Resolución de Gerencia General

Nº 023-2002-GG-OSITRAN

Lima, 06 de Agosto de 2002

PROCEDIMIENTO DE RECONOCIMIENTO DE INVERSIONES

PROCEDENCIA : Presidencia de Consejo Directivo
ENTIDAD PRESTADORA: Ferrovías Central Andina S.A.
MATERIA : Nuevo Pronunciamiento de Reconocimiento de Inversiones correspondiente a la Retribución Principal de 2000.

VISTA:

La Resolución de la Presidencia del Consejo Directivo Nº 017-2002-PD/OSITRAN de fecha 31 de Julio de 2002, por medio de la cual se declara la nulidad de Oficio del pronunciamiento de OSITRAN emitido mediante Resolución de Gerencia General Nº 015-2002-GG-OSITRAN y se dispone que la Gerencia General, sobre la base de las nuevas pruebas presentadas, expida un nuevo pronunciamiento sobre el reconocimiento de inversiones solicitada por la empresa concesionaria Ferrovías Central Andina S.A. correspondiente a la Retribución Principal de 2000.

CONSIDERANDO:

Que, mediante Resolución de Gerencia General Nº 015-2002-GG-OSITRAN de fecha 22 de Mayo de 2002 se resolvió la apelación que interpusiera la empresa concesionaria Ferrovías Central Andina S.A. el 01 de Febrero de 2002 contra los informes 03-02-GS-V-OSITRAN y Nº 02-02-GS-V-OSITRAN y el Oficio Nº 016-02-GS-V-OSITRAN, expedidos por la Gerencia de Supervisión de OSITRAN sobre las inversiones presentadas por la empresa concesionaria para el mecanismo de liberación de pago previsto en la cláusula Décima del Contrato de Concesión;

Que, la referida Resolución declaró fundada en parte la apelación interpuesta y en consecuencia dispuso modificar los Informes Nº 002-02-GS-V-OSITRAN y Nº 003-02-GS-V-OSITRAN, ambos de fecha 10 de Enero de 2002, en los extremos a que se refieren los Anexos 1 y 2 del Informe Legal Nº 26-2002-GL/OSITRAN de fecha 21 de Mayo de 2002 que obra en el expediente y que forma parte de la Resolución;

Que, asimismo, confirmó los informes Nº 002-02-GS-V-OSITRAN y Nº 003-02-GS-V-OSITRAN, ambos de fecha 10 de Enero de 2002 en lo demás extremos que contienen, incluyendo el rechazo a la inversión presentada por la empresa

concesionaria denominada Guía para encarrilar por no calificar como inversión en vía en los términos contractuales;

Que, mediante la Resolución de Vista, la Presidencia de Consejo Directivo de OSITRAN, al amparo de lo dispuesto en el numeral 2º del artículo 10º y el artículo 202º de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, declaró la nulidad de oficio del pronunciamiento contenido en la Resolución de Gerencia General, al determinar que dicho pronunciamiento adolecía de un vicio en su objeto o contenido como consecuencia de un error en la apreciación de los hechos inducido por la propia empresa concesionaria al denominar Guía para encarrilar a lo que en realidad se trataba de un Hi-Rail;

Que, dicho error en la apreciación de los hechos, ha sido verificado por la Gerencia de Supervisión, luego de que la empresa concesionaria presentara su carta s/n de fecha 30 de Mayo de 2002, en la que manifestó que por error generado por ella misma se denominó Guía para encarrilar lo que en realidad era un Hi-Rail y su carta s/n de fecha 15 de Julio de 2002, en la que atendiendo al requerimiento efectuado por la Gerencia de Administración y Finanzas de OSITRAN, mediante el Oficio N° 117-02-GAF-OSITRAN, solicitara que se le reconozca como inversión en vía, entre otras inversiones, la Hi-Rail que fuera presentada como Guía para encarrilar y una camioneta Toyota Pick UP en la cual se encontraría instalado el Hi- Rail;

Que, en efecto, mediante Memorando N° 062-02-GS-V-OSITRAN la Gerencia de Supervisión luego de evaluar las inversiones presentadas por la empresa concesionaria en su carta s/n de fecha 15 de Julio de 2002, menciona que la Guía para encarrilar cuyo monto ascendía a S/. 68,000.00 y que fuera rechazada en el pronunciamiento de OSITRAN se trataba de un Hi-Rail y que la camioneta Toyota Pick-UP, por el monto de S/. 74,704.23, no había sido presentada como inversión para optar por el beneficio de la liberación de pago hasta la fecha, pudiendo haberlo hecho por ser equipo accesorio al Hi-Rail;

Que, como consecuencia del error producido, la Presidencia de Consejo Directivo en la Resolución de Vista dispuso que la Gerencia General sobre la base de las nuevas pruebas presentadas expida un nuevo pronunciamiento sobre el reconocimiento de inversiones solicitado por la empresa concesionaria Ferrovías Central Andina S.A. correspondiente a la Retribución Principal de 2000, en lo que respecta al Hi-Rail y su accesorio la camioneta Toyota Pick - UP.

Que, en atención a lo dispuesto se expide el presente pronunciamiento, el mismo que tiene como propósito evaluar si corresponde reconocer para el mecanismo de liberación de pago el Hi-Rail que fuera presentado por la empresa concesionaria como Guía para encarrilar y la camioneta Toyota Pick-Up en la que se encuentra instalado el mismo;

Que, en ese sentido, el presente pronunciamiento tiene en cuenta lo dispuesto en los artículos 13º y 14º de la Ley N° 27444, en lo referido a la conservación del

pronunciamiento en aquellas actuaciones o trámites cuyo contenido hubiere permanecido igual de no haberse incurrido en el vicio;

Que, por tal motivo, los demás aspectos del pronunciamiento emitido mediante Resolución de Gerencia General N° 015-2002-GG-OSITRAN, que no son materia del vicio de nulidad producido como consecuencia de un error en la apreciación de los hechos, no son objeto del presente pronunciamiento y por lo tanto permanecen igual en todos sus extremos;

Que, a efectos de determinar si corresponde reconocer como inversión en la vía férrea para el mecanismo de liberación de pago previsto en la cláusula Décima del Contrato de Concesión, el Hi-Rail y la camioneta Toyota Pick-UP, se tiene en cuenta principalmente, el interés expresado por el Estado en el Contrato de Concesión, que por un lado incentiva a la empresa concesionaria a invertir en la vía, mediante el reconocimiento de las inversiones que efectivamente haya acreditado haber realizado en la vía férrea, y por el otro, contempla el derecho del Concedente de que dichas inversiones pasen a su propiedad en beneficio de la adecuada prestación de los servicios materia del Contrato;

Que, respecto del Hi-Rail, el mismo constituye un implemento necesario para las labores de mantenimiento y rehabilitación en la vía férrea que instalado en un vehículo motorizado permite acceder a la vía férrea en forma oportuna y con mayor maniobrabilidad que las autovías o carritos motor utilizados, ya que posibilita el traslado de bienes y personal destinados a las referidas labores, no solamente utilizando la vía férrea sino también las carreteras o trochas que se encuentran aledañas a la misma;

Que, con relación a la camioneta Toyota Pick-UP, de acuerdo a lo expresado por la Gerencia de Supervisión en el Memorando N° 062-02-GS-V-OSITRAN la misma puede ser considerada como inversión en vía para el mecanismo de liberación de pago, por ser un equipo accesorio al Hi-Rail, donde precisamente se instala el mismo;

Que, en atención a ello y dado que la empresa concesionaria ha acreditado haber realizado las inversiones mencionadas con la factura 9105 emitida por la empresa American Equipment Company en el caso del Hi-Rail por un importe de S/. 68,851.74 y no S/. 68,000.00 como fuera manifestado por la Gerencia de Supervisión en su Memorando N° 062-02-GS-V-OSITRAN; y con la factura N° 021-0001342 emitida por la empresa Mitsui Automotriz en el caso de la camioneta Toyota Pick-Up por un importe de S/. 74,704.23, corresponde reconocer dichas inversiones para el mecanismo de liberación de pago correspondiente a la Retribución Principal de 2000;

SE RESUELVE:

PRIMERO: Reconocer como inversión en vía para el mecanismo de liberación de pago previsto en la cláusula Décima del Contrato de Concesión en lo que respecta

a la Retribución Principal de 2000, en adición a lo reconocido en la Resolución de Gerencia General N° 015-2002-GG-OSITRAN las siguientes inversiones:

- a. Hi-Rail denominada en la factura como Guía para encarrilar por el importe de S/. 68,851.74 conforme ha quedado acreditado en la factura N° 9105 emitida por la empresa American Equipment Company que obra en el expediente.
- b. Camioneta Toyota Pick-Up por el importe de S/. 74,704.23 conforme ha quedado acreditado en la factura N° 021-0001342 emitida por la empresa Mitsui Automotriz.

SEGUNDO: Disponer que la Gerencia de Administración y Finanzas de OSITRAN tenga en consideración lo resuelto para efectos de la aplicación de los previsto en el numeral 10.1.5 del Contrato de Concesión en lo que respecta a la Retribución Principal de 2000.

TERCERO: Poner la presente Resolución en conocimiento de la empresa concesionaria Ferrovías Central Andina S.A. y del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Regístrese Notifíquese y Archívese

JORGE ALFARO MARTIJENA
Gerente General