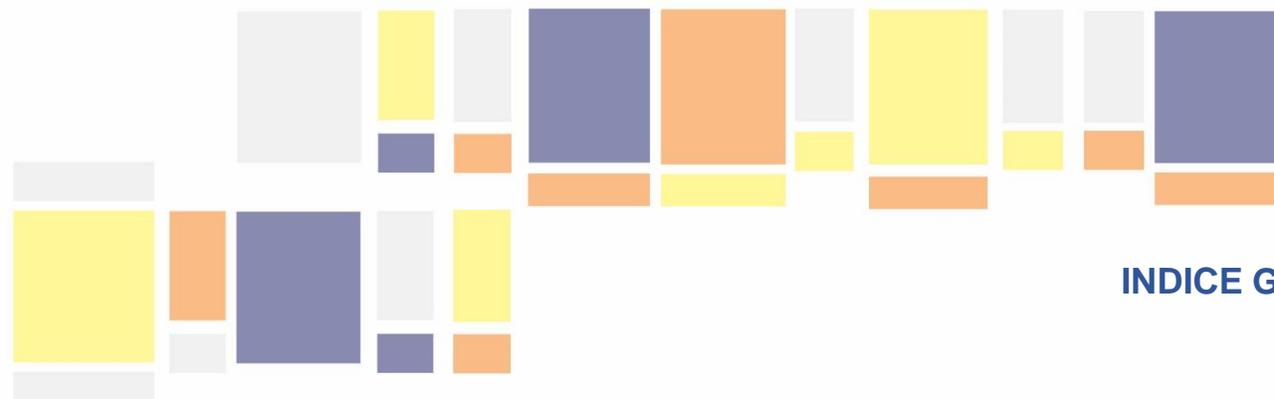


Plan de Negocios

Año 2019



INDICE GENERAL

Introducción

Aspectos generales de la infraestructura concesionada

Resumen ejecutivo

Principales indicadores y metas alcanzadas en el año 2018 - Objetivos y agenda de trabajo para el año 2019

Inversiones Ejecutadas

Aspectos Operativos

Aspectos Comerciales

Aspectos Administrativos - Financieros

Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión

Aspectos o puntos críticos que existen por resolver con el Concedente o con OSITRAN

Aspectos claves para la articulación con OSITRAN en el 2019.

Otros aspectos relacionados a la concesión para el año 2019

Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.

Servicios adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia

Conclusiones

Aspectos Generales

Un objetivo prioritario de la empresa, durante el tiempo de concesión, la conclusión de la autopista en el tramo Cerro Azul – Ica.



Aspectos Generales – Servicios que ofrecemos

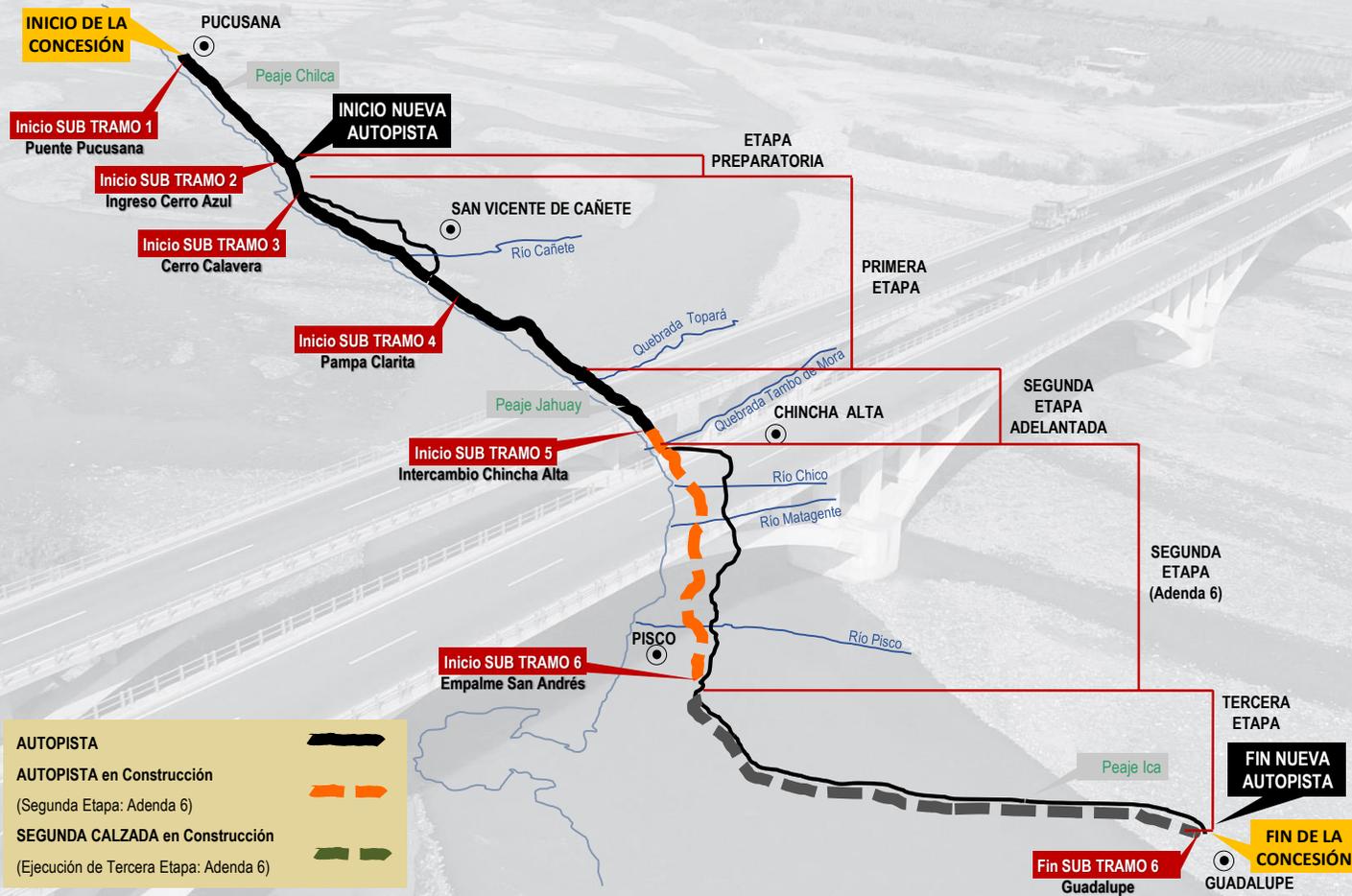
Adicionalmente al mantenimiento rutinario que brindamos permanentemente a la vía, existen a disposición de los usuarios los siguientes servicios:

- ✓ Servicio de Auxilio Mecánico las 24 horas.
- ✓ Servicio de Auxilio Médico las 24 horas.
- ✓ Servicio de Comunicación de Emergencia SOS cada 10 km de calzada.
- ✓ Servicio de Vigilancia y Control en la vía. (DV)
- ✓ Seguro de Accidentes (cobertura por muerte, invalidez y gastos de curación).
- ✓ Servicios Higiénicos en Peajes y Pesajes.
- ✓ Servicio Gratuito de Internet para el Usuario en la Unidad de Peaje de Chilca
- ✓ Servicio de Información al Usuario, mediante planos de ubicación, planos turísticos, y paneles electrónicos.
- ✓ Servicio de Peaje Electrónico en los peajes de Chilca, Jahuay e Ica
- ✓ Interoperabilidad en concesiones viales

Aspectos Generales – Servicios que ofrecemos



Aspectos Generales



Aspectos Generales

Principales alcances del Contrato de Concesión

Plazo	30 años
Tipo de Concesión	Autofinanciada
Longitud de la Vía	230 km
Inversión Referencial en Obras (precios al 2002)	US\$228 millones
Aporte de COVIPERU para predios	US\$ 5 millones
Pago Retribución al Estado	18.61%
Pago por Regulación (OSITRAN)	1.00%
Este tramo vial comprende tres estaciones de peaje:	Peaje Chilca (km 66) Peaje Jahuay (km 187) Peaje Ica (km 275)
También incluye dos estaciones de pesaje:	Pesaje Cerro Azul Pesaje Ica

Aspectos Generales - Organización



Resumen Ejecutivo

Principales indicadores y metas alcanzadas en el año 2018

Inversiones Ejecutadas



Obras

Obras ejecutadas

Segunda Etapa:

Cierre del año ejecutando un 96.58% .

Tercera Etapa:

Obra paralizada desde mayo del 2016.
Avance de la obra 16.55% .

Obras Nuevas:

Construcción de las Obras Nuevas del Subtramo 4, Paso a Desnivel Brisas de Concón incluido accesos y Puente Nuevo Ayacucho incluido accesos.

Inicio de ejecución de dos pasos a desnivel en el Subtramo 5 en Pozuelo Norte y Lurinchincha.

Obras de la Segunda Etapa

En Operación:

Tramo 1: Chincha Alta – Pisco
Diciembre 2016

Tramo 2: Pisco - San Andrés
Marzo 2018

Avance a diciembre 2018
96.58%



Carretera Panamericana Sur – Sector San Clemente





Intercambio Vial de Pisco

Intercambio Vial San Andrés



Construcción del Paso a Desnivel Brisas de Concón incluido accesos (km 161+400)

Inicio de Obra
5 de septiembre
De 2017

01

Plazo
150 días
calendario

02

Alcances del Proyecto
Estructura: Puente tipo losa
con vigas simplemente
apoyadas de 15.90 m de
longitud

03

Alcance del Proyecto
Sección Transversal: 2 carriles
de 3.60 m, bermas de 1.20m,
veredas de 1.50m

04

A marzo 2018
100%

Situación Actual
En operación – Mayo 2018

05





Paso a Desnivel Brisas de Concón



Paso a Desnivel Brisas de Concón



Paso a Desnivel Brisas de Concón



Paso a Desnivel Brisas de Concón

Construcción del Puente Nuevo Ayacucho incluido accesos (km 171+180)

Inicio de Obra
5 de septiembre
De 2017

01

Plazo
150 días
calendario

02

Alcances del Proyecto
Estructura: Puente tipo losa
con vigas simplemente
apoyadas de 50 m de longitud

03

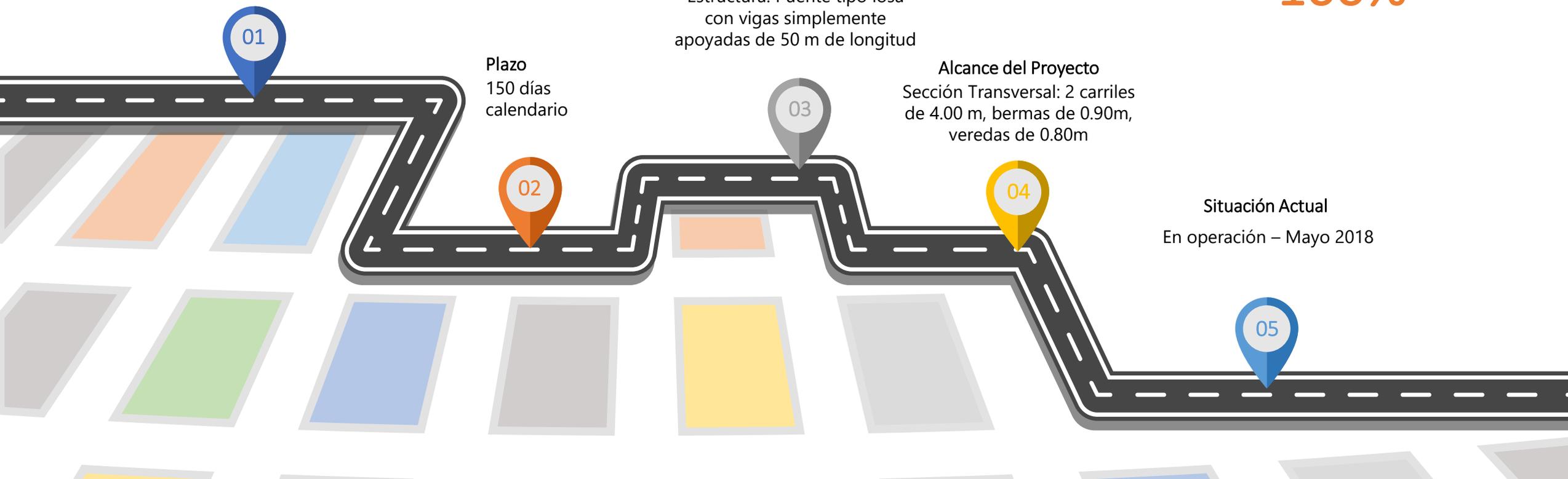
Alcance del Proyecto
Sección Transversal: 2 carriles
de 4.00 m, bermas de 0.90m,
veredas de 0.80m

04

A marzo 2018
100%

Situación Actual
En operación – Mayo 2018

05





Puente Nuevo Ayacucho



Punto Nuevo Ayacucho



Puente Nuevo Ayacucho



Puente Nuevo Ayacucho



Puente Nuevo Ayacucho



Puente Nuevo Ayacucho

Construcción del Paso a Lurinchincha (Prog 69+278)

Inicio de Obra
14 de noviembre
De 2018

Avance a diciembre 2018
16.71%



PD Lurinchincha - Medidas de Seguridad





PD Lurinchincha
Medidas de Seguridad: Sentido Norte - Sur



PD Lurinchincha
Medidas de Seguridad: Sentido Sur - Norte

A 150 M
VIA DOBLE
SENTIDO
DESVIO

A 150 M
VIA DOBLE
SENTIDO
DESVIO

SUDU 625275 5
45R1
MAX. GROSS 34 800 KG
79 170 LB
TARE 4 610 KG
10 190 LB
MAX. CARGO 30 190 KG
66 930 LB
COLLAR 6 125 COL. M
3 784 COL. FT
ISO 9001:2015 Certified for ISO Railway Transport

450



PD Lurinchincha
Prog: 69+287 / Km



PD Lurinchincha
Prog 69+287 / Km 201



Sector de Lurinchincha

Construcción del Paso a Desnivel Pozuelo Norte (Prog 72+780)

Inicio de Obra
14 de noviembre
De 2018

Avance a diciembre 2018
19.21%





PD Pozuelo Norte
Medidas de Seguridad: Sentido Norte - Sur



OBRA:
**PASO A DESNIVEL
POZUELO NORTE**
PLAZO DE EJECUCIÓN: 6 MESES

MANEJE
CON PRECAUCIÓN

COVIPERÚ
CONSTRUIMOS PARA TI

PD Pozuelo Norte
Medidas de Seguridad: Sentido Sur - Norte



PD Pozuelo Norte
Prog 72+780 / Km 204



PD Pozuelo Norte
Prog 72+780 / Km 204



PD Pozuelo Norte
Prog 72+780 / Km 204

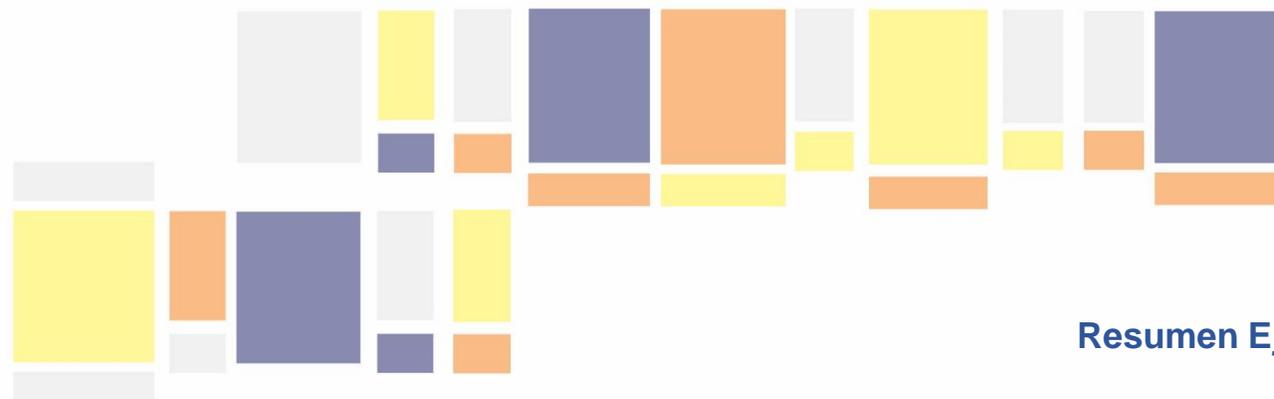


Sector de Lurinchincha

Cuadro N° 01: Montos Históricos de Inversiones Anuales Ejecutadas al 2018

Indicador	Ai 2017	2018
Etapa Preparatoria	11.54	
Primera Etapa		
Adenda 2: Primera Etapa	58.67	
Obras Nuevas	2.76	
Adenda 5: IV Asia	1.20	
Segunda Etapa		
Adenda 6: Adelanto de Inversiones	72.37	1.92
Adenda 4: Adelanto	9.98	
Adenda 5: Peatonal Asia	1.79	
Acta de Acuerdo Temporal	2.91	
Tercera Etapa	10.18	
Obras Nuevas*	12.07	3.64
Otras Inversiones Ejecutadas	17.65	
Obras No Contractuales: Remodelación en Unidad de Peaje Chilca	1.00	
Total en Millones USD sin IGV	202.12	5.56

Montos en Millones de USD sin IGV



Resumen Ejecutivo – Principales Indicadores y metas alcanzadas en el año 2018 Aspectos Operativos / Mantenimiento

En forma continua COVIPERÚ realiza trabajos de Mantenimiento Rutinario en todos los subtramos que conforman la Red Vial en el ámbito de la Concesión.

Las principales partidas ejecutadas, de acuerdo al Plan Anual de Conservación y Mantenimiento, son las siguientes:

- Limpieza de calzadas y bermas.
- Conservación de puentes y obras de arte.
- Repintado de señalización horizontal y mantenimiento de señales verticales.

En forma adicional, se ejecutaron labores de mantenimiento preventivo en los Subtramos 1, 2 y 3 y trabajos de mantenimiento periódico en el subtramo 6; estos con la finalidad de mantener y asegurar el cumplimiento de los Niveles de Servicio de manera permanente.

En los puentes, la Concesionaria viene ejecutando trabajos de Mantenimiento Periódico.

Finalmente, COVIPERU ha procedido con trabajos de mejoras en el subtramo 1:

- Recuperación de bermas, entre el Km 116 al km 120.
- Mejora de señalización en curvas (chevrone).



Mantenimiento Preventivo Subtramo 1, 2 y 3

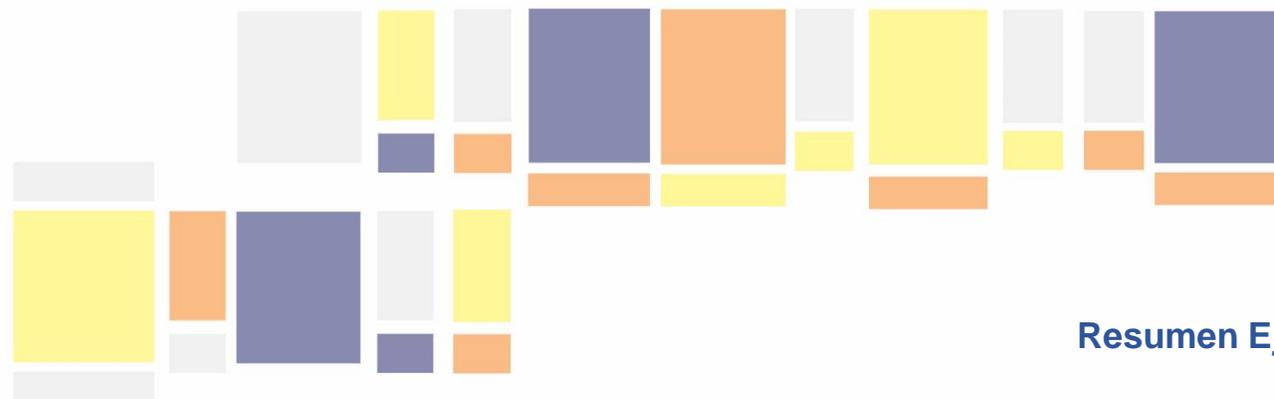




Subtramo 1 / km 121
Mejoras en señalización



Mejoramiento de bermas – ST1



Resumen Ejecutivo – Principales Indicadores y metas alcanzadas en el año 2017 Aspectos Operativos / Medio Ambiente

Monitoreos Ambientales y Arqueológicos

Durante cada año se realiza el Monitoreo Ambiental de la Red Vial 6 en las Estaciones de Peaje (Chilca, Jahuay e Ica) y Pesaje (Cerro Azul e Ica), actividades que corresponden a la Etapa de Operación.

De igual forma se realizan los correspondientes a la ejecución de obras, según lo programado anualmente.

Los resultados del monitoreo ambiental de la calidad de aire muestran niveles que se encuentran dentro de los valores permitidos según normatividad vigente.

Los niveles de ruido registrados en los puntos no exceden el estándar de calidad ambiental (EAC).

Con esto se concluye que, las labores en la Etapa de Operación de la Red Vial 6, no está ocasionando impactos negativos al ambiente, ni efectos en la salud de los trabajadores.

Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2019 Inversiones por Ejecutar



Obras

Obras Programadas

Obras Nuevas:

Culminación de las Obras del Subtramo 5 (Pozuelo Norte y Lurinchincha).

Inicio de ejecución de dos pasos a desnivel con accesos, Salas y Camacho.

Segunda y Tercera Etapa:

Con la entrega de predios (Primer Trimestre), se proyecta la culminación de Obras Contractuales de Segunda Etapa y reinicio de Obras de la Tercera Etapa.

Construcción de Obras Contractuales y Obras Nuevas - 2019

Obra Contractual:
Segunda Etapa

Inicio estimado:
Primer Semestre 2019

01

Obra Contractual:
Tercera Etapa

Inicio estimado:
Primer Semestre 2019

02

Obra Nueva:
Paso a desnivel Salas
Inicio: Marzo 2019

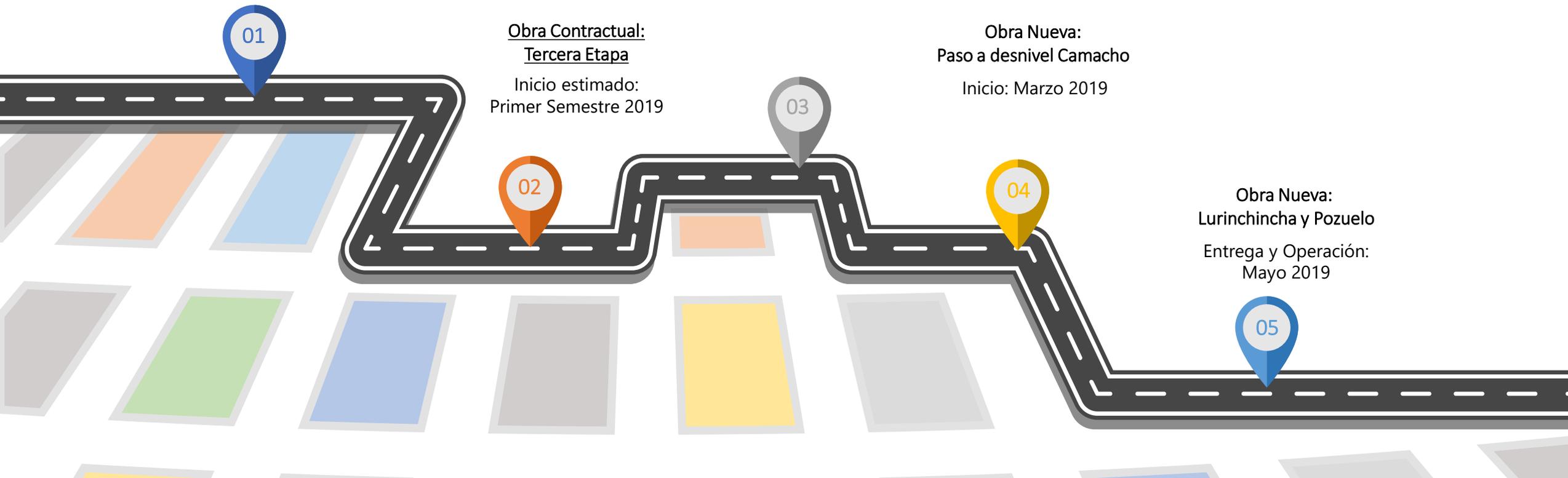
03

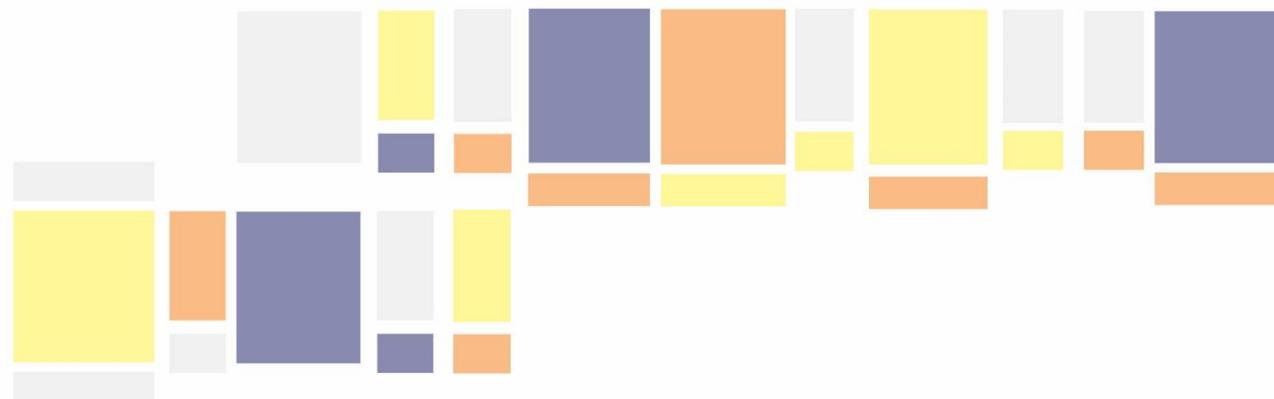
Obra Nueva:
Paso a desnivel Camacho
Inicio: Marzo 2019

04

Obra Nueva:
Lurinchincha y Pozuelo
Entrega y Operación:
Mayo 2019

05





Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2019 Inversiones por Ejecutar

Adicionalmente, para el año 2019 se tiene previstas las siguientes inversiones:

Obras Nuevas

En el Subtramo 1: Paso Vehicular 15 de Enero, Intercambio Vial Bujama y puentes peatonales San José y Palma Alta. En el Subtramo 6: Construcción de los paso a desnivel Desvío Paracas, Villacurí, Nueva Esperanza y el peatonal Las Palmeras.

Cuadro N° 11: Estimación Anual de las Inversiones a ejecutar para el periodo 2019 - 2023

<i>Indicador</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2022</i>	<i>2023</i>
Segunda Etapa	1.70				
Tercera Etapa	27.08	24.28			
Obras Nuevas	44.18	15.94	10.78	10.78	5.60
Total	72.96	40.22	10.78	10.78	5.60

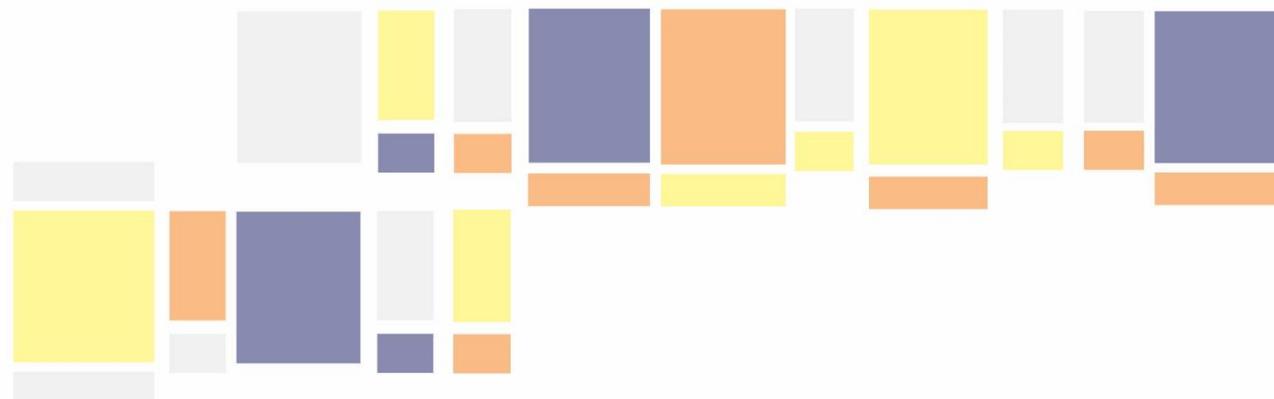
Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2019 Aspectos Operativos / Mantenimiento

Mantenimiento Preventivo del Subtramo 1

Durante el segundo semestre del año, se tiene previsto la ejecución de las labores mantenimiento preventivo del Subtramo 1. Corresponderán como actividades del mantenimiento preventivo, colocación de slurry seal en los sectores del Subtramo 1 donde sea requerido.

Mejoras en seguridad vial

La Concesionaria tiene previsto implementar mejoras a los usuarios, con el objeto de minimizar los accidentes vehiculares. En esa línea procederá con seguir reforzando la señalización en las curvas, instalando chevrones y cambiando el tipo de material retroreflectivo de las señales por uno superior al requerido en el Contrato de Concesión.



Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2019 Aspectos Operativos / Medio Ambiente

Para el año 2019, se continuará realizando el Monitoreo Ambiental en las Etapas de Operación y Construcción, según los avances en obra que se presenten.

Asimismo, se programará las labores de monitoreo arqueológico de acuerdo al avance registrado en obra.

Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2018

Aspectos Operativos / Operaciones

Mejoras en Servicios

- ✓ Mantenimientos preventivos y correctivos a las balanzas de COVIPERU
- ✓ Incremento de vías mixtas (6 Peaje Chilca, 5 Peaje Jahuay, 4 Peaje Ica)
- ✓ Una vía exprés 100% automática (Peaje Chilca)
- ✓ Una vía exprés 100% automática (Peaje Jahuay)
- ✓ Planes de Contingencia en feriados y verano
- ✓ Renovación de unidades de emergencia
- ✓ Facturación Electrónica
- ✓ Dos unidades de control de vía / derecho de vía / emergencias
- ✓ Mejoras y actualizaciones continuas en el Sistema de Cobro
- ✓ Mantenimiento evolutivo en el Sistema de Cobro
- ✓ Aumento de seguridad en los peajes

Capacitación al personal

- ✓ Billetes falsos
- ✓ Medio Ambiente
- ✓ Seguridad vial
- ✓ Sistema de cobro
- ✓ Atención al cliente
- ✓ Manipulación de extintores
- ✓ Simulacro de incendios
- ✓ Evacuación por sismos, tsunamis, desastres naturales

Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2018 Aspectos Operativos / Operaciones

Servicios al Usuario: Auxilio Médico

- 4 ambulancias equipadas.
- 24 horas del día los 7 días de la semana.



Servicios al Usuario: Comunicación de Emergencia

- Sistema de 35 Postes SOS, las 24 horas del día
- Central de Atención al Usuario (CAU)
- Teléfonos de emergencia



Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2018
Aspectos Operativos / Operaciones

Servicios al Usuario: Satisfacción Global

Tiempo de Espera en Colas:

Estación de Peaje	Sentido	Promedio "t"	Cantidad vehículos
Chilca	N-S	00:00':31"	4639
Jahuay	S-N	00:00':36"	1340
Ica	N-S	00:00':33"	861

Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2018

Aspectos Operativos / Operaciones

Satisfacción Global del Usuario

Resultados obtenidos en el año 2018:

- Más del 80% de los usuarios califica como *bueno y regular* a todos los servicios recibidos.

Resultados IMASEN 2018	Ha recibido		Opinión sobre el servicio		
	Sí	No	Buena	Regular	Mala
Auxilio mecánico	15.1 %	84.9 %	68.3 %	18.3 %	13.4 %
Servicio de grúa	13.9 %	86.1 %	69.4 %	21.9 %	8.7 %
Auxilio médico	9.5 %	90.5 %	90.9 %	9.5 %	--
Servicios Higiénicos	23.5 %	76.5 %	78.7 %	18.4 %	2.9 %
Teléfonos de emergencia	10.6 %	89.4 %	79.5 %	10.5 %	10.0 %

Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2018

Aspectos Operativos / Seguridad

Índices Estadísticos / Accidentes

EVENTO	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ATROPELLO	1	5	15	10	18	21	30	26	9	9	15	12	22	36
COLISION	5	49	55	84	74	96	92	95	103	106	130	150	184	231
DESPISTE	4	25	14	19	36	34	63	74	122	130	190	216	264	335
VOLCADURA	0	21	35	29	55	62	52	40	4	3	4	7	3	1
OTROS	3	4	5	1	1	7	10	15	16	2	6	5	4	4
TOTAL ACCIDENTES POR AÑO	13	104	124	143	184	220	247	250	254	250	345	390	477	607
% RESPECTO AL AÑO ANTERIOR			19%	15%	29%	20%	12%	1%	2%	-2%	38%	13%	22%	22%

	2005		2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018	
Atropello	1	8%	5	5%	15	12%	10	7%	18	10%	21	10%	30	12%	26	10%	9	4%	9	4%	15	4%	12	3%	22	5%	36	6%
Colision	5	38%	49	47%	55	44%	84	59%	74	40%	96	44%	92	37%	95	38%	103	41%	106	42%	130	38%	150	38%	184	39%	231	38%
Despiste	4	31%	25	24%	14	11%	19	13%	36	20%	34	15%	63	26%	74	30%	122	49%	130	52%	190	55%	216	55%	264	55%	335	55%
Volcadura	0	0%	21	20%	35	28%	29	20%	55	30%	62	28%	52	21%	40	16%	4	2%	3	1%	4	1%	7	2%	3	1%	1	0%
Otros	3	23%	4	4%	5	4%	1	1%	1	1%	7	3%	10	4%	15	6%	16	6%	2	1%	6	2%	5	1%	4	1%	4	1%
	13		104		124		143		184		220		247		250		254		250		345		390		477		607	

Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2018

Aspectos Operativos / Seguridad

Índices Estadísticos / Accidentes

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE ACCIDENTES AL 2018														
ESTADO	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
NÚMERO DE ACCIDENTES	13	104	124	143	184	220	247	250	254	250	345	390	477	607
NÚMERO DE PERSONAS HERIDAS	29	158	270	284	436	410	531	448	445	435	460	329	415	532
NÚMERO DE PERSONAS FALLECIDAS	1	1	7	17	44	23	21	26	36	47	33	36	50	74

Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2018

Aspectos Comerciales

Servicio de Telepeaje

Sistema de Telepeaje:

Cobro de peaje de manera electrónica utilizando la tecnología RFID.

El usuario ya no tiene que detenerse en las casetas de cobro para realizar el pago del peaje.

Habilitado en las 3 Estaciones de Peaje de la Red Vial N°6.

Puntos de atención para obtener sticker tag y recargas:

- ✓ Oficinas de Easyway en Lima en Av. Javier Prado Este 4135.
- ✓ CC Boulevard de Asia
- ✓ Vivanda de Asia en el Km 95.5

Cierre del 2018:

- 8,900 tags afiliados, llegando a tener más de 50,000 tags activos en el mercado.
- peaje electrónico representó el 18% del flujo total de COVIPERU, usando las vías expés.



OFICINA LIMA

Dirección: Av. Javier Prado Este 4135. Urb. Santa Constanza. Surco.

Atención: Lunes a Viernes 09:00 - 13:00 y 15:00 - 18:00.

Referencia: Frente al CC Jockey Plaza (Altura del Jockey Salud)

Contacto: soporte@easyway.com.pe

Teléfono: 617-9574 / 986-994-981



OFICINA ASIA

Dirección: CC. Boulevard de Asia. Km. 97.5 de la Panamericana Sur

Atención: Sólo durante la temporada verano.

Referencia: Al lado derecho de Wong (en dirección a los estacionamientos).

Contacto: cau.chilca@easyway.com.pe

Teléfono: 993-531-265

Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2018

Aspectos Comerciales

Plan Verano

- ✓ Cobro unidireccional en sentido ascendente en la Unidad de Peaje de Chilca, que busca reducir la probabilidad de formación de colas.
- ✓ Cobro unidireccional en sentido descendente en la Unidad de Peaje de Jahuay, que busca reducir la probabilidad de formación de colas.
- ✓ Cobro unidireccional en sentido ascendente en la Unidad de Peaje Ica, que busca reducir la probabilidad de formación de colas.
- ✓ Se han implementado planes de contingencia para todas las Unidades de Peaje.
- ✓ Se han implementado cajeros volantes para los días viernes y sábados de verano.
- ✓ Utilizando el sistema operativo de “Embudo”, se ha implementado un plan de contingencia en el Peaje de Chilca, que consiste en habilitar 6 casetas fijas-adicionales los días viernes, sábados y domingos en los turnos de mayor flujo, también se incrementará personal de apoyo administrativo y efectivos policiales.
- ✓ Se aumentó el número de unidades de auxilio mecánico los fines de semana.
- ✓ Se intensificaron los trabajos de mantenimiento rutinario (señalización, limpieza) especialmente en el tramo Pucusana – Cerro Azul.

Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2018

Aspectos Comerciales

Campañas Informativas

- ✓ Informar sobre las Obras que vamos a realizar.
- ✓ Difundir los servicios que ofrecemos.
- ✓ **Difundir medidas de seguridad.**
- ✓ Promocionar las nuevas formas de pago: Telepeaje
- ✓ Informar sobre destinos en el área de influencia de la concesión.
- ✓ Presencia en el CADE

Estas campañas se realizan en los meses de verano, así como en junio, septiembre y diciembre.



NUESTRAS OBRAS POR ETAPAS

ETAPA PREPARATORIA

NUEVOS SERVICIOS

Telepass

Vales Pre-pago

SERVICIOS GRATUITOS 24 HORAS

- Grúa.
- Auxilio Mecánico.
- Ambulancia.
- Teléfonos de emergencia, Postes S.O.S.
- Servicios Higiénicos en los peajes y pesajes.
- Cabinas de Internet en el peaje Chilca Km. 66.
- Libro de sugerencias y reclamos.

MANTENIMIENTO RUTINARIO

Trabajos constantes de mantenimiento a todo el tramo concesionado, para preservar en óptimas condiciones de servicio.

Septiembre 2005
Hasta la Actualidad

PRIMERA ETAPA

- Construcción de la Via de Evitamiento Cañete (Long. 18.7 Km)
- Puente Henry Aramayo sobre el Río Cañete (Long. 241 m)
- Construcción de la Carretera Asfaltada en el tramo Pampa Clarita - Chincha Alta.
- Intercambio Vial Cerro Azul.
- Además, esta Etapa incluye la construcción del Puente Peatonal Pucusana.
- Intercambio Vial Pampa Clarita.
- Puente Topará (Long. 60 m)
- Construcción de tres pasos a Desnivel y seis pasos peatonales inferiores.

Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2018

Aspectos Comerciales

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ANUAL DE RECLAMOS AL 2018

Estado	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
INADMISIBLES	02	01	***	***	***	04	***	***	***	07	04	01	08	03
IMPROCEDENTES	***	09	07	04	11	01	05	07	03	06	04	04	08	07
FUNDADOS	***	00	00	00	***	02	00	***	05	01	02	05	01	00
INFUNDADOS	***	***	***	***	01	07	11	06	20	26	41	61	56	44
DESISTIMIENTOS	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	09	11	04	06
TOTAL	02	11	08	05	12	14	17	13	28	40	60	82	77	60

Nota:

Año 2006 (Se declaró Procedente el Exp. N° 005-06/AL)

Año 2007 (Se declaró Procedente en Parte el Exp. 007-07-ICA)

Año 2008 (Se declaró Procedente el Exp. 004-08-CH)

Año 2011 (Se declaró Procedente el Exp. 024-11-JA)

Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2018

Medidas para Mitigar Riesgos Operativos y Comerciales

- **Actualización del nuevo sistema de cobro en todas las unidades de peaje**
- Plan de Mantenimientos mensuales-preventivos en peajes y pesajes
- Plan de mantenimiento en unidades de emergencia
- **Implementación de planes de contingencias en verano, Semana Santa y fin de año.**
- Implementación de planes de emergencia ante desastres naturales, siniestros, etc.
- **Campaña de seguridad vial (Paneles electrónicos, volantes, señalización, etc.)**
- Plan de manejo de residuos sólidos
- Campañas de Salud para el personal operativo
- Plan anual de capacitaciones sobre atención al cliente y procesos operativos.
- Se tomaron las medidas necesarias para distribuir equilibradamente paneles y volantes preventivos en las zonas de mayor incidencia de accidentes.
- **Para reducir los siniestros en los kilómetros de mayor incidencia de accidentes, se instalaron a lo largo de la vía concesionada: Resonadores, nuevos paneles de seguridad y se procedió al volanteo (volantes preventivos y de seguridad vial).**

Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2018

Medidas para Mitigar Riesgos Operativos y Comerciales



**SI BEBES ALCOHOL
NO MANEJES**
ELBUENCAMINO.PE



**SALVA TU VIDA
USA CINTURÓN**
ELBUENCAMINO.PE



TELEFONÍA DE EMERGENCIA
☎ 993 566 666
ELBUENCAMINO.PE



**NO INVADAS
LA VÍA AUXILIAR**
ELBUENCAMINO.PE



**SI MANEJAS
NO TEXTEEES**
ELBUENCAMINO.PE



INTERCAMBIO VIAL ASIA
Agilizando el tránsito de más
de 2 MM de vehículos en verano
ELBUENCAMINO.PE



**ADELANTA
CON PRECAUCIÓN**
ELBUENCAMINO.PE



**RESPETA
LOS LÍMITES DE VELOCIDAD**
ELBUENCAMINO.PE



Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2018

Medidas para Mitigar Riesgos Operativos y Comerciales



NO excedas tu VELOCIDAD



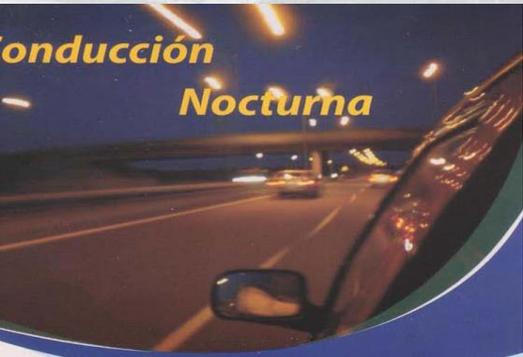
SERVICIOS GRATUITOS 24 HORAS ■■■

- Grúa.
- Auxilio Mecánico.
- Ambulancia.
- Teléfono de emergencia Postes S.O.S.
- Servicios Higiénicos en los peajes.
- Cabinas de Internet en el peaje Chilca Km. 66.
- Libro de sugerencias y reclamos.

Servicios Adicionales:

- Telepass
- Vales Pre-Pago

Conducción Nocturna





NO hable por celular mientras maneja

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN NOCTURNA

No superar los límites de velocidad permitidos.
 Mantener una distancia de seguridad entre vehículos.
 Cuando empiece a atardecer, se debe encender las luces de cruce directamente y no las de posición.
 Si aparecen síntomas de fatiga ó somnolencia, se deberá detener inmediatamente y estacionar en una zona segura.

Para detenerse en la vía en horas de la noche, deberá tener en cuenta lo siguiente:

Detenerse fuera de la vía o de la calzada.
 Busque siempre un tramo recto, nunca lo haga en una curva.
 Una vez estacionado, prenda sus luces intermitentes y coloque los triángulos de seguridad a una distancia de 90m. por detrás y 15m. hacia delante de su vehículo.



Trabajamos para Usted.



CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.

Teléfonos Emergencias:

	(511) 01 993 566666	(511) 01 993 531248
	(511) 01 993 531249	(511) 01 993 531250

Teléfonos Emergencias:

93- 566666 / 01993- 531248
 93- 531249 / 01993- 531250



CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.

www.coviperu.com

Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2018

Aspectos Administrativos - Financieros

Tarifa

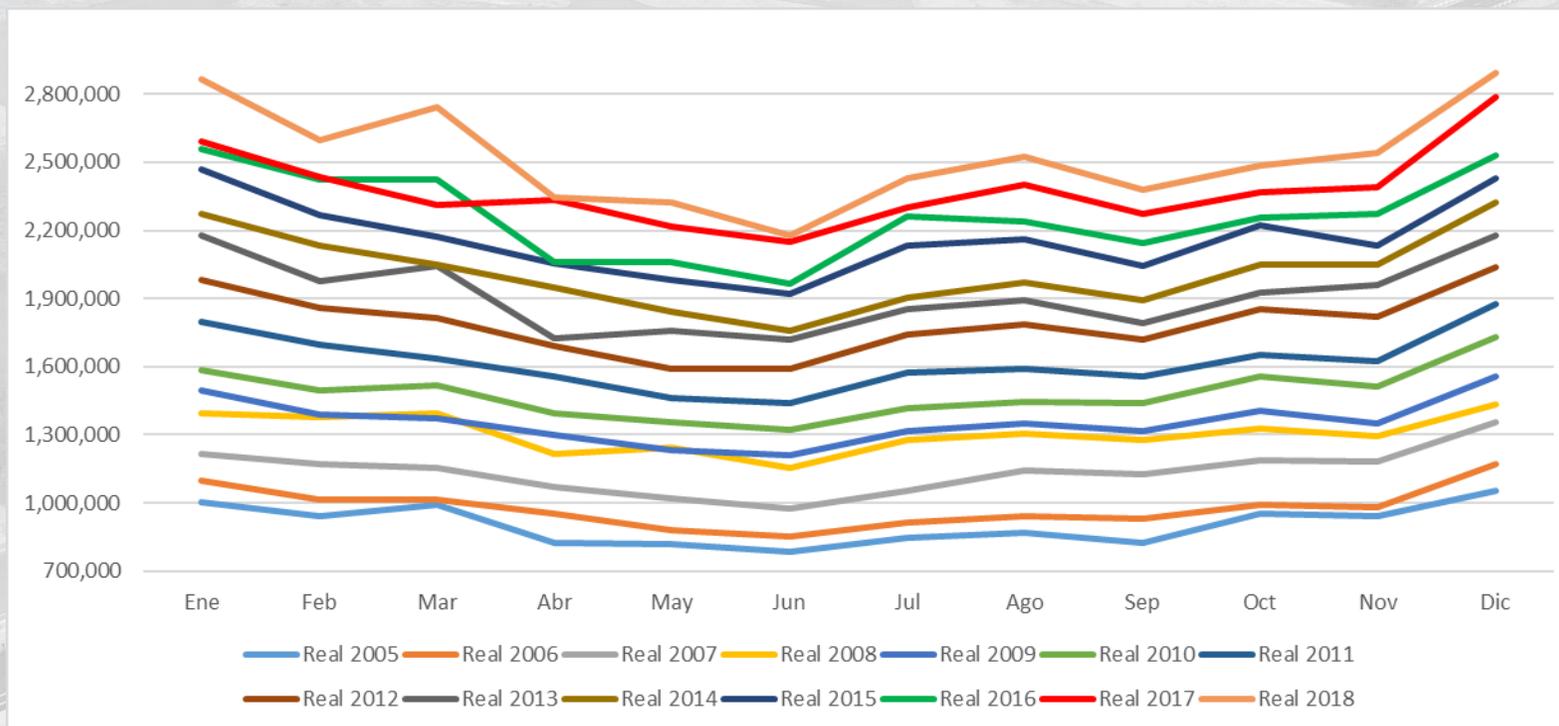
Las tarifas autorizadas por contrato son las siguientes:

CUADRO TARIFARIO en las estaciones de PEAJE CHILCA, PEAJE JAHUAY, PEAJE ICA al cierre del 2018:

Categoría		Descripción	Tarifa Única
Cat.1		Vehículos Livianos	S/. 14.00
Cat.2		Vehículos de 2 Ejes	S/. 14.00 x eje
Cat.3		Vehículos de 3 Ejes	S/. 14.00 x eje
Cat.4		Vehículos de 4 Ejes	S/. 14.00 x eje
Cat.5		Vehículos de 5 Ejes	S/. 14.00 x eje
Cat.6		Vehículos de 6 Ejes	S/. 14.00 x eje
Cat.7		Vehículos de 7 Ejes	S/. 14.00 x eje

Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2018 Aspectos Administrativos - Financieros

Evolución del Tráfico (en ejes) al 2018



El tráfico del 2018 con respecto al 2017 se incrementó en 6.12%

Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2018

Aspectos Administrativos - Financieros

Tráfico del 2018

Tráfico en ejes cobrables 2018				
Mes	Real 2017	Presupuesto 2018	Real 2018	Variación vs. Real 2017
Ene	2,591,128	2,706,951	2,867,160	10.65%
Feb	2,433,936	2,542,733	2,599,434	6.80%
Mar	2,312,878	2,416,264	2,740,430	18.49%
Abr	2,331,776	2,436,006	2,347,244	0.66%
May	2,217,412	2,316,530	2,324,964	4.85%
Jun	2,150,458	2,246,583	2,176,416	1.21%
Jul	2,299,882	2,402,687	2,426,920	5.52%
Ago	2,403,318	2,510,746	2,524,198	5.03%
Sep	2,272,328	2,373,901	2,376,882	4.60%
Oct	2,366,890	2,472,690	2,487,312	5.09%
Nov	2,389,074	2,495,866	2,540,812	6.35%
Dic	2,787,330	2,911,924	2,893,302	3.80%
Total	28,556,410	29,832,882	30,305,074	6.12%

Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2018

Aspectos Administrativos - Financieros

Ingresos del 2018

Mes	Recaudación en S/. (con IGV)			Variación vs. 2017
	Real 2017	Ppto. 2018	Real 2018	
Ene	17,878,783	18,948,660	20,070,120	12.26%
Feb	16,846,314	17,799,131	18,196,038	8.01%
Mar	16,190,146	16,913,846	19,183,010	18.49%
Abr	16,322,432	17,052,045	16,430,708	0.66%
May	15,521,884	16,215,712	16,274,748	4.85%
Jun	15,053,206	15,726,084	15,234,912	1.21%
Jul	16,099,174	16,818,807	16,988,440	5.52%
Ago	16,823,226	17,575,224	17,669,386	5.03%
Set	15,906,296	16,617,307	16,638,174	4.60%
Oct	16,568,230	17,308,830	17,411,184	5.09%
Nov	16,723,518	17,471,059	17,785,684	6.35%
Dic	19,511,310	20,383,466	20,253,114	3.80%
	199,444,519	208,830,171	212,135,518	6.36%

Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2018

Aspectos Administrativos – Financieros

Evolución histórica anual de tráfico e ingresos por peaje del 2006 al 2018

PEAJE CHILCA

INDICADOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Proyección 2019
VEHICULOS	2,782,432	3,167,222	3,516,240	3,769,616	4,119,002	4,505,122	4,135,070	4,342,630	5,556,120	6,119,748	6,465,640	6,655,284	7,037,396	7,389,266
Livianos	1,637,724	1,894,654	2,097,778	2,329,262	2,571,892	2,868,662	2,695,364	2,822,638	3,653,726	4,094,168	4,327,058	4,465,820	4,751,684	4,989,268
Pesados	1,144,708	1,272,568	1,418,462	1,440,354	1,547,110	1,636,460	1,439,706	1,519,992	1,902,394	2,025,580	2,138,582	2,189,464	2,285,712	2,399,998
INGRESOS S/.	27,810,821	34,527,526	39,555,846	41,148,734	44,741,089	48,589,941	53,506,091	56,888,198	59,517,014	69,164,933	84,328,496	90,688,106	95,983,647	104,442,046
Recaudación Livianos	16,369,294	20,654,604	23,598,896	25,425,980	27,936,196	30,939,921	34,876,892	36,976,392	39,138,619	46,271,980	56,435,912	60,853,415	64,406,822	70,082,566
Recaudación Pesados	11,441,526	13,872,922	15,956,950	15,722,754	16,804,893	17,650,020	18,629,199	19,911,806	20,378,396	22,892,953	27,892,583	29,834,691	31,576,825	34,359,480

PEAJE JAHUAY

INDICADOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Proyección 2019
VEHICULOS	1,342,669	1,596,949	1,781,469	1,880,320	1,991,171	2,162,317	1,996,684	2,160,944	2,759,330	3,079,152	3,278,154	3,494,304	3,777,482	3,966,356
Livianos	479,681	618,831	669,922	729,802	794,678	894,890	856,020	948,640	1,220,288	1,438,266	1,562,664	1,716,134	1,933,778	2,030,467
Pesados	862,988	978,118	1,111,547	1,150,518	1,196,493	1,267,427	1,140,664	1,212,304	1,539,042	1,640,886	1,715,490	1,778,170	1,843,704	1,935,889
INGRESOS S/.	18,065,997	23,053,635	26,811,472	27,912,368	30,002,102	32,163,933	35,579,737	38,470,960	40,481,554	47,147,894	57,237,118	62,301,371	65,489,520	71,260,675
Recaudación Livianos	6,454,246	8,933,475	10,082,463	10,833,529	11,973,864	13,311,268	15,253,774	16,888,495	17,902,590	22,022,691	27,284,375	30,597,653	33,525,558	36,479,945
Recaudación Pesados	11,611,751	14,120,160	16,729,009	17,078,839	18,028,238	18,852,665	20,325,963	21,582,465	22,578,963	25,125,203	29,952,743	31,703,718	31,963,962	34,780,730

PEAJE ICA

INDICADOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Proyección 2019
VEHICULOS	1,073,725	1,234,698	1,386,557	1,435,385	1,573,004	1,759,638	1,606,171	1,751,630	2,243,240	2,424,334	2,524,550	2,720,522	2,984,034	3,133,236
Livianos	381,098	476,527	562,592	602,778	661,130	754,084	712,270	805,908	1,026,694	1,174,448	1,246,524	1,367,086	1,545,072	1,622,326
Pesados	692,627	758,171	823,965	832,607	911,874	1,005,554	893,901	945,722	1,216,546	1,249,886	1,278,026	1,353,436	1,438,962	1,510,910
INGRESOS S/.	14,144,845	17,580,206	19,961,464	20,578,696	23,045,474	25,512,281	28,064,946	30,041,860	31,899,994	35,782,439	42,375,525	45,850,685	50,662,351	55,126,887
Recaudación Livianos	5,020,440	6,785,013	8,099,313	8,641,852	9,685,960	10,933,159	12,445,636	13,821,969	14,600,102	17,334,498	20,923,376	23,040,369	26,231,933	28,543,583
Recaudación Pesados	9,124,405	10,795,192	11,862,150	11,936,843	13,359,514	14,579,122	15,619,310	16,219,891	17,299,892	18,447,940	21,452,149	22,810,317	24,430,418	26,583,304

Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2018

Aspectos Administrativos - Financieros

Histórico de Ganancias y Pérdidas

INDICADOR	Set-Dic. 2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
	S/.,000	S/.,000	S/.,000	S/.,000	S/.,000	S/.,000	S/.,000	S/.,000	S/.,000	S/.,000	S/.,000	S/.,000	S/.,000	S/.,000
Ingresos	11,336	50,439	68,869	72,546	77,160	89,786	91,600	100,790	107,121	112,846	131,564	156,040	168,030	179,769
Costos	-2,932	-29,842	-39,964	-40,236	-32,651	-43,090	-41,315	-49,682	-37,347	-41,918	-58,965	-97,515	-132,945	-98,480
Utilidad Bruta	8,404	20,597	28,905	32,310	44,509	46,696	50,285	51,108	69,774	70,928	72,599	58,525	35,085	81,289
Gastos Operacionales	-1,338	-5,108	-7,827	-10,662	-20,785	-29,653	-29,508	-28,581	-32,192	-37,614	-21,682	-21,448	-16,899	-39,237
Utilidad Operativa	7,066	15,489	21,078	21,648	23,724	17,043	20,777	22,527	37,582	33,314	50,917	37,077	18,186	42,052
Ingresos/(Gastos) Financieros	-95	10	437	516	-1	-7,306	-4,320	-6,020	-32,196	-17,258	-35,240	-29,738	-15,768	-52,901
Otros Ingresos / (Gastos)	-1	81	-4	-153	13,170	1,108	3	0	244	1,909	2,334	8,643	-582	712
Utilidad antes de Impuestos	6,970	15,580	21,511	22,011	36,893	10,845	16,460	16,507	5,630	17,965	18,011	15,982	1,836	10,137
Impuesto a la Renta	-2,128	-4,812	-6,332	-6,868	-11,175	-3,417	-9,794	-3,399	-3,616	-3,376	-8,036	0	-4,075	-2,300
UTILIDAD NETA	4,842	10,768	15,179	15,143	25,718	7,428	6,666	13,108	2,014	14,589	9,975	15,982	-2,239	12,437

Fuente: Informes Auditados al 31 de diciembre de cada periodo. El periodo 2018, tiene aún cifras preliminares a la Auditoría Financiera.

Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2018
Aspectos Administrativos - Financieros
Pólizas de Seguros Vigentes

POLIZA CONTRACTUAL	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL	VENCIMIENTO
N° 3351-500054	Obras Civiles Terminadas	Rímac Seguros	\$ 59,116,000	1-Abr-20
N° 3311-510762	CAR - Tramo Pisco - Ica	Rímac Seguros	\$ 59,443,467	2-Feb-19
N° 3311-514564	CAR - Paso a Desnivel Lurinchincha	Rímac Seguros	S/. 23,868,635	13-Abr-19
N° 3311-514568	CAR - Paso a Desnviel Pozuelo Norte	Rímac Seguros	S/. 25,370,386	13-Abr-19
N° 1505-506069	Deshonestidad 3D	Rímac Seguros	\$ 195,000	1-Set-19
N° 9001-516338	Accidentes Personales	Rímac Seguros	\$ 2,000	1-Set-19
N° 1201-524887	Responsabilidad Civil	Rímac Seguros	\$ 500,000	3-Ene-19
N° 1201-524879	Responsabilidad Civil	Rímac Seguros	\$ 2,000,000	1-Set-19
N° 1301-526936	Multiriesgo	Rímac Seguros	\$ 635,000	1-Set-19
N° P0026766	SCTR PENSIÓN	Rímac Seguros	Cobertura de ley	Renovación mensual
N° S0023686	SCTR-SALUD	Rímac Seguros	Cobertura de ley	Renovación mensual

Resumen Ejecutivo – Indicadores y Metas del año 2018

Aspectos Administrativos - Financieros

Cartas Fianza Vigentes

CARTA FIANZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL	VENCIMIENTO
0011-0377-9800033649-99	Garantía de Fiel Cumplimiento de Contrato Concesión	BBVA	\$ 6,000,000.00	20-Set-20
D00002616605	Fiel Cumplimiento de Construcción de Obras de la Segunda Etapa	BCP	\$ 10,993,717.00	17-Feb-19
D00002347145	Fiel Cumplimiento de Construcción de Obras de la Tercera Etapa	BCP	\$ 6,153,847.00	30-Oct-19
D00002491048	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a Desnivel San Miguel sin accesos prog. 87+200	BCP	S/. 404,482.00	17-Feb-19
D00002491051	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Puente Peatonal San Clemente prog. 85+400	BCP	S/. 88,456.00	17-Feb-19
D00002497507	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Puente Peatonal Palma Alta prog. 101+50	BCP	S/. 84,261.00	17-Feb-19
D00002497509	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso Peatonal 9 de Octubre prog. 93+200	BCP	S/. 165,080.00	17-Feb-19
D00002497514	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Intercambio Vial Bujama prog. 90+605	BCP	S/. 351,683.00	17-Feb-19
D00002497520	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Puente Peatonal San Antonio prog. 82+000	BCP	S/. 84,261.00	17-Feb-19
D00002497523	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Puente Peatonal San José prog. 64+050	BCP	S/. 84,261.00	17-Feb-19
D00002497526	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso Vehicular 15 de Enero prog. 60+900	BCP	S/. 285,892.00	17-Feb-19
D00002497529	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a Desnivel Sin Accesos prog. 90+000	BCP	S/. 404,482.00	17-Feb-19
D00002499984	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a Desnivel Litardo Bajo prog. 64+350	BCP	S/. 404,482.00	17-Feb-19
D00002499987	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a Desnivel con accesos Chinchaysullo prog. 70+351	BCP	S/. 574,254.00	17-Feb-19
D00002541820	Fiel Cumplimiento de Construcción Obra para Paso a Desnivel San Clemente	BCP	S/. 2,138,973.97	24-Nov-19
D00002566736	Fiel Cumplimiento de Construcción de Obra del Empalme Provisional de la Autopista Panamericana Sur ST5 con Av. Fermín Tangüis	BCP	S/. 186,166.00	16-Oct-19
D00002609786	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a Desnivel Buena Vista con accesos prog. 98+470	BCP	S/. 179,895.00	22-Dic-19
D00002609798	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso Peatonal prog. 103+000	BCP	S/. 90,309.00	24-Jun-19
D00002609801	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso Peatonal prog. 131+500	BCP	S/. 212,276.00	24-Jun-19
D00002609802	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a desnivel con accesos prog. 121+600	BCP	S/. 212,276.00	22-Dic-19
D00002609803	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a desnivel con accesos prog. 112+600	BCP	S/. 212,276.00	22-Dic-19
D00002609806	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a desnivel con accesos prog. 145+520	BCP	S/. 212,276.00	22-Dic-19
D00002609809	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a desnivel con accesos prog. 135+000	BCP	S/. 212,276.00	22-Dic-19
D00002609811	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a desnivel con accesos prog. 128+100	BCP	S/. 212,276.00	22-Dic-19
D00002609813	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso Peatonal prog. 102+600	BCP	S/. 179,019.00	24-Jun-19
D00002626192	Fiel Cumplimiento de Estudio con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso Peatonal prog. 148+560	BCP	S/. 179,019.00	24-Jun-19
D00002676070	Fiel Cumplimiento de Construcción de Obra Nueva Paso a Desnivel Brisas de Concón	BCP	S/. 1,246,647.00	24-Jul-19
D00002676079	Fiel Cumplimiento de Construcción de Obra Nueva Puente Nuevo Ayacucho	BCP	S/. 2,417,694.00	24-Jul-19
D00002949288	Fiel Cumplimiento de Construcción con 30% de Adelanto para Obra Nueva Paso a Desnivel Lurinchincha prog. 69+278	BCP	S/. 8,173,418.00	24-Jul-19
D00002949292	Fiel Cumplimiento de Construcción con 30% de Adelanto para Obra Nueva Paso a Desnivel Pozuelo Norte prog. 72+780	BCP	S/. 8,698,645.00	24-Jul-19
D00002949302	Fiel Cumplimiento de Construcción de Obra Nueva Paso a Desnivel Lurinchincha prog. 69+278	BCP	S/. 2,724,472.00	25-Oct-20
D00002949306	Fiel Cumplimiento de Construcción de Obra Nueva Paso a Desnivel Pozuelo Norte prog. 72+780	BCP	S/. 2,899,548.00	25-Oct-20
D00002993907	Fiel Cumplimiento de Construcción con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a Desnivel Salas con accesos prog. 61+446	BCP	S/. 8,562,333.24	2-Oct-19
D00002993919	Fiel Cumplimiento de Construcción con 50% de Adelanto para Obra Nueva Paso a Desnivel Camacho con accesos prog. 77+095	BCP	S/. 8,470,926.80	2-Oct-19

Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2019

Aspectos Operativos / Operaciones

Tiempo de Espera en Colas:

En el 2018 se realizó una medición, la cual fue reportada al Regulador.

Asimismo, durante el 2019 se realizarán de forma periódica, muestreos para un adecuado seguimiento de este parámetro de servicio.

La medición general se realizó en el mes febrero 2018 que es el mes donde se registra uno de los mayores IMD en las diferentes estaciones.

Resultados TEC 2006-2018

Estación	Año												
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Chilca	00:00:27	00:00:17	00:00:29	00:00:29	00:00:26	00:00:29	00:00:25	00:00:27	00:00:19	00:00:41	00:00:34	00:00:41	00:00:31
Jahuay	00:00:41	00:00:27	00:00:38	00:00:33	00:00:24	00:00:27	00:00:30	00:00:31	00:00:22	00:00:40	00:00:42	00:00:31	00:00:36
Ica	00:00:28	00:00:24	00:00:40	00:00:22	00:00:21	00:00:28	00:00:31	00:00:25	00:00:25	00:00:31	00:00:31	00:00:27	00:00:33
Pesaje C.Azul	00:00:52	00:01:11	00:01:04	00:00:52	00:00:50	00:01:07	00:00:45	00:00:39	00:01:00	00:00:56	00:00:52	00:01:13	00:00:57
Pesaje Ica	00:00:59	00:01:00	00:01:04	00:01:03	00:01:14	00:01:03	00:01:04	00:01:05	00:00:53	00:00:39	00:00:35	00:00:42	00:00:44

Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2019

Aspectos Operativos / Operaciones

Satisfacción Global del Usuario:

En el 2019 esperamos que por lo menos el 80% de los usuarios encuestados, califique como BUENO la calidad del servicio que brindamos. Esa percepción la evaluaremos en los resultados de próxima encuesta anual.

Servicios	Auxilio Médico		Auxilio Mecánico		Teléfonos de emergencia		Servicio de grúa		Servicios Higiénicos		
	Años	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Bueno		89.1	90.9	82	68.3	89.3	79.5	83.2	69.4	83.7	78.7
Regular		3.7	9.1	7.8	18.3	4.9	10.5	7.9	21.9	11.1	18.4
Malo		3.5		7.8	13.4	0.8	10.0	6.6	8.7	2.6	2.9

Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2019

Aspectos Operativos / Seguridad

Seguridad vial 2019

- ✓ Entrega Trimestral de volantes de seguridad vial con planos de la Red Vial 06.
- ✓ Tres paneles electrónicos donde se colocan mensajes preventivos y de seguridad vial.
- ✓ En los planes de contingencia de verano (Enero a Marzo), Semana Santa, Fiestas Patrias, Navidad y Fin de año en las tres estaciones se incrementa la cantidad de efectivos policiales y unidades de auxilios
- ✓ Se ha creado el control vial, donde una camioneta con un personal especializado revisa diariamente toda la vía y está al servicio de los usuarios.
- ✓ Programa de obras realizadas
- ✓ Programa educativo de seguridad vial
- ✓ Mas de 15 paneles donde se colocan mensajes de Seguridad Vial
- ✓ Recomendaciones al usuario

Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2019 Aspectos Operativos / Seguridad



Conducción Nocturna

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN NOCTURNA

- ✓ No supere los límites de velocidad permitidos.
- ✓ Mantener una distancia de seguridad entre vehículos.
- ✓ Cuando empiece a atardecer, se debe encender las luces de cruce directamente y no las de posición.
- ✓ Si aparecen síntomas de fatiga o somnolencia, se deberá detener inmediatamente y estacionar en una zona segura.

Si va a detenerse en la vía en horas de la noche, deberá tener en cuenta lo siguiente:

- ✓ Detenerse fuera de la vía o de la calzada.
- ✓ Busque siempre un tramo recto, nunca lo haga en una curva.
- ✓ Una vez estacionado, prenda sus luces intermitentes y coloque los triángulos de seguridad a una distancia de 90m. por detrás y 15m. hacia delante de su vehículo.

Teléfonos Emergencias:
01993-566666 / 01993-531248
01993-531249 / 01993-531250



CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.



ESTIMADO CONDUCTOR ...

- No arroje residuos a la vía.
- Una bolsa plástica se degrada en 200 años.
- Una sola pila contamina 600 mil litros de agua.
- Recuerde que su motor emite 10 Kg. de dióxido de carbono, por cada galón de combustible, por eso dé un buen mantenimiento a su motor.

Tenga presente que un planeta sin contaminación, es posible... ¡ayúdenos a conseguirlo!



CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.



Manejo en Neblina

Manejo en Neblina

Si está usted obligado a manejar en neblina, siga estos consejos de seguridad:

- ✓ Disminuya su velocidad y no maneje a más de 60 Km./hora.
- ✓ Aumente la distancia entre vehículos para asegurar suficiente tiempo para reaccionar ó para parar.
- ✓ Utilice las luces bajas y las de neblina.
- ✓ No utilice las luces altas.
- ✓ Mantenga su carril.
- ✓ Utilice los limpiaparabrisas y los desempañadores como sea necesario para maximizar la visibilidad.

Tomar en cuenta los siguientes tramos:

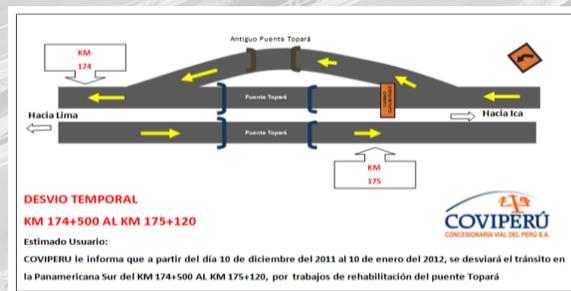
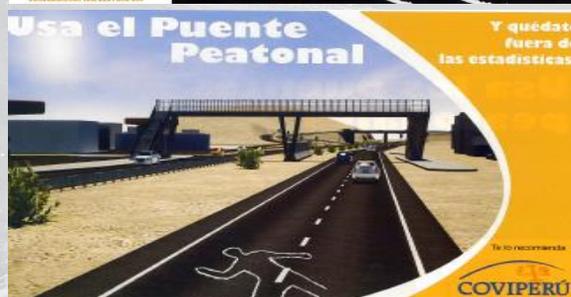
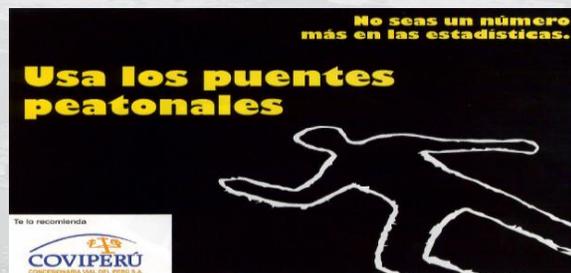
- Del kilómetro 78 al km 82.
- Del kilómetro 88 al km 92.
- Del kilómetro 110 al km 115.



CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.

www.coviperu.com

Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2019 Aspectos Operativos / Seguridad

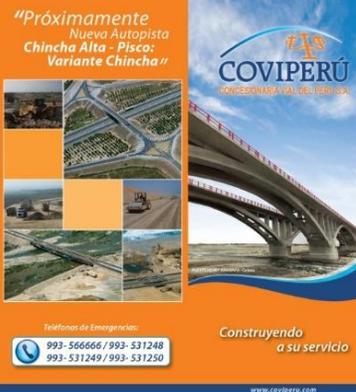


Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2019 Aspectos Operativos / Seguridad

MAPA ESQUEMÁTICO DE LA CONCESIÓN RED - VIAL 6



"Próximamente Nueva Autopista Chíncha Alta - Pisco Variante Chíncha"



COVIPERU
CONCESIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.

Telefonos de Emergencias:
993-566666 / 993-531248
993-531249 / 993-531250

Construyendo a su servicio

MTC COVIPERU OSITRAN

www.coviperu.com

A TODOS LOS USUARIOS DE LA RED VIAL 6 PEAJE ICA

COVIPERU le informa que a partir de las 7:00 am, del **miércoles 30 de octubre del 2013**, en la Unidad de peaje de Ica (Km 275) se iniciará el cobro en un solo sentido: Norte-Sur, es decir de Ulma a Ica.

El monto único a cobrar, que equivale al pago ida y vuelta, será el mismo que la unidad de peaje Chíncha y Jahuay:

- Vehículos livianos S/. 11.00, (Inc. IGV).
- Vehículos pesados S/. 11.00, por eje, (Inc. IGV).

Su tiempo es muy valioso, por ello esta implementación se ejecutará con el objetivo principal de reducir sustancialmente su tiempo de espera en cola, mejorando el servicio que le brindamos.

COVIPERU, seguirá en la senda de ofrecer más y mejores vías, seguras y acortando distancias para sus usuarios.

Octubre, 2013

Estimado Usuario:

COVIPERU, ha implementado tachos para segregación de residuos sólidos en los Peajes y Pesajes de la Concesión.

Por lo que te pedimos que deposites tus residuos de la siguiente manera:

RESIDUOS NO PELIGROSOS	
COLOR MARRON ●	PARA ORGÁNICOS: Restos de la preparación de alimentos, de comida, de jardinería o similares.
COLOR VERDE ●	PARA VIDRIO: Botellas de bebidas gaseosas, licor, cerveza, vasos, envases de alimentos, perfumes, etc.
COLOR AZUL ●	PARA PAPEL, CARTÓN, PLÁSTICO Y METALES Perifoneos, revistas, folletos, catálogos, impresiones, fotocopias, papel, sobres, cajas de cartón, guías telefónicas, Envases de yogurt, leche, alimentos, etc. Vasos, platos y cubiertos descartables. Botellas de bebidas gaseosas, aceite comestibles, detergente, shampoo.
RESIDUOS PELIGROSOS	
COLOR ROJO ●	PARA PELIGROSOS: Pilas, botellas de reactivos químicos, trapos con hidrocarburos, papel higiénico de los SSHH, entre otros.

NUSTRAS OBRAS POR ETAPAS

ETAPA PREPARATORIA

PRIMERA ETAPA

NUEVOS SERVICIOS

- Telepeaje
- Vóleri Pre-pago

SERVICIOS GRATUITOS 24 HORAS

- Grúa.
- Auxilio Mecánico.
- Desembalsado.
- Asistencia de emergencia, Postos S.O.S.
- Servicios Higiénicos en los peajes y pesajes.
- Cabinas de Internet en el peaje Chíncha Km. 66.
- Libro de sugerencias y reclamos.

MANTENIMIENTO RUTINARIO

Trabajo constante de mantenimiento a todo el tiempo, con el objetivo de garantizar las mejores condiciones de tránsito.

Septiembre 2009
Meses de Actividad

Cambio de cobro en un solo sentido

COVIPERU le informa que a partir de las 7:00 am del miércoles 30 de octubre de 2013, en la Unidad de peaje de Ica (Km 275) se iniciará el cobro en un solo sentido: Norte-Sur, es decir de Ulma a Ica.

El monto único a cobrar, que equivale al pago ida y vuelta, será el mismo que la unidad de peaje Chíncha y Jahuay:

Vehículos livianos S/. 11.00 (inc. IGV). Vehículos pesados S/. 11.00 por eje (inc. IGV)

Su tiempo es muy valioso, por ello esta implementación se ejecutará con el objetivo principal de reducir sustancialmente su tiempo de espera en cola, mejorando el servicio que le brindamos.

COVIPERU, seguirá en la senda de ofrecer más y mejores vías, seguras y acortando distancias para sus usuarios.

Por favor tenga en cuenta lo siguiente:

- No arroje residuos a la vía.
- Una botella de gaseosa (PET) se degrada en 200 años a más.
- Las latas de botellas gaseosas y/o cervezas se degradan en 25 años.
- Las pilas se degradan en 1000 años y pueden contaminar al suelo con zinc, cromo, arsénico, plomo o cadmio.

Recuerda que el mejor Residuo es el que no se produce, por eso:

Rehúsa, Reduce y Recicla.

Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2019 Aspectos Operativos / Seguridad

	2005		2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018	
Atropello	1	8%	5	5%	15	12%	10	7%	18	10%	21	10%	30	12%	26	10%	9	4%	9	4%	15	4%	12	3%	22	5%	36	6%
Colision	5	38%	49	47%	55	44%	84	59%	74	40%	96	44%	92	37%	95	38%	103	41%	106	42%	130	38%	150	38%	184	39%	231	38%
Despiste	4	31%	25	24%	14	11%	19	13%	36	20%	34	15%	63	26%	74	30%	122	49%	130	52%	190	55%	216	55%	264	55%	335	55%
Volcadura	0	0%	21	20%	35	28%	29	20%	55	30%	62	28%	52	21%	40	16%	4	2%	3	1%	4	1%	7	2%	3	1%	1	0%
Otros	3	23%	4	4%	5	4%	1	1%	1	1%	7	3%	10	4%	15	6%	16	6%	2	1%	6	2%	5	1%	4	1%	4	1%
	13		104		124		143		184		220		247		250		254		250		345		390		477		607	

Reducir cada año el índices de fallecidos en la Red Vial N 6

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	TOTAL
HERIDOS	29	158	270	284	436	410	531	448	445	435	460	329	415	532	5,182
		445%	71%	5%	54%	-6%	30%	-16%	-1%	-2%	6%	-28%	26%	28%	
FALLECIDOS	1	1	7	17	44	23	21	26	36	47	33	36	50	74	416
		0%	600%	143%	159%	-48%	-9%	24%	38%	31%	-30%	9%	39%	48%	

Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2019 Aspectos Comerciales

Metas

Telepeaje	Tag
META EN EL 2018	10,000
TAG AFILIADOS 2018	8,930
TAG AFILIADOS hasta el 2018	49,650
CRECIMIENTO 2018	22%

TOTAL TAGS AFILIADOS A LA FECHA 49,650

Telepeaje	EMPRESAS
META EN EL 2019	30
TOTAL EMPRESAS 2018	26
EMPRESAS AFILIADAS A TELEPEAJE HASTA EL 2018	950
CRECIMIENTO 2019	3%

TOTAL EMPRESAS AFILIADAS 950

Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2019

Aspectos Comerciales

Estrategias para el 2019:

- ✓ Comercializar agresivamente el Peaje Electrónico
- ✓ Llegar a tener el 22% del flujo automatizado.
- ✓ Ventas institucionales con el BCP, Positiva, Rimac, Pacifico, entre otros.
- ✓ Consolidar la alianza estratégica con CC Boulevard de Asia como punto de venta del verano para afiliaciones y recargas.
- ✓ Continuar fortaleciendo la alianza con Interseguro por el convenio de SOAT + Tag + Recarga en sus canales de venta y tiendas de Plaza Veá.
- ✓ Mantener la alianza con el BBVA y seguir penetrando a nuevos usuarios a través de la campaña Cargo recurrente a las tarjetas de crédito para realizar recargas de Peaje Electrónico (EasyWay)
- ✓ Desarrollar convenio para Cargo recurrente a los tarjeta habientes del Banco de Crédito del Perú.
- ✓ Publicidad mediante volantes con promociones e información al usuario (Easyway)
- ✓ Comunicar todas las modalidades de Recargas de Telepass (BCP, Pago Efectivo, Visa, MC Procesos, Cargo recurrente Diners, BBVA, entre otros)
- ✓ Envío electrónico de Brochure y Carta de presentación de Peaje Electrónico (EasyWay)
- ✓ Publicidad en paneles electrónicos, panales publicitarios y en casetas/peaje.

Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2019 Aspectos Administrativos – Financieros

Tarifa 2019

CUADRO TARIFARIO en las estaciones de PEAJE CHILCA, PEAJE JAHUAY, PEAJE ICA a partir del 20 febrero 2019, en cumplimiento con lo establecido en el Contrato de Concesión:

Categoría	Descripción	Tarifa Única
Cat.1 	Vehículos Ligeros*	S/. 14.60
Cat.2 	Vehículos Pesados** 2 Ejes	S/. 29.20
Cat.3 	Vehículos Pesados** 3 Ejes	S/. 43.80
Cat.4 	Vehículos Pesados** 4 Ejes	S/. 58.40
Cat.5 	Vehículos Pesados** 5 Ejes	S/. 73.00
Cat.6 	Vehículos Pesados** 6 Ejes	S/. 87.60
Cat.7 	Vehículos Pesados** 7 Ejes	S/. 102.20

Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2019

Aspectos Administrativos – Financieros

Proyecciones de Tráfico 2019

Mes	Vehículos		Ingresos S/	
	Livianos	Pesados	Livianos	Pesados
Ene	1,006,591	509,055	S/ 15,736,590	S/ 8,334,222
Feb	969,648	454,610	S/ 15,159,036	S/ 7,442,858
Mar	977,857	486,583	S/ 15,287,371	S/ 7,966,310
Abr	618,255	467,857	S/ 9,665,516	S/ 7,659,734
May	557,124	474,220	S/ 8,709,822	S/ 7,763,908
Jun	514,246	445,834	S/ 8,039,489	S/ 7,299,179
Jul	644,816	477,156	S/ 10,080,756	S/ 7,811,973
Ago	639,328	503,179	S/ 9,994,970	S/ 8,238,024
Set	568,535	480,934	S/ 8,888,222	S/ 7,873,825
Oct	625,218	501,648	S/ 9,774,382	S/ 8,212,960
Nov	640,786	507,566	S/ 10,017,754	S/ 8,309,846
Dic	879,659	538,157	S/ 13,752,186	S/ 8,810,676
Total Anual	8,642,061	5,846,797	S/ 135,106,094	S/ 95,723,514

Se espera tener un crecimiento de tráfico del 5.0% para el 2019

Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2019 Aspectos Administrativos – Financieros

Proyecciones de Tráfico para 2019 Ejes

Tráfico en ejes cobrables						
Mes	Real 2017	Presupuesto 2018	Real 2018	Variación vs. Real 2017	Presupuesto 2019	Variación vs. Real 2018
Ene	2,591,128	2,706,951	2,867,160	10.65%	3,010,518	5.00%
Feb	2,433,936	2,542,733	2,599,434	6.80%	2,729,406	5.00%
Mar	2,312,878	2,416,264	2,740,430	18.49%	2,877,452	5.00%
Abr	2,331,776	2,436,006	2,347,244	0.66%	2,464,606	5.00%
May	2,217,412	2,316,530	2,324,964	4.85%	2,441,212	5.00%
Jun	2,150,458	2,246,583	2,176,416	1.21%	2,285,237	5.00%
Jul	2,299,882	2,402,687	2,426,920	5.52%	2,548,266	5.00%
Ago	2,403,318	2,510,746	2,524,198	5.03%	2,650,408	5.00%
Sep	2,272,328	2,373,901	2,376,882	4.60%	2,495,726	5.00%
Oct	2,366,890	2,472,690	2,487,312	5.09%	2,611,678	5.00%
Nov	2,389,074	2,495,866	2,540,812	6.35%	2,667,853	5.00%
Dic	2,787,330	2,911,924	2,893,302	3.80%	3,037,967	5.00%
Total	28,556,410	29,832,882	30,305,074	6.12%	31,820,328	5.00%

Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2019
Aspectos Administrativos – Financieros
Egresos Projectados para el 2019

Para el 2019, la empresa se propone continuar mejorando los niveles de eficiencia en gastos de modo tal que le ayude a tener resultados económicos favorables.

PRESUPUESTO DE GASTOS 2019 (En miles de S/.)	
Gastos Administrativos y Operativos	S/.44,669

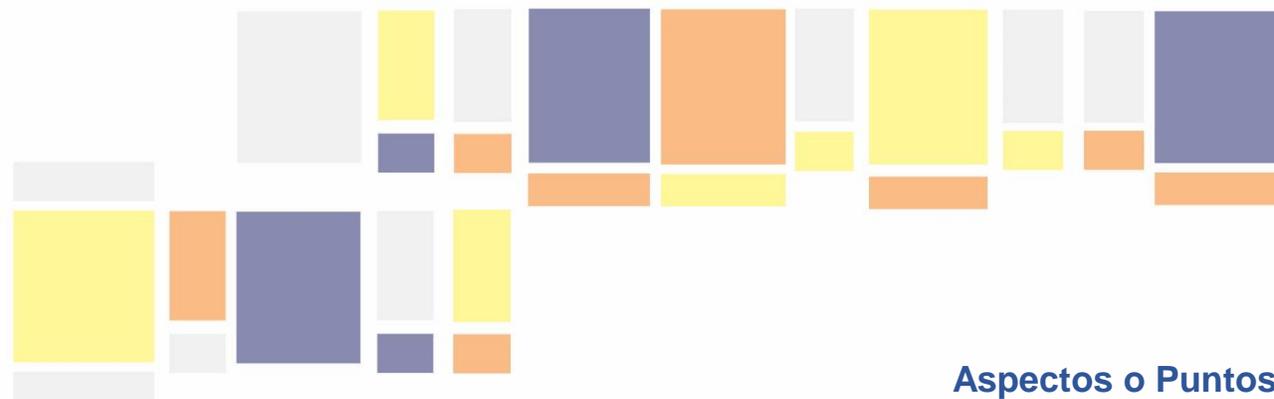
Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2019 Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión

1. Problemas Sociales:

- Falta obras para minimizar el Efecto Barrera en la Red Vial 6, como propuesta de mitigación en el proyecto de Adenda presentado al Concedente se considera la ejecución de 21 proyectos; sin embargo se requiere viabilizar la misma.
- Falta de pago por predios a los afectados por la construcción de la Autopista.

2. Problemas relacionados a las Obras:

- Demora en la Entrega de predios para ejecución de Obras Contractuales y de las Obras Nuevas de la Adenda 7.
- Demora en la gestión para el retiro de interferencias: eléctricas, fibra óptica, tuberías de gas, entre otras.



Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2019
Aspectos o Puntos Críticos que existen por resolver con el Concedente o con OSITRAN

- Antigo Puente Topará (Puente Jahuay), definición por parte del Concedente sobre la demolición y construcción de accesos a Nuevo Ayacucho. El Antigo Puente Topara genera actualmente disminución de la capacidad hidráulica en la Quebrada Topará.
- Puente Asia 1, construido por el Concedente y entregado a la Concesionaria en el Inventario de Bienes del año 2005. Actualmente presenta fallas estructurales desde su concepción y se encuentra apuntalado, se debe definir intervención: construcción de nueva infraestructura (40 años de antigüedad) o reforzamiento por parte del Concedente.

Objetivos y Agenda de Trabajo para el año 2019 Aspectos Claves para la articulación con OSITRAN en el 2019

- Promover las reuniones semanales de coordinación en obra y oficina central, entre los equipos técnicos del Regulador, Concedente y Concesionaria.

Conclusiones

- ✓ Se ha cumplido con brindar, de manera eficiente los servicios contractuales y adicionales a los usuarios.
- ✓ En el Subtramo 6 se realizó el Mantenimiento Periódico, con lo cual se ofrece una mejor vía a nuestros usuarios.
- ✓ Se ha continuado con las mejoras en las Unidades de peaje, con lo cual se han mejorado los tiempos de espera en cola.
- ✓ La Compañía mantiene el compromiso de que conjuntamente con el CONCEDENTE apoyará en las iniciativas que ayuden a mejorar los servicios para bien de los usuarios.

