



Boletín de **REGULACIONES**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

Agosto 2016



*Con información estadística a
junio del 2016.



CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **33**



Vías Férreas

Concesiones Ferroviarias Regionales **34**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **38**



Puertos **40**

Terminales Portuarios del Callao **43**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **48**

HECHOS DE IMPORTANCIA

Mediante **Resolución N° 030-2016-CD-OSITRAN**, el Consejo Directivo del OSITRAN aprobó la revisión tarifaria en el Terminal Norte Multipropósito del Terminal Portuario del Callao 2016-2021. En el cual versa la aprobación del Factor de Productividad que asciende a -9,31% y es aplicable para los servicios regulados a la nave y a la carga ascendente.

Mediante **Resolución N° 032-2016-CD-OSITRAN**, el Consejo Directivo del OSITRAN Disponen la publicación del Resumen Ejecutivo de la Propuesta de "Fijación Tarifaria de los Servicios Estándar en el Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma" en el Diario Oficial El Peruano y su difusión en el Portal Institucional de OSITRAN (www.ositran.gob.pe).

Mediante **Resolución N° 038-2016-CD-OSITRAN**, el Consejo Directivo del OSITRAN dispone la interpretación a la cláusula 8.16 del Contrato de Concesión del Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao - Zona Sur, en los términos siguientes: "El concesionario puede prestar Servicios Especiales a carga distinta a la contenerizada. El concesionario no se encuentra no se encuentra autorizado para la atención de graneles sólidos ni graneles líquidos, salvo expresa autorización de la APN, o que se presenten carga contenerizada.



CARRETERAS



TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de junio de 2016 transitaron cerca de 5,0 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 5,8% con relación a junio de 2015. Dicho tráfico vehicular es equivalente alrededor de 11,7 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de 3,5% con relación al mismo mes del año anterior.

JUNIO 2016	UNIDADES 	5,0 millones de vehículos	registró un incremento de 5,8% con relación a junio del 2015.
	EJES COBRABLES 	11,7 millones de ejes cobrables	lo que significó un incremento de 3,5% con relación a junio del 2015.



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL



TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ (16,3%); seguida por la Autopista del sol, a cargo de COVISOL (14,2%) y la IIRSA Sur Tramo 5, a cargo de COVISUR (13,5%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (16,8%), Red Vial N° 4 (14,9%) y la Autopista del Sol (14,4%).

Concesiones con mayor tráfico vehicular



Red Vial N° 6	16,3%
Autopista del Sol	14,2%
IIRSA Sur Tramo 5	13,5%

Tráfico medido en ejes



Red Vial N° 6	16,8%
Red Vial N°4	14,9%
Autopista del Sol	14,4%

la mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 40,6% y 42,9% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente; en contraste, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 8,3% y 8,5% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Concesiones Viales de la Costa Norte



UNIDADES

40,6%



EJES
COBRABLES

42,9%

MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Carreteras del Centro



UNIDADES

8,3%





EJES
COBRABLES

8,5%



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	JUNIO				ENERO - JUNIO			
		2016	2015	Flujo	Var %	2016	2015	Flujo	Var %
 VEHÍCULOS		4 964	4 692	273	5,8	32 852	30 555	2 297	7,5
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	452	416	36	8,6	2 750	2 480	270	10,9
	Buenos Aires - Canchaque	10	9	1	14,1	50	43	6	15,0
	Long. de la sierra - T2	164	164	0	-0,2	1 050	994	57	5,7
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	703	671	32	4,8	4 504	4 225	278	6,6
	Red Vial N° 4	653	621	31	5,1	4 286	4 011	275	6,9
	Red Vial N° 5	662	614	48	7,8	4 319	3 910	409	10,5
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	410	389	21	5,4	2 493	2 352	141	6,0
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	135	140	-4	-3,2	839	810	29	3,5
	IIRSA Sur - T2	16	14	2	17,0	94	86	8	9,3
	IIRSA Sur - T3	70	61	110	16,3	401	343	57	16,7
	IIRSA Sur - T4	20	17	3	19,8	114	102	13	12,6
	IIRSA Sur - T5	671	603	68	11,3	4 379	3 906	472	12,1
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	810	786	24	3,1	6 305	5 993	311	5,2
	Dv. Quilca - La Concordia	187	187	0	-0,2	1 269	1 300	-30	-2,3
 EJES		11 722	11 330	392	3,5	74 568	70 143	4 425	6,3
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	869	813	55	6,8	5 319	4 735	584	12,3
	Buenos Aires - Canchaque	15	12	2	20,3	80	65	14	22,0
	Long. de la sierra - T2	271	315	-44	-13,9	1 844	1 840	4	0,2
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	1 690	1 641	48	2,9	10 736	10 120	616	6,1
	Red Vial N° 4	1 741	1 697	43	2,6	11 140	10 623	517	4,9
	Red Vial N° 5	1 596	1 526	71	4,6	9 922	9 277	645	7,0
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	999	982	18	1,8	6 038	5 841	197	3,4
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	297	304	-7	-2,3	1 780	1 697	83	4,9
	IIRSA Sur - T2	32	26	6	22,6	177	163	15	9,0
	IIRSA Sur - T3	116	96	20	20,5	635	541	95	17,6
	IIRSA Sur - T4	46	39	7	17,7	253	231	22	9,6
	IIRSA Sur - T5	1 619	1 472	147	10,0	10 147	8 939	1 208	13,5
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1 968	1 919	48	2,5	13 501	12 862	639	5,0
	Dv. Quilca - La Concordia	463	486	-22	-4,6	2 995	3 209	-214	-6,7

Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS POR PEAJE



NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S/.)

GRUPO	CONCESIONARIO	JUNIO				ENERO - JUNIO			
		2016	2015	Flujo	Var. %	2016	2015	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5 117	4 459	658	14,8	31 370	26 114	5 256	20,1
	Canchaque	35	28	7	25,5	189	148	41	27,5
	Convial Sierra Norte	1 182	1 190	-8	-0,7	5 700	5 600	100	1,8
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	10 438	8 471	1 967	23,2	63 782	51 882	11 900	22,9
	Autopista del Norte	10 519	9 018	1 500	16,6	66 502	56 168	10 334	18,4
	NORVIAL	11 334	10 083	1 251	12,4	70 449	61 244	9 206	15,0
Carreteras del Centro	DEVIANDES	5 786	5 176	610	11,8	34 830	30 739	4 092	13,3
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 148	1 175	-27	-2,3	6 882	6 562	320	4,9
	IIRSA Sur T3	721	540	181	33,5	3 924	3 022	902	29,8
	INTERSUR	242	192	50	26,0	1 341	1 146	195	17,0
	COVISUR	6 302	5 748	554	9,6	39 747	35 173	4 574	13,0
Concesiones Viales del Sur	COVIPERÚ	13 577	11 473	2 104	18,3	89 410	73 706	15 704	21,3
	COVINCA	1 838	1 918	-79	-4,1	11 905	12 710	-804	-6,3

Fuente: Los concesionarios

COVIPERÚ lideró con el 19,9% del total de ingresos en el mes de junio, seguido por NORVIAL (16,6%) y por Autopista del Norte (15,4%). Asimismo, cabe destacar el incremento de poco más de S/ 1,9 millones en los ingresos generados por COVISOL, lo cual significó un incremento de 23,2% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 47,2% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 32,3 millones, monto mayor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (+18,6%).



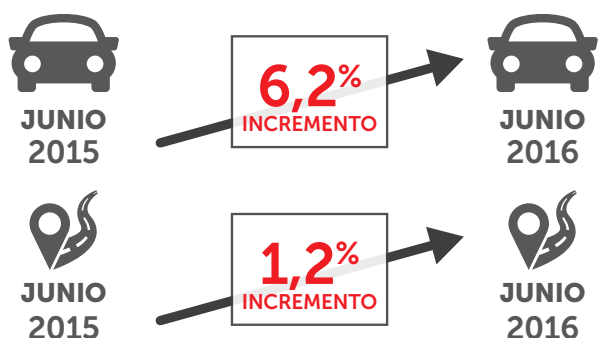
Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

TRÁFICO VEHICULAR

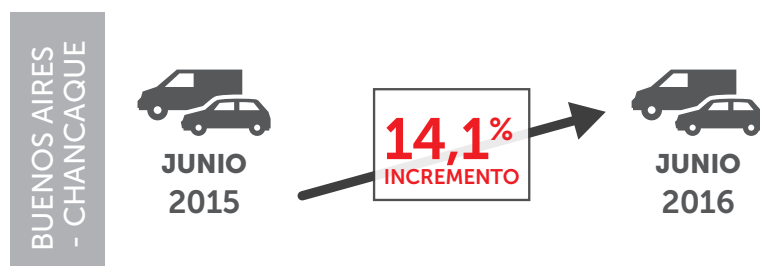
En el mes de junio de 2016, el tráfico vehicular en las carreteras concesionadas, medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables, se incrementó en 6,2% y 1,2%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en el mayor tráfico en la carretera IIRSA Norte, con alrededor del 72,3% del tráfico total de ejes cobrables y 75,2% del total de unidades vehiculares. Cabe señalar que el 66,5% del tráfico de ejes en dicha carretera corresponde a vehículos pesados.



Por otro lado, la Carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, en el mes de junio concentró el 26,2% y 23,5% del tráfico vehicular registrado durante junio de 2016, medido tanto en unidades como en ejes cobrables.

FLUJO VEHICULAR

Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canchaque, la cual solo concentra el 1,6% del tráfico de unidades vehiculares dentro este grupo de carreteras, vio incrementado dicho flujo vehicular en 14,1% con relación al mes de junio de 2015, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de vehículos pesados (+16,2%), el cual representó el 37,2% del tráfico total de la concesión medido en unidades vehiculares. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, la mayor participación del tráfico en la concesión también está representada por vehículos pesados (57,9%).





TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	408 842	372 283	9,8	2 513 356	2 282 024	10,1
IIRSA Norte	291 357	264 077	10,3	1 771 157	1 601 290	10,6
Buenos Aires - Canchaque	6 157	5 452	12,9	31 763	29 238	8,6
Long. de la Sierra - Tramo 2	111 328	102 754	8,3	710 436	651 496	9,0
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	217 095	216 848	0,1	1 336 443	1 234 622	8,2
IIRSA Norte	160 948	152 307	5,7	978 605	878 438	11,4
Buenos Aires - Canchaque	3 645	3 137	16,2	17 818	13 878	28,4
Long. de la Sierra - Tramo 2	52 502	61 404	-14,5	340 020	342 306	-0,7
EJES COBRABLES (MILES)	746	768	-2,9	4 730	4 359	8,5
IIRSA Norte	577	549	5,1	3 548	3 134	13,2
Buenos Aires - Canchaque	8,5	6,7	26,3	47,9	36,1	32,9
Long. de la Sierra - Tramo 2	160	212	-24,7	1 134	1 189	-4,6

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en junio del 2016 registraron un aumento de 14,8% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+13,6%) y ligeros (+17,5%).



Por su parte, en Concesión Canchaque, los ingresos por peaje durante el mes de junio registraron un incremento de 25,5% con relación a junio de 2015, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+31,8%). Del mismo modo la recaudación por vehículos ligeros tuvo un crecimiento significativo comparado con el mismo mes del año anterior (+17,8%).



CONCESIONARIA VIAL SIERRA NORTE



JUNIO
2015

15,2%
REDUCCIÓN



JUNIO
2016

+7,6%

recaudación
vehículos ligeros

-24,9%

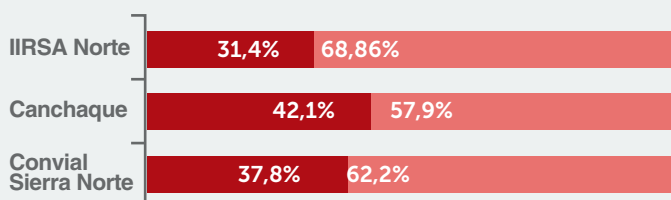
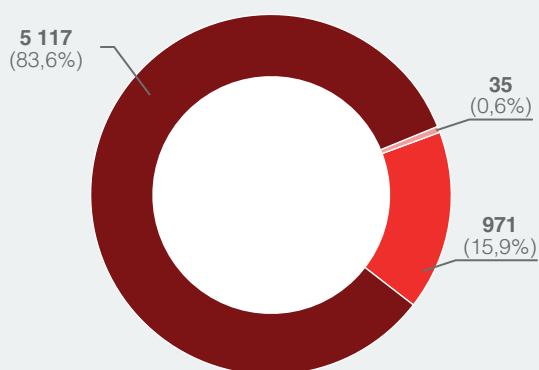
recaudación
vehículos pesados

Por otro lado, en Concesionaria Vial Sierra Norte, durante el mes de junio presentó una caída de 15,2% en ingresos por concepto de peajes, con relación al mismo mes en el año anterior. Dicho resultado se sustenta en la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (-24,9%), la cual representa el 62,2% del total de ingresos por concepto de peajes durante el mes de junio; entre tanto, los ingresos provenientes de vehículos ligeros registraron un aumento de 7,6%. Cabe señalar que los ingresos acumulados entre enero y junio alcanzaron cerca de S/ 6,7 millones, de los cuales el 64,1% proviene de vehículos pesados.

RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S/.)

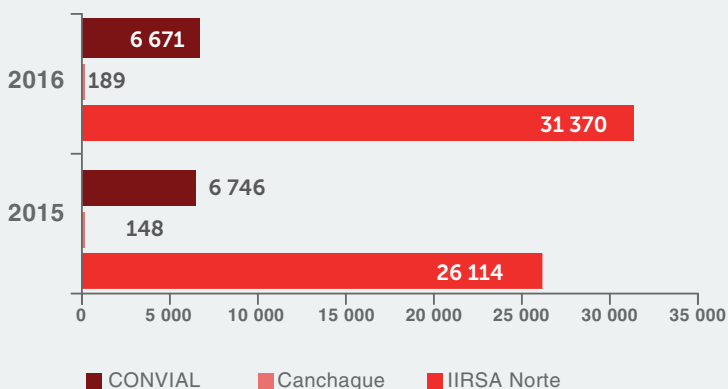
JUNIO



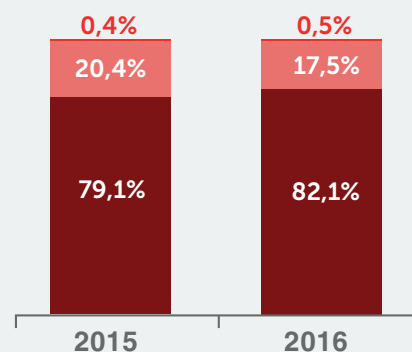
■ IIRSA Norte ■ Canchaque ■ Convial Sierra Norte

■ Ligeros ■ Pesados

ENERO - JUNIO



■ CONVIAL ■ Canchaque ■ IIRSA Norte



■ IIRSA Norte ■ CONVIAL ■ Canchaque

Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo - Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.





TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de junio del 2016, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, medido en unidades vehiculares, se incrementó en 5,8% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; en tanto, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en 3,3% debido al mayor tránsito de vehículos pesados, los cuales representan, en conjunto, el 80,6% del total de ejes cobrables contabilizados en el mes.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presenta en la Red Vial N° 4 (34,6%), seguido por la Autopista del Sol (33,6%). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 82,9% y 79,3% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.

MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

Red Vial N°4	 EJES COBRABLES	34,6%	 vehículos pesados
Autopista del Sol	 EJES COBRABLES	33,6%	 vehículos pesados

Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-junio de 2016 se han registrado alrededor de 13,1 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 31,8 millones de ejes cobrables, siendo el 79,2% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	976 225	889 272	9,8	6 603 439	5 939 811	11,2
Autopista del Sol	350 991	327 334	7,2	2 293 434	2 122 286	8,1
Red Vial N°4	291 495	268 744	8,5	2 003 493	1 825 821	9,7
Red Vial N°5	333 739	293 194	13,8	2 306 512	1 991 704	15,8
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	1 041 455	1 017 026	2,4	6 504 891	6 205 709	4,8
Autopista del Sol	352 288	343 832	2,5	2 210 410	2 103 071	5,1
Red Vial N°4	361 129	352 399	2,5	2 282 102	2 184 833	4,5
Red Vial N°5	328 038	320 795	2,3	2 012 379	1 917 805	4,9
EJES COBRABLES (MILES)	4 050	3 975	1,9	25 195	24 081	4,6
Autopista del Sol	1 339	1 314	1,9	8 443	7 998	5,6
Red Vial N°4	1 449	1 429	1,4	9 136	8 797	3,9
Red Vial N°5	1 263	1 233	2,4	7 616	7 286	4,5

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

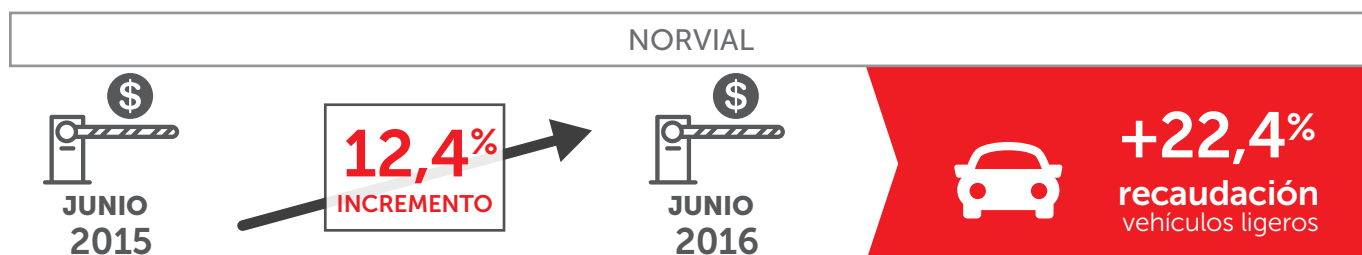
Respecto a los ingresos por peaje durante el mes de junio del 2016, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es del 80,9% del total recaudado. Por otro lado, la concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Norvial (Red Vial N° 5), con una participación del 35,1% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

Así, para el caso de COVISOL, en junio de 2016 los ingresos por peajes presentaron un incremento de 23,2% con relación al mismo mes del año anterior; dicho incremento se sustenta principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+22,0%), los cuales representan el 77,9% de la recaudación del mes de junio. Asimismo el 96,6% de la recaudación se realizó mediante el cobro directo en garita, mientras que el 3,4% restante se realizó mediante el consumo de crédito de las Tarjetas Prepago de los usuarios.

En el caso de Autopista del Norte, la recaudación por concepto de peaje registró un incremento de 16,6%, sustentado principalmente en el mayor monto recaudado proveniente de los vehículos pesados (+16,5%) con relación a junio de 2015.



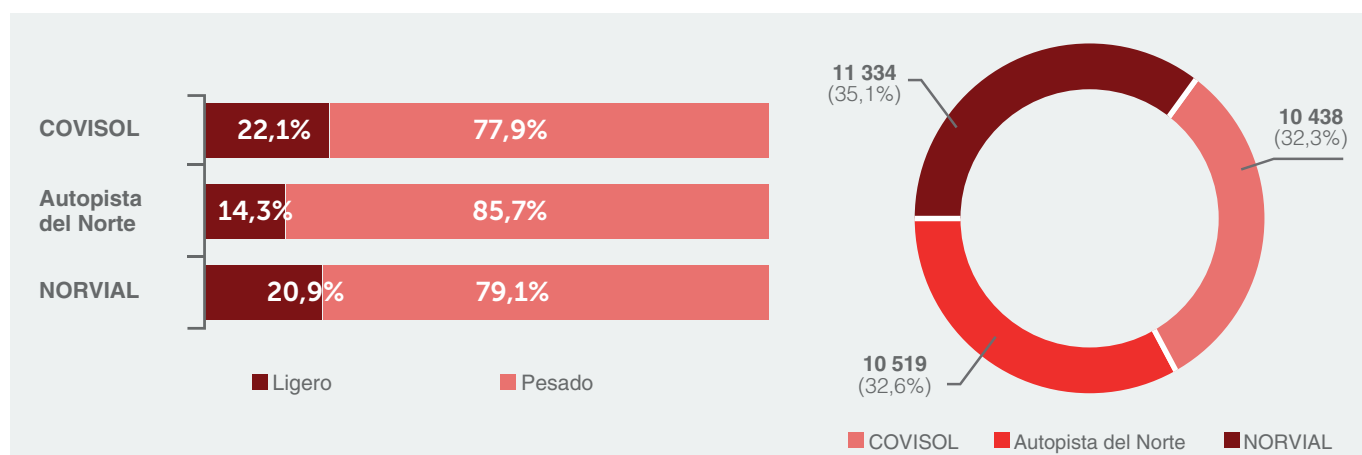
Finalmente, con relación a Norvial, los ingresos por peaje en junio del 2015 registraron un incremento de 12,4% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+22,4%). Cabe señalar que el 79,1% de los ingresos corresponden a cobros de vehículos pesados, los cuales presentaron un crecimiento de 10% con relación al mes de junio de 2015.



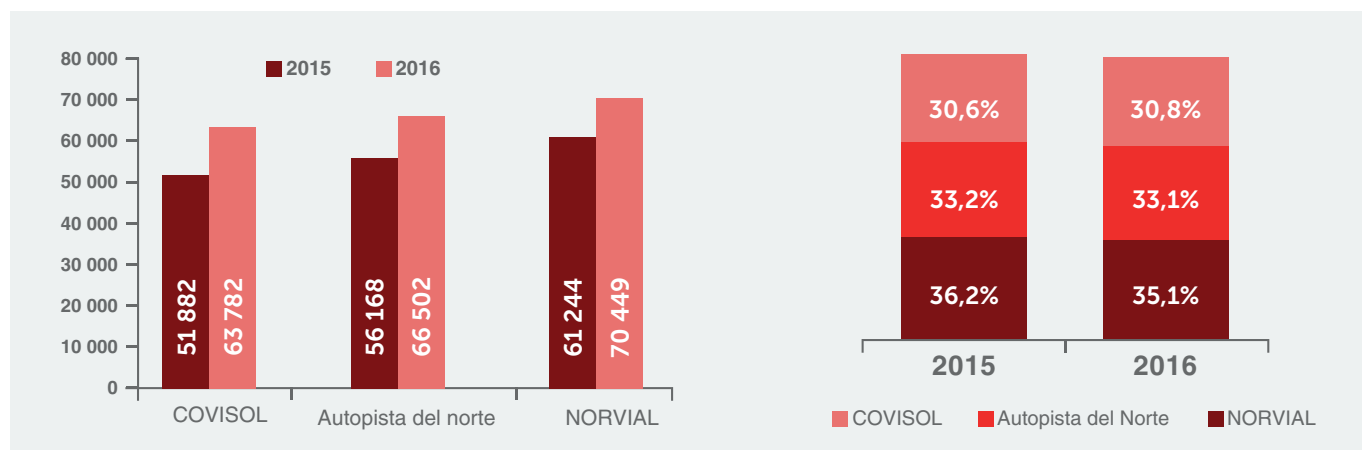
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S/.)

JUNIO



ENERO - JUNIO



Fuente: Los Concesionarios





Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

TRÁFICO VEHICULAR

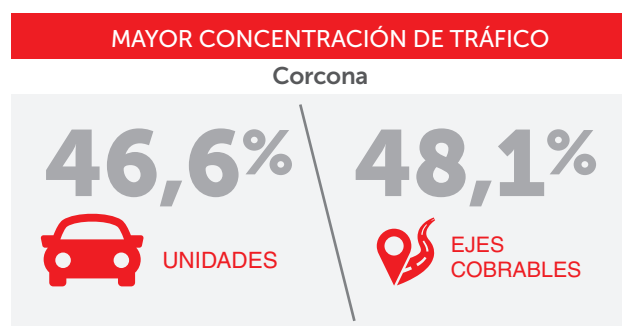
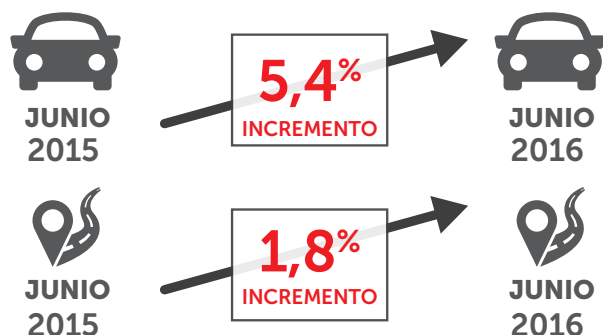
TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
 UNIDADES VEHICULARES	410 419	389 242	5,4	2 492 795	2 352 262	6,0
Vehículos Ligeros	208 506	190 647	9,4	1 265 047	1 163 138	8,8
Vehículos Pesados	201 913	198 595	1,7	1 227 748	1 189 124	3,2
 EJES COBRABLES (MILES)	999	982	1,8	6 038	5 841	3,4
Vehículos Ligeros	209	191	9,4	1 265	1 163	8,8
Vehículos Pesados	791	791	-0,03	4 773	4 677	2,0

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de junio de 2016, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un crecimiento considerable de 5,4%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, también se obtuvo un incremento de 1,8%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 49,2% y 79,1% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

Asimismo, la estación de peaje con mayor nivel de tráfico fue el de Corcona, concentrando el 46,6% y 48,1% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en junio de 2016 se registró un incremento de 11,8% con relación al mismo mes del año anterior, incentivado por el crecimiento de los ingresos de las unidades vehiculares pesadas (+10,0%), que representan el 79,4% del total de ingresos de la concesión.

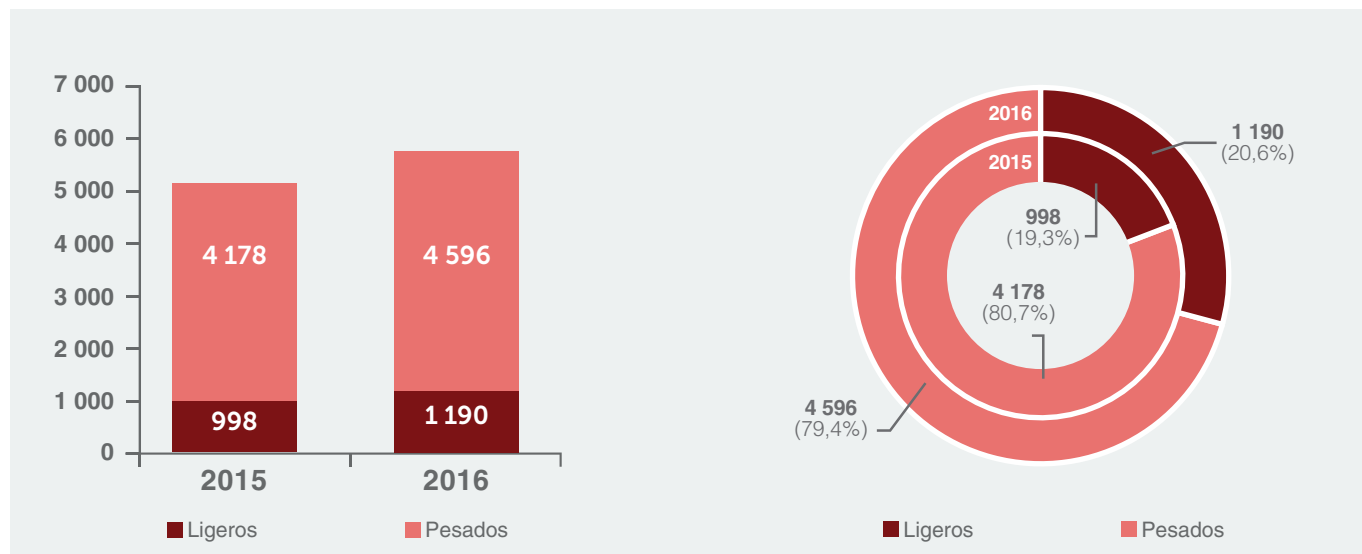


RECAUDACIÓN DE DEVIANDES

(En miles de S/.)

JUNIO

ENERO - JUNIO



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de junio de 2016, el tráfico vehicular en las vías concesionadas incrementó en 9,5% y 8,9%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en los tramos N° 3, 4 y 5.



La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 73,5% y 76,7% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2 y 4, los cuales concentran el 1,5% y 2,2% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.



Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 76,4% del número total de ejes.



TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	497 577	449 366	10,7	3 314 049	2 987 019	10,9
IIRSA SUR - Tramo 1	76 686	78 609	-2,4	490 477	474 523	3,4
IIRSA SUR - Tramo 2	9 882	8 693	13,7	61 198	54 113	13,1
IIRSA SUR - Tramo 3	54 190	47 999	12,9	316 295	273 908	15,5
IIRSA SUR - Tramo 4	11 321	9 329	21,4	66 191	58 010	14,1
IIRSA SUR - Tramo 5	345 498	304 736	13,4	2 379 888	2 126 465	11,9
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	415 449	384 212	8,1	2 512 951	2 260 741	11,2
IIRSA SUR - Tramo 1	58 640	61 136	-4,1	348 504	335 765	3,8
IIRSA SUR - Tramo 2	6 068	4 944	22,7	33 069	32 098	3,0
IIRSA SUR - Tramo 3	16 251	12 571	29,3	84 309	69 372	21,5
IIRSA SUR - Tramo 4	8 871	7 528	17,8	48 151	43 555	10,6
IIRSA SUR - Tramo 5	325 619	298 033	9,3	1 998 918	1 779 951	12,3
EJES COBRABLES (MILES)	1 613	1 488	8,4	9 679	8 583	12,8
IIRSA SUR - Tramo 1	220	225	-2,3	1 289	1 223	5,5
IIRSA SUR - Tramo 2	21,9	17,2	27,1	116,3	108,7	7,0
IIRSA SUR - Tramo 3	62,0	48,4	28,1	319,1	266,6	19,7
IIRSA SUR - Tramo 4	34,7	29,8	16,5	187,0	172,9	8,1
IIRSA SUR - Tramo 5	1 274	1 168	9,1	7 767	6 813	14,0

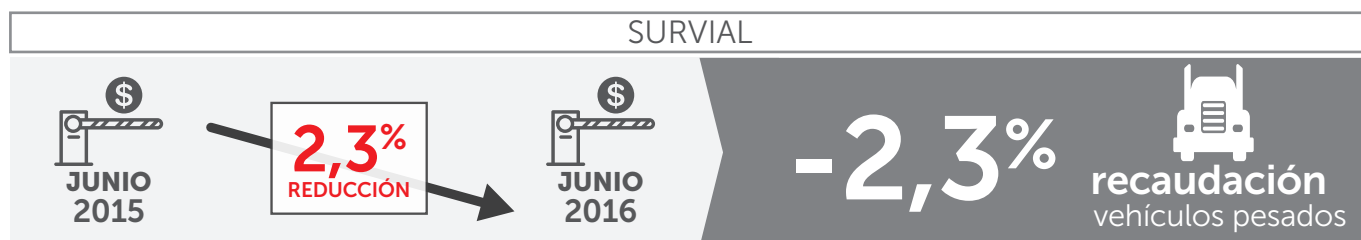
Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en junio de 2016 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 75,7% de la recaudación. La concesionaria IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (53,4%), en tanto que la concesión con la mayor recaudación es la correspondiente a la empresa COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 74,9% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones que actualmente cobran por dicho concepto.



En el caso de SURVIAL, en el mes de junio de 2016 los ingresos por peaje registraron una caída de 2,3% respecto del mes de junio de 2015, sustentado en la caída de los ingresos por concepto de vehículos pesados en 2,3% y de ligeros en 2,4%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en junio del 2016 esta se incrementó en 33,5% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados en 41,9% y de ligeros en 25,0%.



En el caso de INTERSUR, en junio de 2016 los ingresos por peaje se incrementaron en 26,0% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes principalmente de vehículos pesados (+27,4%), los cuales representan el 81,0% del total de ingresos, mientras que los vehículos ligeros presentaron un crecimiento de 20,4% respecto a su similar en el 2015.



Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en junio de 2016, mostraron un aumento de 9,6% con relación a junio de 2015, siendo el incremento proveniente de vehículos pesados de 9,0%, mientras que en el caso de los vehículos ligeros fue de 11,9%. Cabe señalar que los ingresos por vehículos pesados representaron el 78,4% del total de recaudado por concepto de peaje.

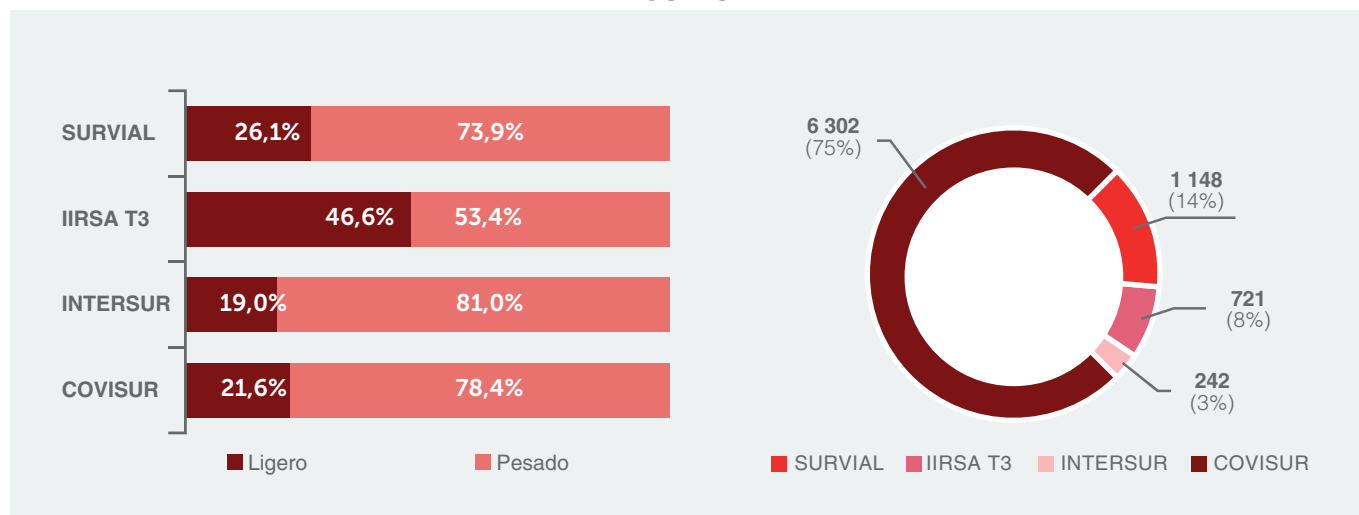




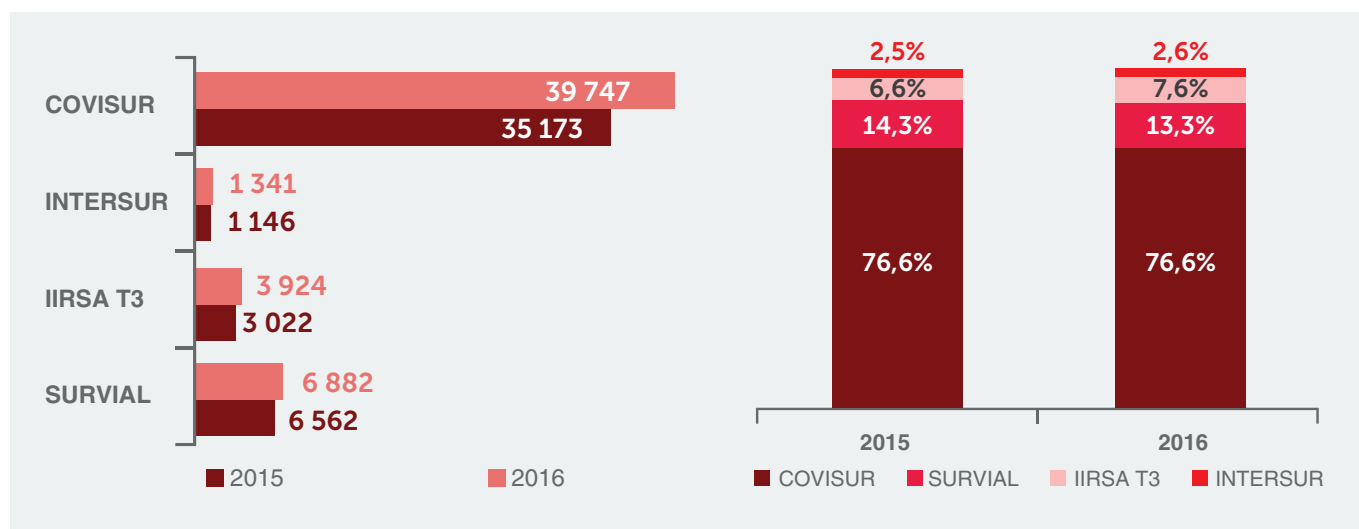
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

(En miles de S/.)

JUNIO



ENERO - JUNIO



Fuente: Los Concesionarios



Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.



TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de junio de 2016, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 2,4% y 1,1%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6, la cual concentró el 81,3% del tráfico total durante junio de 2016. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, los vehículos pesados representaron el 78,6% del tráfico total, siendo el 80,9% concentrado por la Red Vial N° 6.

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

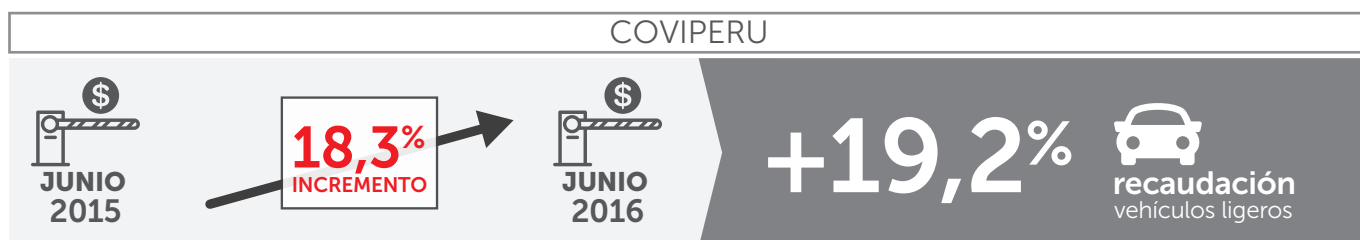
TRÁFICO / CONCESIÓN	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	520 470	495 990	4,9	4 537 590	4 322 300	5,0
Red Vial N° 6	415 746	402 498	3,3	3 815 344	3 625 638	5,2
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	104 724	93 492	12,0	722 246	696 662	3,7
 VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	476 616	477 398	-0,2	3 036 234	2 970 534	2,2
Red Vial N° 6	394 548	383 722	2,8	2 489 446	2 367 692	5,1
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	82 068	93 676	-12,4	546 788	602 842	-9,3
EJES COBRABLES (MILES)	1 911	1 909	0,1	11 958	11 748	1,8
Red Vial N° 6	1 552	1 517	2,3	9 686	9 236	4,9
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	359	392	-8,6	2 272	2 512	-9,5

Fuente: Los Concesionarios

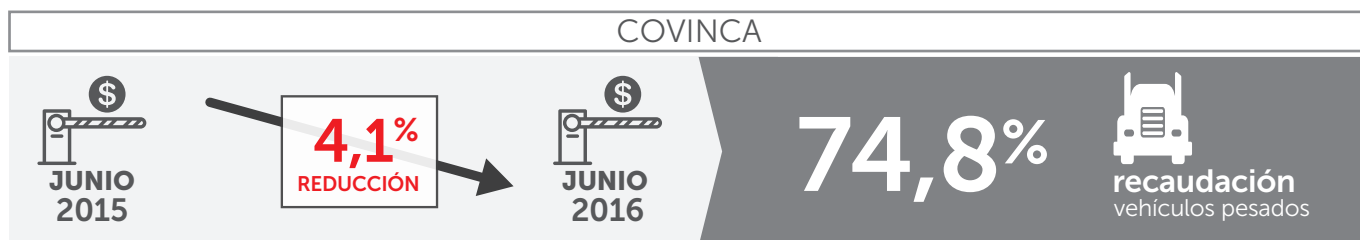


INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de junio se registró un incremento de 18,3% con relación a junio de 2015, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+19,2%) y vehículos pesados (+18,1%). Cabe señalar que el 81,9% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 18,1% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de junio de 2016, se registró una reducción de 4,1% con relación al mismo mes del año 2015, situándose en alrededor de S/ 1,8 millones. De este monto, el 25,2% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 74,8% restante a los vehículos pesados.



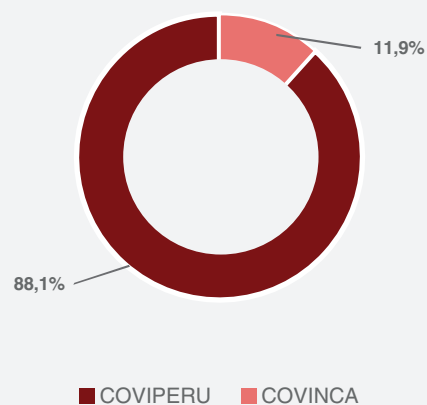
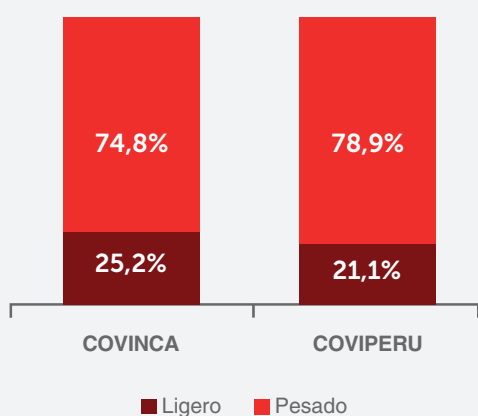
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 78,4% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de junio de 2016 fue COVIPERÚ, con una participación del 88,1% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto. Cabe señalar que, al analizar el periodo acumulado enero-junio tanto del año 2015 como de 2016, se observa un escenario similar en cuanto a la composición de los ingresos recaudados por ambas concesiones.



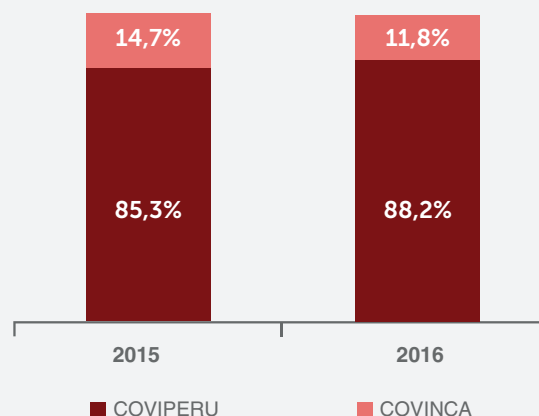
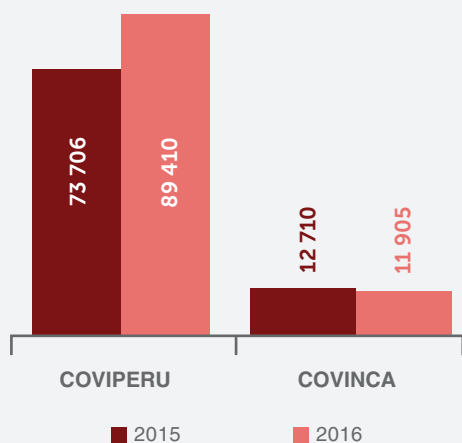
RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S/.)

JUNIO



ENERO - JUNIO



Fuente: Los Concesionarios



AEROPUERTOS



JUNIO 2016	TRÁFICO DE PASAJEROS 	2,4 millones de pasajeros	62,2% concentrado por Lima Airport Partners, seguido por Aeropuertos administrados por ADP con 15,8% .
	TRÁFICO DE CARGA 	22,1 mil toneladas aproximadamente	91,0% movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de junio de 2016, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,4 millones, de los cuales el 62,2% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por los aeropuertos administrados por ADP con el 15,8% del total. Por otro lado, el tráfico de carga durante el mismo mes fue cercano a las 22,1 mil toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (91%).



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL



ATERRIZAJE Y DESPEGUE

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

		JUNIO				ENERO - JUNIO			
		2016	2015	Flujo	Var. (%)	2016	2015	Flujo	Var. (%)
	PASAJEROS (Miles)	2 490	2 150	259	12,0	14 385	13 021	1 364	10,5
	LAP	1 498	1 325	173	13,0	8 961	8 057	903	11,2
	ADP	380	359	22	6,0	2 324	2 257	68	3,0
	AAP	234	207	27	13,0	1 421	1 234	186	15,1
	CORPAC	296	259	38	14,6	1 680	1 472	207	14,1
	CARGA (TM)	22 083	24 808	-2 726	-11,0	133 507	144 582	-11 075	-7,7
	LAP	20 194	22 638	-2 444	-10,8	122 506	130 933	-8 427	-6,4
	ADP	1 288	1 559	-272	-17,4	7 587	9 823	-2 236	-22,8
	AAP	425	424	1	0,2	2 420	2 638	-218	-8,3
	CORPAC	176	187	-11	-5,7	994	1 188	-194	-16,3
	OPERACIONES	34 694	32 554	2 140	6,6	207 069	194 817	12 252	6,3
	LAP	14 253	13 218	1 035	7,8	85 765	78 510	7 255	9,2
	ADP	10 436	9 834	602	6,1	62 321	58 118	4 203	7,2
	AAP	2 467	2 336	131	5,6	14 663	13 957	706	5,1
	CORPAC	7 538	7 166	372	5,2	44 320	44 232	88	0,2
	INGRESOS (\$ 000)	27 932	25 632	2 300	9,0	165 018	152 731	12 287	8,0
	LAP	25 098	23 127	1 971	8,5	148 165	137 514	10 651	7,7
	ADP	1 701	1 607	95	5,9	10 412	9 982	430	4,3
	AAP	1 133	898	235	26,2	6 441	5 235	1 206	23,0

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 34,7 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 41,1% de estos se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCh), el 30,1% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 21,7% en los aeropuertos bajo administración de CORPAC y el 7,1% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



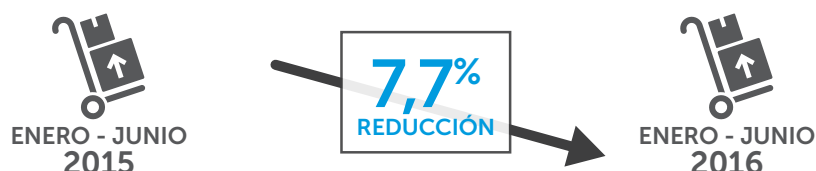
TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



14,4 millones
de pasajeros

Durante el periodo enero-junio de 2016, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 10,5% respecto de similar periodo de 2015, alcanzando los 14,4 millones de pasajeros; destaca el incremento de 11,2% en el AIJCh lo cual se traduce en cerca de 903 mil de pasajeros adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2015.

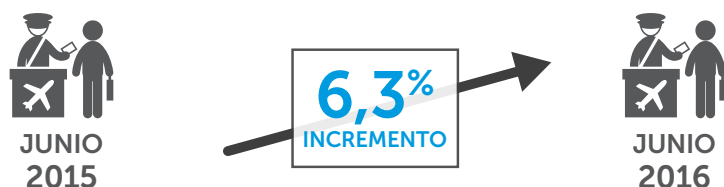
TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



AIJCh movilizó
91% del total

En tanto, el tráfico acumulado de carga se redujo en 7,7% respecto del periodo enero-junio de 2015, siendo el AIJCh el terminal aeroportuario por el cual se movilizó el 91% del total.

NÚMERO DE OPERACIONES

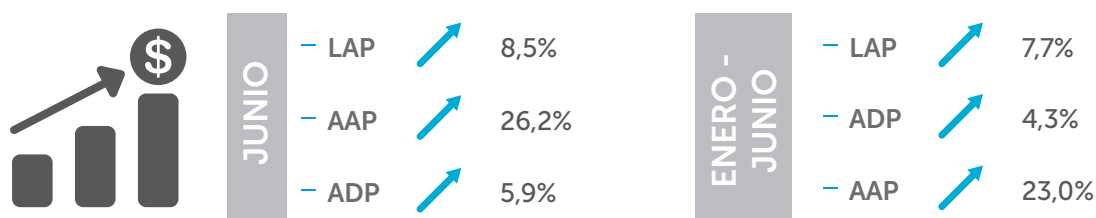


7,3 mil
operaciones adicionales

Por otro lado, el número de operaciones presentó un incremento de 6,3% respecto de similar periodo acumulado de 2015, destacando el incremento en el AIJCh administrado por LAP de 9,2% que se traduce en alrededor de 7,3 mil operaciones adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2015.

INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados, durante el mes de junio de 2016, estos presentaron comportamientos similares; así, en el caso de LAP, se presentó un incremento de 8,5%, en tanto que para AAP y ADP, sus ingresos se incrementaron en 26,2% y 5,9%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-junio de 2016 presentaron tendencias similares tanto para LAP (+7,7%) como para ADP (+4,3%) y AAP (+23,0%), todo ello con relación al periodo enero-junio de 2015.



*En relación al periodo
enero-junio del 2015



Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de junio de 2016, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 13,0% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos de conexión, con una tasa del 17,9%, en tanto que para vuelos nacionales e internacionales fue de 14,9% y 9,8% respectivamente, con relación al mes de junio de 2015. Por otro lado, durante el periodo enero-junio de 2016, se observa un incremento de 11,2%, destacando el crecimiento en el tráfico nacional de 13,6% con relación al mismo periodo del año 2015.

TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de junio de 2016 se presentó una reducción de 10,8% con relación a junio de 2015, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de carga internacional (-11,3%), en tanto que el tráfico de carga nacional también registró una reducción de 6,4%. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó cerca del 89,4% del tráfico total. Por otro lado, durante el periodo enero-junio de 2016, el tráfico acumulado de carga presentó una reducción (-6,4%) sustentada en el menor tráfico de carga internacional (-6,8%) con relación al mismo periodo del año 2015.



TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	1 498	1 325	13	8 961	8 057	11,2
Nacional	829	724	14,5	4 971	4 376	13,6
Internacional	548	499	9,8	3 217	2 982	7,9
Transferencia y tránsito	121	102	17,9	772	699	10,5
 CARGA (TM)	20 194	22 638	-10,8	122 506	130 933	-6,4
Nacional	2 149	2 296	-6,4	13 529	14 042	-3,7
Internacional*	18 044	20 341	-11,3	108 976	116 891	-6,8
 OPERACIONES	14 253	13 218	7,8	85 765	78 510	9,2
Nacional	8 533	7 963	7,2	51 605	46 488	11,0
Internacional*	5 720	5 255	8,8	34 160	32 022	6,7

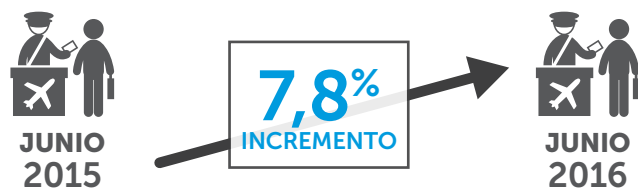
Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(*) Incluye carga en tránsito.



MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en junio de 2016 se registró un incremento de 7,8% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el incremento de las operaciones nacionales en 7,2% y de las operaciones internacionales en 8,8%, siendo las operaciones nacionales alrededor del 59,9% del total de operaciones del mes. De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-junio de 2016 presentó un crecimiento de 9,2% respecto de similar periodo de 2015, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (60,2% de total) y con un incremento de 11,0%.

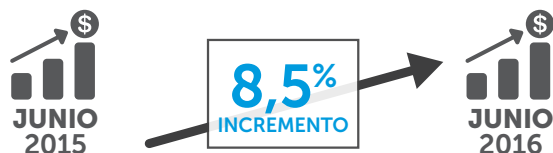


+7,2%
operaciones
nacionales

+8,8%
operaciones
internacionales

INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de junio de 2016, incrementaron en 8,5% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 11,8%, en tanto que los ingresos no aeronáuticos se contrajeron en 0,1%. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 74,7% de los ingresos totales del mes.

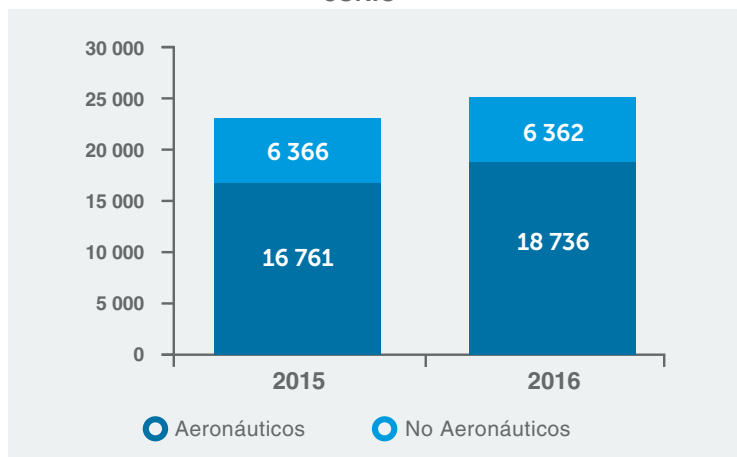


Por otro lado, durante el periodo enero-junio de 2016, los ingresos del concesionario presentaron un incremento de 7,7% respecto de similar periodo del año anterior, siendo igualmente los ingresos aeronáuticos los que presentaron la mayor participación con el 75,6% del total de ingresos.

INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)

JUNIO



ENERO - JUNIO



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



Aeropuertos Regionales del Perú

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de junio de 2016, el tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales se incrementó en 8,6% con relación al mismo mes del año 2015. Dicho incremento se sustenta, principalmente, en el mayor flujo de pasajeros registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+13,0%), concesionado a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



18,8%
Aeropuerto de Iquitos



53,5%
Aeropuerto de Arequipa

En el caso del Primer Grupo, el aeropuerto de Iquitos concentró el mayor tráfico de pasajeros con el 18,8% del tráfico total de la concesión; en tanto que, para el caso del Segundo Grupo, el mayor nivel de tráfico se registró en el aeropuerto de Arequipa con el 53,5% del tráfico total de la concesión. Cabe señalar que el tráfico en ambos grupos se explica, principalmente, por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100% del tráfico total.

TRÁFICO DE CARGA

Con relación al tráfico de carga, durante el mes de junio de 2016 se presentó una reducción de 13,7%, con relación al mismo mes del año anterior, debido al menor comercio aéreo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (-17,4%).



MENOR
COMERCIO

1^{er} grupo
de aeropuertos

En el caso del Primer Grupo, el menor tráfico de carga se registró, principalmente, en los aeropuertos de Iquitos (-19,2%), Pucallpa (-4,1%) y Tarapoto (-42,3%), los cuales concentraron, en conjunto, cerca del 80,1% del total de carga movilizada por la Concesión. De otro lado, en el caso del Segundo Grupo, el mayor tráfico de carga se registró, principalmente, en los aeropuertos de Arequipa y Puerto Maldonado, los cuales presentaron incrementos de 6,1% y 4,0%, con relación al mismo mes del año anterior.



NÚMERO DE OPERACIONES

En cuanto al número de operaciones, durante el mes de junio de 2016 se registró un incremento de 6,0% con relación al mismo mes del año anterior, debido a la mayor actividad presentada en los aeropuertos del Primer Grupo (+6,1%), principalmente por el mayor tráfico registrado en el aeropuerto de Pisco (+45,9%), el cual concentró cerca del 38,9% del total de operaciones de la Concesión. Asimismo, el número de operaciones en el Segundo Grupo de Aeropuertos presentó un aumento de 5,6% respecto al registrado en junio de 2015, el cual se sustenta en el mayor tráfico de aeronaves en Arequipa (+5,3%).



1er GRUPO
+6,1%
Aeropuertos del Perú



2do GRUPO
+5,6%
Aeropuertos Andinos del Perú

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
 PASAJEROS (Miles)	615	566	8,6	3 745	3 491	7,3
Primer Grupo de Aeropuertos	380	359	6,0	2 324	2 257	3,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	234	207	13,0	1 421	1 234	15,1
 CARGA (TM)	1 713	1 984	-13,7	10 007	12 461	-19,7
Primer Grupo de Aeropuertos	1 288	1 559	-17,4	7 587	9 823	-22,8
Segundo de Aeropuertos	425	424	0,2	2 420	2 638	-8,3
 OPERACIONES	12 903	12 170	6,0	76 984	72 075	6,8
Primer Grupo de Aeropuertos	10 436	9 834	6,1	62 321	58 118	7,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 467	2 336	5,6	14 663	13 957	5,1

Fuente: Los Concesionarios.



TRÁFICO DE PASAJEROS

Respecto al tráfico de pasajeros nacional en los aeropuertos regionales, se presentó un incremento de 8,7% con relación a junio de 2015. Este incremento se sustenta en el mayor flujo de pasajeros registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+13,1%); en contraste, el tráfico de pasajeros internacional en los aeropuertos regionales registró una reducción de 74,8%, con relación al mes de junio de 2015, debido al reducido flujo de pasajeros internacionales registrados tanto en el Primer como el Segundo Grupo de Aeropuertos.



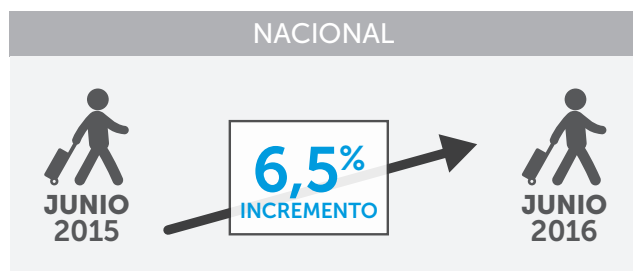
TRÁFICO DE CARGA

En cuanto al tráfico de carga nacional en los aeropuertos regionales, durante junio de 2016 se registró una reducción de 13,5% con relación al mismo mes del año anterior, la cual se sustenta en el menor flujo de carga registrado en el Primer Grupo (-17,2%). Por otro lado, durante este mes no se registró tráfico de carga internacional en ambos grupos de aeropuertos.



NÚMERO DE OPERACIONES

El número de operaciones nacionales realizadas en los aeropuertos regionales concesionados presentó un incremento de 6,5% con relación al mes de junio en el 2015. Dicho incremento se sustenta, principalmente, en el mayor número de operaciones registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+7,0%). Por otro lado, el número de operaciones internacionales registró una reducción de 37,7% con relación a junio de 2015. Dicha reducción se sustenta en el menor número de operaciones registrado tanto en el Primer Grupo como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-18,5% y -90,9%, respectivamente).





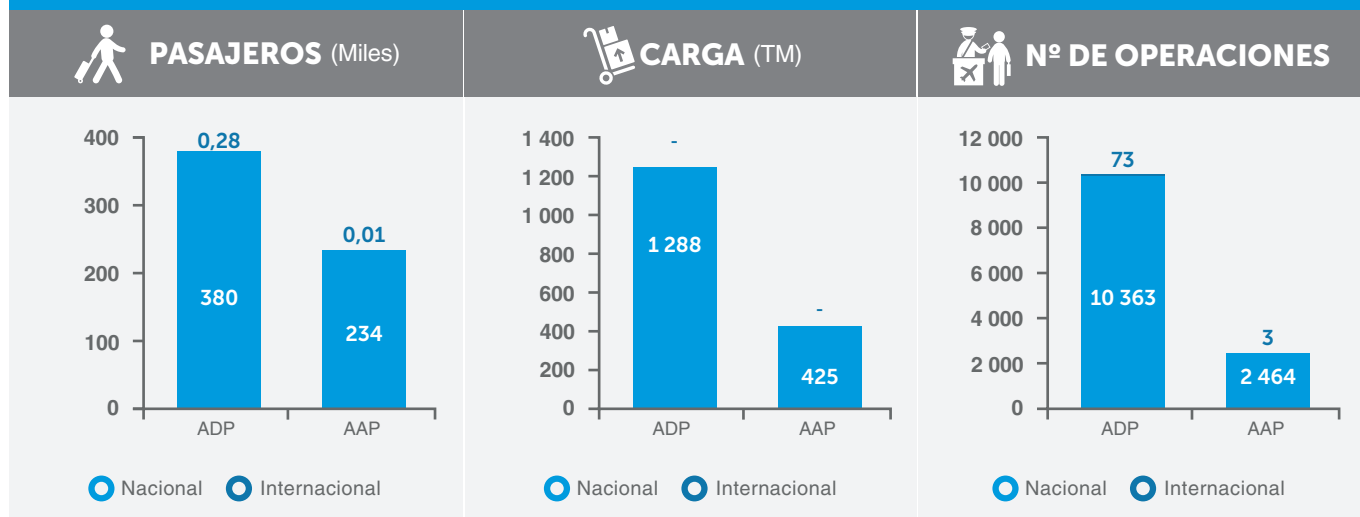
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2016	2015	Var (%).	2016	2015	Var (%).
TRÁFICO NACIONAL						
 PASAJEROS (Miles)	614	565	8,7	3 744	3 484	7,5
Primer Grupo de Aeropuertos	380	358	6,2	2 323	2 252	3,2
Segundo Grupo de Aeropuertos	234	207	13,1	1 421	1 232	15,3
 CARGA (TM)	1 713	1 979	-13,5	10 007	12 438	-19,5
Primer Grupo de Aeropuertos	1 288	1 555	-17,2	7 587	9 800	-22,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	425	424	0,2	2 420	2 638	-8,3
 OPERACIONES	12 827	12 048	6,5	76 575	72 291	7,4
Primer Grupo de Aeropuertos	10 363	9 745	6,3	61 973	57 519	7,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 464	2 303	7,0	14 602	13 772	6,0
TRÁFICO INTERNACIONAL						
 PASAJEROS (Miles)	0,28	1,1	-74,8	1,16	7,5	-84,6
Primer Grupo de Aeropuertos	0,3	0,8	-65,5	1,0	5,2	-81,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,007	0,3	-97,8	0,17	2,3	-92,5
 CARGA (TM)	-	4,8	-100,0	-	23,3	-100,0
Primer Grupo de Aeropuertos	-	4,8	-100,0	-	23,3	-100,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
 OPERACIONES	76	122	-37,7	409	784	-47,8
Primer Grupo de Aeropuertos	73	89	-18,0	348	599	-41,9
Segundo Grupo de Aeropuertos	3	33	-90,9	61	185	-67,0

Fuente: Los Concesionarios.



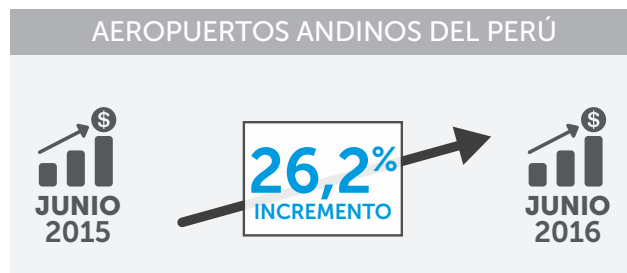
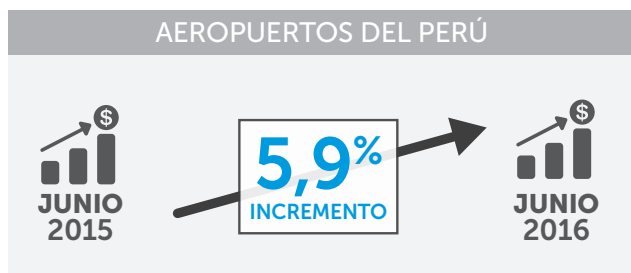
TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES JUNIO 2016



Fuente: Los Concesionarios.

INGRESOS RECAUDADOS

Con relación a los ingresos recaudados, para el caso de Aeropuertos del Perú S.A., en el mes de junio se registró un incremento de 5,9% en comparación al mismo mes del año 2015. Los ingresos regulados presentaron un crecimiento de 9,4%, siendo la TUUA Nacional la principal fuente de ingresos de la concesión. Por otro lado, los ingresos no regulados disminuyeron en 3,4%, sustentado en los menores ingresos por el Alquiler de locales comerciales y los cuales provienen, principalmente, de los aeropuertos de Iquitos, Trujillo y Piura. En tanto, durante el periodo enero-junio de 2016, se recaudaron alrededor de USD 10,4 millones, siendo el 75,5% correspondiente a ingresos regulados.



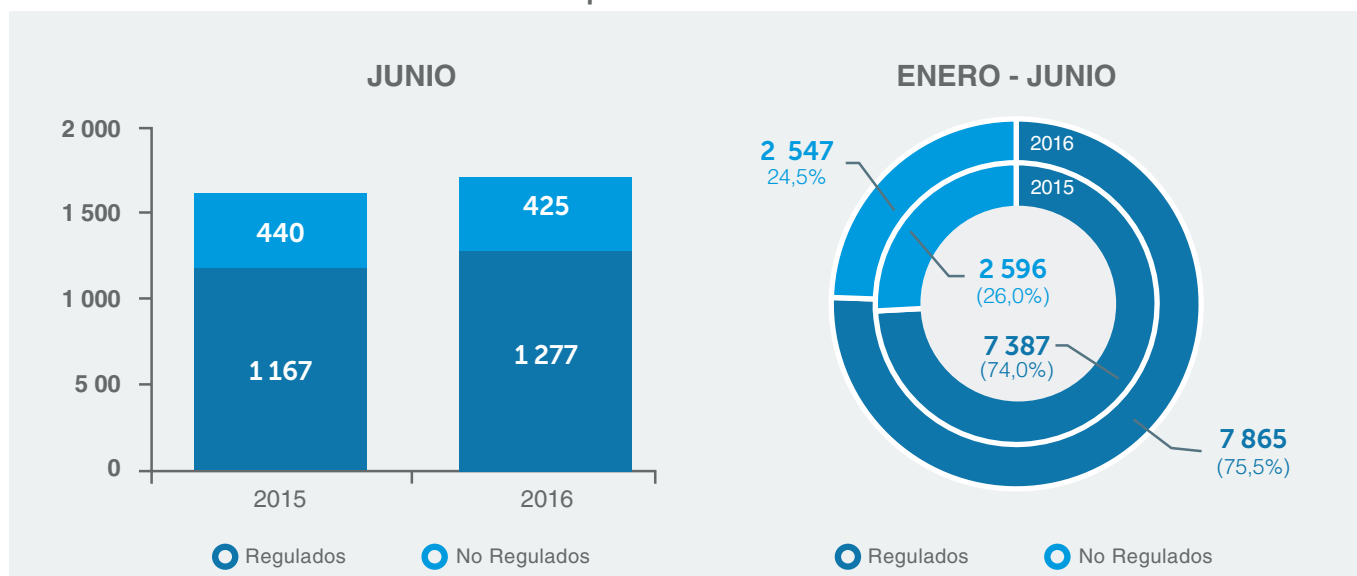
Finalmente, respecto a los ingresos de Aeropuertos Andinos del Perú S.A., en el mes de junio de 2016 estos registraron un incremento de 26,2%, comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en los mayores ingresos por servicios regulados, los cuales crecieron en 15,2%, en tanto que los ingresos por servicios no regulados registraron un gran incremento de 63,2%. Cabe señalar que la principal fuente de ingresos son los servicios regulados, los cuales representan alrededor del 70,4% de los ingresos totales; por otro lado, en el caso de los ingresos no regulados, estos solo representan el 29,6%, sustentados principalmente en los ingresos por Alquiler de locales comerciales, Otros alquileres y Alquiler de almacén de carga, provenientes de los aeropuertos de Arequipa, Juliaca y Tacna. Así, durante el periodo enero-junio de 2016, se han recaudado alrededor de USD 6,44 millones, siendo dicho monto 23,0% superior a lo registrado para el mismo periodo en el año 2015.



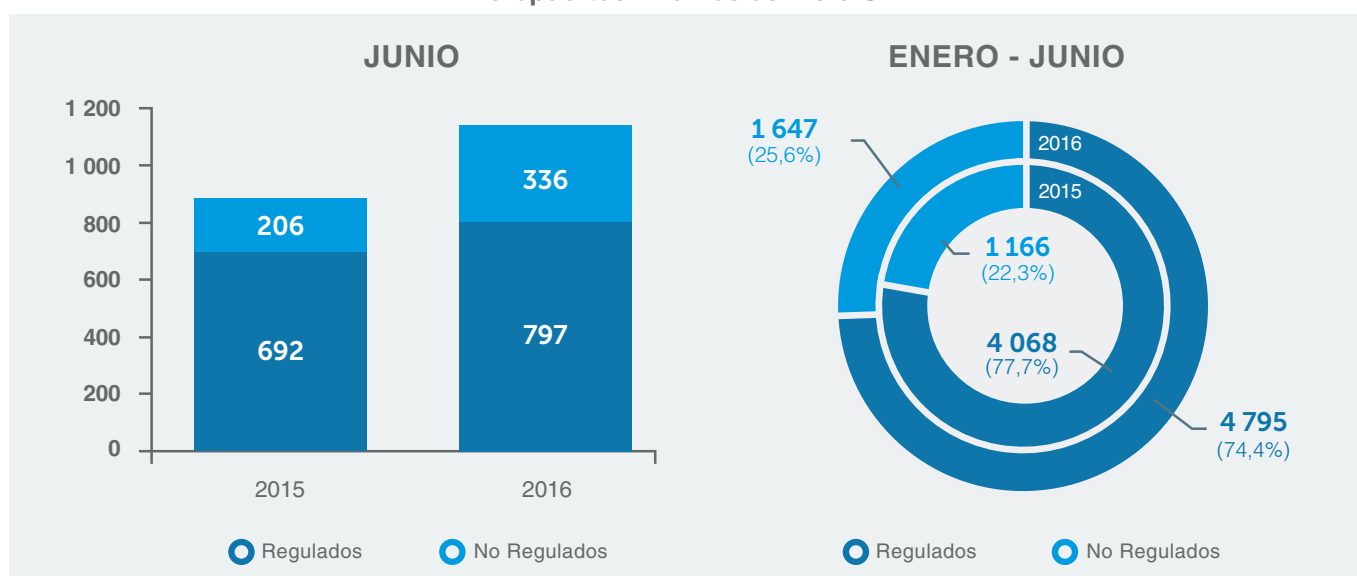
INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A



Aeropuertos Andinos del Perú S.A





Fuente: Los Concesionarios.



Aeropuertos administrados por Córpac

TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A.

TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 PASAJEROS (Miles)	296	259	14,6	1 680	1 472	14,1
Nacional	294	256	14,6	1 659	1 455	14,0
Internacional	2,3	2,2	8,2	21	17	21,1
 CARGA (TM)	176	187	-5,7	994	1 188	-16,3
Nacional	176	186	-5,3	992	1 185	-16,3
Internacional	-	0,8	-100,0	2,4	2,6	-6,9
 OPERACIONES	7 538	7 166	5,2	44 320	44 232	0,2
Nacional	7 453	7 039	5,9	43 628	43 490	0,3
Internacional	85	127	-33,1	692	742	-6,7

Fuente: CORPAC S.A

En junio de 2016, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó indicadores variados en términos agregados, así por ejemplo, un incremento de 14,6% en el tráfico de pasajeros y una caída de 5,7% en el tráfico de carga, en tanto que el número de operaciones presentó una mejora de 5,2%, todo ello con relación a junio de 2015. Cabe señalar que el tráfico en estos aeropuertos se explica principalmente por el mercado nacional, siendo este alrededor del 99,2% para el tráfico de pasajeros y 98,9% para el número de operaciones; no obstante, en cuanto al tráfico de carga, este es el 100% del tráfico total.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes de junio de 2016, movilizó el 89,8% del tráfico total de pasajeros y el 79,3% del tráfico total de carga; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico fue también en el de Cusco, el cual concentró la mayor cantidad de vuelos, que representó el 39,5% del total de operaciones realizadas, seguido por el aeropuerto de Nazca (37,5%).

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-junio de 2016, se registró un incremento de 14,1% en pasajeros y de otro lado una disminución en carga de 16,3%. Finalmente en el número de operaciones realizadas, presentó una variación positiva de 0,2% representado, principalmente, por el tráfico nacional.



VÍAS FÉRREAS



Concesiones Ferroviarias Regionales

NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	JUNIO				ENERO - JUNIO			
	2016	2015	Flujo	Var.(%)	2016	2015	Flujo	Var.(%)
 CARGA (TM)	430 957	272 480	158 477	58,2	2 316 473	1 514 802	801 671	52,9
Ferrovías del Centro	205 001	190 902	14 098	7,4	1 188 325	1 102 494	85 831	7,8
Ferrocarril Transandino	225 956	81 578	144 378	177,0	1 128 148	412 308	715 840	173,6
Ferrocarril del Sur	223 986	80 186	143 800	179,3	1 117 310	403 743	713 567	176,7
Ferrocarril del Sur Oriente	1 970	1 392	578	41,5	10 838	8 565	2 273	26,5
 PASAJEROS	220 314	194 744	25 570	-13,1	1 226 525	1 108 890	117 635	10,6
Ferrovías Central Andina	137	382	-245	-64,1	1 735	1 132	603	53,3
Ferrocarril Transandino	220 177	194 362	25 815	13,3	1 224 790	1 107 758	117 032	10,6
Ferrocarril del Sur	1 695	1 638	57	3,5	8 747	9 121	-374	-4,1
Ferrocarril del Sur Oriente	218 482	192 724	25 758	13,4	1 216 043	1 098 637	117 406	10,7
 KM - VAGÓN (MILES)	2 669	1 866	803	43,0	14 482	4 883 789	-4 869 308	-99,7
Ferrovías Central Andina	942	955	-13	-1,4	5 594	5 398	195	3,6
Ferrocarril Transandino	1 727	911	816	89,6	8 888	4 878 391	-4 869 503	-99,8
Ferrocarril del Sur	1 373	583	790	135,4	7 175	3 226 989	-3 219 814	-99,8
Ferrocarril del Sur Oriente	353	327	26	7,9	1 713	1 651 402	-1 649 689	-99,9

Fuente: Los concesionarios



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL




VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de junio de 2016, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 58,2% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2015, alcanzando alrededor de 430,9 mil toneladas, de las cuales el 47,6% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA), en tanto que el 52,4% restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA).



Así, en junio de 2016, el mayor crecimiento en el volumen de carga movilizada se registró en el Ferrocarril del Sur (+179,3%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (94,9%), el cual experimentó un crecimiento de 207,6% respecto a junio de 2015. Por otro lado, entre los principales clientes destacan Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (67,0%) y Minera Las Bambas S.A. (27,9%).

Ferrocarril de Sur		Principales Clientes	
 CARGA MOVILIZADA	-179,3%	Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A.	67,0%
		Minera Las Bambas S.A.	29,0%

Del mismo modo, en el Ferrocarril del Centro, los principales tipos de carga movilizada fueron el concentrado de cobre (39,0%), el ácido sulfúrico industrial (20,7%) y el concentrado de zinc (20,0%), siendo éste último producto el que experimentó la mayor tasa de crecimiento (+107,1%) respecto de junio de 2015. Respecto a los usuarios, los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S.A. (44,5%), Votorantim Metais – Cajamarquilla S.A. (31,3%) y Volcan Compañía Minera S.A. (16,2%), alcanzando esta última una participación de 1,7% durante junio del año anterior.

Ferrocarril del Centro (Tipos de Carga)		Principales Clientes	
Concentrado de Cobre	39,0%	Minera Chinalco Perú S.A.	44,5%
Ácido Sulfúrico industrial	20,7%	Votorantim Metais Cajamarquilla S.A.	31,3%
Concentrado de Zinc	20,0%	Volcán Compañía Minera S.A.	16,2%



TRÁFICO DE PASAJEROS

De otro lado, el tráfico de pasajeros fue 13,1% superior al del mes de junio de 2015, siendo el 99,9 % movilizado por FTA, tanto por el Ferrocarril del Sur (0,8%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (99,2%); al respecto, FTA ha registrado un crecimiento acumulado durante el primer semestre del año 2016 de 10,6% respecto de similar periodo del año anterior. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, este se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual; así, durante el mes de junio se programó una salida (26 de junio) por motivo de la festividad de San Pedro y San Pablo.



13,1%
INCREMENTO



0,8%
Ferrocarril
del Sur

99,2%
Ferrocarril del
Sur Oriente

TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, JUNIO 2016



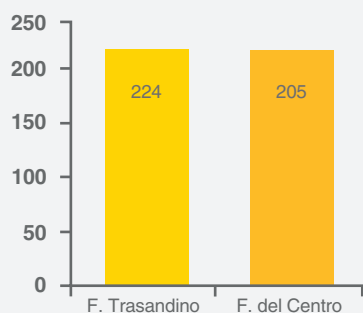
CARGA (Miles de TM)



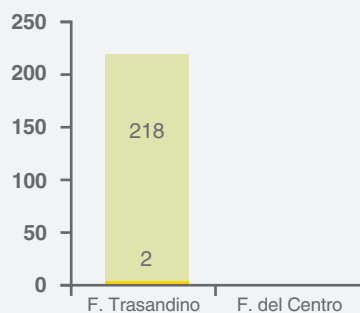
PASAJEROS (Miles)



KM - VAGÓN (Miles)

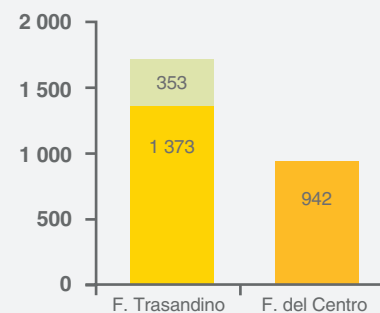


■ F. del Centro



■ F. del Sur

■ F. del Sur Oriente



Fuente: Los Concesionarios.

Respecto al servicio de FTA en el tramo Sur Oriente, el tramo Aguas Calientes- Ollanta (y Ollanta-Aguas Calientes) concentró el 77,8% de los pasajeros que hicieron uso de esta vía durante junio de 2016, lo cual representó un incremento de 15,2% en la cantidad de pasajeros transportados respecto al mismo mes del año anterior.



INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Con relación a los ingresos recaudados, para el caso de FVCA, en el mes de junio de 2016 estos resultaron superiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (+6,1%), sustentado en la mayor recaudación por Acceso a la vía (+2,8%) que, conjuntamente con el Alquiler de Estación y Patios, representaron el 93,59% del total de ingresos de la concesión.

Por otro lado, con relación a los ingresos de FTA, en el mes de junio del 2016 se registró un incremento (+43,8%) respecto del mismo mes del año anterior debido, principalmente, a una mayor recaudación por Acceso a la vía (+45,1), con relación a junio de 2015.

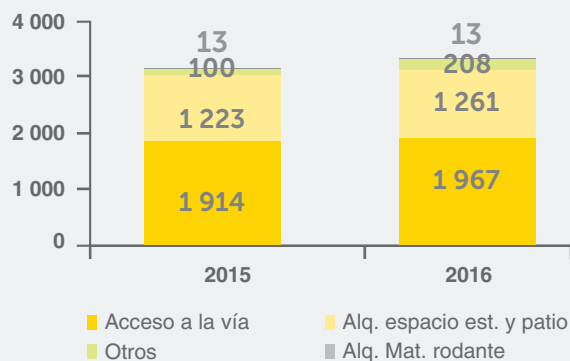
Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 98,2% y 57,0%, respectivamente. De otro lado, del total de ingresos obtenidos entre ambas concesiones, el 71,3% es concentrado por FTA.

INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

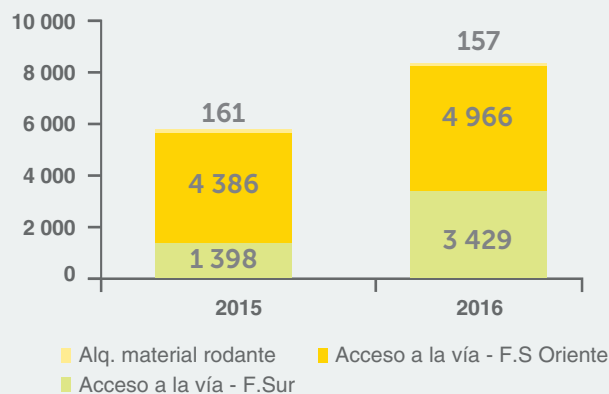
(En miles de S/.)

JUNIO

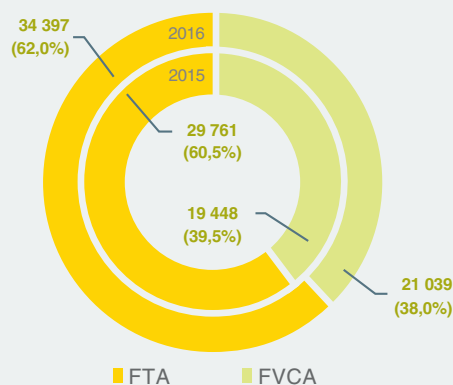
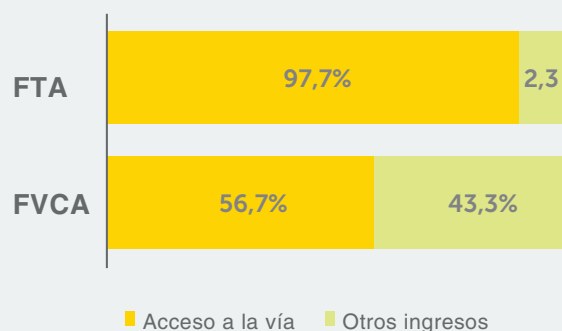
FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



FERROCARRIL TRANSANDINO



ENERO - JUNIO



Fuente: Los concesionarios



Sistema eléctrico de Transporte Masivo

Línea 1 del Metro de Lima

En junio de 2016, el Metro de Lima transportó un total de 8,8 millones de pasajeros, cifra 0,4% menor que la registrada en dicho mes del año anterior. En tanto, el promedio diario de pasajeros transportados en junio de 2016 fue de 294,4 miles, mientras que, en similar mes del año anterior, el promedio diario de pasajeros transportados alcanzó los 295,4 miles.

Por otro lado, durante el primer semestre de 2016 el tráfico acumulado de pasajeros creció en 1,8% respecto a similar periodo del año anterior.

TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
Pasajeros (miles)	8 831	8 863	-0,4	53 378	52 454	1,8
Trenes corridos	7 178	7 167	0,2	43 654	42 427	2,9
Kilómetros recorridos*	237 647	237 391	0,1	1 445 689	1 404 792	2,9

Fuente: GYM Ferrovías

(*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Respecto a la flota de trenes, en junio del 2016 operaron, en promedio, un total de 21 trenes diarios. Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Miguel Grau (9,1%), La Cultura (8,9%), y Gamarra (8,9%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m. y 06:00 – 07:00 p.m.

TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO

(En miles de pasajeros)

JUNIO



Fuente: GYM Ferrovías



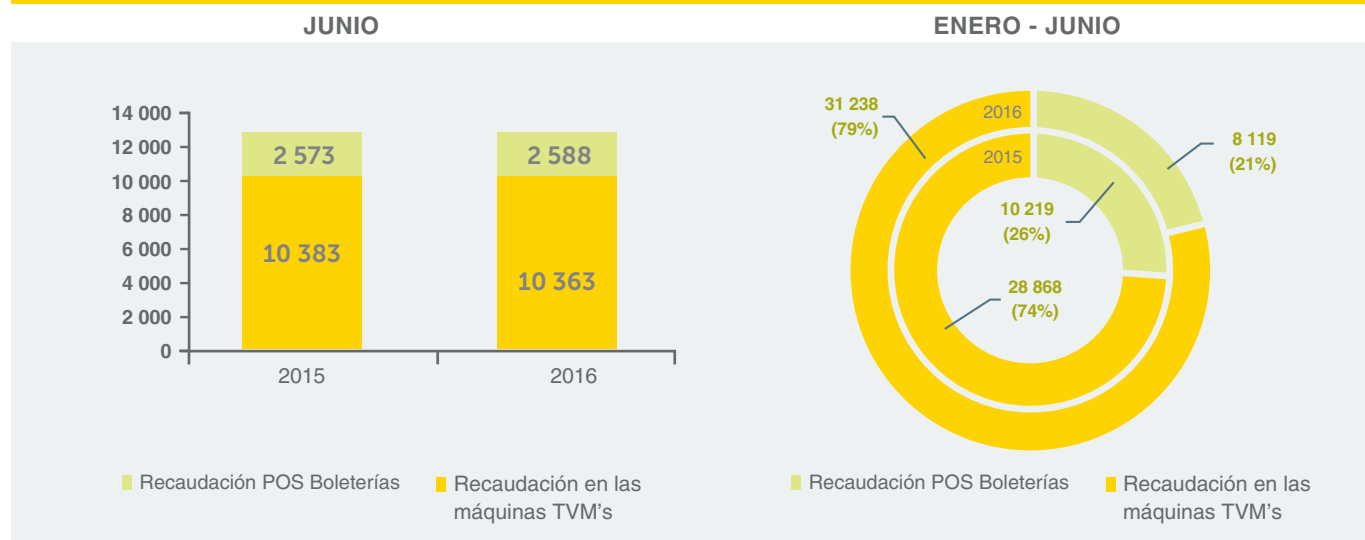
INGRESOS RECAUDADOS

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en junio del 2016 se observó una disminución de 0,04% con relación a junio del 2015. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (19,9% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 0,6% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 0,2% inferior a lo presentado en junio del 2015. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 80,0% del total de ingresos por tarifas y es similar al 80,1% del año anterior. Asimismo durante el primer semestre de 2016, la recaudación total acumulada apenas se incrementó en 0,7% respecto a similar periodo del año anterior.



INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVIAS

(En miles de S/.)



Fuente: GYM Ferrovías



PUERTOS

NAVES

Durante el mes de junio de 2016 arribaron 1 043 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 69% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU, seguido por los Terminales Portuarios del Callao (24%).



1 043 NAVES
arribaron

69% ENAPU

24% TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

CARGA

No obstante, las terminales portuarias concesionadas al sector privado movilizaron un mayor volumen de carga. Así, de los 3,15 millones de toneladas, APM Terminals y DP World Callao movilizaron el 39,0% y 29,8%, respectivamente. Cabe señalar que en el Puerto del Callao se movilizó el 78,6% de la carga total, en tanto que por los Terminales Portuarios Regionales concesionados solo se movilizó el 17,0%. Respecto de la carga movilizada en el primer semestre de 2016, ésta se incrementó en 1,3% respecto del primer semestre de 2015.



3,15 millones
de toneladas

39,0% APM TERMINALS





29,8% DP WORLD CALLAO



DESCARGAR TABLAS
EN FORMATO EXCEL



NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		JUNIO				ENERO - JUNIO			
		2016	2015	Flujo	Var.(%)	2016	2015	Flujo	Var.(%)
	NAVES	1 043	1 139	-96	-8,4	5 608	6 698	-1 089	-16,3
Puertos bajo administración de ENAPU ^{1/}		719	799	-80	-10,0	4 252	5 277	-1 025	-19,4
Puerto del Callao	APM Terminals	165	157	8	5,1	359	425	-65	-15,3
	DP World	65	70	-5	-7,1	392	399	-7	-1,8
	TCSA	18	18	-	0,0	95	85	10	11,8
Puertos regionales	TISUR	31	35	-4	-11,4	231	193	38	19,7
	TPE	37	36	1	2,8	218	241	-23	-9,5
	TPP	8	24	-16	-66,7	61	78	-17	-21,8
	CARGA (Miles TM)	3 154	3 753	-599	-16,0	19 960	19 699	261	1,3
Puertos bajo administración de ENAPU		126	164	-38	-23,0	1 253	1 423	-170	-11,9
Puerto del Callao	APM Terminals	1 229	1 262	-33	-2,6	7 506	6 341	1 165	18,4
	DP World	938	1 327	-388	-29,3	5 813	6 979	-1 167	-16,7
	TCSA	312	310	3	0,9	1 224	1 529	-305	-19,9
Puertos regionales	TISUR	372	343	29	8,5	2 705	1 593	1 111	69,7
	TPE	105	173	-68	-39,0	875	1 088	-214	-19,6
	TPP	70	173	-104	-59,9	585	745	-160	-21,5
	CONTENEDORES (TEU)	169 572	178 108	-8 536	-4,8	1 009 493	987 438	22 055	2,2
Puertos bajo administración de ENAPU		337	336	1	0,3	1 110	992	118	11,9
Puerto del Callao	APM Terminals	65 068	47 615	17 453	36,7	376 841	240 660	136 181	56,6
	DP World	90 655	113 854	-23 199	-20,4	536 681	642 853	-106 172	-16,5
Puertos regionales	TISUR	1 895	1 280	615	48,0	9 183	7 993	1 190	14,9
	TPE	11 617	15 023	-3 406	-22,7	85 678	94 940	-9 262	-9,8
	INGRESOS (S/. 000)	51 357	49 507	1 850	3,7	324 149	244 802	79 348	32,4
TISUR		24 376	16 015	8 360	52,2	161 377	69 511	91 866	132,2
DP World		9 652	12 355	-2 703	-21,9	59 313	70 182	-10 869	-15,5
TPE		7 092	8 295	-1 203	-14,5	48 724	50 294	-1 569	-3,1
TCSA		8 068	7 562	506	6,7	38 535	36 704	1 831	5,0
TPP		2 169	5 280	-3 111	-58,9	16 200	18 111	-1 911	-10,6

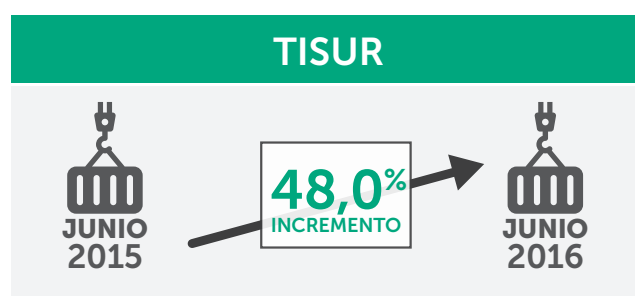
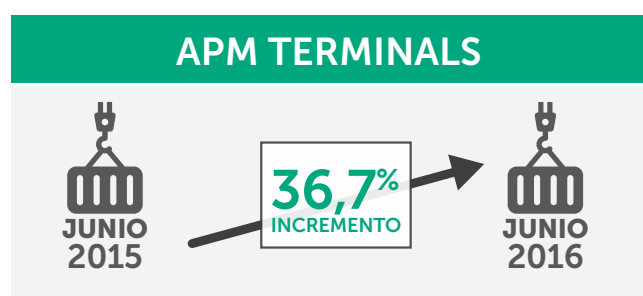
Fuente: Las Entidades Prestadoras
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



TRÁFICO DE CONTENEDORES

A nivel agregado, en los puertos administrados por ENAPU, del Callao y Puertos Regionales, el tráfico de contenedores (medido en TEU), experimentó una reducción de 4,8% durante junio de 2016. Por otro lado, durante el primer semestre de 2016 se incrementó en 2,2% respecto a similar periodo del año anterior.

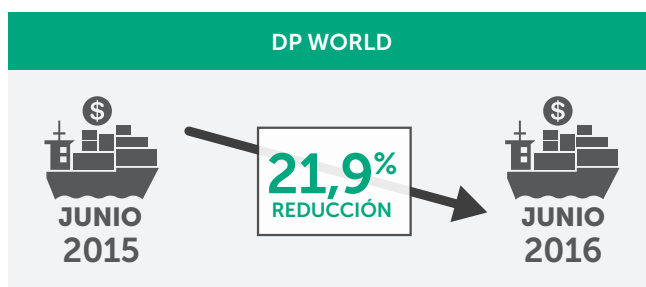
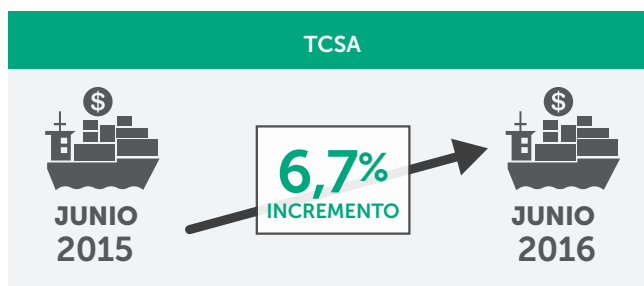
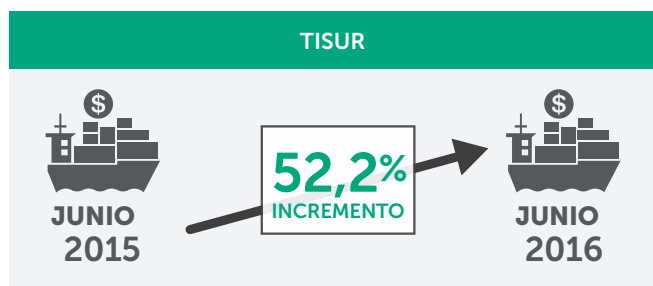
Entre los puertos del Callao, APM Terminals destacó con un incremento de 36,7% en la carga de TEUs; y entre los puertos regionales, TISUR con un crecimiento de 48% durante el mes de junio de 2016 respecto al año anterior.



Respecto a la participación de los puertos regionales, la mayor movilización de contenedores (medido en TEU) estuvo a cargo del T.P. de Paíta, siendo esta alrededor del 86,0% del tráfico total, mientras que el 14,0% restante fue movilizado por el T.P. de Matarani.

INGRESOS



Con relación a los ingresos, en junio de 2016, TISUR y TCSA presentaron incrementos de 52,2% y 6,7%, respectivamente, con relación a junio de 2015. En contraste, DP World presentó una reducción de 21,9%, con respecto al mismo mes del año anterior, sustentado en el menor tráfico de contenedores (medido en TEU) y nivel de carga movilizada.





Terminales Portuarios del Callao

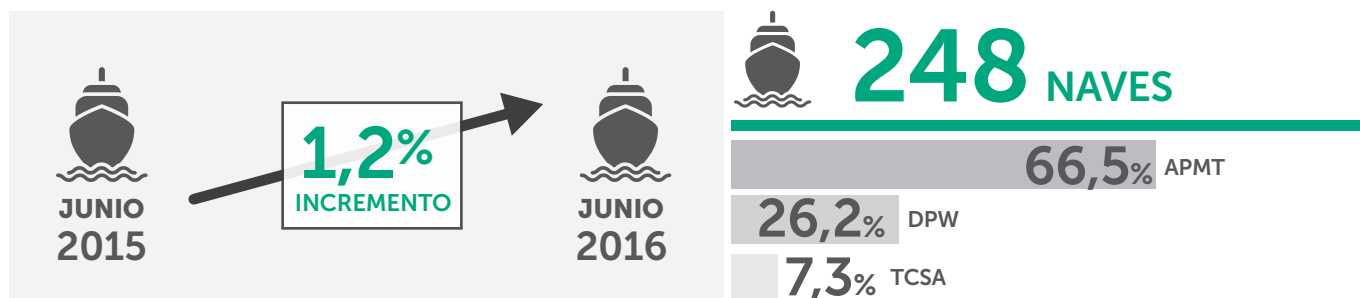
TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 NAVES	248	245	1,2	846	909	-6,8
Terminal Norte Multipropósito	165	157	5,1	359	425	-15,3
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	65	70	-7,1	392	399	-1,8
T. Embarque de Concentrados de Minerales	18	18	-	95	85	11,8
 CARGA (Miles TM)	2 480	2 899	-14,4	14 542	14 849	-2,1
Terminal Norte Multipropósito	1 229	1 262	-2,6	7 506	6 341	18,4
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	938	1 327	-29,3	5 813	6 979	-16,7
T. Embarque de Concentrados de Minerales	312	310	0,9	1 224	1 529	-20

Fuente: Los Concesionarios

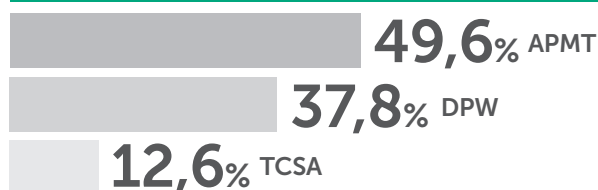
NAVES

Durante el mes de junio de 2016, un total de 248 naves tuvieron como destino el puerto del Callao, lo que significó un incremento de 1,2% con relación al mismo mes del año anterior. De este total, el 66,5% arribó al Terminal Norte Multipropósito (APMT), el 26,2% arribó al Terminal de Contenedores (DPW) y el 7,3% restante arribó al Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (TCSA).



CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 14,4% menor a lo registrado en junio de 2015; APMT y DPW concentraron el 49,6% y 37,8% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 12,6% restante fue movilizado por TCSA.



La composición de la carga movilizada depende del terminal portuario; en APMT el principal tipo de carga fue la carga contenedorizada (34,6%) seguido de la sólida a granel (29,2%), en tanto que en DPW el principal tipo fue la carga contenedorizada para importación (48,8%) y de exportación (27,0%). Por otro lado, en el caso de TCSA, el principal tipo de carga es el concentrado de minerales para exportación, destacando, principalmente, el cobre (51,9%) y el zinc (35,3%).


TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una disminución de 3,6% con relación a junio de 2015, debido principalmente al menor tráfico de contenedores en DP World (-20,4%). Cabe señalar que DPW concentró el 58,2% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 41,8% restante se movilizó a través de APMT.



-20,4%
tráfico de
contenedores
DP World

TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 CONTENEDORES (TEU)	155 723	161 469	-3,6	913 522	883 513	3,4
Terminal Norte Multipropósito	65 068	47 615	36,7	376 841	240 660	56,6
Exportación	31 830	16 408	94,0	175 157	104 876	67,0
Importación	24 064	27 350	-12,0	157 922	120 495	31,1
Transbordo	9 174	3 857	137,9	43 762	15 289	186,2
T. de Contenedores Muelle Sur	90 655	113 854	-20,4	536 681	642 853	-16,5
Exportación	33 564	44 727	-25,0	216 326	253 843	-14,8
Importación	38 406	42 796	-10,3	219 772	243 609	-9,8
Transbordo	18 685	26 331	-29,0	100 583	145 401	-30,8

Fuente: Los Concesionarios

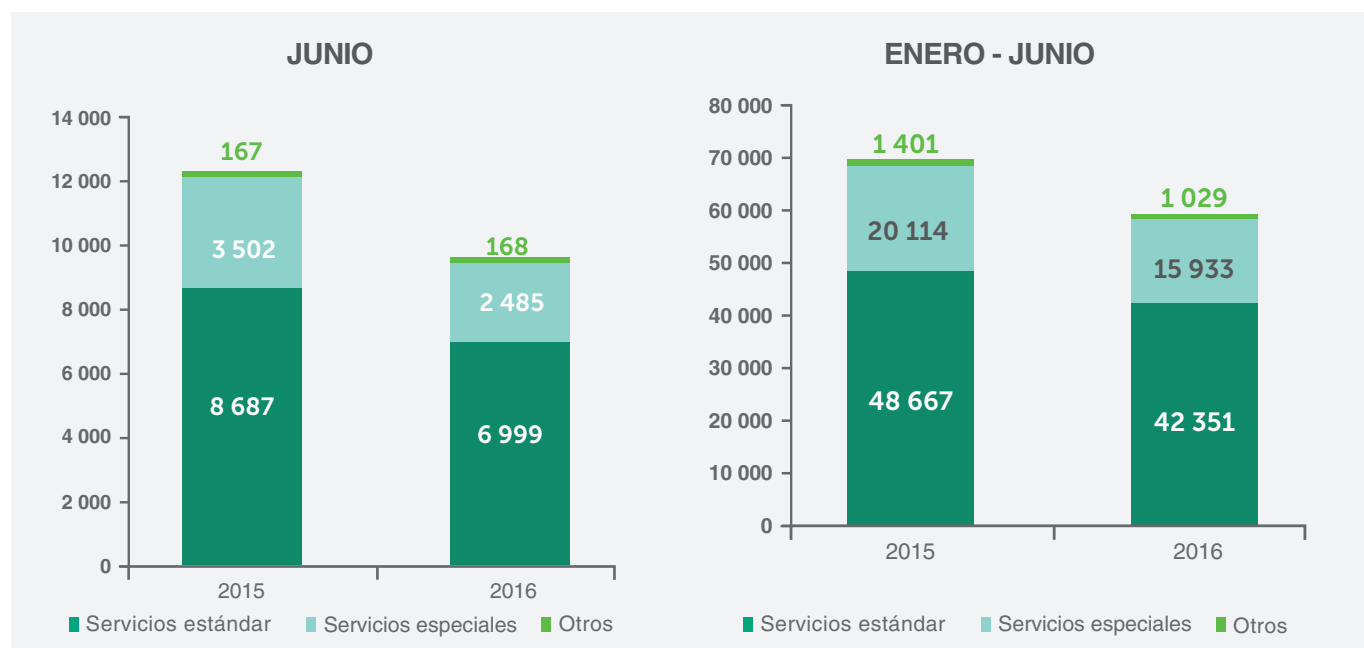


INGRESOS

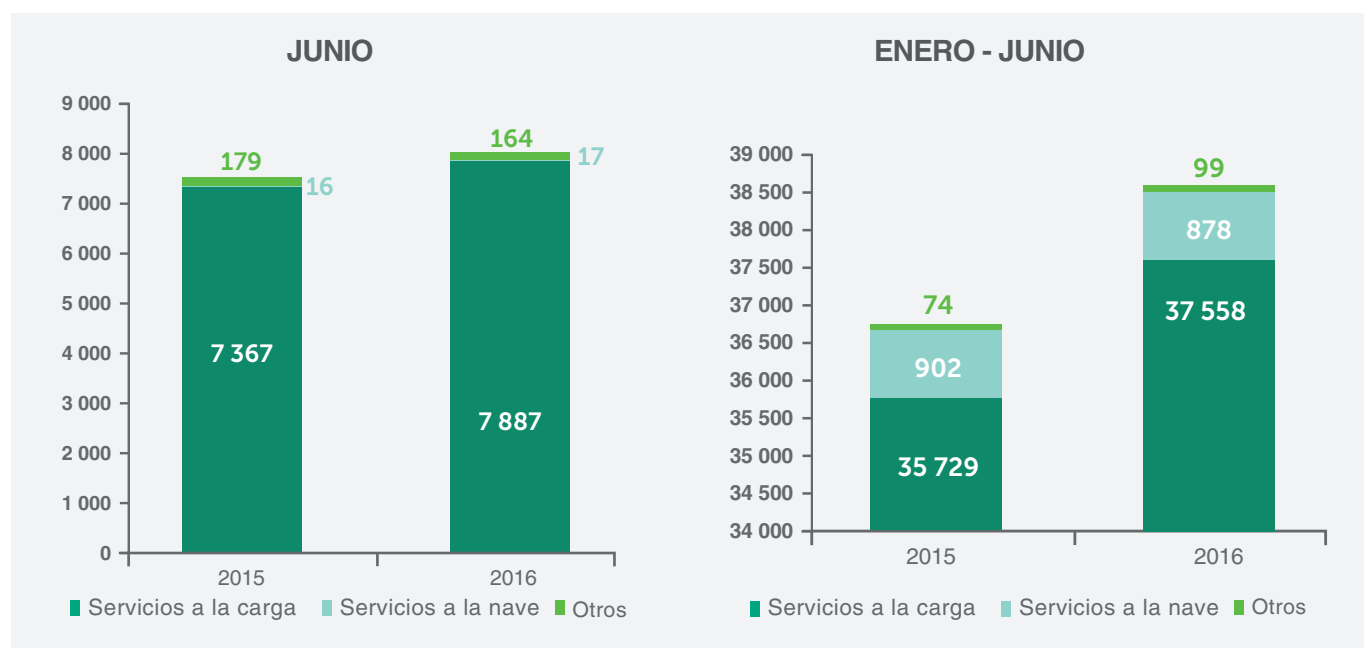
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO

(En miles de S/.)

DP WORLD S.R.L.



TRANSPORTADORA CALLAO S.A.



Fuente: Los Concesionarios



Con relación a los ingresos recaudados, en el caso de DP World, durante el mes de junio de 2016 se observa una reducción de 21,9% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos por servicios especiales (-29,0%). La principal fuente de ingresos son los servicios estándar a la carga, que representan el 72,5% del total y que registraron una disminución de 19,4% con relación a junio de 2015. Por otro lado, los ingresos por servicios estándar a la nave fueron 20,4% inferiores a los registrados en el mismo mes del año anterior, lo cual es consecuente con la disminución de la carga atendida a través de esta terminal (-29,3%).



En el caso de Transportadora Callao, en junio de 2016, los ingresos fueron 6,7% superiores a los recaudados en junio de 2015 a consecuencia de los mayores ingresos por servicios a la carga (+7,1%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,8% del total de ingresos recaudados.



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en junio de 2016 estos fueron 6,4% inferiores con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos por Servicios estándar a contenedores (+5,0%), los cuales representan el 40,9% del total. Respecto a la composición de los ingresos, el 86,5% corresponde a los servicios estándar mientras que el 9,2% corresponde a servicios especiales sin tarifa, los cuales se redujeron en 48,9%, con relación a junio de 2015. Los servicios especiales con tarifa, por los cuales el Concesionario cobra un precio, representan el 4,2%, y crecieron en 68,6% durante dicho periodo.

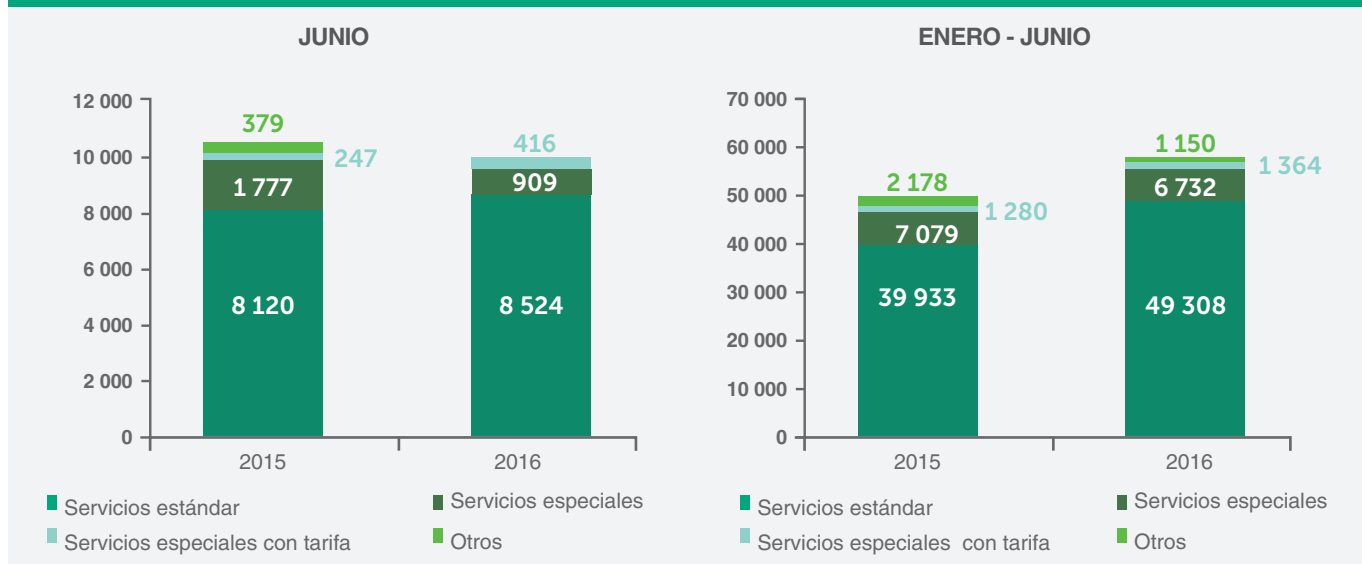


Durante el primer semestre de 2016, el ingreso acumulado total por APMT fue 16,0% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior, mientras que los ingresos por los servicios regulados con tarifa se incrementaron en 6,6% y los ingresos obtenidos por los servicios no regulados mostraron una reducción de 4,9%.



INGRESOS EN EL TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO DEL CALLAO

(En miles de USD)



Fuente: APM Terminals Callao S.A.



Terminales Portuarios Regionales

TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 NAVES	76	95	-20,0	510	512	-0,4
Terminal Portuario de Matarani	31	35	-11,4	231	193	19,7
Terminal Portuario de Paita 1/	37	36	2,8	218	241	-9,5
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	8	24	-66,7	61	78	-21,8
 CARGA (Miles TM)	547	690	-20,6	4 165	3 427	21,5
Terminal Portuario de Matarani	372	343	8,5	2 705	1 593	69,7
Contenedorizada	20	14	46,2	102	87	16,6
Fraccionada	40	15	168,2	237	203	16,6
Granel Líquido	19	20	-1,4	56	84	-33,0
Granel Sólido	293	295	-0,7	2 310	1 219	89,5
Rodante	-	0,3	-100,0	0,2	0,4	-56,9
Terminal Portuario de Paita	105	173	-39,0	875	1 088	-19,6
Contenedorizada	87	96	-9,3	617	656	-5,9
Fraccionada	5,9	1,1	437,1	20,6	13,1	57,3
Granel Líquido	8,2	-	-	36,3	2,5	1 342,4
Granel Sólido	4	76	-94,1	201	417	-51,8
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	70	173	-59,9	585	745	-21,5
Contenedorizada	-	-	-	-	-	-
Fraccionada	9,8	34,2	-71,2	156,5	106,0	47,6
Granel Líquido	-	2,8	-100,0	3,61	2,8	29,9
Granel Sólido	60	127	-52,9	425	627	-32,2
Rodante	-	10	-100,0	-	10	-100,0

Fuente: Los Concesionarios
1/ Naves de Alto Bordo

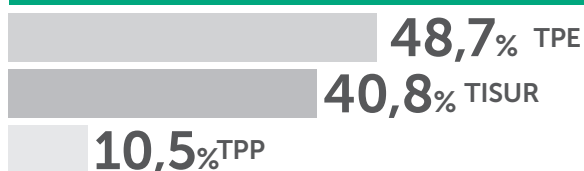


NAVES

Durante el mes de junio de 2016, un total de 76 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves fue menor a lo registrado (95 unidades) en junio de 2015. De este total el 40,8% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 48,7% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), y el 10,5% restante arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP).



76 NAVES



CARGA

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue 20,6% inferior a lo registrado en junio de 2015; TPE y TISUR concentraron el 19,3% y 68,0% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 12,7% restante fue movilizado por TPP.



El tipo de carga movilizada depende de la terminal portuaria; en TISUR el principal tipo de carga fue la de granel sólido (78,6%), en tanto que en TPE destaca la carga contenedorizada (83,4%). En el caso de TPP, en junio de 2016 destacó la carga granel sólido (86,0%) mientras que la carga fraccionada representa el 14% restante.

TRÁFICO DE CONTENEDORES


El tráfico de contenedores (medido en TEU) disminuyó en 17,1% con relación al mes de junio de 2016, sustentado en el menor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (-22,7%). Cabe señalar que TPE concentró el 86,0% del tráfico de contenedores (medido en TEU), principalmente para exportación (45,8%) del total movilizado por dicho terminal); en tanto, el 14,0% restante se movilizó en TISUR, siendo en su mayoría de exportación (65,5% del total).



-22,7%
tráfico de
contenedores
Terminal
portuario
de Paita



TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

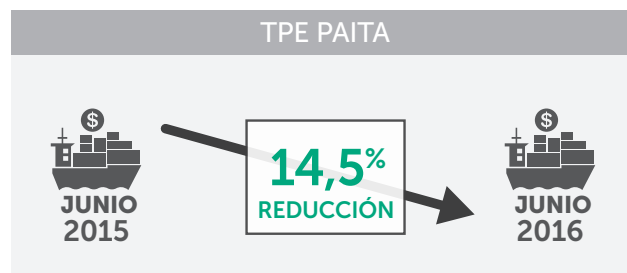
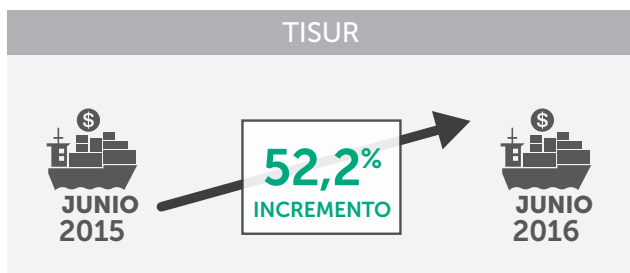
TRÁFICO / CONCESIÓN	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 CONTENEDORES (TEU)	13 512	16 303	-17,1	94 861	102 933	-7,8
Terminal Portuario de Matarani	1 895	1 280	48,0	9 183	7 993	14,9
Terminal Portuario de Paita	11 617	15 023	-22,7	85 678	94 940	-9,8

Fuente: Los Concesionarios

INGRESOS

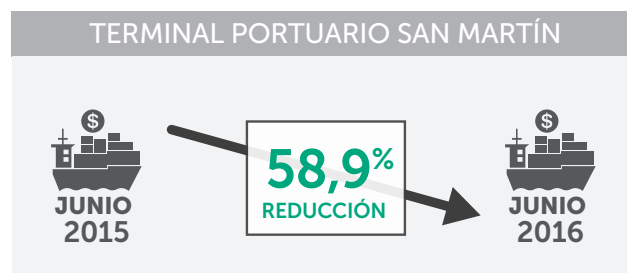
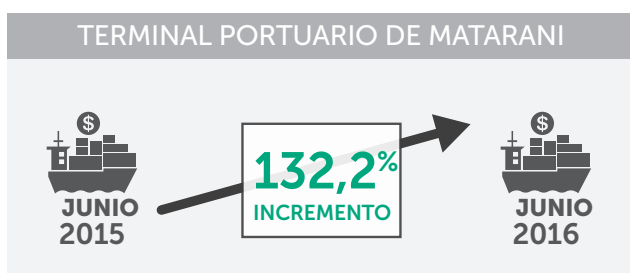
Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de junio de 2016, en el caso de TISUR se registró un incremento de 52,2% con relación al mismo mes del año anterior. La principal fuente de ingresos fueron los servicios a la carga, que representó el 97,3% del total y que registraron un incremento de 52,6%, en correspondencia al mayor tráfico de carga registrada durante dicho mes.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en junio de 2016 estos disminuyeron en 14,5% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los menores ingresos por servicios a la carga (-10,8%), los cuales representan el 92,4% del total; entre tanto, los ingresos por servicios a la nave fueron 42,9% menores, todo ello en relación a junio de 2015.



Los ingresos acumulados durante el primer semestre de 2016, recaudados por Servicios a la carga en el Terminal Portuario de Matarani incrementaron en 132,2%, mientras que en el Terminal Portuario de Paita se redujeron en 3,1% respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior.

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en junio de 2016 sus ingresos fueron 58,9% inferiores a los recaudados en junio de 2015. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (82,3%).

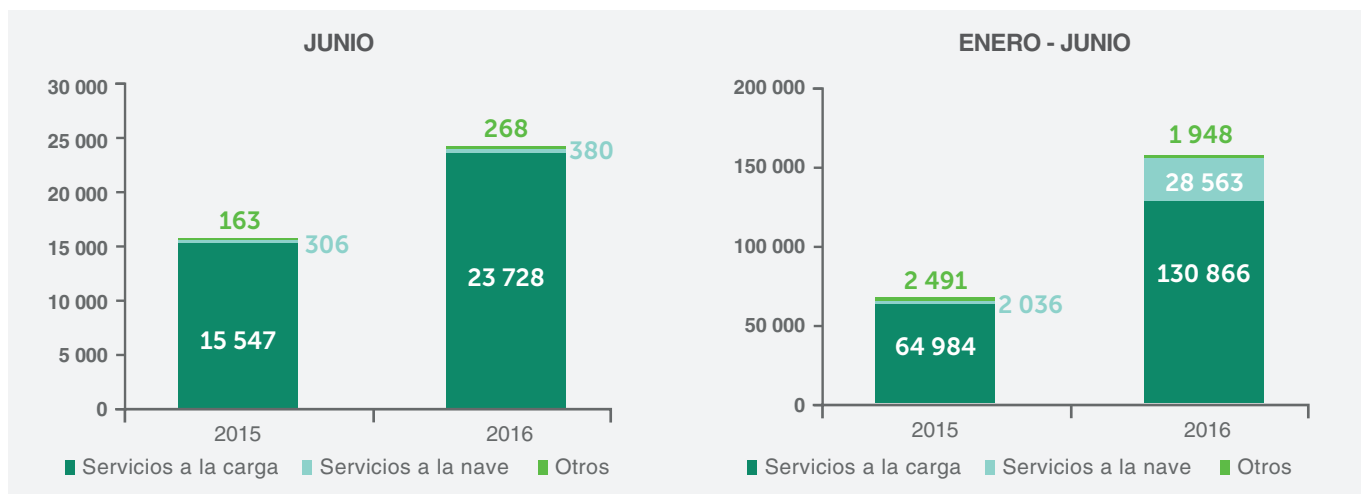




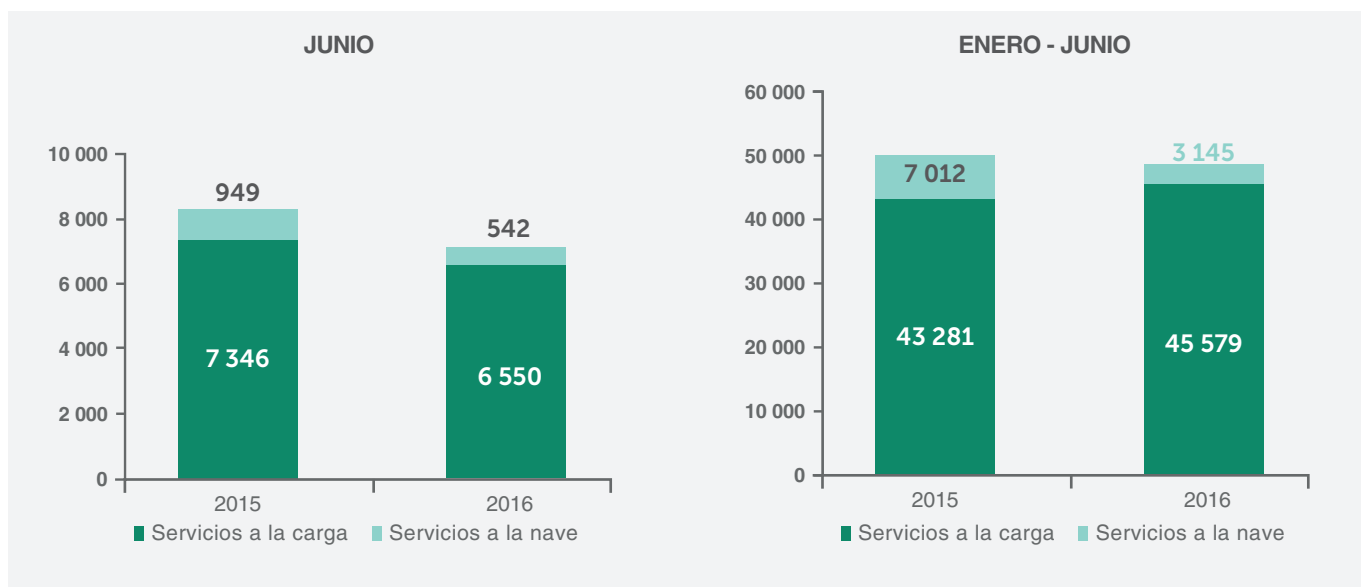
INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles de S/.)

TISUR S.A.



TPE PAITA S.A.

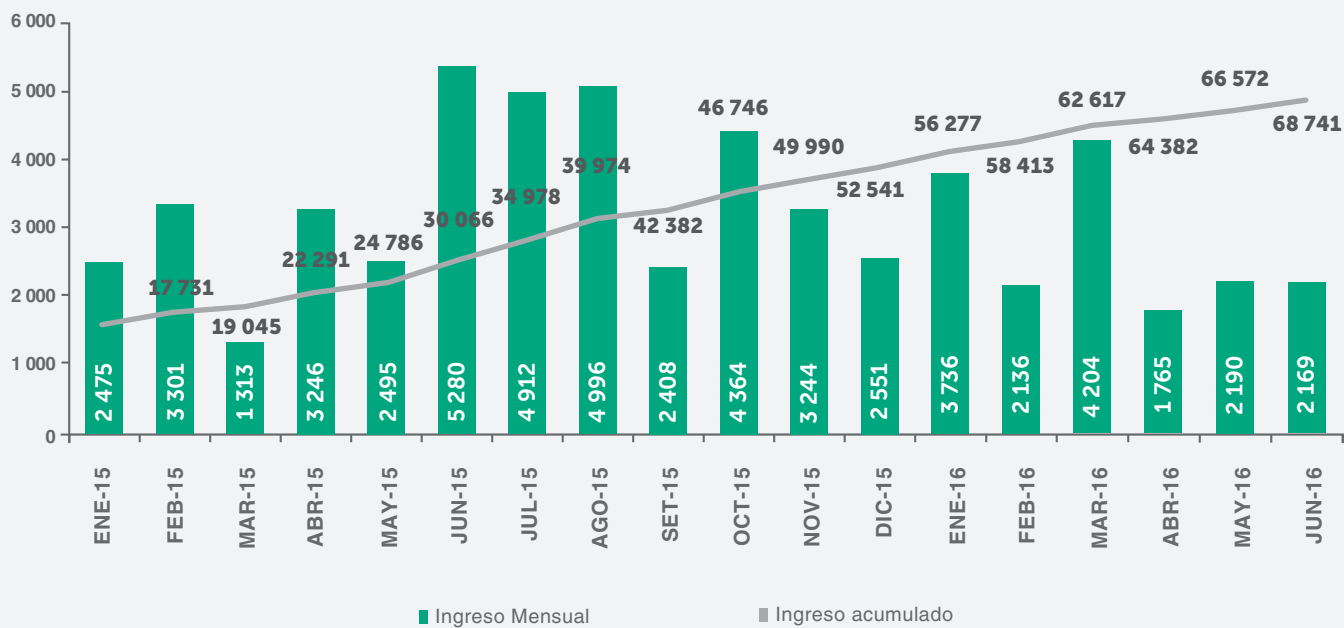


Fuente: Los Concesionarios



INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S/.)






Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.



Terminales Portuarios administrados por ENAPU

TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	JUNIO			ENERO - JUNIO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 NAVES	719	799	-10,0	4 252	5 277	-19,4
Alto bordo	11	18	-38,9	110	126	-12,7
Menores	708	781	-9,3	4 142	5 151	-19,6
 CARGA (Miles TM)	126	164	-23,0	1 253	1 423	-11,9
Contenedorizada	7,9	0,4	2 038,3	24,1	8,3	191,3
Líquida a granel	5,1	7,8	-34,8	16,7	19,71	-15,0
Sólida a granel	78,3	99,1	-21,0	874	1 020	-14,3
Piezas sueltas	35,1	56,9	-38,3	337	373	-9,7
Rodante	0,1	0,2	-24,2	1,10	1,35	-18,4
 CONTENEDORES (TEU)	337	336	0,3	1 110	992	11,9

Fuente: ENAPU

Las terminales de ENAPU, que se caracterizan por atender naves de bajo bordo (98,5%) como chatas y lanchones, experimentaron un descenso en el tráfico de naves - menor en 80 unidades- durante junio de 2016 respecto a similar mes del año anterior.

El tráfico de carga movilizada en estos terminales alcanzó los 126 mil de toneladas, siendo dicho volumen 23,0% menor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se debe, principalmente, al menor tráfico de carga sólida a granel (-21,0%), el cual representa el 61,9% del tráfico total de carga movilizada.

Respecto al tráfico de carga contenedorizada, se observa un incremento significativo (+2 038,3%) sustentado en que, durante el mes de junio de 2015, los terminales portuarios experimentaron un descenso inusual de la carga contenedorizada movilizada, razón por la cual, una vez normalizado el flujo de tráfico, este registró un crecimiento significativo. Cabe resaltar que la carga contenedorizada representó el 6,2% de la carga total movilizada durante junio de 2016.

Cabe precisar que, durante el mes de junio de 2016, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (88,8% del total), movilizandando alrededor del 66% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (70,8% del total), a través del cual se movilizó el 23,0% de la carga total.