



Boletín de **REGULACIÓN**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Junio 2016

*Con información estadística a
abril del 2016.



CONTENIDO

P03

Carreteras

Concesiones Viales de Penetración Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**

P22

Aeropuertos

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos administrados por CÓRPAC **33**

P34

Vías Férreas

Concesiones Ferroviarias Regionales

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**

P39

Puertos

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**

HECHOS DE IMPORTANCIA

Mediante Resolución N° 018-2016-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo del OSITRAN dispuso el inicio del procedimiento de fijación tarifaria del Servicio Especial “Retiro/colocación de separadores artificiales en las bodegas de las naves” en el Muelle Norte Multipropósito del Terminal Portuario del Callao, prestado por la empresa APM Terminals Callao S.A.

Mediante Resolución N° 019-2016-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo del OSITRAN declaró infundado el recurso de reconsideración interpuesto por la Empresa Nacional de Puertos S.A contra la Resolución N° 003-2016-CD-OSITRAN, mediante la cual se aprobaron las Tarifas Máximas de los Servicios brindados que se encuentra bajo el régimen de regulación en los Terminales Portuarios de Salaverry e Ilo.

Mediante Resolución N° 020-2016-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo del OSITRAN declara que el Servicio denominado “Tratamiento especial de Carga Fraccionada IQBF en zona de almacenamiento” en el Terminal Norte Multipropósito del Callao no califica como Servicio Especial o Servicio Nuevo, en el Marco del Reglamento General de Tarifas.



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de abril de 2016 transitaron cerca de 5,4 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 4,8% con relación a abril de 2015. Dicho tráfico vehicular es equivalente a cerca de 12,3 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de 6,0% con relación al mismo mes del año anterior.

ABRIL 2016	UNIDADES 	5,4 millones de vehículos	registró un incremento de 4,8% con relación a abril del 2015.
	EJES COBRABLES 	12,3 millones de ejes cobrables	lo que significó un incremento de 6,0% con relación a abril del 2015.



TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ (22,9%); seguida por la Autopista del sol, a cargo de COVISOL (13,3%) y la Red Vial N° 5, a cargo de NORVIAL (12,3%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (19,7%), Red Vial N° 4 (14,6%) y la Autopista del Sol (14,3%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular



■ Red Vial N° 6	22,9%
■ Autopista del Sol	13,3%
■ Red Vial N° 5	12,3%

Tráfico medido en ejes



■ Red Vial N° 6	19,7%
■ Red Vial N° 4	14,6%
■ Autopista del Sol	14,3%

La mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 37,9% y 41,6% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente; en contraste, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 7,6% y 8,3% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

ABRIR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Concesiones Viales de la Costa Norte



UNIDADES

37,9%



EJES COBRABLES

41,6%

MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Carreteras del Centro



UNIDADES

7,6%



EJES COBRABLES

8,3%



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	ABRIL				ENERO - ABRIL			
		2016	2015	Flujo	Var %	2016	2015	Flujo	Var %
 VEHÍCULOS		5 393	5 146	247	4,8	22 686	20 959	1 727	8,2
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	430	385	44	11,5	1 841	1 644	197	12,0
	Buenos Aires - Canchaque	9	6	2	35,2	33	29	4	13,6
	Long. de la sierra - T2	166	157	10	6,2	706	655	51	7,8
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	716	676	40	5,9	3 069	2 856	213	7,5
	Red Vial N° 4	666	660	6	0,9	2 947	2 742	205	7,5
	Red Vial N° 5	659	668	-8	-1,2	2 964	2 647	317	12,0
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	409	387	22	5,8	1 637	1 544	93	6,0
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	137	134	2	1,8	574	537	37	6,9
	IIRSA Sur - T2	16	14	2	12,9	63	59	4	7,2
	IIRSA Sur - T3	69	57	12	20,0	259	222	37	16,4
	IIRSA Sur - T4	19	17	2	10,9	74	67	6	9,6
	IIRSA Sur - T5	672	612	60	9,8	3 012	2 692	320	11,9
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1 233	1 152	81	7,0	4 625	4 365	261	6,0
	Dv. Quilca - La Concordia	192	220	-28	-12,6	882	900	-19	-2,1
 EJES		12 332	11 636	696	6,0	50 622	47 187	3 435	7,3
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	845	740	106	14,3	3 568	3 113	455	14,6
	Buenos Aires - Canchaque	13	9	4	39,5	50	42	8	19,9
	Long. de la sierra - T2	305	289	16	5,7	1 245	1 199	46	3,8
Concesiones Viales de la Costa Norte	Austopista del Sol	1 758	1 605	153	9,5	7 269	6 798	471	6,9
	Red Vial N° 4	1 795	1 759	36	2,0	7 578	7 161	417	5,8
	Red Vial N° 5	1 582	1 562	20	1,3	6 698	6 180	519	8,4
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 028	979	49	5,0	3 986	3 842	144	3,8
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	295	280	14	5,2	1 210	1 105	106	9,6
	IIRSA Sur - T2	30	27	3	10,9	116	111	5	4,3
	IIRSA Sur - T3	108	91	17	18,4	404	349	55	15,9
	IIRSA Sur - T4	42	39	3	6,4	160	151	9	6,1
	IIRSA Sur - T5	1 635	1 451	184	12,7	6 838	6 000	838	14,0
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 424	2 252	172	7,6	9 471	8 963	508	5,7
	Dv. Quilca - La Concordia	473	552	-79	-14,3	2 027	2 174	-146	-6,7

Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE



NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S./.)

GRUPO	CONCESIONARIO	ABRIL				ENERO - ABRIL			
		2016	2015	Flujo	Var. %	2016	2015	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	4 990	4 056	933	23,0	21 051	17 209	3 842	22,3
	Canchaque	31	22	10	45,6	118	94	24	25,3
	Convial Sierra Norte	1 098	1 050	48	4,5	4 518	4 410	108	2,4
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	10 366	8 100	2 266	28,0	40 776	34 175	6 601	19,3
	Autopista del Norte	10 788	9 339	1 449	15,5	45 007	37 779	7 228	19,1
	NORVIAL	11 229	10 308	921	8,9	47 571	41 676	5 895	14,1
Carreteras del Centro	DEVIANDES	5 959	5 163	795	15,4	22 946	20 203	2 742	13,6
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 139	1 083	56	5,2	4 679	4 271	408	9,5
	IIRSA Sur T3	672	512	160	31,1	2 490	1 949	542	27,8
	INTERSUR	222	195	27	13,7	846	747	99	13,2
Concesiones Viales del Sur	COVISUR	6 361	5 679	682	12,0	26 872	23 706	3 167	13,4
	COVIPERÚ	14 233	12 281	1 952	15,9	61 511	50 403	11 108	22,0
	COVINCA	1 873	2 184	-310	-14,2	8 071	8 625	-554	-6,4

Fuente: Los concesionarios

COVIPERÚ lideró con el 20,6% del total de ingresos en el mes de abril, seguido por NORVIAL (16,3%) y por Autopista del Norte (15,6%). Asimismo, cabe destacar el incremento de poco más de S/. 2,2 millones en los ingresos generados por COVISOL, lo cual significó un incremento de 28,0% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 47,0% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 32,4 millones, monto mayor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (+15,4%).



Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra – Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de abril de 2016, el tráfico vehicular en las carreteras concesionadas, medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables, se incrementó en 10,3% y 12,1%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en el mayor tráfico en la carretera IIRSA Norte, con alrededor del 72,6% del tráfico total de ejes cobrables y 71% del total de unidades vehiculares. Cabe señalar que el 67,5% del tráfico de ejes en dicha carretera corresponde a vehículos pesados.



Por otro lado, la Carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, en el mes de abril concentró el 27,5% y 26,2% del tráfico vehicular registrado durante abril de 2016, medido tanto en unidades como en ejes cobrables.

FLUJO VEHICULAR

Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canchaque, la cual sólo concentra el 1,5% del tráfico de unidades vehiculares dentro este grupo de carreteras, vio incrementado dicho flujo vehicular en 35,2% con relación al mes de abril de 2015, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de vehículos pesados (+39,2%), el cual representó el 40,7% del tráfico total de la concesión medido en unidades vehiculares. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, la mayor participación del tráfico en la concesión también está representada por vehículos pesados (60,2%).





TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	388 562	354 495	9,6	1 684 629	1 523 242	10,6
IIRSA Norte	274 611	248 841	10,4	1 185 383	1 068 918	10,9
Buenos Aires - Canchaque	5 211	3 932	32,5	19 628	18 442	6,4
Long. de la Sierra - Tramo 2	108 740	101 722	6,9	479 618	435 882	10,0
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	216 590	194 193	11,5	895 973	805 273	11,3
IIRSA Norte	155 265	136 616	13,7	655 783	575 293	14,0
Buenos Aires - Canchaque	3 573	2 567	39,2	13 866	11 038	25,6
Long. de la Sierra - Tramo 2	57 752	55 010	5,0	226 324	218 942	3,4
EJES COBRABLES (MILES)	775	683	13,4	3 179	2 831	12,3
IIRSA Norte	571	491	16,3	2 383	2 044	16,6
Buenos Aires - Canchaque	7,9	5,4	44,6	30,6	23,4	30,4
Long. de la Sierra - Tramo 2	196	187	5,0	765	763	0,3

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en abril del 2016 registraron un aumento de 23,0% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+26,6%) y ligeros (+15,5%).



Por su parte, en Concesión Canchaque, los ingresos por peaje durante el mes de abril registraron un incremento de 45,6% con relación a abril de 2015, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+50,9%). Del mismo modo la recaudación por vehículos ligeros tuvo un crecimiento significativo comparado con el mismo mes del año anterior (+38,3%).



CONCESIONARIA VIAL SIERRA NORTE

ABRIL
2015

4,5%
INCREMENTO

ABRIL
2016

+3,1%
recaudación
vehículos ligeros

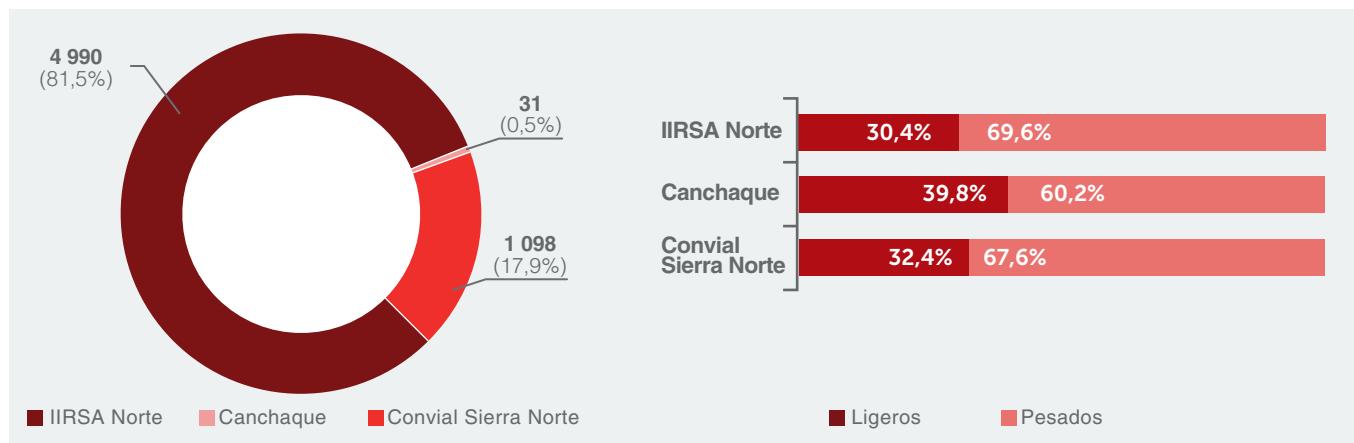
+5,2%
recaudación
vehículos pesados

Por otro lado, en la Concesionaria Vial Sierra Norte, durante el mes de abril presentó un incremento de 4,5% en ingresos por concepto de peajes, con relación al mismo mes en el año anterior. Dicho resultado se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+3,1%), la cual representa el 39,8% del total de ingresos por concepto de peajes durante el mes de abril. Entretanto, los ingresos proveniente de vehículos pesados registraron un aumento de 5,2%. Asimismo, cabe señalar que los ingresos acumulados de enero y abril alcanzan cerca de S/ 4,52 millones, de los cuales el 63,9% provienen de vehículos pesados.

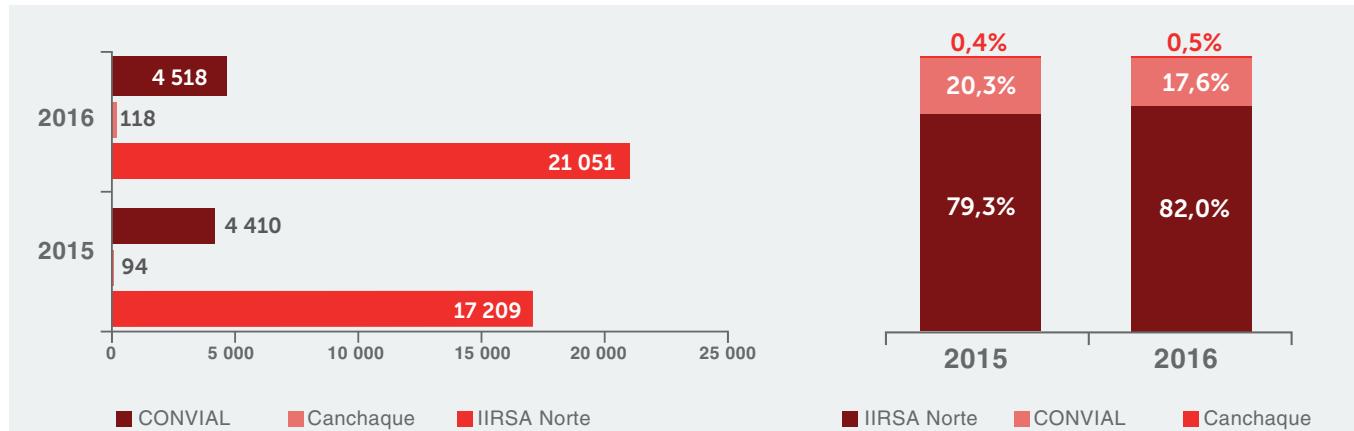
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/.)

ABRIL



ENERO - ABRIL



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

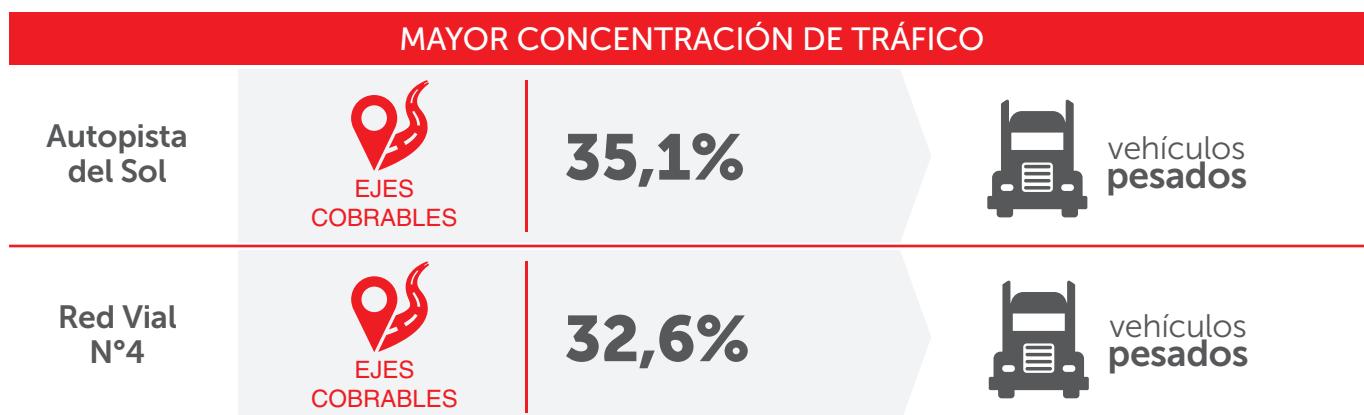
- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo-Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de abril del 2016, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, medido en unidades vehiculares, se incrementó en 1,9% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; en tanto, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en 4,2% debido al mayor tránsito de vehículos pesados, los cuales representan, en conjunto, el 81,1% del total de ejes cobrables contabilizados en el mes.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presenta en la Autopista del Sol (35,1%), seguido por la Red Vial N° 4 (32,6%). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando más del 79,3% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.



Con relación al tráfico acumulado, durante el periodo enero-abril de 2016 para las concesiones analizadas se han registrado alrededor de 9,0 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 21,5 millones de ejes cobrables, siendo el 78,7% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	969 337	995 275	-2,6	4 595 929	4 094 080	12,3
Autopista del Sol	349 731	343 617	1,8	1 580 298	1 446 635	9,2
Red Vial N°4	292 148	301 116	-3,0	1 401 532	1 272 643	10,1
Red Vial N°5	327 458	350 542	-6,6	1 614 099	1 374 802	17,4
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	1 072 071	1 008 323	6,3	4 383 824	4 150 071	5,6
Autopista del Sol	366 541	332 460	10,3	1 489 106	1 409 302	5,7
Red Vial N°4	373 672	358 857	4,13	1 545 292	1 468 878	5,2
Red Vial N°5	331 858	317 006	4,7	1 349 426	1 271 891	6,1
EJES COBRABLES (MILES)	4 165	3 931	6,0	16 950	16 045	5,6
Autopista del Sol	1 408	1 262	11,6	5 688	5 351	6,3
Red Vial N°4	1 503	1 458	3,1	6 177	5 889	4,9
Red Vial N°5	1 254	1 211	3,5	5 084	4 805	5,8

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje durante el mes de abril del 2016, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación es superior al 81,1% del total recaudado. Por otro lado, la concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Norvial (Red Vial N° 5), con una participación del 34,5% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

Así, para el caso de COVISOL, en abril de 2016 los ingresos por peajes presentaron un incremento de 28,0% con relación al mismo mes del año anterior; dicho incremento se sustenta principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+30,1%), los cuales representan el 78,0% de la recaudación del mes de abril.

En el caso de Autopista del Norte, la recaudación por concepto de peaje registró un incremento de 15,5%, sustentado principalmente en el mayor monto recaudado proveniente de los vehículos pesados (+17,7%) con relación a abril de 2015.

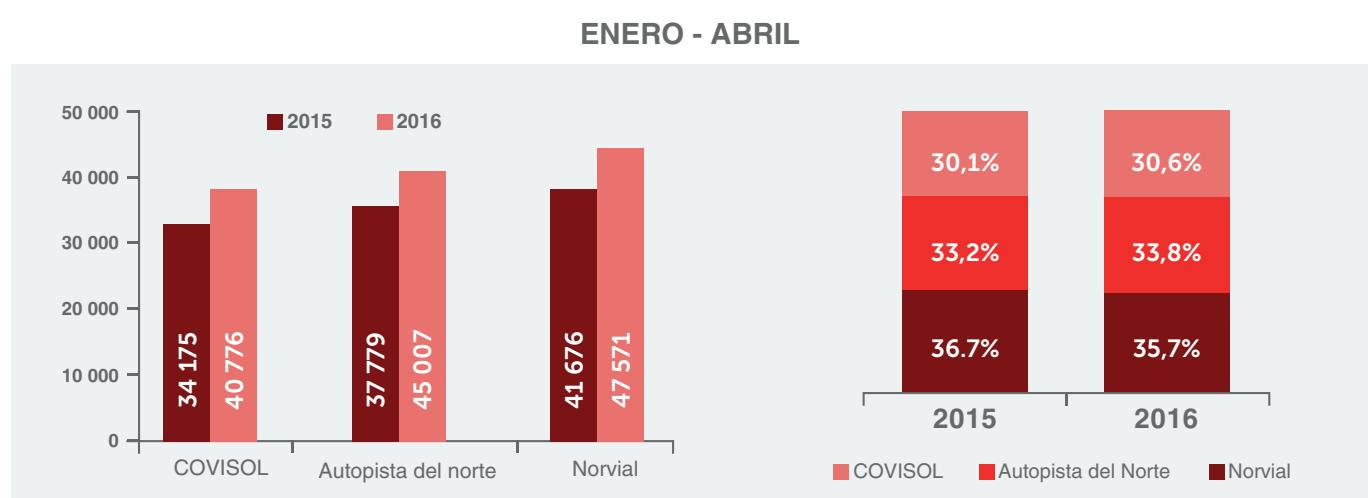
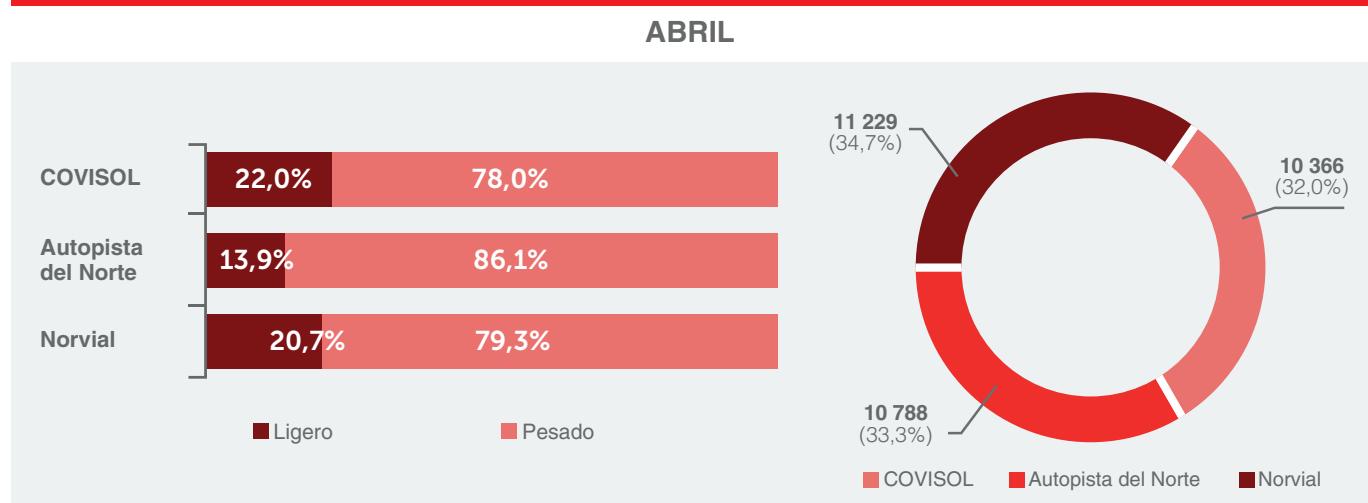


Finalmente, con relación a Norvial, los ingresos por peaje en abril del 2015 registraron un incremento de 8,9% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+11,4%). Cabe señalar que el 79,3% de los ingresos corresponden por cobros a unidades pesadas mientras que el restante corresponde a vehículos ligeros, que tuvo un crecimiento ligero de 0,5% en el mes de abril con respecto a su similar en el año 2015.



RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S./.)



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

TRÁFICO VEHICULAR

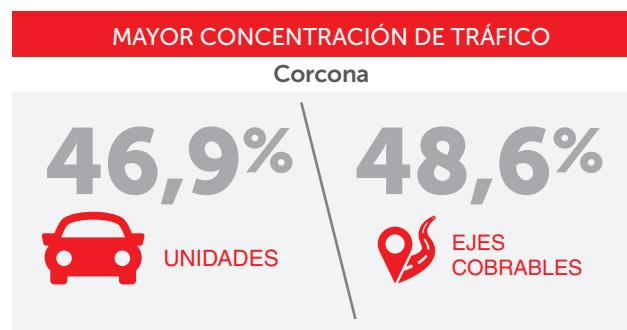
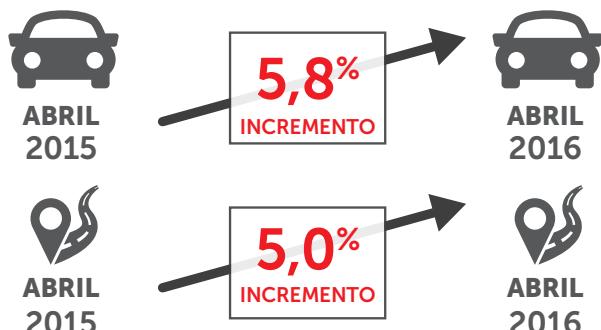
TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES	409 293	386 901	5,8	1 636 714	1 544 211	6,0
Vehículos Ligeros	195 814	185 853	5,4	822 050	757 106	8,6
Vehículos Pesados	213 479	201 048	6,2	814 664	787 105	3,5
EJES COBRABLES (MILES)	1 028	979	5,0	3 986	3 842	3,8
Vehículos Ligeros	196	186	5,4	822	757	8,6
Vehículos Pesados	832	793	4,9	3 164	3 085	2,6

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de abril de 2016, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un crecimiento considerable de 5,8%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, también se obtuvo un incremento de 5,0%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 52,2% y 80,9% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

Asimismo, la estación de peaje con mayor nivel de tráfico fue Corcona, concentrando el 46,9% y 48,6% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en abril de 2016 se registró un incremento de 15,4% con relación al mismo mes del año anterior, incentivado por el crecimiento de los ingresos de las unidades vehiculares pesadas (+15,1%), que representan el 81,2% del total de ingresos de la concesión.

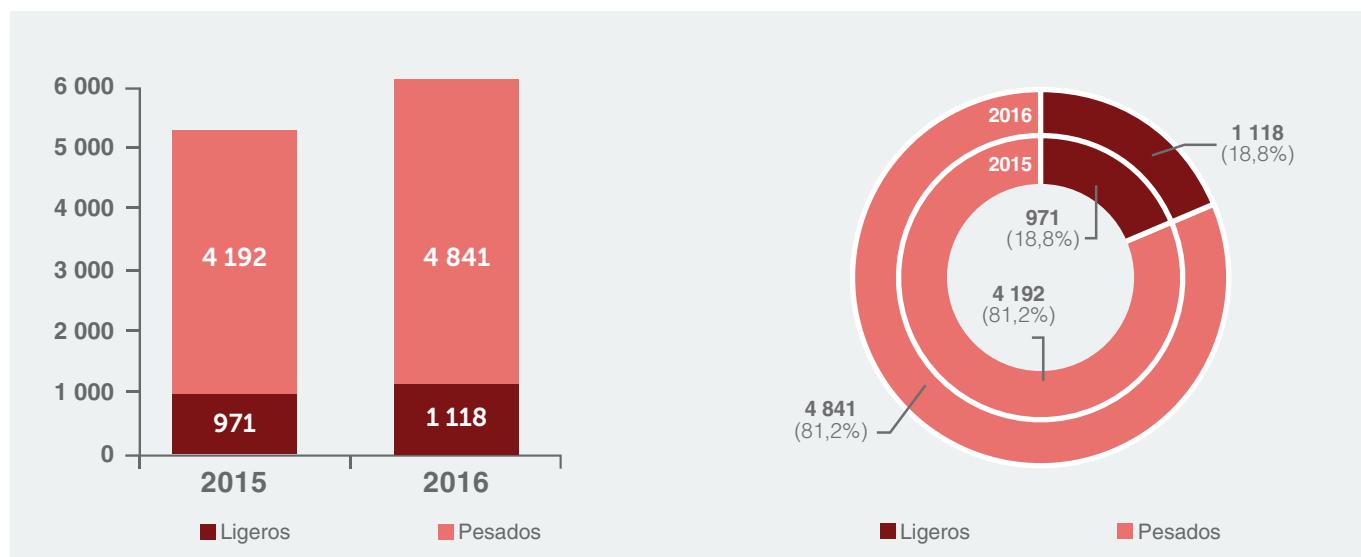


RECAUDACIÓN DE DEVIANDES

(En miles de S.)

ABRIL

ENERO - ABRIL



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

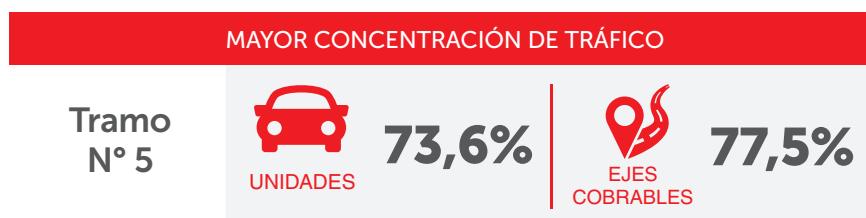
- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de abril de 2016, el tráfico vehicular en las vías concesionadas incrementó en 7,7% y 11,3%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior; ello sustentado, principalmente, en el mayor tráfico registrado en los tramos N° 2, 3 y 4.



La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 73,6% y 77,5% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2 y 4, los cuales concentran el 1,4% y 2,0% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.



El tráfico en estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representado en promedio el 76,5% del número total de ejes, de lo cual el tramo N° 3 tiene la menor proporción de ejes por vehículos pesados respecto al total de dicho tramo (49,8%).



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	496 420	461 103	7,7	2 306 788	2 079 059	11,0
IIRSA SUR - Tramo 1	78 095	78 938	-1,1	337 373	319 347	5,6
IIRSA SUR - Tramo 2	10 126	8 739	15,9	41 675	36 562	14,0
IIRSA SUR - Tramo 3	54 436	45 290	20,2	206 728	178 129	16,1
IIRSA SUR - Tramo 4	11 023	9 573	15,1	44 005	39 239	12,1
IIRSA SUR - Tramo 5	342 740	318 563	7,6	1 677 007	1 505 782	11,4
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	415 834	373 705	11,3	1 674 708	1 498 119	11,8
IIRSA SUR - Tramo 1	58 745	55 424	6,0	236 455	217 301	8,8
IIRSA SUR - Tramo 2	5 602	5 192	7,9	21 306	22 198	-4,0
IIRSA SUR - Tramo 3	14 497	12 142	19,4	52 110	44 190	17,9
IIRSA SUR - Tramo 4	7 903	7 500	5,4	29 850	28 163	6,0
IIRSA SUR - Tramo 5	329 087	293 447	12,1	1 334 987	1 186 267	12,5
EJES COBRABLES (MILES)	1 613	1 428	13,0	6 422	5 637	13,9
IIRSA SUR - Tramo 1	216	201	7,6	873	785	11,2
IIRSA SUR - Tramo 2	19,4	17,9	8,5	74,2	74,5	-0,5
IIRSA SUR - Tramo 3	53,9	46,2	16,7	197,4	170,7	15,7
IIRSA SUR - Tramo 4	31,0	29,9	3,7	116,3	111,8	4,0
IIRSA SUR - Tramo 5	1 292	1 133	14,1	5 161	4 494	14,8

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en abril de 2016 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 75,4% de la recaudación, la IIRSA Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (49,8%). En tanto, la concesión con el mayor recaudo es la correspondiente a COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 75,8% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones que actualmente cobran por dicho concepto.



Así, en caso de SURVIAL, en abril de 2016 los ingresos por peaje registraron un incremento de 5,2% respecto del mes de abril de 2015, sustentado en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+7,6%), en tanto que por vehículos ligeros tuvo una ligera caída (-1,1%).



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en abril del 2016 esta se incrementó en 31,1% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+29,2%) y de ligeros (+33,1).



En el caso de IIRSA SUR TRAMO N°4, en abril de 2016 los ingresos por peaje se incrementaron en 13,7% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes principalmente de vehículos pesados (+13,5%), los cuales representan el 79,3% y de 14,6% con respecto a los vehículos ligeros.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en abril de 2016, mostraron un aumento de 12,0% con relación a abril de 2015, siendo el incremento proveniente de vehículos pesados de 13,9%, mientras que de vehículos ligeros fue de 5,4%. Cabe señalar que los ingresos por vehículos pesados representaron el 78,8% del total de recaudado por concepto de peaje.

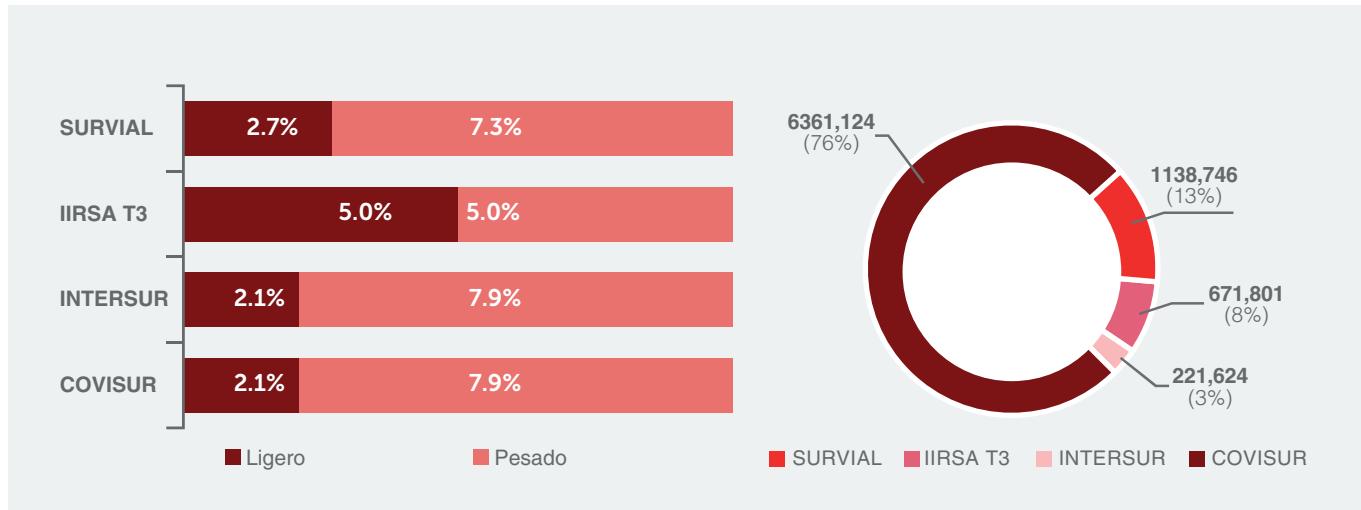




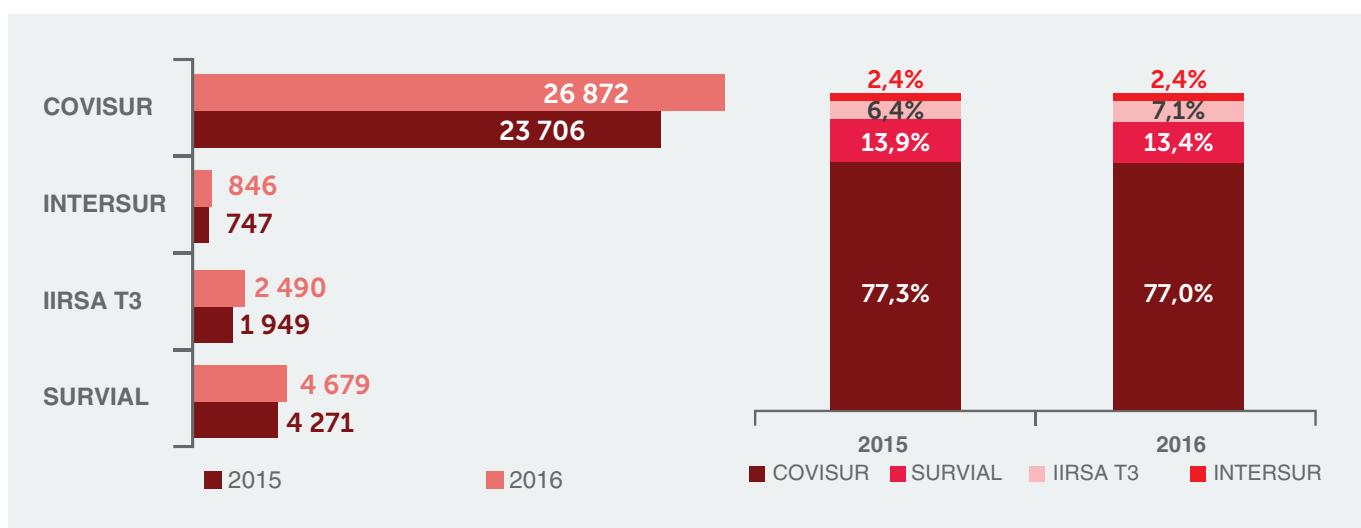
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S.)

ABRIL



ENERO - ABRIL



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de abril de 2016, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 4,8% y 2,2%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	927 428	884 886	4,8	3 450 808	3 265 728	5,7
Red Vial N° 6	824 704	770 510	7,0	2 942 242	2 769 520	6,2
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	102 724	114 376	-10,2	508 566	496 208	2,5
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	497 696	486 924	2,2	2 056 244	1 999 110	2,9
Red Vial N° 6	408 664	381 780	7,0	1 683 020	1 595 028	5,5
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	89 032	105 144	-15,3	373 224	404 082	-7,6
EJES COBRABLES (MILES)	1 970	1 920	2,6	8 047	7 871	2,2
Red Vial N° 6	1 600	1 482	8,0	6 529	6 193	5,4
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	370	438	-15,4	1 519	1 678	-9,5

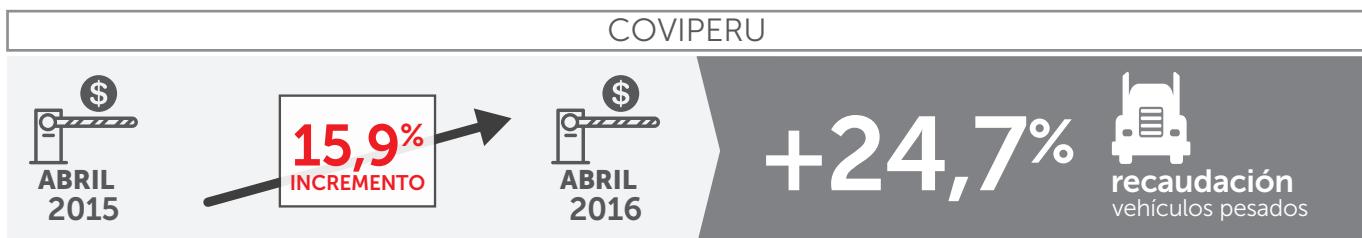
Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta principalmente en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6, la cual concentró el 86,5% del tráfico total durante abril de 2016. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, los vehículos pesados representaron el 68,0% del tráfico total, siendo el 81,2% concentrado por la Red Vial N° 6.



INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de abril se registró un incremento de 15,9% con relación a abril de 2015, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+24,7%). Cabe señalar que el 82,2% de los ingresos corresponden a cobros en las garitas de peaje mientras que el 17,8% restante corresponde a vales prepagos consumidos durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), durante el mes de abril de 2016, se registró una reducción de 14,2% con relación al mismo mes del año 2015, situándose en alrededor de los S/.1,9 millones. De este monto, el 24,3% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 75,7% restante a los vehículos pesados.



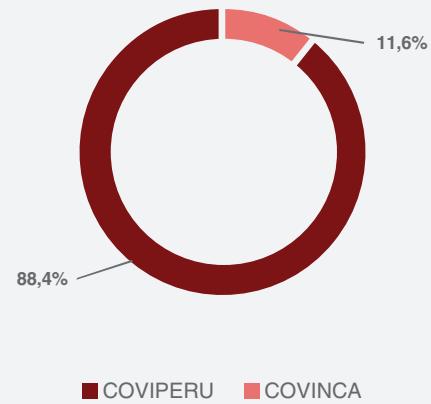
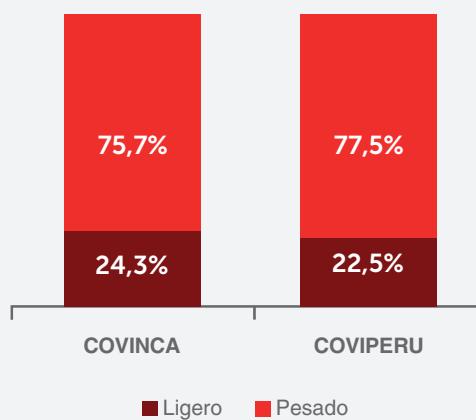
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 77,0% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de abril de 2016 fue COVIPERÚ, con una participación del 88,4% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto. Cabe señalar que, al analizar el periodo acumulado enero-abril tanto de 2015 como de 2016, se observa un escenario similar en cuanto a la composición de los ingresos recaudados por ambas concesiones.



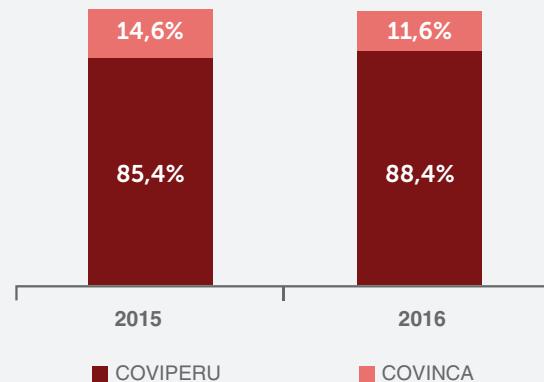
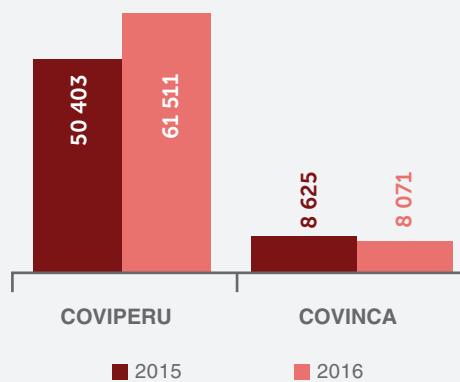
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S./.)

ABRIL



ENERO - ABRIL



Fuente: Los Concesionarios



AEROPUERTOS



ABRIL 2016	TRÁFICO DE PASAJEROS 	2,31 millones de pasajeros	59,6% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 15,2% del total.
	TRÁFICO DE CARGA 	22,8 mil toneladas aproximadamente	91,0% movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de abril de 2016, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,31 millones, de los cuales el 59,6% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por Aeropuertos del Perú (ADP) con el 15,2% del total. Por otro lado, el tráfico de carga durante el mismo mes fue cercano a las 22,8 mil toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (91%).



ATERRIZAJE Y DESPEGUE

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	ABRIL				ENERO - ABRIL			
	2016	2015	Flujo	Var. (%)	2016	2015	Flujo	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	2 315	2 095	220	10,5	9 496	8 576	919	10,7
LAP	1 381	1 293	88	6,8	5 860	5 315	545	10,3
ADP	351	347	4	1,1	1 548	1 519	29	1,9
AAP	226	206	20	9,8	925	805	120	14,9
CORPAC	357	249	108	43,4	1 163	937	226	24,1
 CARGA (TM)	22 780	24 300	-1 520	-6,3	89 233	95 832	-6 598	-6,9
LAP	20 698	22 038	-1 340	-6,1	81 846	86 748	-4 902	-5,7
ADP	1 323	1 623	-299	-18,4	5 012	6 545	-1 532	-23,4
AAP	421	438	-17	-3,8	1 568	1 749	-181	-10,4
CORPAC	338	201	136	67,8	807	790	17	2,1
 OPERACIONES	37 765	32 831	4 934	15,0	139 633	128 514	11 119	8,7
LAP	14 031	12 898	1 133	8,8	56 573	51 736	4 837	9,3
ADP	9 666	9 774	-108	-1,1	41 012	38 618	2 394	6,2
AAP	2 606	2 436	170	7,0	9 516	9 024	492	5,5
CORPAC	11 462	7 723	3 739	48,4	32 532	29 136	3 396	11,7
 INGRESOS (\$ 000)	26 495	25 248	1 247	4,9	109 197	100 158	9 039	9,0
LAP	23 815	22 838	977	4,3	96 747	89 998	6 749	7,5
ADP	1 632	1 575	58	3,7	8 309	6 773	1 536	22,7
AAP	1 048	835	212	25,4	4 141	3 387	754	22,3

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 37,8 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 37,2% de estos se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCh), el 25,6% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 30,4% en los aeropuertos bajo administración de CORPAC y el 6,9% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



10,7%
INCREMENTO



9,5 millones
de pasajeros

Durante el periodo enero-abril de 2016, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 10,7% respecto de similar periodo de 2015, alcanzando los 9,5 millones de pasajeros; destaca el incremento de 10,3% en el AIJCh lo cual se traduce en casi 545 mil de pasajeros adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2015.

TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



6,9%
REDUCCIÓN



AIJCh movilizó
91% del total

El tráfico acumulado de carga se redujo en 6,9% respecto del periodo enero-abril de 2015, siendo el AIJCh el terminal aeroportuario por el cual se movilizó el 91% del total.

NÚMERO DE OPERACIONES



8,7%
INCREMENTO



4,8 mil
operaciones adicionales

Por otro lado, el número de operaciones presentó un incremento de 8,7% respecto de similar periodo acumulado de 2015, destacando el incremento en AIJCH de 9,3% que se traduce en alrededor de 4,8 mil operaciones adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2015.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados, durante el mes de abril de 2016, estos presentaron comportamientos similares; así, en el caso de LAP, se presentó un incremento de 4,3%, en tanto que para AAP y ADP, sus ingresos se incrementaron en 3,7% y 25,4%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-abril de 2016 presentaron tendencias similares tanto para LAP (+7,5%) como para ADP (+22,7%) y AAP (+22,3%), todo ello con relación al periodo enero-abril de 2015.



ABRIL

- LAP 4,3%
- ADP 25,4%
- AAP 3,7%

ENERO -
ABRIL

- LAP 7,5%
- ADP 22,7%
- AAP 22,3%

*En relación al periodo enero-abril del 2015



Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de abril de 2016, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 6,8% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos nacionales, con una tasa del 9,0%, en tanto que para vuelos internacionales fue de 2,1%; asimismo, los vuelos de conexión presentaron un incremento de 13,8% con relación al mes de abril de 2015. Por otro lado, durante el periodo enero-abril de 2016, se observa un incremento de 10,3%, destacando el crecimiento en el tráfico nacional de 12,6% con relación al mismo periodo del año 2015.

TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de abril de 2016 se presentó una reducción de 6,1% con relación a abril de 2015, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de carga internacional (-4,6%), en tanto que el tráfico de carga nacional también registró una reducción de 17,2%. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó cerca del 89,6% del tráfico total. Por otro lado, durante el periodo enero-abril de 2016, el tráfico acumulado de carga presentó una reducción (-5,7%) sustentada en el menor tráfico de carga internacional (-6,1%) con relación al mismo periodo del año 2015.



TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	1 381	1 293	6,8	5 860	5 315	10,3
Nacional	769	706	9,0	3 242	2 879	12,6
Internacional	493	483	2,1	2 096	1 948	7,6
Transferencia y tránsito	119	104	13,9	521	487	7,0
CARGA (TM)	20 698	22 038	-6,1	81 846	86 748	-5,7
Nacional	2 145	2 591	-17,2	9 044	9 183	-1,5
Internacional*	18 553	19 447	-4,6	72 803	77 565	-6,1
OPERACIONES	14 031	12 898	8,8	56 573	51 736	9,3
Nacional	8 498	7 702	10,3	34 050	30 346	12,2
Internacional*	5 533	5 196	6,5	22 523	21 390	5,3

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito.



MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en abril de 2016 se registró un incremento de 8,8% con relación a abril del año anterior. Dicho resultado se sustenta en el incremento de las operaciones nacionales en 10,3% y de las operaciones internacionales en 6,9%; cabe señalar que las operaciones nacionales representaron el 60,6% del total de operaciones del mes. Así, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-abril de 2016 presentó un crecimiento de 9,3% respecto de similar periodo de 2015, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (59,7% de total) y con un incremento de 12,2%.



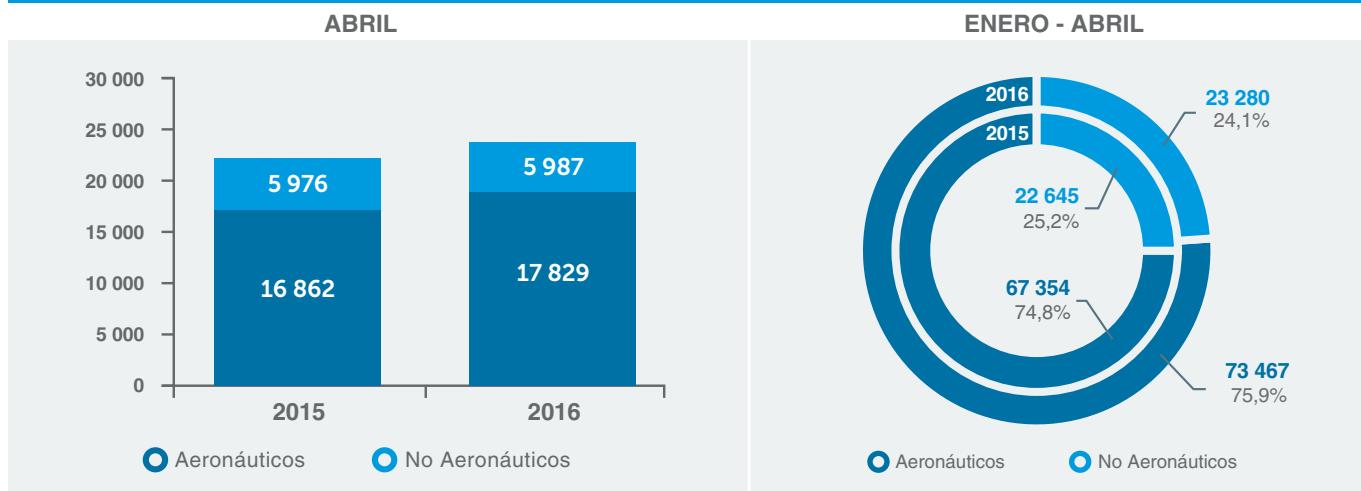
INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de abril de 2016, incrementaron en 4,3% respecto del año anterior; así, los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 5,7%, en tanto que los ingresos no aeronáuticos aumentaron en 0,2%. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 74,9% de los ingresos totales del mes.



INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



Aeropuertos Regionales del Perú

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de abril de 2016, el tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales se incrementó ligeramente en 4,3% con relación al mismo mes del año 2015. Dicho incremento se sustenta en el mayor flujo de pasajeros registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+9,8%), concesionado a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



En el caso del Primer Grupo, el aeropuerto de Iquitos concentró el mayor tráfico de pasajeros con el 20,3% del tráfico total de la concesión; en tanto que, para el caso del Segundo Grupo, el mayor nivel de tráfico se registró en el aeropuerto de Arequipa con el 54,1% del tráfico total de la concesión. Cabe señalar que el tráfico en ambos grupos se explica, principalmente, por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100% del tráfico total.

TRÁFICO DE CARGA

Con relación al tráfico de carga, durante el mes de abril de 2016 se presentó una reducción de 15,3%, con relación al mismo mes del año anterior, debido al menor comercio aéreo registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos como en el Segundo Grupo (-18,4% y -3,8%, respectivamente).



Así, para el caso del Primer Grupo, el menor tráfico de carga se registró, principalmente, en los aeropuertos de Iquitos (-26,0%), Pucallpa (-17,8%) y Tarapoto (-19,7%), los cuales concentraron, en conjunto, el 81,6% del total de carga movilizada por la Concesión. Por otro lado, en el caso del Segundo Grupo, el menor tráfico de carga se registró, principalmente, en los aeropuertos de Juliaca y Tacna, los cuales presentaron reducciones de 10,6% y 6,9%, con relación al mismo mes del año anterior.



NÚMERO DE OPERACIONES

En cuanto al número de operaciones, durante el mes de abril de 2016 se registró un ligero incremento de 0,5% con relación al mismo mes del año anterior, debido a la mayor actividad presentada en los aeropuertos del Segundo Grupo (+7,0%), principalmente por el mayor tráfico registrado en el aeropuerto de Arequipa (+4,0%), el cual concentró cerca del 45,9% del total de operaciones de la Concesión. Por otro lado, el número de operaciones en el Primer Grupo de Aeropuertos presentó una reducción de 1,1% respecto al registrado en abril de 2015, el cual se sustenta en el menor tráfico de aeronaves en Iquitos (-20,9%).



TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

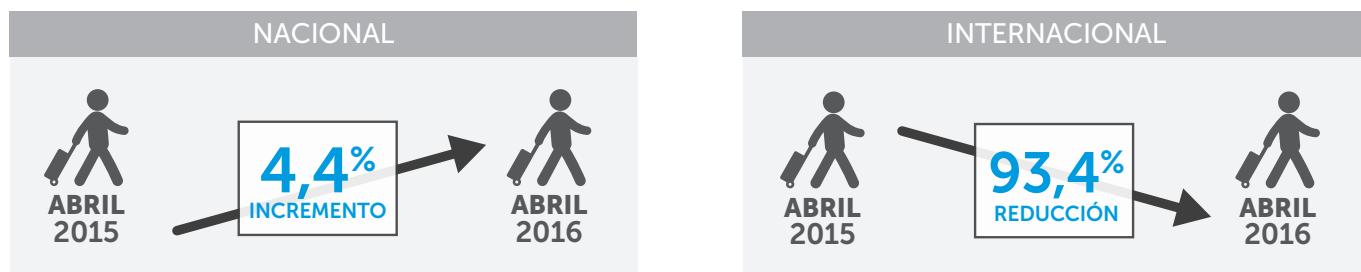
	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
PASAJEROS (Miles)	577	553	4,3	2 473	2 324	6,4
Primer Grupo de Aeropuertos	351	347	1,1	1 548	1 519	1,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	226	206	9,8	925	805	14,9
CARGA (TM)	1 745	2 061	-15,3	6 581	8 294	-20,7
Primer Grupo de Aeropuertos	1 323	1 623	-18,4	5 012	6 545	-23,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	421	438	-3,8	1 568	1 749	-10,4
OPERACIONES	12 272	12 210	0,5	50 528	47 642	6,1
Primer Grupo de Aeropuertos	9 666	9 774	-1,1	41 012	38 618	6,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 606	2 436	7,0	9 516	9 024	5,5

Fuente: Los Concesionarios.



TRÁFICO DE PASAJEROS

Respecto al tráfico de pasajeros nacional en los aeropuertos regionales, se presentó un ligero incremento de 4,4% con relación a abril de 2015. Este incremento se sustenta en el mayor flujo de pasajeros registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+9,9%); en contraste, el tráfico de pasajeros internacional en los aeropuertos regionales registró una reducción de 93,4%, con relación al mes de abril de 2015, debido al reducido flujo de pasajeros internacionales registrados tanto en el Primer como el Segundo Grupo de Aeropuertos.



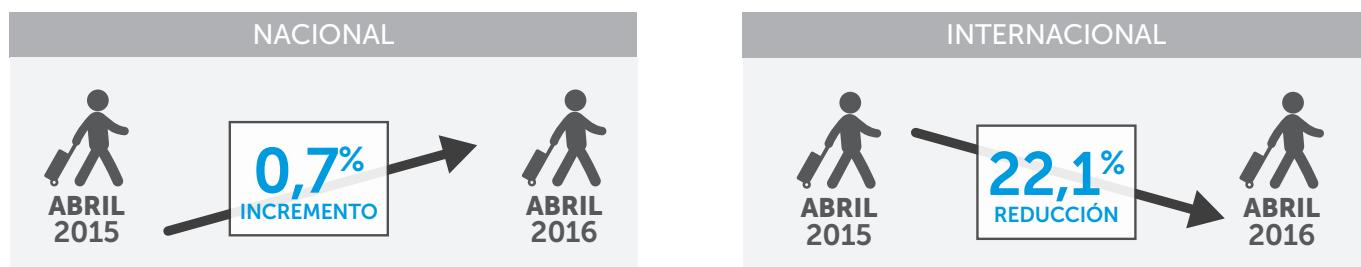
TRÁFICO DE CARGA

En cuanto al tráfico de carga nacional en los aeropuertos regionales, durante abril de 2016 se registró una reducción de 15,1% con relación al mismo mes del año anterior. Dicha reducción se sustenta en el menor flujo de carga registrado tanto en el Primer Grupo (-18,6%) como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-3,8%). Por otro lado, durante este mes no se registró tráfico de carga internacional en ambos grupos de aeropuertos.



NÚMERO DE OPERACIONES

El número de operaciones nacionales realizadas en los aeropuertos regionales concesionados presentó un incremento ligero de 0,7% con relación al mes de abril en el 2015. Dicho incremento se sustenta, principalmente, en el mayor número de operaciones registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+7,4%), el cual concentró alrededor del 21,2% de las operaciones. Por otro lado, el número de operaciones internacionales registró una reducción de 22,1% con relación a abril de 2015. Dicha reducción se sustenta en el menor número de operaciones registrado tanto en el Primer Grupo como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-20,0% y -27,6% respectivamente).





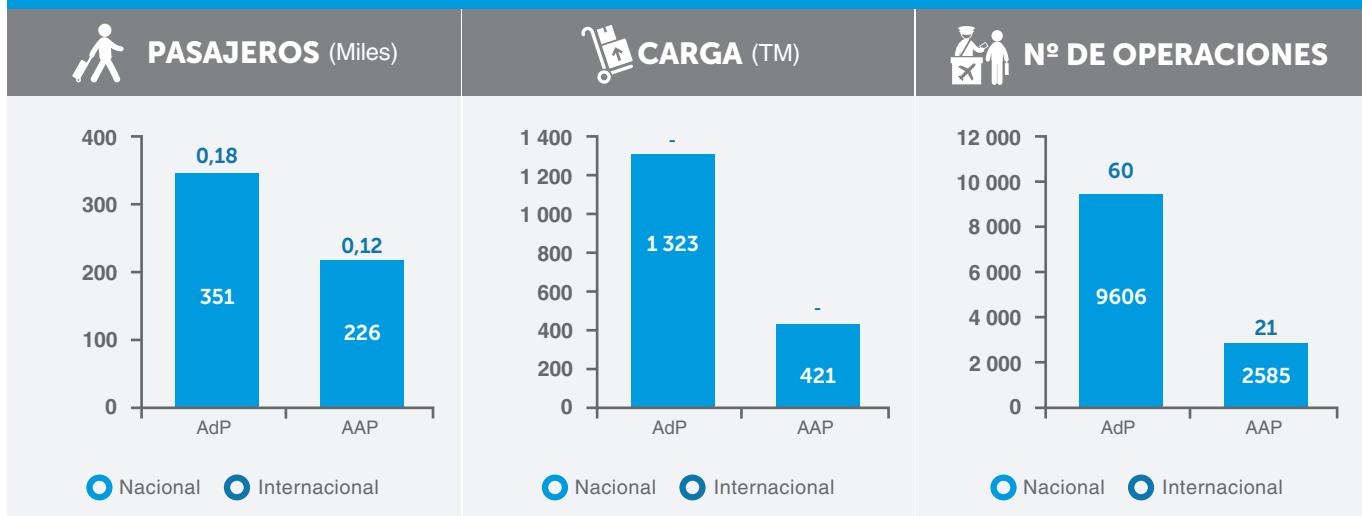
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2016	2015	Var (%).-	2016	2015	Var (%).-
TRÁFICO NACIONAL						
 PASAJEROS (Miles)	577	552	4,4	2 472	2 319	6,6
Primer Grupo de Aeropuertos	351	347	1,2	1 548	1 516	2,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	226	206	9,9	925	803	15,1
 CARGA (TM)	1 745	2 055	-15,1	6 581	8 279	-20,5
Primer Grupo de Aeropuertos	1 323	1 617	-18,2	5 012	6 530	-23,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	421	438	-3,8	1 568	1 749	-10,4
 OPERACIONES	12 191	12 106	0,7	50 243	47 106	6,7
Primer Grupo de Aeropuertos	9 606	9 699	-1,0	40 774	38 204	6,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 585	2 407	7,4	9 469	8 902	6,4
TRÁFICO INTERNACIONAL						
 PASAJEROS (Miles)	0,30	0,98	-69,8	0,77	5,26	-85,3
Primer Grupo de Aeropuertos	0,2	0,6	-70,8	0,6	3,6	-82,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,116	0,365	-68,2	0,13	1,67	-92,4
 CARGA (TM)	-	5,66	-100	-	14,76	-100,0
Primer Grupo de Aeropuertos	-	5,7	-100	-	14,76	-100,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
 OPERACIONES	81	104	-22,1	285	536	-46,8
Primer Grupo de Aeropuertos	60	75	-20,0	238	414	-42,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	21	29	-27,6	47	122	-61,5

Fuente: Los Concesionarios.



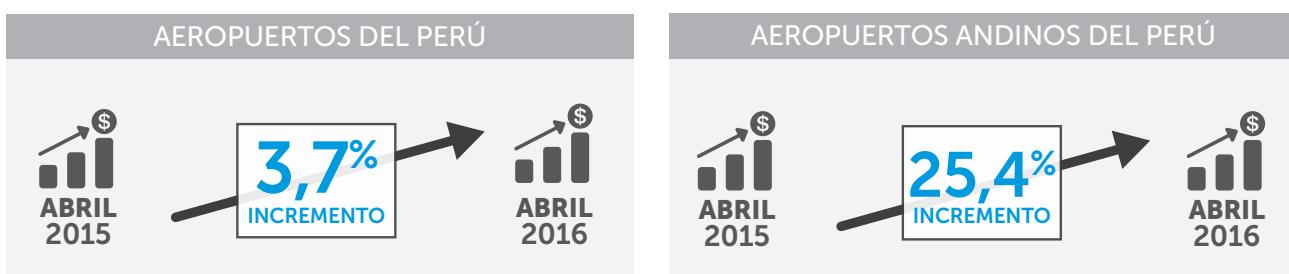
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES ABRIL 2016



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Con relación a los ingresos recaudados, para el caso de Aeropuertos del Perú S.A., en el mes de abril se registró un incremento de 3,7% en comparación al mismo mes del año 2015. Los ingresos regulados tuvieron un ascenso en 4,9%, siendo la TUUA Nacional la principal fuente de ingresos de la concesión. Asimismo, los ingresos no regulados aumentaron ligeramente en 0,4%, sustentado en los mayores ingresos por el Alquiler de locales comerciales y Alquiler de espacios publicitarios, y que además provienen, principalmente, de los aeropuertos de Iquitos, Trujillo y Piura. En tanto, durante el periodo enero-abril de 2016, se recaudaron alrededor de USD 8,3 millones, siendo el 63,2% correspondiente a ingresos regulados.



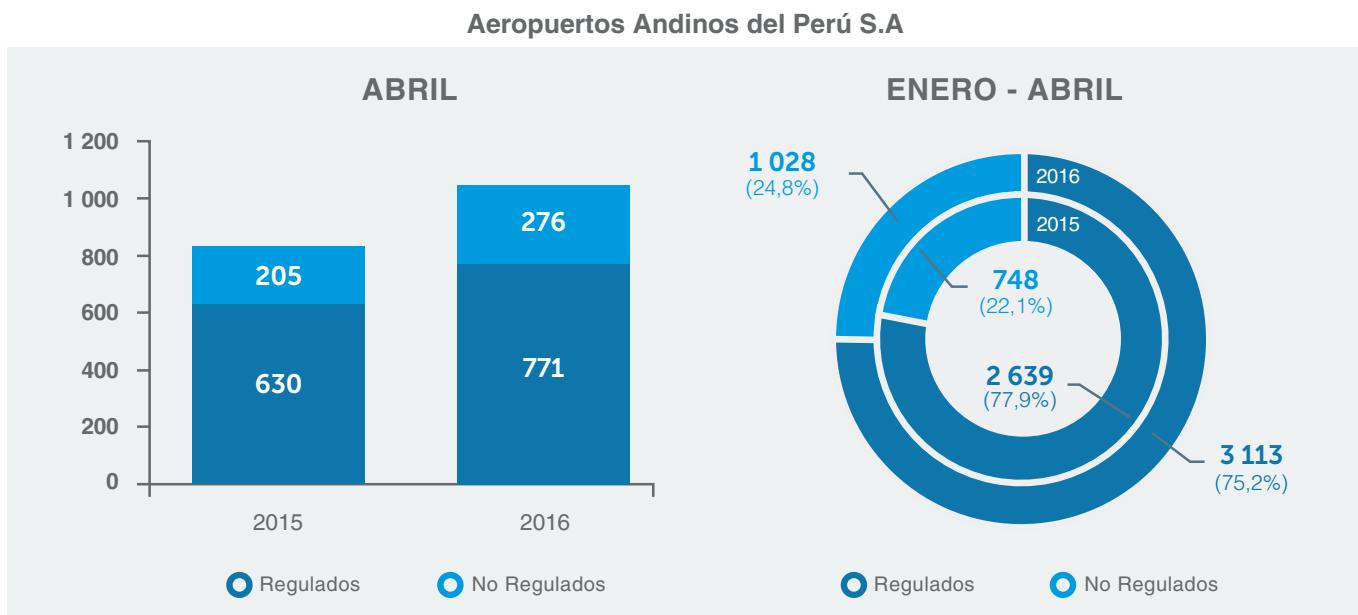
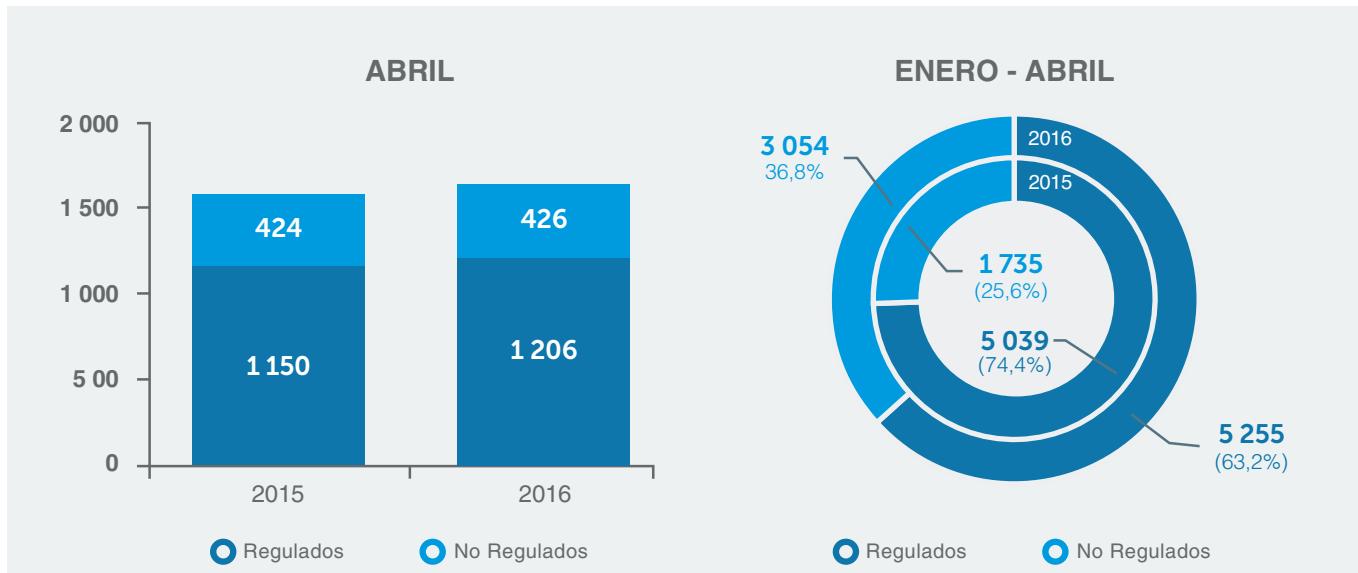
Finalmente, respecto a los ingresos de Aeropuertos Andinos del Perú S.A., en el mes de abril de 2016 estos registraron un incremento de 25,4%, comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en los mayores ingresos por servicios regulados, los cuales crecieron en 22,4%, en tanto que los ingresos por servicios no regulados registraron un gran incremento de 34,8%. Cabe señalar que la principal fuente de ingresos son los servicios regulados, los cuales representan alrededor del 73,6% de los ingresos totales; por otro lado, en el caso de los ingresos no regulados, estos solo representan el 26,4%, sustentados principalmente en los ingresos por Alquiler de locales comerciales, Otros alquileres y Alquiler de almacén de carga, provenientes de los aeropuertos de Arequipa, Juliaca y Tacna. Así, durante el periodo enero-abril de 2016, se han recaudado alrededor de USD 4,14 millones, siendo dicho monto 22,3% superior a lo registrado para el mismo periodo en el año 2015.



INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A



Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Cörpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A.

TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	357	249	43,4	1 163	937	24,1
Nacional	355	247	43,8	1 147	925	24,0
Internacional	2,2	2,3	-5,0	15	12	26,1
 CARGA (TM)	338	201	67,8	807	790	2,1
Nacional	338	200	69,0	806	788	2,2
Internacional	-	1,4	-100,0	1,18	1,62	-27,4
 OPERACIONES	11 462	7 723	48,4	32 532	29 136	11,7
Nacional	11 359	7 603	49,4	32 008	28 646	11,7
Internacional	103	120	-14,2	524	490	6,9

Fuente: CORPAC S.A

En abril de 2016, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó indicadores positivos en términos agregados, así por ejemplo, un incremento de 43,4% en el tráfico de pasajeros y de 67,8% en el tráfico de carga, en tanto que el número de operaciones presentó una mejora de 48,4%, todo ello con relación a abril de 2015. Cabe señalar que el tráfico en estos aeropuertos se explica principalmente por el mercado nacional, siendo este alrededor del 99,4% para el tráfico de pasajeros y 99,1% para el número de operaciones; no obstante, en cuanto al tráfico de carga, este es el 100% del tráfico total.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes de abril de 2016, movilizó el 63,8% del tráfico total de pasajeros y el 41,7% del tráfico total de carga; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico fue también Cusco, el cual concentró la mayor cantidad de vuelos, que representó el 25,0% del total de operaciones realizadas, seguido por el aeropuerto de Pisco (24,1%).

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-abril de 2016, se registró un incremento de 24,1% en pasajeros y de igual manera en carga un incremento de 2,1%. Finalmente en el número de operaciones realizadas, presentó una variación positiva de 11,7% representado, principalmente, por el tráfico nacional.



VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	CARGA (TM)	ABRIL				ENERO - ABRIL			
		2016	2015	Flujo	Var. (%)	2016	2015	Flujo	Var. (%)
	CARGA (TM)	410 008	258 653	151 355	58,5	1 500 915	1 102 527	398 388	36,1
Ferrovías del Centro	219 578	199 692	19 886	10,0	818 394	843 285	-24 890	-3,0	
Ferrocarril Transandino	190 431	58 961	131 469	223,0	682 521	259 242	423 279	163,3	
Ferrocarril del Sur	188 626	57 467	131 158	228,2	675 461	253 618	421 843	166,3	
Ferrocarril del Sur Oriente	1 805	1 494	311	20,8	7 060	5 624	1 436	25,5	
	PASAJEROS	188 750	191 744	-2 994	-1,6	761 946	698 927	63 019	9,0
Ferrovías Central Andina	1 159	351	808	230,2	1 456	351	1 105	314,8	
Ferrocarril Transandino	187 591	191 393	-3 802	-2,0	760 490	698 576	61 914	8,9	
Ferrocarril del Sur	1 848	2 266	-418	-18,4	4 696	4 983	-287	-5,8	
Ferrocarril del Sur Oriente	185 743	189 127	-3 384	-1,8	755 794	693 593	62 201	9,0	
	KM - VAGÓN (MILES)	1 211	991	221	22,3	4 381	3 667	714	19,5
Ferrovías Central Andina	485	470	14	3,0	1 943	1 902	41	2,1	
Ferrocarril Transandino	727	520	206	39,7	2 438	1 765	673	38,1	
Ferrocarril del Sur	546	334	212	63,3	1 717	1 110	607	54,7	
Ferrocarril del Sur Oriente	181	186	-5	-2,8	721	655	66	10,0	

Fuente: Los concesionarios



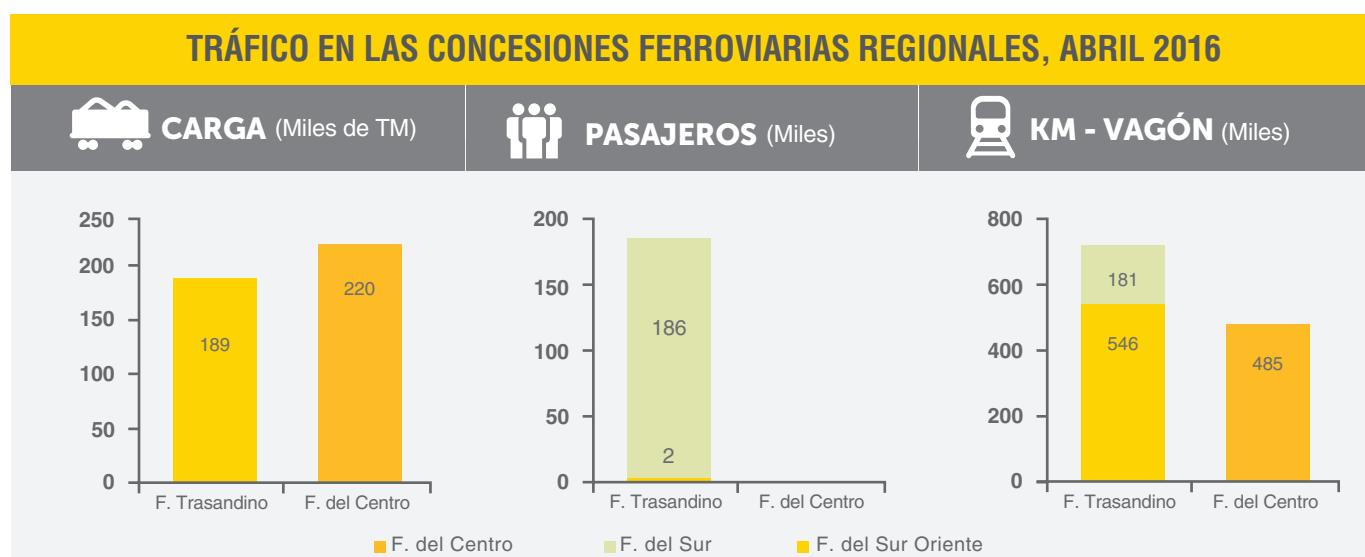
VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de abril de 2016, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 58,5% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2015, alcanzando alrededor de los 410,0 mil toneladas, de las cuales el 53,6% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA), en tanto que el 46,4% restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe señalar que el 99,1% del total de carga de FTA fue movilizado a través del Ferrocarril del Sur.



TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros fue 1,6% menor que en abril de 2015, siendo el 99,4 % movilizado por FTA tanto por el Ferrocarril del Sur (1,0%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (98,4%). Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual.



Fuente: Los Concesionarios.



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Con relación a los ingresos recaudados, para el caso de FVCA, en el mes de abril del 2016 estos resultaron superiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (+8,4%), sustentado en la mayor recaudación por Acceso a la vía (+13,7%), que conjuntamente con los ingresos por Alquiler de Estación y Patios representaron el 96,9% del total de ingresos de la concesión.

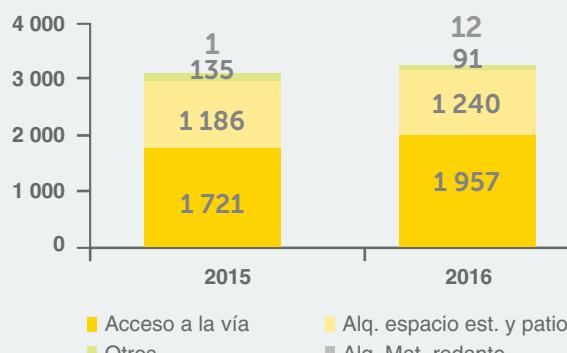
Por otro lado, con relación a los ingresos de FTA, en el mes de abril del 2016 se registró un incremento (+32,4%) respecto del mismo mes del año anterior debido, principalmente, a una mayor recaudación por Acceso a la vía (+33,5%), con relación a abril del 2015.

Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 97,6% y 59,3%, respectivamente. Por otro lado, del total de ingresos obtenidos entre ambas concesiones, el 66,2% es concentrado por FTA.

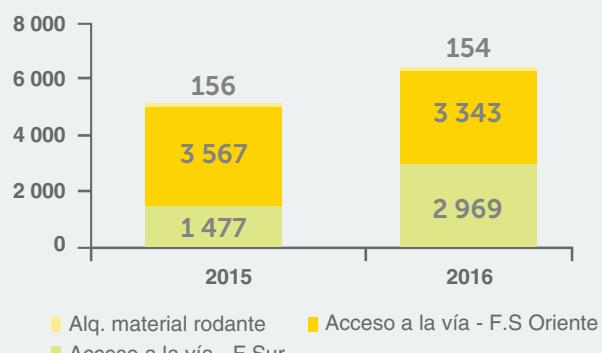
INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS (En miles de S/.)

ABRIL

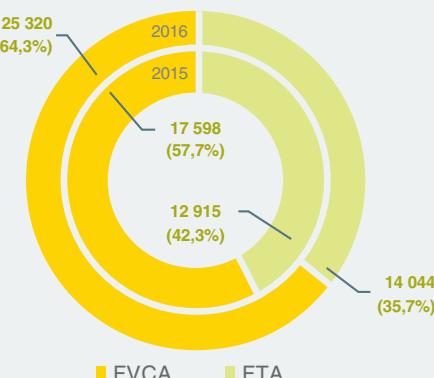
FERROVIAS CENTRAL ANDINA



FERROCARRIL TRANSANDINO



ENERO - ABRIL



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo

Línea 1 del Metro de Lima

En abril de 2016, el Metro de Lima transportó un total de 8,9 millones de pasajeros, cifra 2,8% mayor que la registrada en dicho mes del año anterior. En tanto, el promedio diario de pasajeros transportados en abril de 2016 fue de 297,4 miles, mientras que, en similar mes del año anterior, el promedio diario de pasajeros transportados alcanzó los 289,4 miles.

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
Pasajeros (miles)	8 923	8 683	2,8	35 445	34 463	2,8
Trenes corridos	7 332	6 981	5,0	29 036	27 935	3,9
Kilometros recorridos*	242 897	231 164	5,1	961 611	924 894	4,0

Fuente: GYM Ferrovías

(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

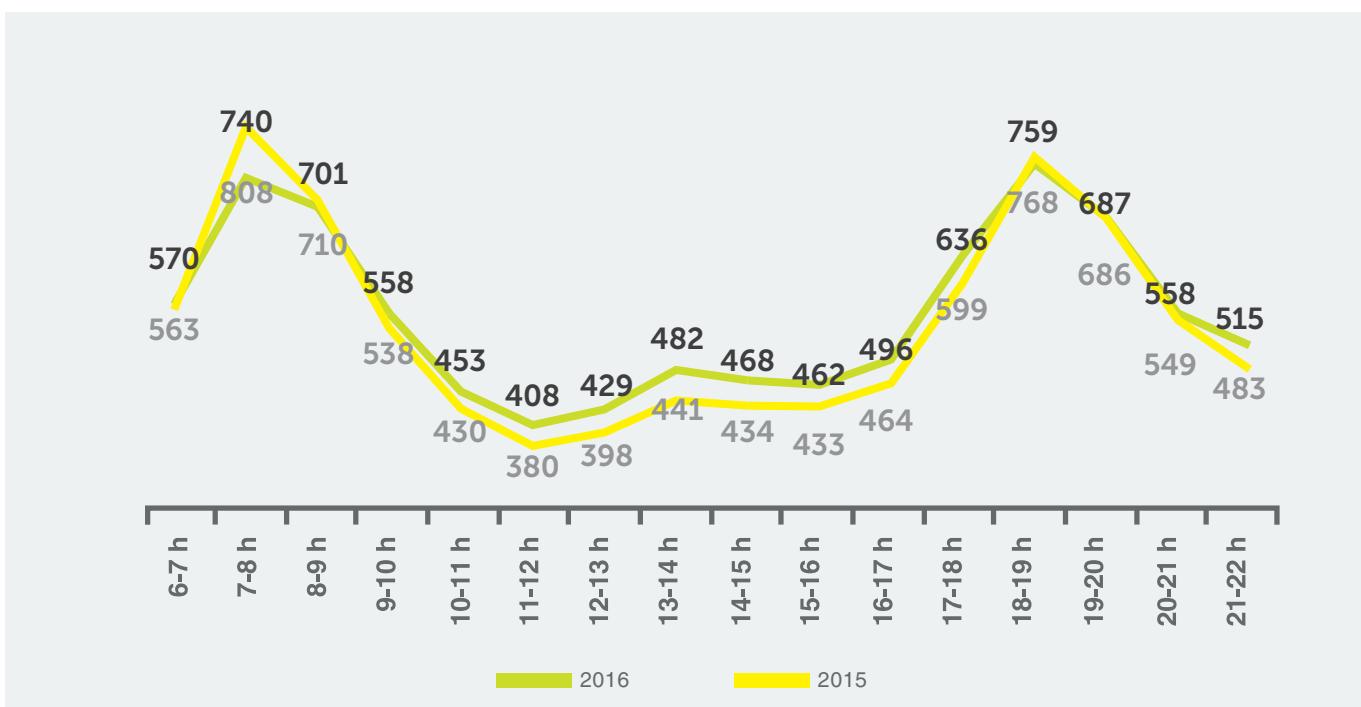
Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Respecto a la flota de trenes, en abril del 2016 operaron, en promedio, un total de 21 trenes diarios. Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de La Cultura (9,3%), Miguel Grau (9,3%) y Gamarra (8,3%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m. y 06:00 – 07:00 p.m.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO

(En miles de pasajeros)

ABRIL



Fuente: GYM Ferrovías

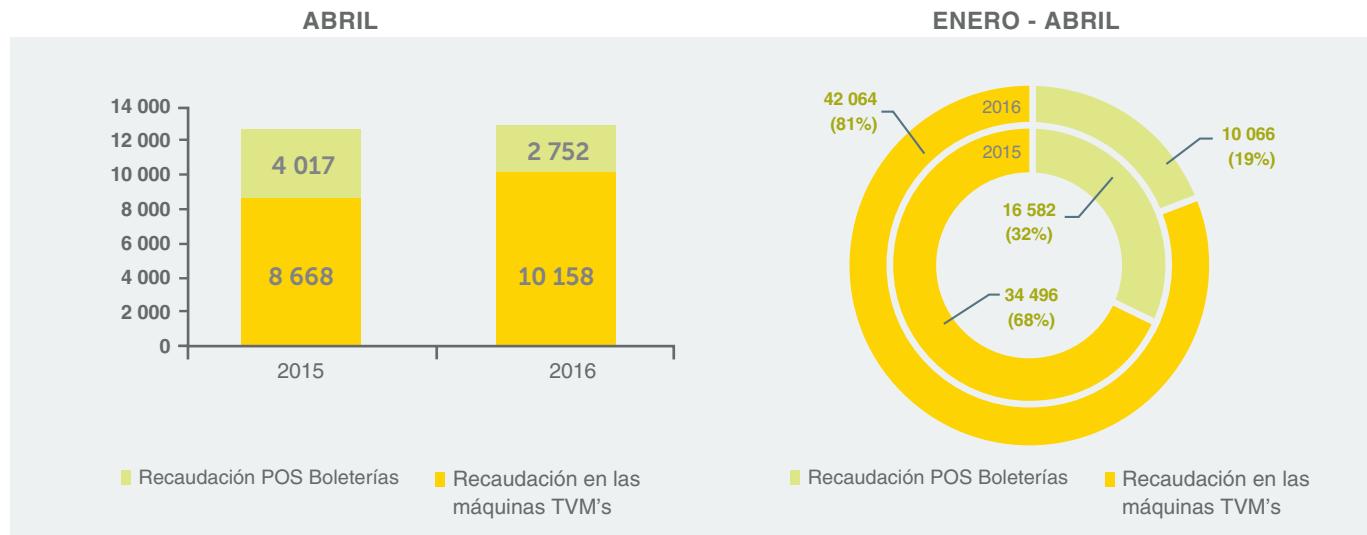


INGRESOS RECAUDADOS

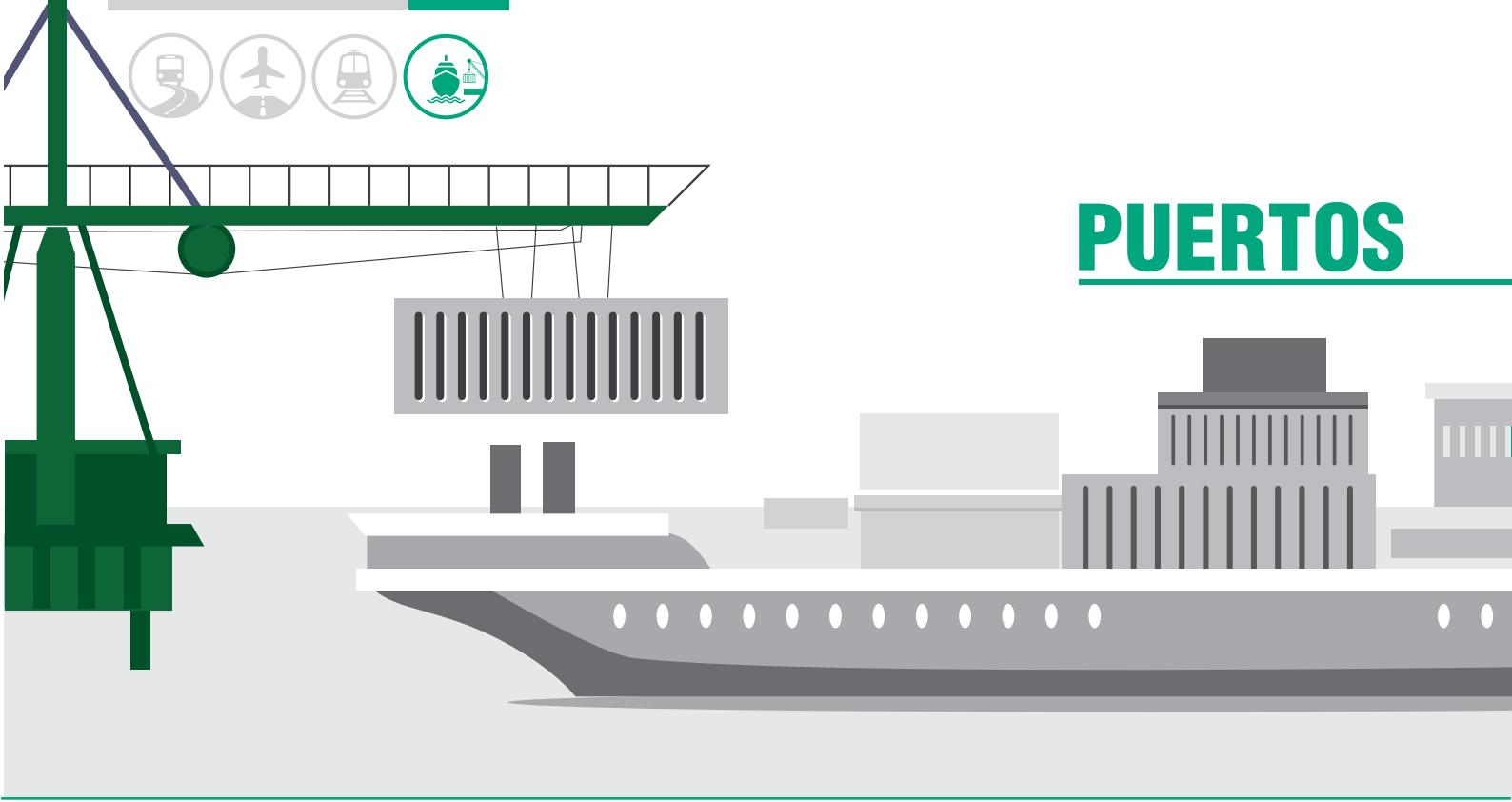
Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en abril del 2016 se observó una incremento de 1,8% con relación a abril del 2015. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (21,3% del total), cuyos ingresos se redujeron en 31,5% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendededoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 17,2% superior a lo presentado en abril del 2015. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 78,7% del total de ingresos por tarifas y es superior al 68,3% del año anterior.



INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS (En miles de S./.)



Fuente: GYM Ferrovías



PUERTOS

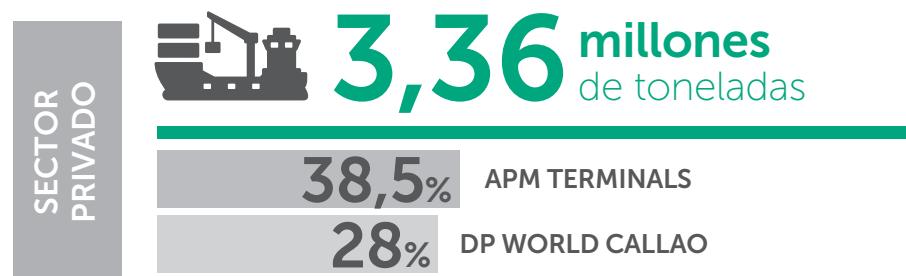
NAVES

Durante el mes de abril del 2016 arribaron 891 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 63% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU, seguido por los Terminales Portuarios del Callao (29%).



CARGA

No obstante, los terminales portuarios concesionados al sector privado movilizaron un mayor volumen de carga. Así, de los 3,36 millones de toneladas, APM Terminals y DP World Callao movilizaron el 38,5% y 28,0%, respectivamente. Cabe señalar que en el Puerto del Callao se movilizó el 74,3% de la carga total, en tanto que por los Terminales Portuarios Regionales concesionados solo se movilizó el 25,7%.





NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		ABRIL				ENERO - ABRIL			
		2016	2015	Flujo	Var. (%)	2016	2015	Flujo	Var. (%)
	NAVES	891	1 426	-535	-37,5	3 490	4 319	-829	-19,2
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		559	1 102	-543	-49,3	2 641	3 502	-861	-24,6
Puerto del Callao	APM Terminals	176	172	4	2,3	176	172	4	2,3
	DP World	60	61	-1	-1,6	261	257	4	1,6
	TCSA	19	14	5	35,7	59	54	5	9,3
Puertos regionales	TISUR	38	33	5	15,2	158	129	29	22,5
	TPE	31	34	-3	-8,8	150	162	-12	-7,4
	TPP	8	10	-2	-20,0	45	43	2	4,7
	CARGA (Miles TM)	3 363	3 075	288	9,4	13 586	12 793	793	6,2
Puertos bajo administración de ENAPU		264	242	22	9,0	914	928	-15	-1,6
Puerto del Callao	APM Terminals	1 294	998	297	29,8	4 927	4 248	678	16,0
	DP World	942	1 016	-74	-7,3	3 956	4 408	-452	-10,2
	TCSA	262	231	31	13,6	911	990	-79	-7,9
Puertos regionales	TISUR	439	274	166	60,6	1 815	1 006	809	80,4
	TPE	91	201	-110	-54,7	634	715	-81	-11,3
	TPP	70	114	-44	-38,6	429	497	-68	-13,7
	CONTENEDORES (TEU)	167 593	142 763	24 830	17,4	658 874	640 907	17 967	2,8
Puertos bajo administración de ENAPU		-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto del Callao	APM Terminals	64 135	36 969	27 166	73,5	238 260	154 120	84 140	54,6
	DP World	90 669	92 078	-1 409	-1,5	358 501	417 731	-59 230	-14,2
Puertos regionales	TISUR	2 142	1 381	761	55,1	5 436	4 965	471	9,5
	TPE	10 647	12 335	-1 688	-13,7	56 677	64 091	-7 414	-11,6
	INGRESOS (S/. 000)	50 509	39 144	11 365	29,0	214 764	153 242	61 522	40,1
TISUR		27 023	12 326	14 697	119,2	105 635	41 537	64 098	154,3
DP World		9 736	10 047	-311	-3,1	40 005	45 316	-5 311	-11,7
TPE		5 279	7 930	-2 650	-33,4	33 261	32 498	763	2,3
TCSA		6 706	5 595	1 111	19,9	24 023	23 556	467	2,0
TPP		1 765	3 246	-1 481	-45,6	11 841	10 336	1 505	14,6

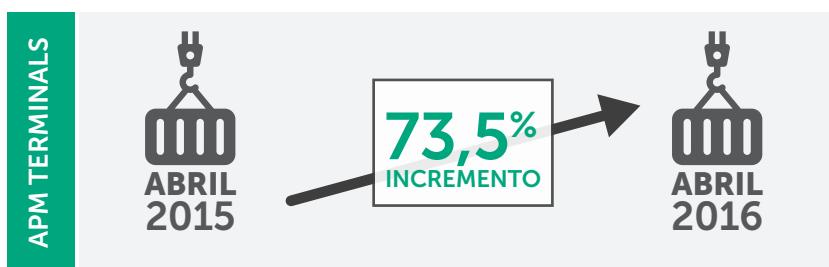
Fuente: Las Entidades Prestadoras
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

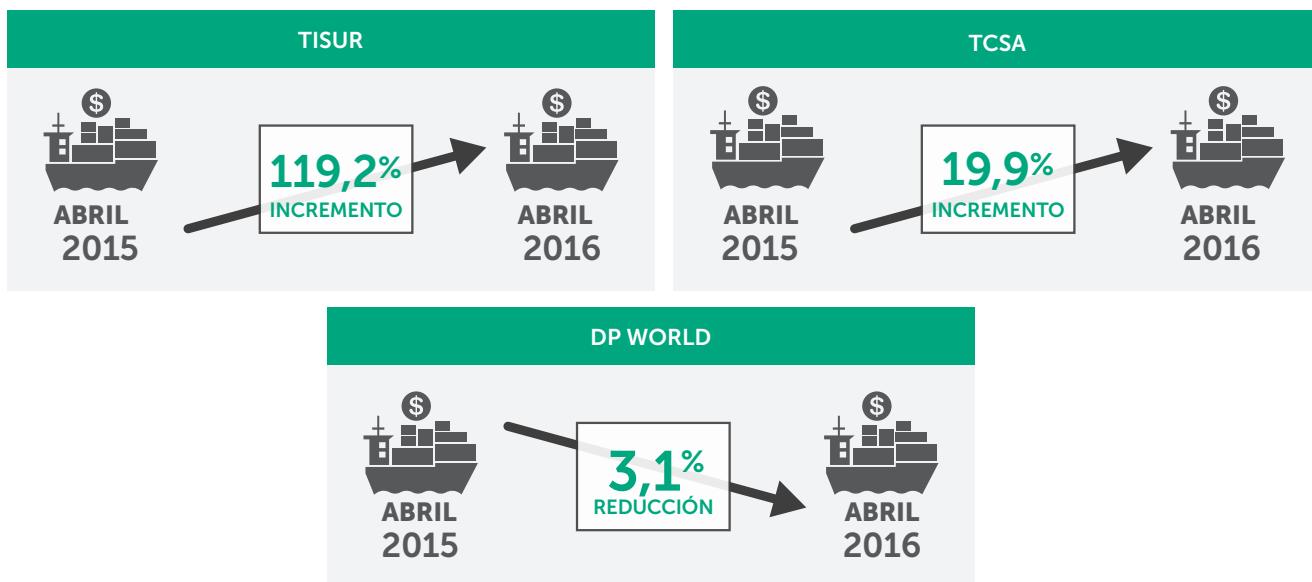
Con relación al tráfico de contenedores (medido en TEU) en abril de 2016, DP World Callao y APM Terminals movilizaron el 92,2% del tráfico total, destacando APM Terminals con un incremento de 73,5% con relación al mismo mes del año anterior.

En tanto, para el caso de los Puertos Regionales, el Terminal Portuario de Paita registró una disminución de 13,7% respecto a abril del 2015. Cabe indicar que, dentro de este grupo de puertos, la mayor movilización de contenedores (medido en TEU) estuvo a cargo del T.P. de Paita, siendo esta alrededor del 83,3% del tráfico total, mientras que el 16,7% restante fue movilizado por el T.P. de Matarani.



INGRESOS

Con relación a los ingresos, en abril de 2016, TISUR y TCSA presentaron incrementos de 119,2% y 19,9%, respectivamente, con relación a abril de 2015. En contraste, DP World presentó una reducción de 3,1%, con respecto al mismo mes del año anterior, sustentado en el menor tráfico de contenedores (medido en TEU) y nivel de carga movilizada.





Terminales Portuarios del Callao

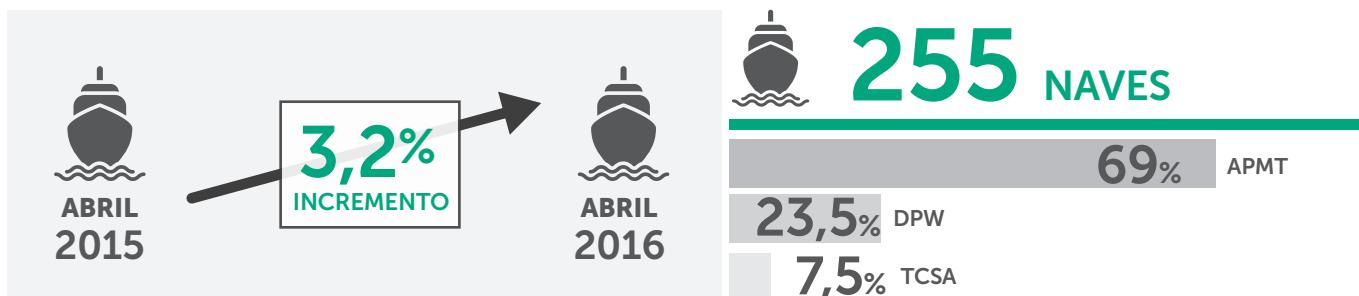
TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
NAVES	255	247	3,2	496	483	2,7
Terminal Norte Multipropósito	176	172	2,3	176	172	2,3
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	60	61	-1,6	261	257	1,6
T. Embarque de Concentrados de Minerales	19	14	35,7	59	54	9,3
CARGA (Miles TM)	2 498	2 244	11,3	9 794	9 646	1,5
Terminal Norte Multipropósito	1 294	998	29,8	4 927	4 248	16,0
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	942	1 016	-7,3	3 956	4 408	-10,2
T. Embarque de Concentrados de Minerales	262	231	13,6	911	990	-8

Fuente: Los Concesionarios

NAVES

Durante el mes de abril del 2016, un total de 255 naves tuvieron como destino el puerto del Callao, lo que significó una incremento de 3,2% con relación al mismo mes del año anterior. De este total, el 69,0% arribó al Terminal Norte Multipropósito (APMT), el 23,5% arribó al Terminal de Contenedores (DPW) y el 7,5% restante arribó al Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (TCSA).



CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 11,3% mayor a lo registrado en abril de 2015; APMT y DPW concentraron el 51,8% y 37,7% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 10,5% restante fue movilizado por TCSA.



11,3%
INCREMENTO



51,8% APMT
37,7% DPW
10,5% TCSA

La composición de la carga movilizada depende del terminal portuario; en APMT el principal tipo de carga fue la carga contenedizada (38,2%) seguido de la sólida a granel (26,6%), en tanto que en DPW el principal tipo fue la carga contenedizada para importación (46,7%) y de exportación (31,7%). Por otro lado, en el caso de TCSA, el principal tipo de carga es el concentrado de minerales para exportación, destacando, principalmente, el cobre (45,4%) y el zinc (42,2%).

TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó un aumento de 20,0% con relación a abril de 2015, debido principalmente a el mayor tráfico de contenedores en APMT (+73,5%). Cabe señalar que DPW concentró el 58,6% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 41,4% restante se movilizó a través de APMT.



20,0%
INCREMENTO



+73,5%
tráfico de
contenedores
APMT

TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
CONTENEDORES (TEU)	154 804	129 047	20,0	596 761	571 851	4,4
Terminal Norte Multipropósito	64 135	36 969	73,5	238 260	154 120	54,6
Exportación	31 339	17 923	74,9	110 788	72 441	52,9
Importación	25 741	17 342	48,4	102 816	74 226	38,5
Transbordo	7 055	1 704	314,0	24 656	7 453	230,8
T. de Contenedores Muelle Sur	90 669	92 078	-1,5	358 501	417 731	-14,2
Exportación	38 180	33 493	14,0	147 277	164 043	-10,2
Importación	35 808	37 090	-3,5	144 522	158 527	-8,8
Transbordo	16 681	21 495	-22,4	66 702	95 161	-29,9

Fuente: Los Concesionarios

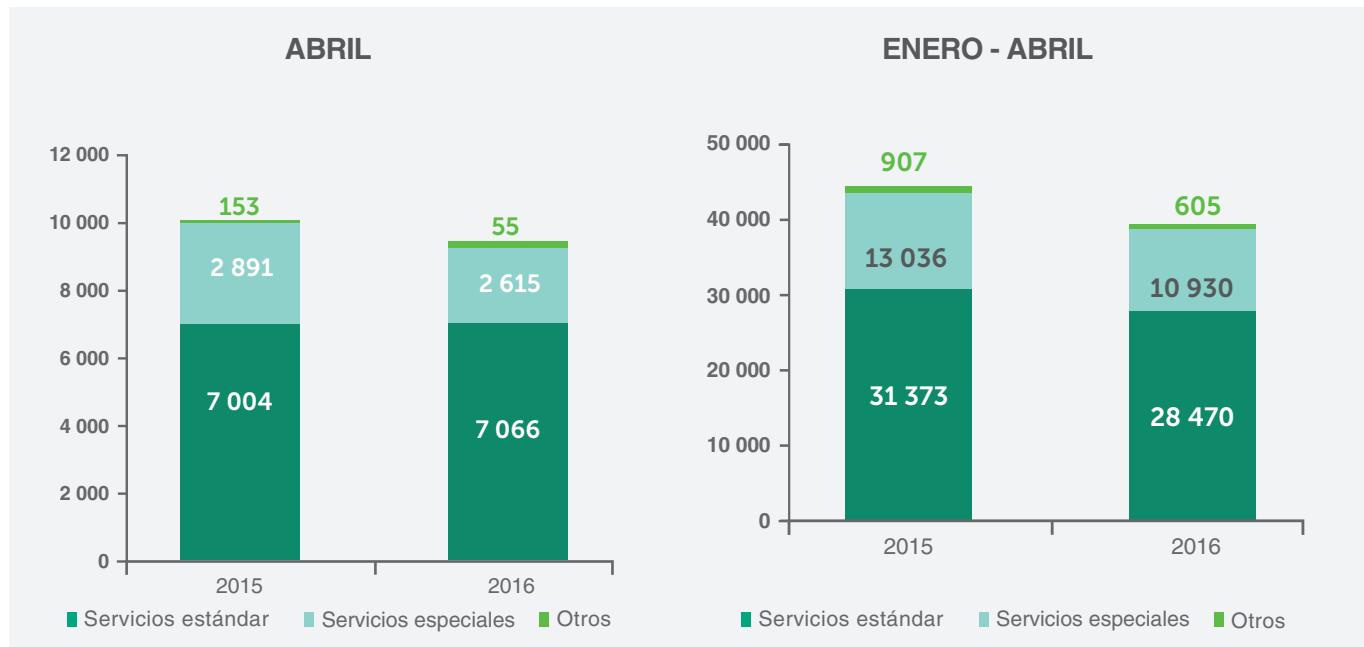


INGRESOS

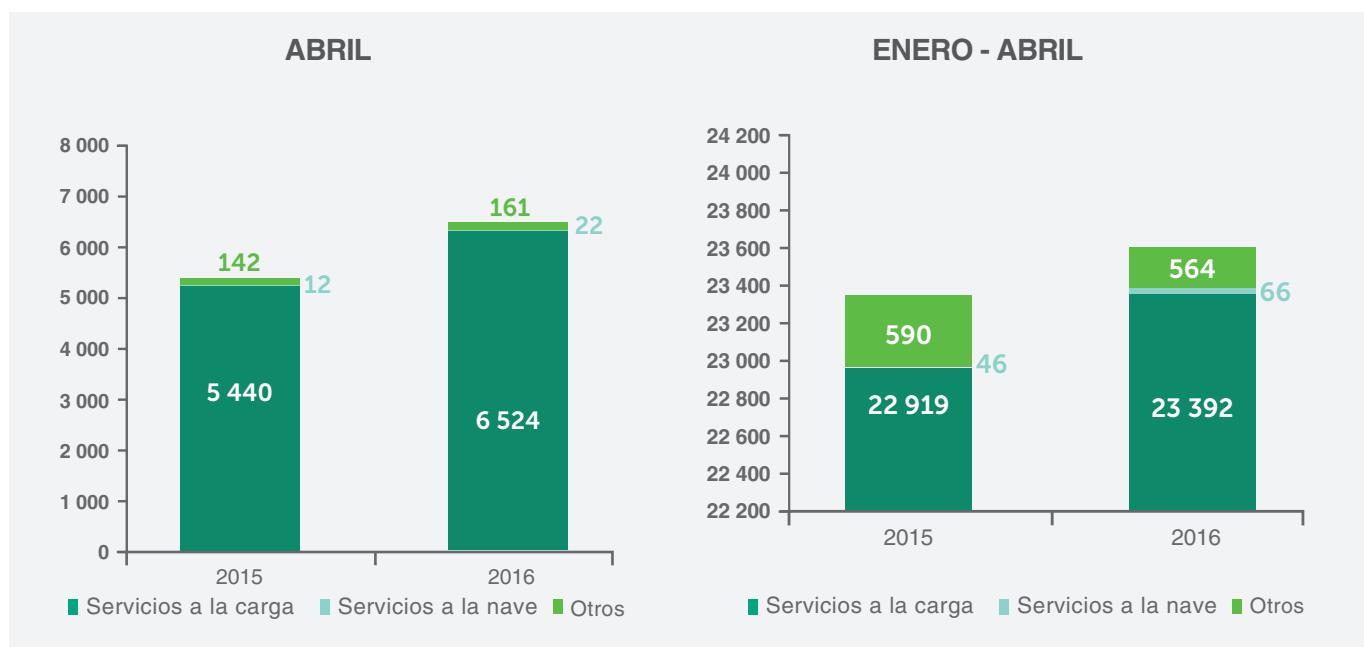
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO

(En miles de S/.)

DP WORLD S.R.L.



TRANSPORTADORA CALLAO S.A.

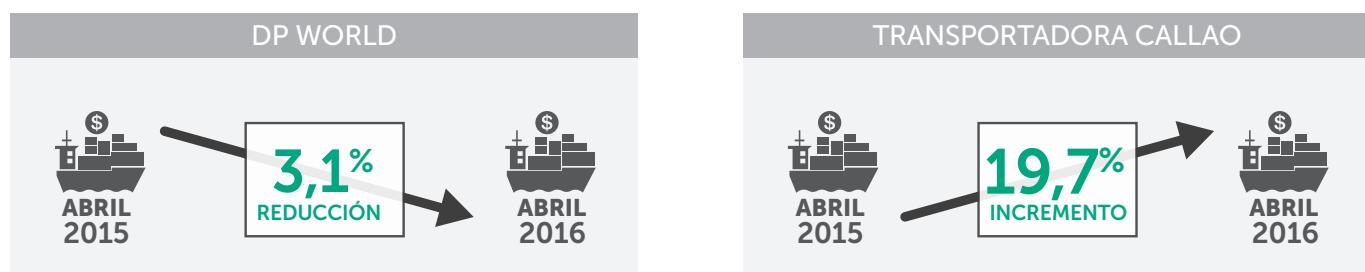


Fuente: Los Concesionarios

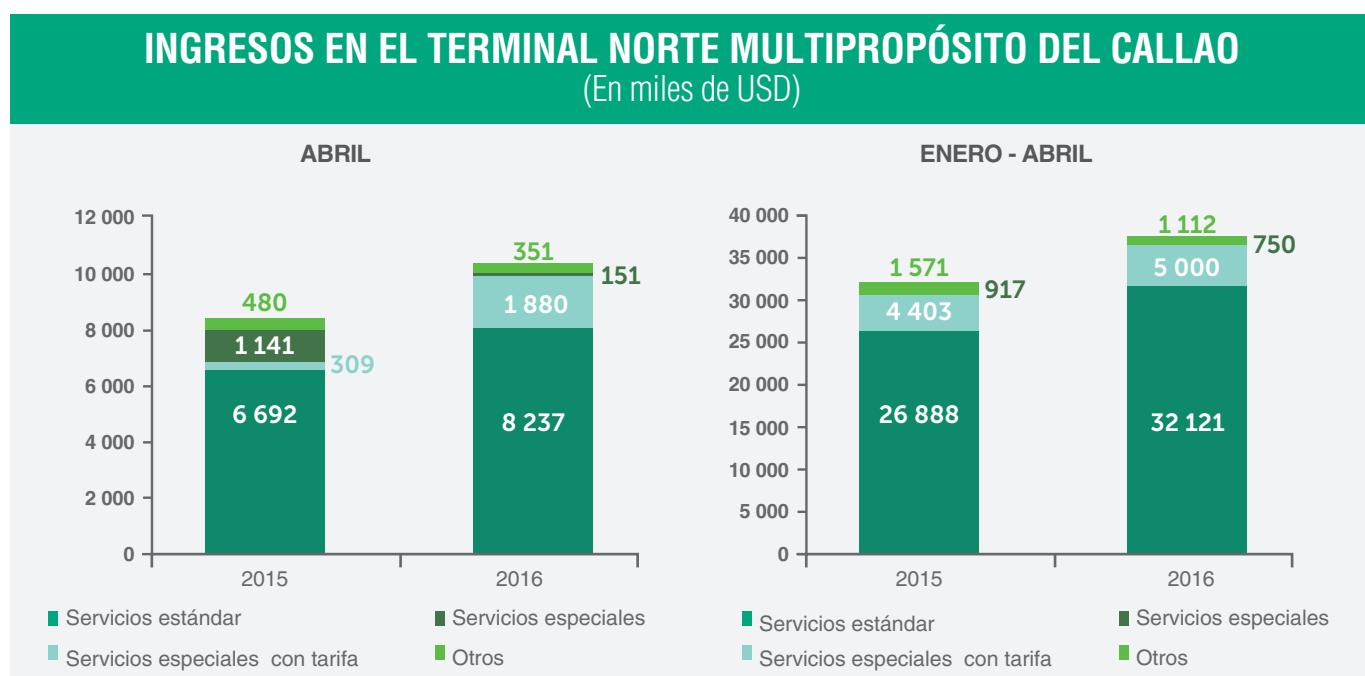


Con relación a los ingresos recaudados, en el caso de DP World, durante el mes de abril de 2016 se observa una reducción de 3,1% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos por servicios especiales (-9,5%). La principal fuente de ingresos son los servicios estándar a la carga, que representan el 65,0% del total y que registraron un aumento de 2,0% con relación a abril del 2015. Por otro lado, los ingresos por servicios estándar a la nave fueron 4,5% inferiores a los registrados en el mismo mes del año anterior, lo cual es consecuente con el menor número de naves que arribaron a este terminal (-1,6%).

En el caso de Transportadora Callao, en abril de 2016, los ingresos fueron 19,7% superiores a los recaudados en abril de 2015 a consecuencia de los mayores ingresos por servicios a la carga (+19,9%), en consecuencia con el incremento del volumen movilizado de carga para exportación (+13,6%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,3% del total de ingresos recaudados.



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en abril de 2016 estos fueron 23,2% superiores con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos por Servicios estándar a contenedores (+58,9%), los cuales representan el 36,6% del total. Respecto a la composición de los ingresos, el 77,6% corresponde a los servicios estándar mientras que el 17,7% corresponde a servicios especiales con tarifa, los cuales se incrementaron en 508,8%, con relación a abril de 2015.



Fuente: APM Terminals Callao S.A.



Terminales Portuarios Regionales

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

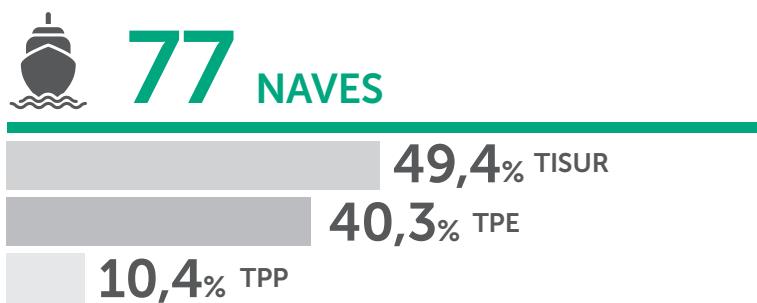
TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
NAVES	77	77	0,0	353	334	5,7
Terminal Portuario de Matarani	38	33	15,2	158	129	22,5
Terminal Portuario de Paita	31	34	-8,8	150	162	-7,4
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	8	10	-20,0	45	43	4,7
CARGA (Miles TM)	601	589	2,0	2 878	2 218	29,8
Terminal Portuario de Matarani	439	274	60,6	1 815	1 006	80,4
ContenedORIZADA	21	13	57,4	64	57	12,6
Fraccionada	21	56	-61,7	169	127	33,0
Granel Líquido	7	19	-64,6	31	61	-48,7
Granel Sólido	391	186	109,9	1 550	761	103,8
Rodante	-	-	-	-	-	-
Terminal Portuario de Paita	91	201	-54,7	634	715	-11,3
ContenedORIZADA	76	89	-14,4	416	445	-6,5
Fraccionada	0,7	0,1	437,5	11,7	1,7	583,2
Granel Líquido	2,0	-	-	28,1	2,5	1 016,7
Granel Sólido	13	113	-88,8	179	266	-32,9
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	70	114	-38,6	429	497	-13,7
ContenedORIZADA	-	-	-	-	-	-
Fraccionada	19,1	17,3	10,3	122,6	67,3	82,2
Granel Líquido	-	-	-	3,61	-	-
Granel Sólido	51	97	-47,4	303	430	-29,5
Rodante	-	-	-	-	-	-

Fuente: Los Concesionarios



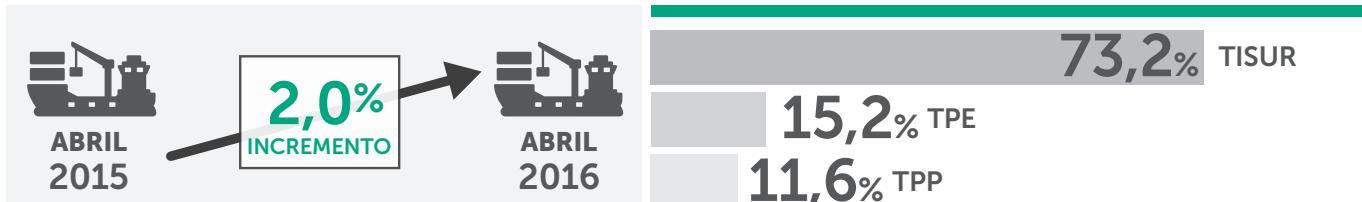
NAVES

Durante el mes de abril de 2016, un total de 77 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves fue similar a lo registrado en abril de 2015. De este total el 49,4% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 40,3% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), y el 10,4% restante arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP).



CARGA

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue 2,0% superior a lo registrado en abril de 2016; TPE y TISUR concentraron el 15,2% y 73,2% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 11,6% restante fue movilizado por TPP.



El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en TISUR el principal tipo de carga fue la de granel sólido (88,9%), en tanto que en TPE destaca la carga contenedora (83,1%) y la carga a granel sólido (13,8%). En el caso de TPP, en abril de 2016 destacó la carga granel sólido (72,6%), la cual, en términos de variación, experimentó una reducción de 47,4% con relación a abril de 2015.

TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) disminuyó en 6,8% con relación al mes de abril de 2016, sustentado en el menor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (-13,7%). Cabe señalar que TPE concentró el 83,3% del tráfico de contenedores (medido en TEU), principalmente para exportación (55,9% del total movilizado por dicho terminal); en tanto, el 16,7% restante se movilizó en TISUR, siendo en su mayoría de exportación (57,6% del total).





TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

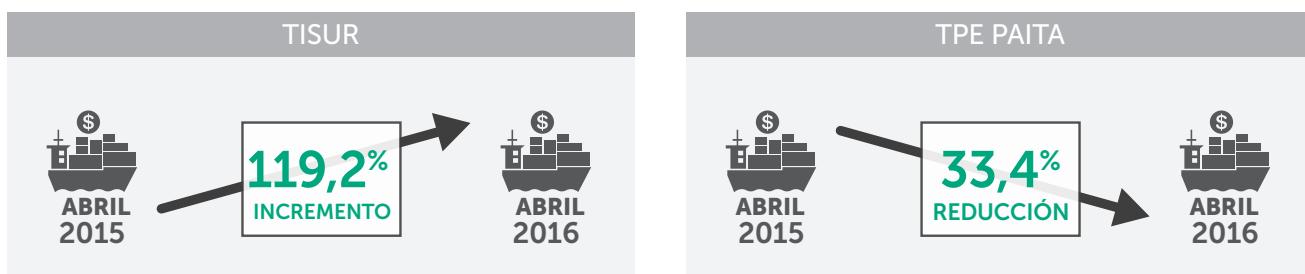
TRÁFICO / CONCESIÓN	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
CONTENEDORES (TEU)	12 789	13 716	-6,8	62 113	69 056	-10,1
Terminal Portuario de Matarani	2 142	1 381	55,1	5 436	4 965	9,5
Terminal Portuario de Paita	10 647	12 335	-13,7	56 677	64 091	-11,6

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS

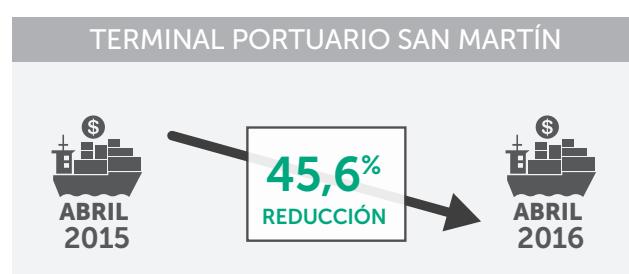
Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de abril de 2016, en el caso de TISUR se registró un incremento de 119,2% con relación al mismo mes del año anterior. La principal fuente de ingresos fueron los servicios a la carga, que representó el 97,5% del total y que registraron un incremento de 132,4%, en correspondencia al mayor tráfico de carga registrada durante dicho mes.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en abril de 2016 estos disminuyeron en 33,4% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los menores ingresos por servicios a la carga (-29,5%), los cuales representan el 92,6% del total; así también, los ingresos por servicios a la nave fueron 60,6% menores, todo ello en relación a abril de 2015.



Los ingresos acumulados entre enero y abril de 2016, recaudados por Servicios a la carga en el Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Portuario de Paita se incrementaron en 154,3% y 2,3% respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior.

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en abril de 2016 sus ingresos fueron 45,6% inferiores a los recaudados en abril de 2015. Asimismo, en la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (83,9%).

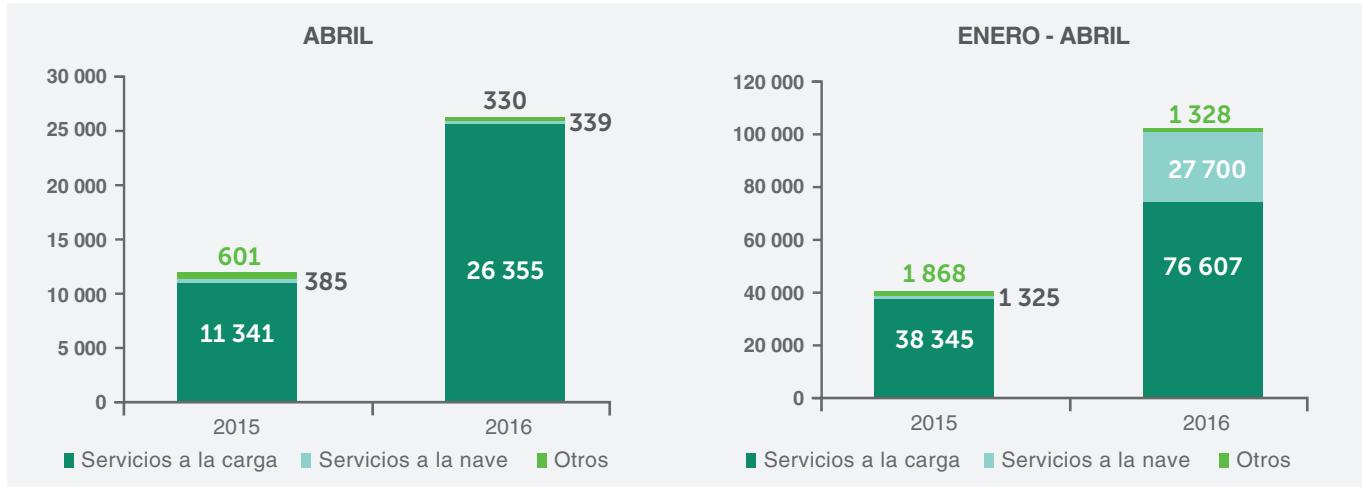




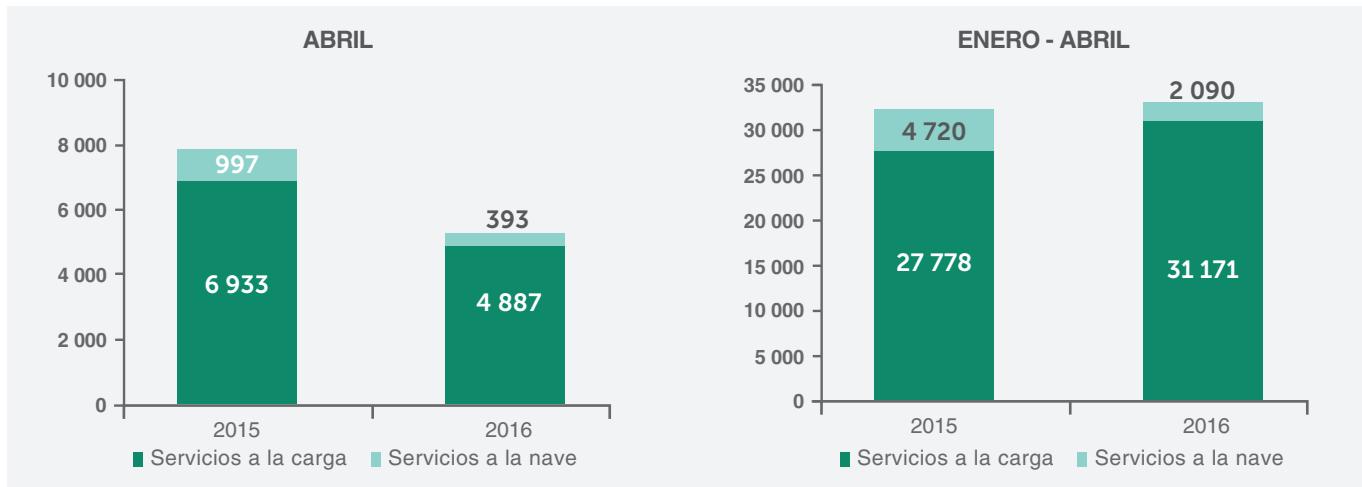
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles de S.)

TISUR S.A.



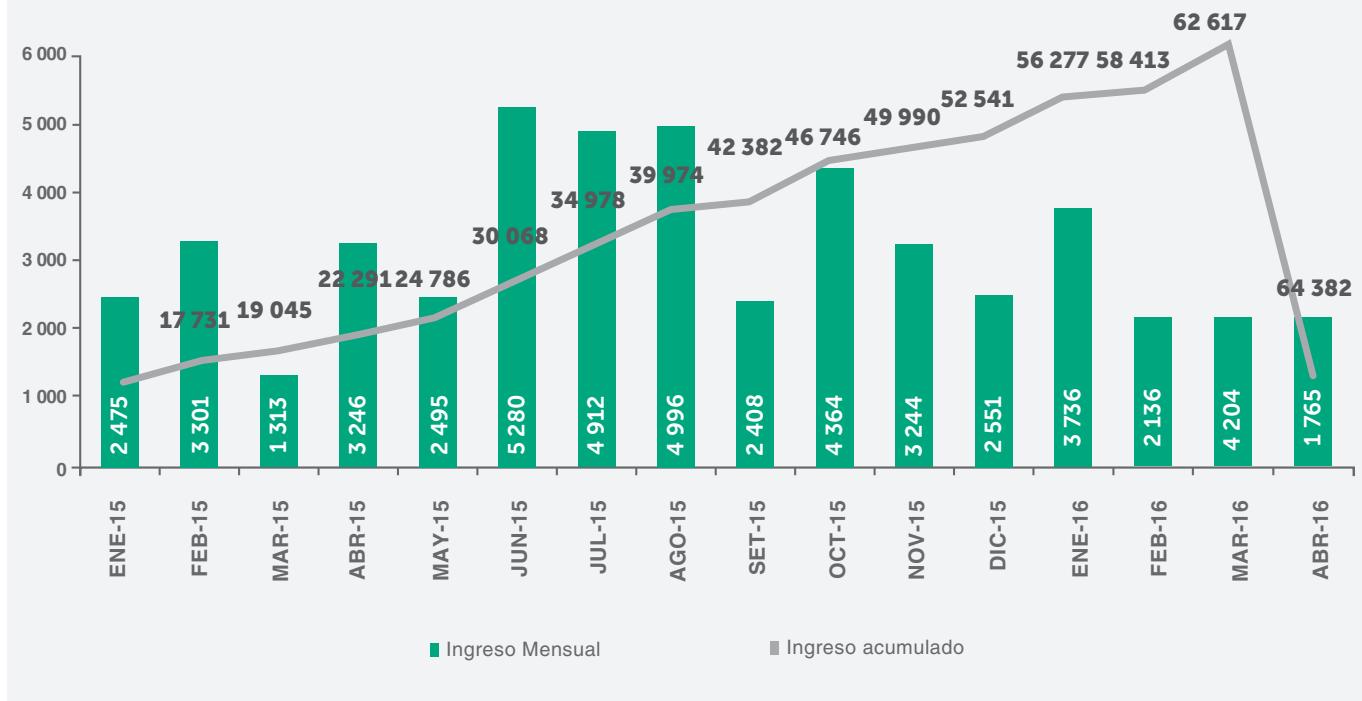
TPE PAITA S.A.





INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S./.)



Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	ABRIL			ENERO - ABRIL		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
NAVES	559	1 102	-49,3	2 641	3 502	-24,6
Alto bordo	24	19	26,3	82	82	-
Menores	535	1 083	-50,6	2 559	3 420	-25,2
CARGA (Miles TM)	264	242	9,0	914	928	-1,6
ContenedORIZADA	4,9	0,9	446,5	10,3	3,9	166,4
LíQUIDA a granel	2,9	3,4	-15,2	11,2	11,78	-4,8
SÓLIDA a granel	194	169	14,9	637	664	-4,1
PiezAS SUELTAS	62	68	-9,8	254	248	2,7
Rodante	0,1	0,3	-58,0	0,77	0,80	-3,6
CONTENEDORES (TEU)	244	103	136,9	773	656	17,8

Fuente: ENAPU

En el mes de abril de 2016 arribaron un total de 559 naves a los puertos administrados por ENAPU, de las cuales el 95,7% fueron naves menores. El tráfico de carga movilizada en estos terminales alcanzó los 264 miles de toneladas, siendo dicho volumen 9,0% superior que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se debe, principalmente, al mayor tráfico de carga sólida a granel (+14,9%), el cual representa el 73,6% del tráfico total de carga movilizada. Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una disminución de 141 TEUs, con relación a similar periodo del año anterior.

Cabe precisar que, durante el mes de abril de 2016, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (79,2% del total), movilizando alrededor del 75,6% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (64,49% del total), a través del cual se movilizó el 10,6% de la carga total.