

AVANCE FÍSICO DE CARRETERAS AL MES MARZO 2015

Concesión	Total km (Contrato de Concesión)	Total kms. Comprometidos para Construcción (1)	Total kms. Comprometidos para ser Intervenido ¹⁾ (2)	Total km Comprometidos (Construcción + Intervenido) (3) = (1) + (2)	Kms. Construidos de carreteras - Kms. intervenidos (puesta a punto y mantenimiento inicial)										% Avance Kms. Construidos (4)/(1)	% Avance Kms. intervenidos (5)/(2)
					Al 2014		Mar-15		Total 2015		Total acumulado al 2015		% Avance Kms. Construidos (4)/(1)	% Avance Kms. intervenidos (5)/(2)		
					Kms. Construidos	Kms. Intervenido	Kms. Construidos	Kms. Intervenido	Kms. Construidos	Kms. Intervenido	Kms. Construidos (4)	Kms. Intervenido (5)				
1 IIRSA Norte ¹⁾	955.070	148.720	806.350	955.070	148.718	806.350	0.000	0.000	0.000	0.000	148.718	806.350	100.0%	100.0%		
	- Obra Principal	955.070	114.080	0.000	114.080	114.080	0.000	0.000	0.000	0.000	114.080	0.000	100.0%	-		
	- Obra Adicional: Via Evitamiento Tarapoto	0.000	13.700	0.000	13.700	13.698	0.000	0.000	0.000	0.000	13.698	0.000	100.0%	-		
	- Obra Adicional: Acceso Nuevo Puerto de Yurimaguas	0.000	9.402	0.000	9.402	9.402	0.000	0.000	0.000	0.000	9.402	0.000	100.0%	-		
	- Obra Adicional: Via de Evitamiento de Piura	0.000	11.538	0.000	11.538	11.538	0.000	0.000	0.000	0.000	11.538	0.000	100.0%	-		
2 Red Vial 05 ²⁾	182.660	91.160	91.500	182.660	33.900	91.500	7.180	0.000	15.100	0.000	49.000	91.500	53.8%	100.0%		
3 Buenos Aires - Canchaque ¹⁾	78.130	54.980	21.960	76.940	54.980	21.960	0.000	0.000	0.000	0.000	54.980	21.960	100.0%	100.0%		
4 Autopista del Norte - Pativilca Trujillo	356.210	356.210	0.000	356.210	177.200	0.000	3.000	0.000	16.930	0.000	194.130	0.000	54.5%	-		
5 Tramo Vial Chancay - Acos ¹⁾	76.500	52.200	24.300	76.500	52.200	24.300	0.000	0.000	0.000	0.000	52.200	24.300	100.0%	100.0%		
6 Mocupe - Cayalti - Oyotún ¹⁾	46.800	32.647	14.150	46.797	32.647	14.150	0.000	0.000	0.000	0.000	32.647	14.150	100.0%	100.0%		
7 Autopista del Sol Trujillo - Sullana ³⁾	475.000	262.780	-	262.780	54.111	-	0.000	-	0.000	-	54.111	-	20.6%	-		
8 IIRSA Centro - Tramo 2	377.000	377.000	0.000	377.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.0%	-		
9 Longitudinal de la sierra-Tramo 2 ⁴⁾	874.109	90.090	550.650	640.740	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.0%	0.0%		
10 IIRSA SUR TRAMO 1	757.640	0.000	750.358	750.358	0.000	737.500	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	737.500	-	98.3%		
11 IIRSA SUR TRAMO 2 ¹⁾	300.000	246.400	0.000	246.400	246.400	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	246.400	0.000	100.0%	-		
12 IIRSA SUR TRAMO 3 ⁵⁾	403.200	411.090	0.000	411.090	409.900	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	409.900	0.000	99.7%	-		
13 IIRSA SUR TRAMO 4 ¹⁾	305.900	276.996	25.180	302.176	276.231	25.180	0.255	0.000	0.765	0.000	276.996	25.180	100.0%	100.0%		
14 IIRSA SUR TRAMO 5 ¹⁾	854.678	56.288	798.390	854.678	56.288	798.390	0.000	0.000	0.000	0.000	56.288	798.390	100.0%	100.0%		
15 Red Vial 6 ^{2)/5)/6)}	380.090	219.710	160.380	380.090	83.087	160.380	0.000	0.000	0.000	0.000	83.087	160.380	37,8% ⁶⁾	100.0%		
16 Tramo Vial Dv Quilca - La Concordia	428.613	74.460	428.613	503.073	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.0%	0.0%		
Total Avance Físico de Carreteras	6,851.60	2,750.73	3,671.83	6,422.56	1,625.662	2,679.710	10.435	0.000	32.795	0.000	1,658.457	2,679.710	60.3%	73.0%		

¹⁾ Puesta a punto y Mantenimiento Inicial.

²⁾ Se actualiza los kilómetros contruidos al 2014.

³⁾ Las obras se encuentran culminadas. En el caso de IIRSA Sur Tramo 2, el expediente inicial fue modificado y las obras totalmente ejecutadas corresponde a 246.400 Kms.

⁴⁾ Obras culminadas en su primera Etapa. Para el caso de Red Vial 5 los kilómetros comprometidos para la primera etapa fueron de 31.900 Kms. Para la segunda etapa corresponde a 57.260 Kms. e iniciaron las obras en abril del presente año. En el caso de Red Vial 6 las obras fueron culminadas en la primera etapa, el inicio de la segunda etapa esta sujeto a la firma de la Adenda N° 6.

⁵⁾ Los kilómetros contruidos corresponden a las obras del Sub tramo(2) Piura - Sullana. En este contrato OSITRAN no supervisa obras puesta a punto (correspondiente a 212.220 km), de acuerdo al literal 1.9.73 del Contrato de Concesión.

⁶⁾ El contrato de Longitudinal de la sierra-Tramo 2 firmada recientemente, 28 de mayo del 2014, comprende un total de 874.109 kms. de las cuales 90.090 kms. serán construidos y 784.020 serán intervenidos (puesta a punto y mantenimiento inicial) de las cuales 494.700 kms. estarán a cargo por el Concedente y 289.320 kms. por el Concesionario.

⁷⁾ Para el caso de Red Vial 6, los kilómetros comprometidos para la primera etapa fueron modificados a 243.467 Kms. con la firma de las Adendas N° 2 y N° 3. Para el caso de IIRSA SUR TRAMO 3, la longitud comprometida incluye obra adicionales viales (empalmes y cruces urbanos) y el puente Billinghurst (L=722.95 m).

⁸⁾ Respecto al compromiso, el nivel de ejecución es de 100%. Este nivel de avance es con respecto al alcance total del Proyecto (etapa preparatoria mas tres etapas de construcción).

