

Abril | 2015

BO LE TIN



INFORMATIVO

✓ Escribenos a:
info@ositran.gob.pe

✓ Llámanos al:
0800-11004
Línea Gratuita

✓ Visítanos en:   

Nuevo logotipo proyecta los retos institucionales asumidos

OSITRAN ingresa a nueva etapa institucional con nueva imagen corporativa



OSITRAN presentó su nueva imagen institucional el pasado 30 de abril en un evento que contó con la participación del Ministro de Transportes y Comunicaciones, Ing. José Gallardo; el presidente de la Autoridad Portuaria Nacional (APN), Sr. Edgar Patiño; el presidente de OSIPTEL, Sr. Gonzalo Ruíz Díaz; miembros de los Consejos de Usuarios de OSITRAN, entre otras autoridades, funcionarios y representantes de las empresas concesionarias y asociaciones y gremios de usuarios del sector de infraestructura de transporte.

El cambio en la imagen institucional refleja los diversos retos con los que OSITRAN ingresa a una

etapa de mayor dinamismo y en la que se evidencian cualidades como la transparencia, dinamismo, tecnicismo, autonomía, honestidad y conectividad. La Presidente del Consejo Directivo de OSITRAN, Patricia Benavente, destacó el esfuerzo de los colaboradores de la institución por optimizar la relación con sus grupos de interés: concesionarios, usuarios, prensa, academia, entre otros. "A nuestros grupos de interés, quiero decirles, a nombre de todos los que trabajamos en OSITRAN, que nuestro equipo está muy comprometido con su

trabajo y con la idea de aportar soluciones. OSITRAN ha pasado por proceso de transformación interna y tejido institucional para enfrentar adecuadamente los nuevos retos y ésta presentación de la imagen institucional es el reflejo del trabajo y vocación", mencionó.



Carreteras



Aeropuertos



Vías Férreas



Puertos

OSITRAN, nueva imagen:

La nueva imagen corporativa del OSITRAN resume las cualidades de nuestra cultura organizacional y proyecta transparencia, dinamismo, conectividad y trabajo en equipo. La nueva identidad gráfica presenta un estilo más dinámico; el logotipo cuenta con una tipografía fuerte y una gama cromática que caracteriza los ejes temáticos del quehacer institucional. Así, carreteras, aeropuertos, puertos y vías férreas se interconectan en un punto central que une las diferentes plataformas de transporte reguladas por el OSITRAN.

Se desarrollarán US\$ 438 millones este año en dicho proyecto

“Obras físicas de la Línea 2 del Metro empiezan a mediados de este mes”



La presidenta del Ositran está convencida de que las expropiaciones de terrenos “pueden convertirse en el cáncer” de las asociaciones público-privadas (APP) si no se encuentran mecanismos para facilitarlas. Patricia Benavente habla sobre el paquete de medidas que está por aprobarse en el Congreso y los proyectos para este año.

El Congreso está por aprobar el cuarto paquete de medidas que, entre otros puntos, facilita las expropiaciones. ¿Qué impacto tendría esta medida?

Nos parece fundamental que se apruebe esto porque si bien ataca un eslabón de toda la cadena de expropiaciones, es un eslabón clave, es el punto en que tienes que discutir el precio, y la norma plantea que el Estado tome posesión del terreno y después discuta en vía no judicial el precio que se va a pagar.

¿Qué porcentaje de los contratos de concesión terminan judicializados por el tema de expropiaciones?

En verdad en la mayoría de los casos tienes estos problemas. No se hizo la labor de identificar las áreas que se tenían que expropiar. Tenemos muchos contratos con retrasos por expropiaciones o que no están saneados. Pero esta medida no resuelve todo el problema. La medida vinculada a expropiaciones que está en el paquete es importante, pero hay mucho más que hacer, solo va a ayudar a hacer más eficiente la última etapa que es la negociación del precio, pero hay todo un proceso que ver.

Más allá de las inversiones que están paralizadas, ¿cuánto se podrá ejecutar este año y el próximo en proyectos de inversión?

Son unos US\$ 1,510 millones para este año y US\$ 2,000 millones el 2016. Necesitamos acelerar la ejecución de grandes proyectos de inversión para ayudar al crecimiento económico y, en ese sentido, evidentemente si tienes un proyecto de inversión de más de US\$ 5,000 millones se tiene que poner fierro a fondo para lograr su ejecución.

¿Y cuándo se espera que empiecen las obras de la Línea 2 del Metro?

Ahora en abril se va a iniciar la etapa dura de la ejecución de la obra física del proyecto de la Línea 2 del Metro de Lima, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) ha remontado un retraso que había en el tema de liberar áreas y remover interferencias. Ya están las áreas liberadas para iniciar la ejecución de los pozos de ventilación, a mediados de abril se está iniciando.

¿Cuánto se podría desembolsar en este megaproyecto este año?

Nosotros hemos autorizado, y de hecho el concedente ha pagado al concesionario más de US\$ 150 millones. Calculamos que el concesionario ejecutará alrededor de US\$ 438 millones este año y US\$ 1,322 millones durante el 2016.

¿La segunda fase del terminal Muelle Norte también está en ejecución?

La segunda fase tendría que haber estado lista en enero de este año, sin embargo, el concesionario no recibió por parte del Estado algunas áreas, pero para febrero del 2016 va a estar terminada la ejecución de los 500 metros adicionales en el Muelle 5, de esos, 300 están prácticamente terminados.

¿Qué otras grandes obras se ejecutarán este año?

En mayo de este año va a estar terminada la ejecución del aeropuerto de Pisco, de hecho, en la primera quincena de mayo se va a inaugurar. También está en ejecución la segunda calzada para la Red Vial N° 6 desde fines del año pasado. Tienes el puerto de Yurimaguas que está en ejecución. Este estaría terminado a principios del próximo año.

¿Y cómo va el avance de la entrega de terrenos para la segunda pista del aeropuerto Jorge Chávez?

El avance es importante, está en el 70% de los terrenos. El MTC tiene hasta el 31 de diciembre para entregar lo que falta. El concesionario ha dicho que no puede iniciar obras hasta que se entregue la totalidad.

Pero la ampliación estaría lista recién en el 2019 o 2020,

mientras tanto hay un problema de capacidad.

El concesionario no tiene ni la tercera parte del área de plataforma que tienen las Fuerzas Armadas. Es fundamental para las Fuerzas Armadas contar con pistas, pero debería analizarse cuánto de esa aérea están utilizando y qué parte podría liberarse para que el concesionario pueda ampliar el área de plataforma de aquí al 2020.

También fue una propuesta de las empresas aéreas.

Es que ahorita hay problemas de restricción de espacio en el área de plataforma y creo que hay que tomar una decisión sobre eso. El concesionario ha demostrado que sí quiere invertir, pero el Estado tiene que asumir que de aquí al 2019 o 2020 no podemos seguir como estamos. Algo se tiene que hacer o va a haber un impacto negativo.

Hemos conversado sobre los incumplimientos del Estado, ¿pero se les ha impuesto multas a los concesionarios?

Tenemos las sanciones y las penalidades que se aplican cuando no se cumplen las obligaciones del contrato. Desde el 2012 se han aplicado casi S/. 14 millones por incumplimiento de contrato, pero de los cuales solo se han pagado S/. 4 millones, mientras que en sanciones hemos aplicado S/. 1.5 millones.

La Asociación de Exportadores pidió opinión al Ositran debido a que APM Terminals suspendió la atención a barcos que transportan nitrato en el Muelle Norte.

APM Terminals ha dicho que va a atender nitrato, pero solo si viene en

contenedores porque hay aspectos medioambientales que le impiden transportar esa carga a granel. Ahí quien tiene que decir sí o no es la autoridad portuaria, pues ese es un aspecto netamente técnico, pero tenemos la voluntad de conversar con la autoridad portuaria para ver este tema.

APM Terminals ha hecho público que quiere transportar mineral, ¿esto afectaría a Transportadora Callao?

Lo cierto es que su contrato lo prohíbe de manera expresa y la gente de Transportadora Callao ya dijo que si se autoriza a APM Terminals a realizar eso, va a afectar su contrato y va a desequilibrar su ecuación económica financiera e incluso ha adelantado que presentaría una demanda arbitral contra el Estado.

¿En qué sentido afecta a Transportadora Callao?

El modelo financiero de Transportadora Callao tiene que ver con el hecho de que ellos iban a ser los únicos en el puerto del Callao que van a transportar carga de mineral y APM Terminals tiene una cláusula expresa que dice que iba a realizar esta operación hasta que entre Transportadora.

¿El Ositran rechazará este pedido de APM?

Entiendo que APM Terminals ha visto una oportunidad de negocio, pero desde el punto de vista del regulador nosotros vamos a opinar conforme a lo que establecen los contratos, porque tenemos la responsabilidad de velar que se cumplan cabalmente y desde el punto de vista del concedente se debe hacer una evaluación integral del Callao.

“Ya hemos aplicado penalidades por un total de US\$ 503.399”



concesionario inicie la obra. En Muelle Norte (APM Terminals), por ejemplo, el plazo era para el 2015 y se ha postergado, pero se ha previsto para abril de este año una entrega parcial de 300 del total de 500 metros de muelle.

Es innegable que hay cuestionamientos en las concesiones entregadas.

A nosotros nos preocupa la capacidad del Estado para cumplir de manera oportuna

La titular del Ositrán niega que las adendas a las empresas concesionarias de puertos sean exageradas y reitera que a la fecha ya se ejecutó el 45% del total de las inversiones comprometidas por cada uno de los siete operadores privados que manejan los proyectos licitados. Pide que el regulador sea parte de los arbitrajes.

¿Cuál es el diagnóstico de Ositrán respecto a la concesión de los puertos a más de dos años del inicio de su gestión?

Tenemos un total de siete concesiones portuarias, un volumen de inversión comprometida de US\$ 2.369.220 millones, de los cuales más de 45% ya está ejecutado. Entonces desde el incremento de la inversión y el cierre de la brecha, el avance es enorme.

El retraso de algunas concesiones no demuestra tal avance.

En los casos de los proyectos que se han retrasado, fue el Ministerio de Transportes quien no dispuso las condiciones a cumplir para que el

sus compromisos de entrega de áreas y saneamiento de terrenos, ya que no basta con concesionar grandes proyectos.

¿Y qué me dice de los problemas con los usuarios?

Han habido muchos problemas para hacer más fluidos los procesos de la carga a granel, y hemos aplicado 29 sanciones a los concesionarios por incumplimiento en la presentación de expedientes, con un monto total de US\$ 503.399 en penalidades, la mayoría de ellas tienen que ver con incumplimiento de niveles de productividad. Haciendo el recuento, 19 penalidades fueron para APM Terminals, siete a Transportadora Callao, dos al Terminal portuario de Paita y una al de Paracas.

¿En todos los casos las empresas han aceptado las sanciones?

De las 19 penalidades a APM Terminals hay cuatro que se ha llevado al arbitraje, que es un sistema adecuado de solución, pero lamentablemente no podemos comparar las bondades

del arbitraje internacional con los del peruano. El que se lleve al arbitraje la aplicación de penalidades nos genera un problema, ya que el organismo regulador no forma parte del proceso, los árbitros no permiten que el regulador sea parte porque aducen que no ha firmado el convenio.

Y eso favorece al concesionario...

Lo menos que esperamos (al ser quienes hemos impuesto la sanción) es poder decir algo al respecto, eso nos preocupa porque se puede desnaturalizar todo el régimen de regulación económica que en el Perú se aplica con bastante éxito hace veinte años.

¿Y la normativa para las Asociaciones Público-Privadas (APP) no regula esto?

Según la ley de las APP, las decisiones de los organismos reguladores no pueden llevarse al arbitraje, sino que tienen que ir a la vía judicial. Ahora, si se llegara a determinar que se puede ir al arbitraje, se tiene que permitir que el regulador sea parte, y para no depender de la buena voluntad de las partes eso merece una modificación normativa. Esto es un problema institucional bien serio que tenemos que corregir.

Y para este 2015, ¿qué proyectos importantes avizora?

Nunca como ahora el Ositrán ha tenido tantos proyectos en etapa de ejecución. Para setiembre se tiene que terminar la nueva etapa en el terminal de Matarani (operado por Tisur), para junio del 2016 la segunda etapa del terminal de Paita (operado por TPE), en el Muelle Sur (DP World) está en proceso una adenda para la segunda fase que supera los US\$ 257 millones, el Muelle Norte debe estar en enero del 2016 tanto la primera como al segunda fase y en Yurimaguas para mayo del 2016 se debe terminar la primera etapa.

Entre Abril y primera semana de Mayo

OSITRAN realizó sesiones con los miembros de los Consejos de Usuarios Nacionales



Foto: Sesión de Consejo de Usuarios Nacionales.

Entre abril y mayo, OSITRAN se reunió con los miembros de los consejos de usuarios de alcance nacional. Así, se realizaron las sesiones del Consejo Nacional de Usuarios de Puertos, el Consejo de Nacional Usuarios de Aeropuertos y el Consejo Nacional de Usuarios de Red Vial.

En cada una de las sesiones se presentó al equipo que conforma la nueva Gerencia de Atención al Usuario, órgano de línea que tiene

como principal función el cautelar los derechos de los usuarios finales e intermedios relacionados con la infraestructura de transporte de uso público (ITUP) de competencia del OSITRAN incluido el Metro de Lima, así como promover políticas, procesos y mecanismos efectivos para brindar una atención de calidad.

Los principales temas que se trataron en las reuniones estuvieron relacionados con el estado situacional de las infraestructuras de transporte

concesionadas y supervisadas por OSITRAN, informes de arbitrajes iniciados, adendas, procesos de fijación tarifaria, etc.

Las sesiones contaron con la presencia de la Presidente del Consejo Directivo del OSITRAN, Patricia Benavente; el Gerente General, Obed Chuquihuayta; el Gerente de Supervisión y Fiscalización, Francisco Jaramillo; el Gerente de Asesoría Jurídica, Jean Paul Calle; el Gerente de Regulación y Estudios Económicos, Manuel Carrillo; entre otros.



Colaboradores se unen para noble causa

OSITRAN entrega donación para los damnificados del poblado de Pomatlica en Santa Eulalia

Los colaboradores del Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público – OSITRAN realizaron una donación a representantes del Centro Poblado de Pomatlica del distrito de Santa Eulalia, provincia de Huarochirí, como parte de la campaña de voluntariado social para colaborar con las familias damnificadas por el huaico que afectó Chosica, Chacacayo y Huarochirí.

La campaña iniciada internamente por los trabajadores de OSITRAN logró

recaudar insumos de primera necesidad, así como herramientas, utensilios y ropa; y contó con la organización y colaboración de las distintas gerencias de Ositran.

El comité encargado de entregar los donativos llegó hasta el Centro Poblado de Pomatlica, en donde el Ing. Victor Vallejos, Gerente General Adjunto de Ositran, realizó el Acta de Entrega a la señora Inelda Huamán Arteaga, representante de los Damnificados de dicho centro poblado.

El Ing. Vallejos transmitió el saludo

de Patricia Benavente, presidente del Consejo Directivo de OSITRAN, manifestando el espíritu humanitario y de voluntariado de los colaboradores, que se vieron motivados a aliviar, a través de donaciones y colectas internas, las múltiples necesidades de los pobladores de Pomatlica.

Por su parte, la señora Inelda Huamán Arteaga, agradeció a nombre de los pobladores de la zona la donación que es de gran ayuda en estos momentos difíciles por los que atraviesan.

Inversiones reconocidas en los contratos de concesión - Marzo 2015

Inversiones reconocidas en los contratos de concesión - Marzo 2015

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	NÚMERO DE CONCESIONES	COMPROMISO DE INVERSIÓN	MARZO 2015	TOTAL 2015	INVERSIÓN ACUMULADA AL 2015
Carreteras	16	4,365,003,520	29,766,060	51,633,992	3,183,254,265
Aeropuertos	4	1,704,167,881	4,561,754	13,070,757	471,140,245
Puertos	7	2,241,321,413	12,928,419	58,781,290	1,017,195,535
Vías Férreas	4	5,571,515,942	2,127,061	14,643,255	517,777,358
TOTAL	31	13,882,008,756	49,383,294	138,129,293	5,189,367,403

Fuente: Gerencia de Supervisión y Fiscalización del OSITRAN / En US\$ e incluye IGV.

*Descargue el detalle del cuadro de inversiones, [AQUÍ](#).



Infórmate sobre tus derechos



✓ **Escríbenos a:**
info@ositran.gob.pe

✓ **Llámanos al:**
0800-11004
Línea Gratuita

✓ **Visítanos en:**   

*Este Boletín es una publicación de la Oficina de Comunicación Corporativa del Organismo Supervisor de la Infraestructura de Transporte de uso Público - OSITRAN. El contenido de este boletín informativo no puede ser reproducido total ni parcialmente sin permiso de los editores.

Contacto: Oficina de Comunicación Corporativa | E-mail: comunicaciones@ositran.gob.pe | Teléfono: 440 5115 Anexo 337