



# Boletín de **REGULACIONES**

Gerencia de Regulación y Estudios Económicos

**Julio 2016**

\*Con información estadística a  
mayo del 2016.



# CONTENIDO



Carreteras **3**

Concesiones Viales de Penetración del Norte **7**

Concesiones Viales de la Costa Norte **10**

Concesiones Viales del Centro **13**

Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur **15**

Concesiones Viales del Sur **19**



Aeropuertos **22**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez **25**

Aeropuertos Regionales **27**

Aeropuertos a cargo de CÓRPAC **33**



Vías Férreas

Concesiones Ferroviarias Regionales **34**

Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima **37**



Puertos **39**

Terminales Portuarios del Callao **42**

Terminales Portuarios Regionales **46**

Terminales Portuarios administrados por ENAPU **51**

## HECHOS DE IMPORTANCIA

Mediante **Resolución N° 026-2016-CD-OSITRAN**, el Consejo Directivo del OSITRAN dispuso la confidencialidad bajo el supuesto de secreto comercial, respecto a la documentación presentada por el Consorcio Internacional Pucusana 6, en la propuesta del Concurso Público Internacional N° PE0C/15/94535/2459 del Servicio de "Supervisión de las Obras Segunda Etapa del Contrato de Concesión del Tramo Vial Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica (Red Vial 6)".

Mediante **Resolución N° 028-2016-CD-OSITRAN**, el Consejo Directivo del OSITRAN autorizó la publicación del "Proyecto de Reglamento de Usuarios de Infraestructura de Transporte de Uso Público".

Mediante **Resolución N° 029-2016-CD-OSITRAN**, el Consejo Directivo del OSITRAN declara que no existe ambigüedad, oscuridad, contradicción o falta de claridad que amerite que el Consejo Directivo efectúe de oficio la facultad de interpretación del Contrato de Concesión del Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales en el Terminal Portuario del Callao, respecto del alcance de la Cláusula 6.10.



# CARRETERAS



## TRÁNSITO VEHICULAR

Durante el mes de mayo de 2016 transitaron cerca de 5,2 millones de vehículos en las carreteras concesionadas, registrando un incremento de 6,1% con relación a mayo de 2015. Dicho tráfico vehicular es equivalente alrededor de 12,2 millones de ejes cobrables, lo cual significó un incremento de 5,1% con relación al mismo mes del año anterior.

MAYO 2016	UNIDADES 	<b>5,2</b> millones de vehículos	registró un incremento de <b>6,1%</b> con relación a mayo del 2015.
	EJES COBRABLES 	<b>12,2</b> millones de ejes cobrables	lo que significó un incremento de <b>5,1%</b> con relación a mayo del 2015.



DESCARGAR TABLAS  
EN FORMATO EXCEL



## TRÁFICO VEHICULAR

La concesión con mayor tráfico vehicular fue la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ (16,7%); seguida por la Autopista del sol, a cargo de COVISOL (14,0%) y la IIRSA Sur Tramo 5, a cargo de COVISUR (13,4%). Del mismo modo, en cuanto al tráfico medido en ejes, destacan la Red Vial N° 6 (16,9%), Red Vial N° 4 (14,9%) y la Autopista del Sol (14,5%).

### Concesiones con mayor tráfico vehicular



■ Red Vial N° 6	16,7%
■ Autopista del Sol	14,0%
■ IIRSA Sur Tramo 5	13,4%

### Tráfico medido en ejes



■ Red Vial N° 6	16,9%
■ Red Vial N° 4	14,9%
■ Autopista del Sol	14,5%

La mayor concentración del tráfico se presentó en las Concesiones Viales de la Costa Norte, con el 40,6% y 42,8% del tráfico medido en unidades y ejes cobrables, respectivamente; en contraste, la menor concentración del tráfico se observa en las Carreteras del Centro, registrando el 8,6% y 8,6% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

### MAYOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

#### Concesiones Viales de la Costa Norte



UNIDADES

**40,6%**



EJES COBRABLES

**42,8%**

### MENOR CONCENTRACIÓN DE TRÁFICO

#### Carreteras del Centro



UNIDADES

**8,6%**



EJES COBRABLES

**8,6%**



## NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles)

GRUPO	CONCESIÓN	MAYO				ENERO - MAYO			
		2016	2015	Flujo	Var %	2016	2015	Flujo	Var %
	<b>VEHÍCULOS</b>	5 206	4 908	298	6,1	27 891	25 867	2 025	7,8
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	456	419	37	8,9	2 297	2 063	234	11,3
	Buenos Aires - Canchaque	10	8	2	21,3	43	38	6	15,3
	Long. de la sierra - T2	181	175	6	3,3	887	830	57	6,9
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	731	698	33	4,7	3 801	3 554	246	6,9
	Red Vial N° 4	686	648	38	5,9	3 633	3 390	243	7,2
	Red Vial N° 5	694	649	45	6,9	3 657	3 296	362	11,0
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	446	419	27	6,4	2 082	1 963	119	6,1
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	130	134	-4	-3,0	704	671	33	4,9
	IIRSA Sur - T2	15	14	2	11,0	78	73	6	7,9
	IIRSA Sur - T3	71	60	11	18,1	330	283	47	16,8
	IIRSA Sur - T4	20	17	3	17,3	94	85	9	11,1
	IIRSA Sur - T5	696	612	84	13,8	3 708	3 304	404	12,2
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	869	843	27	3,2	5 494	5 207	287	5,5
	Dv. Quilca - La Concordia	200	212	-12	-5,5	1 082	1 112	-30	-2,7
	<b>EJES</b>	12 224	11 626	597	5,1	62 846	58 813	4 033	6,9
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	882	809	73	9,1	4 451	3 922	529	13,5
	Buenos Aires - Canchaque	15	11	4	31,9	65	53	12	22,4
	Long. de la sierra - T2	328	326	2	0,6	1 573	1 525	48	3,1
Concesiones Viales de la Costa Norte	Autopista del Sol	1 778	1 680	97	5,8	9 047	8 478	568	6,7
	Red Vial N° 4	1 820	1 764	56	3,2	9 399	8 926	473	5,3
	Red Vial N° 5	1 628	1 572	56	3,5	8 326	7 752	574	7,4
Carreteras del Centro	IIRSA Centro - T2	1 052	1 017	35	3,5	5 038	4 859	179	3,7
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	IIRSA Sur - T1	273	289	-16	-5,5	1 483	1 393	90	6,5
	IIRSA Sur - T2	30	26	4	15,7	146	137	9	6,4
	IIRSA Sur - T3	115	95	20	20,7	519	444	75	16,9
	IIRSA Sur - T4	47	41	6	14,2	207	192	15	8,0
	IIRSA Sur - T5	1 689	1 467	223	15,2	8 527	7 467	1 061	14,2
Concesiones Viales del Sur	Red Vial N° 6	2 063	1 980	83	4,2	11 533	10 943	591	5,4
	Dv. Quilca - La Concordia	504	549	-45	-8,2	2 531	2 723	-191	-7,0

Fuente: Los Concesionarios



## INGRESOS POR PEAJE



### NIVEL Y VARIACIÓN DE INGRESOS POR PEAJE EN LAS CARRETERAS CONCESIONADAS (En miles de S.)

GRUPO	CONCESIONARIO	MAYO				ENERO - MAYO			
		2016	2015	Flujo	Var. %	2016	2015	Flujo	Var. %
Concesiones Viales de Penetración del Norte	IIRSA Norte	5 202	4 445	756	17,0	26 253	21 655	4 598	21,2
	Canchaque	36	26	10	37,7	153	120	34	28,0
	Convial Sierra Norte	1 182	1 190	-8	-0,7	5 700	5 600	100	1,8
Concesiones Viales de la Costa Norte	COVISOL	10 625	8 464	2 161	25,5	51 401	42 639	8 762	20,6
	Autopista del Norte	10 976	9 371	1 606	17,1	55 983	47 149	8 834	18,7
	NORVIAL	11 556	10 375	1 181	11,4	59 115	51 161	7 954	15,5
Carreteras del Centro	DEVIANDES	6 099	5 359	739	13,8	29 044	25 563	3 481	13,6
Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1 055	1 116	-61	-5,5	5 734	5 387	347	6,4
	IIRSA Sur T3	713	534	180	33,7	3 204	2 482	721	29,1
	INTERSUR	246	201	44	22,1	1 099	954	145	15,2
Concesiones Viales del Sur	COVISUR	6 572	5 719	854	14,9	33 445	29 424	4 021	13,7
	COVIPERÚ	12 693	11 829	864	7,3	74 203	62 232	11 972	19,2
	COVINCA	1 996	2 167	-171	-7,9	10 067	10 792	-725	-6,7

Fuente: Los concesionarios

COVIPERÚ lideró con el 18,4% del total de ingresos en el mes de mayo, seguido por NORVIAL (16,8%) y por Autopista del Norte (15,9%). Asimismo, cabe destacar el incremento de poco más de S/ 2,16 millones en los ingresos generados por COVISOL, lo cual significó un incremento de 25,5% con relación al mismo mes del año anterior. Por otro lado, las Concesiones Viales de la Costa Norte obtuvieron, en conjunto, el 48,1% de la recaudación total de las concesiones viales analizadas, con alrededor de S/ 33,2 millones, monto mayor a lo recaudado en el mismo mes del año anterior (+18,1%).



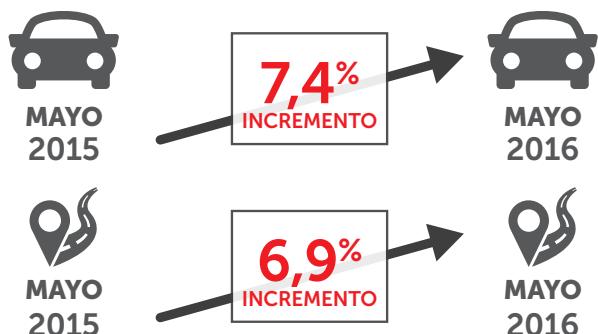
# Concesiones Viales de Penetración del Norte

El grupo de Concesiones Viales de Penetración del Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que integran las regiones de la costa con las de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) El Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita – Yurimaguas (IIRSA Norte)
- 2) La Carretera Empalme 1B - Buenos Aires – Canchaque
- 3) La Carretera Longitudinal de la Sierra –Tramo 2.

## TRÁFICO VEHICULAR

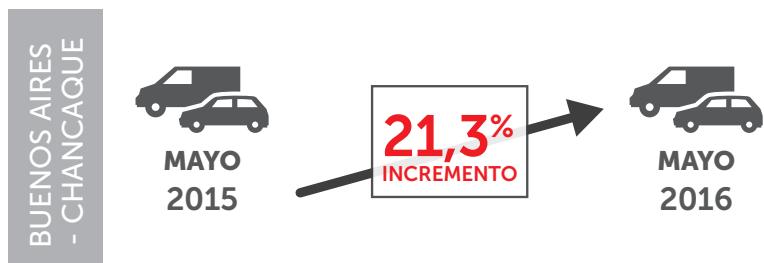
En el mes de mayo de 2016, el tráfico vehicular en las carreteras concesionadas, medido tanto en unidades vehiculares como en ejes cobrables, se incrementó en 7,4% y 6,9%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en el mayor tráfico en la carretera IIRSA Norte, con alrededor del 72,0% de tráfico total de ejes cobrables y 70,5% del total de unidades vehiculares. Cabe señalar que el 66,6% del tráfico de ejes en dicha carretera corresponde a vehículos pesados.



Por otro lado, la Carretera Longitudinal de la Sierra - Tramo 2, en el mes de mayo concentró el 27,9% y 26,8% del tráfico vehicular registrado durante mayo de 2016, medido tanto en unidades como en ejes cobrables.

## FLUJO VEHICULAR

Asimismo, la carretera Buenos Aires - Canchaque, la cual solo concentra el 1,5% del tráfico de unidades vehiculares dentro este grupo de carreteras, vio incrementado dicho flujo vehicular en 21,3% con relación al mes de mayo de 2015, sustentado, principalmente, en el mayor tráfico de vehículos pesados (+39,2%), el cual representó el 39,8% del tráfico total de la concesión medido en unidades vehiculares. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, la mayor participación del tráfico en la concesión también está representada por vehículos pesados (58,9%).





## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO			ENERO - MAYO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	419 885	386 499	8,6	2 104 514	1 909 741	10,2
IIRSA Norte	294 417	268 295	9,7	1 479 800	1 337 213	10,7
Buenos Aires - Canchaque	5 978	5 344	11,9	25 606	23 786	7,7
Long. de la Sierra - Tramo 2	119 490	112 860	5,9	599 108	548 742	9,2
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	226 936	215 638	5,2	1 122 998	1 020 911	10,0
IIRSA Norte	161 874	150 838	7,3	817 657	726 131	12,6
Buenos Aires - Canchaque	3 952	2 840	39,2	17 818	13 878	28,4
Long. de la Sierra - Tramo 2	61 110	61 960	-1,4	287 518	280 902	2,4
EJES COBRABLES (MILES)	805	760	6,0	3 984	3 591	11,0
IIRSA Norte	588	541	8,7	2 971	2 585	14,9
Buenos Aires - Canchaque	8,9	5,9	50,0	39,4	29,3	34,4
Long. de la Sierra - Tramo 2	209	213	-2,3	974	976	-0,2

Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en el caso de Concesión IIRSA Norte, en mayo del 2016 registraron un aumento de 17,0% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+17,1%) y ligeros (+16,8%).



Por su parte, en Concesión Canchaque, los ingresos por peaje durante el mes de mayo registraron un incremento de 37,7% con relación a mayo de 2015, debido a la mayor recaudación proveniente de vehículos pesados (+56,6%). Del mismo modo la recaudación por vehículos ligeros tuvo un crecimiento significativo comparado con el mismo mes del año anterior (+16,7%).



#### CONCESIONARIA VIAL SIERRA NORTE

**MAYO 2015**

**0,7%**  
REDUCCIÓN

**MAYO 2016**

**+3,0%**  
recaudación  
vehículos ligeros

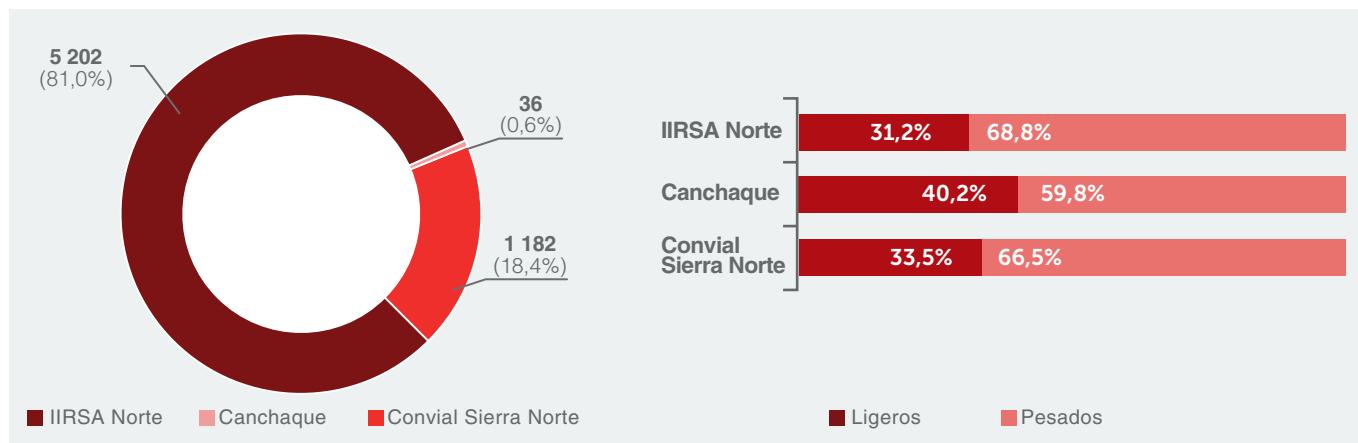
**+2,4%**  
recaudación  
vehículos pesados

Por otro lado, en Concesionaria Vial Sierra Norte, durante el mes de mayo presentó una caída de 0,7% en ingresos por concepto de peajes, con relación al mismo mes en el año anterior. Dicho resultado se sustenta en la menor recaudación proveniente de vehículos pesados (+2,4%), la cual representa el 66,5% del total de ingresos por concepto de peajes durante el mes de mayo. Por otro lado, los ingresos provenientes de vehículos ligeros registraron un aumento de 3,0%. Asimismo, cabe señalar que los ingresos acumulados de enero y mayo alcanzan cerca de S/ 5,7 millones, de los cuales el 64,5% provienen de vehículos pesados.

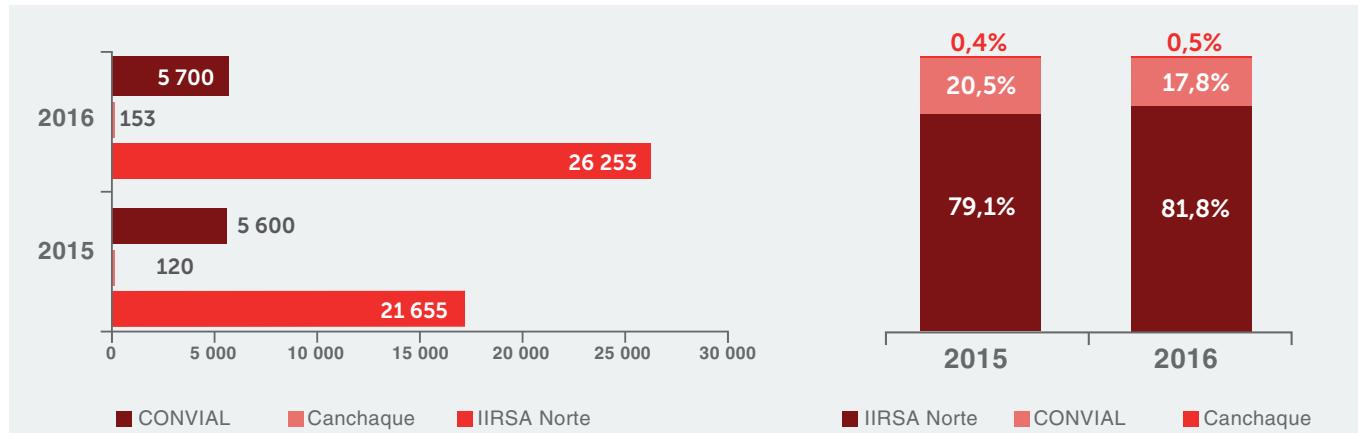
### RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE PENETRACIÓN DEL NORTE

(En miles de S./.)

**MAYO**



**ENERO - MAYO**



Fuente: Los Concesionarios



# Concesiones Viales de la Costa Norte

El grupo de Concesiones Viales de la Costa Norte lo conforman las carreteras del norte del Perú que conectan las ciudades de la costa, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

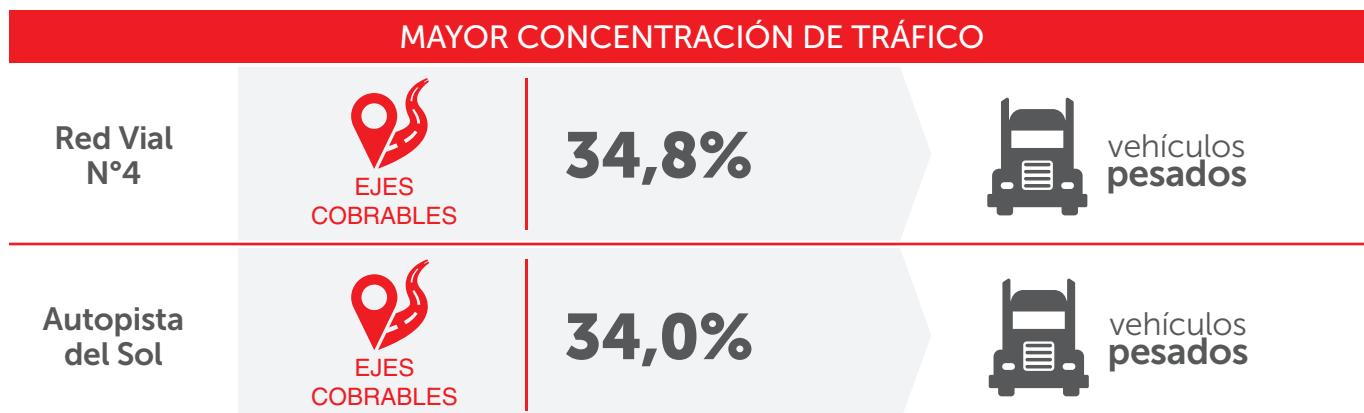
- 1) Autopista del Sol: Tramo Trujillo - Sullana
- 2) Red Vial N° 4: Tramo Pativilca – Casma – Trujillo
- 3) Red Vial N°5: Tramo Ancón – Huacho – Pativilca.

## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de mayo del 2016, el tráfico en este conjunto de concesiones viales, medido en unidades vehiculares, se incrementó en 5,8% con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; en tanto, el tráfico medido en ejes cobrables se incrementó en 4,2% debido al mayor tránsito de vehículos pesados, los cuales representan, en conjunto, el 80,3% del total de ejes cobrables contabilizados en el mes.



La mayor concentración del tráfico, en términos de ejes, se presenta en la Red Vial N° 4 (34,8%), seguido por la Autopista del Sol (34,0%). Cabe indicar que el tráfico de ejes en estas vías se explica principalmente por los vehículos pesados, representando el 82,9% y 79,3% del tráfico total de cada concesión, respectivamente.



Con relación al tráfico acumulado, durante el periodo enero-mayo de 2016 para las concesiones analizadas se han registrado alrededor de 11,1 millones de unidades vehiculares, lo que equivale alrededor de 26,8 millones de ejes cobrables, siendo el 79,0% correspondiente a ejes cobrables de vehículos pesados.



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE

TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO			ENERO - MAYO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	1 031 285	956 459	7,8	5 627 214	5 050 539	11,4
Autopista del Sol	362 145	348 317	4,0	1 942 443	1 794 952	8,2
Red Vial N°4	310 466	284 434	9,2	1 711 998	1 557 077	9,9
Red Vial N°5	358 674	323 708	10,8	1 972 773	1 698 510	16,1
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	1 079 612	1 038 612	3,9	5 463 436	5 188 683	5,3
Autopista del Sol	369 016	349 937	5,5	1 858 122	1 759 239	5,6
Red Vial N°4	375 681	363 556	3,3	1 920 973	1 832 434	4,8
Red Vial N°5	334 915	325 119	3,0	1 684 341	1 597 010	5,5
EJES COBRABLES (MILES)	4 195	4 060	3,3	21 145	20 105	5,2
Autopista del Sol	1 416	1 332	6,3	7 104	6 684	6,3
Red Vial N°4	1 510	1 480	2,0	7 687	7 369	4,3
Red Vial N°5	1 269	1 248	1,7	6 353	6 053	5,0

Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje durante el mes de mayo del 2016, para el caso de las tres concesiones analizadas, estos se componen, principalmente, por la recaudación proveniente de vehículos pesados, cuya participación, en promedio, fue de alrededor del 80,3% de la recaudación total. Por otro lado, la concesión que más recaudó por concepto de peajes fue la correspondiente a NORVIAL (Red Vial N° 5), con una participación del 34,9% sobre el total de ingresos por peaje de las tres concesiones en conjunto.

Así, para el caso de COVISOL, en mayo de 2016 los ingresos por peajes registraron un incremento de 25,5% con relación al mismo mes del año anterior; dicho incremento se sustenta principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+26,1%), los cuales representan el 77,8% de la recaudación del mes de mayo.

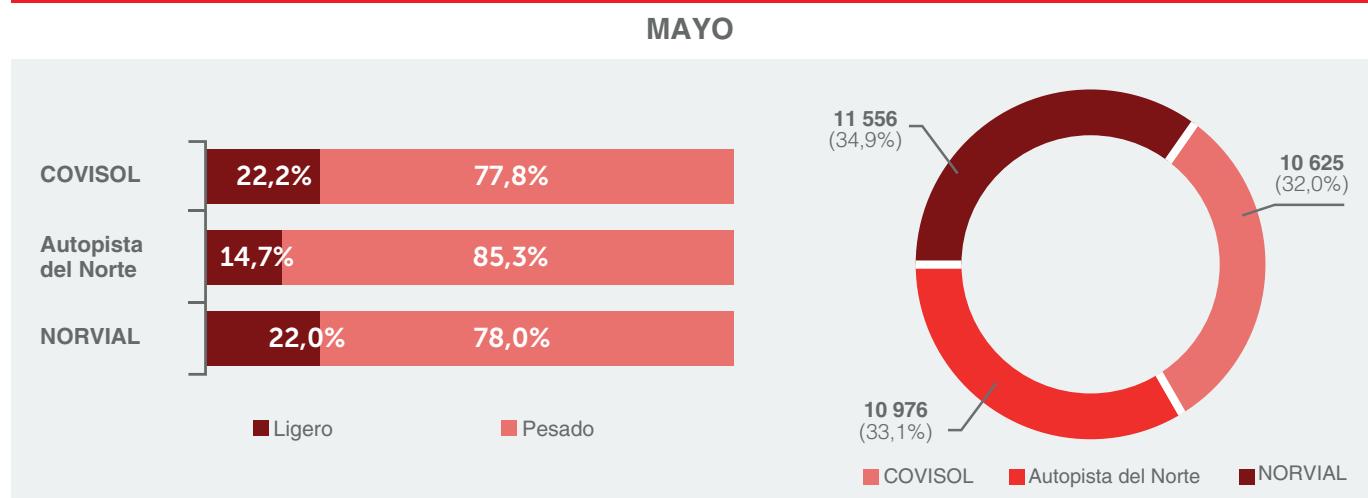
En el caso de Autopista del Norte, la recaudación por concepto de peaje registró un incremento de 17,1%, sustentado principalmente en el mayor monto recaudado proveniente de los vehículos pesados (+16,8%) con relación a mayo de 2015.



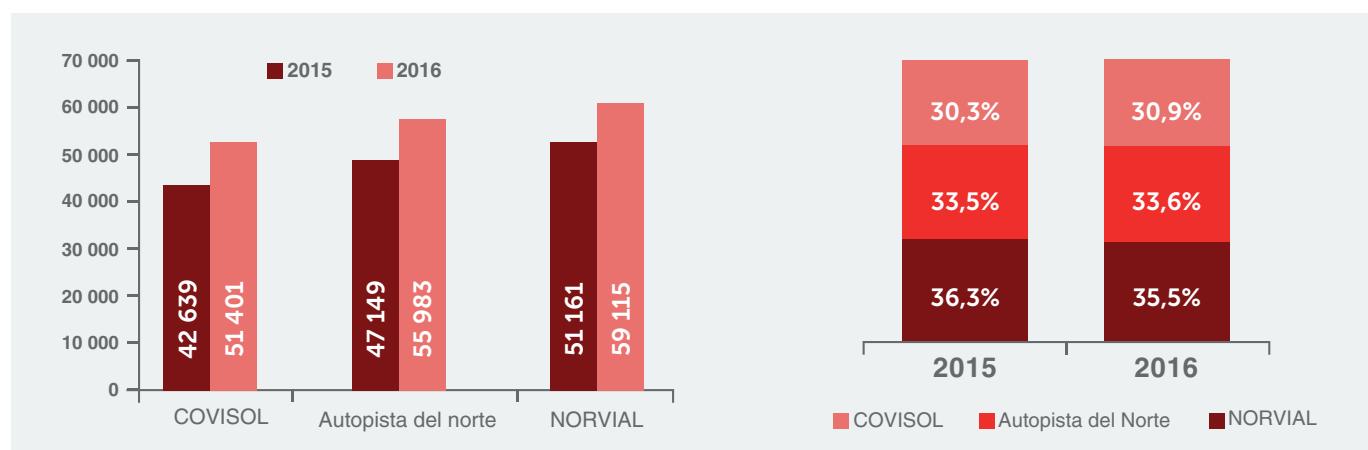
Finalmente, con relación a NORVIAL, los ingresos por peaje en mayo del 2015 registraron un incremento de 11,4% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los mayores ingresos provenientes de vehículos ligeros (+19,2%). Cabe señalar que el 78,0% de los ingresos corresponden por cobros a unidades pesadas que tuvo un crecimiento de 9,4% con respecto a mayo de 2015.



## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DE LA COSTA NORTE (En miles de S./.)



## ENERO - MAYO



Fuente: Los Concesionarios



# Concesiones Viales del Centro

Las Concesiones Viales del Centro están conformadas por las carreteras que conectan a la ciudad de Lima con la Región Central del Perú, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Actualmente, este grupo está compuesto únicamente por el Tramo Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco, correspondiente al Tramo N° 2 de la IIRSA Centro.

## TRÁFICO VEHICULAR

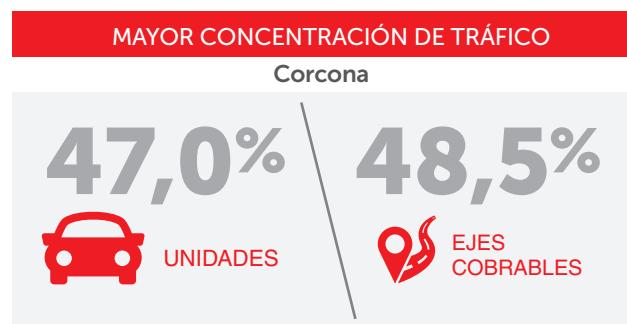
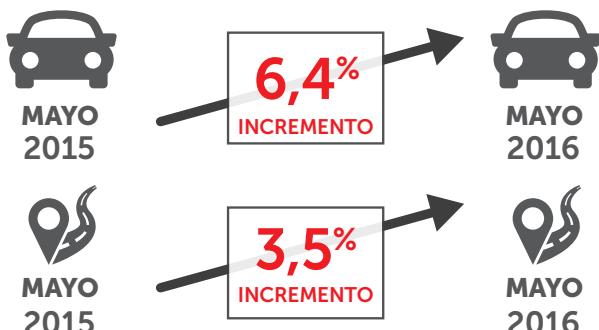
### TRÁFICO EN LA CONCESIÓN VIAL IIRSA CENTRO - TRAMO 2

TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO			ENERO - MAYO		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
UNIDADES VEHICULARES	445 662	418 809	6,4	2 082 376	1 963 020	6,1
Vehículos Ligeros	234 491	215 385	8,9	1 056 541	972 491	8,6
Vehículos Pesados	211 171	203 424	3,8	1 025 835	990 529	3,6
EJES COBRABLES (MILES)	1 052	1 017	3,5	5 038	4 859	3,7
Vehículos Ligeros	234	215	8,9	1 057	972	8,6
Vehículos Pesados	818	802	2,0	3 982	3 886	2,5

Fuente: Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)

Durante el mes de mayo de 2016, el tráfico vehicular en la carretera analizada registró un crecimiento considerable de 6,4%, medido en unidades, con relación a lo registrado en el mismo mes del año anterior; del mismo modo, medido en ejes cobrables, también se obtuvo un incremento de 3,5%. Cabe resaltar que el tránsito pesado representó cerca del 47,4% y 77,7% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.

Asimismo, la estación de peaje con mayor nivel de tráfico fue Corcora, concentrando el 47,0% y 48,5% del tráfico total, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente.





## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en mayo de 2016 se registró un incremento de 13,8% con relación al mismo mes del año anterior, incentivado por el crecimiento de los ingresos de las unidades vehiculares pesadas (+12,4%), que representan el 78,0% del total de ingresos de la concesión.

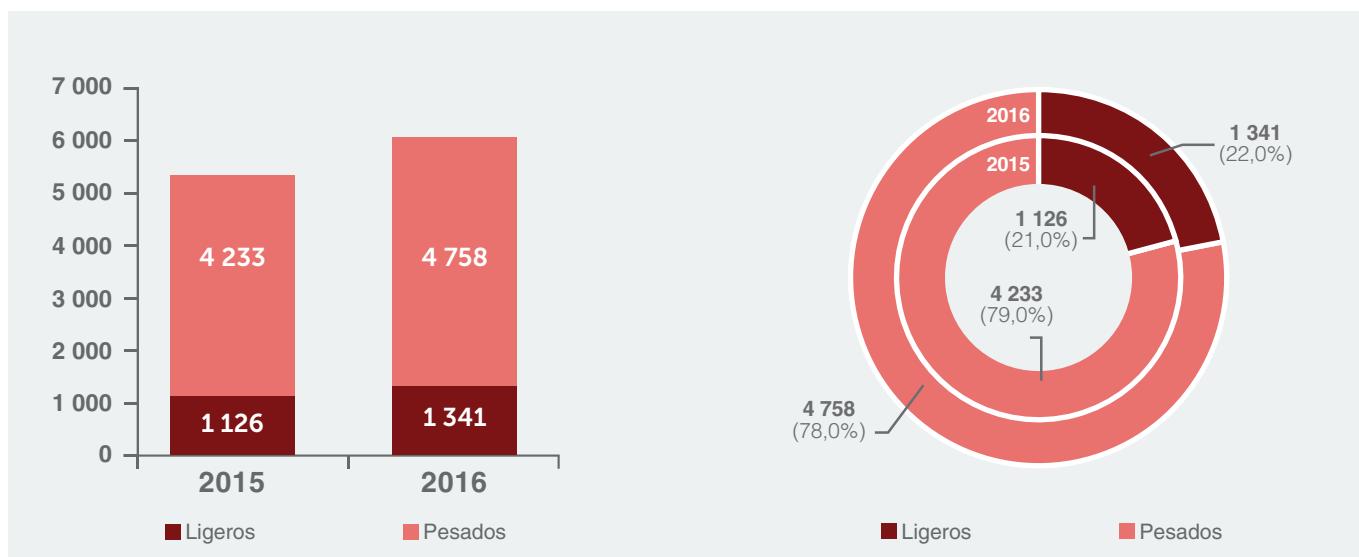


## RECAUDACIÓN DE DEVIANDES

(En miles de S./.)

MAYO

ENERO - MAYO



Fuente : Sociedad Desarrollo Vial de los Andes (DEVIANDES)



# Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur

El grupo de Concesiones Viales de la Iniciativa IIRSA Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan las regiones de la costa, sierra y selva, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión, enmarcados dentro de la "Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA". Este grupo se compone de 5 tramos:

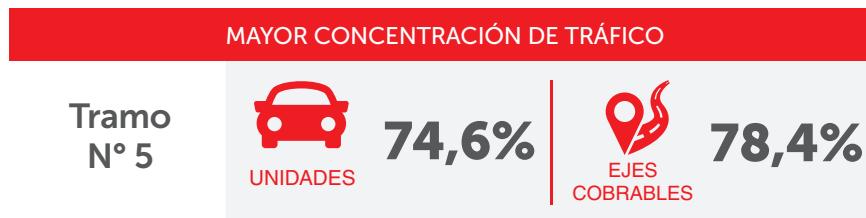
- 1) Tramo N° 1: San Juan de Marcona – Urcos
- 2) Tramo N° 2: Urcos – Pte. Inambari
- 3) Tramo N° 3: Pte. Inambari – Iñapari
- 4) Tramo N° 4: Pte. Inambari – Azángaro
- 5) Tramo N° 5: Matarani – Azángaro – Ilo – Juliaca.

## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de mayo de 2016, el tráfico vehicular en las vías concesionadas incrementó en 11,4% y 12,3%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior; ello sustentado, principalmente, en el mayor tráfico registrado en los tramos N° 3, 4 y 5.



La mayor concentración del tráfico se registró en el tramo N° 5, con el 74,6% y 78,4% medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente. En contraste, los menores niveles de tráfico se presentaron en los tramos N° 2 y 4, los cuales concentran el 1,4% y 2,0% del total de ejes cobrables del grupo de vías analizadas.



El tráfico medido en ejes por estas vías está representado, principalmente, por vehículos pesados, representado en promedio el 76,3% del número total de ejes.



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO			ENERO - MAYO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
VEHÍCULOS LIGEROS						
UNIDADES VEHICULARES	510 098	458 594	11,2	2 816 472	2 537 653	11,0
IIRSA SUR - Tramo 1	76 418	76 567	-0,2	413 791	395 914	4,5
IIRSA SUR - Tramo 2	9 641	8 858	8,8	51 316	45 420	13,0
IIRSA SUR - Tramo 3	55 377	47 780	15,9	262 105	225 909	16,0
IIRSA SUR - Tramo 4	11 279	9 442	19,5	54 870	48 681	12,7
IIRSA SUR - Tramo 5	357 383	315 947	13,1	2 034 390	1 821 729	11,7
VEHÍCULOS PESADOS						
UNIDADES VEHICULARES	422 380	378 410	11,6	2 097 502	1 876 529	11,8
IIRSA SUR - Tramo 1	53 409	57 328	-6,8	289 864	274 629	5,5
IIRSA SUR - Tramo 2	5 695	4 956	14,9	27 001	27 154	-0,6
IIRSA SUR - Tramo 3	15 948	12 611	26,5	68 058	56 801	19,8
IIRSA SUR - Tramo 4	9 016	7 864	14,6	39 280	36 027	9,0
IIRSA SUR - Tramo 5	338 312	295 651	14,4	1 673 299	1 481 918	12,9
EJES COBRABLES (MILES)	1 643	1 459	12,7	8 066	7 095	13,7
IIRSA SUR - Tramo 1	196	212	-7,4	1 069	997	7,2
IIRSA SUR - Tramo 2	20,2	16,9	19,3	94,4	91,4	3,2
IIRSA SUR - Tramo 3	59,7	47,5	25,6	257,1	218,2	17,8
IIRSA SUR - Tramo 4	35,3	31,4	12,7	152,3	143,2	6,4
IIRSA SUR - Tramo 5	1 332	1 151	15,7	6 493	5 645	15,0

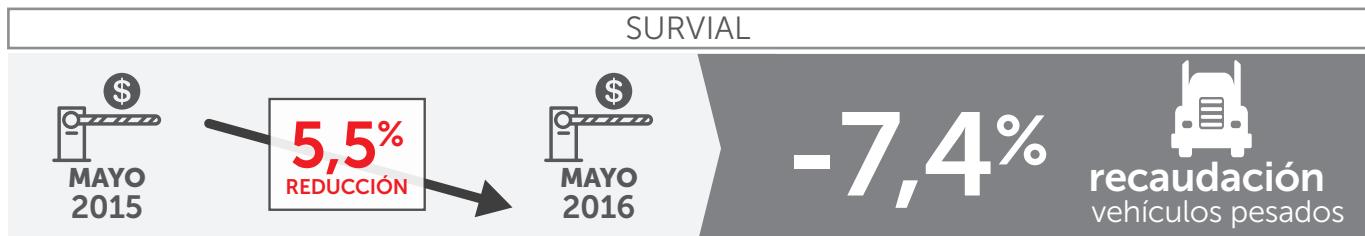
Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por peaje, en mayo de 2016 estos se componen principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación se encuentra en promedio en 70,8% de la recaudación, la IIRSA Tramo N° 3 tiene la menor proporción con respecto a recaudación por concepto de vehículos pesados (51,9%). En tanto, la concesión con el mayor recaudo es la correspondiente a COVISUR (Tramo N° 5), con una participación del 76,9% sobre el total de ingresos por peaje de las cuatro concesiones que actualmente cobran por dicho concepto.



Así, en caso de SURVIAL, en mayo de 2016 los ingresos por peaje registraron una caída de 5,5% respecto del mes de mayo de 2015, sustentado en la reubicación de la Garita de Peaje Pampamarca, con lo cual no se hizo contabilización ni cobro de peaje, desde las primeras horas del 5 de mayo (en dicha garita), que se ubica a partir del 25 de Mayo en el Km 273+100. Los ingresos por concepto de vehículos pesados cayeron en 7,4% y en ligeros 0,2%.



Por otro lado, respecto a la recaudación de IIRSA Sur Tramo 3, en mayo del 2016 esta se incrementó en 33,7% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes de vehículos pesados (+39,0%) y de ligeros (+28,3).



En el caso de IIRSA SUR TRAMO N°4, en mayo de 2016 los ingresos por peaje se incrementaron en 22,1% con relación al año anterior, sustentado en los mayores ingresos provenientes principalmente de vehículos pesados (+22,3%), los cuales representan el 81,2% y de 21,2% con respecto a los vehículos ligeros.



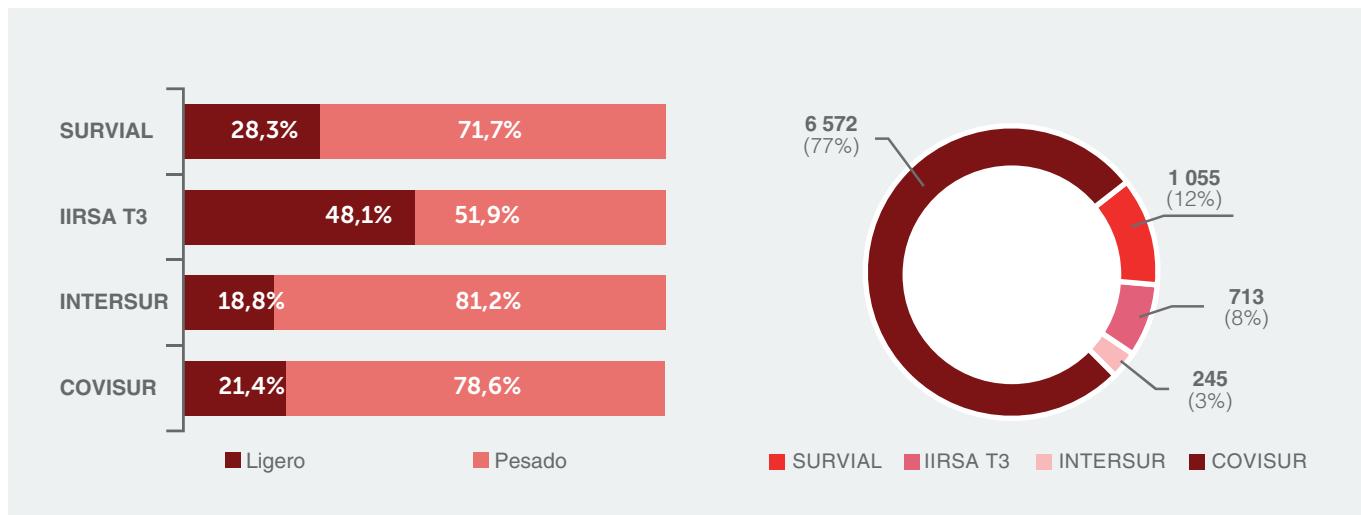
Finalmente, los ingresos por peaje recaudados por COVISUR, en mayo de 2016, mostraron un aumento de 14,9% con relación a mayo de 2015, siendo el incremento proveniente de vehículos pesados de 15,6%, mientras que de vehículos ligeros fue de 12,4%. Cabe señalar que los ingresos por vehículos pesados representaron el 78,6% del total de recaudado por concepto de peaje.



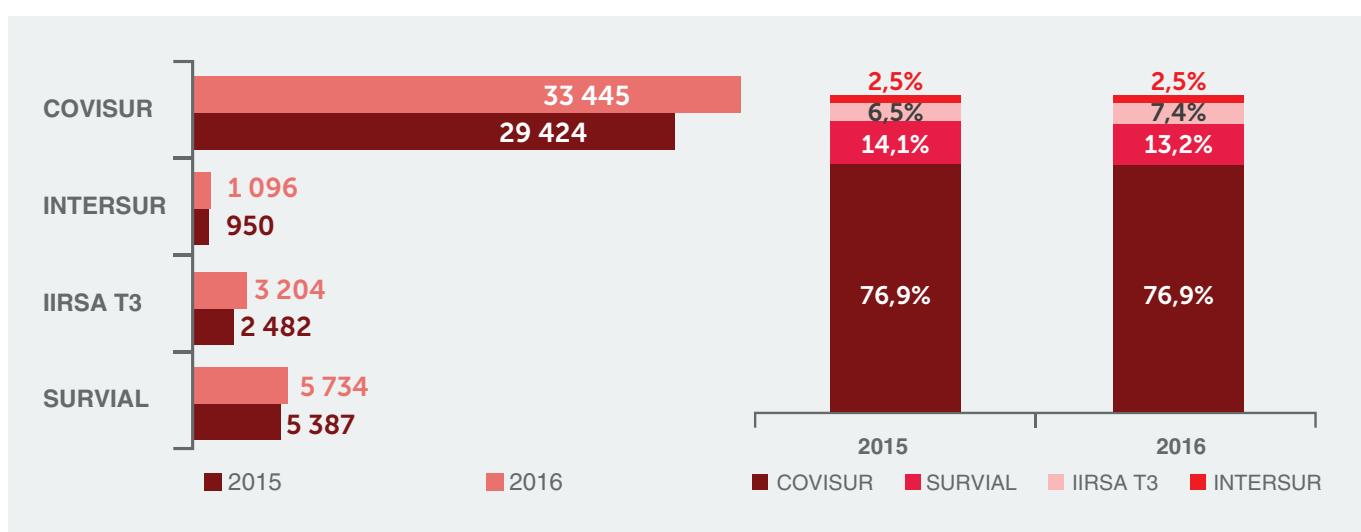


## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES IIRSA SUR (En miles de S./.)

MAYO



ENERO - MAYO



Fuente: Los Concesionarios



# Concesiones Viales del Sur

El grupo de Concesiones Viales del Sur está conformado por las carreteras del sur del Perú que interconectan tanto las regiones de la costa como de la sierra, dentro de sus respectivos ámbitos de concesión. Este grupo está compuesto por:

- 1) Red Vial N°6: Tramo Pte. Pucusana – Cerro Azul – Ica
- 2) Tramo Vial Desvío Quilca – Desvío Arequipa (Repartición) – Desvío Matarani – Desvío Moquegua – Desvío Ilo – Tacna – La Concordia.

## TRÁFICO VEHICULAR

Durante el mes de mayo de 2016, el tráfico vehicular conjunto de las concesiones analizadas presentó incrementos de 1,4% y 1,5%, medido tanto en unidades como en ejes cobrables, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior.



### TRÁFICO EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO			ENERO - MAYO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	566 312	560 582	1,0	4 017 120	3 826 310	5,0
Red Vial N° 6	457 356	453 620	0,8	3 399 598	3 223 140	5,5
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	108 956	106 962	1,9	617 522	603 170	2,4
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>						
UNIDADES VEHICULARES	503 374	494 026	1,9	2 559 618	2 493 136	2,7
Red Vial N° 6	411 878	388 942	5,9	2 094 898	1 983 970	5,6
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	91 496	105 084	-12,9	464 720	509 166	-8,7
EJES COBRABLES (MILES)	2 000	1 968	1,6	10 048	9 839	2,1
Red Vial N° 6	1 605	1 526	5,2	8 134	7 719	5,4
Tramo Dv. Quilca - La Concordia	395	442	-10,6	1 914	2 120	-9,7

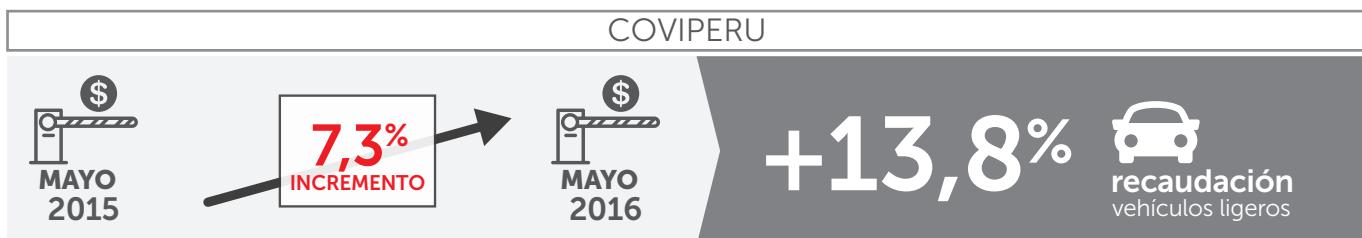
Fuente: Los Concesionarios

Este resultado se sustenta principalmente en el mayor tráfico de unidades vehiculares registrado en la Red Vial N° 6, la cual concentró el 81,3% del tráfico total durante mayo de 2016. Cabe señalar que, medido en ejes cobrables, los vehículos pesados representaron el 77,9% del tráfico total, siendo el 80,4% concentrado por la Red Vial N° 6.

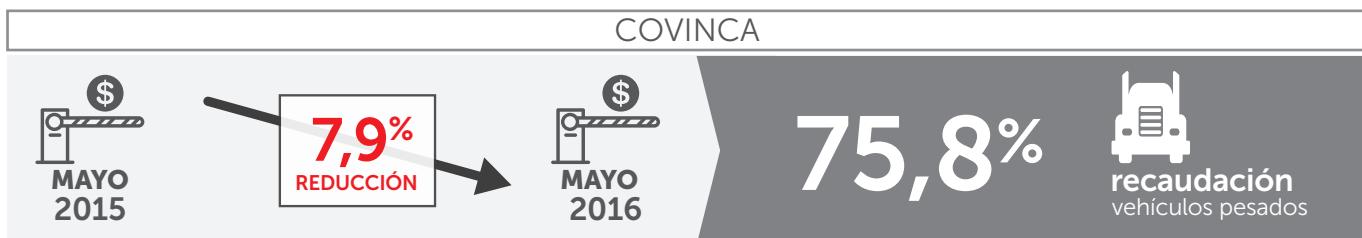


## INGRESOS POR PEAJE

Respecto a los ingresos por concepto de peajes, en el caso de COVIPERU (Red Vial N° 6), durante el mes de mayo se registró un incremento de 7,3% con relación a mayo de 2015, el cual se sustenta en la mayor recaudación proveniente de vehículos ligeros (+13,8%). Cabe señalar que el 91,8% de los ingresos corresponden a cobros en las garitas de peaje mientras que el restante corresponde a uso de tarjeta TELEPASS consumida durante el mes.



Por otro lado, respecto a los ingresos de COVINCA (Tramo Dv. Quilca-La Concordia), durante el mes de mayo de 2016, se registró una reducción de 7,9% con relación al mismo mes del año 2015, situándose en alrededor de los S/ 2,0 millones. De este monto, el 24,2% fue recaudado mediante el cobro de peaje a los vehículos ligeros y el 75,8% restante a los vehículos pesados.



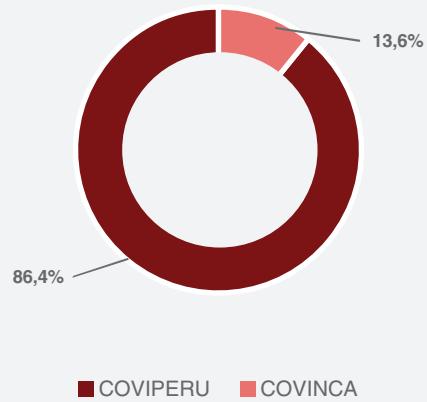
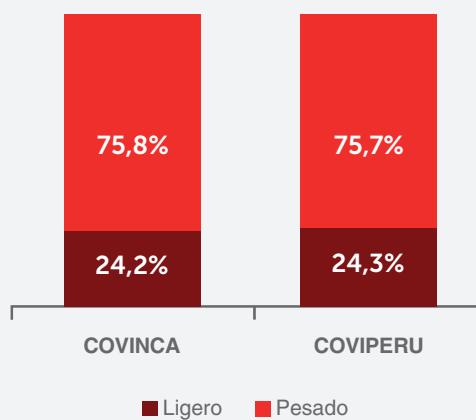
Así, en términos comparativos para el caso de las dos concesiones, los ingresos por peaje están compuestos principalmente por ingresos provenientes de vehículos pesados, cuya participación supera en promedio el 76,0% de la recaudación total. En tanto, la concesión que presentó una mayor recaudación durante el mes de mayo de 2016 fue COVIPERÚ, con una participación del 86,4% sobre el total de ingresos por concepto de peaje de las dos concesiones en conjunto. Cabe señalar que, al analizar el periodo acumulado enero-mayo tanto de 2015 como de 2016, se observa un escenario similar en cuanto a la composición de los ingresos recaudados por ambas concesiones.



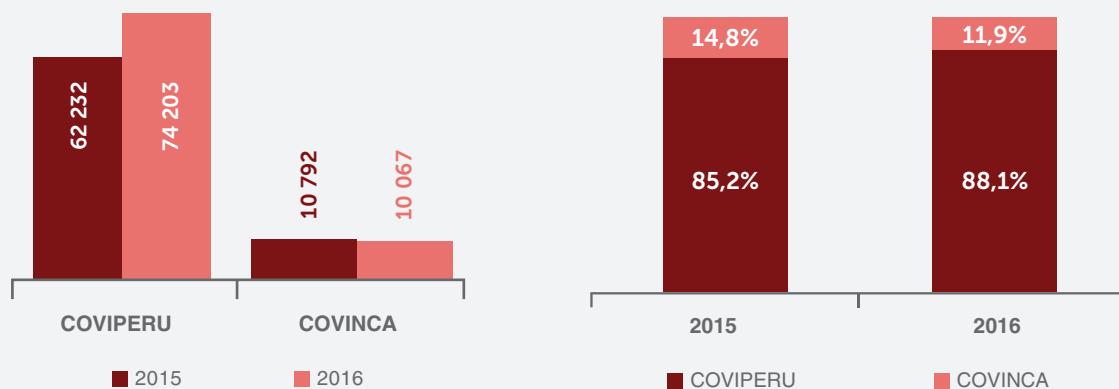
## RECAUDACIÓN EN LAS CONCESIONES VIALES DEL SUR

(En miles de S./.)

MAYO



ENERO - MAYO



Fuente: Los Concesionarios



# AEROPUERTOS



MAYO 2016	TRÁFICO DE PASAJEROS 	<b>2,58</b> millones de pasajeros	<b>62,1%</b> concentrado por Lima Airport Partners, seguido por Aeropuertos administrados por ADP con <b>16,0%</b> .
	TRÁFICO DE CARGA 	<b>22,35 mil</b> toneladas aproximadamente	<b>91,6%</b> movilizó Lima Airport Partners.

Durante el mes de mayo de 2016, el tráfico de pasajeros registrado a nivel nacional superó los 2,58 millones, de los cuales el 62,1% fue concentrado por Lima Airport Partners (LAP), seguido por los aeropuertos administrados por ADP con el 16,0% del total. Por otro lado, el tráfico de carga registrado durante el mismo mes fue cercano a las 22,35 mil toneladas, siendo igualmente LAP el responsable de movilizar la mayor proporción (91,6%).



DESCARGAR TABLAS  
EN FORMATO EXCEL



## ATERRIZAJE Y DESPEGUE

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS AEROPORTUARIOS

	MAYO				ENERO - MAYO			
	2016	2015	Flujo	Var. (%)	2016	2015	Flujo	Var. (%)
<b>PASAJEROS</b> (Miles)	2 575	2 295	281	12,2	11 976	10 871	1 105	10,2
LAP	1 598	1 417	181	12,8	7 463	6 732	731	10,9
ADP	396	379	17	4,5	1 944	1 898	46	2,4
AAP	262	222	39	17,7	1 187	1 027	159	15,5
CORPAC	319	277	43	15,5	1 383	1 214	170	14
<b>CARGA</b> (TM)	22 352	23 942	-1 590	-6,6	111 424	119 774	-8 350	-7,0
LAP	20 466	21 548	-1 081	-5,0	102 312	108 295	-5 983	-5,5
ADP	1 287	1 719	-432	-25,1	6 299	8 264	-1 965	-23,8
AAP	427	464	-37	-8,0	1 995	2 214	-218	-9,9
CORPAC	172	211	-39	-18,4	818	1 001	-183	-18,3
<b>OPERACIONES</b>	36 728	33 749	2 979	8,8	172 374	162 263	10 111	6,2
LAP	14 939	13 556	1 383	10,2	71 512	65 292	6 220	9,5
ADP	10 872	9 666	1 206	12,5	51 884	48 284	3 600	7,5
AAP	2 680	2 597	83	3,2	12 196	11 621	575	4,9
CORPAC	8 237	7 930	307	3,9	36 782	37 066	-284	-0,8
<b>INGRESOS</b> (\$ 000)	29 244	26 940	2 304	8,6	137 086	127 099	9 987	7,9
LAP	26 320	24 388	1 932	7,9	123 067	114 387	8 681	7,6
ADP	1 756	1 602	154	9,6	8 710	8 375	335	4,0
AAP	1 167	950	218	22,9	5 308	4 337	971	22,4

Fuente: Las Entidades Prestadoras

Asimismo, se realizaron alrededor de 36,7 mil movimientos de aterrizaje y despegue a nivel nacional. El 40,7% de estos se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCh), el 29,6% en los aeropuertos concesionados a ADP, el 22,4% en los aeropuertos bajo administración de CORPAC y el 7,3% restante en los aeropuertos concesionados a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



## TRÁFICO ACUMULADO DE PASAJEROS



**10,2%**  
INCREMENTO



**12,0** millones  
de pasajeros

Durante el periodo enero-mayo de 2016, el tráfico acumulado de pasajeros presentó un incremento de 10,2% respecto de similar periodo del año 2015, alcanzando alrededor de 12,0 millones de pasajeros; destaca el incremento de 10,9% en el AIJCh lo cual se traduce en cerca de 731 mil de pasajeros adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo del año anterior.

## TRÁFICO ACUMULADO DE CARGA



**7,0%**  
REDUCCIÓN



**AIJCh movilizó  
92% del total**

El tráfico acumulado de carga se redujo en 7,0% respecto del periodo enero-mayo de 2015, siendo el AIJCh el terminal aeroportuario por el cual se movilizó el 92% del total.

## NÚMERO DE OPERACIONES



**6,2%**  
INCREMENTO



**10,1 mil**  
operaciones adicionales

Por otro lado, el número de operaciones presentó un incremento de 6,2% respecto de similar periodo acumulado del año 2015, destacando el incremento en los aeropuertos administrados por ADP de 7,5% que se traduce en alrededor de 3,6 mil operaciones adicionales a lo ya registrado en el mismo periodo de 2015.

## INGRESOS ENTIDADES PRESTADORAS

Con relación a los ingresos recaudados, durante el mes de mayo de 2016, estos presentaron comportamientos similares; así, en el caso de LAP, se presentó un incremento de 7,9%, en tanto que para AAP y ADP, sus ingresos se incrementaron en 23,0% y 9,6%, respectivamente, con relación al mismo mes del año anterior. Asimismo, los ingresos acumulados durante el periodo enero-mayo de 2016 presentaron tendencias similares tanto para LAP (+7,6%) como para ADP (+4,0%) y AAP (+22,4%), todo ello con relación al periodo enero-mayo de 2015.



\*En relación al periodo enero-mayo del 2015



# Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LAP)

## TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de mayo de 2016, el tráfico total de pasajeros se incrementó en 12,8% con relación al mismo mes del año anterior. El aumento fue mayor en vuelos nacionales, con una tasa del 16,5%, en tanto que para vuelos internacionales fue de 7,0%; asimismo, los vuelos de conexión presentaron un incremento de 15,4% con relación al mes de mayo de 2015. Por otro lado, durante el periodo enero-mayo de 2016, se observa un incremento de 10,9%, destacando el crecimiento en el tráfico nacional de 13,4% con relación al mismo periodo del año 2015.

## TRÁFICO DE CARGA

Respecto al tráfico de carga, en el mes de mayo de 2016 se presentó una reducción de 5,0% con relación a mayo de 2015, sustentado, principalmente, en el menor tráfico de carga internacional (-4,5%), en tanto que el tráfico de carga nacional también registró una reducción de 8,8%. Cabe señalar que el tráfico de carga internacional representó cerca del 88,6% del tráfico total. Por otro lado, durante el periodo enero-mayo de 2016, el tráfico acumulado de carga presentó una reducción (-5,5%) sustentada en el menor tráfico de carga internacional (-5,8%) con relación al mismo periodo del año 2015.



## TRÁFICO EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ

	MAYO			ENERO - MAYO		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
<b>PASAJEROS</b> (Miles)	1 598	1 417	12,8	7 463	6 732	10,9
Nacional	900	773	16,5	4 142	3 652	13,4
Internacional	572	535	7,0	2 668	2 483	7,5
Transferencia y tránsito	126	109	15,4	652	596	9,3
<b>CARGA</b> (TM)	20 466	21 548	-5,0	102 312	108 295	-5,5
Nacional	2 336	2 563	-8,8	11 380	11 746	-3,1
Internacional*	18 130	18 984	-4,5	90 932	96 549	-5,8
<b>OPERACIONES</b>	14 939	13 556	10,2	71 512	65 292	9,5
Nacional	9 022	8 179	10,3	43 072	38 525	11,8
Internacional*	5 917	5 377	10,0	28 440	26 767	6,3

Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

(\* ) Incluye carga en tránsito.



## MOVIMIENTO DE AERONAVES

En lo referido al movimiento de aeronaves, en mayo de 2016 se registró un incremento de 10,2% con relación a mayo del año anterior. Dicho resultado se sustenta en el incremento de las operaciones nacionales en 10,3% y de las operaciones internacionales en 10,0%; cabe señalar que las operaciones nacionales representaron el 60,4% del total de operaciones del mes. Así, el número de operaciones acumulado durante el periodo enero-mayo de 2016 presentó un crecimiento de 9,5% respecto de similar periodo de 2015, siendo las operaciones nacionales las de mayor participación (60,2% de total) y con un incremento de 11,8%.



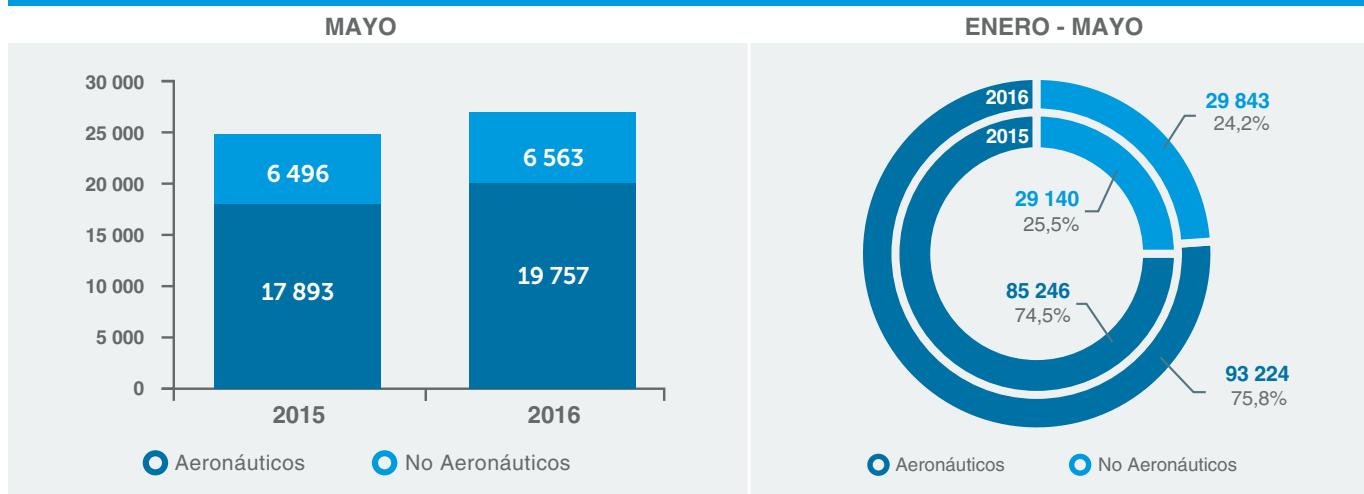
## INGRESOS DEL CONCESIONARIO

Los ingresos del concesionario, durante el mes de mayo de 2016, incrementaron en 7,9% respecto del año anterior; así, los ingresos aeronáuticos se incrementaron en 10,4%, en tanto que los ingresos no aeronáuticos aumentaron en 1,0%. Cabe resaltar que los ingresos aeronáuticos representaron el 73,4% de los ingresos totales del mes.



## INGRESOS DE LIMA AIRPORT PARTNERS

(En miles de USD, sin inc. IGV)



Fuente: Lima Airport Partners (LAP)

Nota: Los ingresos aeronáuticos corresponden a los servicios de TUUA, aterrizaje y despegue, estacionamiento de aeronaves, puentes de abordaje de pasajeros, uso de instalaciones de carga, comisión por venta de combustible a aeronaves y acceso a rampa. Los ingresos no aeronáuticos corresponden a los ingresos comerciales (rentas, montos de salvaguarda y porcentaje de ventas de los espacios arrendados), así como a los ingresos por playa de estacionamiento, catering, entre otros.



# Aeropuertos Regionales del Perú

## TRÁFICO DE PASAJEROS

En el mes de mayo de 2016, el tráfico de pasajeros en los aeropuertos regionales se incrementó ligeramente en 9,5% con relación al mismo mes del año 2015. Dicho incremento se sustenta en el mayor flujo de pasajeros registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+17,7%), concedionado a Aeropuertos Andinos del Perú (AAP).



En el caso del Primer Grupo, el aeropuerto de Iquitos concentró el mayor tráfico de pasajeros con el 18,9% del tráfico total de la concesión; en tanto que, para el caso del Segundo Grupo, el mayor nivel de tráfico se registró en el aeropuerto de Arequipa con el 54,7% del tráfico total de la concesión. Cabe señalar que el tráfico en ambos grupos se explica, principalmente, por el mercado nacional, siendo éste cercano al 100% del tráfico total.

## TRÁFICO DE CARGA

Con relación al tráfico de carga, durante el mes de mayo de 2016 se presentó una reducción de 21,5%, con relación al mismo mes del año anterior, debido al menor comercio aéreo registrado tanto en el Primer Grupo de Aeropuertos como en el Segundo Grupo (-25,1% y -8,0%, respectivamente).



Así, para el caso del Primer Grupo, el menor tráfico de carga se registró, principalmente, en los aeropuertos de Iquitos (-24,0%), Pucallpa (-35,7%) y Tarapoto (-42,8%), los cuales concentraron, en conjunto, el 84,24% del total de carga movilizada por la Concesión. Por otro lado, en el caso del Segundo Grupo, el menor tráfico de carga se registró, principalmente, en los aeropuertos de Juliaca y Arequipa, los cuales presentaron reducciones de 10,9% y 4,0%, con relación al mismo mes del año anterior.



## NÚMERO DE OPERACIONES

En cuanto al número de operaciones, durante el mes de mayo de 2016 se registró un incremento de 10,5% con relación al mismo mes del año anterior, debido a la mayor actividad presentada en los aeropuertos del Primer Grupo (+12,5%), principalmente por el mayor tráfico registrado en el aeropuerto de Pisco (+48,9%), el cual concentró cerca del 34,9% del total de operaciones de la Concesión. Asimismo, el número de operaciones en el Segundo Grupo de Aeropuertos presentó un aumento de 3,2% respecto al registrado en mayo de 2015, el cual se sustenta en el mayor tráfico de aeronaves en Arequipa (+6,6%).



## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

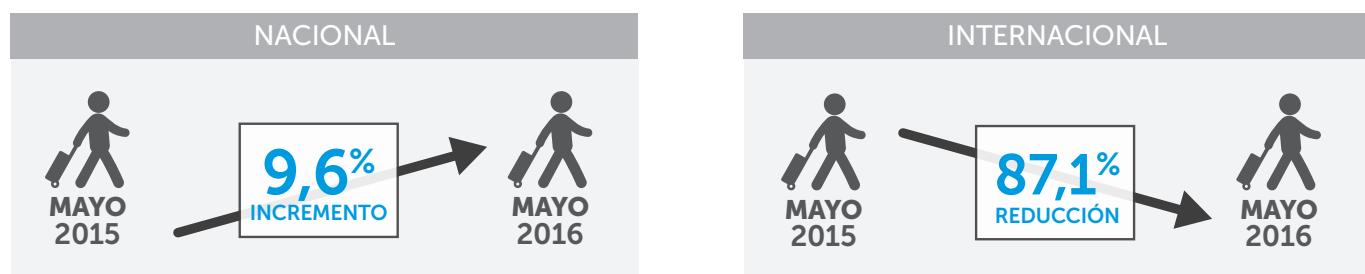
	MAYO			ENERO - MAYO		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
<b>PASAJEROS</b> (Miles)	657	601	9,4	3 130	2 925	7,0
Primer Grupo de Aeropuertos	396	379	4,5	1 944	1 898	2,4
Segundo Grupo de Aeropuertos	262	222	17,7	1 187	1 027	15,5
<b>CARGA</b> (TM)	1 714	2 183	-21,5	8 294	10 477	-20,8
Primer Grupo de Aeropuertos	1 287	1 719	-25,1	6 299	8 264	-23,8
Segundo Grupo de Aeropuertos	427	464	-8,0	1 995	2 214	-9,9
<b>OPERACIONES</b>	13 552	12 263	10,5	64 080	59 905	7,0
Primer Grupo de Aeropuertos	10 872	9 666	12,5	51 884	48 284	7,5
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 680	2 597	3,2	12 196	11 621	4,9

Fuente: Los Concesionarios.



## TRÁFICO DE PASAJEROS

Respecto al tráfico de pasajeros nacional en los aeropuertos regionales, se presentó un ligero incremento de 9,6% con relación a mayo de 2015. Este incremento se sustenta en el mayor flujo de pasajeros registrado en el Segundo Grupo de Aeropuertos (+17,9%); en contraste, el tráfico de pasajeros internacional en los aeropuertos regionales registró una reducción de 87,1%, con relación al mes de mayo de 2015, debido al reducido flujo de pasajeros internacionales registrados tanto en el Primer como el Segundo Grupo de Aeropuertos.



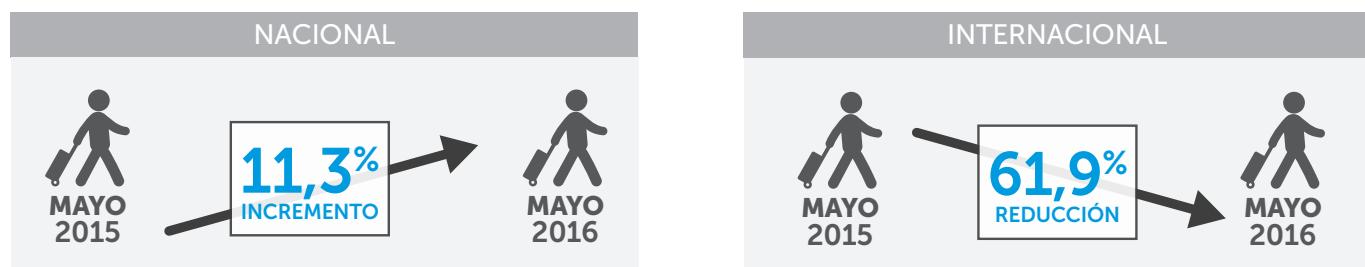
## TRÁFICO DE CARGA

En cuanto al tráfico de carga nacional en los aeropuertos regionales, durante mayo de 2016 se registró una reducción de 21,4% con relación al mismo mes del año anterior. Dicha reducción se sustenta en el menor flujo de carga registrado tanto en el Primer Grupo (-25,0%) como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-8,0%). Por otro lado, durante este mes no se registró tráfico de carga internacional en ambos grupos de aeropuertos.



## NÚMERO DE OPERACIONES

El número de operaciones nacionales realizadas en los aeropuertos regionales concesionados presentó un incremento de 11,3% con relación al mes de mayo en el 2015. Dicho incremento se sustenta, principalmente, en el mayor número de operaciones registrado en el Primer Grupo de Aeropuertos (+13,2%), el cual concentró alrededor del 80,2% de las operaciones. Por otro lado, el número de operaciones internacionales registró una reducción de 61,9% con relación a mayo de 2015. Dicha reducción se sustenta en el menor número de operaciones registrado tanto en el Primer Grupo como en el Segundo Grupo de Aeropuertos (-61,5% y -63,3% respectivamente).





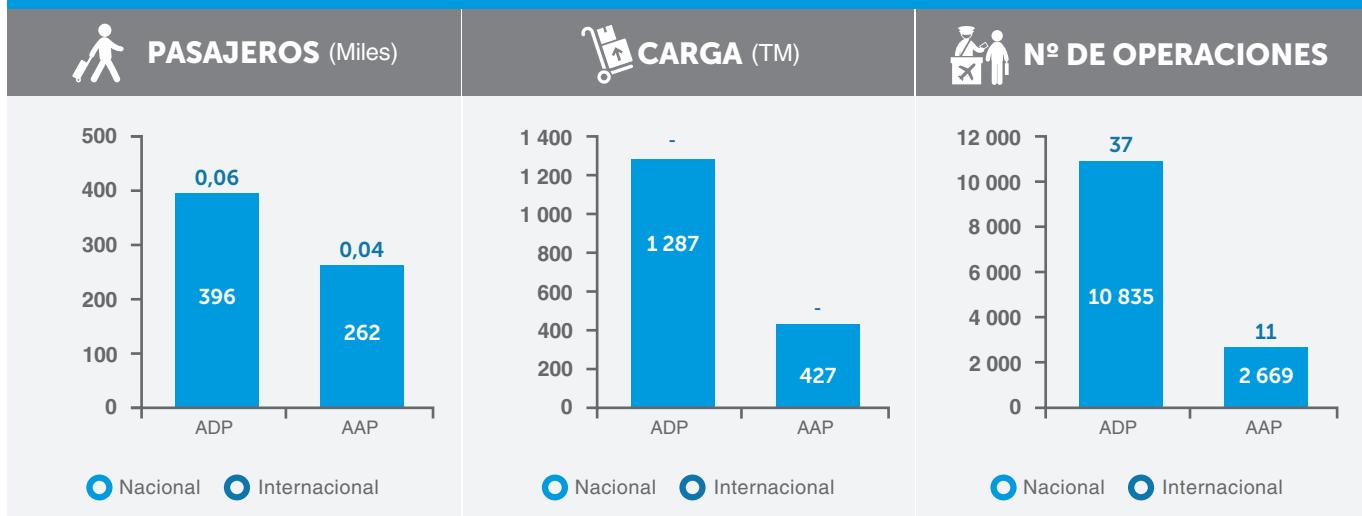
## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES

TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2016	2015	Var (%).-	2016	2015	Var (%).-
<b>TRÁFICO NACIONAL</b>						
<b>PASAJEROS</b> (Miles)	657	600	9,6	3 130	2 919	7,2
Primer Grupo de Aeropuertos	396	378	4,7	1 943	1 894	2,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	262	222	17,9	1 186	1 025	15,7
<b>CARGA</b> (TM)	1 714	2 179	-21,4	8 294	10 459	-20,7
Primer Grupo de Aeropuertos	1 287	1 715	-25,0	6 299	8 245	-23,6
Segundo Grupo de Aeropuertos	427	464	-8,0	1 995	2 214	-9,9
<b>OPERACIONES</b>	13 504	12 137	11,3	63 747	59 243	7,6
Primer Grupo de Aeropuertos	10 835	9 570	13,2	51 609	47 774	8,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	2 669	2 567	4,0	12 138	11 469	5,8
<b>TRÁFICO INTERNACIONAL</b>						
<b>PASAJEROS</b> (Miles)	0,10	1,13	-91,2	0,87	6,38	-86,3
Primer Grupo de Aeropuertos	0,1	0,8	-92,8	0,7	4,4	-84,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	0,040	0,311	-87,1	0,17	1,98	-91,6
<b>CARGA</b> (TM)	-	3,82	-100,0	-	18,58	-100,0
Primer Grupo de Aeropuertos	-	3,8	-100,0	-	18,58	-100,0
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	-	-	-	-	-
<b>OPERACIONES</b>	48	126	-61,9	333	662	-49,7
Primer Grupo de Aeropuertos	37	96	-61,5	275	510	-46,1
Segundo Grupo de Aeropuertos	11	30	-63,3	58	152	-61,8

Fuente: Los Concesionarios.



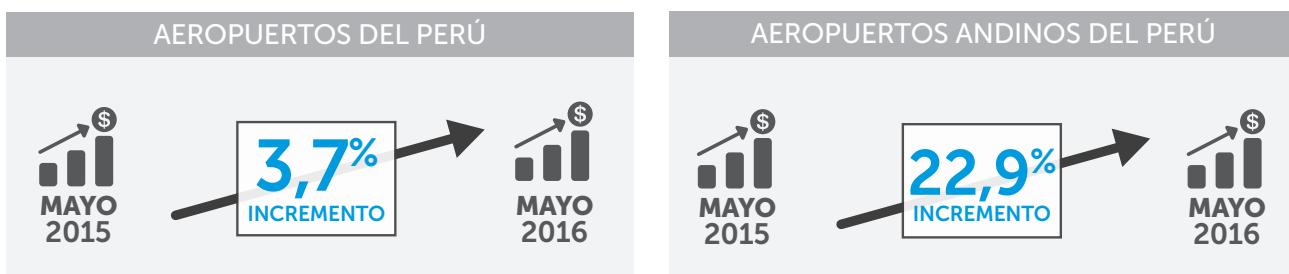
## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS REGIONALES MAYO 2016



Fuente: Los Concesionarios.

## INGRESOS RECAUDADOS

Con relación a los ingresos recaudados, para el caso de Aeropuertos del Perú S.A., en el mes de mayo se registró un incremento de 3,7% en comparación al mismo mes del año 2015. Los ingresos regulados tuvieron un ascenso en 12,9%, siendo la TUUA Nacional la principal fuente de ingresos de la concesión. Asimismo, los ingresos no regulados aumentaron ligeramente en 0,4%, sustentado en los mayores ingresos por el Alquiler de locales comerciales y Alquiler de espacios publicitarios, y que además provienen, principalmente, de los aeropuertos de Iquitos, Trujillo y Piura. En tanto, durante el periodo enero-mayo de 2016, se recaudaron alrededor de USD 8,7 millones, siendo el 75,6% correspondiente a ingresos regulados.



Finalmente, respecto a los ingresos de Aeropuertos Andinos del Perú S.A., en el mes de mayo de 2016 estos registraron un incremento de 22,9%, comparado con el nivel facturado en el mismo mes del año anterior. Dicho incremento se sustenta en los mayores ingresos por servicios regulados, los cuales crecieron en 19,9%, en tanto que los ingresos por servicios no regulados registraron un gran incremento de 33,2%. Cabe señalar que la principal fuente de ingresos son los servicios regulados, los cuales representan alrededor del 75,7% de los ingresos totales; por otro lado, en el caso de los ingresos no regulados, estos solo representan el 24,3%, sustentados principalmente en los ingresos por Alquiler de locales comerciales, Otros alquileres y Alquiler de almacén de carga, provenientes de los aeropuertos de Arequipa, Juliaca y Tacna. Así, durante el periodo enero-mayo de 2016, se han recaudado alrededor de USD 5,31 millones, siendo dicho monto 22,4% superior a lo registrado para el mismo periodo en el año 2015.



## INGRESOS RECAUDADOS EN LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS REGIONALES

(En miles de USD, sin inc. IGV)

Aeropuertos del Perú S.A

MAYO

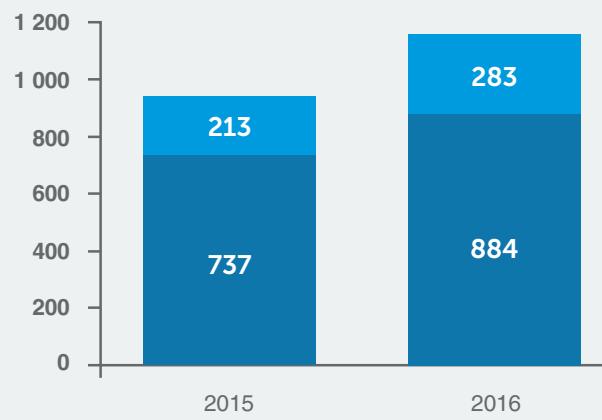


ENERO - MAYO

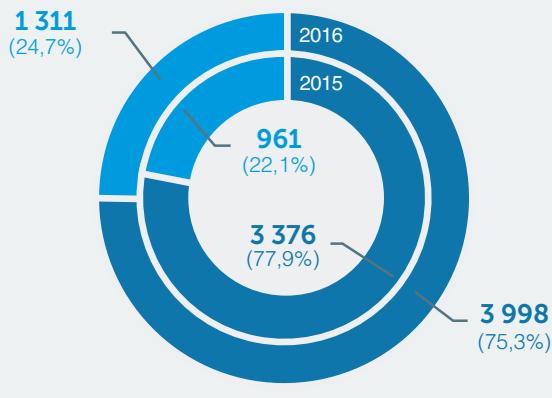


Aeropuertos Andinos del Perú S.A

MAYO



ENERO - MAYO



Fuente: Los Concesionarios.



# Aeropuertos administrados por Cörpac

## TRÁFICO EN LOS AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR CORPAC S.A.

TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
 <b>PASAJEROS</b> (Miles)	319	277	15,5	1 383	1 214	14,0
Nacional	316	274	15,5	1 365	1 199	13,9
Internacional	2,9	2,7	9,2	18	15	23,0
 <b>CARGA</b> (TM)	172	211	-18,4	818	1 001	-18,3
Nacional	171	211	-18,9	815	999	-18,4
Internacional	1,3	0,2	517,1	2,4	1,8	33,6
 <b>OPERACIONES</b>	8 237	7 930	3,9	36 782	37 066	-0,8
Nacional	8 146	7 805	4,4	36 175	36 451	-0,8
Internacional	91	125	-27,2	607	615	-1,3

Fuente: CORPAC S.A

En mayo de 2016, el conjunto de aeropuertos administrados por la empresa estatal CORPAC S.A. presentó indicadores con resultados variados en términos agregados, así por ejemplo, un incremento de 15,5% en el tráfico de pasajeros y una reducción de 18,4% en el tráfico de carga, en tanto que el número de operaciones presentó una mejora de 3,9%, todo ello con relación a mayo de 2015. Cabe señalar que el tráfico en estos aeropuertos se explica principalmente por el mercado nacional, siendo este alrededor del 99,4% para el tráfico de pasajeros y 99,1% para el número de operaciones; no obstante, en cuanto al tráfico de carga, este es el 100% del tráfico total.

El aeropuerto más importante fue el de Cusco, el cual, durante el mes de mayo de 2016, movilizó el 90% del tráfico total de pasajeros y el 80,0% del tráfico total de carga; asimismo, todo el tráfico internacional de CORPAC se realizó a través de este aeropuerto. En cuanto al movimiento de naves, el aeropuerto con mayor tráfico fue el de Nazca, el cual concentró la mayor cantidad de vuelos, que representó el 39,0% del total de operaciones realizadas, seguido por el aeropuerto de Cusco (37,2%).

Con relación al tráfico acumulado durante el periodo enero-mayo de 2016, se registró un incremento de 14,0% en pasajeros y por otro lado en carga presentó una reducción de 18,3%. Finalmente en el número de operaciones realizadas, presentó una variación negativa de 0,8% representado, principalmente, por el tráfico nacional.



# VÍAS FÉRREAS



## Concesiones Ferroviarias Regionales

### NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS

	CARGA (TM)	MAYO				ENERO - MAYO			
		2016	2015	Flujo	Var.(%)	2016	2015	Flujo	Var.(%)
	<b>CARGA (TM)</b>	436 323	265 803	170 520	64,2	1 885 471	1 242 322	643 148	51,8
Ferrovías del Centro	216 652	194 315	22 337	11,5	983 278	911 592	71 687	7,9	
Ferrocarril Transandino	219 671	71 488	148 183	207,3	902 192	330 731	571 462	172,8	
Ferrocarril del Sur	217 863	69 939	147 924	211,5	893 324	323 558	569 767	176,1	
Ferrocarril del Sur Oriente	1 808	1 549	259	16,7	8 868	7 173	1 695	23,6	
	<b>PASAJEROS</b>	244 265	215 219	29 046	-13,5	1 006 211	914 146	92 065	10,1
Ferrovías Central Andina	142	399	-257	-64,4	1 598	750	848	113,1	
Ferrocarril Transandino	244 123	214 820	29 303	13,6	1 004 613	913 396	91 217	10,0	
Ferrocarril del Sur	2 356	2 500	-144	-5,8	7 052	7 483	-431	-5,8	
Ferrocarril del Sur Oriente	241 767	212 320	29 447	13,9	997 561	905 913	91 648	10,1	
<b>KM - VAGÓN*</b> (MILES)		2 761	1 905	856	45,0	11 813	8 411	3 402	40,4
Ferrovías Central Andina	984	986	-1	-0,1	4 651	4 443	208	4,7	
Ferrocarril Transandino	1 777	920	858	93,3	7 161	3 968	3 194	80,5	
Ferrocarril del Sur	1 406	570	837	146,9	5 802	2 644	3 159	119,5	
Ferrocarril del Sur Oriente	371	350	21	6,0	1 359	1 324	35	2,7	

Fuente: Los concesionarios

\* Corresponde a KM-VAGÓN de carga de mercancía.



DESCARGAR TABLAS  
EN FORMATO EXCEL



## VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO

En el mes de mayo de 2016, el volumen de carga movilizado por las vías férreas concesionadas fue 64,2% mayor a lo registrado en el mismo mes del año 2015, alcanzando alrededor de 436,3 mil toneladas, de las cuales el 50,3% fueron movilizadas por Ferrovías Central Andina (FVCA), en tanto que el 49,7% restante fue movilizado por Ferrocarril Transandino (FTA). Cabe señalar que el 99,2% del total de carga de FTA fue movilizado a través del Ferrocarril del Sur.

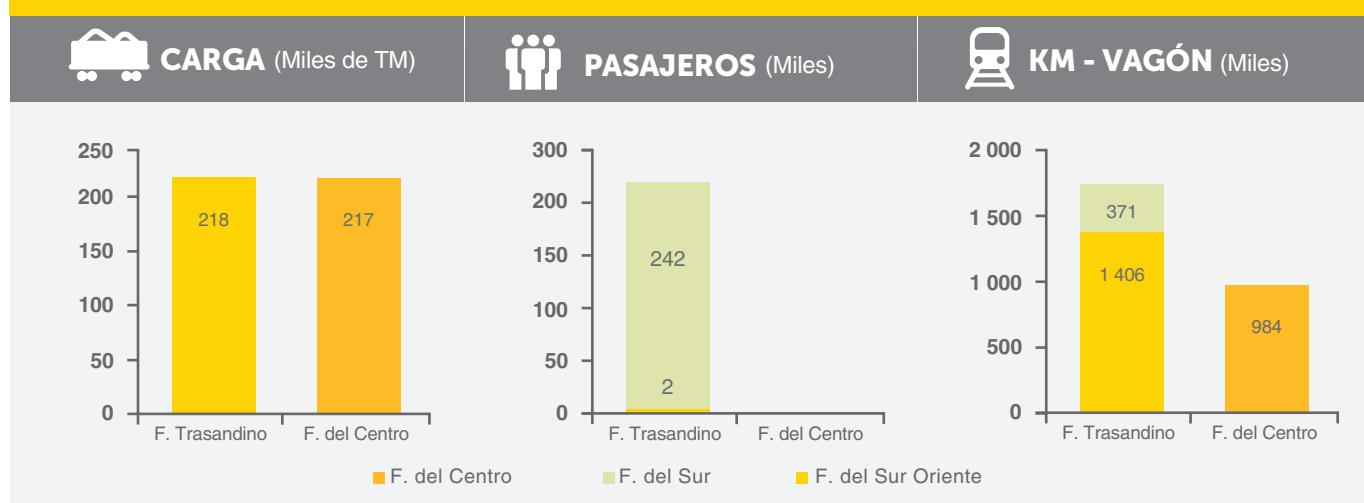


## TRÁFICO DE PASAJEROS

El tráfico de pasajeros fue 13,5% mayor que en mayo de 2015, siendo el 99,9 % del total movilizado por FTA, tanto por el Ferrocarril del Sur (1,0%) como por el Ferrocarril del Sur Oriente (99,0%), además éste último registró un crecimiento acumulado durante el año 2016 (enero a mayo) de 10,1% respecto al año anterior. Cabe indicar que, para el caso del transporte de pasajeros en FVCA, este se realiza mediante paseos turísticos en el tramo Lima - Huancayo, los cuales son programados de manera eventual.



## TRÁFICO EN LAS CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES, MAYO 2016



Fuente: Los Concesionarios.



## INGRESOS DE LA CONCESIÓN

Con relación a los ingresos recaudados, para el caso de FVCA, en el mes de mayo del 2016 estos resultaron superiores a los obtenidos en el mismo periodo del año anterior (+8,0%), sustentado en la mayor recaudación por Acceso a la vía (+6,3%) que conjuntamente con Alquiler de Estación y Patios representaron el 97,83% del total de ingresos de la concesión.

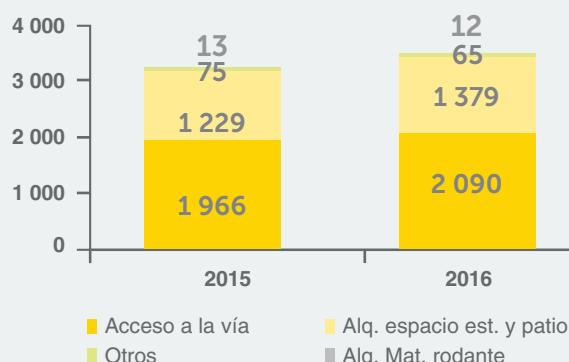
Por otro lado, con relación a los ingresos de FTA, en el mes de mayo del 2016 se registró un incremento (+46,0%) respecto del mismo mes del año anterior debido, principalmente, a una mayor recaudación por Acceso a la vía (+46,8), con relación a mayo del 2015.

Así, la principal fuente de ingresos tanto para FTA como para FVCA fue el Acceso a la vía, con el 98,1% y 58,9%, respectivamente. Por otro lado, del total de ingresos obtenidos entre ambas concesiones, el 66,2% es concentrado por FTA.

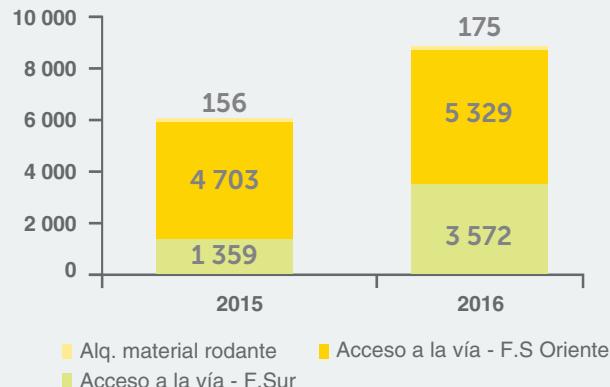
### INGRESOS DE LAS CONCESIONES FERROVIARIAS (En miles de S./.)

MAYO

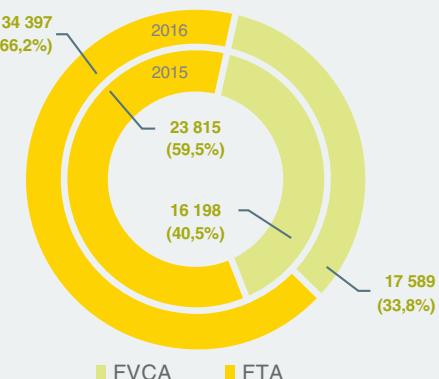
#### FERROVÍAS CENTRAL ANDINA



#### FERROCARRIL TRANSANDINO



ENERO - MAYO



Fuente: Los concesionarios



# Sistema eléctrico de Transporte Masivo Línea 1 del Metro de Lima

En mayo de 2016, el Metro de Lima transportó un total de 9,1 millones de pasajeros, cifra 0,3% menor que la registrada en dicho mes del año anterior. En tanto, el promedio diario de pasajeros transportados en mayo de 2016 fue de 293,6 miles, mientras que, en similar mes del año anterior, el promedio diario de pasajeros transportados alcanzó los 294,4 miles.

## TRÁFICO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

	MAYO			ENERO - MAYO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
Pasajeros (miles)	9 102	9 127	-0,3	44 547	43 591	2,2
Trenes corridos	7 440	7 325	1,6	36 476	35 260	3,4
Kilómetros recorridos*	246 432	242 507	1,6	1 208 043	1 167 401	3,5

Fuente: GYM Ferrovías

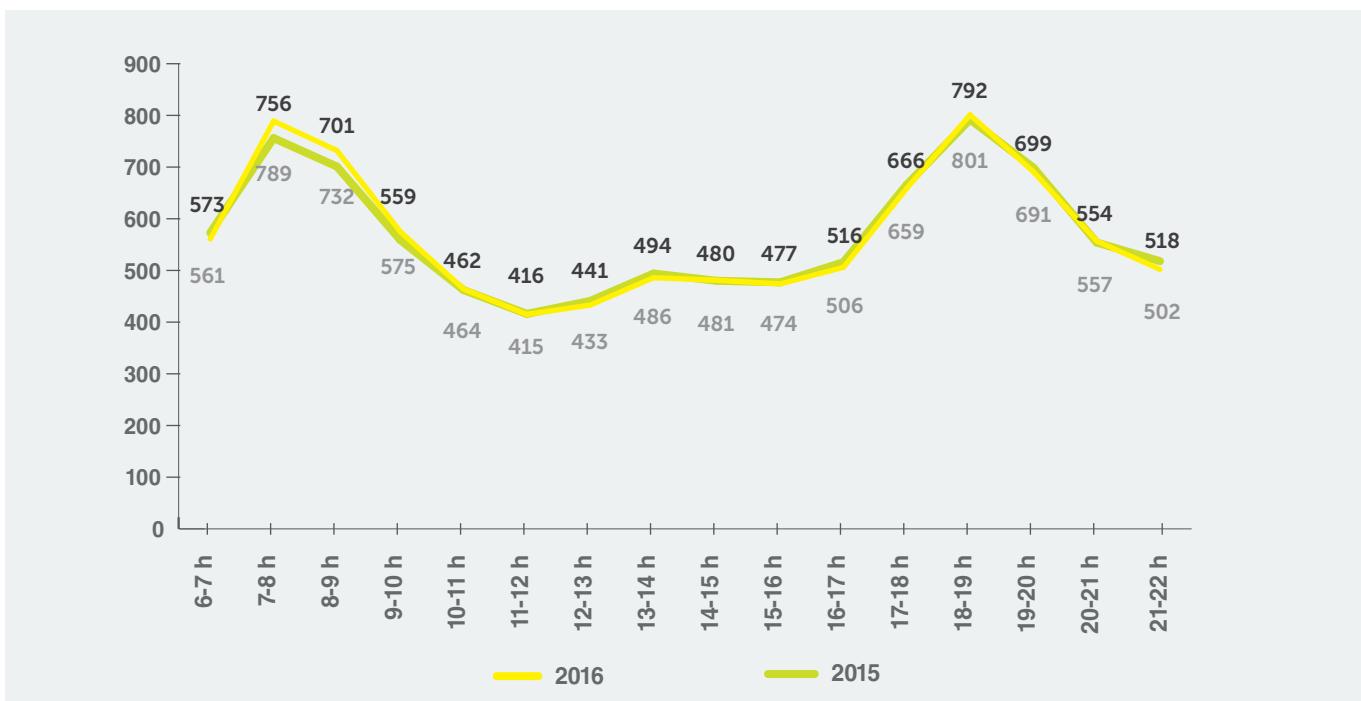
(\*) A partir del 25 de julio de 2014 se considera la longitud del Tramo de 33,13 km.

Nota: El cobro de tarifa se inició el 05 de abril de 2012.

Respecto a la flota de trenes, en mayo del 2016 operaron, en promedio, un total de 21 trenes diarios. Por otro lado, las estaciones que concentraron un mayor volumen de tráfico fueron las de Miguel Grau (9,3%), La Cultura (9,2%), y Gamarra (8,7%), presentando picos de demanda en los intervalos horarios de 07:00 – 08:00 a.m. y 06:00 – 07:00 p.m.

## TRÁFICO DE PASAJEROS POR RANGO DE HORARIO (En miles de pasajeros)

MAYO



Fuente: GYM Ferrovías

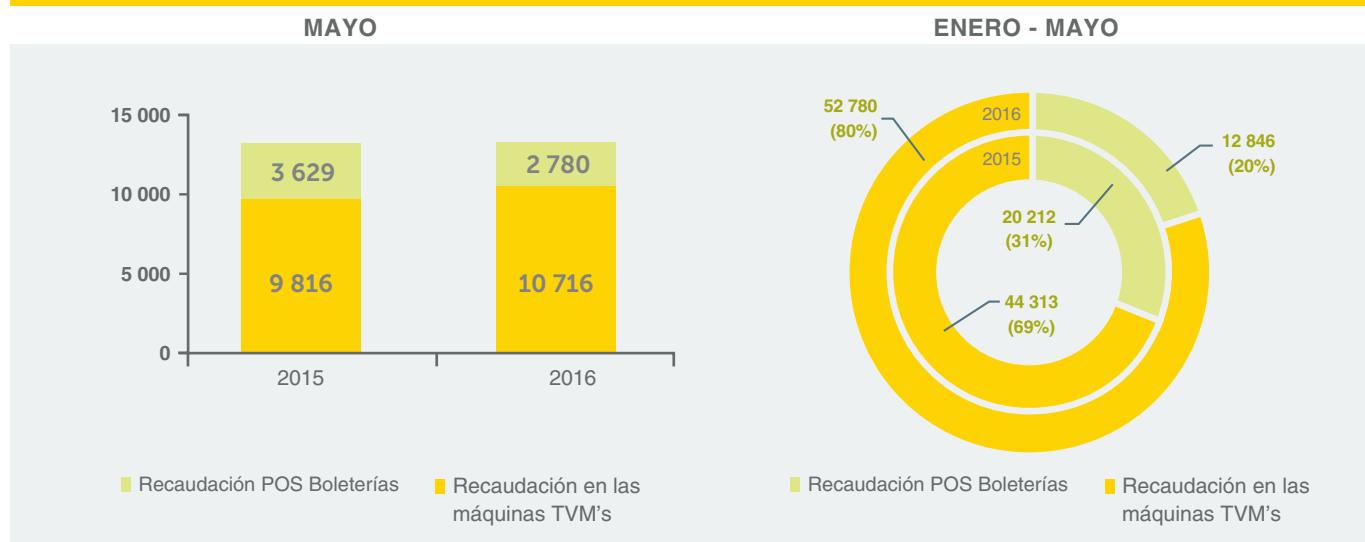


## INGRESOS RECAUDADOS

Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, en mayo del 2016 se observó una incremento de 0,4% con relación a mayo del 2015. Dichos ingresos están compuestos por la recaudación a través de las boleterías (27,0% del total), cuyos ingresos se redujeron en 23,4% con relación al mismo mes del año anterior, y por la recaudación a través de las máquinas expendededoras de boletos (TVM por sus siglas en inglés), cuyo monto recaudado fue 9,2% superior a lo presentado en mayo del 2015. Cabe señalar que la recarga de tarjetas a través de las máquinas TVM representa el 73,0% del total de ingresos por tarifas y es inferior al 79,4% del año anterior.



### INGRESOS POR RECARGA DE TARJETAS DE GYM FERROVÍAS (En miles de S.)



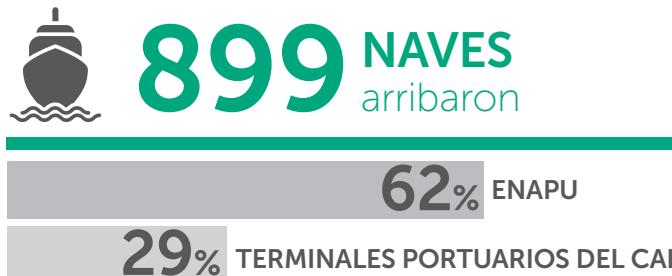
Fuente: GYM Ferrovías



# PUERTOS

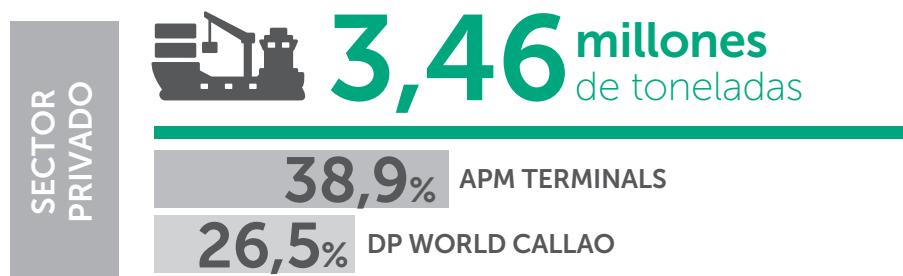
## NAVES

Durante el mes de mayo del 2016 arribaron 899 naves a los puertos del Perú, de las cuales el 62% tuvo como destino los puertos operados por ENAPU, seguido por los Terminales Portuarios del Callao (29%).



## CARGA

No obstante, los terminales portuarios concesionados al sector privado movilizaron un mayor volumen de carga. Así, de los 3,46 millones de toneladas, APM Terminals y DP World Callao movilizaron el 38,9% y 26,5%, respectivamente. Cabe señalar que en el Puerto del Callao se movilizó el 72,6% de la carga total, en tanto que por los Terminales Portuarios Regionales concesionados se movilizó el 21,4%, y en los puertos de Enapu se movilizó el 6% restante.



DESCARGAR TABLAS  
EN FORMATO EXCEL



## NIVEL Y VARIACIÓN DE TRÁFICO E INGRESOS EN PUERTOS

	NAVES	MAYO				ENERO - MAYO			
		2016	2015	Flujo	Var.(%)	2016	2015	Flujo	Var.(%)
	<b>NAVES</b>	1 232	1 289	-57	-4,4	4 752	5 517	-764	-13,9
Puertos bajo administración de ENAPU <sup>1/</sup>		892	976	-84	-8,6	3 553	4 478	-945	-21,1
Puerto del Callao	APM Terminals	173	145	28	19,3	381	226	156	69,1
	DP World	66	72	-6	-8,3	327	329	-2	-0,6
	TCSA	18	13	5	38,5	77	67	10	14,9
Puertos regionales	TISUR	42	29	13	44,8	200	158	42	26,6
	TPE	33	43	-10	-23,3	181	205	-24	-11,7
	TPP	8	11	-3	-27,3	53	54	-1	-1,9
	<b>CARGA</b> (Miles TM)	3 469	3 153	316	10,0	17 059	15 946	1 113	7,0
Puertos bajo administración de ENAPU		213	330	-117	-35,5	1 126	1 258	-132	-10,5
Puerto del Callao	APM Terminals	1 351	831	520	62,6	6 277	5 079	1 198	23,6
	DP World	918	1 245	-327	-26,3	4 874	5 653	-778	-13,8
	TCSA	250	229	21	9,2	1 162	1 219	-57	-4,7
Puertos regionales	TISUR	517	244	273	111,8	2 332	1 250	1 082	86,6
	TPE	134	200	-66	-33,0	772	915	-143	-15,7
	TPP	86	74	12	15,8	516	572	-56	-9,9
	<b>CONTENEDORES</b> (TEU)	180 509	168 103	12 406	7,4	840 258	809 666	30 592	3,8
Puertos bajo administración de ENAPU		337	336	1	0,3	1 110	992	118	11,9
Puerto del Callao	APM Terminals	73 513	38 925	34 588	88,9	311 773	193 045	118 728	61,5
	DP World	87 525	111 268	-23 743	-21,3	446 026	528 999	-82 973	-15,7
Puertos regionales	TISUR	1 740	1 748	-8	-0,5	7 288	6 713	575	8,6
	TPE	17 394	15 826	1 568	9,9	74 061	79 917	-5 856	-7,3
	<b>INGRESOS</b> (S/. 000)	59 651	42 053	17 599	41,8	280 860	195 295	85 565	43,8
TISUR		31 367	11 959	19 408	162,3	137 001	53 496	83 506	156,1
DP World		9 656	12 511	-2 855	-22,8	49 661	57 827	-8 166	-14,1
TPE		8 372	9 501	-1 129	-11,9	41 632	41 999	-367	-0,9
TCSA		8 068	5 587	2 481	44,4	38 535	29 142	9 393	32,2
TPP		2 190	2 495	-305	-12,2	14 031	12 831	1 200	9,3

Fuente: Las Entidades Prestadoras

1/ Naves de alto bordo y bajo bordo.



## TRÁFICO DE CONTENEDORES

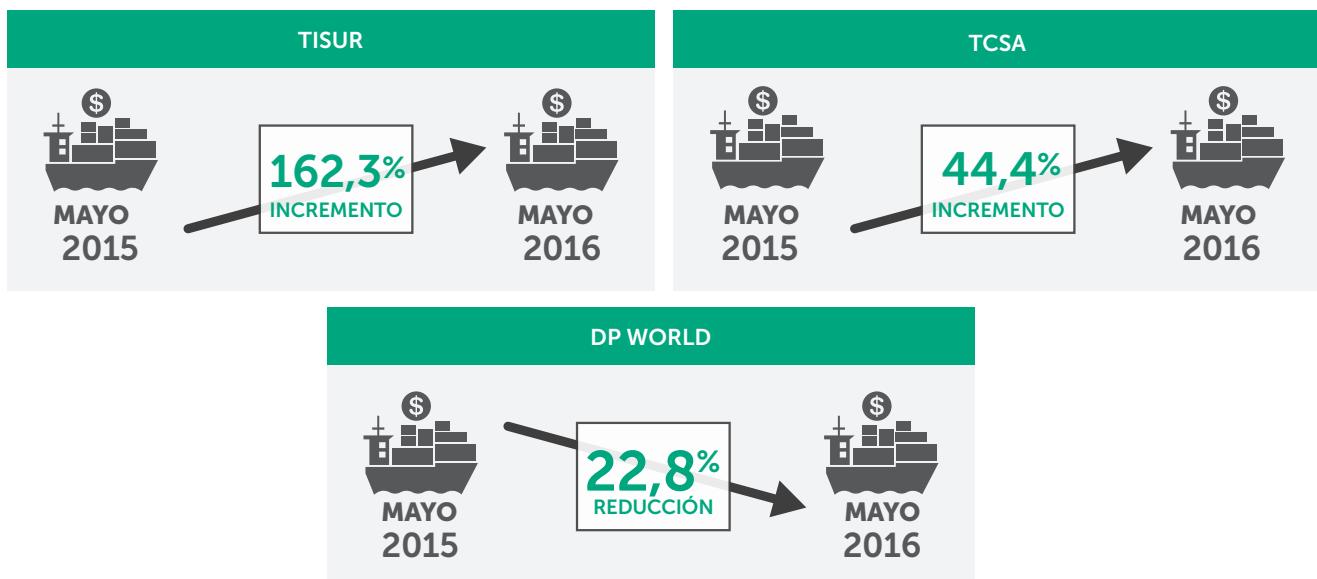
Con relación al tráfico de contenedores (medido en TEU) en mayo de 2016, DP World Callao y APM Terminals movilizaron el 89,3% del tráfico total, destacando APM Terminals con un incremento de 88,9% con relación al mismo mes del año anterior.

En tanto, para el caso de los Puertos Regionales, el Terminal Portuario de Paita registró una incremento de 9,9% respecto al mes de mayo de 2015. Cabe indicar que, dentro de este grupo de puertos, la mayor movilización de contenedores (medido en TEU) estuvo a cargo del TP de Paita, siendo esta alrededor del 90,9% del tráfico total, mientras que el 9,1% restante fue movilizado por el T.P. de Matarani.



## INGRESOS

Con relación a los ingresos, en mayo de 2016, TISUR y TCSA presentaron incrementos de 162,3% y 44,4%, respectivamente, con relación a mayo de 2015. En contraste, DP World presentó una reducción de 22,8%, con respecto al mismo mes del año anterior, sustentado en el menor tráfico de contenedores (medido en TEU) y nivel de carga movilizada.





# Terminales Portuarios del Callao

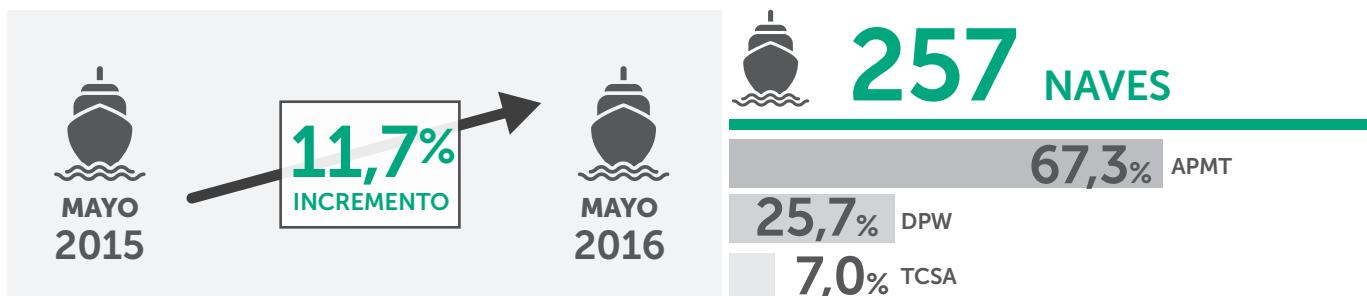
## TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
NAVES	257	230	11,7	785	622	26,4
Terminal Norte Multipropósito	173	145	19,3	381	226	69,1
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	66	72	-8,3	327	329	-0,6
T. Embarque de Concentrados de Minerales	18	13	38,5	77	67	14,9
CARGA (Miles TM)	2 519	2 304	9,3	12 313	11 950	3,0
Terminal Norte Multipropósito	1 351	831	62,6	6 277	5 079	23,6
Terminal de Contenedores - Muelle Sur	918	1 245	-26,3	4 874	5 653	-13,8
T. de Embarque de Concentrados de Minerales	250	229	9,2	1 162	1 219	-5

Fuente: Los Concesionarios

## NAVES

Durante el mes de mayo de 2016, un total de 257 naves tuvieron como destino el puerto del Callao, lo que significó una incremento de 11,7% con relación al mismo mes del año anterior. De este total, el 67,3% arribó al Terminal Norte Multipropósito (APMT), el 25,7% arribó al Terminal de Contenedores (DPW) y el 7,0% restante arribó al Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales (TCSA).



## CARGA

Así, el volumen de carga movilizada por estos terminales fue 9,3% mayor a lo registrado en mayo de 2015; APMT y DPW concentraron el 53,6% y 36,4% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 9,9% restante fue movilizado por TCSA.



**9,3%**  
INCREMENTO



**53,6%** APMT

**36,4%** DPW

**9,9%** TCSA

La composición de la carga movilizada depende del terminal portuario; en APMT el principal tipo de carga fue la carga contenedizada (39,4%) seguido de la sólida a granel (28,2%), en tanto que en DPW el principal tipo fue la carga contenedizada para importación (39,51%) y de exportación (42,1%). Por otro lado, en el caso de TCSA, el principal tipo de carga es el concentrado de minerales para exportación, destacando, principalmente, el cobre (51,9%) y el zinc (35,3%).

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) presentó una aumento de 7,2% con relación a mayo de 2015, debido principalmente al mayor tráfico de contenedores en APMT (+88,9%). Cabe señalar que DPW concentró el 54,4% del tráfico de contenedores (medido en TEU), en tanto que el 45,6% restante se movilizó a través de APMT.



**7,2%**  
INCREMENTO



**+88,9%**  
tráfico de  
contenedores  
**APMT**

## TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS DEL CALLAO

TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2016	2015	Var. (%)	2016	2015	Var. (%)
<b>CONTENEDORES (TEU)</b>	<b>161 038</b>	<b>150 193</b>	<b>7,2</b>	<b>757 799</b>	<b>722 044</b>	<b>5,0</b>
Terminal Norte Multipropósito	73 513	38 925	88,9	311 773	193 045	61,5
Exportación	32 513	16 027	103,0	143 327	88 468	62,0
Importación	31 042	18 919	64,1	133 858	93 145	43,7
Transbordo	9 932	3 979	149,6	34 588	11 432	202,6
T. de Contenedores Muelle Sur	87 525	111 268	-21,3	446 026	528 999	-15,7
Exportación	35 485	45 073	-21,3	182 762	209 116	-12,6
Importación	36 844	42 286	-12,9	181 366	200 813	-9,7
Transbordo	15 196	23 909	-36,4	81 898	119 070	-31,2

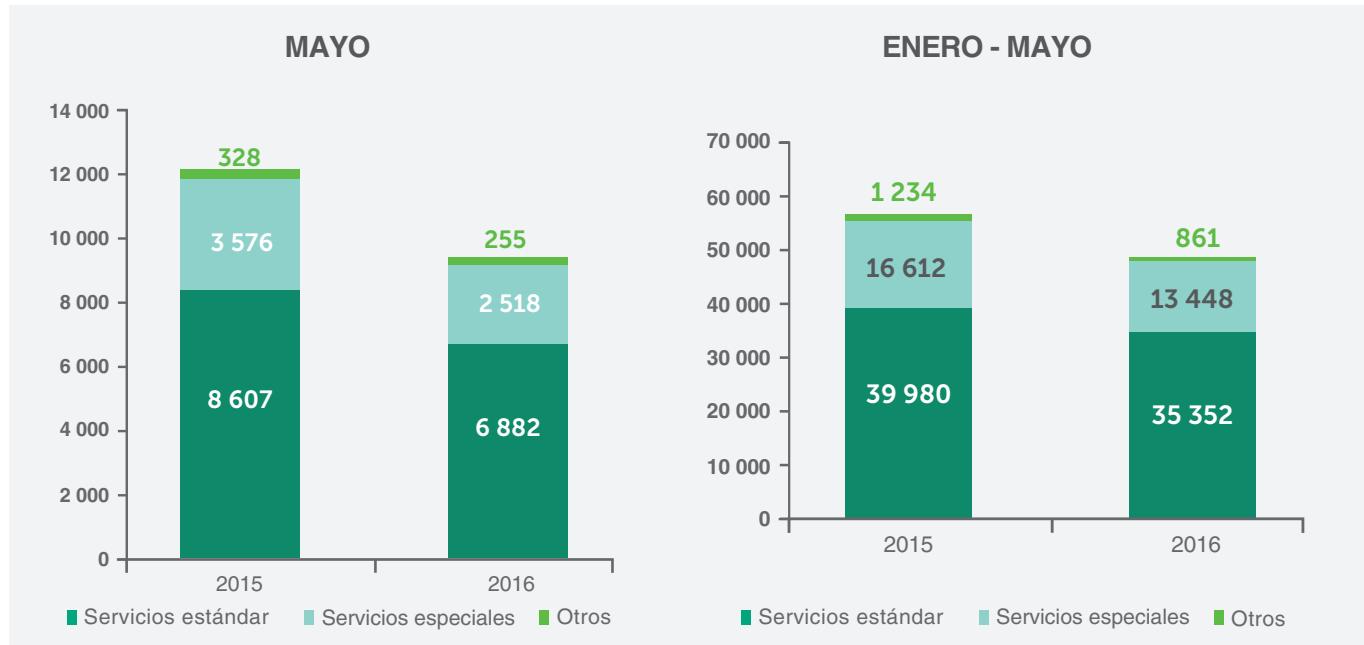
Fuente: Los Concesionarios



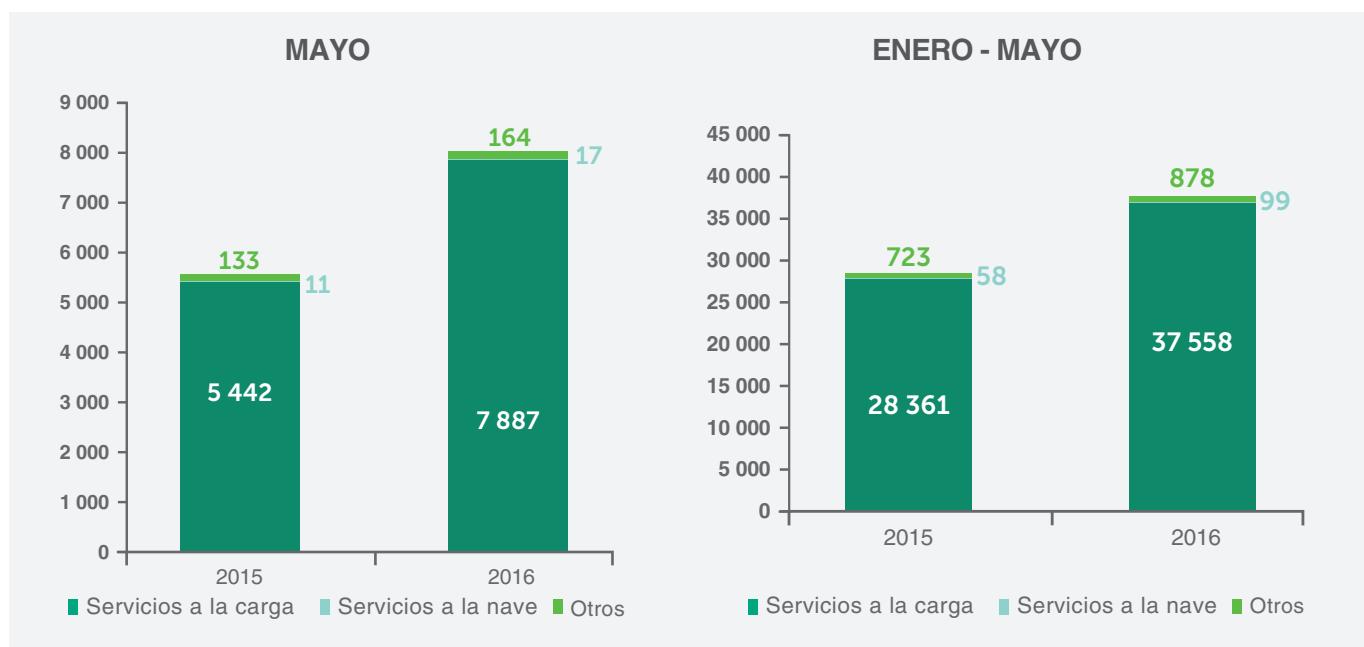
## INGRESOS

### INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS DEL CALLAO (En miles de S/.)

DP WORLD S.R.L.



TRANSPORTADORA CALLAO S.A.

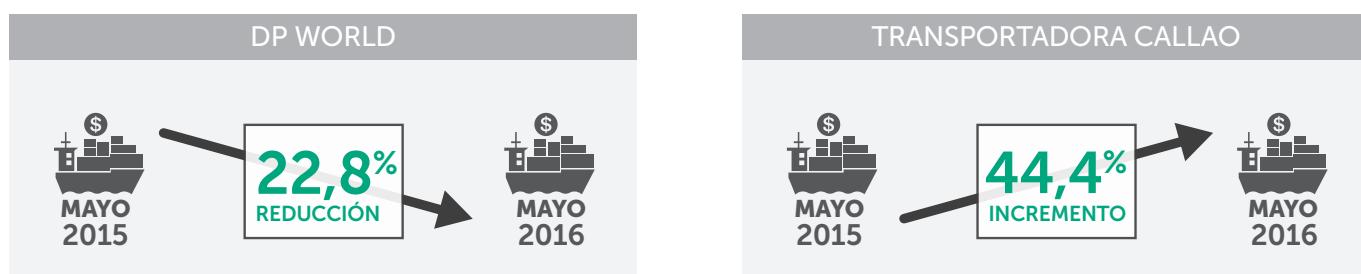


Fuente: Los Concesionarios

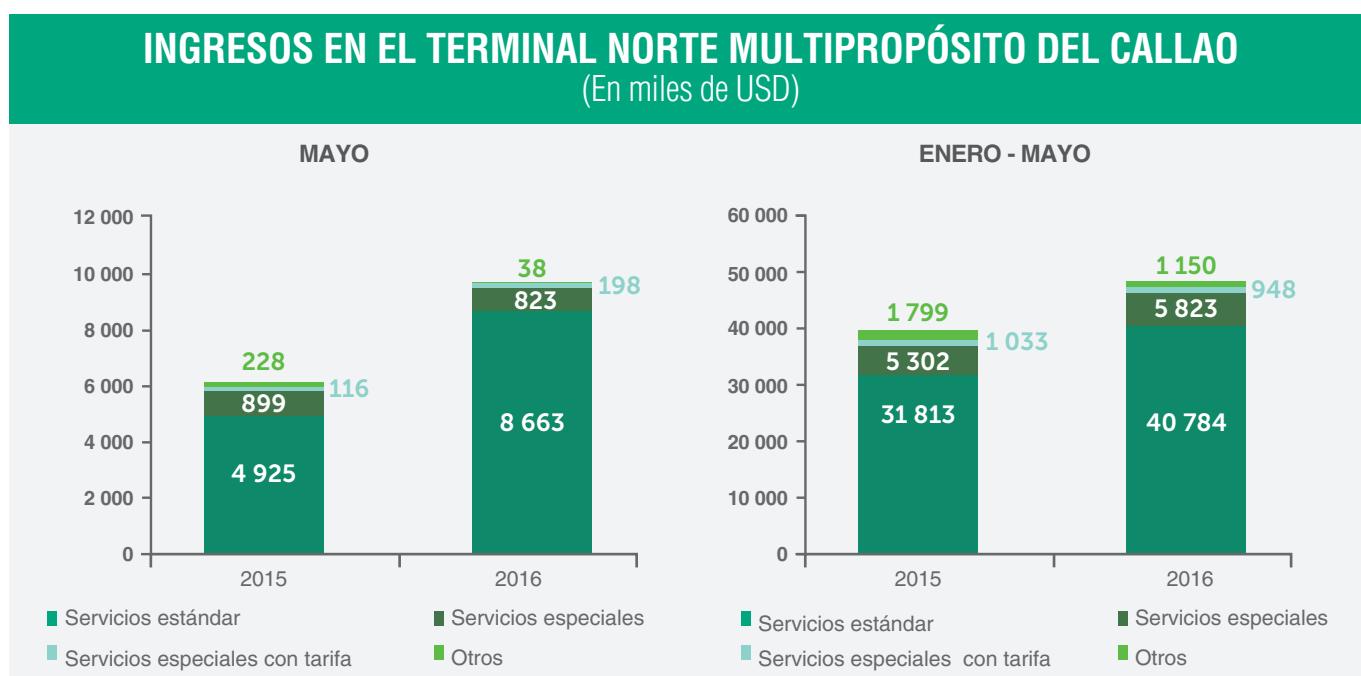


Con relación a los ingresos recaudados, en el caso de DP World, durante el mes de mayo de 2016 se observa una reducción de 22,8% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los menores ingresos por servicios especiales (-29,6%). La principal fuente de ingresos son los servicios estándar a la carga, que representan el 71,3% del total y que registraron una disminución de 20,0% con relación a mayo de 2015. Por otro lado, los ingresos por servicios estándar a la nave fueron 30% inferiores a los registrados en el mismo mes del año anterior, lo cual es consecuente con el menor número de naves que arribaron a este terminal (-8,3%).

En el caso de Transportadora Callao, en mayo de 2016, los ingresos fueron 44,4% superiores a lo recaudado en mayo de 2015 debido a los mayores ingresos por servicios a la carga (+44,9%), lo cual se sustenta en el incremento del volumen movilizado de carga para exportación (+38,5%). Cabe señalar que los ingresos por servicios a la carga representan el 97,8% del total de ingresos recaudados.



En cuanto a los ingresos recaudados por APM Terminals, en mayo de 2016 estos fueron 57,6% superiores con relación al mismo mes del año anterior, sustentado en los mayores ingresos por Servicios estándar a contenedores (+95,4%), los cuales representan el 45,5% del total. Respecto a la composición de los ingresos, el 89,1% corresponde a los servicios estándar mientras que el 8,5% corresponde a servicios especiales, los cuales se redujeron en 8,5%, con relación a mayo de 2015. Los servicios especiales sin tarifa, por los cuales el Concesionario cobra un precio, representan el 2,0%, y crecieron en 70,9% durante dicho periodo. En lo que va del periodo entre enero y mayo de 2016, el ingreso acumulado total fue 21,9% superior al ingreso acumulado durante dicho periodo del año anterior.



Fuente: APM Terminals Callao S.A.



# Terminales Portuarios Regionales

## TRÁFICO EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

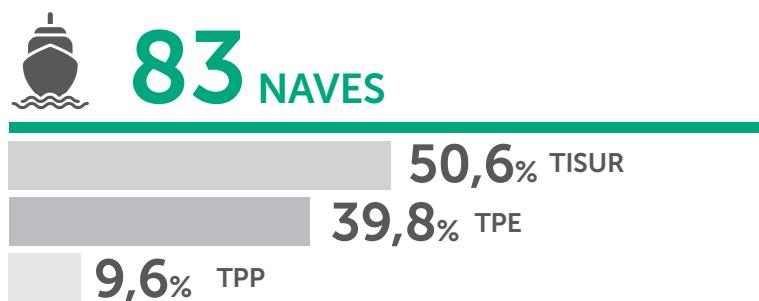
TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
NAVES	83	83	0,0	434	417	4,1
Terminal Portuario de Matarani	42	29	44,8	200	158	26,6
Terminal Portuario de Paita	33	43	-23,3	181	205	-11,7
Terminal Portuario Gral. San Martín - Pisco	8	11	-27,3	53	54	-1,9
CARGA (Miles TM)	738	519	42,1	3 620	2 737	32,2
Terminal Portuario de Matarani	517	244	111,8	2 332	1 250	86,6
ContenedORIZADA	17	16	6,2	82	73	11,1
Fraccionada	27	61	-55,2	197	188	4,4
Granel Líquido	6	3	75,5	37	64	-42,6
Granel Sólido	467	163	185,5	2 017	924	118,3
Rodante	-	0,0	-100,0	0,2	0,1	138,2
Terminal Portuario de Paita	134	200	-33,0	772	915	-15,7
ContenedORIZADA	113	115	-2,0	530	560	-5,3
Fraccionada	3,0	10,3	-70,6	14,7	12,0	22,6
Granel Líquido	-	-	-	30,6	2,5	1 116,3
Granel Sólido	18	75	-75,7	196	341	-42,4
Rodante	-	-	-	-	-	-
T. Portuario Gral. San Martín - Pisco	86	74	-15,8	516	572	-9,9
ContenedORIZADA	-	-	-	-	-	-
Fraccionada	24,1	4,5	438,0	146,7	71,8	104,3
Granel Líquido	-	-	-	3,61	-	-
Granel Sólido	62	70	-11,2	365	500	-27,0
Rodante	-	-	-	-	-	-

Fuente: Los Concesionarios



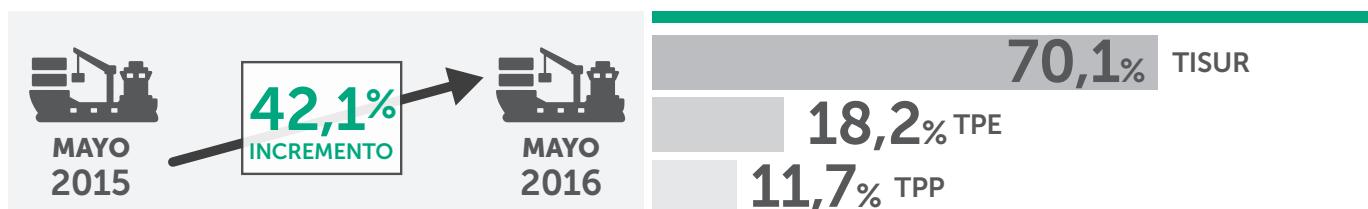
## NAVES

Durante el mes de mayo de 2016, un total de 83 naves tuvieron como destino los puertos regionales concesionados; dicho número de naves fue similar a lo registrado en mayo de 2015. De este total el 50,6% arribó al Terminal Portuario de Matarani (TISUR), el 39,8% arribó al Terminal Portuario de Paita (TPE), y el 9,6% restante arribó al Terminal Portuario Gral. San Martín – Pisco (TPP).



## CARGA

El volumen de carga movilizada por estos terminales fue 42,1% superior a lo registrado en mayo de 2015; TPE y TISUR concentraron el 18,2% y 70,1% del tráfico total, respectivamente, mientras que el 11,7% restante fue movilizado por TPP.



El tipo de carga movilizada depende del terminal portuario; en TISUR el principal tipo de carga fue la de granel sólido (90,3%), en tanto que en TPE destaca la carga contenedorizada (84,2%) y la carga a granel sólido (13,5%). En el caso de TPP, en mayo de 2016 destacó la carga granel sólido (72,1%), la cual, en términos de variación, experimentó una reducción de 11,2% con relación a mayo de 2015.

## TRÁFICO DE CONTENEDORES

El tráfico de contenedores (medido en TEU) aumentó en 8,9% con relación al mes de mayo de 2016, sustentado en el mayor tráfico de contenedores en el Terminal Portuario de Paita (+9,9%). Cabe señalar que TPE concentró el 90,9% del tráfico de contenedores (medido en TEU), principalmente para exportación (45,4% del total movilizado por dicho terminal); en tanto, el 9,1% restante se movilizó en TISUR, siendo en su mayoría de exportación (65,2% del total).





## TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS REGIONALES

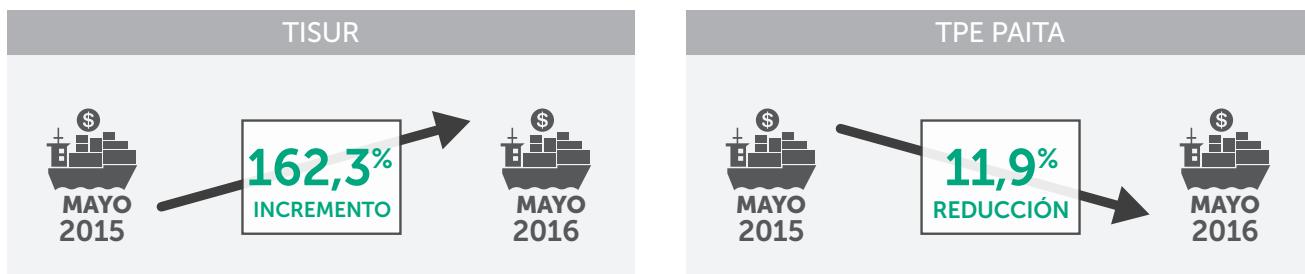
TRÁFICO / CONCESIÓN	MAYO			ENERO - MAYO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
<b>CONTENEDORES</b> (TEU)	19 134	17 574	8,9	81 349	86 630	-6,1
Terminal Portuario de Matarani	1 740	1 748	-0,5	7 288	6 713	8,6
Terminal Portuario de Paita	17 394	15 826	9,9	74 061	79 917	-7,3

Fuente: Los Concesionarios

## INGRESOS

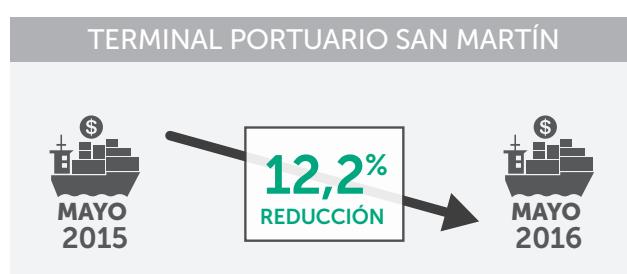
Respecto a los ingresos recaudados durante el mes de mayo de 2016, en el caso de TISUR se registró un incremento de 162,3% con relación al mismo mes del año anterior. La principal fuente de ingresos fueron los servicios a la carga, que representó el 97,3% del total y que registraron un incremento de 175,2%, en correspondencia al mayor tráfico de carga registrada durante dicho mes.

En cuanto a los ingresos recaudados por TPE Paita, en mayo de 2016 estos disminuyeron en 11,9% con relación al mismo mes del año anterior, sustentado principalmente en los menores ingresos por servicios a la carga (-3,7%), los cuales representan el 93,9% del total; así también, los ingresos por servicios a la nave fueron 61,8% menores, todo ello en relación a mayo de 2015.



Los ingresos acumulados entre enero y mayo de 2016, recaudados por Servicios a la carga en el Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Portuario de Paita se incrementaron en 116,7% y 8,6% respectivamente, con relación al mismo periodo del año anterior.

En el caso del Terminal Portuario General San Martín, en mayo de 2016 sus ingresos fueron 12,2% inferiores a los recaudados en mayo de 2015. Asimismo, en la composición de ingresos por tipo de servicios, destacan los servicios a la carga como la principal fuente de ingresos (85,1%).

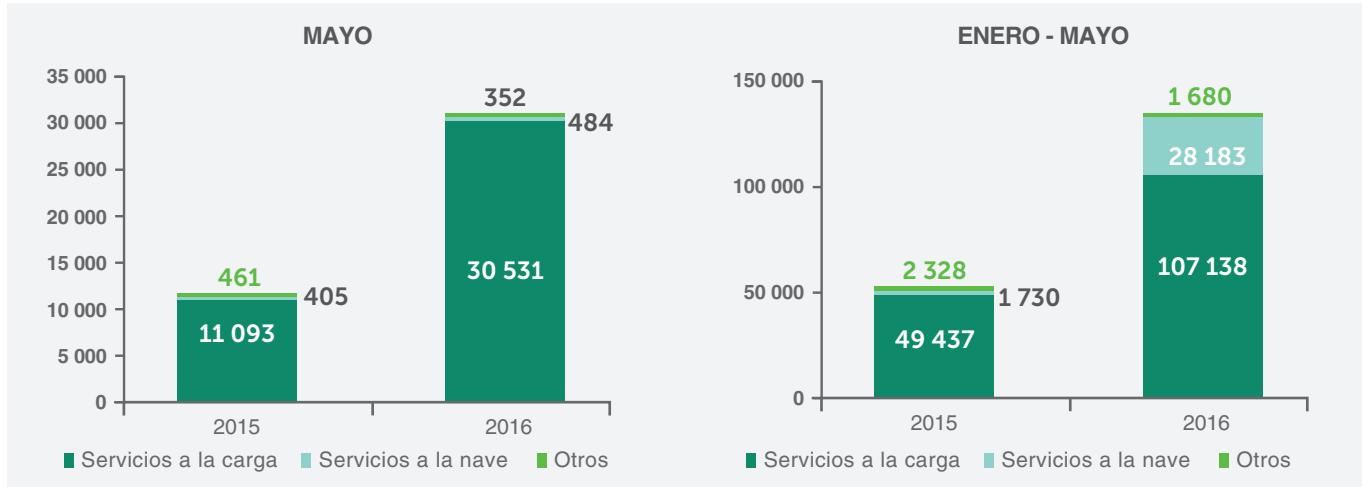




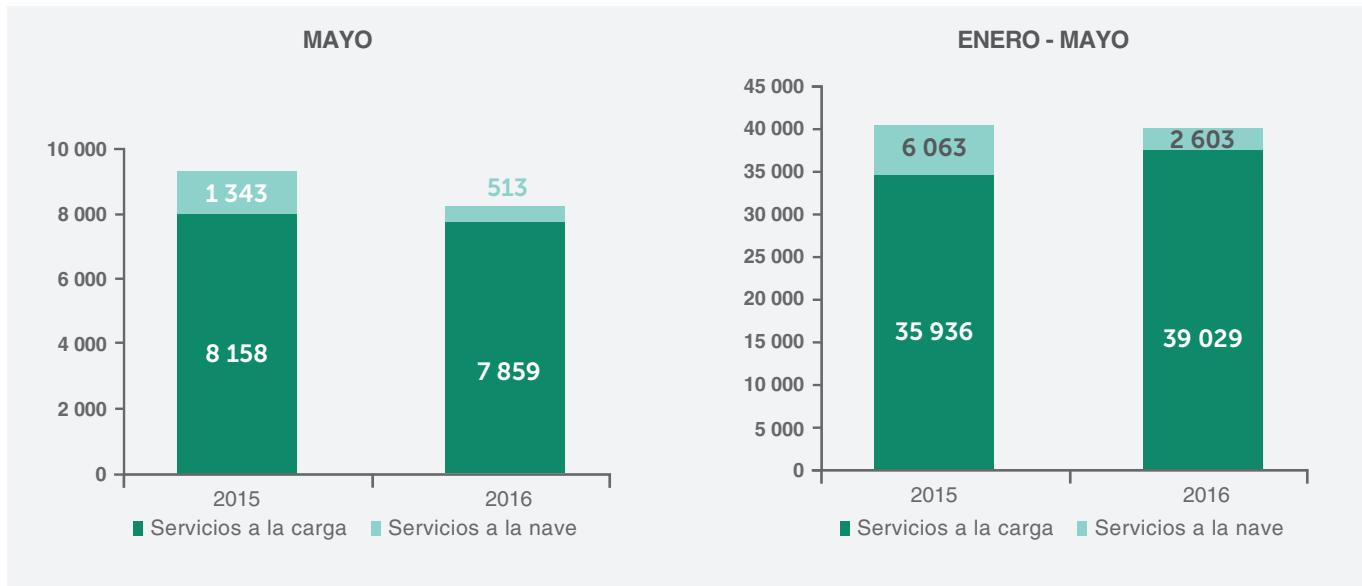
## INGRESOS EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS REGIONALES

(En miles de S.)

**TISUR S.A.**



**TPE PAITA S.A.**

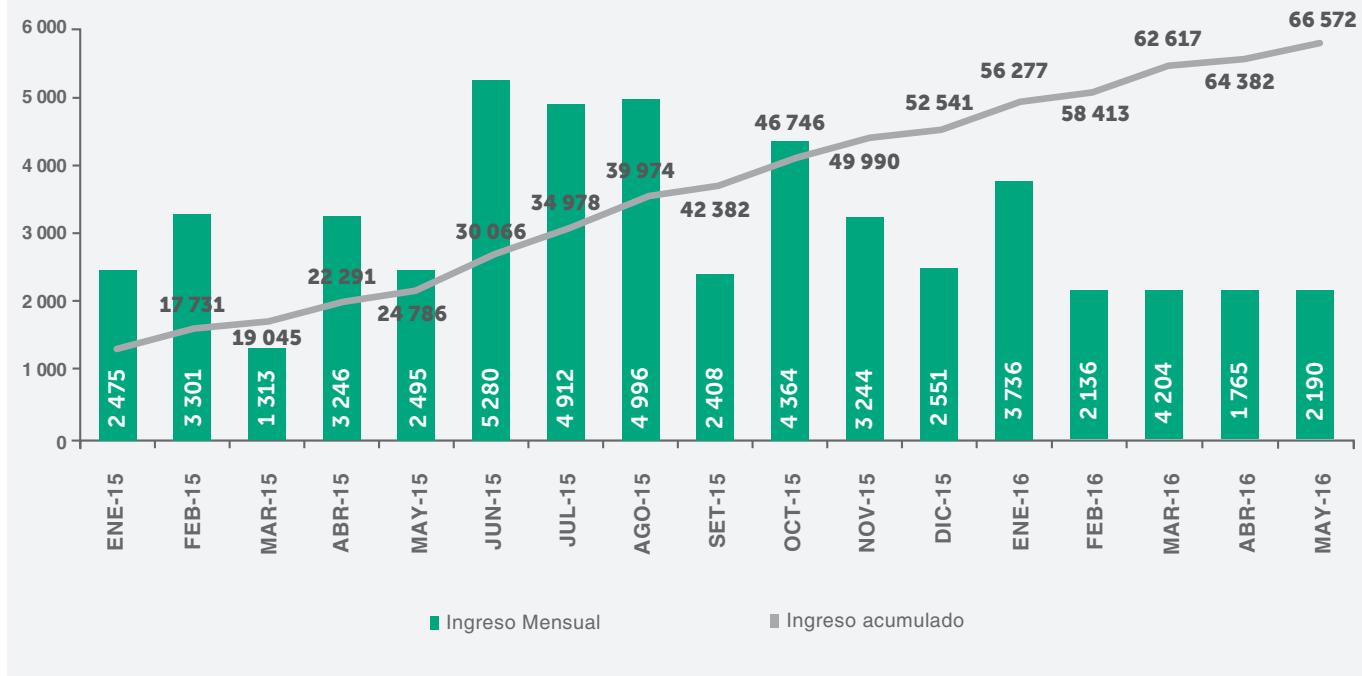


Fuente: Los Concesionarios



## INGRESOS EN EL TERMINAL PORTUARIO GRAL. SAN MARTÍN

(En miles de S./.)



Fuente: Terminal Portuario Paracas S.A.



# Terminales Portuarios administrados por ENAPU

## TRÁFICO EN LOS PUERTOS ADMINISTRADOS POR ENAPU

TRÁFICO	MAYO			ENERO - MAYO		
	2016	2015	Var.(%)	2016	2015	Var.(%)
NAVES	892	976	-8,6	3 533	4 478	-21,1
Alto bordo	17	26	-34,6	99	108	-8,3
Menores	875	950	-7,9	3 434	4 370	-21,4
CARGA (Miles TM)	213	330	-35,5	1 126	1 258	-10,5
ContenedORIZADA	5,9	4,0	46,3	16,2	7,9	105,1
LíQUIDA A GRANEL	0,5	0,2	162,4	11,7	11,96	-2,3
SÓLIDA A GRANEL	158	256	-38,3	795	921	-13,6
PIEZAS SUELTA	48	69	-30,6	302	317	-4,6
RODANTE	0,2	0,4	-48,5	0,96	1,16	-17,4
CONTENEDORES (TEU)	337	336	0,3	1 110	992	11,9

Fuente: ENAPU

En el mes de mayo de 2016 arribaron un total de 892 naves a los puertos administrados por ENAPU, de las cuales el 98,1% fueron naves menores. El tráfico de carga movilizada en estos terminales alcanzó los 213 miles de toneladas, siendo dicho volumen 35,5% mayor que el registrado en el mismo periodo del año anterior. Este resultado se debe, principalmente, al menor tráfico de carga sólida a granel (-38,3%), el cual representa el 74,4% del tráfico total de carga movilizada. Por otro lado, el tráfico de contenedores (medido en TEU) casi no presentó variación (+0,3%), con relación a similar periodo del año anterior.

Cabe precisar que, durante el mes de mayo de 2016, el puerto que presentó un mayor número de arribos de naves de alto bordo fue el Terminal Portuario de Salaverry (82,4% del total), movilizando alrededor del 76,5% del tráfico total de carga; por otro lado, en el arribo de naves menores destaca el Terminal Portuario de Iquitos (59,1% del total), a través del cual se movilizó el 17,1% de la carga total.