

Contará con la participación de 45 universitarios de diversas regiones del país

La edición XII del Curso de Extensión Universitaria - OSITRAN se realizará en enero de 2015



Foto: Inicio de clases de la edición XI del Curso de Extensión Universitaria realizado entre enero y febrero de 2014.

Cuarenta y cinco jóvenes universitarios ya forman parte de la edición número XII del Curso de Extensión Universitaria del OSITRAN luego de haber obtenido las puntuaciones más altas en el examen de admisión realizado el pasado 23 de noviembre.

A dicha evaluación, que se realizó en simultáneo en más de 15 ciudades del país, se presentaron 2700 universitarios y egresados de las carreras de Ingeniería Civil, Economía y Derecho. De esa cantidad, más del 70% de inscritos provienen de provincias.

El OSITRAN cubrirá los gastos que demande la participación de los jóvenes seleccionados en lo que se refiere a materiales de enseñanza, visitas guiadas, entre otros.

En el caso de los participantes provenientes de universidades de provincias, el organismo regulador se hará

cargo de los pasajes interprovinciales, gastos de alojamiento y alimentación.

El curso se desarrollará entre el 27 de enero al 28 de febrero de 2015. La lista final de la promoción que será parte de la edición XII del CEU 2015, se encuentra publicada en la página web del curso en el siguiente link <https://bitly.com/>

Ventajas del Curso del OSITRAN

Los alumnos que obtengan las calificaciones más altas en el desarrollo del curso tendrán la oportunidad de realizar prácticas pre profesionales en la institución y formarán parte de la bolsa de trabajo de OSITRAN que estará a disposición de las instituciones y empresas relacionadas a las infraestructuras de transporte concesionadas.

OSITRAN informó al Congreso sobre el proceso de contratación del Servicio de Supervisión Integral de la Concesión Línea 2



Foto: Imagen 3D del proyecto de la Línea 2 del Metro de Lima.

La Presidente del Consejo Directivo del Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN), Patricia Benavente Donayre, asistió a la Comisión de Fiscalización del Congreso de la República, a la que fue invitada para informar sobre el proceso para la Contratación del Servicio de Supervisión Integral de la Concesión Línea 2, y Ramal Av. Faucett - Av. Gambetta del Metro de Lima y Callao del Metro de Lima.

“Es importante tener en cuenta que se espera que para el 2017, la Línea 2 del Metro de Lima transporte anualmente más de 33 millones de pasajeros. Es una gran responsabilidad del Estado el garantizar que se contará con una supervisión del mayor nivel técnico posible, que tenga la experiencia necesaria para velar por la correcta ejecución de una obra de infraestructura de transporte subterráneo masivo de pasajeros, que por primera vez se va realizar en nuestro país. Los estándares mínimos solicitados en el proceso de selección internacional, se exigen debido a que lo que está en juego, es no sólo la calidad del servicio al pasajero, sino la seguridad y la vida de millones de peruanos que usarán la Línea 2 del Metro de Lima” comentó Patricia Benavente.

Al referirse al tipo de supervisión requerido para la etapa de ejecución de la Línea 2 del Metro de Lima, la titular de OSITRAN resaltó que la supervisión integral del proyecto es la alternativa más recomendable en los casos en que se trata de ciudades con poca o ninguna experiencia anterior en ejecución y gestión de sistemas de transporte subterráneo masivos, como lo señala un informe del Banco Mundial del presente año. Dicho documento sustenta que entre los riesgos de una supervisión fraccionada en casos como éste, están las perturbaciones en el curso normal de los trabajos, la yuxtaposición de responsabilidades, las potenciales pérdidas de información, el aumento considerable de los costos de transacción entre empresas supervisoras y la entidad responsable del Estado (en este caso OSITRAN), los aumentos de riesgos para la supervisión, cuya responsabilidad es de OSITRAN; y

particularmente, la incompatibilidad entre la infraestructura y/o sistemas y/o material rodante.

Asimismo, dicho informe técnico señala que en los casos en que no existe experiencia previa en ejecución de líneas subterráneas de metro; y la entidad responsable no cuenta tampoco con equipo y experiencia previa en este tipo de construcciones, el lidiar con una variedad de supervisores requeriría la contratación de una empresa integradora de supervisores, todo lo cual complejizaría y aumentaría significativamente los riesgos de gestión a cargo del Estado.

Adicionalmente, Benavente agregó que el proceso de selección encargado a UNOPS para la contratación del Servicio de Supervisión Integral de la Línea 2, no contiene restricción legal alguna para la participación de empresas, ya sean nacionales o extranjeras, puesto que empresas de cualquier nacionalidad pueden constituir consorcios para participar en el proceso de selección. Asimismo, indicó que según ha informado UNOPS, se han registrado 66 empresas interesadas en el proceso, de las cuales 34 empresas comunicaron consultas sobre las bases y aspectos técnicos (ver cuadro).

Finalmente, informó que siguiendo el debido proceso y a pedido de diversas empresas participantes del Proceso de Selección, UNOPS determinó ampliar el plazo de presentación de ofertas hasta el 12 de diciembre de 2014.

Total empresas registradas	66
Nacionales	20
Internacionales	46
Consultas de empresas	34
Nacionales	10
Internacionales	24

Fuente: UNOPS

Inspeccionarion trabajos recién culminados de la Vía de Evitamiento de Piura

Funcionarios del OSITRAN visitaron obras concluidas de la carretera IIRSA Norte

Funcionarios del OSITRAN realizaron una visita de inspección a los trabajos recién concluidos de la Vía Evitamiento de Piura y a las obras accesorias de seguridad vial en Piura y Castilla, ambas parte de la concesión IIRSA Norte.

La carretera IIRSA Norte tiene una longitud total de 955 kilómetros y atraviesa las regiones de Piura, Lambayeque, Cajamarca, Amazonas, San Martín y Loreto; permitiendo la interconexión fluvial del norte peruano con el Brasil.

En la visita de inspección participaron el Gerente General del OSITRAN, Juan Peña; el Jefe de Carreteras Sur, David Villegas; el Jefe de Carreteras Centro y Norte, Wilfredo Becerra y representantes de la concesionaria IIRSA Norte.

La visita de inspección se realizó al día siguiente de realizada la sesión con los miembros del Consejo Regional de Usuarios de Piura donde también se realizó una exposición sobre el estado situacional de la Autopista del Sol, el aeropuerto de Piura y el puerto de Paita, donde también se evaluó la estadística de reclamos en estas concesiones.





OSITRAN realiza campaña de información en el marco de las fiestas de fin de año

Teniendo en cuenta la gran afluencia de viajes que se incrementa con motivo de las fiestas de fin de año, el OSITRAN implementó su campaña de información a los usuarios de las principales concesiones de infraestructura de transporte que supervisa.

Entre el 19 y 20 de diciembre hizo entrega de material informativo a los usuarios que se transportaban por la Red Vial 6 (Pucusana - Cerro Azul - Ica) y la Red Vial 5 (Ancón - Huacho - Pativilca).

El personal de OSITRAN, estuvo presente en los peajes de Chilca (km 66 de la Panamericana Sur) y la Variante de Pasamayo (Km. 48 de la Panamericana Norte) entregando a los viajeros, que se transportaban por las vías, flyers con información sobre los servicios gratuitos que deben recibir en una carretera concesionada así como información general del regulador.

Con las guías informativas de OSITRAN, los usuarios podrán conocer los pasos a seguir para realizar un reclamo por un mal servicio en primera y segunda instancia, y contarán con mapas de ubicación de las concesiones que administra actualmente COVIPERÚ S.A. y NORVIAL S.A.

Asimismo, se entregó a los pasajeros y visitantes del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, la Guía del Usuario de Aeropuertos concesionados donde se describe los pasos para realizar un reclamo ante el concesionario, así como información sobre sus principales derechos.



Inversiones reconocidas en los contratos de concesión - Noviembre 2014

Infraestructura Concesionada	Número de Concesiones	Compromiso de Inversión	Noviembre 2014	Total 2014	Inversión acumulada al 2014
Carreteras	16	4,239,663,716	9,468,726	198,305,833	3,100,800,267
Aeropuertos	4	1,704,167,881	3,030,149	53,384,842	457,542,603
Puertos	7	2,241,321,413	10,663,836	260,578,581	957,641,305
Vías Férreas	4	5,571,515,942	0	10,904,498	319,270,042
TOTAL	31	13,756,668,953	23,162,710	523,173,754	4,835,254,216

Fuente: Gerencia de Supervisión y Fiscalización de OSITRAN / En US\$ e incluye IGV.

Descargue el detalle del cuadro de inversiones, [AQUÍ](#).

**Este Boletín es una publicación de la Oficina de Relaciones Institucionales del Organismo Supervisor de la Infraestructura de Transporte de uso Público - OSITRAN. El contenido de este boletín informativo no puede ser reproducido total ni parcialmente sin permiso de los editores.*

Contacto: Oficina de Relaciones Institucionales

E-mail: comunicaciones@ositran.gob.pe

Teléfono: 440 5115 Anexo 288

Av. República de Panamá 3659, Urb. El Palomar - San Isidro /www.ositran.gob.pe