



# Boletín de **REGULACIÓN**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

**Setiembre 2016**

\*Con información estadística a  
julio del 2016.



# CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **33**



Vías Férreas

Concesiones Ferroviarias Regionales **34**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **38**



Puertos **40**

Terminales Portuarios del Callao **43**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **48**

## HECHOS DE IMPORTANCIA

Mediante Resolución N° 040-2016-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo del OSITRAN declaró improcedente la solicitud de aclaración formulada por la Autoridad Portuaria Nacional en relación a la interpretación de la cláusula 8.16 del Contrato de Concesión del Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao - Zona Sur, efectuada por el Consejo Directivo de OSITRAN mediante la Resolución N° 038-2016-CD-OSITRAN.

Mediante Resolución N° 041-2016-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo del OSITRAN dispuso la confidencialidad bajo el supuesto de secreto comercial, de la información remitida por la Sociedad Aeroportuaria Kuntur Wasi S.A., mediante Cartas N° 119-2016-KW y N° 128-2016-KW.

Mediante Resolución N° 042-2016-CD-OSITRAN, el Consejo Directivo del OSITRAN designó al Comité Electoral encargado del proceso de elección complementario de los seis (06) miembros faltantes del Consejo Regional de Usuarios de Loreto - San Martín para el período 2016-2018.



# CARRETERAS



## TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de julio de 2016 transitaron cerca de 5,8 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 8,2% con relación a julio de 2015. Dicho tráfico vehicular es equivalente alrededor de 12,9 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de 5,6% con relación al mismo mes del año anterior.

JULIO 2016	UNIDADES 	<b>5,8</b> millones de vehículos	registró un incremento de <b>8,2%</b> con relación a julio del 2015.
	EJES COBRABLES 	<b>12,9</b> millones de ejes cobrables	lo que significó un incremento de <b>5,6%</b> con relación a julio del 2015.



DESCARGAR TABLAS  
EN FORMATO EXCEL



## TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ (17,4%); seguida por la Autopista del Sol, a cargo de COVISOL (13,9%) y la Red Vial N° 5, a cargo de NORVIAL (13,6%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (17,5%), Red Vial N° 4 (15,0%) y la Autopista del Sol (14,2%).

### Concesiones con mayor tráfico vehicular



Red Vial N° 6	17,4%
Autopista del Sol	13,9%
Red Vial N°5	13,6%

### Tráfico medido en ejes



Red Vial N° 6	17,5%
Red Vial N°4	15,0%
Autopista del Sol	14,2%

La mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 40,8% y 43,0% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente; en contraste, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 8,7% y 8,5% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

### MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

#### Concesiones Viales de la Costa Norte



UNIDADES

**40,8%**



EJES  
COBRABLES

**43,0%**

### MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

#### Carreteras del Centro



UNIDADES

**8,7%**



EJES  
COBRABLES

**8,5%**



## NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS

(En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	JULIO				ENERO - JULIO			
		2016	2015	Flujo	Var %	2016	2015	Flujo	Var %
<b>VEHÍCULOS</b>		<b>5 781</b>	<b>5 344</b>	<b>438</b>	<b>8,2</b>	<b>38 637</b>	<b>35 902</b>	<b>2 735</b>	<b>7,6</b>
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	491	447	44	9,9	3 241	2 927	314	10,7
	Buenos Aires - Canchaque	12	11	1	10,5	65	57	8	14,2
	Long. de la sierra - T2	188	185	3	1,8	1 239	1 179	60	5,1
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	805	751	54	7,2	5 309	4 976	333	6,7
	Red Vial N° 4	767	718	48	6,7	5 052	4 729	323	6,8
	Red Vial N° 5	789	705	84	11,8	5 108	4 615	493	10,7
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	501	470	31	6,6	2 994	2 822	172	6,1
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	153	153	1	0,5	992	963	29	3,1
	IIRSA Sur - T2	18	16	3	17,5	113	102	11	10,6
	IIRSA Sur - T3	79	68	11	16,3	479	411	68	16,6
	IIRSA Sur - T4	22	20	3	13,9	137	121	16	12,8
	IIRSA Sur - T5	741	660	81	12,3	5 120	4 567	554	12,1
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	1 005	934	71	7,6	7 310	6 928	382	5,5
	Dv. Quilca - La Concordia	208	206	3	1,2	1 477	1 505	-28	-1,9
<b>EJES</b>		<b>12 929</b>	<b>12 245</b>	<b>685</b>	<b>5,6</b>	<b>87 497</b>	<b>82 387</b>	<b>5 110</b>	<b>6,2</b>
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	916	855	61	7,1	6 236	5 590	645	11,5
	Buenos Aires - Canchaque	17	16	2	9,9	97	81	16	19,7
	Long. de la sierra - T2	297	340	-43	-12,6	2 141	2 180	-39	-1,8
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	1 838	1 717	121	7,1	12 574	11 837	738	6,2
	Red Vial N° 4	1 936	1 859	76	4,1	13 075	12 482	593	4,7
	Red Vial N° 5	1 780	1 649	130	7,9	11 702	10 927	775	7,1
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 097	1 078	18	1,7	7 134	6 919	216	3,1
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	321	324	-3	-0,8	2 101	2 021	80	4,0
	IIRSA Sur - T2	34	30	5	15,7	212	193	19	10,1
	IIRSA Sur - T3	126	107	19	17,6	761	648	114	17,6
	IIRSA Sur - T4	50	44	6	14,6	303	275	29	10,4
	IIRSA Sur - T5	1 763	1 577	187	11,8	11 910	10 516	1 394	13,3
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 260	2 132	128	6,0	15 761	14 994	768	5,1
	Dv. Quilca - La Concordia	494	518	-24	-4,6	3 489	3 726	-238	-6,4

Fuente: Los Concesionarios



## INGRESOS POR PEAJE



### NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S./.)

GRUPO	CONCESIONARIO	JULIO				ENERO - JULIO			
		2016	2015	Flujo	Var. %	2016	2015	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5 421	4 673	748	16,0	36 791	30 787	6 004	19,5
	Canchaque	41	36	5	14,7	230	184	46	25,0
	Convial Sierra Norte	1 071	1 246	-175	-14,0	7 742	7 992	-249	-3,1
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	11 358	8 834	2 525	28,6	75 140	60 715	14 424	23,8
	Autopista del Norte	11 674	9 875	1 799	18,2	78 176	66 043	12 133	18,4
	NORVIAL	12 925	11 340	1 584	14,0	83 374	72 584	10 790	14,9
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6 348	5 690	658	11,6	41 179	36 429	4 750	13,0
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 242	1 252	-10	-0,8	8 124	7 814	309	4,0
	IIRSA Sur T3	781	600	181	30,2	4 705	3 622	1 083	29,9
	INTERSUR	264	213	51	24,0	1 606	1 359	246	18,1
Concesiones Viales del Sur	COVISUR	6 861	6 131	730	11,9	46 609	41 304	5 304	12,8
	COVIPERÚ	15 595	12 781	2 814	22,0	105 004	86 487	18 518	21,4
	COVINCA	1 966	2 047	-82	-4,0	13 871	14 757	-886	-6,0

Fuente: Los concesionarios

COVIPERÚ lideró con el 20,6% del total de ingresos por concepto de peaje en el mes de julio, seguido por NORVIAL (17,1%) y por Autopista del Norte (15,5%). Asimismo, cabe destacar el incremento de poco más de S/ 2,5 millones en los ingresos generados por COVISOL, lo cual significó un incremento de 28,6% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 47,6% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 36,0 millones, monto mayor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (+19,7%).



# Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

## TRÁFICO VEHICULAR

En el mes de julio de 2016, el tráfico vehicular en las carreteras concesionadas, medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables, se incrementó en 7,6% y 1,6%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en el mayor tráfico en la carretera IIRSA Norte, con alrededor del 74,5% del tráfico total de ejes cobrables y 71,0% del total de unidades vehiculares. Cabe señalar que el 64,5% del tráfico de ejes en dicha carretera corresponde a vehículos pesados.



Por otro lado, la Carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, en el mes de julio concentró el 27,2% y 24,1% del tráfico vehicular registrado durante julio de 2016, medido tanto en unidades como en ejes cobrables.

## FLUJO VEHICULAR

Asimismo, la carretera Buenos Aires-Canchaque, la cual solo concentra el 1,4% del tráfico de unidades vehiculares dentro este grupo de carreteras, vio incrementado dicho flujo vehicular en 10,5% con relación al mes de julio de 2015, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de vehículos ligeros (+12,2%), el cual representó el 66,9% del tráfico total de la concesión medido en unidades vehiculares. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, la mayor participación del tráfico en la concesión está representada por vehículos pesados (52,5%).





## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO			ENERO - JULIO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	467 989	419 808	11,5	2 981 345	2 701 832	10,3
IIRSA Norte	325 261	290 302	12,0	2 096 418	1 891 592	10,8
Buenos Aires - Canchaque	8 162	7 272	12,2	39 925	36 510	9,4
Long. de la Sierra - Tramo 2	134 566	122 234	10,1	845 002	773 730	9,2
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	244 134	223 610	0,2	1 564 222	1 461 369	7,0
IIRSA Norte	166 184	156 845	6,0	1 144 789	1 035 283	10,6
Buenos Aires - Canchaque	4 036	3 769	7,1	25 499	20 784	22,7
Long. de la Sierra - Tramo 2	53 914	62 996	-14,4	393 934	405 302	-2,8
EJES COBRABLES (MILES)	763	791	-3,6	5 493	5 150	6,7
IIRSA Norte	591	565	4,6	4 139	3 699	11,9
Buenos Aires - Canchaque	9,0	8,4	7,9	56,9	44,4	28,2
Long. de la Sierra - Tramo 2	162	218	-25,3	1 296	1 406	-7,8

Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en julio del 2016 registraron un aumento de 16,0% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+13,6%) y ligeros (+21,1%).



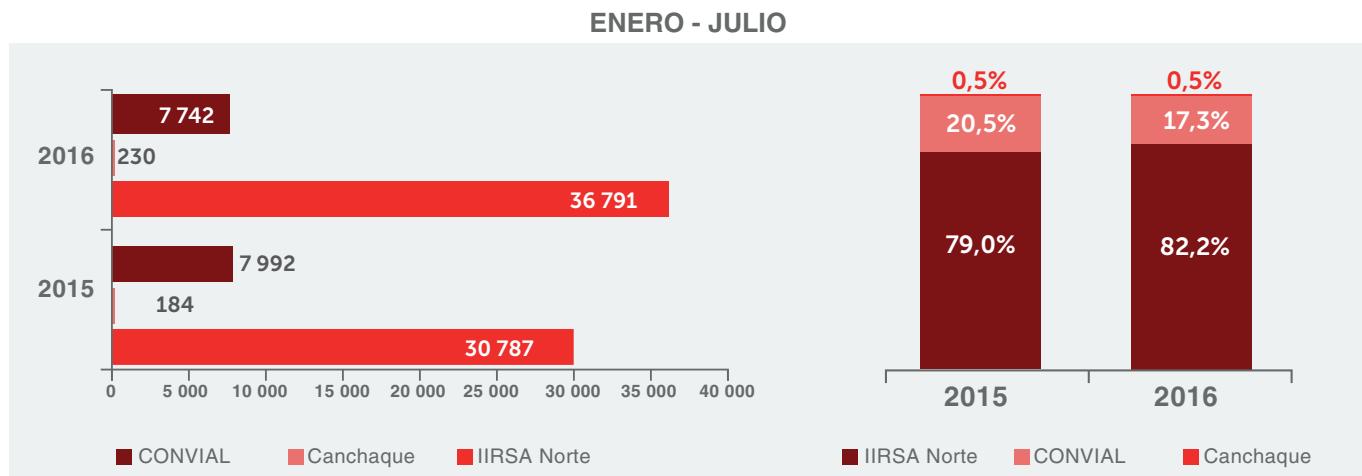
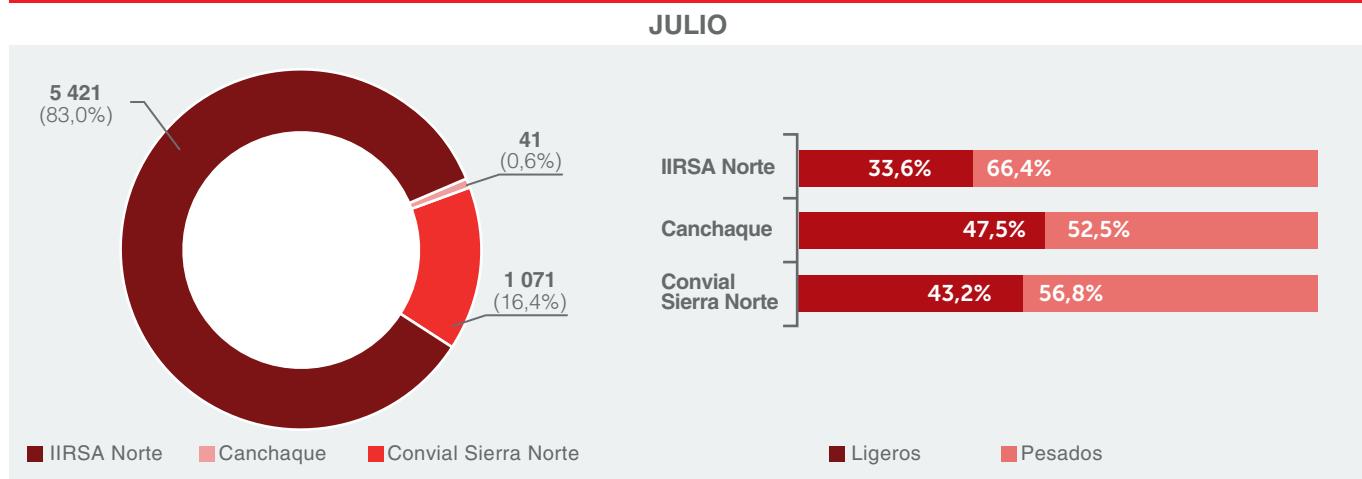
Por su parte, en Concesión Canchaque, los ingresos por peaje durante el mes de julio registraron un incremento de 14,7% con relación a julio de 2015, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+17,1%). Del mismo modo la recaudación por vehículos pesados tuvo un crecimiento significativo comparado con el mismo mes del año anterior (+12,6%).



Por otro lado, en Concesionaria Vial Sierra Norte, durante el mes de julio presentó una caída de 14,0% en ingresos por concepto de peajes, con relación al mismo mes en el año anterior. Dicho resultado se sustenta en la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (-26,2%), la cual representa el 56,8% del total de ingresos por concepto de peajes durante el mes de julio; entre tanto, los ingresos provenientes de vehículos ligeros registraron un aumento de 9,8%. Cabe señalar que los ingresos acumulados entre enero y julio alcanzaron cerca de S/ 7,7 millones, de los cuales el 63,1% proviene de vehículos pesados.

## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S./.)



Fuente: Los Concesionarios



# Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

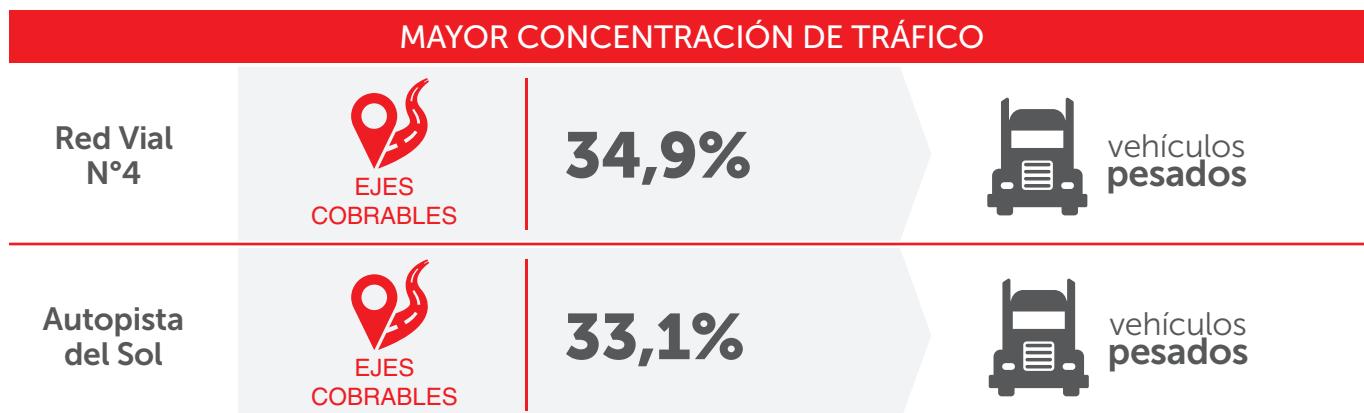
- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo - Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de julio del 2016, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, medido en unidades vehiculares, se incrementó en 8,6% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; en tanto, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en 6,3% debido al mayor tránsito de vehículos pesados, los cuales representan, en conjunto, el 77,3% del total de ejes cobrables contabilizados en el mes.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presenta en la Red Vial N° 4 (34,9%), seguido por la Autopista del Sol (33,1%). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 80,3% y 76,3% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.



Con relación al tráfico acumulado para las concesiones analizadas, durante el periodo enero-julio de 2016 se han registrado alrededor de 15,5 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 37,4 millones de ejes cobrables, siendo el 78,9% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO			ENERO - JULIO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	1 259 088	1 113 866	13,0	7 862 527	7 053 677	11,5
Autopista del Sol	435 962	401 367	8,6	2 729 396	2 523 653	8,2
Red Vial N°4	381 555	341 074	11,9	2 385 048	2 166 895	10,1
Red Vial N°5	441 571	371 425	18,9	2 748 083	2 363 129	16,3
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	1 101 786	1 060 839	3,9	7 606 677	7 266 548	4,7
Autopista del Sol	369 276	349 737	5,6	2 579 686	2 452 808	5,2
Red Vial N°4	385 252	377 266	2,1	2 667 354	2 562 099	4,1
Red Vial N°5	347 258	333 836	4,0	2 359 637	2 251 641	4,8
EJES COBRABLES (MILES)	4 294	4 112	4,4	29 489	28 192	4,6
Autopista del Sol	1 402	1 315	6,6	9 845	9 313	5,7
Red Vial N°4	1 554	1 518	2,4	10 690	10 315	3,6
Red Vial N°5	1 338	1 278	4,7	8 954	8 564	4,6

Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje durante el mes de julio del 2016, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos se componen principalmente por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación en promedio es del 77,5% del total recaudado. Por otro lado, la concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a Norvial (Red Vial N° 5), con una participación del 35,9% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

Así, para el caso de COVISOL, en julio de 2016 los ingresos por peajes presentaron un incremento de 28,6% con relación al mismo mes del año anterior; dicho incremento se sustenta principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+28,3%), los cuales representan el 74,9% de la recaudación del mes de julio. Asimismo el 98,3% de la recaudación se realizó mediante el cobro directo en garita, mientras que el 1,7% restante se realizó mediante cobro electrónico a través del uso de Tarjetas Prepago de los usuarios.

En el caso de Autopista del Norte, la recaudación por concepto de peaje registró un incremento de 18,2%, sustentado principalmente en el mayor monto recaudado proveniente de los vehículos ligeros (+22,4%) con relación a julio de 2015.

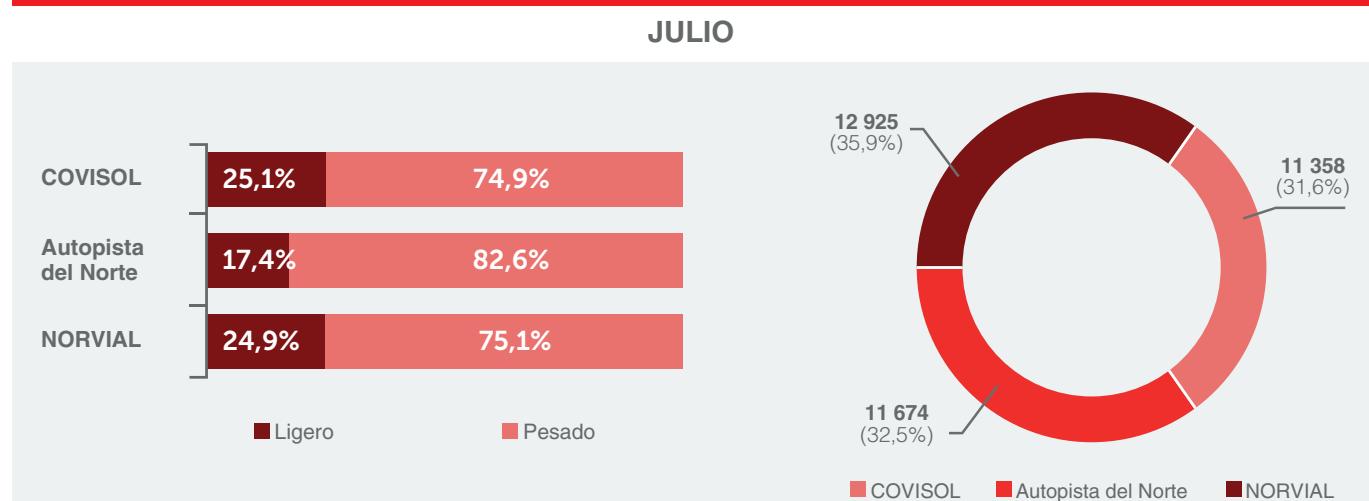


Finalmente, con relación a Norvial, los ingresos por peaje en julio del 2015 registraron un incremento de 14,0% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+25,3%). Cabe señalar que el 75,1% de los ingresos corresponden a cobros de vehículos pesados, los cuales presentaron un crecimiento de 10,6% con relación al mes de julio de 2015.

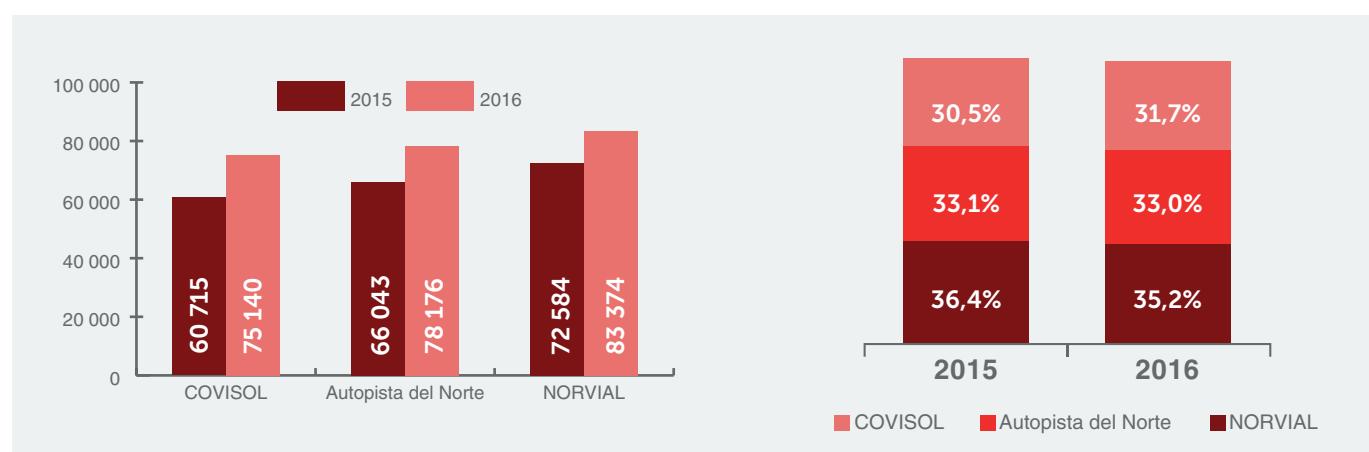


## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

(En miles de S./.)



## ENERO - JULIO



Fuente: Los Concesionarios



# Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

## TRÁFICO VEHICULAR

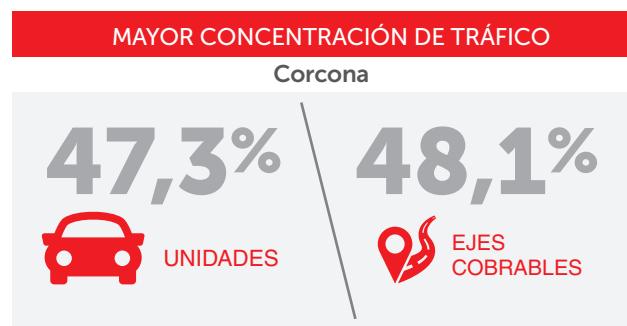
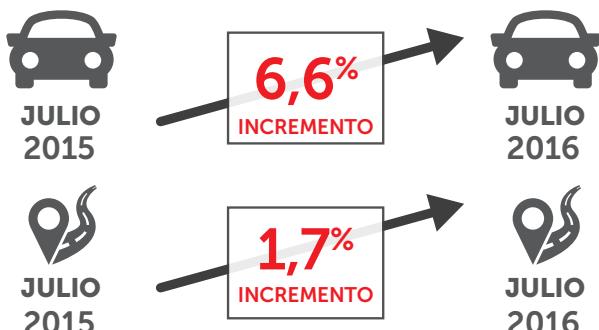
### TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO			ENERO - JULIO		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES	500 827	469 625	6,6	2 993 622	2 821 887	6,1
Vehículos Ligeros	295 072	263 470	12,0	1 560 119	1 426 608	9,4
Vehículos Pesados	205 755	206 155	-0,2	1 433 503	1 395 279	2,7
EJES COBRABLES (MILES)	1 097	1 078	1,7	7 134	6 919	3,1
Vehículos Ligeros	295	263	12,0	1 560	1 427	9,4
Vehículos Pesados	801	815	-1,61	5 574	5 492	1,5

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de julio de 2016, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un crecimiento considerable de 6,6%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, también se obtuvo un incremento de 1,7%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 41,1% y 73,1% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

Asimismo, la estación de peaje con mayor nivel de tráfico fue el de Corcona, concentrando el 47,3% y 48,1% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en julio de 2016 se registró un incremento de 11,6% con relación al mismo mes del año anterior, incentivado por el crecimiento de los ingresos de las unidades vehiculares ligeras (+22,0%), que representaron en julio el 26,6% del total de ingresos de la concesión.

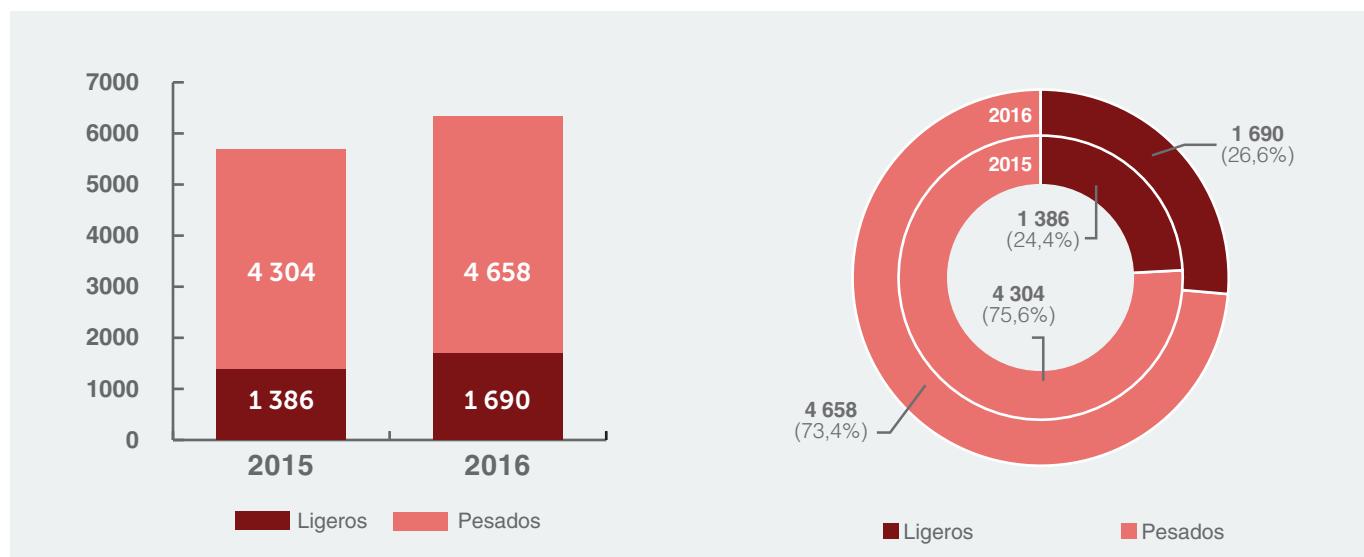


## RECAUDACIÓN DE DEVIANDES

(En miles de S./.)

JULIO

ENERO - JULIO



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



# Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

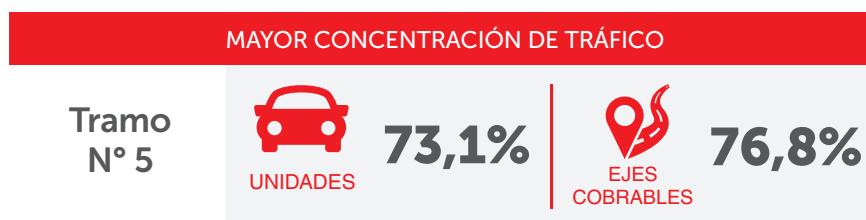
- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de julio de 2016, el tráfico vehicular en las vías concesionadas incrementó en 10,7% y 10,3%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en el mayor tráfico registrado en los tramos N° 2, 3 y 4.



La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 73,1% y 76,8% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2 y 4, los cuales concentran el 1,5% y 2,2% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.



Entre tanto, el tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representando en promedio el 75,1% del número total de ejes.



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO			ENERO - JULIO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	570 386	508 552	12,2	3 884 435	3 495 571	11,1
IIRSA SUR - Tramo 1	91 776	88 205	4,0	582 253	562 728	3,5
IIRSA SUR - Tramo 2	12 219	10 173	20,1	73 417	64 286	14,2
IIRSA SUR - Tramo 3	61 899	54 086	14,4	378 194	327 994	15,3
IIRSA SUR - Tramo 4	13 135	11 479	14,4	79 326	69 489	14,2
IIRSA SUR - Tramo 5	391 357	344 609	13,6	2 771 245	2 471 074	12,1
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	443 903	407 312	9,0	2 956 854	2 668 053	10,8
IIRSA SUR - Tramo 1	61 587	64 415	-4,4	410 091	400 180	2,5
IIRSA SUR - Tramo 2	6 166	5 474	12,6	39 235	37 572	4,4
IIRSA SUR - Tramo 3	16 801	13 591	23,6	101 110	82 963	21,9
IIRSA SUR - Tramo 4	9 270	8 185	13,3	57 421	51 740	11,0
IIRSA SUR - Tramo 5	350 079	315 647	10,9	2 348 997	2 095 598	12,1
EJES COBRABLES (MILES)	1 725	1 573	9,7	11 403	10 156	12,3
IIRSA SUR - Tramo 1	229	236	-2,7	1 519	1 458	4,2
IIRSA SUR - Tramo 2	22	20	13,4	138	128	8,0
IIRSA SUR - Tramo 3	64	53	20,9	383	320	19,9
IIRSA SUR - Tramo 4	37	32	14,7	224	205	9,2
IIRSA SUR - Tramo 5	1 372	1 232	11,4	9 139	8 045	13,6

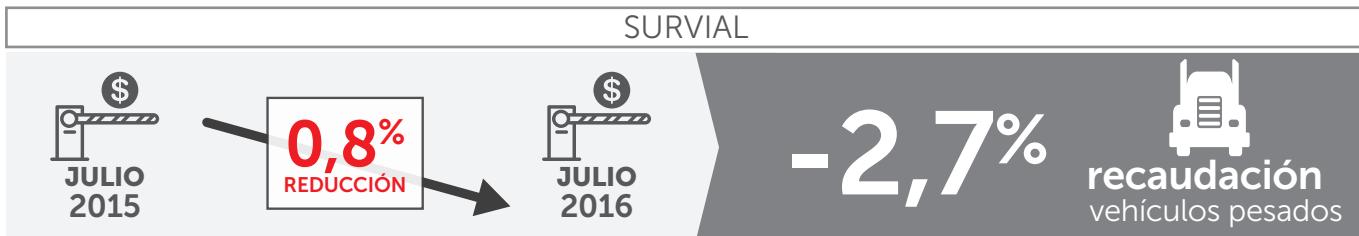
Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en julio de 2016 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 74,4% de la recaudación. La concesionaria IIRSA Sur Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (50,9%), en tanto que la concesión con la mayor recaudación es la correspondiente a la empresa COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 75,0% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones que actualmente cobran por dicho concepto.



En el caso de SURVIAL, en el mes de julio de 2016 los ingresos por peaje registraron una caída de 0,8% respecto del mes de julio de 2015, sustentado en la caída de los ingresos por concepto de vehículos pesados en 2,7%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en julio del 2016 esta se incrementó en 30,2% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados en 33,9% y de ligeros en 26,7%.



En el caso de INTERSUR, en julio de 2016 los ingresos por peaje se incrementaron en 24,0% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes principalmente de vehículos pesados (+25,6%), los cuales representan el 78,8% del total de ingresos, mientras que los vehículos ligeros presentaron un crecimiento de 18,4% respecto a su similar en el 2015.



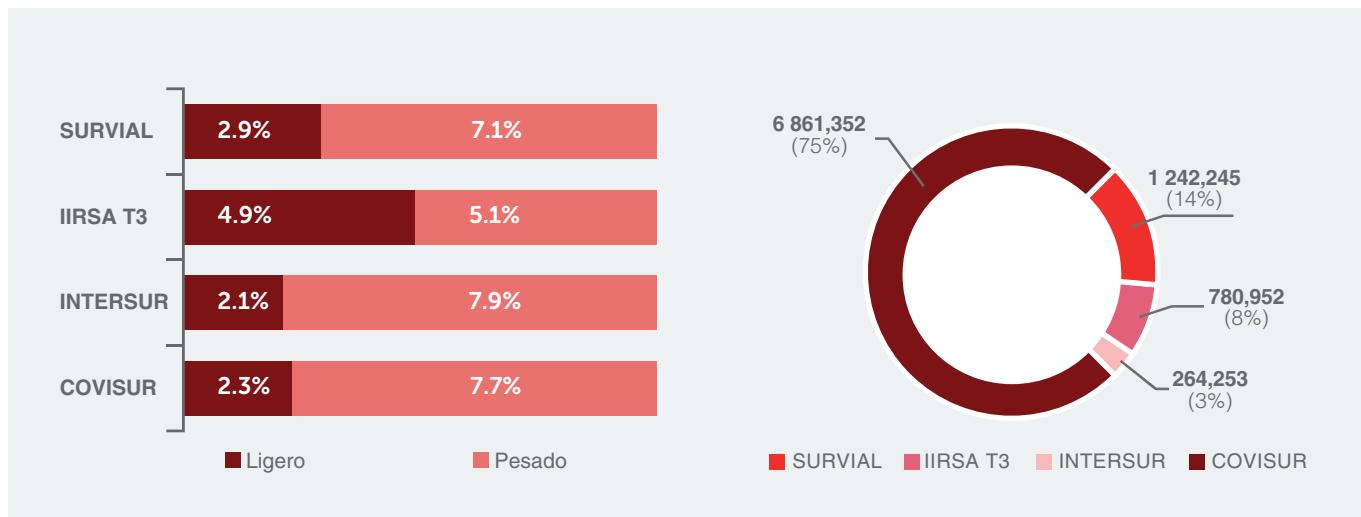
Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en julio de 2016, mostraron un aumento de 11,9% con relación a julio de 2015, siendo el incremento proveniente de vehículos pesados de 11,8%, mientras que en el caso de los vehículos ligeros fue de 12,3%. Cabe señalar que los ingresos por vehículos pesados representaron el 77,5% del total de recaudado por concepto de peaje.



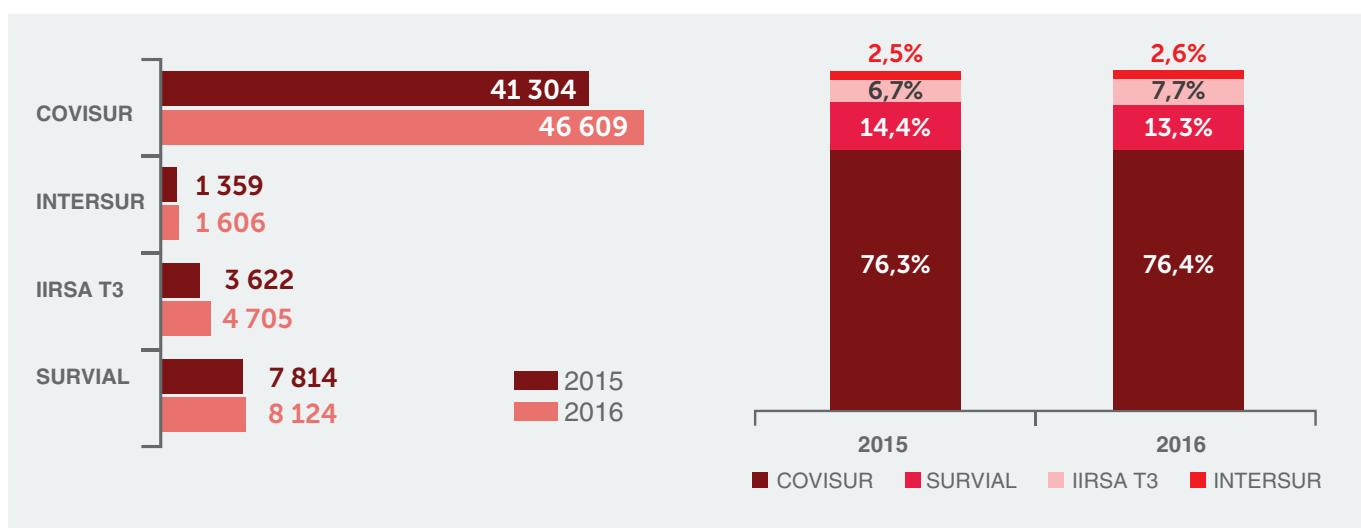


## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR (En miles de S.)

JULIO



ENERO - JULIO



Fuente: Los Concesionarios



# Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de julio de 2016, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 6,4% y 4,0%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



Este resultado se sustenta, principalmente, en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6, la cual concentró el 82,8% del tráfico total durante julio de 2016. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, los vehículos pesados representaron el 74,6% del tráfico total, siendo el 82,1% concentrado por la Red Vial N° 6.

### TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

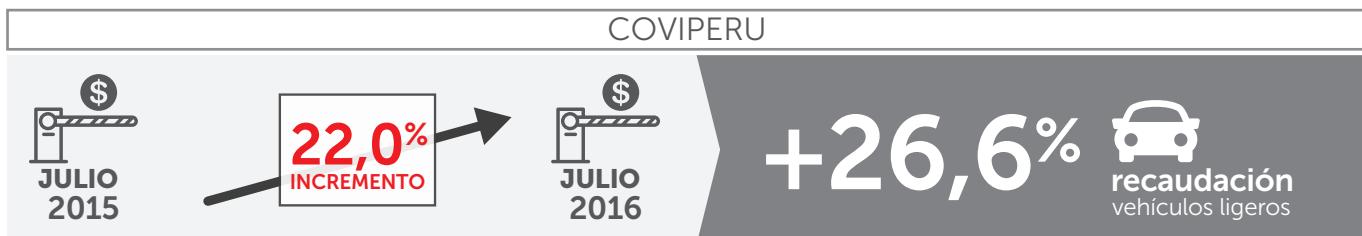
TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO			ENERO - JULIO		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	699 370	630 960	10,8	5 236 960	4 953 260	5,7
Red Vial N° 6	577 076	524 142	10,1	4 392 420	4 149 780	5,8
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	122 294	106 818	14,5	844 540	803 480	5,1
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	513 758	508 950	0,9	3 549 992	3 479 484	2,0
Red Vial N° 6	427 982	410 202	4,3	2 917 428	2 777 894	5,0
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	85 776	98 748	-13,1	632 564	701 590	-9,8
<b>EJES COBRABLES (MILES)</b>	<b>2 055</b>	<b>2 018</b>	<b>1,8</b>	<b>14 013</b>	<b>13 767</b>	<b>1,8</b>
Red Vial N° 6	1 683	1 607	4,7	11 369	10 844	4,8
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	372	411	-9,5	2 644	2 923	-9,5

Fuente: Los Concesionarios

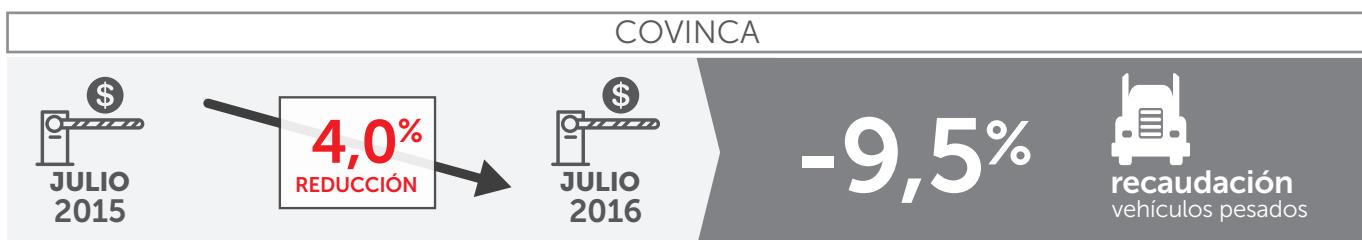


## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de julio se registró un incremento de 22,0% con relación a julio de 2015, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+26,6%) y vehículos pesados (+20,5%). Cabe señalar que el 83,0% de los ingresos corresponden al cobro directo en las garitas de peaje mientras que el 17,0% restante corresponde al uso de tarjetas TELEPASS durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca–La Concordia), durante el mes de julio de 2016, se registró una reducción de 4,0% con relación al mismo mes del año 2015, sustentado en la menor recaudación por concepto de vehículos pesados (-9,5%), situándose en alrededor de S/ 2,0 millones. De este monto, el 27,5% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 72,5% restante a los vehículos pesados.



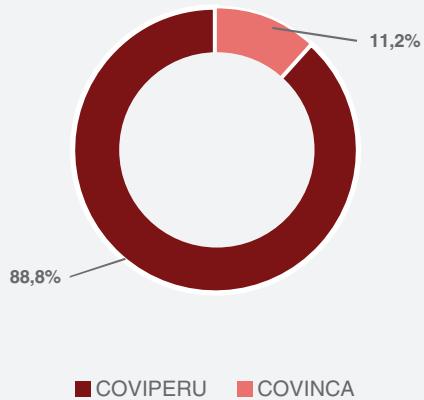
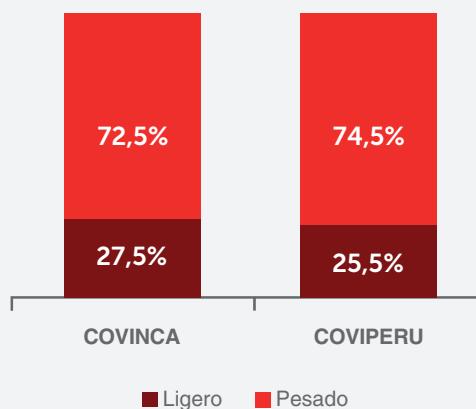
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 74,2% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de julio de 2016 fue COVIPERÚ, con una participación del 88,8% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto. Cabe señalar que, al analizar el periodo acumulado enero-julio tanto del año 2015 como de 2016, se observa un escenario similar en cuanto a la composición de los ingresos recaudados por ambas concesiones.



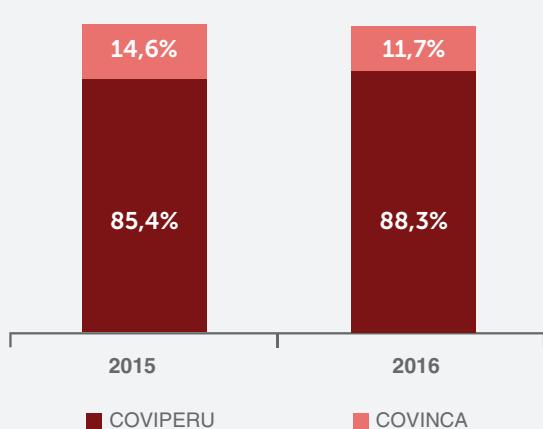
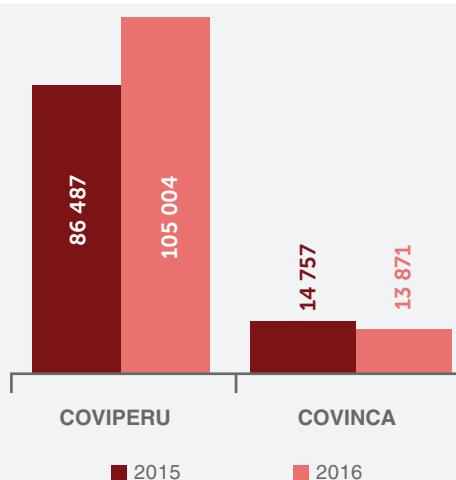
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S./.)

JULIO



ENERO - JULIO



Fuente: Los Concesionarios



# AEROPUERTOS



JULIO 2016	TRÁFICO DE PASAJEROS 	<b>2,7</b> millones de pasajeros	<b>62,3%</b> concentrado por Lima Airport Partners, seguido por Aeropuertos administrados por ADP con <b>15,3%</b> .
	TRÁFICO DE CARGA 	<b>26,3 mil</b> toneladas aproximadamente	<b>93,0%</b> movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de julio de 2016, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,7 millones, de los cuales el 62,3% fue concentrado por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCh), bajo administración de Lima Airport Partners (LAP), seguido por los aeropuertos administrados por ADP con el 15,3% del total. Por otro lado, el tráfico de carga durante el mismo mes fue cercano a las 26,3 mil toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (93%).



DESCARGAR TABLAS  
EN FORMATO EXCEL



## ATERRIZAJE Y DESPEGUE

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	JULIO				ENERO - JULIO			
	2016	2015	Flujo	Var. (%)	2016	2015	Flujo	Var. (%)
<b>PASAJEROS</b> (Miles)	2 755	2 457	298	12,1	17 141	15 478	1 662	10,7
LAP	1 717	1 509	208	13,8	10 678	9 566	1 112	11,6
ADP	422	393	28	7,2	2 746	2 650	96	3,6
AAP	264	238	26	10,8	1 685	1 473	212	14,4
CORPAC	353	317	36	11,3	2 033	1 790	243	13,6
<b>CARGA</b> (TM)	26 275	26 751	-476	-1,8	159 781	171 333	-11 551	-6,7
LAP	24 373	24 454	-81	-0,3	146 878	155 387	-8 508	-5,5
ADP	1 301	1 662	-361	-21,7	8 888	11 485	-2 597	-22,6
AAP	404	422	-18	-4,3	2 824	3 060	-236	-7,7
CORPAC	197	213	-16	-7,6	1 191	1 401	-210	-15,0
<b>OPERACIONES</b>	38 865	35 460	3 405	9,6	245 934	230 277	15 657	6,8
LAP	15 559	14 513	1 046	7,2	101 324	93 023	8 301	8,9
ADP	10 432	9 691	741	7,6	72 753	67 809	4 944	7,3
AAP	2 610	2 541	69	2,7	17 273	16 498	775	4,7
CORPAC	10 264	8 715	1 549	17,8	54 584	52 947	1 637	3,1
<b>INGRESOS</b> (\$ 000)	31 411	28 254	3 157	11,2	196 429	181 006	15 423	8,5
LAP	28 431	25 540	2 891	11,3	176 597	163 054	13 543	8,3
ADP	1 822	1 702	120	7,0	12 234	11 705	528	4,5
AAP	1 157	1 012	146	14,4	7 598	6 246	1 352	21,7

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 38,9 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 40,0% de estos se realizó en el AIJCh, el 26,8% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 26,4% en los aeropuertos bajo administración de CORPAC y el 6,7% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



## TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



**10,7%**  
INCREMENTO



**17,7 millones**  
de pasajeros

Durante el periodo enero-julio de 2016, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 10,7% respecto de similar periodo de 2015, superando los 17,1 millones de pasajeros; destaca el incremento de 11,6% en el AIJCh lo cual se traduce en más de 1,1 millones de pasajeros adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2015.

## TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



**6,7%**  
REDUCCIÓN



**AIJCh movilizó  
92% del total**

En tanto, el tráfico acumulado de carga se redujo en 6,7% respecto del periodo enero-julio de 2015, siendo el AIJCh el terminal aeroportuario por el cual se movilizó el 92% del total.

## NÚMERO DE OPERACIONES



**6,8%**  
INCREMENTO



**8,3 mil**  
operaciones adicionales

Por otro lado, el número de operaciones presentó un incremento de 6,8% respecto de similar periodo acumulado de 2015, destacando el incremento en el AIJCh de 8,9% que se traduce en alrededor de 8,3 mil operaciones adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2015.

## INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados, durante el mes de julio de 2016, estos presentaron comportamientos similares; así, en el caso de LAP, se presentó un incremento de 11,3%, en tanto que para AAP y ADP, sus ingresos se incrementaron en 14,4% y 7,0%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-julio de 2016 presentaron tendencias similares tanto para LAP (+8,3%) como para ADP (+4,4%) y AAP (+21,7%), todo ello con relación al periodo enero-julio de 2015.



JULIO

- LAP	11,3%
- AAP	14,4%
- ADP	7,0%



ENERO - JULIO

- LAP	8,3%
- ADP	4,4%
- AAP	21,7%

\*En relación al periodo enero-julio del 2015



# Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

## TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de julio de 2016, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 13,8% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos de conexión, con una tasa del 29,6%, en tanto que para vuelos nacionales e internacionales fue de 14,0% y 10,3% respectivamente, con relación al mes de julio de 2015. Por otro lado, durante el periodo enero-julio de 2016, se observa un incremento de 11,6%, destacando el crecimiento en el tráfico nacional de 13,7% con relación al mismo periodo del año 2015.

## TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de julio de 2016 se presentó una reducción de 0,3% con relación a julio de 2015, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de carga nacional (-12,4%), por el contrario el tráfico de carga internacional también registró una incremento de 1,1%. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó cerca del 90,8% del tráfico total. Por otro lado, durante el periodo enero-julio de 2016, el tráfico acumulado de carga presentó una reducción (-5,5%) sustentada en el menor tráfico de carga internacional (-5,5%) con relación al mismo periodo del año 2015.



## TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	JULIO			ENERO - JULIO		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
<b>PASAJEROS</b> (Miles)	1 717	1 509	13,8	10 678	9 566	11,6
Nacional	942	826	14,0	5 914	5 203	13,7
Internacional	625	567	10,3	3 842	3 550	8,2
Transferencia y tránsito	149	115	29,6	922	814	13,2
<b>CARGA</b> (TM)	24 373	24 454	-0,3	146 878	155 387	-5,5
Nacional	2 238	2 557	-12,4	15 768	16 599	-5,0
Internacional*	22 134	21 897	1,1	131 111	138 788	-5,5
<b>OPERACIONES</b>	15 559	14 513	7,2	101 324	93 023	8,9
Nacional	9 253	8 792	5,2	60 858	55 280	10,1
Internacional*	6 306	5 721	10,2	40 466	37 743	7,2

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(\* ) Incluye carga en tránsito.



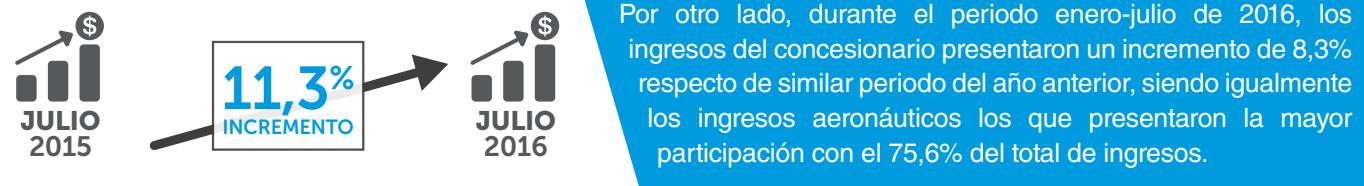
## MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en julio de 2016 se registró un incremento de 7,2% con relación al mismo mes del año anterior. Este resultado se sustenta en el incremento de las operaciones nacionales en 5,2% y de las operaciones internacionales en 10,2%, siendo las operaciones nacionales alrededor del 59,9% del total de operaciones del mes. De otro lado, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-julio de 2016 presentó un crecimiento de 8,9% respecto de similar periodo de 2015, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (60,1% de total) y con un incremento de 10,1%.



## INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de julio de 2016, incrementaron en 11,3% respecto de lo recaudado en el año anterior; así, los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 11,2%, en tanto que los ingresos no aeronáuticos aumentaron en 11,7%. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 75,7% de los ingresos totales del mes.



## INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



# Aeropuertos Regionales del Perú

## TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de julio de 2016, el tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales se incrementó en 8,5% con relación al mismo mes del año 2015. Dicho incremento se sustenta, principalmente, en el mayor flujo de pasajeros registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+10,8%), concedionado a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



En el caso del Primer Grupo, el aeropuerto de Iquitos concentró el mayor tráfico de pasajeros con el 19,3% del tráfico total de la concesión; en tanto que, para el caso del Segundo Grupo, el mayor nivel de tráfico se registró en el aeropuerto de Arequipa con el 55,2% del tráfico total de la concesión. Cabe señalar que el tráfico en ambos grupos se explica, principalmente, por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100% del tráfico total.

## TRÁFICO DE CARGA

Con relación al tráfico de carga, durante el mes de julio de 2016 se presentó una reducción de 18,2%, con relación al mismo mes del año anterior, debido al menor comercio aéreo registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (-21,7%).



Al respecto, en el caso del Primer Grupo, el menor tráfico de carga se registró, principalmente, en los aeropuertos de Iquitos (-24,0%), Pucallpa (-21,7%) y Tarapoto (-35,1%), los cuales concentraron, en conjunto, más del 83,1% del total de carga movilizada por la Concesión. De otro lado, en el caso del Segundo Grupo, el mayor tráfico de carga se registró, principalmente, en los aeropuertos de Arequipa y Juliaca, los cuales presentaron incrementos de 1,3% y 1,2%, con relación al mismo mes del año anterior.



## NÚMERO DE OPERACIONES

En cuanto al número de operaciones, durante el mes de julio de 2016 se registró un incremento de 6,6% con relación al mismo mes del año anterior, debido a la mayor actividad presentada en los aeropuertos del Primer Grupo (+7,6%), principalmente por el mayor tráfico registrado en el aeropuerto de Pisco (+36,9%), el cual concentró cerca del 36,6% del total de operaciones de la Concesión. Asimismo, el número de operaciones en el Segundo Grupo de Aeropuertos presentó un aumento de 2,7% respecto al registrado en julio de 2015, el cual se sustenta en el mayor tráfico de aeronaves en Arequipa (+2,1%).



## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

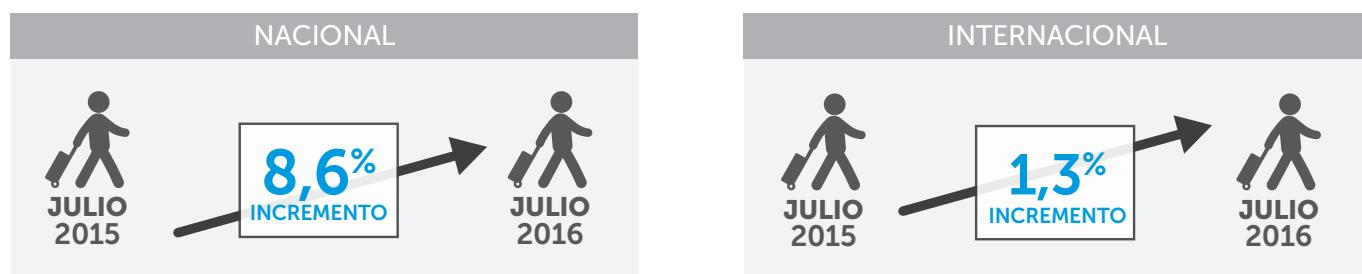
	JULIO			ENERO - JULIO		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
<b>PASAJEROS</b> (Miles)	686	632	8,5	4 431	4 123	7,5
Primer Grupo de Aeropuertos	422	393	7,2	2 746	2 650	3,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	264	238	10,8	1 685	1 473	14,4
<b>CARGA</b> (TM)	1 705	2 084	-18,2	11 712	14 545	-19,5
Primer Grupo de Aeropuertos	1 301	1 662	-21,7	8 888	11 485	-22,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	404	422	-4,3	2 824	3 060	-7,7
<b>OPERACIONES</b>	13 042	12 232	6,6	90 026	84 307	6,8
Primer Grupo de Aeropuertos	10 432	9 691	7,6	72 753	67 809	7,3
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 610	2 541	2,7	17 273	16 498	4,7

Fuente: Los Concesionarios.



## TRÁFICO DE PASAJEROS

Respecto al tráfico de pasajeros nacional en los aeropuertos regionales, se presentó un incremento de 8,6% con relación a julio de 2015. Este incremento se sustenta en el mayor flujo de pasajeros registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+10,9%); en sintonía con ello, el tráfico de pasajeros internacional en los aeropuertos regionales registró un incremento de 1,3%, con relación al mes de julio de 2015, debido al flujo de pasajeros internacionales registrados en el Primer Grupo de Aeropuertos (+5,9%), que movilizó el 95% del total transportados entre los dos grupos.



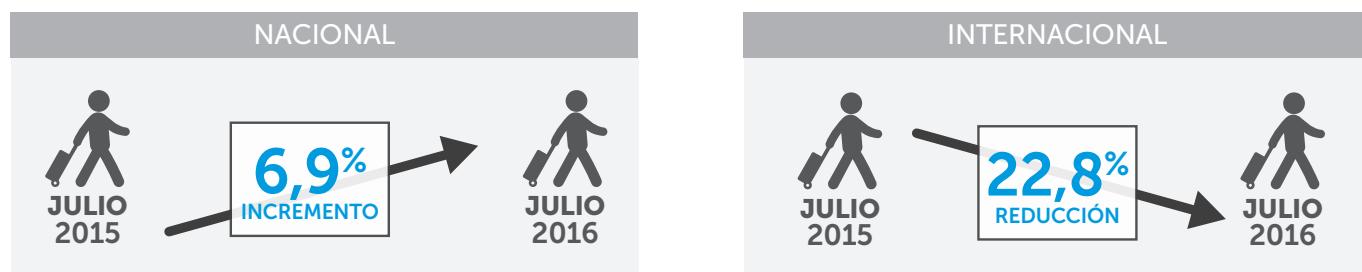
## TRÁFICO DE CARGA

En cuanto al tráfico de carga nacional en los aeropuertos regionales, durante julio de 2016 se registró una reducción de 18,0% con relación al mismo mes del año anterior. Dicha reducción se sustenta en el menor flujo de carga registrado en el Primer Grupo (-21,4%). Por otro lado, durante este mes no se registró tráfico de carga internacional en ambos grupos de aeropuertos.



## NÚMERO DE OPERACIONES

El número de operaciones nacionales realizadas en los aeropuertos regionales concesionados presentó un incremento de 6,9% con relación al mes de julio en el 2015. Dicho incremento se sustenta, principalmente, en el mayor número de operaciones registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (+8,0%). Por otro lado, el número de operaciones internacionales registró una reducción de 22,8% con relación a julio de 2015. Dicha reducción se sustenta en el menor número de operaciones registrado tanto en el Primer Grupo (-24,3%).





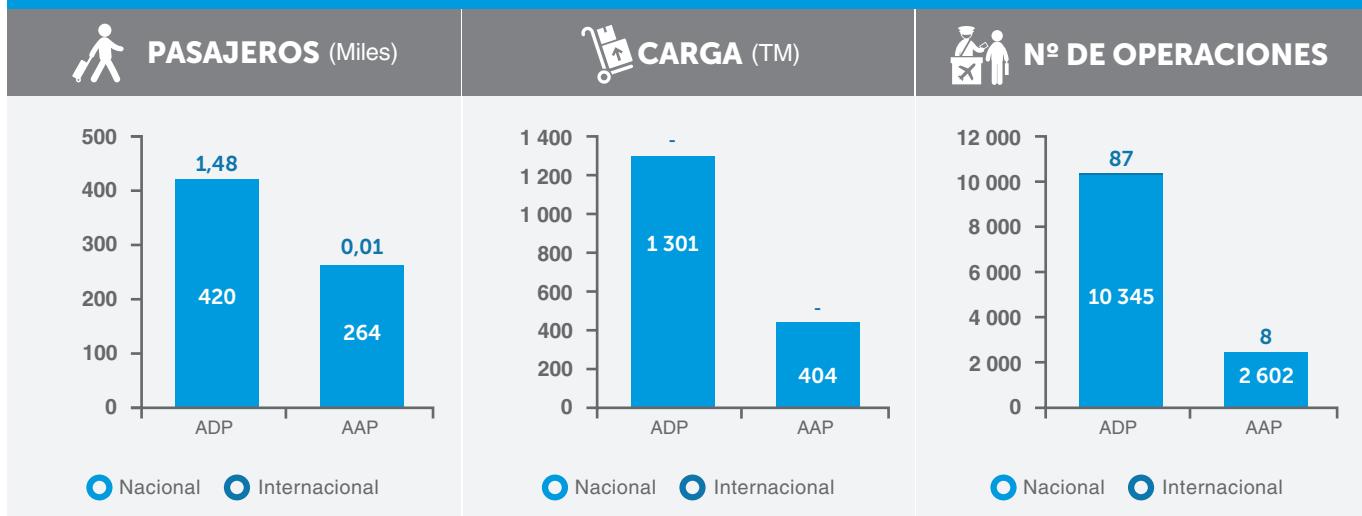
## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2016	2015	Var (%).-	2016	2015	Var (%).-
<b>TRÁFICO NACIONAL</b>						
<b>PASAJEROS</b> (Miles)	684	630	8,6	4 428	4 114	7,6
Primer Grupo de Aeropuertos	420	392	7,2	2 743	2 644	3,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	264	238	10,9	1 684	1 470	14,6
<b>CARGA</b> (TM)	1 705	2 078	-18,0	11 712	14 516	-19,3
Primer Grupo de Aeropuertos	1 301	1 656	-21,4	8 888	11 456	-22,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	404	422	-4,3	2 824	3 060	-7,7
<b>OPERACIONES</b>	12 947	12 109	6,9	89 522	83 400	7,3
Primer Grupo de Aeropuertos	10 345	9 576	8,0	72 318	67 095	7,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 602	2 533	2,7	17 204	16 305	5,5
<b>TRÁFICO INTERNACIONAL</b>						
<b>PASAJEROS</b> (Miles)	1,49	1,5	1,3	2,64	9,0	-70,6
Primer Grupo de Aeropuertos	1,5	1,4	5,9	2,5	6,6	-62,7
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,005	0,1	-92,8	0,18	2,4	-92,5
<b>CARGA</b> (TM)	-	5,8	-100,0	-	29,2	-100,0
Primer Grupo de Aeropuertos	-	5,8	-100,0	-	29,2	-100,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
<b>OPERACIONES</b>	95	123	-22,8	504	907	-44,4
Primer Grupo de Aeropuertos	87	115	-24,3	435	714	-39,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	8	8	-	69	193	-64,2

Fuente: Los Concesionarios.



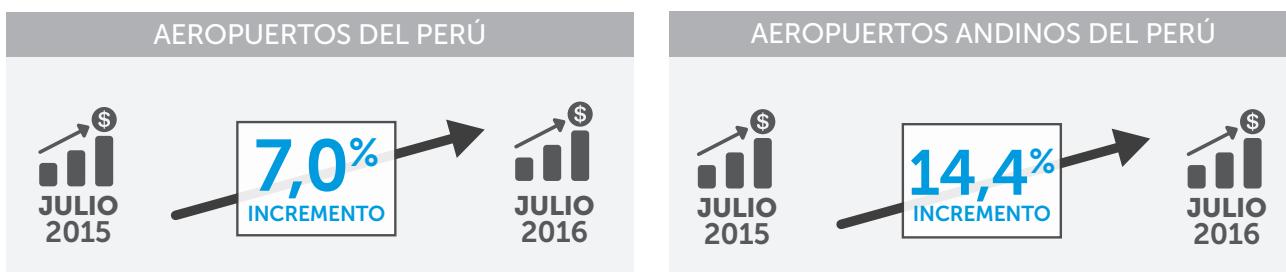
## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES JULIO 2016



Fuente: Los Concesionarios.

## INGRESOS RECAUDADOS

Con relación a los ingresos recaudados, para el caso de Aeropuertos del Perú S.A., en el mes de julio se registró un incremento de 7,0% en comparación al mismo mes del año 2015. Los ingresos regulados presentaron un crecimiento de 10,9%, siendo la TUUA Nacional la principal fuente de ingresos de la concesión. Por otro lado, los ingresos no regulados disminuyeron en 4,1%, sustentado en los menores ingresos por el Alquiler de locales comerciales y los cuales provienen, principalmente, de los aeropuertos de Iquitos, Trujillo y Piura. En tanto, durante el periodo enero-julio de 2016, se recaudaron alrededor de USD 12,2 millones, siendo el 75,7% correspondiente a ingresos regulados.



Finalmente, respecto a los ingresos de Aeropuertos Andinos del Perú S.A., en el mes de julio de 2016 estos registraron un incremento de 14,4%, comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en los mayores ingresos por servicios regulados, los cuales crecieron en 10,6%, en tanto que los ingresos por servicios no regulados registraron un gran incremento de 28,1%. Cabe señalar que la principal fuente de ingresos son los servicios regulados, los cuales representan alrededor del 75,6% de los ingresos totales; por otro lado, en el caso de los ingresos no regulados, estos solo representan el 24,4%, sustentados principalmente en los ingresos por Alquiler de locales comerciales, Otros alquileres y Alquiler de almacén de carga, provenientes de los aeropuertos de Arequipa, Juliaca y Tacna. Así, durante el periodo enero-julio de 2016, se han recaudado alrededor de USD 7,6 millones, siendo dicho monto 21,7% superior a lo registrado para el mismo periodo en el año 2015.

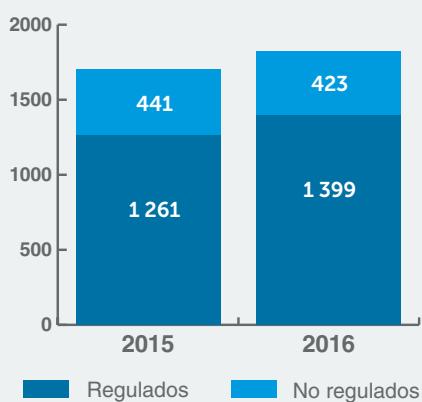


## INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A

JULIO

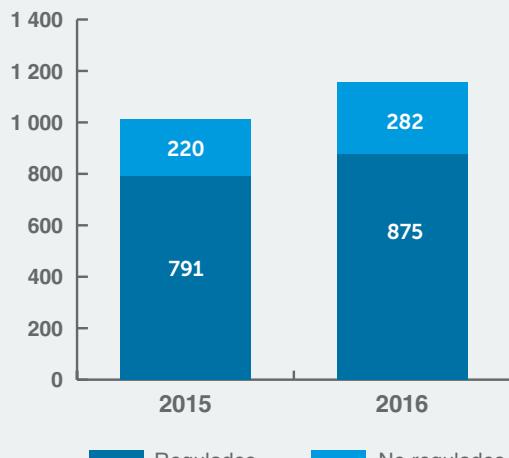


ENERO - JULIO



Aeropuertos Andinos del Perú S.A

JULIO



ENERO - JULIO



Fuente: Los Concesionarios.



# Aeropuertos administrados por Cörpac

## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A.

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	353	317	11,3	2 033	1 790	13,6
Nacional	349	313	11,4	2 008	1 769	13,5
Internacional	3,9	3,7	5,0	25	21	18,2
 <b>CARGA</b> (TM)	197	213	-7,6	1 191	1 401	-15,0
Nacional	197	213	-7,6	1 189	1 399	-15,0
Internacional	-	-	-	2,4	2,6	-6,9
 <b>OPERACIONES</b>	10 264	8 715	17,8	54 584	52 947	3,1
Nacional	10 175	8 582	18,6	53 803	52 072	3,3
Internacional	89	133	-33,1	781	875	-10,7

Fuente: CORPAC S.A

En julio de 2016, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó indicadores variados en términos agregados, así por ejemplo, un incremento de 11,3% en el tráfico de pasajeros y una caída de 7,6% en el tráfico de carga, en tanto que el número de operaciones presentó una mejora de 17,8%, todo ello con relación a julio de 2015. Cabe señalar que el tráfico en estos aeropuertos se explica, principalmente, por el mercado nacional, concentrando alrededor del 98,9% del tráfico de pasajeros y 99,1% del número de operaciones; no obstante, en cuanto al tráfico de carga, este es el 100% del tráfico total.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes de julio de 2016, movilizó el 88,9% del tráfico total de pasajeros y el 74,0% del tráfico total de carga; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico fue Nazca, el cual concentró la mayor cantidad de vuelos, que representó el 39,4% del total de operaciones realizadas, seguido por el aeropuerto de Cusco (32,0%).

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-julio de 2016, se registró un incremento de 13,6% en pasajeros y de otro lado una disminución en carga de 15,0%. Finalmente en el número de operaciones realizadas, presentó una variación positiva de 3,1% representado, principalmente, por el tráfico nacional (+3,3%).



# VÍAS FÉRREAS



## Concesiones Ferroviarias Regionales

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	JULIO				ENERO - JULIO			
	2016	2015	Flujo	Var.(%)	2016	2015	Flujo	Var.(%)
<b>CARGA</b> (TM)	438 738	271 871	166 868	61,4	2 755 212	1 786 673	968 539	54,2
Ferrovías del Centro	222 047	193 096	28 952	15,0	1 410 372	1 295 590	114 782	8,9
Ferrocarril Transandino	216 691	78 775	137 916	175,1	1 344 840	491 083	853 756	173,9
Ferrocarril del Sur	214 696	77 249	137 447	177,9	1 332 007	480 992	851 014	176,9
Ferrocarril del Sur Oriente	1 995	1 526	469	30,7	12 833	10 091	2 742	27,2
<b>PASAJEROS</b>	278 930	256 442	22 488	8,8	1 505 455	1 365 332	140 123	10,3
Ferrovías Central Andina	348	355	-7	-2,0	2 083	1 487	596	40,1
Ferrocarril Transandino	278 582	256 087	22 495	8,8	1 503 372	1 363 845	139 527	10,2
Ferrocarril del Sur	2 188	2 378	-190	-8,0	10 935	11 499	-564	-4,9
Ferrocarril del Sur Oriente	276 394	253 709	22 685	8,9	1 492 437	1 352 346	140 091	10,4
<b>KM - VAGÓN</b> (MILES)*	1 526	1 145	381	33,3	9 268	7 019	2 250	-32,1
Ferrovías Central Andina	549	497	53	10,6	3 520	3 478	42	1,2
Ferrocarril Transandino	977	648	329	50,7	5 749	3 541	2 208	62,3
Ferrocarril del Sur	668	363	305	83,9	4 177	2 120	2 058	97,1
Ferrocarril del Sur Oriente	309	285	24	8,4	1 571	1 421	150	10,5

\* Corresponde KM-Vagón cargados.

Fuente: Los concesionarios



DESCARGAR TABLAS  
EN FORMATO EXCEL



## VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

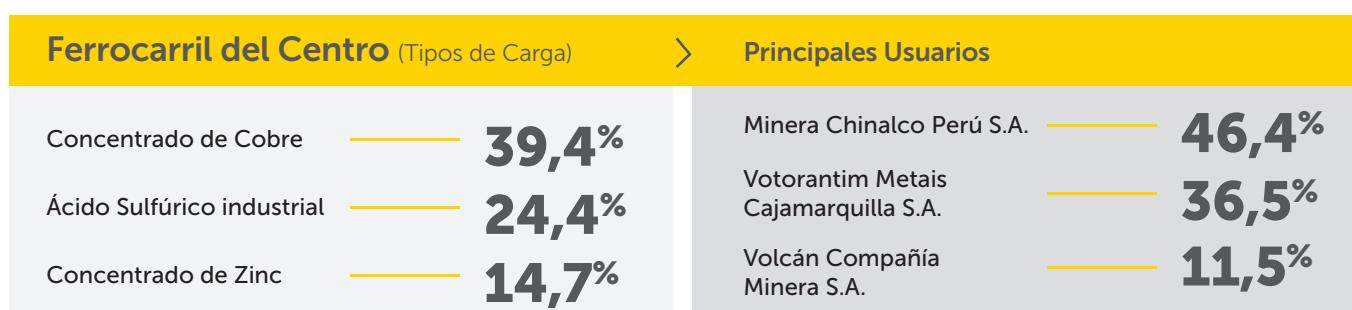
En el mes de julio de 2016, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 61,4% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2015, alcanzando alrededor de 438,7 mil toneladas, de las cuales el 50,6% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA), en tanto que el 49,4% restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA).



Así, en julio de 2016, el mayor crecimiento en el volumen de carga movilizada se registró en el Ferrocarril del Sur (+175,1%), destacando la movilización de carga de concentrado de cobre (94,9%), el cual experimentó un crecimiento de 207,6% respecto de julio de 2015. Por otro lado, entre los principales clientes destacan Sociedad Minera Cerro Verde S.A.A. (67,3%) y Minera Las Bambas S.A. (15,2%).



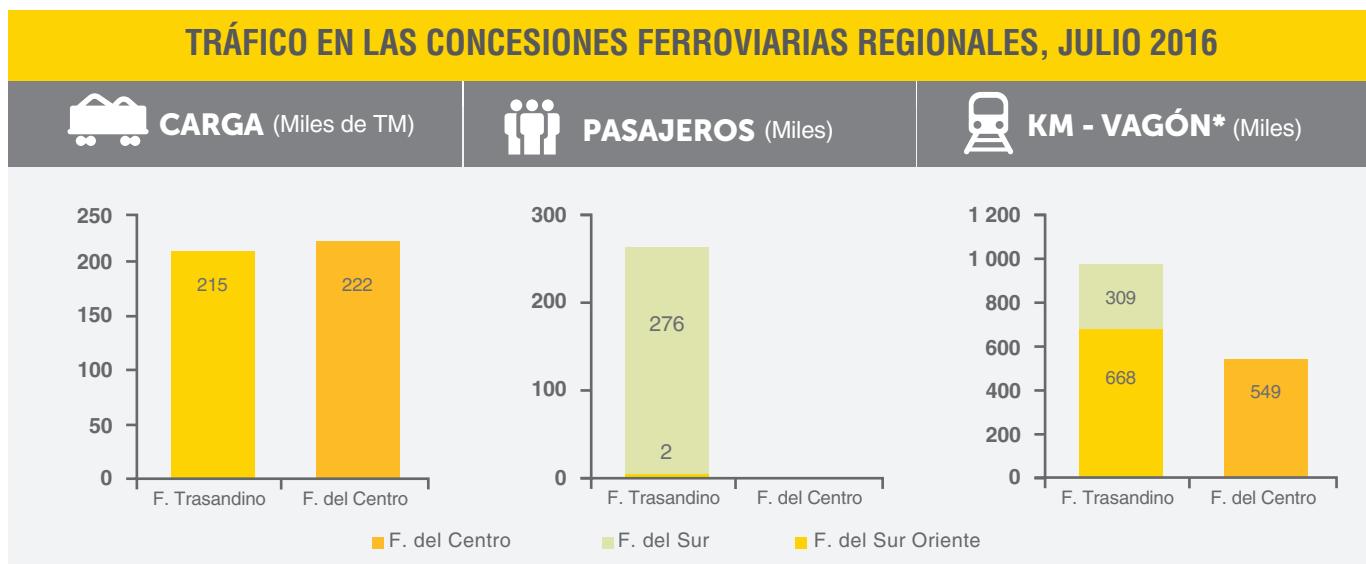
Por otro lado, en el Ferrocarril del Centro, los principales tipos de carga movilizada fueron el concentrado de cobre (39,4%), el ácido sulfúrico industrial (24,4%) y el concentrado de zinc (14,7%), siendo éste último producto el que experimentó la mayor tasa de crecimiento (+48,8%) respecto de julio de 2015. Respecto a los usuarios, los principales clientes fueron Minera Chinalco Perú S.A. (46,4%), Votorantim Metais – Cajamarquilla S.A. (36,5%) y Volcán Compañía Minera S.A. (11,5%).





## TRÁFICO DE PASAJEROS

De otro lado, el tráfico de pasajeros resultó 8,8% mayor que en julio de 2015, siendo el 99,9 % movilizado por FTA, tanto por el Ferrocarril del Sur (0,9%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (99,1%), registró además un crecimiento acumulado durante el año 2016 (enero a julio) de 10,3% respecto al año anterior. Cabe indicar que para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, esta se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual. Así, durante el mes de julio se programó una salida turística (28/07) por motivo de las celebraciones de Fiestas Patrias.



Respecto al servicio de FTA en el ferrocarril del Sur Oriente, el tramo Aguas Calientes-Ollanta (y Ollanta-Aguas Calientes) concentró el 38,3% de los pasajeros que hicieron uso de esta vía durante julio de 2016, lo cual representó un incremento de 6,6% en la cantidad de pasajeros transportados respecto al mismo mes del año anterior.



## INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Con relación a los ingresos recaudados, para el caso de FVCA, en el mes de julio de 2016 estos resultaron superiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (+12,0%), sustentado en la mayor recaudación por Acceso a la vía (+14,9%) que, conjuntamente con el Alquiler de Estación y Patios, representaron el 95,9% del total de ingresos de la concesión.

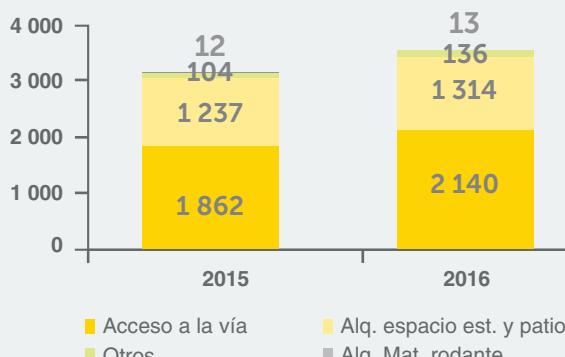
Por otro lado, con relación a los ingresos de FTA, en el mes de julio del 2016 se registró un incremento (+31,4%) respecto del mismo mes del año anterior debido, principalmente, a una mayor recaudación por Acceso a la vía (+32,3), con relación a julio de 2015.

Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 59,4% y 98,0%, respectivamente. De otro lado, del total de ingresos obtenidos entre ambas concesiones, el 99,7% fue concentrado por FTA.

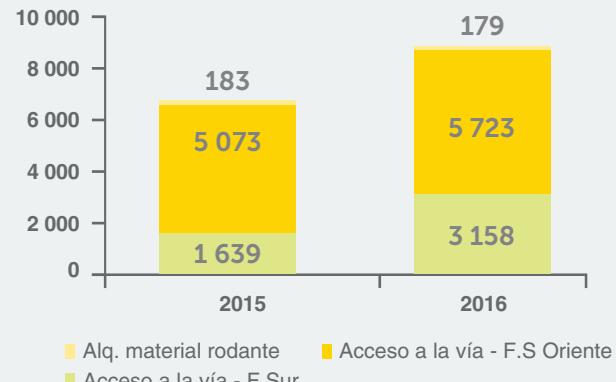
### INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS (En miles de S.)

JULIO

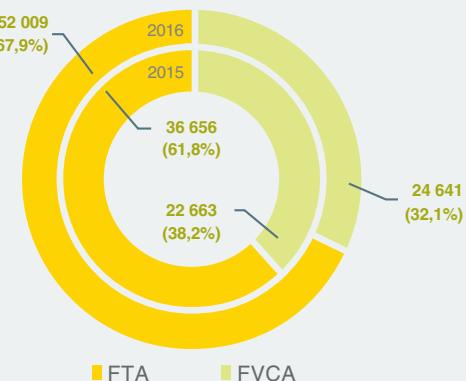
#### FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



#### FERROCARRIL TRANSANDINO



ENERO - JULIO



Fuente: Los concesionarios



# Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En julio de 2016, el Metro de Lima transportó un total de 8,7 millones de pasajeros, lo cual representa 1,2% menor al tráfico observado durante julio del año anterior. El kilometraje acumulado medido por los Kilómetros recorridos por los trenes en circulación ascendió a 7240 km, también por menor (-0.4%) del kilometraje recorrido durante dicho mes del año anterior.

Por otro lado, un promedio mensual de 283,2 miles de pasajeros hicieron uso del Metro de Lima, dicha cantidad fue menor al tráfico promedio mensual de 286,6 miles alcanzado en el mes de julio de 2015.

En términos acumulados entre enero y julio de 2016, tanto la cantidad de pasajeros como los kilómetros recorridos se incrementaron en 1,3% y 2,4% respectivamente, superando al tráfico observado durante dicho periodo de 2015.

## TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	JULIO			ENERO - JULIO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
Pasajeros (miles)	8 780	8 885	-1,2	62 159	61 339	1,3
Trenes corridos	7 240	7 270	-0,4	50 894	49 697	2,4
Kilómetros recorridos*	239 822	240 792	-0,4	1 685 511	1 645 584	2,4

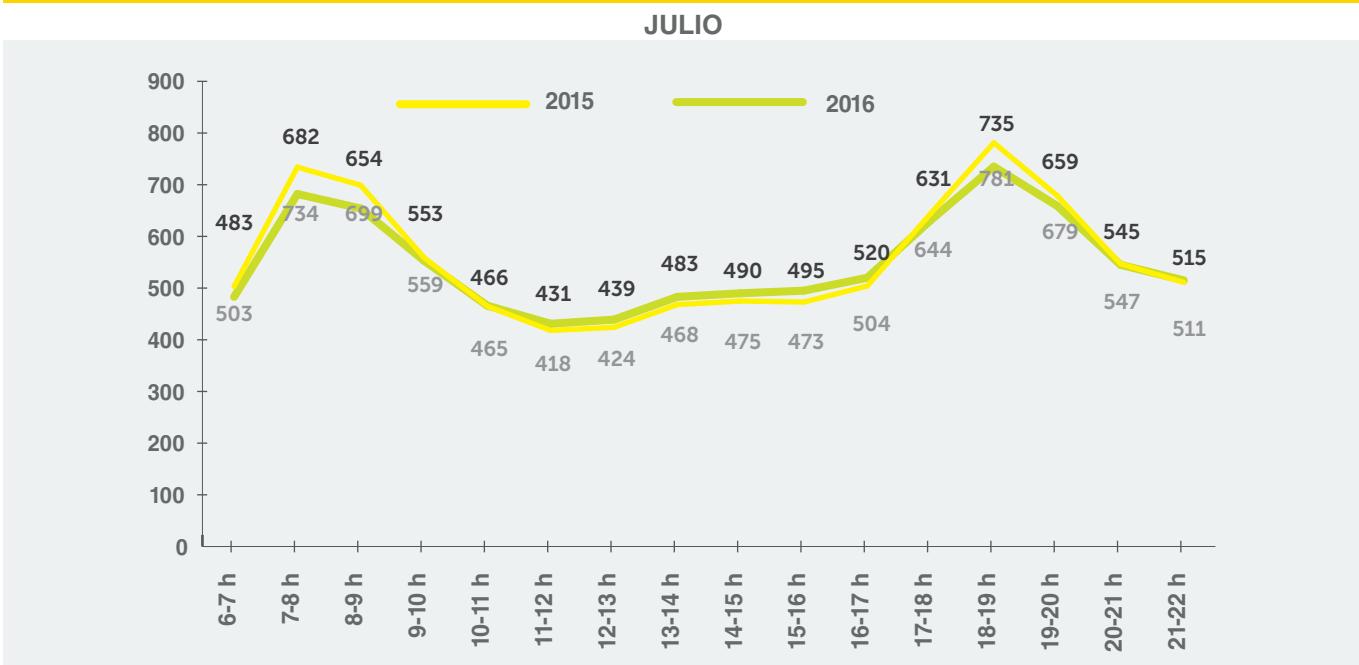
Fuente: GYM Ferrovías

(\*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Respecto a la flota de trenes, en julio del 2016 operaron, en promedio, un total de 20 trenes diarios. Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Gamarra (9,6%), Miguel Grau (8,8%) y La Cultura (8,4%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m. y 06:00 – 07:00 p.m.

## TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO (En miles de pasajeros)



Fuente: GYM Ferrovías

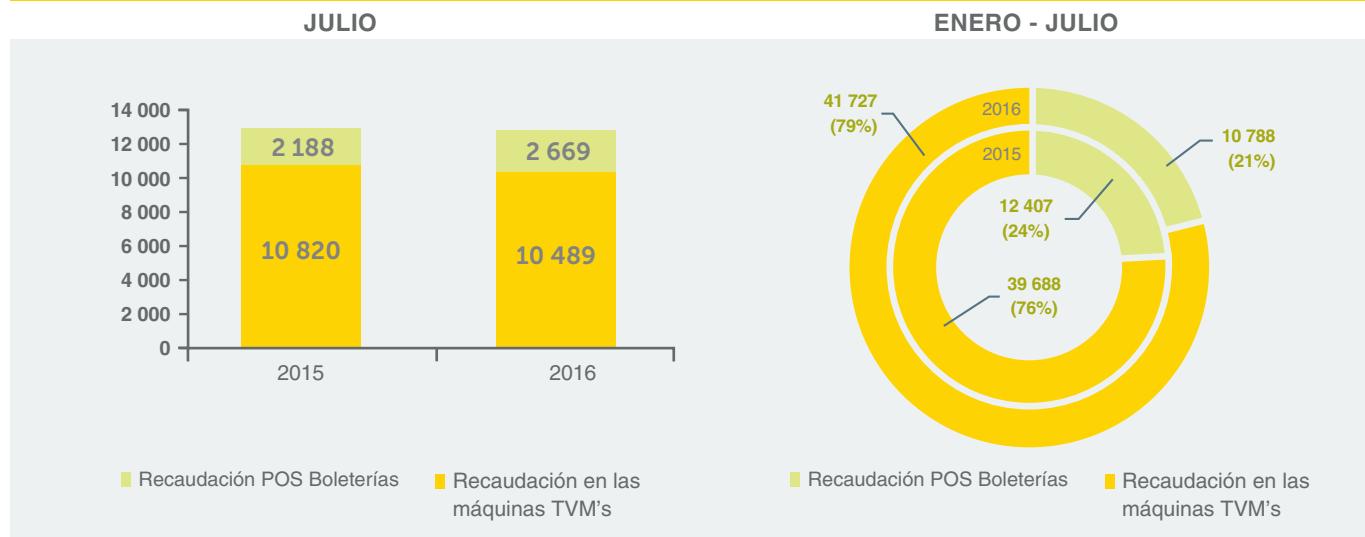


## INGRESOS RECAUDADOS

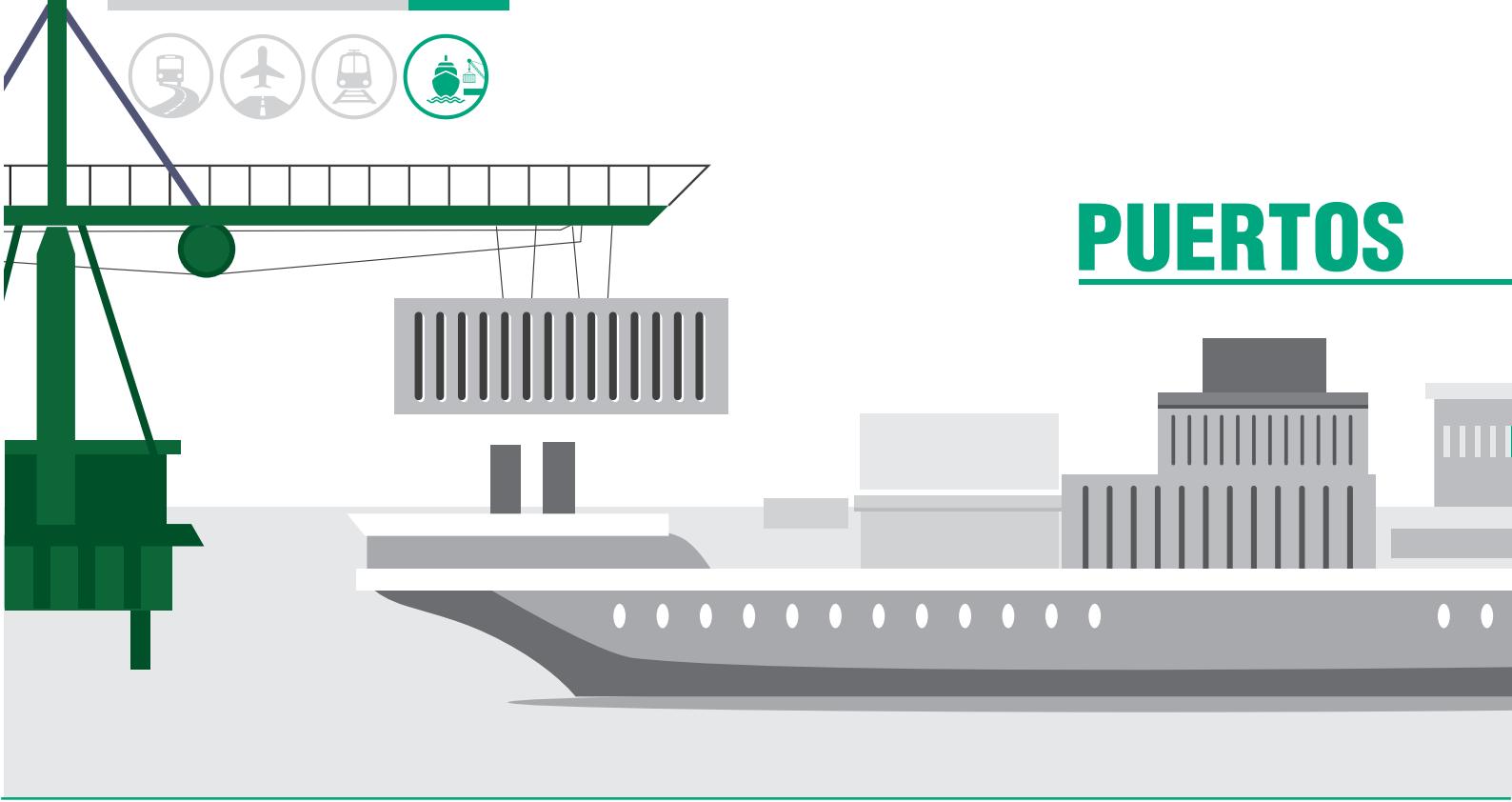
Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en julio del 2016 se observó una incremento de 1,15% con relación a julio del 2015. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (20,3% del total), cuyos ingresos se incrementaron en 22,0% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendedoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 3,1% inferior a lo presentado en julio de 2015. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 83,2% del total de ingresos por tarifas y fue mayor al 79,7% del año anterior. Asimismo durante el periodo de enero a julio de 2016, la recaudación total acumulada se incrementó en 0,8% respecto a similar periodo del año anterior.



### INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVÍAS (En miles de S./.)



Fuente: GYM Ferrovías



# PUERTOS

## NAVES

Durante el mes de julio de 2016 el tráfico marítimo de naves en los principales puertos del Perú<sup>1</sup>, alcanzó un total de 1 087 unidades entre embarcaciones de alto y bajo<sup>2</sup> bordo.



El 69% realizó operaciones en los puertos operados por ENAPU; el 22%, en los terminales del Puerto del Callao y el 9% realizó operaciones de carga y descarga en los principales puertos regionales supervisados por el OSITRAN.

## CARGA

Respecto al movimiento de carga a través de la infraestructura portuaria, durante julio de 2016 se alcanzó un total de 3,8 millones de toneladas, menor en 2,6% al movimiento registrado en julio de 2015; no obstante, los terminales portuarios de Paita (Piura) y de Matarani (Arequipa) vieron incrementado su tráfico de carga en 16,3% y 81,7%, respectivamente.



DESCARGAR TABLAS  
EN FORMATO EXCEL

<sup>1</sup> La información corresponde a los principales puertos del Perú que se encuentran bajo el ámbito de competencia del OSITRAN.

<sup>2</sup> Nave de bajo bordo: toda embarcación cuya eslora sea menor a 80 metros.



## Terminal Portuario de Paita



## Terminal Portuario de Matarani



El Puerto del Callao concentró el movimiento del 65,6% de la carga total a través de sus tres terminales: el Terminal Muelle Norte, administrado por la empresa APM Terminals (31,6%), el Terminal Muelle Sur, operada por la empresa DP World (27,8%) y el Terminal de Embarque de concentrados de minerales operada por la empresa Transportadora Callao (6,2%). Entre tanto, los puertos regionales movilizaron el 27% de la carga distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo de la costa peruana. Así, por ejemplo, tenemos en Piura, el Puerto de Paita operado por la empresa Terminales Portuarios Euroandinos (4%); en Ica, el Terminal Portuario Gral. San Martín operado por la empresa Terminal Portuario Paracas (4%); y en Arequipa, el Puerto de Matarani operado por la empresa TISUR (19%).

Cabe señalar que, en su mayoría, los puertos mencionados son multipropósito<sup>3</sup>, a excepción del Terminal Muelle Sur del Callao y el Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales las cuales son especializadas<sup>4</sup> en carga de contenedores y granel sólido de minerales, respectivamente.

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

En julio de 2016, el tráfico de contenedores en las terminales del Callao y los puertos regionales se incrementó en 5,9%, equivalente a 9,8 miles de TEU adicionales respecto del mismo periodo del año anterior. El mayor incremento de contenedores movilizados se dio a través del Muelle Norte (+37,2%), mientras que en el puerto de Matarani (TISUR) descendió la carga de contenedores en 34,5%. En cuanto a la participación relativa de cada puerto en el movimiento de contenedores, el muelle sur del Callao concentró el 55,0%, el muelle norte un 37,2% y el puerto de Paita el 6,9% del total de TEUS movilizados durante el mes.

### APM TERMINALS



### TISUR



<sup>3</sup> Aquellas terminales con capacidad de atender distintos tipos de carga (p.e. contenedores, granel sólido, granel líquido, etc.).

<sup>4</sup> Dichas terminales solo movilizan un único tipo de carga.



## NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

		JULIO				ENERO - JULIO			
		2016	2015	Flujo	Var.(%)	2016	2015	Flujo	Var.(%)
	<b>NAVES</b>	1 087	956	131	13,7	6 545	7 556	-1 012	-13,4
Puertos bajo administración de ENAPU <sup>1/</sup>		747	589	158	26,8	4 999	5 866	-867	-14,8
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	160	198	-38	-19,2	369	528	-160	-30,2
	DP World	67	66	1	1,5	459	465	-6	-1,3
	TCSA	17	18	-1	-5,6	112	100	12	12,0
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	51	38	13	34,2	282	231	51	22,1
	TPE	35	35	-	0,0	253	276	-23	-8,3
	TPP	10	12	-2	-16,7	71	90	-19	-21,1
	<b>CARGA</b> (Miles TM)	3 809	3 911	-102	-2,6	23 769	23 610	159	0,7
Puertos bajo administración de ENAPU		286	355	-69	-19,4	1 539	1 777	-239	-13,4
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	1 204	1 404	-200	-14,3	8 710	7 745	965	12,5
	DP World	1 059	1 197	-138	-11,6	6 871	8 176	-1 305	-16,0
	TCSA	237	255	-18	-7,1	1 461	1 783	-323	-18,1
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	709	390	319	81,7	3 414	1 983	1 430	72,1
	TPE	155	133	22	16,3	1 030	1 221	-192	-15,7
	TPP	161	178	-17	-9,3	746	923	-177	-19,2
	<b>CONTENEDORES</b> (TEU)	177 605	167 741	9 864	5,9	1 186 649	1 154 843	31 806	2,8
Puertos bajo administración de ENAPU		337	336	1	0,3	1 110	992	118	11,9
<b>Puerto del Callao</b>	APM Terminals	66 041	48 114	17 927	37,3	442 882	288 774	154 108	53,4
	DP World	97 639	104 126	-6 487	-6,2	634 320	746 979	-112 659	-15,1
<b>Puertos regionales</b>	TISUR	1 290	1 968	-678	-34,5	10 361	9 961	400	4,0
	TPE	12 298	13 197	-899	-6,8	97 976	108 137	-10 161	-9,4
	<b>INGRESOS</b> (\$/ 000)	50 471	34 992	15 479	44,2	315 217	209 538	105 679	50,4
TISUR		33 197	17 303	15 895	91,9	194 583	86 813	107 770	124,1
TPE		7 715	6 531	1 184	18,1	56 439	56 824	-386	-0,7
TCSA		6 117	6 246	-130	-2,1	44 553	42 877	1 676	3,9
TPP		3443	4 912	-1 470	-29,9	19 643	23 023	-3 381	-14,7
	<b>INGRESOS</b> (US\$ 000)	21 459	23 490	-2 030	-8,6	139 327	144 141	-4 815	-3,3
DP World		10 781	11 822	-1 040	-8,8	70 095	82 004	-11 910	-14,5
APM Terminals		10 678	11 668	-990	-8,5	69 232	62 137	7 095	11,4

Fuente: Las Entidades Prestadoras  
1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



# Terminales Portuarios del Callao

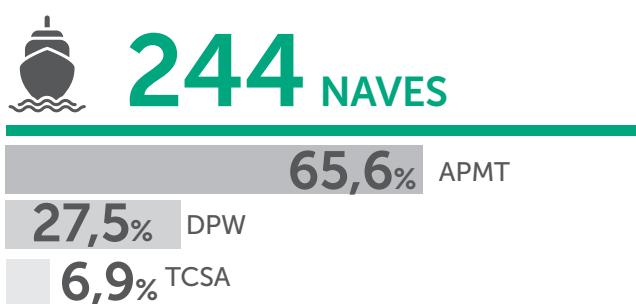
## TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
NAVES	244	282	-13,5	940	1 093	-14,1
Terminal Norte Multipropósito	160	198	-19,2	369	528	-30,2
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	67	66	1,5	459	465	-1,3
T. Embarque de Concentrados de Minerales	17	18	-5,6	112	100	12,0
CARGA (Miles TM)	2 499	2 856	-12,5	17 041	17 705	-3,7
Terminal Norte Multipropósito	1 204	1 404	-14,3	8 710	7 745	12,5
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	1 059	1 197	-11,6	6 871	8 176	-16,0
T. Embarque de Concentrados de Minerales	237	255	-7,1	1 461	1 783	-18

Fuente: Los Concesionarios

## NAVES

En julio de 2016, los terminales de carga ubicados en el Puerto del Callao atendieron un total de 244 naves, destacando el Terminal Muelle Norte con el 65,6% del total, seguido por el Terminal Muelle Sur con el 27,5%.



## CARGA

Respecto al tráfico de carga, el puerto del Callao movilizó 12,5% menos carga que en julio del año anterior, siendo el mayor descenso registrado en el Terminal Muelle Norte (-14,3%), que movilizó alrededor del 48,2% del tráfico total del puerto.





Terminal  
Muelle Norte



JULIO  
2015

**14,3%**  
REDUCCIÓN



JULIO  
2016

MOVILIZÓ  
**48,2%**  
DEL TRÁFICO TOTAL DEL PUERTO

La composición de la carga movilizada depende del terminal portuario; en el Terminal Muelle Norte (APM) el principal tipo de carga fue la carga contenedorizada (38,6%) seguido de la sólida a granel (30,6%); en tanto en el Muelle Sur (DP), el principal tipo fue la carga contenedorizada para importación (46,5%) y de exportación (31,2%). Por otro lado, en el caso del Terminal de Minerales, el principal producto exportado es el concentrado de cobre (51,9%) y el zinc (28,7%). Cabe resaltar que los minerales movilizados por la faja de minerales administrada por TCSA corresponden a operaciones de exportación en su integridad.

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (en TEUs) en el puerto del Callao presentó un incremento de 7,5% respecto de julio de 2015, explicado principalmente al mayor tráfico de contenedores en APM Terminals (+37,3%). Cabe señalar que APM concentró el 40,3% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 59,7% restante se movilizó a través del Terminal Muelle Sur (DP World).



→  
**7,5%**  
INCREMENTO



**+37,3%**  
tráfico de  
contenedores  
APM  
Terminals

## TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
<b>CONTENEDORES (TEU)</b>	163 680	152 240	7,5	1 077 202	1 035 753	4,0
Terminal Norte Multipropósito	66 041	48 114	37,3	442 882	288 774	53,4
Exportación	28 234	21 845	29,2	203 391	126 721	60,5
Importación	26 881	23 819	12,9	184 803	144 314	28,1
Transbordo	10 926	2 450	346,0	54 688	17 739	208,3
T. de Contenedores Muelle Sur	97 639	104 126	-6,2	634 320	746 979	-15,1
Exportación	34 773	38 914	-10,6	251 099	292 757	-14,2
Importación	42 294	40 054	5,6	262 066	283 663	-7,6
Transbordo	20 572	25 158	-18,2	121 155	170 559	-29,0

Fuente: Los Concesionarios

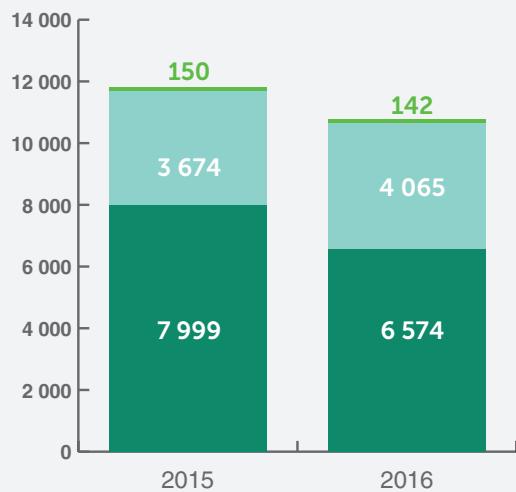


## INGRESOS

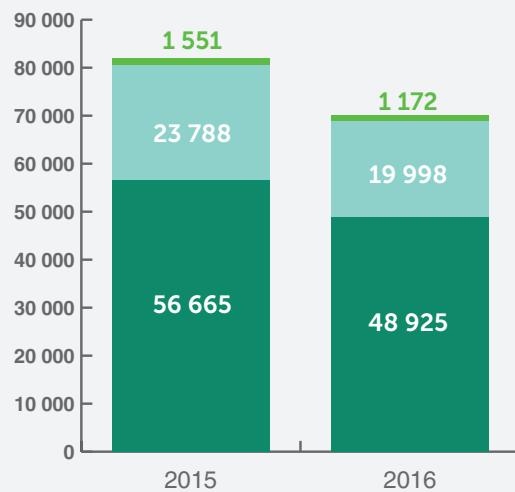
### INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO (En miles de US\$.)

DP WORLD S.R.L.

JULIO



ENERO - JULIO

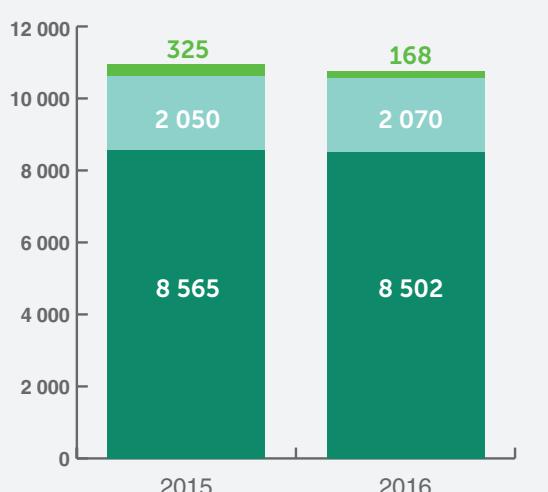


■ Servicios estándar ■ Servicios Especiales ■ Otros

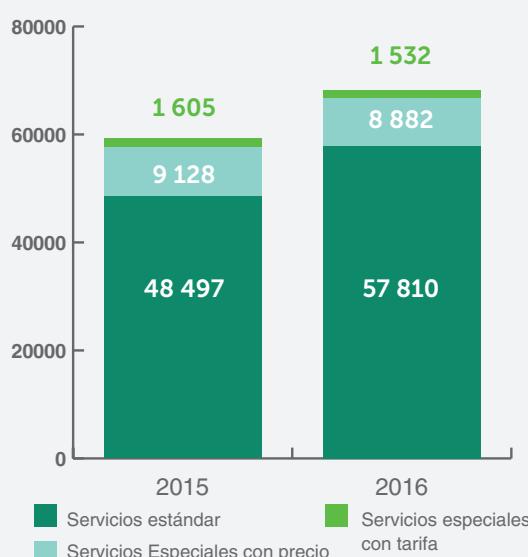
■ Servicios estándar ■ Servicios Especiales ■ Otros

APM TERMINALS

JULIO



ENERO - JULIO



■ Servicios estándar ■ Servicios Especiales con precio

■ Servicios estándar ■ Servicios Especiales con tarifa

Fuente: Los Concesionarios



Con relación a los ingresos recaudados durante el mes de julio de 2016, en el caso del Terminal Muelle Sur Callao se observa una reducción de 8,8% en la recaudación total respecto del año anterior, ello se explica por la disminución en la recaudación por servicios estándar (-17,8%). La principal fuente de ingresos son los servicios estándar<sup>5</sup> a la carga, que representaron el 61,0% del total. Por otro lado, los ingresos por servicios especiales<sup>6</sup> a la carga fueron 37,7% inferiores a los registrados en el mismo mes del año anterior, lo cual es consecuente con la disminución de la carga atendida a través de este terminal (-10,7%).



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en julio de 2016 estos fueron 8,5% inferiores con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos por Servicios estándar a contenedores (+23,6%), los cuales representan el 34,5% del total. Respecto a la composición de los ingresos, el 79,6% corresponde a los servicios estándar mientras que el 19,4% corresponde a servicios especiales sin tarifa, los cuales se incrementaron en 1,0%, con relación a julio de 2015. Los servicios especiales con tarifa, por los cuales el Concesionario cobra un precio, representan el 1,6%, y disminuyeron en 48,6% durante dicho periodo.



El ingreso acumulado total por APMT en el 2016 fue 11,4% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior, mientras que los ingresos por los servicios regulados con tarifa se incrementaron en 19,2% y los ingresos obtenidos por los servicios no regulados mostraron una reducción de 4,5%.

En el caso de Transportadora Callao, en julio de 2016, los ingresos fueron 2,1% inferiores a los recaudados en julio de 2015 a consecuencia de los menores ingresos por servicios a la carga (-2,0%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,8% del total de ingresos recaudados.

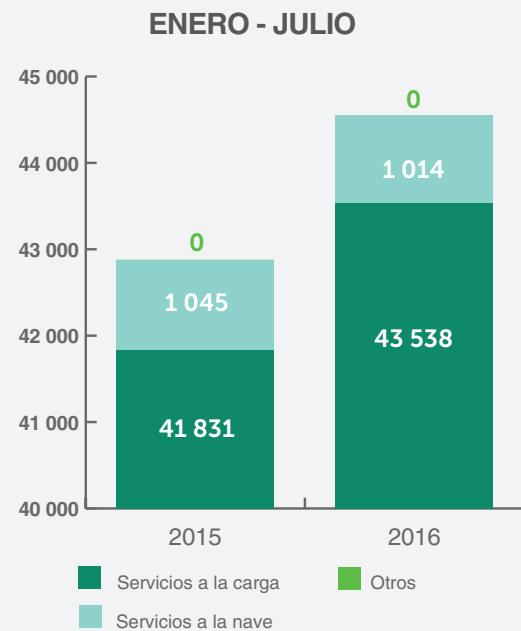
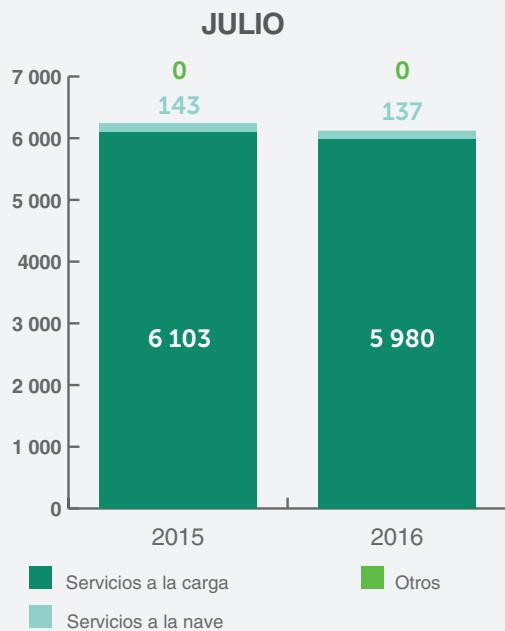
<sup>5</sup> Los servicios estándar son aquellos que por sus características son necesarios para completar la cadena logística de transporte marítimo; y se encuentran regulados con una tarifa máxima determinada por OSITRAN.

<sup>6</sup> Los servicios especiales son aquellos servicios que no se encuentran sujetos a la regulación de tarifas de OSITRAN por los que el Concesionario determina y cobra un precio.



## INGRESOS EN LA TERMINAL DE EMBARQUE DE MINERALES - TCSA

(En miles de S./.)



Fuente: Transportadora Callao S.A.



# Terminales Portuarios Regionales

## TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
NAVES	96	85	12,9	606	597	1,5
Terminal Portuario de Matarani	51	38	34,2	282	231	22,1
Terminal Portuario de Paita 1/	35	35	-	253	276	-8,3
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	10	12	-16,7	71	90	-21,1
CARGA (Miles TM)	1 024	701	46,2	5 189	4 128	25,7
Terminal Portuario de Matarani	709	390	81,7	3 414	1 983	72,1
ContenedORIZADA	10	24	-56,6	112	111	0,7
Fraccionada	25	58	-57,5	262	261	0,1
Granel Líquido	20	29	-30,2	77	113	-32,3
Granel Sólido	653	279	134,4	2 963	1 497	97,9
Rodante	-	0,1	-100,0	0,2	0,5	-64,0
Terminal Portuario de Paita	155	133	-16,3	1 030	1 221	-15,7
ContenedORIZADA	84	106	-20,9	701	762	-8,0
Fraccionada	2,7	1,4	95,1	23,3	14,5	60,9
Granel Líquido	7,6	7,9	-4,0	43,9	10,4	321,1
Granel Sólido	60	17	245,2	261	434	-39,9
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	161	178	-9,3	746	923	-19,2
ContenedORIZADA	-	-	-	-	-	-
Fraccionada	56,8	54,3	4,6	213,3	160,3	33,1
Granel Líquido	-	-	-	3,61	2,8	29,9
Granel Sólido	104	123	-15,5	529	750	-29,5
Rodante	-	-	-	-	10	-100,0

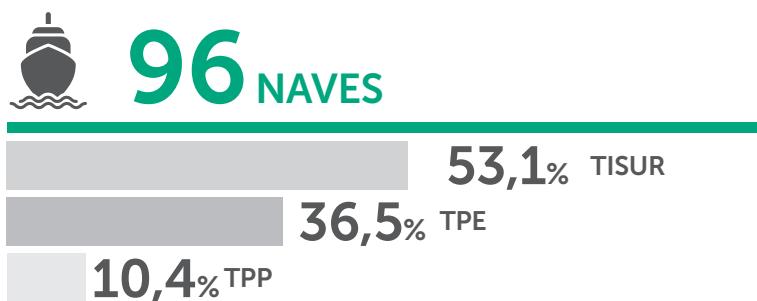
Fuente: Los Concesionarios

1/ Naves de Alto Bordo



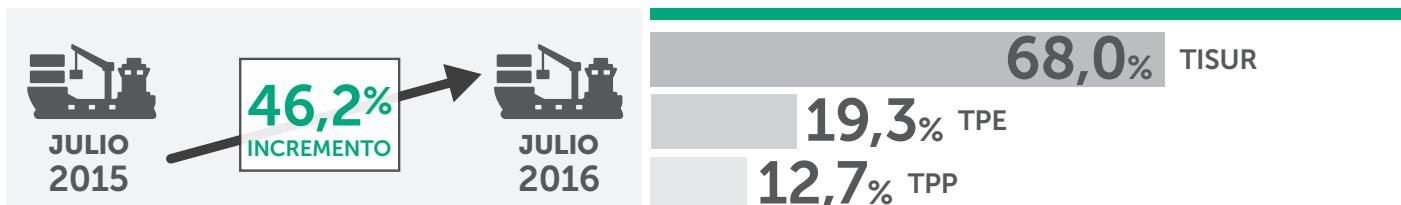
## NAVES

Durante el mes de julio de 2016, un total de 96 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves fue mayor a lo registrado (85 unidades) en julio de 2015. De este total el 53,1% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 36,5% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), y el 10,4% restante arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP).



## CARGA

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue 46,2% superior a lo registrado en julio de 2015; Paita y Matarani concentraron el 19,3% y 68,0% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 12,7% restante fue movilizado por Puerto San Martín.



El tipo de carga movilizada depende de la terminal portuaria; en TP Matarani el principal tipo de carga fue la de granel sólido (92,0%), en tanto que en TPE destaca la carga contenedora (54,0%). En el caso de TPP, en julio de 2016 destacó la carga granel sólido (64,7%) mientras que la carga fraccionada representa el 35,3% restante.

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) a nivel regional disminuyó en 10,4% con relación al mes de julio de 2016, sustentado en el menor tráfico de contenedores en la TP de Paita (-6,8%). Cabe señalar que Paita concentró el 90,5% del tráfico de contenedores (medido en TEU), principalmente para exportación (45,8%) del total movilizado por dicho terminal; en tanto, el 9,5% restante se movilizó en Matarani, siendo en su mayoría contenedores de exportación.





## TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

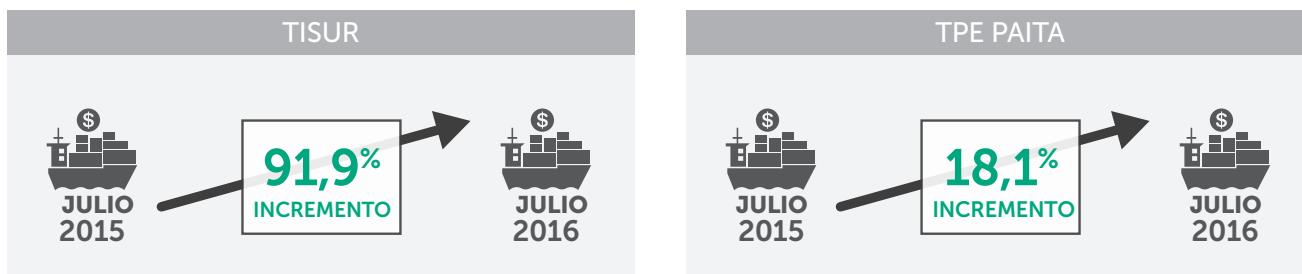
TRÁFICO / CONCESIÓN	JULIO			ENERO - JULIO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
<b>CONTENEDORES</b> (TEU)	13 588	15 165	-10,4	108 337	118 098	-8,3
Terminal Portuario de Matarani	1 290	1 968	-34,5	10 361	9 961	4,0
Terminal Portuario de Paita	12 298	13 197	-6,8	97 976	108 137	-9,4

Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS

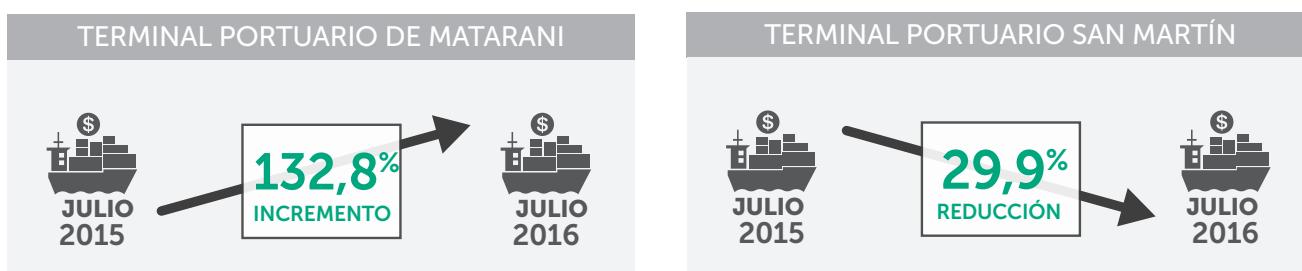
Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de julio de 2016, en el caso de TISUR se registró un incremento de 91,9% con relación al mismo mes del año anterior. La principal fuente de ingresos fue la de los servicios a la carga (98,1%) que se incrementó en 96,8%, en correspondencia al mayor tráfico de carga registrada durante dicho mes.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en julio de 2016 estos se incrementaron en 18,1% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos por servicios a la carga (+27,5%), los cuales representan el 92,5% del total; entre tanto, los ingresos por servicios a la nave fueron 38,3% menores respecto del julio de 2015.



Los ingresos acumulados durante enero y julio de 2016, recaudados por servicios a la carga en el Terminal Portuario de Matarani se incrementaron en 132,8%, mientras que en Paita se incrementaron en 7,9% respectivamente.

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en julio de 2016 sus ingresos fueron 29,9% inferiores a los recaudados en julio de 2015. Asimismo, según la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (87,4%).





## INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

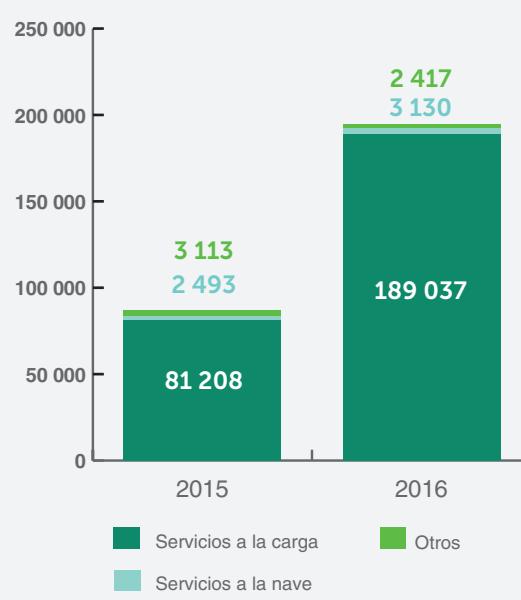
(En miles de S./.)

TISUR S.A.

JULIO

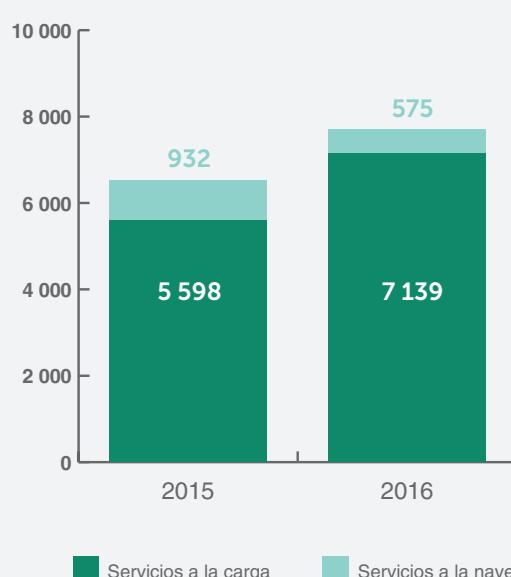


ENERO - JULIO

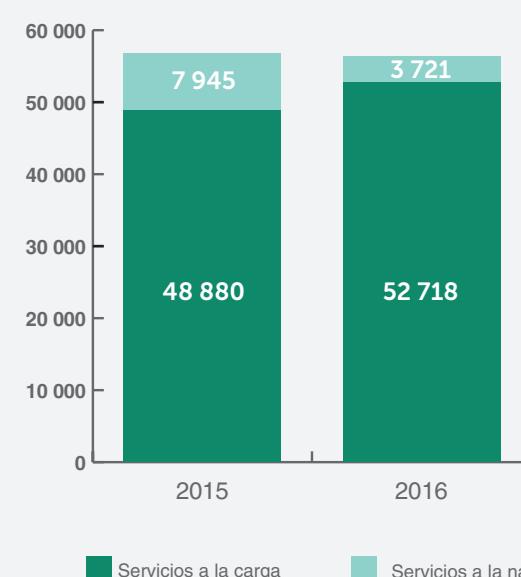


TPE PAITA S.A.

JULIO



ENERO - JULIO

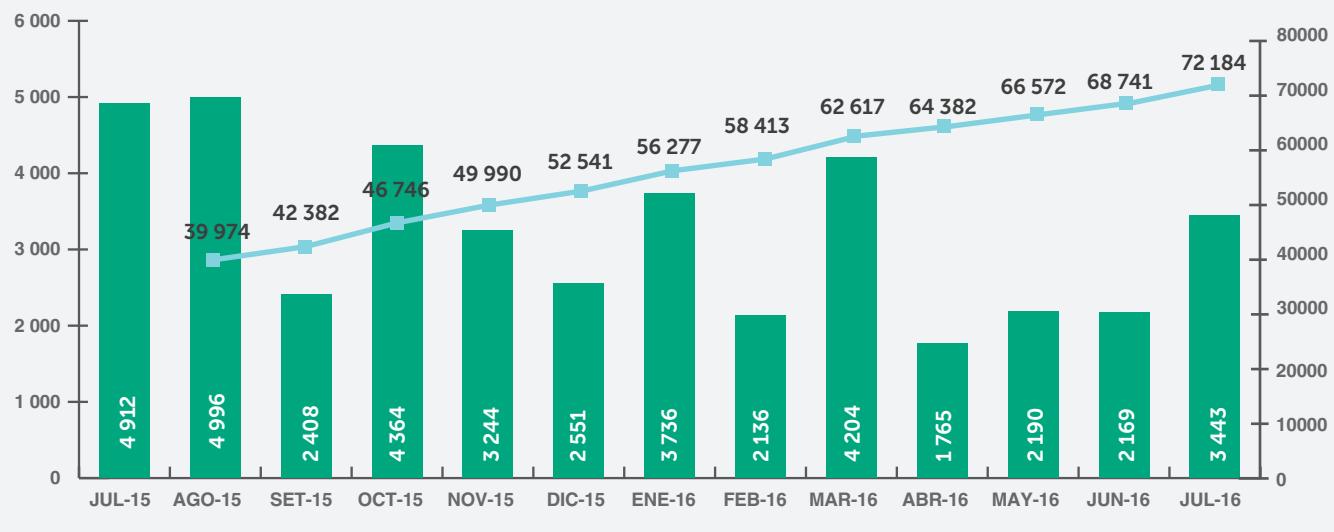


Fuente: Los Concesionarios



## INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S./.)



Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.



# Terminales Portuarios administrados por ENAPU

## TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	JULIO			ENERO - JULIO		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
NAVES	747	589	26,8	4 999	5 866	-14,8
Alto bordo	27	22	22,7	137	148	-7,4
Menores	720	567	27,0	4 862	5 718	-15,0
CARGA (Miles TM)	286	355	-19,4	1 539	1 777	-13,4
ContenedORIZADA	9,6	1,1	787,4	33,6	9,3	260,1
LíQUIDA a granel	6,7	0,2	3 152,2	23,5	19,92	17,9
SÓLIDA a granel	235,1	304,1	-22,7	1 109	1 324	-16,3
PiezAS sueltas	34,2	49,1	-30,3	371	423	-12,1
Rodante	0,3	0,3	-12,9	1,39	1,68	-17,3
CONTENEDORES (TEU)	337	336	0,3	1 110	992	11,9

Fuente: ENAPU

Los terminales de ENAPU, que se caracterizan por atender naves de bajo bordo (96,4%) como chatas y lanchones, atendieron una mayor cantidad de naves durante julio de 2016 con 158 naves adicionales de los cuales cinco (5) fueron de alto bordo.

El tráfico de carga movilizada en estas terminales alcanzó los 286 mil de toneladas, siendo dicho volumen 19,4% menor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se explica, principalmente, por el menor tráfico de carga sólida a granel (-22,7%), el cual representó el 82,2% del tráfico total de carga movilizada.

Respecto al tráfico de carga contenedORIZADA y carga granel líquido se observa que ambos se incrementaron significativamente, lo cual responde a que ambos representan una cantidad relativamente menor en la composición de la carga, y porque durante el mes de julio de 2015, los terminales portuarios experimentaron un descenso inusual de la carga contenedORIZADA y de granel líquido movilizados, razón por la cual, una vez normalizado el flujo de tráfico, se registró dicho salto significativo. Cabe resaltar que la carga contenedORIZADA y la carga granel líquido representaron el 3,3% y 2,4%, respectivamente en julio de 2016.

Cabe precisar que, durante el mes de julio de 2016, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (81,5% del total), movilizando alrededor del 69% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (64,80% del total), a través de la cual se movilizó el 9,3% de la carga total.