



Seminario Internacional de Supervisión de Infraestructura Ferroviaria



OSITRAN se prepara para supervisar la Línea 2 del Metro de Lima y Callao

Del 10 al 12 de septiembre, OSITRAN realizó el Primer Seminario de Infraestructura Ferroviaria.

La inauguración estuvo a cargo de la Dra. Patricia Benavente, Presidente del Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN), quien estuvo acompañada de la Sra. Eleonora Silva Pardo, Directora Representante en Perú de CAF, banco de desarrollo de América Latina y de Carlos Puga, Presidente del Comité Pro Integración de ProInversión.

"Con este evento OSITRAN busca generar espacios especializados de alto nivel técnico, para los actores del sector ferroviario, con el objetivo de mantener y mejorar las condiciones de las infraestructuras ferroviarias a nivel nacional. Sobre todo nos permite prepararnos para afrontar un nuevo reto, como será la Supervisión del diseño, construcción, operación y mantenimiento de la Línea 2 del Metro de Lima y

Callao" comentó, la Dra. Patricia Benavente, Presidente del organismo regulador.

Por su parte la Sra. Eleonora Silva Pardo, remarcó que para CAF es muy importante apoyar iniciativas como el Metro de Lima, tanto en el diseño del proyecto, como en el aspecto institucional.

En tal sentido, manifestó que se apoya a OSITRAN para fortalecer su capacidad en materia de regulación y supervisión de la Línea 1 del Metro de Lima, con el desarrollo de seminarios que permitan el análisis y reflexión sobre distintas prácticas de transporte urbano masivo en ciudades latinoamericanas y europeas.

El Seminario Internacional de Supervisión de Infraestructura Ferroviaria se realizó en el marco del Convenio de Cooperación Técnica No reembolsable entre la Corporación Andina de Fomento y OSITRAN y tuvo como principal expositor al Doctor en Ingeniería Superior Industrial, el Sr. Javier González Fer-

nández, quien cuenta con más de 30 años de experiencia en la supervisión, mantenimiento y desarrollo de infraestructuras ferroviarias.

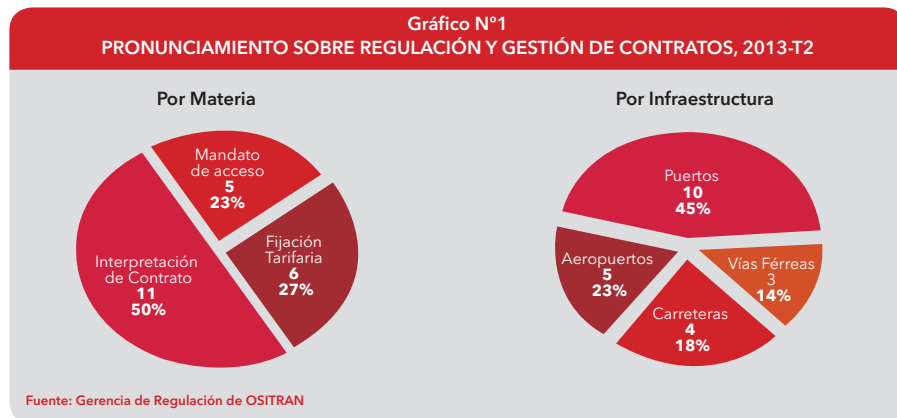
El eje temático del seminario se centró en Estudios RAMS en la Gestión y Supervisión de Infraestructura Ferroviaria-Normas UNE-EN 50126-50128-50129. RAMS viene por las siglas en inglés Reliability, Availability, Maintainability, Safety; se refiere a los estudios que se realizan a un sistema para determinar el grado de confianza, disponibilidad, mantenimiento y seguridad.

Entre los contenidos que se desarrollaron durante los tres días del seminario destacan:

- Fiabilidad, disponibilidad y mantenibilidad en el entorno ferroviario.
- Seguridad en el entorno ferroviario.
- Análisis de los riesgos de origen humano.

Pronunciamientos de OSITRAN

Durante el segundo trimestre del año 2013, el Consejo Directivo de OSITRAN emitió 11 pronunciamientos sobre gestión de contratos, los cuales estuvieron referidos a la interpretación de Contratos Concesión de DP World (2), TPE (2), FTSA (2), GyM Ferrovías (1), IIRSA Sur T2 (1), IIRSA Sur T3 (1), INTERSUR (1) y Norvial (1). Cabe resaltar que no se emitieron pronunciamientos referidos a la modificación de contratos en ningún tipo de infraestructura.



Asimismo, el Consejo Directivo de OSITRAN emitió 5 pronunciamientos sobre mandatos de acceso, todos correspondientes a la infraestructura aeroportuaria (de entre ellos 4 corresponden a LAP), además se emitieron 6 pronunciamientos sobre fijación tarifaria, todos relacionados a la infraestructura portuaria, específicamente al concesionario APM Terminals.

OSITRAN realizó visita de Inspección en el Muelle Norte del Puerto del Callao



Con el objetivo de continuar con el plan de supervisión y regulación in situ a las empresas concesionarias, un grupo de funcionarios de OSITRAN liderado por la Dra. Patricia Benavente Donayre, Presidente del ente regulador,

realizó una visita de inspección a las obras y procedimientos que viene realizando la empresa APM Terminals, encargada del manejo de operaciones del Muelle Norte del Callao.

La intervención contó con la participación de representantes de APM

Terminals, quienes realizaron una detallada exposición sobre la labor que realizan en uno de los puertos más importantes del país.

Durante la fiscalización, el personal de la concesionaria puntualizó en temas como los niveles de productividad del puerto, la problemática que existe para el acceso al Muelle Norte y su plan de modernización para los próximos 10 años que buscan convertir al Callao en un puerto HUB de clase mundial en la región. Para ello planean invertir cerca de US\$ 750 millones de dólares, en los 10 años que comprende las cinco etapas.

También participaron en la visita el Gerente de Supervisión, Francisco Jaramillo; el Gerente de Asesoría Legal, Jean Paul Calle; el Gerente de Regulación, Manuel Carrillo, entre otros representantes de OSITRAN.

En activa regulación y supervisión, OSITRAN realiza sesiones de Consejo de Usuarios en Loreto y Piura

OSITRAN promueve la participación activa de los usuarios a nivel nacional, con la realización de Consejos de Usuarios Regionales, a la fecha se han organizado cuatro, los dos últimos en Piura y Loreto-San Martín.

En Loreto

El ente regulador realizó en julio, la tercera sesión del Consejo Regional de Usuarios de Loreto - San Martín para el periodo 2012-2014.

Funcionarios de OSITRAN explicaron sobre el avance de obras adicionales de la IIRSA NORTE S.A. (Paita-Yurimaguas), como la construcción del Acceso al Nuevo Puerto de Yurimaguas, con una inversión de US \$ 35'502,605.67 inc. IGV. que a la fecha tiene un avance de más del 78.65%.

Esta obra permitirá dar inicio a la construcción del Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas, previsto para el primer trimestre del 2014 y que tendrá una duración de 24 meses para la Fase I con una inversión aprobada de USD 30'584,165.

Sobre el estado de los compromisos del Concesionario Aeropuertos del Perú, respecto a los Aeropuertos de Tarapoto e Iquitos, se mencionó que según el contrato de concesión, la inversión para obras del periodo inicial fueron de USD 10'176,980 para el aeropuerto de Iquitos y

USD 4'048,445 para el aeropuerto de Tarapoto.

A la fecha vienen realizando los estudios de preinversión e inversión respectivos para dar inicio a las obras del periodo remanente de acuerdo al Plan de Desarrollo aprobado por la Dirección General de Aeronáutica Civil del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y de acuerdo al Contrato de Concesión.

funcionarios de OSITRAN explicaron sobre el avance de obras de la Autopista del Sol de parte del Concesionario Covisol, el estado de los compromisos del Concesionario Aeropuertos del Perú respecto al Aeropuerto de Piura. Así como también, el avance de obras del puerto de Paita a cargo de Terminales Portuarios Euroandinos Paita S.A.

Se destacó el buen desempeño del Aeropuerto de Piura, que ha logrado ocupar la quinta posición en el Ranking de Aeropuertos del país por su mayor número de tráfico de pasajeros, operaciones y carga. A seis años de haber sido concesionado.

Se han confirmado diversas inversiones adicionales en el Puerto de Paita, como la instalación de dos grúas móviles en el Espigón por más de US9 millones de dólares, así como también

el dragado del muelle Espigón y reforzamiento de las defensas del muelle existente (duques de amarre).

Además, se expuso el avance de obras de la Autopista del Sol, haciendo énfasis que el pasado 15 de marzo del presente año se suscribió el Acta de Aceptación de Obras del Tramo Piura-Sullana, entre el concesionario Covisol y el Comité de Aceptación de Obra, integrado por Ministerio de Transporte y Comunicaciones y OSITRAN al haber ejecutado la totalidad de la obra.



Al detalle:

Los Consejos de Usuarios son órganos de apoyo que tienen la función de brindar al regulador información sobre la gestión de las entidades prestadoras en cuanto a la calidad de servicio, así como proponer soluciones para resolver problemas que se presenten.

En Piura

En junio se realizó la segunda sesión del Consejo Regional de Usuarios de Piura para el periodo 2012-2014. En dicha sesión, los

Inversiones reconocidas en los contratos de concesión - Agosto 2013

Infraestructura Concesionada	Número de Concesiones	Compromiso de Inversión	Inversión Acumulada al 2013	Agosto
Carreteras	15	3,932,050,694	2,849,596,811	17,864,479
Aeropuertos	3	1,226,071,169	368,259,195	3,400,070
Puertos	6	2,026,072,395	634,792,853	49,116,840
Vías Férreas	3	225,020,704	287,844,275	18,350,834
TOTAL	27	7,409,214,961	4,140,493,133	88,732,224

Fuente: Gerencia de Supervisión de OSITRAN / En US\$ e incluye IGV.

Descargue el detalle del cuadro de inversiones, [AQUÍ](#).

**Este Boletín es una publicación de la Oficina de Relaciones Institucionales del Organismo Supervisor de la Infraestructura de Transporte de uso Público - OSITRAN. El contenido de este boletín informativo no puede ser reproducido total ni parcialmente sin permiso de los editores.*

Contacto: Oficina de Relaciones Institucionales

E-mail: comunicaciones@ositran.gob.pe

Teléfono: 440 5115 Anexo 239

Av. República de Panamá 3659, Urb. El Palomar - San Isidro /www.ositran.gob.pe