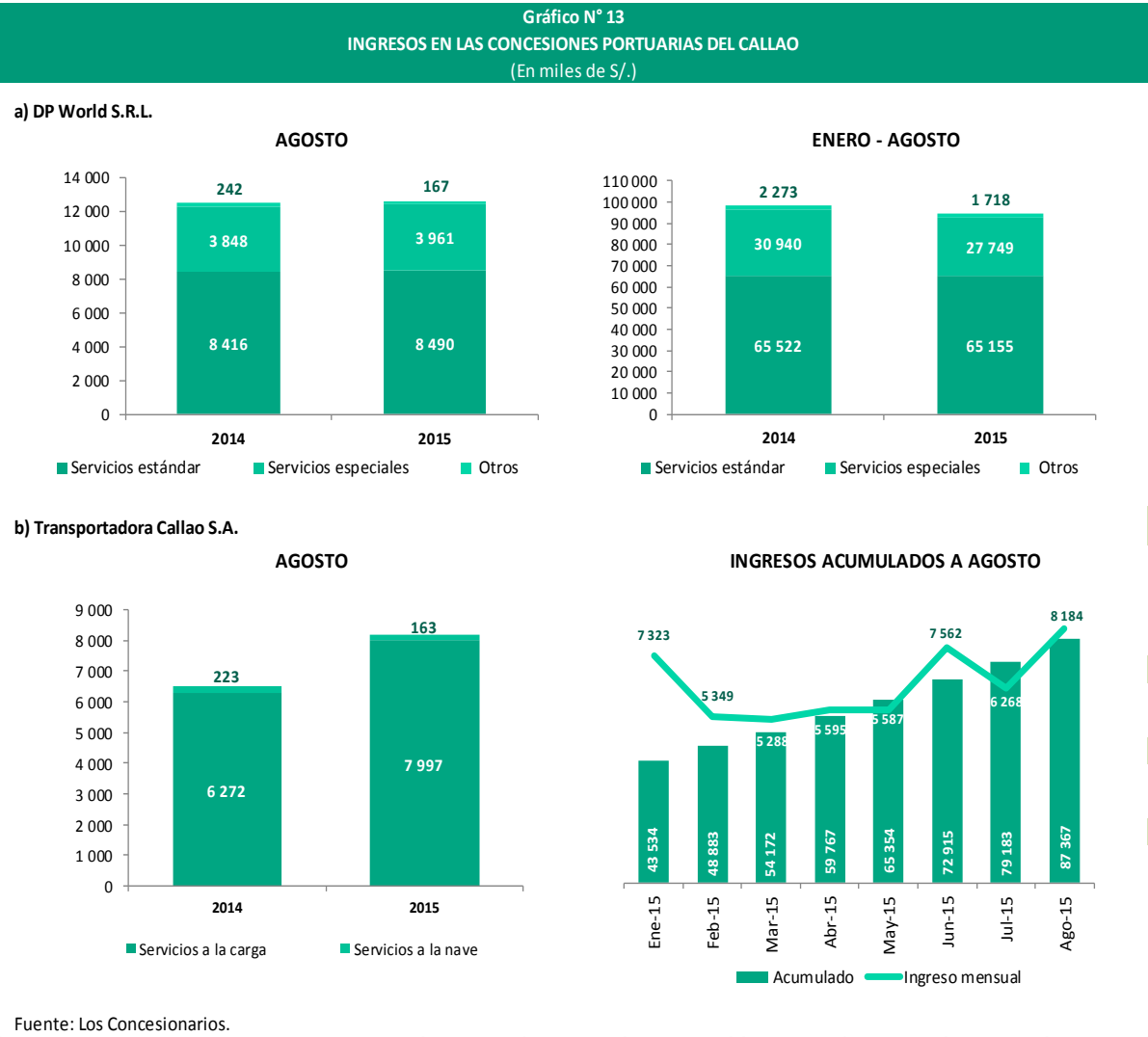
Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} Transportadora Callao S.A. inició operaciones el 29 de mayo de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-agosto de 2015.

Con relación a los ingresos recaudados, en el caso de DP World, durante el mes de agosto de 2015 se observa un ligero incremento de 0,9% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos por servicios especiales (+2,9%). La fuente

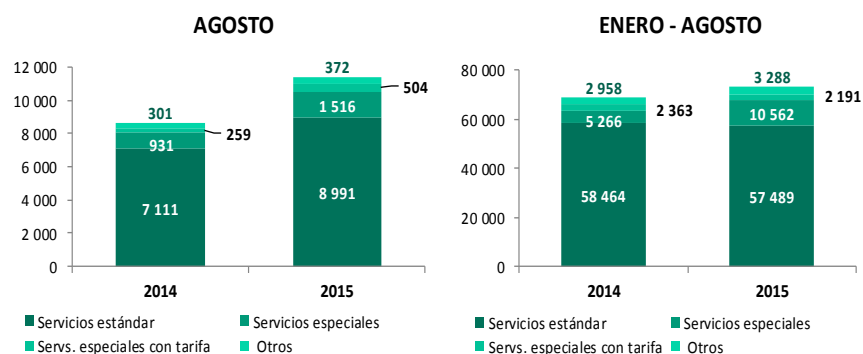
principal de ingresos son los servicios estándar a la carga, que representan el 58,9% del total y que registraron una reducción de 1,9% con relación a agosto de 2014, debido a un menor volumen movilizado de carga para importación y exportación. Por otro lado, los ingresos por servicios estándar a la nave fueron 22,7% superiores a los registrados en el mismo mes del año anterior, sustentado en el mayor número de naves que arribaron a este terminal (+3,0%).

En el caso de Transportadora Callao, en agosto de 2015, los ingresos fueron 25,6% superiores a los recaudados en agosto de 2014 a consecuencia de los mayores ingresos por servicios a la carga (+27,5%), quienes a su vez se sustentan en el mayor volumen movilizado de carga para exportación (+11,2%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,7% del total de ingresos recaudados.



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en agosto de 2015 estos fueron 32,3% superiores con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos por servicios estándar a contenedores (+53,1%), los cuales representan el 31,3% del total. Respecto a la composición de los ingresos, el 79,0% corresponde a los servicios estándar mientras que el 13,3% corresponde a servicios especiales, los cuales se incrementaron en 62,8%, sustentado en mayores ingresos por servicios especiales a la carga (+56,3%) con relación a agosto de 2014.

Gráfico N° 14
INGRESOS EN EL TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO
(En miles de USD)



Fuente: APM Terminals Callao S.A.

Terminales Portuarios Regionales

Durante el mes de agosto de 2015, un total de 91 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves fue 16,7% superior a lo registrado en agosto de 2014. De este total, el 41,8% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), el 40,7% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), y el 17,6% restante arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP).

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 16,8% superior a lo registrado en agosto de 2014; TPE y TISUR concentraron el 19,6% y 46,5% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 33,9% restante fue movilizado por TPP. El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en TISUR y TPP el principal tipo de carga fue la de granel sólido (77,9% y 81,5%, respectivamente), en tanto que en TPE destacan la carga contenedorizada (68,1%) y la de granel sólido (26,8%).

Cuadro N° 18
TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Naves	91	78	16,7	688	616	11,7
Terminal Portuario de Matarani	37	35	5,7	268	278	-3,6
Terminal Portuario de Paita	38	43	-11,6	314	338	-7,1
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco ^{1/}	16	12	33,3	106	-	-
Carga (miles TM)	601	515	16,8	4 729	3 385	39,7
Terminal Portuario de Matarani	279	335	-16,5	2 263	2 318	-2,4
Contenedorizada	19	7	154,7	130	118	9,8
Fraccionada	36	65	-45,6	297	309	-3,9
Granel Líquido	6	18	-63,4	119	112	6,5
Granel Sólido	218	244	-10,9	1 715	1 769	-3,1
Rodante	0,7	-	-	1,2	8,7	-86,6
Terminal Portuario de Paita	118	180	-34,5	1 339	1 068	25,4
Contenedorizada	80	101	-20,4	842	805	4,7
Fraccionada	1,8	4,4	-59,9	16,2	22,4	-27,7
Granel Líquido	4,2	23,1	-81,6	14,7	40,7	-64,0
Granel Sólido	32	51	-38,7	466	200	89,6
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco ^{1/}	204	178	14,6	1 127	-	-
Contenedorizada	2	-	-	2	-	-
Fraccionada	35,9	54,3	-33,8	196,2	-	-
Granel Líquido	-	-	-	2,78	-	-
Granel Sólido	166	123	34,5	916	-	-
Rodante	-	-	-	10	-	-

Fuente: Los Concesionarios.

^{1/} Terminal Portuario Paracas S.A. inició operaciones el 21 de agosto de 2014. Por ello, para la comparación del tráfico mensual consideran los meses de agosto y julio de 2015, en tanto que para el tráfico acumulado se considera solamente el periodo enero-agosto de 2015.

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una reducción de 14,1% con relación a agosto de 2014, sustentado en el menor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (-19,7%). Cabe señalar que TPE concentró el 88,3% del tráfico de contenedores (medido en TEU), principalmente para exportación (53,0% del total movilizado por dicho terminal); en tanto, el 11,7% restante se movilizó en TISUR, siendo en su mayoría para importación (62,2% del total).

Cuadro N° 19						
TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES						
TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Contenedores (TEU)	12 087	14 068	-14,1	130 016	127 965	1,6
Terminal Portuario de Matarani	1 420	779	82,3	11 381	13 475	-15,5
Terminal Portuario de Paita	10 667	13 289	-19,7	118 635	114 490	3,6

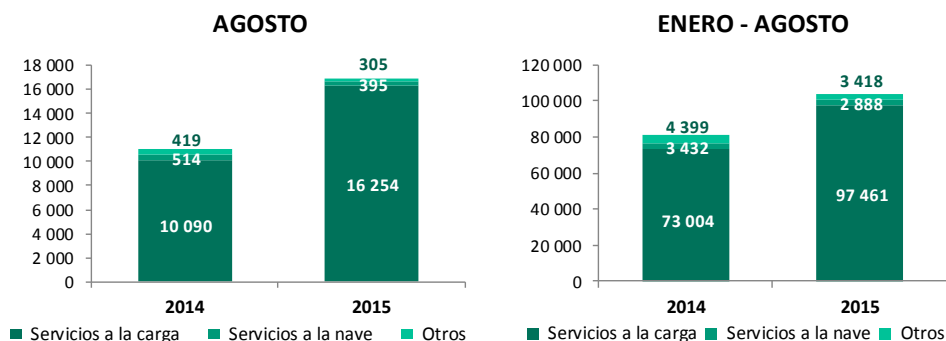
Fuente: Los Concesionarios.

Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de agosto de 2015, en el caso de TISUR se registró un incremento de 53,8% con relación al mismo mes del año anterior. La fuente principal de ingresos fueron los servicios a la carga, que representó el 95,9% del total y que registraron un incremento de 61,1%; en contraste, los ingresos por servicios a la nave fueron 23,2% menores, todo ello con relación a agosto de 2014.

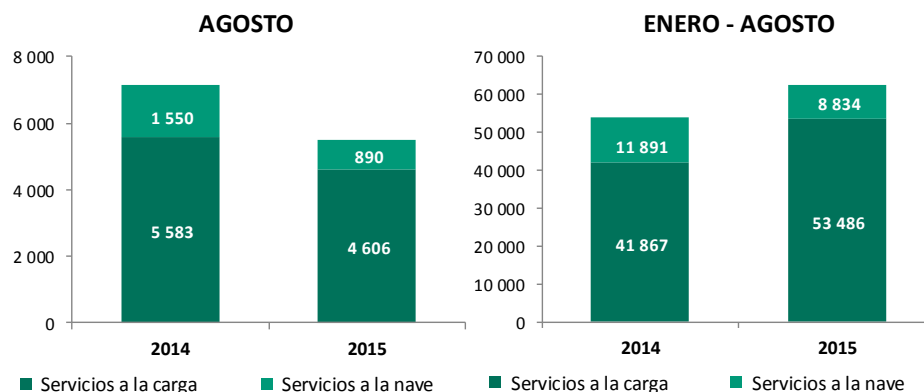
En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en agosto de 2015 estos se redujeron en 23,0% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los menores ingresos por servicios a la carga (-17,5%), los cuales representan el 83,8% del total. Cabe indicar que dicho resultado se debe principalmente al menor tráfico de carga movilizada durante agosto de 2015.

Gráfico N° 15
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES
(En miles de S/.)

a) TISUR S.A.

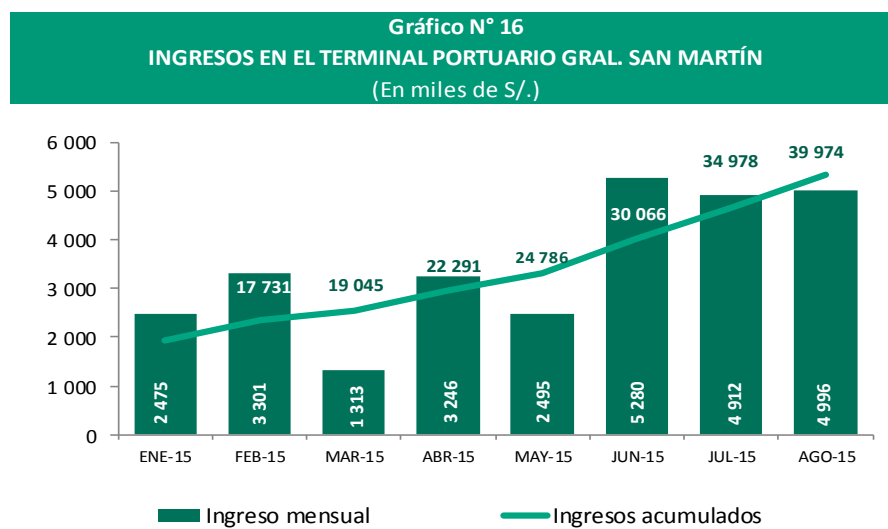


b) TPE Paita S.A.



Fuente: Los Concesionarios.

En el caso de Terminal Portuario Paracas, en agosto de 2015, sus ingresos fueron 1,7% superiores a los recaudados en julio de 2015 a consecuencia de los mayores volúmenes de carga de granel sólido (+34,5%), los cuales representan el 81,5% del volumen total movilizado durante el mes.



Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.

Terminales Portuarios administrados por ENAPU

En el mes de agosto de 2015 arribaron un total de 781 naves a los puertos administrados por ENAPU, de las cuales el 97,8% fueron naves menores. El tráfico de carga movilizada en estos terminales alcanzó los 242 miles de toneladas, siendo dicho volumen 60,0% menor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se debe, principalmente, al menor tráfico de carga sólida a granel (-58,7%), el cual representa el 79,4% del tráfico total de carga movilizada. Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un incremento de 1 238 TEU, con relación a similar periodo del año anterior.

Cuadro N° 20						
TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU						
TRÁFICO	AGOSTO			ENERO - AGOSTO		
	2015	2014	Var. (%)	2015	2014	Var. (%)
Naves	781	1 148	-32,0	6 647	11 239	-40,9
Alto bordo	17	41	-58,5	165	276	-40,2
Menores	764	1 107	-31,0	6 482	10 963	-40,9
Carga (miles TM)	242	604	-60,0	2 019	3 397	-40,6
Contenedorizada	8,5	0,2	5 010,2	17,9	14,2	25,4
Líquida a granel	0,5	0,1	415,5	20,5	23,43	-12,7
Sólida a granel	192	465	-58,7	1 516	2 725	-44,4
Piezas sueltas	40	139	-70,8	463	632	-26,7
Rodante	0,3	0,2	57,9	2,02	2,18	-7,3
Contenedores (TEU)	1 321	83	1 491,6	2 929	1 854	58,0

Fuente: ENAPU

Cabe precisar que, durante el mes de agosto de 2015, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (76,5% del total), movilizandando alrededor del 69,7% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (71,7% del total), a través del cual se movilizó el 14,9% de la carga total.

OSITRAN

Calle Los Negocios 182 - Piso 4
Surquillo, Lima
Telf.: (511) 440 5115
e-mail: info@ositran.gob.pe

Visite nuestra página Web:
www.ositran.gob.pe

Este documento ha sido elaborado por la **Gerencia de Regulación y Estudios Económicos** de OSITRAN. Para cualquier consulta, observación o comentario, favor comunicarse al correo electrónico: rquesada@ositran.gob.pe.