



Funcionarios también realizaron sesión con los nuevos miembros del Consejo Regional de Usuarios de Piura

OSITRAN realizó visita de inspección al Terminal Portuario de Paita



El Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN) realizó la primera sesión con los miembros electos del Consejo Regional de Usuarios de Piura del periodo 2014 -2016.

La reunión se inició con una presentación detallada sobre el estado situacional de las concesiones de infraestructura de transporte de la región supervisadas por el OSITRAN. Asimismo, se informó sobre el avance de obras en las carreteras IIRSA Norte (Tramo Piura - Paita) y la Autopista del Sol, respecto al Evitamiento de Piura.

También se comunicó sobre las inversiones y avance de obras del aeropuerto Capitán FAP. Guillermo Concha Iberico de Piura. Se brindó información sobre el proceso de entrega de la primera etapa del Puerto de Paita, sus estadísticas de movimiento y carga de naves, estadísticas de reclamos

y el detalle de los procesos tarifarios pendientes.

Participaron en la reunión el Presidente de OSITRAN, Patricia Benavente; el Gerente General de OSITRAN, Juan Peña; el Gerente de Supervisión y Fiscalización, Francisco Jaramillo; el Jefe de Regulación, Benjamín de la Torre; el Jefe de Carreteras Norte - Centro, Wilfredo Becerra; el Supervisor de Inversiones I, Luis Álvarez, entre otros.



Visita de inspección

Como parte de la agenda de la sesión funcionarios del ente regulador realizaron una visita de inspección al Puerto de Paita donde fiscalizaron el patio de doce hectáreas, como parte de la entrega de obras de la primera etapa, el muelle marginal de 300 metros de concreto, el equipamiento de una grúa pórtico STS y dos grúas RTG, edificios administrativos, taller de mantenimiento, entre otros.

También se realizó primera sesión con los nuevos miembros electos

OSITRAN realizó elecciones del Consejo de Usuarios de Loreto y San Martín para el periodo 2014 -2016



OSITRAN realizó en simultáneo en las ciudades de Tarapoto e Iquitos, las elecciones de los nuevos miembros del Consejo Regional de Usuarios de Loreto - San Martín para el periodo 2014 - 2016.

El proceso electoral para elegir a los miembros de Loreto - San Martín inició el pasado 12 de mayo, al cual se presentaron un total de seis solicitudes de inscripción entre colegios profesionales, organizaciones del sector empresarial, universidades públicas, entre otras. El Comité Electoral, encargado del proceso de elección, realizó la evaluación respectiva de las solicitudes presentadas, eligiendo a cinco candidatos aptos.

Entre los miembros elegidos para el Consejo Regional de Usuarios de Loreto - San Martín, período 2014-2016 destacan, Percy Flores Arévalo de la Asociación de Protección de Derechos de Ciudadanos, Consumidores y Usuarios de Loreto - APDCUL, Félix Wong Ramírez del Colegio de Ingenieros del Perú - Consejo Departamental de Loreto y Arbel Dávila Rivera del Colegio de Ingenieros del Perú - Consejo Departamental de San Martín - Tarapoto.

También resultaron miembros elegidos, Hugo Elías Bernal Lozano de la Cámara de Comercio, Producción y Turismo de San Martín - Tarapoto y José Evergisto Alarcón Zamora de la Universidad Nacional de San Martín - Tarapoto.

En la región Loreto - San Martín se encuentran concesionadas cuatro infraestructuras de transporte de uso público supervisadas por el OSITRAN, entre ellas los aeropuertos de Iquitos y Tarapoto, el Terminal Portuario de Yurimaguas y la carretera IIRSA Norte (Paíta - Yurimaguas).

Primera sesión

Asimismo, se realizó la primera sesión con los nuevos miembros elegidos donde representantes de OSITRAN les informaron sobre el estado actual de

obras y el avance de inversiones de las concesiones supervisadas de la región.

La sesión contó con la presencia del Gerente General de OSITRAN, Juan Peña; el Gerente de Supervisión y fiscalización, Francisco Jaramillo; el Jefe de Carreteras Centro, Wilfredo Becerra, entre otros.



OSITRAN presente en la suscripción del contrato de concesión del Aeropuerto Internacional de Chinchero



OSITRAN estuvo presente en la firma del contrato de concesión entre el Estado peruano y el Consorcio Kuntur Wasi que permitirá el diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento del Aeropuerto Internacional de Chinchero en Cusco.

La concesión de esta obra, otorgada por un plazo de 40 años, generará mayores ingresos para la región Cusco, demandando una inversión total de US\$ 658 millones de dólares, constituyendo un conjunto de oportunidades de desarrollo que mejorarán las condiciones de vida de los pobladores gracias a la inversión del Gobierno en vías de comunicación. La mega obra estará ubicada a 28 km de la ciudad de Cusco.

El Terminal de Chinchero será de 40 mil metros cuadrados, contará con 11 puertas de abordaje, 13 mangas para el embarque y desembarque, y tendrá la capacidad de atender a más de cinco millones de pasajeros al año con conexiones internacionales directas a las principales ciudades de América. Además, brindará un nivel de servicio "IATA B" brindando a los pasajeros un adecuado nivel de confort.

El OSITRAN se encargará de la supervisión, fiscalización y regulación del cumplimiento de lo establecido en el Contrato de Concesión durante todo el plazo de la concesión. Entre sus principales funciones destacan la Evaluación de los Estudios Definitivos de Ingeniería (EDIs) y la emisión de opiniones técnicas a los Adicionales de la Obra y Ampliaciones de Plazo.

Asimismo, se hará cargo de la supervisión y fiscalización de las obras en las etapas de Ejecución de Obras y de Operación, gestionará la aplicación del régimen económico financiero, la evaluación del Plan Maestro de Desarrollo, entre otros.

La ceremonia de suscripción contó con la presencia del presidente de la República, Ollanta Humala; el ministro de Transportes y Comunicaciones, José Gallardo; el Presidente Regional del Cusco, Rene Concha; el Alcalde Distrital de Chinchero, Juan Carlos Gómez; el presidente de OSITRAN, Patricia Benavente; el representante de Kuntur Wasi, Carlos Vargas; entre otros.

Fuente: Andina

OSITRAN: La mayoría de las concesiones de infraestructura de transporte enfrentan problemas de ejecución



Foto: Referencial de infraestructura de transporte.

En declaraciones al Diario Gestión, Patricia Benavente, presidente del Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN), advirtió que las obras de los proyectos dados en concesión en el sector transportes enfrentan, en su totalidad, problemas en su ejecución.

Explicó que el OSITRAN ha identificado problemas transversales en la ejecución de todos los contratos de concesión, no solo en materia de expropiaciones, sino, además, de remoción de interferencias y de aprobación de estudios.

“Todos estos temas, no solo han sido advertidos por el OSITRAN, sino por otras entidades del Estado, como el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF)”, aseveró.

Añadió que es con base en toda la información dada por organismos estatales al MEF, que este sector ha elaborado todo el paquete de normas vinculadas con el fin de

facilitar no solo la promoción para nuevas inversiones en el país, sino facilitar la ejecución de las inversiones ya adjudicadas.

“Actualmente, existe un buen trabajo en equipo dentro del Estado, donde nos enfocamos en una adecuada supervisión y, sobre todo, oportuna ejecución de todos los contratos de inversión”, anotó.

Unidad de expropiación en ProInversión

Benavente señaló que el OSITRAN está planteando que ProInversión implemente una unidad de gestión de expropiaciones para mapear las áreas y terrenos que tienen que liberarse, para que los proyectos de inversión tengan los predios y áreas de influencia limpias a la hora que sean adjudicados.

“La unidad de gestión no es para que ProInversión sea la titular del proceso expropiatorio, que eso le toca claramente a cada ministerio, pero sí por lo menos (tener) las

áreas limpias en un porcentaje importante, para que cuando se firmen los contratos, los ministerios concedentes tengan la tarea un poco más mapeada y programada”, anotó.

Supervisión

De otro lado, la presidenta del OSITRAN reconoció que el organismo regulador no tiene los recursos suficientes para supervisar las obras de la Línea 1 del Metro de Lima (de Villa El Salvador hasta San Juan de Lurigancho) y que, por esa razón, el Ejecutivo ha presentado un proyecto de ley destinado a dotar de recursos para esa finalidad.

“Lo hemos solicitado varias veces al Ejecutivo, y este ha elaborado ese proyecto para que finalmente cuenten con los mecanismos legales que necesitan para darnos el financiamiento para la supervisión del servicio que se brinda a los pasajeros de la Línea 1”, puntualizó.

Fuente: Diario Gestión



OSITRAN realiza campaña de información en Fiestas Patrias

Teniendo en cuenta la gran afluencia de viajes que se incrementa con motivo de las Fiestas Patrias, el OSITRAN implementó su campaña de información a los usuarios de las principales concesiones de infraestructura de transporte que supervisa.

El pasado sábado 26 de julio hizo entrega de material informativo a los usuarios que se transportaban por la Red Vial 6 (Pucusana - Cerro Azul - Ica) y la Red Vial 5 (Ancón - Huacho - Pativilca).

El personal de OSITRAN, estuvo presente en los peajes de Chilca (km 66 de la Panamericana Sur) y la Variante de Pasmayo (Km. 48 de la Panamericana Norte) entregando a los viajeros, que se transportaban por las vías, flyers con información sobre los servicios gratuitos que deben recibir en una carretera concesionada.

Con las guías informativas de OSITRAN, los usuarios podrán conocer los pasos a seguir para realizar un reclamo por un mal servicio en primera y segunda instancia, y contarán con mapas de ubicación de las concesiones que administra actualmente COVIPERÚ S.A. y NORVIAL S.A.

Asimismo, se entregó a los pasajeros y visitantes del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, la Guía del Usuario de Aeropuertos concesionados donde se describe los pasos para realizar un reclamo ante el concesionario, así como información sobre sus principales derechos.

Inversiones reconocidas en los contratos de concesión - Junio 2014

Infraestructura Concesionada	Número de Concesiones	Compromiso de Inversión	Junio 2014	Total 2014	Inversión acumulada al 2014
Carreteras	16	4,222,919,793	18,214,385	107,861,472	3,010,355,906
Aeropuertos	3	1,248,934,058	3,190,522	31,673,681	435,831,442
Puertos	6	2,026,072,395	14,388,409	114,253,227	811,315,951
Vías Férreas	4	5,571,515,942	0	5,316,087	313,681,630
TOTAL	29	13,069,442,189	35,793,315	259,104,466	4,571,184,929

Fuente: Gerencia de Supervisión y Fiscalización de OSITRAN / En US\$ e incluye IGV.

Descargue el detalle del cuadro de inversiones, [AQUÍ](#).

**Este Boletín es una publicación de la Oficina de Relaciones Institucionales del Organismo Supervisor de la Infraestructura de Transporte de uso Público - OSITRAN. El contenido de este boletín informativo no puede ser reproducido total ni parcialmente sin permiso de los editores.*

Contacto: Oficina de Relaciones Institucionales

E-mail: comunicaciones@ositran.gob.pe

Teléfono: 440 5115 Anexo 239

Av. República de Panamá 3659, Urb. El Palomar - San Isidro /www.ositran.gob.pe