



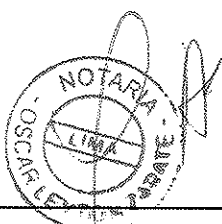
**ACTA DE APERTURA DE SOBRE N° 3 “PROPUESTA ECONÓMICA” Y OTORGAMIENTO DE BUENA PRO DEL PSO N° 006-2016-OSITRAN**  
**“SERVICIO DE SUPERVISIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA ADICIONAL: CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA VÍA DE EVITAMIENTO DE PIURA – CARRETERA PANAMERICANA NORTE, TRAMO KM 988+000 – KM 993+700 DE LA CONCESIÓN VIAL AUTOPISTA DEL SOL”**

EN LA CIUDAD DE LIMA, CAPITAL DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ, A LAS 09:30 HORAS DEL DÍA VEINTISIETE (27) DE JULIO DEL AÑO 2016, A SOLICITUD DEL ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO, CON RUC N° 20420248645, ME CONSTITUÍ EN SU DOMICILIO EN AV. REPÚBLICA DE PANAMÁ N° 3659, DISTRITO DE SAN ISIDRO, PROVINCIA Y DEPARTAMENTO DE LIMA, PARA DEJAR CONSTANCIA, EN ACTO PÚBLICO, DE LA APERTURA DEL SOBRE N° 03 “PROPUESTA ECONÓMICA” Y OTORGAMIENTO DE BUENA PRO, PSO N° 006-2016-OSITRAN.=====

ESTUVIERON PRESENTES LOS MIEMBROS INTEGRANTES DEL COMITÉ ESPECIAL: ABEL GARCÍA CAYCHO, PRESIDENTE; JHON MIGUEL GUTIÉRREZ INCA, MIEMBRO TITULAR; Y JOHN ALBERT VEGA VÁSQUEZ MIEMBRO TITULAR, DESIGNADOS MEDIANTE LA RESOLUCIÓN DE GERENCIA GENERAL N° 067- 2016-GG-OSITRAN ===== ESTUVO PRESENTE EL DOCTOR OSCAR LEYTON ZÁRATE, NOTARIO DE LIMA, PARA CERTIFICAR EL PRESENTE ACTO PÚBLICO.=====

ACTO SEGUIDO, EL PRESIDENTE DEL COMITÉ ESPECIAL, PROCEDIÓ A DAR SU SALUDO DE BIENVENIDA A TODOS LOS PRESENTES Y DIO A CONOCER A LOS ASISTENTES, EL RESULTADO DE LA EVALUACIÓN TÉCNICA, CORRESPONDIENTE A CADA UNO DE LAS EMPRESAS PARTICIPANTES, SIENDO LA SIGUIENTE:=====

- LA PROPUESTA DEL **CONSORCIO SUPERVISOR PIURA INTEGRADO POR A.C.I PROYECTOS S.A.S. Y SAITEC S.A.**, NO ES ADMITIDA AL NO CUMPLIR CON PRESENTAR LOS REQUISITOS SEÑALADOS EN LAS BASES. EL CONSORCIO MENCIONADO NO ACREDITA QUE LOS SERVICIOS DEL JEFE DE SUPERVISIÓN SUMEN UNA INVERSIÓN MÍNIMA DE US\$ 6 MILLONES.=====
- LA PROPUESTA DEL **CONSORCIO VIAL PIURA INTEGRADO POR SERVICIO DE CONSULTORES ANDINOS SOCIEDAD ANÓNIMA - SERCONSULT S.A. Y FYN SA INGENIEROS S.A.C.**, NO ES ADMITIDA AL NO CUMPLIR CON PRESENTAR LOS REQUISITOS SEÑALADOS EN LAS BASES. EL CONSORCIO MENCIONADO NO ACREDITA LOS 07 AÑOS DE EXPERIENCIA PROFESIONAL DEL INGENIERO EN SUELOS Y PAVIMENTOS DESDE LA



*(Handwritten signatures of the committee members and the notary)*



FECHA DE TITULACIÓN.=====

- LA PROPUESTA DEL **CONSORCIO VIAL SOLAIRE INTEGRADO POR ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C., MOTLIMA CONSULTORES S.A. Y LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A.**, ES ADMITIDA AL CUMPLIR CON PRESENTAR LOS REQUISITOS SEÑALADOS EN LAS BASES Y EL RESULTADO DE LA EVALUACIÓN TÉCNICA DE SU PROPUESTA PRESENTADA ES DE 980 PUNTOS.=====
- LA PROPUESTA DEL **CONSORCIO EL SOL INTEGRADO POR GINPROSA INGENIERIA S.L. SUCURSAL DEL PERÚ Y HYC INGENIEROS CONSULTORES S.A.C.**, ES ADMITIDA AL CUMPLIR CON PRESENTAR LOS REQUISITOS SEÑALADOS EN LAS BASES Y EL RESULTADO DE LA EVALUACIÓN TÉCNICA DE SU PROPUESTA PRESENTADA ES DE 800 PUNTOS.=====
- LA PROPUESTA DEL **CONSORCIO SUPERVISOR PANAMERICANA NORTE INTEGRADO POR ACCIONA INGENIERIA S.A., CATALUÑA INGENIEROS SOCIEDAD ANÓNIMA CERRADA Y VERA & MORENO S.A. CONSULTORES DE INGENIERIA**, ES ADMITIDA AL CUMPLIR CON PRESENTAR LOS REQUISITOS SEÑALADOS EN LAS BASES Y EL RESULTADO DE LA EVALUACIÓN TÉCNICA DE SU PROPUESTA PRESENTADA ES DE 1000 PUNTOS.=====
- LA PROPUESTA DEL **CONSORCIO SUPERVISOR PIURA INTEGRADO POR EUROCONSULT - SUCURSAL PERÚ Y GETINSA - PAYMA S.L. SUCURSAL EN PERÚ**, NO ES ADMITIDA AL NO CUMPLIR CON PRESENTAR LOS REQUISITOS SEÑALADOS EN LAS BASES. EL CONSORCIO MENCIONADO NO ACREDITA 03 AÑOS DE EXPERIENCIA PROFESIONAL DEL INGENIERO ESPECIALISTA EN SEGURIDAD VIAL EN SU ESPECIALIDAD EN DISEÑO Y/O CONSTRUCCIÓN Y/O SUPERVISIÓN DE CONSTRUCCIÓN, TODAS EN PROYECTOS DE CARRETERAS ASFALTADAS.=====
- LA PROPUESTA DEL **CONSORCIO SUPERVISOR VIAL PIURA INTEGRADO POR TEC CUATRO S.A. SUCURSAL DEL PERÚ Y LKS INGENIERIA S. COOP - SUCURSAL DEL PERÚ.**, NO ES ADMITIDA AL NO CUMPLIR CON PRESENTAR LOS REQUISITOS SEÑALADOS EN LAS BASES. EL CONSORCIO MENCIONADO NO ACREDITA 10 AÑOS DE EXPERIENCIA PROFESIONAL DEL JEFE DE SUPERVISIÓN DESDE LA FECHA DE TITULACIÓN.=====
- LA PROPUESTA DEL **CONSORCIO VIAL CPS - GPO INTEGRADO POR C.P.S. DE INGENIERIA S.A.C. Y GPO INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.L. SUCURSAL DEL PERÚ**, NO ES ADMITIDA AL NO CUMPLIR CON PRESENTAR LOS REQUISITOS SEÑALADOS EN LAS BASES. EL CONSORCIO MENCIONADO NO ACREDITA 10 AÑOS DE EXPERIENCIA PROFESIONAL DEL JEFE DE SUPERVISIÓN DESDE LA FECHA DE TITULACIÓN.=====





- LA PROPUESTA DE LA EMPRESA ALPHA CONSULT S.A., NO ES ADMITIDA AL NO CUMPLIR CON PRESENTAR LOS REQUISITOS SEÑALADOS EN LAS BASES. LA EMPRESA MENCIONADA NO ACREDITA 03 AÑOS DE EXPERIENCIA PROFESIONAL DEL INGENIERO ESPECIALISTA EN SEGURIDAD VIAL EN SU ESPECIALIDAD EN DISEÑO Y/O CONSTRUCCIÓN Y/O SUPERVISIÓN DE CONSTRUCCIÓN, TODAS EN PROYECTOS DE CARRETERAS ASFALTADAS.=====

EL PRESIDENTE DEL COMITÉ ESPECIAL MANIFESTÓ A LOS PRESENTES QUE EL POSTOR CONSORCIO VIAL PIURA INTEGRADO POR SERVICIO DE CONSULTORES ANDINOS SOCIEDAD ANÓNIMA - SERCONSULT S.A. Y FYN SA INGENIEROS S.A.C., CON FECHA 18 DE JULIO, CUMPLIÓ CON SUBSANAR, A TRAVÉS DE LA MESA DE PARTES DE OSITRAN EL FORMATO NÚMERO 8 (FOLIO 442) DE SU PROPUESTA TÉCNICA.=====

LUEGO, QUE LOS MIEMBROS DEL COMITÉ ESPECIAL VERIFICARON LA INTANGIBILIDAD DEL SOBRE QUE CONTIENE LA PROPUESTA ECONÓMICA, SE PROCEDIÓ A SU APERTURA, DÁNDOSE A CONOCER POR EL NOTARIO QUE SUSCRIBE, LAS OFERTAS DE LAS EMPRESAS Y CONSORCIOS POSTORES PRESENTES, DE ACUERDO AL SIGUIENTE CUADRO:=====

POSTOR	ÍTEM	PROPUESTA ECONOMICA
CONSORCIO VIAL SOLAIRE INTEGRADO POR ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C., MOTLIMA CONSULTORES S.A. Y LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A.,	ÚNICO	S/ 6'480,289.19
CONSORCIO EL SOL INTEGRADO POR GINPROSA INGENIERIA S.L. SUCURSAL DEL PERÚ Y HYC INGENIEROS CONSULTORES S.A.C.,	ÚNICO	S/ 6'256,468.56
CONSORCIO SUPERVISOR PANAMERICANA NORTE INTEGRADO POR ACCIONA INGENIERIA S.A., CATALUÑA INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA Y VERA & MORENO S.A. CONSULTORES DE INGENIERIA	ÚNICO	S/ 7'165,565.34

*Handwritten mark*



*Handwritten signatures*



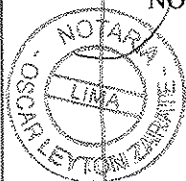
EL COMITÉ ESPECIAL DEJA CONSTANCIA QUE AL COTEJAR LOS PRECIOS UNITARIOS Y TARIFAS SEÑALADAS POR EL POSTOR **CONSORCIO SUPERVISOR PANAMERICANA NORTE INTEGRADO POR ACCIONA INGENIERIA S.A., CATALUÑA INGENIEROS SOCIEDAD ANÓNIMA CERRADA Y VERA & MORENO S.A. CONSULTORES DE INGENIERIA**, EN EL FORMATO 11, SE HA DETERMINADO QUE EL MONTO TOTAL DE SU OFERTA ASCIENDE A LA CANTIDAD DE S/ 7'165,565.34 (MONTO SEÑALADO EN EL FORMATO NUMERO 10 ES DE S/ 6'907,003.00).

REVISADO EL PUNTAJE OBTENIDO TANTO EN LA EVALUACIÓN TÉCNICA Y LA EVALUACIÓN ECONÓMICA (LA MISMA QUE SE ANEXAN Y FORMAN PARTE DE LA PRESENTE ACTA). LAS EMPRESAS POSTORAS ADMITIDAS OBTUVIERON UN PUNTAJE TOTAL DE:

POSTOR	ÍTEM	PUNTAJE FINAL
CONSORCIO VIAL SOLAIRE INTEGRADO POR ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C., MOTLIMA CONSULTORES S.A. Y LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A.,	ÚNICO	977
CONSORCIO EL SOL INTEGRADO POR GINPROSA INGENIERIA S.L. SUCURSAL DEL PERÚ Y HYC INGENIEROS CONSULTORES S.A.C.,	ÚNICO	840
CONSORCIO SUPERVISOR PANAMERICANA NORTE INTEGRADO POR ACCIONA INGENIERIA S.A., CATALUÑA INGENIEROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA Y VERA & MORENO S.A. CONSULTORES DE INGENIERIA	ÚNICO	971

*Edith*  
EL COMITÉ ESPECIAL ACORDÓ, POR UNANIMIDAD, OTORGAR LA BUENA PRO AL POSTOR **CONSORCIO VIAL SOLAIRE INTEGRADO POR ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C., MOTLIMA CONSULTORES S.A. Y LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A.**

A SOLICITUD DE LA APODERADA DEL **CONSORCIO SUPERVISOR PIURA INTEGRADO POR EUROCONSULT - SUCURSAL PERÚ Y GETINSA - PAYMA S.L. SUCURSAL EN PERÚ**, LA SEÑORITA EDITH VERONICA ESPINOZA MAMANI, DEJA CONSTANCIA DE LO SIGUIENTE: "SOLICITAMOS QUE NUESTRA PROPUESTA ECONÓMICA, QUEDE EN CUSTODIA DEL NOTARIO PÚBLICO, YA QUE NO, NOS ENCONTRAMOS DE ACUERDO CON LA EVALUACIÓN



*[Handwritten signatures]*



TÉCNICA EFECTUADA, NI CON EL PUNTAJE OBTENIDO POR NUESTRO CONSORCIO. FINALMENTE NOS RESERVAMOS EL DERECHO DE EFECTUAR EL RECLAMO O IMPUGNACIÓN CORRESPONDIENTE”.

EL APODERADO DEL **CONSORCIO SUPERVISOR PIURA INTEGRADO POR A.C.I PROYECTOS S.A.S. Y SAITEC S.A.**, EL SEÑOR HANS SANCHEZ SOLICITÓ EL DEJAR CONSTANCIA DE LO SIGUIENTE: “NO ESTAMOS DE ACUERDO CON LA DESCALIFICACIÓN DE NUESTRA PROPUESTA DEBIDO A QUE LAS BASES INDICARON QUE DEBE ACREDITAR UNA INVERSIÓN MÍNIMA DE 6 MILLONES NO PRECISANDO SI TEXTUALMENTE QUE ESTA INVERSIÓN DEBERÁ CORRESPONDER ÚNICAMENTE A LA SUPERVISIÓN DE OBRA, POR LO QUE SOLICITAMOS LA CUSTODIA DE LA PROPUESTA ECONÓMICA”

EL **CONSORCIO VIAL CPS – GPO INTEGRADO POR C.P.S. DE INGENIERIA S.A.C. Y GPO INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.L. SUCURSAL DEL PERÚ**, MANIFIESTÓ MEDIANTE SU APODERADA LA SEÑORITA AMANDA PRISSILA CHUNG DEL AGUILA SE DEJARÁ CONSTANCIA DE LO SIGUIENTE: “DEJAMOS EN CUSTODIA NUESTRA PROPUESTA TÉCNICA Y ECONÓMICA POR QUE NO ESTAMOS DE ACUERDO CON LA CALIFICACIÓN TÉCNICA”

EL **CONSORCIO SUPERVISOR VIAL PIURA INTEGRADO POR TEC CUATRO S.A. SUCURSAL DEL PERÚ Y LKS INGENIERIA S. COOP – SUCURSAL DEL PERÚ.**, MANIFIESTÓ MEDIANTE SU APODERADA LA SEÑORA CAROLINA BEATRIZ RODRIGUEZ CARTY DE MAS SE DEJE CONSTANCIA DE LO SIGUIENTE: “NO ESTOY DE ACUERDO CON LA CALIFICACIÓN DE LOS PROFESIONALES A QUIENES SE LE SOLICITA EXPERIENCIA PROFESIONAL MÍNIMA DESDE LA FECHA DE TITULACIÓN, LA MISMA QUE HA SIDO ACREDITADA CON EL TÍTULO PROFESIONAL Y EL CUMPLIMIENTO DE EXPERIENCIA ESPECIFICA. EN LA BASES EN LOS RTM DEL PERFIL DE LOS PROFESIONALES NO DICE: ACREDITAR EXPERIENCIA PROFESIONAL MÍNIMA DE X AÑOS EN EXPERIENCIA EN GENERAL, SI HUBIERA SIDO ASÍ, CLARO QUE HUBIÉRAMOS ACREDITADO”.

EL COMITÉ ESPECIAL DEJA CONSTANCIA QUE CONJUNTAMENTE CON LOS APODERADOS DE LOS POSTORES NO ADMITIDOS, SE VERIFICÓ SUS ERRORES U OMISIONES CONTENIDOS EN SUS PROPUESTAS TÉCNICAS.

ASIMISMO, SE DEJA CONSTANCIA QUE SE DEVOLVIÓ EL SOBRE DE LA PROPUESTA ECONÓMICA AL APODERADO JORGE PÉREZ DE LA EMPRESA **ALPHA CONSULT S.A.** Y EN CUANTO A LOS DEMÁS SOBRES QUE CONTIENEN LAS PROPUESTAS ECONÓMICAS EN UN TOTAL DE 5 SOBRES, QUEDAN EN CUSTODIA DEL NOTARIO DE LIMA INTERVINIENTE.

*Handwritten mark*

*Handwritten signatures and notary seal*



EL ACTO PÚBLICO CULMINÓ, SIN OBSERVACIONES, SIENDO LAS 12:50 HORAS, FIRMANDO A CONTINUACIÓN LOS MIEMBROS DEL COMITÉ ESPECIAL Y EL NOTARIO EN SEÑAL DE CONFORMIDAD. DE TODO LO QUE DOY FE. \_\_\_\_\_

*[Handwritten signature of Abel García Caycho]*

**ABEL GARCÍA CAYCHO**  
**PRESIDENTE TITULAR DEL COMITÉ ESPECIAL**

*[Handwritten signature of Jhon Miguel Gutiérrez Inca]*

**JHON MIGUEL GUTIÉRREZ INCA**  
**MIEMBRO TITULAR DEL COMITÉ ESPECIAL**

*[Handwritten signature of John Albert Vega Vásquez]*

**JOHN ALBERT VEGA VÁSQUEZ**  
**MIEMBRO SUPLENTE DEL COMITÉ ESPECIAL**

*Consortio Supervisor Pura  
(Euroconsult - GETINSA)*

*[Handwritten signature]*

*Edith Espinoza M.*

*Amelia Q de Vega  
215 Ferrocarril S Coop  
Sucre del Perú*

*[Handwritten signature of Oscar Leyton Zarate]*  
**Oscar Leyton Zarate**  
NOTARIO DE LIMA

*[Handwritten signature]*  
*Consortio Vial Solaire  
45136290  
Jigal Morales Tenorio*

*CONSORCIO VIAL CPS-GPO*  
*[Handwritten signature]*  
*Amadeo P. Chung Del Aguila*

*[Handwritten signature]*  
*CONSORCIO SUPERVISOR  
FERROCARRIL NOROCC  
45427432  
BARRERA Y CIA CIA  
Walter*

**CUADRO RESUMEN EVALUACIÓN DE PROPUESTAS**

**PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN ORDINARIO N° 06-2016-OSITRAN**

NOMBRE DEL POSTOR:	CONSORCIO VIAL SOLAIRE INTEGRADO POR: ACALITA & TAPIA INGENIEROS S.A.C. - MOTILIMA CONSULTORES S.A. - LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S.A.			CONSORCIO EL SOL INTEGRADO POR: GINPROSA INGENIERIA S.L. SUCURSAL DEL PERU - H y C INGENIEROS CONSULTORES S.A.C.			CONSORCIO SUPERVISOR PANAMERICANA NORTE INTEGRADO POR: ACCIONA INGENIERIA S.A. - CATALUÑA INGENIEROS S.A.C. - VERA & MORENG S.A. CONSULTORES DE INGENIERIA		
	Puntaje			Puntaje			Puntaje		
CONCEPTO	Puntaje mínimo	Puntaje máximo	Puntaje obtenido	Puntaje mínimo	Puntaje máximo	Puntaje obtenido	Puntaje mínimo	Puntaje máximo	Puntaje obtenido
<b>PROPUESTA TÉCNICA</b>									
<b>1.1 Experiencia del Postor</b>									
<b>1.1.1 Experiencia General</b>									
<ul style="list-style-type: none"> <li>Dos (2) contratos adicionales</li> <li>Un (1) contrato adicional</li> </ul> Nota: La experiencia adicional debe corresponder a supervisión de obras de infraestructura vial en general, iniciadas y concluidas en los últimos quince (15) años, cada una por un monto facturado de US\$ 3.500.000 o más.	150	200	200	150	200	200	150	200	200
<b>1.2 Capacidad para la prestación del servicio</b>									
<b>1. Ingeniero Jefe de Supervisión</b>									
<ul style="list-style-type: none"> <li>Experiencia en jefaturas relacionadas con la supervisión de carreteras asfaltadas (frio, caliente o TSB) que sumen una inversión mínima de US\$ 5 millones</li> <li>Dos (2) servicios adicionales</li> <li>Un (1) servicio adicional</li> </ul>	180	200	180	180	200	0	180	200	200
<b>2. Ingeniero en Suelos y Pavimentos</b>									
<ul style="list-style-type: none"> <li>Experiencia como ingeniero en Suelos y Pavimentos en carreteras asfaltadas (frio, caliente o TSB), tanto en diseño, construcción, como supervisión de construcción, o programas o proyecto de mantenimiento</li> <li>Dos (2) servicios adicionales</li> <li>Un (1) servicio adicional</li> </ul>	170	200	200	170	200	200	170	200	200
<b>3. Ingeniero de Metrados, Costos y Valorizaciones</b>									
<ul style="list-style-type: none"> <li>Experiencia en la supervisión de obras de carreteras en la especialidad de Metrados, Costos y Valorizaciones, en carreteras asfaltadas (frio, caliente o TSB), tanto en diseño, construcción, como supervisión de construcción, o programas o proyecto de mantenimiento:</li> <li>Dos (2) servicios adicionales</li> <li>Un (1) servicio adicional</li> </ul>	150	200	200	150	200	200	150	200	200
<b>4. Ingeniero Especialista en Puentes y Obras de Arte</b>									
<ul style="list-style-type: none"> <li>Experiencia como Ingeniero Especialista de Puentes y Obras de Arte de carreteras asfaltadas (frio, caliente o TSB) tanto en diseño, construcción, como supervisión de construcción:</li> <li>Dos (2) servicios adicionales</li> <li>Un (1) servicio adicional</li> </ul> Nota: Para obtener el máximo puntaje en este factor, el postor deberá acreditar que los Profesionales propuestos cumplan con la experiencia requerida.	150	200	200	150	200	200	150	200	200
<b>PUNTAJE PARCIAL</b>	800	1000	980	800	1000	800	800	1000	1000
<b>PUNTAJE TOTAL EVALUACION TECNICA PET</b>		980			800			1000	
<b>CONDICION</b>	<b>POSTOR CALIFICADO</b>			<b>POSTOR CALIFICADO</b>			<b>POSTOR CALIFICADO</b>		
<b>PROPUESTA ECONOMICA</b>	<b>MONTO OFERTADO</b>			<b>MONTO OFERTADO</b>			<b>MONTO OFERTADO</b>		
<b>Puntaje de la Oferta Económica (PEI)</b>	<b>PEI</b>			<b>PEI</b>			<b>PEI</b>		
La evaluación económica consistirá en asignar el puntaje máximo (1000 PUNTOS) a la oferta económica de menor costo. Al resto de propuestas se les asignará puntajes según lo siguiente: PEI = Z(PMPE) - (Oi/Om) x PMPE									
<b>OFERTA ECONOMICA DE COSTO MAS BAJO (Om)</b>	S/. 6.480.289,19			S/. 6.256.468,56			S/. 7.165.565,34		
<b>PUNTAJE MÁXIMO DE LA PROPUESTA ECONOMICA (PMPE)</b>	S/. 6.256.468,56			S/. 6.256.468,56			S/. 6.256.468,56		
<b>PUNTAJE DE LA OFERTA ECONOMICA (PEI)</b>	1000			1000			1000		
<b>PUNTAJE DE LA OFERTA ECONOMICA (PEI)</b>	964			1000			855		
<b>CALIFICACIÓN FINAL CF = 0.80 x PET + 0.20 x PEE</b>	<b>PUNTAJE FINAL</b>			<b>PUNTAJE FINAL</b>			<b>PUNTAJE FINAL</b>		
	977			840			971		
<b>VERIFICACION PROPUESTA ECONOMICA</b>	6.480.289,19			6.256.468,56			7.165.565,34		







CUADRO VERIFICACION DE PROPUESTAS ECONOMICAS  
PROCEDIMIENTO DE SELECCION ORDINARIO N° 06-2016-OSITRAN

ESPECIALIDAD O FUNCION/DESCRIPCION	Unidad	Cantidad (A)	Incidencia % (B)	Categoría	Total (D) (D) <sub>1</sub> +(A*B*C)	CONSORCIO VAL SOLARE INTEGRADO PUNO		CONSORCIO ELIAS INTEGRADO PUNO		CONSORCIO SUPERVISOR PANAMERICANA NORTE INTEGRADO PUNO	
						Tarifa/precio unitario mensual S/ (E)	Total S/ (F)=(D)*E	Tarifa/precio unitario mensual S/ (E)	Total S/ (F)=(D)*E	Tarifa/precio unitario mensual S/ (E)	Total S/ (F)=(D)*E
PERSONAL CLAVE	h/m	1	100%	25	1,699,337.50	24,850.00	1,674,487.50	24,150.00	1,674,487.50	37,350.00	2,167,790.00
ING. JEFE DE SUPERVISION	h/m	1	100%	25	621,250.00	14,900.00	606,350.00	14,900.00	606,350.00	23,400.00	582,950.00
ING. EN METRADOS, COSTOS Y VALORIZACION	h/m	1	100%	25	19,425.00	14,900.00	4,525.00	14,900.00	14,900.00	23,400.00	582,950.00
ING. EN SUELOS Y PAVIMENTOS	h/m	1	100%	25	19,425.00	14,900.00	4,525.00	14,900.00	14,900.00	23,400.00	582,950.00
ING. EN PUENTES Y OBRAS DE ARTE	h/m	1	25%	22	10,637.50	14,900.00	292,600.00	10,637.50	292,600.00	13,280.00	73,040.00
PERSONAL COMPLEMENTARIO	h/m	1	25%	22	10,637.50	14,900.00	292,600.00	10,637.50	292,600.00	13,280.00	73,040.00
ING. EN TRAZO, TOPOGRAFIA Y DISEÑO VIAL	h/m	1	25%	22	9,362.50	14,900.00	9,362.50	9,362.50	9,362.50	13,280.00	73,040.00
ING. EN IMPACTO AMBIENTAL	h/m	1	25%	22	9,362.50	14,900.00	9,362.50	9,362.50	9,362.50	13,280.00	73,040.00
ING. EN SEGURIDAD VIAL	h/m	1	25%	22	9,362.50	14,900.00	9,362.50	9,362.50	9,362.50	13,280.00	73,040.00
APOYO TECNICO	h/m	1	100%	22	7,875.00	7,875.00	173,250.00	4,830.00	173,250.00	6,474.18	142,431.96
ASISTENTE EN METRADOS, VALORIZACIONES, LIQUIDACIONES Y AUTOCAD	h/m	1	100%	22	7,875.00	7,875.00	173,250.00	4,830.00	173,250.00	6,474.18	142,431.96
ASISTENTE EN SUELOS Y PAVIMENTOS	h/m	1	50%	22	86,625.00	4,830.00	51,130.00	4,830.00	51,130.00	6,474.18	71,215.98
ASISTENTE EN HIDROLOGIA	h/m	1	50%	22	86,625.00	4,830.00	51,130.00	4,830.00	51,130.00	6,474.18	71,215.98
ASISTENTE EN PUENTES Y OBRAS DE ARTE	h/m	1	100%	15	118,125.00	4,830.00	71,450.00	4,830.00	71,450.00	6,474.18	97,112.70
ASISTENTE EN ASUNTOS AMBIENTALES	h/m	1	100%	22	7,000.00	4,830.00	106,260.00	4,830.00	106,260.00	6,474.18	142,431.96
ASISTENTE EN SEGURIDAD VIAL	h/m	1	100%	22	7,000.00	4,830.00	106,260.00	4,830.00	106,260.00	6,474.18	142,431.96
TOPOGRAFOS (2)	h/m	2	100%	44	5,250.00	4,830.00	231,000.00	4,830.00	231,000.00	6,474.18	142,431.96
DIBUJANTES - COPISTAS (2)	h/m	2	100%	44	4,375.00	4,830.00	192,500.00	4,830.00	192,500.00	4,506.00	188,994.00
TECNICO EN MOVIMIENTOS DE TIERRAS	h/m	1	100%	22	5,250.00	4,830.00	115,500.00	4,830.00	115,500.00	4,632.00	101,868.00
TECNICO EN SUELOS, ASFALTOS Y CONCRETO	h/m	1	100%	22	5,250.00	4,830.00	115,500.00	4,830.00	115,500.00	4,632.00	101,868.00
TECNICO EN OBRAS DE ARTE	h/m	1	100%	22	3,650.00	4,830.00	94,700.00	4,830.00	94,700.00	4,506.00	90,194.00
TECNICO EN COMPUTACION	h/m	2	100%	44	5,250.00	4,830.00	231,000.00	4,830.00	231,000.00	4,632.00	101,868.00
TECNICOS EN LABORATORIO (2)	h/m	2	100%	22	2,625.00	4,830.00	87,500.00	4,830.00	87,500.00	2,790.00	61,710.00
PERSONAL DE APOYO TECNICO	h/m	1	100%	25	3,500.00	4,830.00	87,500.00	4,830.00	87,500.00	6,672.00	166,800.00
ADMINISTRADOS	h/m	1	100%	22	2,100.00	4,830.00	46,200.00	4,830.00	46,200.00	2,860.75	62,936.50
ASISTENTE DE ADMINISTRADOR	h/m	2	100%	50	3,250.00	4,830.00	87,500.00	4,830.00	87,500.00	2,770.00	113,570.00
SECRETARIAS (2)	h/m	2	100%	50	1,400.00	4,830.00	70,000.00	4,830.00	70,000.00	1,819.00	90,950.00
CONSERVADORES	h/m	4	100%	88	1,600.00	4,830.00	123,200.00	4,830.00	123,200.00	1,819.00	169,072.00
EQUIPOS DE CAMPO MINIMO PARA VERIFICACION DE CALIDAD	em	1	100%	22	428,400.00	4,830.00	585,800.00	4,830.00	585,800.00	5,520.00	254,640.00
EQUIPO TOPOGRAFICO	em	1	100%	22	4,560.00	4,830.00	100,320.00	4,830.00	100,320.00	5,520.00	221,440.00
EQUIPO DE SUELOS Y PAVIMENTOS	em	1	100%	22	13,080.00	4,830.00	287,160.00	4,830.00	287,160.00	3,000.00	66,000.00
EQUIPO DE CONTROL DE ELEMENTOS DE SERIALIZACION	em	1	100%	4	4,800.00	4,830.00	19,700.00	4,830.00	19,700.00	4,800.00	19,700.00
EQUIPO DE CONTROL AMBIENTAL (01 MODULO)	em	1	100%	8	2,640.00	4,830.00	21,120.00	4,830.00	21,120.00	6,500.00	48,600.00
EQUIPO DE LABORATORIO MINIMO PARA VERIFICACION DE CALIDAD	em	1	100%	22	139,008.00	4,830.00	139,008.00	4,830.00	139,008.00	261,912.00	261,912.00
LABORATORIO DE SUELOS Y PAVIMENTOS (01 MODULO)	em	1	100%	22	3,468.00	4,830.00	73,920.00	4,830.00	73,920.00	6,000.00	132,000.00
LABORATORIO DE CONCRETO	em	1	100%	12	3,976.00	4,830.00	42,792.00	4,830.00	42,792.00	9,264.00	111,168.00
LABORATORIO DE ARIADOS (01)	em	1	100%	22	1,908.00	4,830.00	22,176.00	4,830.00	22,176.00	357.00	13,744.00
OTROS EQUIPOS DEL SUPERVISOR DE OBRAS	em	1	100%	25	26,400.00	4,830.00	428,700.00	4,830.00	428,700.00	294.00	689,160.00
SOFTWARE	em	1	100%	25	1,056.00	4,830.00	26,400.00	4,830.00	26,400.00	332.40	8,310.00
EQUIPO DE COMUNICACION	em	1	100%	25	1,112.00	4,830.00	30,300.00	4,830.00	30,300.00	540.00	13,500.00
TRANSPORTE - VEHICULOS	em	1	100%	25	13,000.00	4,830.00	330,000.00	4,830.00	330,000.00	26,100.00	660,000.00
SUB TOTAL					5,481,770.50		5,392,692.00		5,392,692.00		6,072,513.00
IGV (18%)					986,518.63		954,376.56		954,376.56		1,093,053.34
Propuesta Economica					6,468,289.13		6,347,068.56		6,347,068.56		7,165,566.34

Handwritten signature and initials.