

Un nuevo grupo de universitarios se especializan en regulación

OSITRAN inicia la XII Edición del Curso de Extensión Universitaria en Regulación de Infraestructura de Transporte de Uso Público



Foto: Estudiantes de la edición XII del CEU OSITRAN.

Durante un mes, 45 jóvenes universitarios de todo el país participarán en la edición número XII del Curso de Extensión Universitaria (CEU) del OSITRAN luego de haber obtenido las puntuaciones más altas en el examen de admisión realizado el pasado noviembre de 2014.

El objetivo principal del CEU en Regulación de Infraestructura de Transporte de Uso Público es formar cuadros profesionales de alto potencial, especializados en regulación y supervisión de puertos, aeropuertos, carreteras y vías férreas concesionadas, que los habilite para desarrollar una carrera tanto en OSITRAN como en las entidades públicas y privadas del sector.

Los 45 alumnos de universidades de las ciudades de Arequipa, Ayacucho, Lambayeque, Cusco, Junín, Ica, La Libertad, Piura y Lima, se capacitarán desarrollando cursos como el "Diseño institucional de la Regulación", "Análisis de competencia en infraestructura de transporte", "Diseño de Matriz de Riesgos en Contratos de Conce-

sión", "Diseño y Construcción de Aeropuertos", entre otros, dictados por expertos profesionales en materia de regulación y supervisión de la infraestructura de transporte de uso público.

El OSITRAN cubre los gastos que demande la participación de los jóvenes seleccionados en lo que se refiere a materiales de enseñanza, visitas guiadas, entre otros. En el caso de los participantes provenientes de universidades de provincias, el organismo regulador les brinda una beca integral, cubriendo los gastos de pasajes interprovinciales, gastos de alojamiento y alimentación.

El inicio de clases contó con la presencia del Gerente de Regulación y Estudios Económicos de OSITRAN, Manuel Carrillo, y el Gerente General (e) el Ing. Obed Chuquihuayta quienes instaron a los participantes de CEU 2015 aprovechar al máximo el curso con el objetivo de ampliar su línea profesional y obtengan mejores oportunidades en el futuro.

Programa de capacitación fue organizado por OSITRAN en coordinación con el Banco Mundial.

Funcionarios públicos se capacitan para la implementación de la Línea 2 & 4 de Lima y Callao

En las mesas de trabajo interinstitucional resaltaron temas como planes de reordenamiento e integración de los sistemas de transporte, mecanismos de solución de reclamos.



Foto: Clausura del Programa de Asistencia Técnica para la Implementación de la Línea 2 & 4 del Metro de Lima y Callao.

El programa denominado Asistencia Técnica para la implementación de la Línea 2 & 4 del Metro de Lima y Callao, realizado del 19 al 23 de enero de 2015 tuvo una concurrida asistencia de funcionarios de las Gerencias de Transporte Urbano (GTU) de las Municipalidades de Lima y del Callao, OSITRAN, Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), la AATE, Pro Inversión, Pro Transporte y representantes de Municipalidades distritales que integran la red del proyecto de Metro de Lima.

El objetivo de la capacitación fue discutir casos de éxito de proyectos similares como el del Metro de Santiago de Chile, Sao Paulo y Madrid, presentar los principales desafíos, así como discutir sobre los próximos pasos asociados a la integración de transporte masivo en Lima.

El curso organizado por el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN), en coordinación con el Banco Mundial y con el auspicio de PPIAF incluyó la realización de mesas de trabajo interinstitucional donde se debatieron temas como planes de reordenamiento e integración de los sistemas de transporte, mecanismos de solución de reclamos, financiamiento de inversiones complementarias e inserción urbana, entre otros.



En el evento, Patricia Benavente, Presidente del Organismo Regulador, remarcó el reto institucional que significa la supervisión de 5.316.195.238 millones de dólares de inversión comprometidos en el proyecto de la Línea 2 de Metro -en una concesión entregada por 35 años; indicando que esta tarea requiere un intensivo proceso de capacitación y trabajo de coordinación entre diversas entidades del Estado, y una clara decisión política de articulación entre el Gobierno Central y la Municipalidad Metropolitana de Lima, pues es indispensable trabajar desde ahora en el mediano y largo plazo.

Los programas de capacitación técnica del Banco Mundial y OSITRAN se iniciaron en agosto de 2014, con el primer programa en Supervisión del Diseño y Construcción para la Línea 2 del Metro de Lima y Callao. Dicho evento, tuvo una activa participación de funcionarios de instituciones públicas involucradas en la construcción y operación de la Línea 2 del Metro de Lima.

Es importante resaltar que más del 60% de la demanda que atenderá la Línea 2 proviene de la alimentación de otros modos de transporte, lo que representa un importante desafío, integrarlos para maximizar el uso del Metro por un mayor número de usuarios.

OSITRAN MANTIENE CERTIFICACIÓN DE LA NORMA ISO 9001:2008

El OSITRAN superó con éxito la auditoría realizada por la organización internacional certificadora Bureau Veritas, que confirmó que el sistema de gestión de calidad implementado por la institución cumple con los requisitos de la norma ISO 9001:2008

El OSITRAN superó con éxito la auditoría realizada por la organización internacional certificadora Bureau Veritas, que confirmó que el sistema de gestión de calidad implementado por dicha entidad cumple con los requisitos de la norma ISO 9001:2008

Con el fin de mantener la mejora continua de su sistema de gestión de calidad, OSITRAN se sometió a la fase de evaluación del cumplimiento de estándares de la certificación de la norma ISO 9001:2008. Para ello contrató el servicio de seguimiento de la norma ISO 9001:2008 que realizó la reconocida empresa Bureau Veritas.

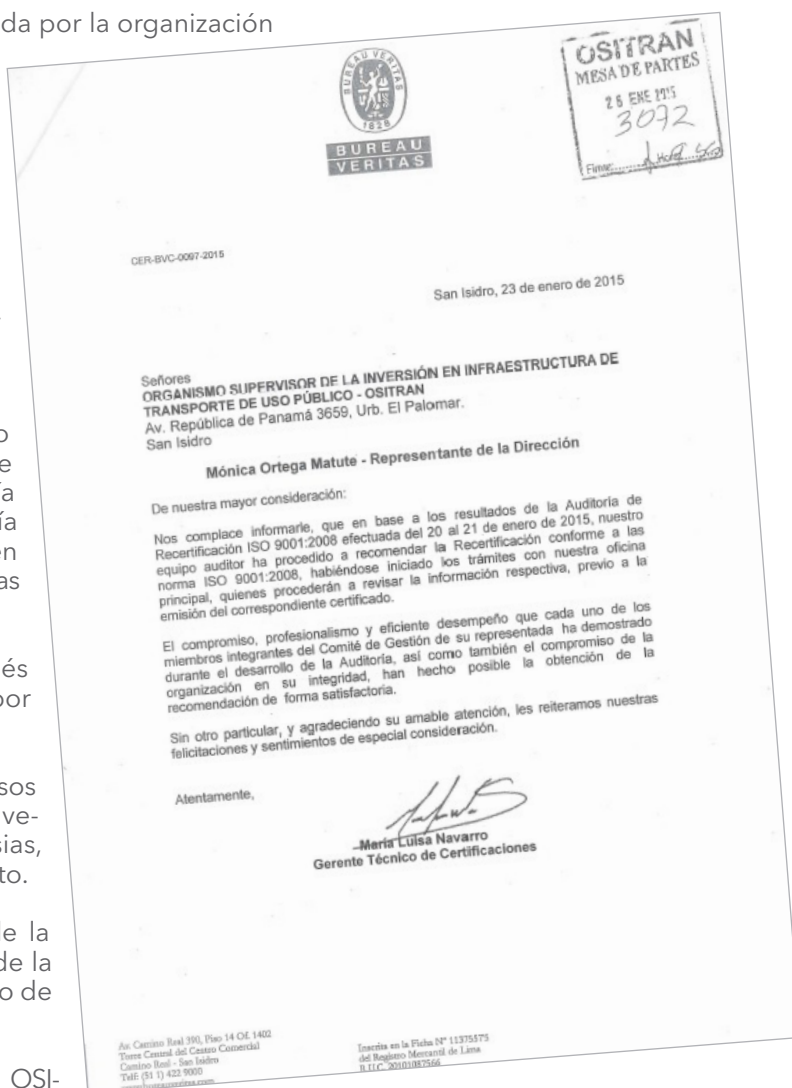
Dicho examen se realizó entre el 20 y 21 de enero del presente año y buscó confirmar si el sistema de gestión implementado por la organización mantenía los requisitos de la norma ISO 9001:2008, si permitía lograr objetivos y políticas de la institución y también si se ejecutaban efectivamente las actividades planeadas siguiendo los respectivos procesos.

Cabe recordar, que en noviembre de 2005, después de una detallada evaluación, el OSITRAN obtuvo por primera vez el ISO 9001:2000.

Dentro de la última recertificación figuran seis procesos certificados: emisión de normas, fijación de tarifas, verificación de cumplimientos, solución de controversias, evaluación del incumplimiento y gestión de contrato.

La recertificación es el reflejo de dos fortalezas de la institución, el trabajo en equipo y el compromiso de la organización para mantener el estándar en beneficio de los usuarios finales.

En la evaluación participaron diversas gerencias del OSITRAN, entre ellas la Gerencia General (GG), la Oficina y Sistemas (ODIS), la Gerencia de Asesoría Jurídica (GAJ), la Gerencia de Administración y Finanzas (GAF), la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos (GRE), la Oficina de Relaciones Institucionales (ORI) y la Gerencia de Supervisión y Fiscalización (GSF).



de Desarrollo Institucional



OSITRAN realiza Taller de difusión de su Plan Estratégico Institucional (2015 - 2017)

Con el fin de dar a conocer las estrategias y objetivos del Plan Estratégico Institucional - PEI (2015 - 2017), la Oficina de Planificación y Presupuesto realizó un taller de difusión con los involucrados de diversas áreas del OSITRAN para que reconozcan las actividades que deben de llevar a cabo con el objetivo de cumplir las metas trazadas para el 2017.

En el taller se resaltó la importancia de que cada gerencia u oficina se involucre y contribuya en la implementación del PEI, mediante la ejecución y monitoreo de las iniciativas estratégicas e indicadores bajo su responsabilidad.

En el marco de la implementación del PEI 2015 -2017, la Presidencia de Consejo de Ministros (PCM) dió visto bueno al proyecto de decreto supremo que aprueba el Reglamento de Organización y Funciones (ROF) del OSITRAN.

Con la aprobación de esta herramienta de gestión, el OSITRAN podrá cumplir los requisitos necesarios para el ingreso al régimen del Servicio Civil y le permitirá tener jefaturas de contratos por infraestructura, gerencia de atención de usuarios y tribunal de asuntos pendientes.

Inversiones reconocidas en los contratos de concesión - Diciembre 2014

Infraestructura Concesionada	Número de Concesiones	Compromiso de Inversión	Diciembre 2014	Total 2014	Inversión acumulada al 2014
Carreteras	16	4,241,010,851	32,005,443	226,551,703	3,129,046,137
Aeropuertos	4	1,704,167,881	526,886	53,911,728	458,069,489
Puertos	7	2,241,321,413	772.940	261,351,521	958,414,245
Vías Férreas	4	5,571,515,942	0	10,904,498	319,270,042
TOTAL	31	13,758,016,087	33,305,269	552,719,450	4,864,799,913

Fuente: Gerencia de Supervisión y Fiscalización de OSITRAN / En US\$ e incluye IGV.

Descargue el detalle del cuadro de inversiones, [AQUÍ](#).

**Este Boletín es una publicación de la Oficina de Relaciones Institucionales del Organismo Supervisor de la Infraestructura de Transporte de uso Público - OSITRAN. El contenido de este boletín informativo no puede ser reproducido total ni parcialmente sin permiso de los editores.*

Contacto: Oficina de Relaciones Institucionales

E-mail: comunicaciones@ositran.gob.pe

Teléfono: 440 5115 Anexo 288

Av. República de Panamá 3659, Urb. El Palomar - San Isidro /www.ositran.gob.pe