



Empezó la construcción del túnel de la Línea 2 del Metro de Lima

OISTRAN supervisa obras que corresponden a la Etapa 1A, Tramo 5 de esta importante obra

Curso de Extensión Universitaria concluyó con plena satisfacción para 45 estudiantes

Por cinco semanas recibieron instrucción académica en temas de regulación de infraestructura de transporte de uso público



ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO - OSITRAN

**Presidente del Consejo
Directivo**
Patricia Benavente Donayre

Gerente General:
Obed Chuquihuayta

**Gerente de Supervisión
y Fiscalización:**
Francisco Jaramillo

**Gerente de Regulación
y Estudios Económicos:**
Manuel Carrillo

Gerente de Asesoría Jurídica:
Jean Paul Calle Casusol

**Gerente de Atención al
Usuario (e):**
Cynthia Yáñez

03 CAPACITACIÓN CEU 2016
Estudiantes del Curso de Extensión
Universitaria concluyeron con éxito su
preparación.

**04 DESARROLLO
DE INVERSIONES**
Se inició la construcción del túnel
de la Línea 2 del Metro de Lima.

06 SUPERVISIÓN
OSITRAN hace un seguimiento a los
principales proyectos en construcción.

08 ESPECIAL DE PUERTOS
Los principales resultados de la
supervisión realizada por OSITRAN en
el sector portuario durante el 2015.

**10 INVERSIÓN EN
INFRAESTRUCTURA**
La inversión en infraestructura de
transporte de uso público presentó un
aumento de 20,6% el año pasado.

11 PLAN DE NEGOCIOS
Los concesionarios de las
infraestructuras supervisadas por
OSITRAN presentaron sus proyectos
para el 2016.

12 ENTREVISTA
Patricia Benavente, Presidente del
Consejo Directivo de OSITRAN.

14 ACTIVIDADES
Actividades por los 18 años de
OSITRAN.

Llámanos:
0800-11004
Infórmate:
www.ositran.gob.pe
Conoce tus derechos:
www.ositran.gob.pe/portaldelusuario
Síguenos:



/ositranperu



@ositranperu



/ositranperu

Formando especialistas en infraestructura



Cuarentaicinco estudiantes de derecho, ingeniería y economía, provenientes de diversas ciudades del país culminaron su especialización en materia de regulación de infraestructura de transporte de uso público como parte del XIII Curso de Extensión Universitaria (CEU), organizado por OSITRAN.

Durante cinco semanas, los alumnos del CEU 2016 comprendieron la importancia de que el país cuente con una infraestructura de transporte de uso público eficiente, y que ésta infraestructura sea operada por concesionarios que brinden mejores servicios en condiciones favorables a los usuarios finales.

Para ello, la malla curricular del curso incluyó materias multidisciplinarias como Derecho de la Competencia, Estructuración de APPs y Aspectos Legales de los Procedimientos tarifarios; temas que forman parte del expertise del regulador y que fueron bien acogidos por los estudiantes.

Carlos Luque Valenzuela, estudiante de derecho, indica que el enfoque multidisciplinario de las charlas aportó en el entendimiento de lo que es un trabajo en equipo. “Un abogado no



puede trabajar estos temas solo, necesita el apoyo de otras disciplinas”, señaló.

Por su parte, Cecilia Ramírez, joven de 22 años de la Universidad Nacional Pedro Ruiz Gallo en Lambayeque, aseguró que el curso ha superado sus expectativas logrando una mejor y más profunda comprensión de temas de regulación en infraestructura.

Como parte del curso, los futuros profesionales realizaron visitas a las instalaciones del Aeropuerto Jorge Chávez en Lima, Aeropuerto de Pisco y Puerto General San Martín, ambos en Ica, así como del Terminal Muelle Norte. Esto con el objetivo de que verifiquen *in situ* la labor de supervisión y fiscalización que realiza OSITRAN.



Construyen primeros tramos del túnel de la Línea 2 del Metro de Lima y Callao

Los avances en la Línea 2 son intensos, en febrero se inició la construcción del túnel de línea a partir de dos puntos ubicados en la avenida Nicolás Ayllón a partir de los pozos de ventilación que el Consorcio Nuevo Metro de Lima ha construido desde hace algunos meses.

En este proceso, OSITRAN supervisa, a través del Consorcio Supervisor Internacional Línea 2, los avances del proyecto y que su construcción se ajuste a los estándares comprometidos en su propuesta técnica.

El organismo regulador también está supervisando los trabajos realizados en el Patio Taller de Santa Anita donde se ha nivelado cerca del 100% del terreno en el cual se ubicarán los edificios, el taller de mantenimiento y las oficinas.

De otro lado, el concesionario iniciará la construcción de la Estación Mercado Santa Anita en el distrito del mismo nombre, la misma que se convierte en la primera de 35 estaciones que comprenderá la Línea 2 del Metro de

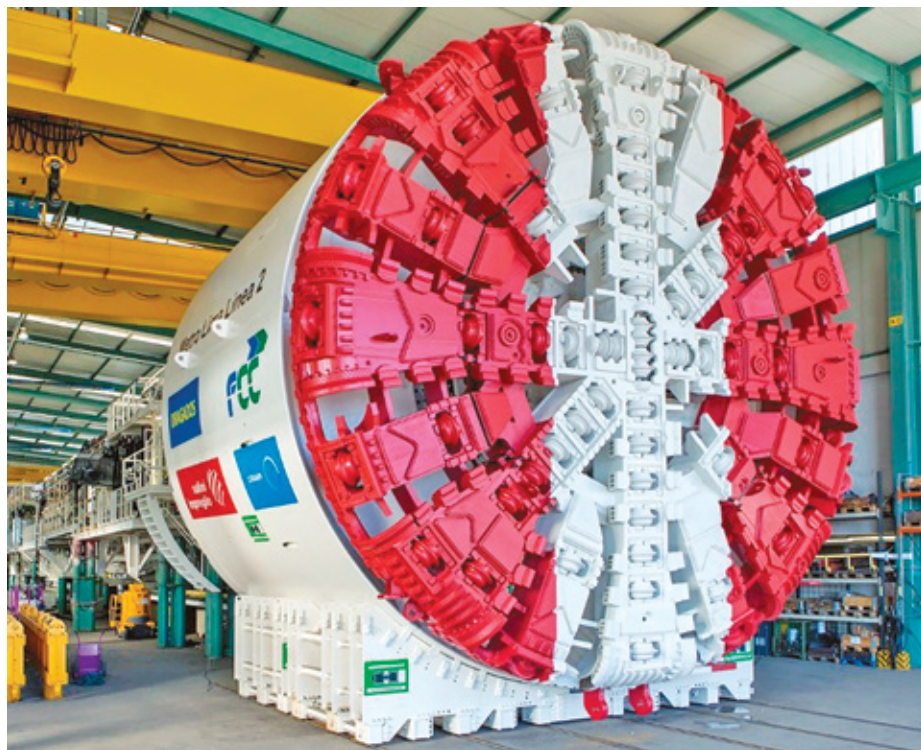


Lima y Callao. Las obras se iniciaron durante la primera semana de abril luego de que OSITRAN y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones aprobaran el Estudio de Ingeniería Definitivo (EDI) correspondiente.

Las próximas estaciones en construirse, tras la aprobación de los EDI correspondientes, serán las de Hermilio Valdizán, Evitamiento, Colectora Industrial y Óvalo Santa Anita. Todas estas estaciones conforman el Tramo 1A de la Línea 2 cuya construcción ha sido priorizada por el contrato de concesión. Como se recuerda, el Tramo 1A será el primero en funcionar y recorrerá cinco estaciones uniendo los distritos de Ate y Santa Anita.

TUNELADORAS

De otro lado, se cuenta con maquinaria especializada que se encargará de construir el túnel de línea de las etapas 1B y 2, estas son las dos tuneladoras fabricadas en Alemania. Los componentes de la primera tuneladora empezaron a llegar a Lima a fines de marzo. Ambos equipos deberán ser montados (se transportan por piezas) bajo tierra una vez que se edifiquen las estaciones desde donde partirán.



Una de las tuneladoras iniciará su labor desde la estación de San Juan de Dios, en el distrito de San Luis dirigiéndose al Este; mientras que la segunda partirá desde la estación Insurgentes en Carmen de la Legua (Callao), con dirección oeste.

Ambas maquinarias que agilizarán el tiempo de construcción, tienen un diámetro de rueda de corte de 10 metros; sin embargo, la primera de ellas tiene una longitud de 120 metros, mientras que la segunda es de 150 metros.





Carreteras

Proyectan construir Vía de Evitamiento en Chimbote

Sociedad Concesionaria Autopista Norte, encargada de la construcción y mantenimiento de la Red Vial N°4 (Tramos Viales Pativilca – Santa- Trujillo y Puerto Salaverry), ha propuesto la construcción de una vía de Evitamiento que permitiría a los transportistas, y en general a los usuarios, evitar ingresar a la ciudad de Chimbote en su recorrido.

La construcción de esta vía significaría una inversión de S/. 220 millones para la construcción de 37 kilómetros de carretera y se concretaría una vez que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y el concesionario logren un acuerdo para incluir esta obra en el contrato vía una adenda.

Por lo pronto, OSITRAN ha alcanzado sus comentarios técnicos al MTC respecto a la pertinencia de esta obra los cuales serían considerados antes de dar la conformidad respectiva, lo que permitiría iniciar las obras. De ser así las obras se iniciarían a más tardar en el mes de abril.



“La Pastora”: Nuevo Proyecto para carretera IIRSA Sur

La crecida del río Madre de Dios está amenazando con erosionar el sector llamado La Pastora de la carretera IIRSA Sur: Tramo 3 Inambari – Iñapari, zona que se encuentra en la ciudad de Puerto Maldonado. En ese sentido, la Concesionaria Interoceánica Tramo 3 S.A. ha iniciado las obras para construir defensas ribereñas que protejan a la ciudad y evitar que se perjudique la infraestructura vial, por lo que ha presentado la obra accesoria “La Pastora”.

OSITRAN ha revisado esta propuesta y ha dado una opinión favorable al expediente técnico, considerando la amenaza a la infraestructura vial y por supuesto a la zona urbana de esta parte de la ciudad de Puerto Maldonado. Las obras se han iniciado el año pasado, tienen un avance de

30% y se espera que concluyan en abril del 2017.

La concesionaria ha considerado que el valor de las obras de defensa llegarán a los

US\$ 60 millones de dólares

que es lo que requerirá la construcción de espigones y muros de contención que permitirán desviar el cauce del río y a su vez generar zonas de playa y acumulación de arena para contener la avanzada del río Madre de Dios.

OSITRAN supervisa la carretera IIRSA Sur: Tramo 3 Inambari – Iñapari la cual recorre 411 kilómetros y que une vialmente al Perú con Brasil.



Puertos

Terminal Portuario General San Martín propuso adelantar inversiones

La concesionaria Terminal Portuario Paracas (TPP), encargada de la construcción del puerto General San Martín en Pisco (Ica) ha presentado un plan para adelantar las etapas de su proyecto y consolidarlas en una. La propuesta ha sido aprobada por la Autoridad Portuaria Nacional y serán culminadas en un período de 30 meses, agilizando de esta manera la modernización portuaria de esta zona del país.

TPP ya obtuvo la aprobación del expediente técnico por el concedente (Ministerio de Transportes y Comunicaciones) y está a la espera de que lo mismo ocurra con su Estudio de Impacto Ambiental para iniciar obras.

Por su parte, OSITRAN convocará a un concurso internacional para la contratación de una empresa que supervisará los trabajos que se ejecuten en este proyecto. Se debe indicar que Terminal Portuario Paracas tiene un compromiso de inversión de US\$249 millones en el proyecto del Terminal Portuario General San Martín.





Vías Férreas



Aeropuertos



APM Terminals entregará obras en los próximos meses

Cumpliendo con lo acordado en su contrato de concesión, APM Terminals entregará próximamente las obras de las etapas 1 y 2 del Terminal Norte del Puerto del Callao. En líneas generales, esto significará el inicio de operaciones de estructuras como el muelle de granos, antepuerto y las zonas de acceso.

La conclusión de las obras será un aporte importante en la solución al problema de la congestión de acceso al Puerto del Callao (Terminal Norte), además, esta concesión empezará a operar al total de su capacidad, lo que significará la movilización de 1,6 millones de TEU y 12 millones de toneladas en general.

Ferrocarril del Centro tendrá el estándar de seguridad FRA III

La vía férrea entre el Callao y La Oroya alcanzará en los próximos meses de este año el estándar de seguridad de la capacidad de carga FRA III, esto implica el mejoramiento de los rieles y durmientes que conforman la infraestructura férrea de esta vía. Este nuevo estándar permite una capacidad de soporte de peso de 115 libras y la posibilidad de desplazamiento de hasta 96 kilómetros por hora. El FRA III también comprende el cambio de las planchas de asiento entre durmientes lo que finalmente contribuirá a obtener una mayor seguridad en el desplazamiento de vagones.

De acuerdo a la empresa concesionaria, el monto invertido para pasar de la categoría FRA II a FRAIII bordea los S/ 55 millones, los cuales han sido desembolsados en los últimos cuatro años y que una vez se concluyan las obras referidas a este compromiso implicarán una inversión de S/ 60 millones.



Nuevas pistas de aterrizaje para los aeropuertos de Piura y Chiclayo

El concesionario Aeropuertos del Perú S.A. invertirá S/. 322 millones en la rehabilitación de las pistas de aterrizaje y cercos perimétricos de los aeropuertos de Piura y Chiclayo. Los estudios de factibilidad de estos proyectos ya fueron declarados viables por la Oficina de Programación e Inversiones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

OSITRAN ya emitió opinión técnica respecto al levantamiento de observaciones de los Estudios Definitivos de Ingeniería (EDI), los cuales están en la fase final de levantamiento de observaciones. Una vez efectuadas éstas, se remitirán los EDI al MTC para su aprobación. Estas inversiones permitirán brindar seguridad a las operaciones aéreas en estos aeropuertos concesionados.

La actuación de OSITRAN en el sector portuario durante el 2015



Durante el 2015 OSITRAN no solo ha supervisado las inversiones asumidas por los concesionarios en el sector portuario como parte de sus compromisos contractuales, sino que además ha trabajado constantemente brindando información y haciendo seguimiento a las preocupaciones de los usuarios de estos servicios.

RECLAMOS

El portuario es el segundo sector (luego del ferroviario) en el que se han registrado los mayores reclamos del 2015. De los 6,285 reclamos identificados, 1,352 correspondieron a este sector; de los cuales 181 fueron apelados al Tribunal de Solución de Controversias y Atención de Reclamos de OSITRAN.

PENALIDADES

Las penalidades impuestas por OSITRAN se refieren al incumplimiento de lo estipulado en el contrato y que tiene una finalidad indemnizatoria contractual.



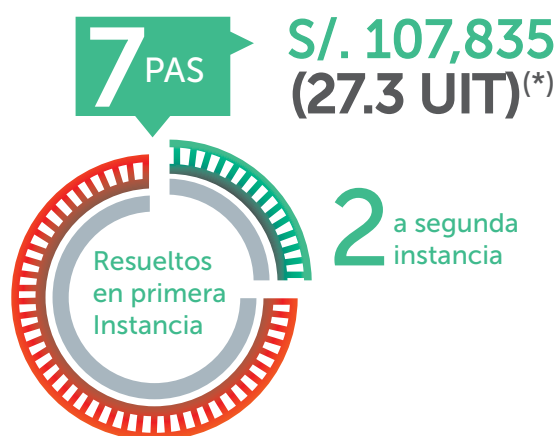


La mayoría de ellos se refiere a incumplimiento en los niveles de calidad de servicios y productividad.

SANCIONES

De otro lado, la sanción surge cuando el concesionario ha cometido una infracción administrativa derivada del incumplimiento de una obligación, a consecuencia de un Proceso Administrativo Sancionador (PAS).

Durante el 2015 se resolvieron en primera instancia, en la Gerencia de Supervisión y Fiscalización siete PAS, de este grupo dos de ellos han llegado a segunda instancia (Gerencia General). La infracción más recurrente se refiere al incumplimiento en la presentación de documentación sobre el pago por retribución al Estado.



(*) Unidad Impositiva Tributaria del 2016 = S/ 3,950

ARBITRAJES

En lo que respecta a los arbitrajes, durante el año pasado se iniciaron diez arbitrajes, dos de ellos están relacionados a infraestructura portuaria, donde el demandante es el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

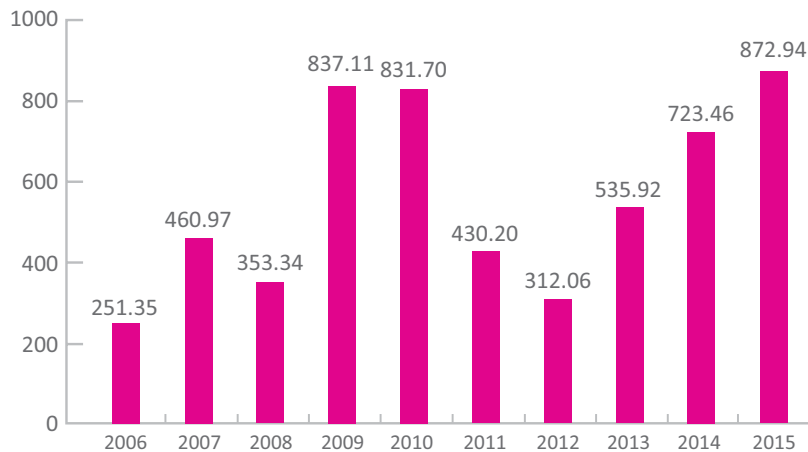
Asimismo, es de destacar que uno de los cinco arbitrajes culminados en el 2015 por OSITRAN correspondió a puertos. Se trató de la discrepancia entre el Consorcio Supervisor Muelle Norte y el organismo regulador, luego de que el primero desistió de su demanda, solicitando el archivamiento de este proceso.



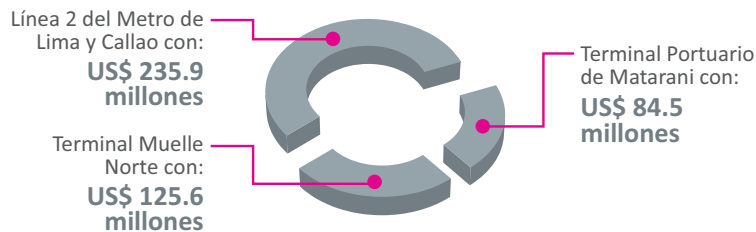
Inversión en infraestructura de transporte que supervisa OSITRAN aumentó 20.6% en el 2015

Durante el 2015 la inversión ejecutada por las 31 concesiones que supervisa OSITRAN se incrementó en 20.6%. En ese sentido se reconocieron inversiones por US\$872.9 millones versus los US\$723.5 millones del 2014, según reportó la Gerencia de Supervisión y Fiscalización.

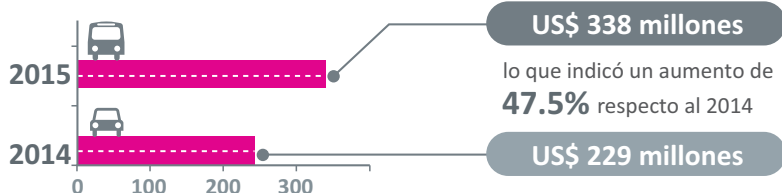
■ Inversión ejecutada acumulada
En millones de US\$



Las concesiones en las que se identificó un mayor reconocimiento de inversiones en el 2015 fueron:



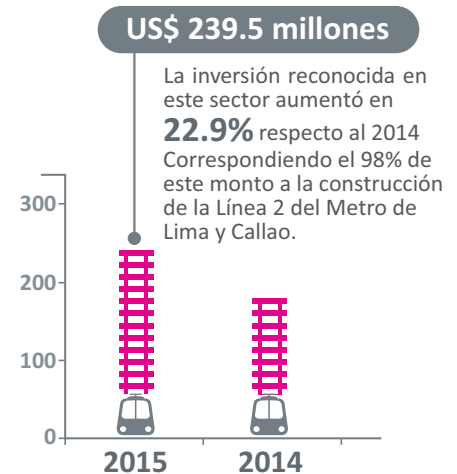
En lo que respecta al tipo de infraestructura, el mayor reconocimiento de inversiones se concentró en las concesiones de la red vial (carreteras) donde se reconocieron:



En el caso de las concesiones portuarias, OSITRAN reconoció inversiones por:

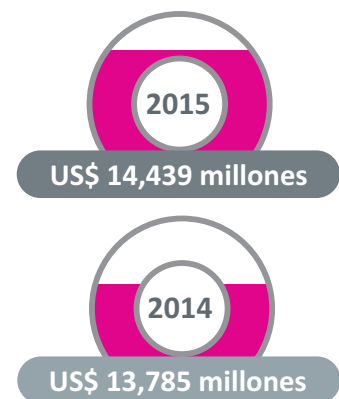


Por su parte, las inversiones reconocidas en las concesiones ferroviarias y del Metro de Lima y Callao alcanzaron:



Como se recuerda OSITRAN supervisa 31 concesiones que comprenden: 16 carreteras, 7 puertos, 4 concesiones aeroportuarias (que agrupan a 19 aeropuertos), 2 vías férreas y la Línea 1 y 2 del Metro de Lima y Callao. Durante el 2015, estas 31 concesiones incrementaron su compromiso de inversión en:

4.74% respecto al 2014



PRIMER TRIMESTRE: De otro lado, la GSF indicó que durante el primer trimestre del 2016 se reconocieron inversiones por US\$ 171.4 millones, correspondiendo el mayor volumen a los desembolsados en infraestructura portuaria (49.9%), seguido por ferrocarriles (26.72%), carreteras (22.81%) y aeropuertos (0,57%).

Concesionarios presentaron sus planes de negocio



La Línea 1 del Metro de Lima transportó 107.012 millones de pasajeros durante el 2015, según informó la empresa concesionaria GyM Ferrovías, durante la presentación del Plan de Negocios del Metro de Lima, realizada en marzo pasado.

La entrega y presentación del Plan de Negocios es una obligación de las 31 empresas concesionarias dispuesta en el Artículo 25º del Reglamento General de Supervisión de OSITRAN, y debe contemplar un resumen de los aspectos comerciales, financieros, operativos y de inversiones para el presente año; además, el detalle de las principales inversiones ejecutadas durante el 2015.

El ciclo de presentaciones de los planes de negocio se realizó en las oficinas de OSITRAN ante la Presidente del

Consejo Directivo, Patricia Benavente y los gerentes de Regulación y Estudios Económicos, Supervisión y Fiscalización; Asesoría Jurídica, y Atención al Usuario.

Así, Lima Airport Partners informó que el aeropuerto Jorge Chávez registró un movimiento de pasajeros de 17.1 millones durante el 2015; mientras que Aeropuertos Andinos del Perú recibió un total de 2.73 millones de pasajeros en sus terminales de Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado y Tacna, en similar periodo.

Por su parte, Concesionaria Vial del Sol, que tiene a su cargo la Autopista del Sol, tramo Trujillo - Sullana, proyecta invertir US\$ 35,26 millones durante el 2016, sin considerar la obra adicional de segunda calzada del Evitamiento Piura, que será asumida por el MTC. De otro lado, Survia, operadora de IIRSA Sur Tramo 1 (San Juan de Marcona – Urcos) tiene contemplado invertir aproximadamente US\$23.4 millones durante este año en obras adicionales, tales como el mejoramiento de curvas Nazca – Puquio.

“Nuestro compromiso es crear Institucionalidad”

Patricia Benavente, Presidente del Consejo Directivo de OSITRAN:

Este es un año importante para el organismo regulador, cumple 18 años en los cuales ha consolidado su solidez institucional y se apresta a asumir nuevos retos. La Presidente del Consejo Directivo de OSITRAN, Patricia Benavente, da cuenta de lo avanzado a lo largo de este camino.



¿Cómo se inicia la historia de OSITRAN?

En realidad comenzó en 1997 cuando un grupo de técnicos discutían la manera de crear el aparato institucional necesario para lograr que el Estado diera al sector privado nacional e internacional la garantía de que era posible invertir en el Perú de una manera viable, y que la supervisión de sus contratos sería a través de un ente técnico que no fuera su contraparte en el contrato de concesión. Así, OSITRAN se convierte en un organismo que a lo largo de este tiempo ha evolucionado en su enfoque de trabajo.

¿Cómo llega OSITRAN a estos dieciocho años?

Hoy OSITRAN se encuentra en una etapa completamente distinta pues sentamos bases para tener un organismo sólido y eminentemente técnico que camine más allá de quién esté a la cabeza. **Nuestro compromiso es crear institucionalidad** y sobre todo crear una cultura nueva de función pública, comprometida con la corrección y la probidad; pero también de crear una cultura de diálogo con el sector privado: empresas concesionarias y usuarios.

¿En qué medida valora la participación del sector privado

en el proceso de generar infraestructura?

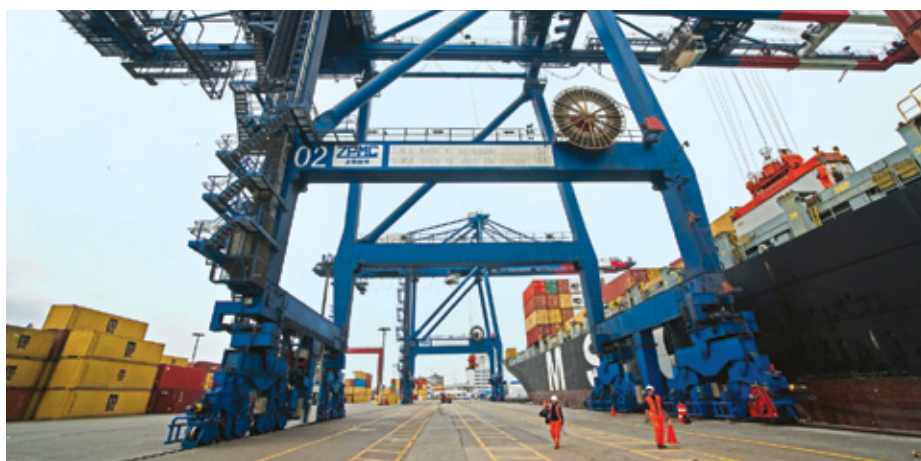
Es importantísimo porque como Estado sabemos que tenemos recursos escasos y que sin la participación activa del sector privado no vamos a lograr cerrar brechas para ofrecer todos los servicios que se requieren para que el país sea más competitivo, para que el mercado funcione mejor. Está claro que sin inversión privada mejorar en materia de infraestructura, no es posible.

Su gestión prioriza la satisfacción del usuario. ¿Cómo lograr esto?

Si, para nosotros es particularmente importante, por ello se creó la Gerencia de Atención al Usuario como un órgano de línea, tan de línea como el que fija tarifas, supervisa contratos y sanciona cumplimientos. Además de trabajar con los Consejos de Usuarios nacionales y regionales, también es importante tener una relación participativa con los usuarios, a través de talleres de trabajo y capacitaciones en temas relativos a la infraestructura que supervisamos, a situaciones que les preocupan, etc.

La creación de los Consejos de Usuarios ha sido un hito importante para OSITRAN ¿Cómo se generó esta idea?

Somos pioneros en la creación de los Consejos de Usuarios se generó en el 2002 cuando era presidente de OSITRAN Leonie Roca, dándoles carácter consultivo. La experiencia fue tan buena que luego los demás reguladores recogieron este mecanismo participativo en sus



instituciones, pero antes que la ley lo mande OSITRAN ya tenía esta figura.

¿Cómo ve a OSITRAN de cara al bicentenario?

Tenemos que seguir trabajando en nuestra reforma, en mantener

nuestros valores institucionales, seguir asumiendo que el regulador es autónomo, esforzándonos por demostrar que en la función pública puedes ser exitoso siendo técnico y honesto y que puedes tener satisfacciones personales muy grandes trabajando en el Estado.



Supervisando la infraestructura de transporte que une al país

Para celebrarlo convocamos a los stakeholders con los que día a día interactuamos en nuestras tareas: concesionarios, concedente, los representantes de los usuarios y el equipo profesional que hace posible estos logros.



La presidente del Consejo Directivo de OSITRAN en compañía del Ministro de Transportes, José Gallardo y del titular del Ministerio de Economía y Finanzas, Alonso Segura.



Curso para afianzar los derechos de los usuarios

OSITRAN desarrolló en la ciudad de Arequipa el curso “Derechos de los Usuarios de la Infraestructura de Transporte de uso Público en la Región Arequipa” orientado a la población en general y en especial a los usuarios de las infraestructuras que supervisa el organismo regulador de la Ciudad Blanca. El curso se realizó los días 24 y 25 de febrero en las instalaciones del Hotel Libertador y convocó a alrededor de 60 personas.

OSITRAN y su gente

Los colaboradores de OSITRAN participaron en un día de integración, que se realizó como parte de las actividades programadas por el 18º aniversario de nuestra institución. El día estuvo basado en los principales valores que reflejan nuestro desempeño diario.



Informando al usuario acerca de sus derechos

OSITRAN participó en la Feria de Orientación al Consumidor que se llevó a cabo en la explanada del Campo de Marte. La actividad permitió informar a los usuarios finales de las infraestructuras de transporte de uso público respecto a sus derechos y la forma en que debe canalizar sus reclamos.

Se explicó a los usuarios la labor que realiza OSITRAN en las infraestructuras de transporte de uso público, siendo uno de los stand más visitado.



Se inauguró Aeropuerto Internacional de Pisco

La Presidente de OSITRAN, Patricia Benavente; así como el Gerente General, Obed Chuquihuayta y el Gerente de Supervisión y Fiscalización, Francisco Jaramillo, participaron en la ceremonia de inauguración del Aeropuerto Internacional de Pisco que se realizó el 31 de marzo pasado. Como se recuerda OSITRAN supervisa esta importante infraestructura que impulsará las actividades económicas de la Región Ica. La ceremonia contó con la presencia del Presidente de la República Ollanta Humala.

OSITRAN participó en la XIV Reunión del Comité de Políticas Regulatorias y VI Reunión de la Red de Reguladores Económicos de la OCDE

Durante una de las sesiones se destacó que los reguladores económicos del Perú cumplen con los estándares exigidos por el organismo internacional, como por ejemplo en materia de análisis costo-beneficio y consulta pública



Durante el 11, 13 y 14 de abril se desarrolló en París (Francia) la VI Reunión de la Red de Reguladores Económicos y la XIV Reunión del Comité de Políticas Regulatorias de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE); en dichos eventos participaron la Presidenta del Consejo Directivo de OSITRAN, Patricia Benavente y el Gerente de Asesoría Jurídica de OSITRAN, Jean Paul Calle.

Durante la XIV Reunión del Comité de Políticas Regulatorias, representantes de la OCDE así como “peer reviewers” de Canadá, Australia y México presentaron las conclusiones del Estudio de la Política Regulatoria del Perú, destacando las buenas prácticas y el cumplimiento de algunos estándares OCDE por parte de sus reguladores económicos, planteando además recomendaciones de mejora en materia de gobernanza y de herramientas regulatorias cuya implementación les permitirá convertirse en “reguladores de clase mundial”.

Por su parte, en la VI Reunión de la Red de Reguladores Económicos se trataron temas de importancia para OSITRAN como: el rol de los reguladores económicos en la gobernanza de la infraestructura y el fortalecimiento de su independencia y autonomía como condición necesaria para la protección de los inversionistas y los usuarios. Asimismo, se presentó casos prácticos referentes a la aplicación de la metodología PAFER (“Performance Assessment Framework for Economic Regulators”), la cual viene siendo aplicada por la OCDE para evaluar el desempeño de los Reguladores Económicos y su contribución al desarrollo de las infraestructuras reguladas.

La Red de Reguladores Económicos es un órgano de la OCDE compuesto por los reguladores económicos de los sectores de energía, gas, telecomunicaciones, agua y transporte de los países miembros de esta organización que agrupa a 34 países caracterizados por tener altos niveles de desarrollo económico y social, así como altos estándares de institucionalidad y gobernanza. Los únicos países latinoamericanos que integran la OCDE son México y Chile, siendo que Colombia se encuentra en proceso de ser miembro.



Como se recuerda, a finales del 2014, el Perú firmó el “Programa País” (Country Programme), que tiene como propósito apoyar al Perú en su agenda de reforma para mejorar sus políticas públicas. Es en virtud de este programa que el Perú y sus instituciones vienen participando en los comités, redes y eventos de la OCDE con miras a que en un futuro el país pueda ser elegible para ser miembro de esta organización, para ello el Perú deberá adoptar todos los estándares exigidos por la OCDE. Cabe indicar que en el marco del “Programa País”, la OCDE ha presentado el referido Estudio de la Política Regulatoria del Perú, el cual contiene recomendaciones para su implementación.