

**CONCESIÓN DEL TRAMO VIAL: OVALO
CHANCAY/DV. VARIANTE PASAMAYO – HUARAL -
ACOS**



PLAN DE NEGOCIOS- AÑO 2019

Marzo del 2019

CONTENIDO

- I. INTRODUCCION**
- II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA**
- III. RESUMEN EJECUTIVO. PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS EN EL AÑO 2019**
 - a. Inversiones Ejecutadas
 - b. Aspectos Operativos
 - i. Operaciones
 - ii. Mantenimiento
 - iii. Medio Ambiente
 - iv. Seguridad
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
- IV. OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2019**
 - a. Programación de Inversiones
 - b. Aspectos Operativos
 - i. Operaciones
 - ii. Mantenimiento
 - iii. Medio Ambiente
 - iv. Seguridad
 - c. Aspectos Económicos y Comerciales
 - d. Aspectos Administrativos y Financieros
- V. OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESIÓN PARA EL AÑO 2019**
 - a.- Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.
 - b.- Servicios Adicionales – no contractuales, que serán brindados en la zona de influencia
- VI. CONCLUSIONES**
 - ANEXOS**
 - Anexo 1: Programa Referencial de Mantenimiento Rutinario

I. INTRODUCCION

De acuerdo a lo señalado en el artículo 25 del Reglamento General de Supervisión, se presenta el Plan de Negocios para el año 2019, considerando los indicadores y metas alcanzadas en el año 2018.

El Presente plan de Inversiones contempla los aspectos administrativos, comerciales, financieros, operativos y de Inversiones de la Concesión Chancay-Acos.

II. ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

2.1.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

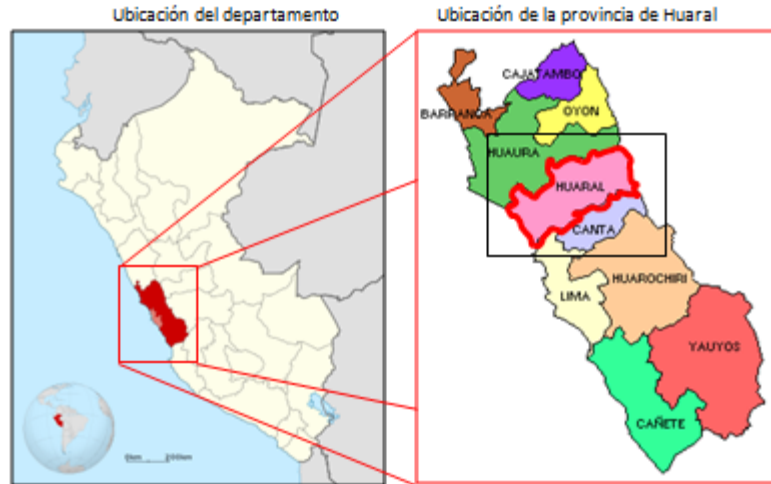
El proyecto se localiza en la República del Perú, en el Departamento de Lima, Provincia de Huaral.

El Óvalo Chancay (Desvío a Huaral), se encuentra a 83 Km al norte de la ciudad de Lima, con acceso sobre la Panamericana Norte.

1.1. UBICACIÓN DEL PROYECTO

La concesión se encuentra ubicada en el departamento de Lima, en la provincia de Huaral, tal como se muestra en la Figura 1-1 y comunica los distritos de Chancay, Huaral y Acos. Esta zona se caracteriza por ser agricultora, además cuenta con diversos atractivos turísticos y un puerto ubicado en el distrito de Chancay1.

Figura 1-1 Macro Localización de la concesión



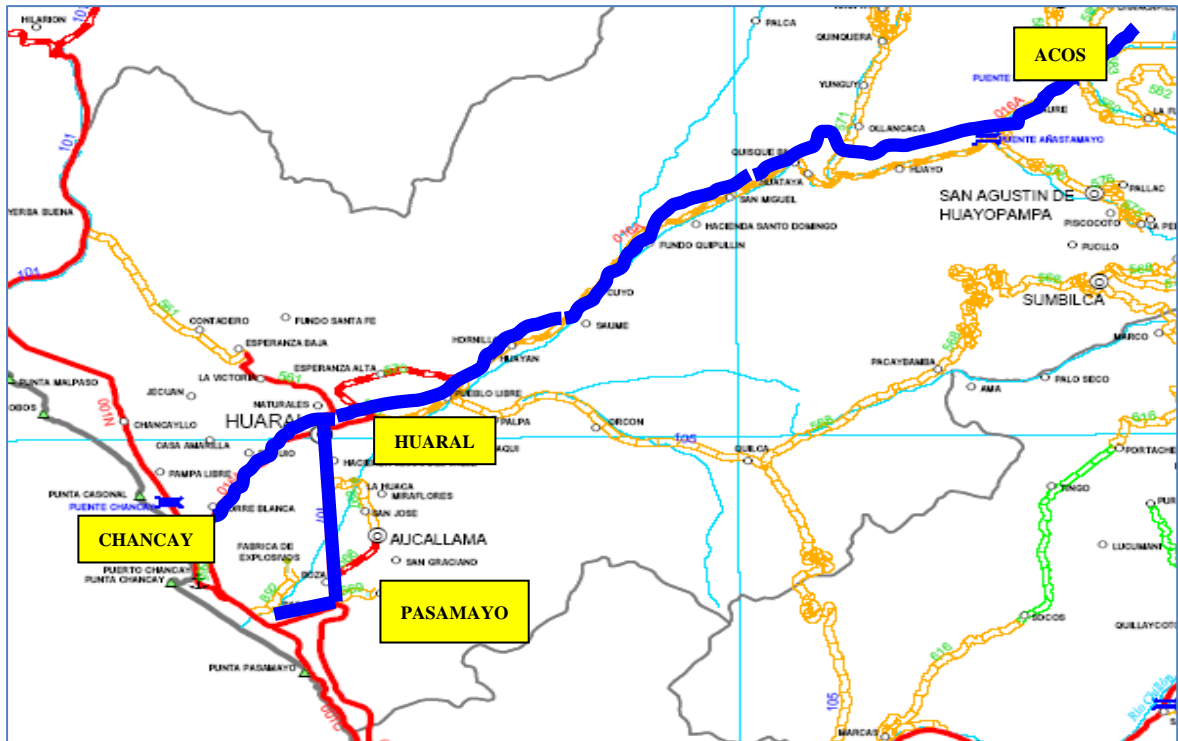
En la siguiente tabla se incluyen los principales poblados que atraviesa la concesión con sus coordenadas y altitud.

Tabla 1-1 Coordenadas UTM de los Centros Poblados

Ciudad/Cetro Poblado	Zona	Este	Norte	Cota
Chancay	18L	252448	8720807	47 msnm
Huaral	18L	259237	8728319	184 msnm
Acos	18L	301411	8752966	1542 msnm

La Figura 1-2 muestra la ubicación de inicios y finales de los tramos que conforman la concesión.

Figura 1 Error! No hay texto con el estilo especificado en el documento. -2 Mapa Vial de la Concesión – Inicios y fines de los tramos



2.2.- DESCRIPCION DE LOS TRAMOS CONCESIONADOS:

La concesión tiene una longitud total de 75.5 Km aproximadamente y está conformada por tres tramos y son: Huaral – Acos, Chancay – Huaral y Dv. Variante Pasamayo – Huaral. En la Tabla 1-2 se describe el inicio y fin de cada tramo como su respectiva longitud.

Tabla 1- 2 Tramos que conforman el Proyecto

N° Tramo	Nombre Tramo	Longitud (Km)	Progresiva Inicial	Progresiva Final
1	Huaral – Acos	55.5	0+000	55+526
2	Chancay – Huaral	8.8	0+000	8+847
3	Dv. Variante Pasamayo - Huaral	11.2	0+000	11+200

2.3.- OBRAS CONSTRUIDAS:

2.3.1 ETAPA DE EJECUCIÓN DE OBRAS:

Las Obras que se han ejecutado durante el periodo de ejecución (12 de Octubre 2010 a 23 de marzo del 2018) son:

Tramo I: Óvalo Chancay-Huaral:

- Mejoramiento de la Carpeta Asfáltica en la vía de una calzada
- Mejoramiento de la plataforma y construcción de la carpeta asfáltica en la vía multicarril
- Construcción de Bermas en base negra
- Construcción de sardineles en el separador central
- Construcción de accesos vehiculares
- Construcción de paraderos vehiculares
- Señalización de la vía

Tramo II: Huaral-Acos:

- Construcción de Plataformas.
- Carpeta asfáltica en los primeros 15 km
- Tratamiento Superficial Bicapa en los 40 km finales
- Sistemas de drenaje (Alcantarillas)
- Construcción y ampliación de 06 Puentes
- Construcción de canales, cunetas , badenes
- Construcción de Muros
- Estructuras de Bordillo
- Obras de estabilización de taludes y de defensas ribereñas.
- Señalización y elementos de seguridad vial.

Tramo III: Dv. Pasamayo-Huaral:

- Rehabilitación de la carpeta asfáltica
- Construcción de la berma con Base Negra
- Construcción de Alcantarillas
- Señalización y elementos de seguridad vial.

Obras Complementarias:

- Se ha construido la unidad de peaje y estación de pesaje móvil



Tramo I: Óvalo Chancay-Huaral



Tramo II: Huaral-Acos



Tramo III: Dv Variante Pasamayo-Huaral



Unidad de Peaje móvil



Estación de pesaje móvil

2.3.2 REHABILITACIÓN DE LOS SECTORES SINIESTRADOS:

- En marzo del 2017 se suscitaron lluvias extraordinarias por efectos del Fenómeno del niño Costero, por lo que el Concesionario con su póliza CAR ha realizado la reconstrucción de 09 sectores siniestrados en el Tramo Huaral-Acos; tomando en cuenta los diseños aprobados en el Estudio Definitivo de Ingeniería aprobado en el año 2010.

Sector 1: Km 9+513 al km 9+780



Erosión del talud, carril Derecho

En este sector, las obras no serán construidas en la ribera del río, pero está pendiente que el Concedente entregue el derecho de vía debidamente liberado

Sector 2: Km 19+532 al km 20+370

Los siniestros en el sector fueron:



Pérdida de emboquillado y erosión de la fundación a la salida de la alcantarilla km 19+532



Socavación de la Alcantarilla Km 19+751



Pérdida de la estructura del canal y erosión de la plataforma km 19+758 al km 19+851



Pérdida del emboquillado de la alcantarilla km 19+854



Desprendimiento del cabezal Alcantarilla 20+145



Erosión de la vía en la margen izquierda del km 19+750 al km 20+000

En este sector, está pendiente la reconstrucción de todas Obras siniestradas, las mismas que no se encuentran en la ribera del río, pero es necesario que el Concedente entregue las áreas debidamente liberadas.

Sector 3: 21+500 Puente Lumbrá

Las Obras siniestradas en este sector fueron:



Socavación y arrastrado del enrocado de protección del estribo, en la salida del puente en el margen derecho del río. En el puente Lumbrá, km 21+500.



Se ha reconstruido el enrocado en las dimensiones aprobadas en el Estudio Definitivo de Ingeniería aprobado con Resolución Directoral N° 682-2010-MTC/20

Está pendiente que se ejecute el nuevo diseño de los expedientes ERSS, el mismo que de acuerdo a la máxima avenida ocurrida en el año 2017, se requiere un enrocado con un diseño más esbelto y de mayor longitud.

Sector 4: 36+800 Puente Huataya



Pérdida del enrocado de protección del estribo derecho del puente Huataya (estribo existente)

En este puente no se ha realizado reconstrucción, debido a que esta obra no es parte del Estudio Definitivo Inicial, por lo que el gasto tendrá que ser asumido por el CONCEDENTE a través de las Obras Adicionales.

Sector 5: km 37+680 al km 37+820

Las Obras siniestradas en este sector fueron:



Socavación de la plataforma en el carril izquierdo, pérdida de la barrera de seguridad, pérdida del enrocado.



Se ha reconstruido el carril izquierdo y la barrera de seguridad a través de la póliza CAR.



Se ha reconstruido el enrocado en las dimensiones aprobadas en el Estudio Definitivo de Ingeniería aprobado con Resolución Directoral N° 682-2010-MTC/20, reconstrucción del carril izquierdo, instalación de la barrera de seguridad.

En este sector está pendiente la construcción de la mayor sección de enrocado aprobado en los ERRS, esto debido a que de acuerdo a la máxima avenida ocurrida en marzo del 2017, se requiere un enrocado de mayor sección y longitud.

Sector 6: Km 38+490 al km 38+550



Erosión lateral de la banca originado por efectos del río durante las avenidas, asociado principalmente a las recientes precipitaciones



Reconstrucción de la plataforma, terraplén, base granular, calzada, señalización del carril izquierdo siniestrado, con la póliza CAR

De acuerdo a las nuevas solicitudes debido a la máxima avenida ocurrida en el año 2017, se requiere un enrocado nuevo, que es parte de las Obras Adicionales a cargo del Concedente.

Sector 7: Km 39+640 al km 39+830

Las Obras Siniestradas en este sector son:



Pérdida total de la plataforma por el incremento del caudal, pérdida de la alcantarilla 39+642, cabezal alcantarilla 39+791, pérdida de la cuneta del km 39+640 al 39+840,



2 feb. 2019 10:32:15 a. m.
Sector 7 km 39+640-km 39+830



2 feb. 2019 10:31:41 a. m.
Sector 7 km 39+640-km 39+830

Reconstrucción de la plataforma, alcantarilla 39+642, cuneta km 39+640 al km 39+840 con la póliza CAR

De acuerdo a las nuevas solicitudes en el sector, se aprobó en los expedientes ERSS un enrocado nuevos, que forman parte de las Obras Adicionales a Cargo del Concedente.

Sector 8: Km 40+270 al km 40+470

Las Obras siniestradas en el sector son:



Pérdida total de la plataforma por el incremento del caudal, pérdida de enrocado 40+380 al 40+450, pérdida total de la alcantarilla 40+363, pérdida total de la cuneta 40+175 al 40+380, pérdida total de la barrera de seguridad km 40+365 al km 40+450

Las Obras a cargo de la póliza Car son:





Reconstrucción de la plataforma, terraplén, base granular, TSB, enrocado del 40+380 al 40+450, alcantarilla 40+363, cuneta 40+175 al 40+380, barrera de seguridad 40+365 al 40+450, a través de la póliza CAR.

Está pendiente la ejecución del enrocado Adicional de acuerdo al nuevo diseño aprobado en los ERSS.

Sector 9: Km 43+520 al km 43+590

La Obras siniestradas en el sector fueron:



Erosión del talud inferior izquierdo, traducida en pérdida de confinamiento, que sumada a la inclinación del mismo, compromete su estabilidad, manifestándose en la formación de una falla de tipo media luna en el pavimento de la vía en el sector comprendido entre el Km 43+520 y Km 43+590.



Reconformación del terraplén en el sector de la fisura de media luna, a través de la póliza CAR.

En el sector está pendiente la construcción de un bordillo aprobado en los ERSS

2.3.3 CONSERVACIÓN PERIÓDICA ADICIONAL:

Debido a que la las obras de construcción finalizaron en junio del 2012; estuvieron abiertas al tráfico desde esa fecha sin haber entrado en etapa de operación, por lo que las partes firmaron una Adenda N° 02 que permitía la ejecución de una conservación periódica adicional a fin de restituir los niveles de servicio deteriorados por el normal uso de la carretera.

Por lo que en el año 2018 se iniciaron la ejecución de las Obras, la misma que contemplaba:

TRAMO	PROGRESIVAS		OBRAS EJECUTADAS
	INICIO	FINAL	
Óvalo Chancay- Huaral	0+000	8+760.00	Micropavimento, señalización horizontal, señalización vertical
Huaral - Acos	0+000	15+000	Micropavimento, señalización horizontal, señalización vertical
	15+010	55+520	Refuerzo Asfáltico 5 cm, señalización horizontal, señalización vertical
Dv Pasamayo - Huaral	0+000	10+992.72	Micropavimento, señalización horizontal, señalización vertical



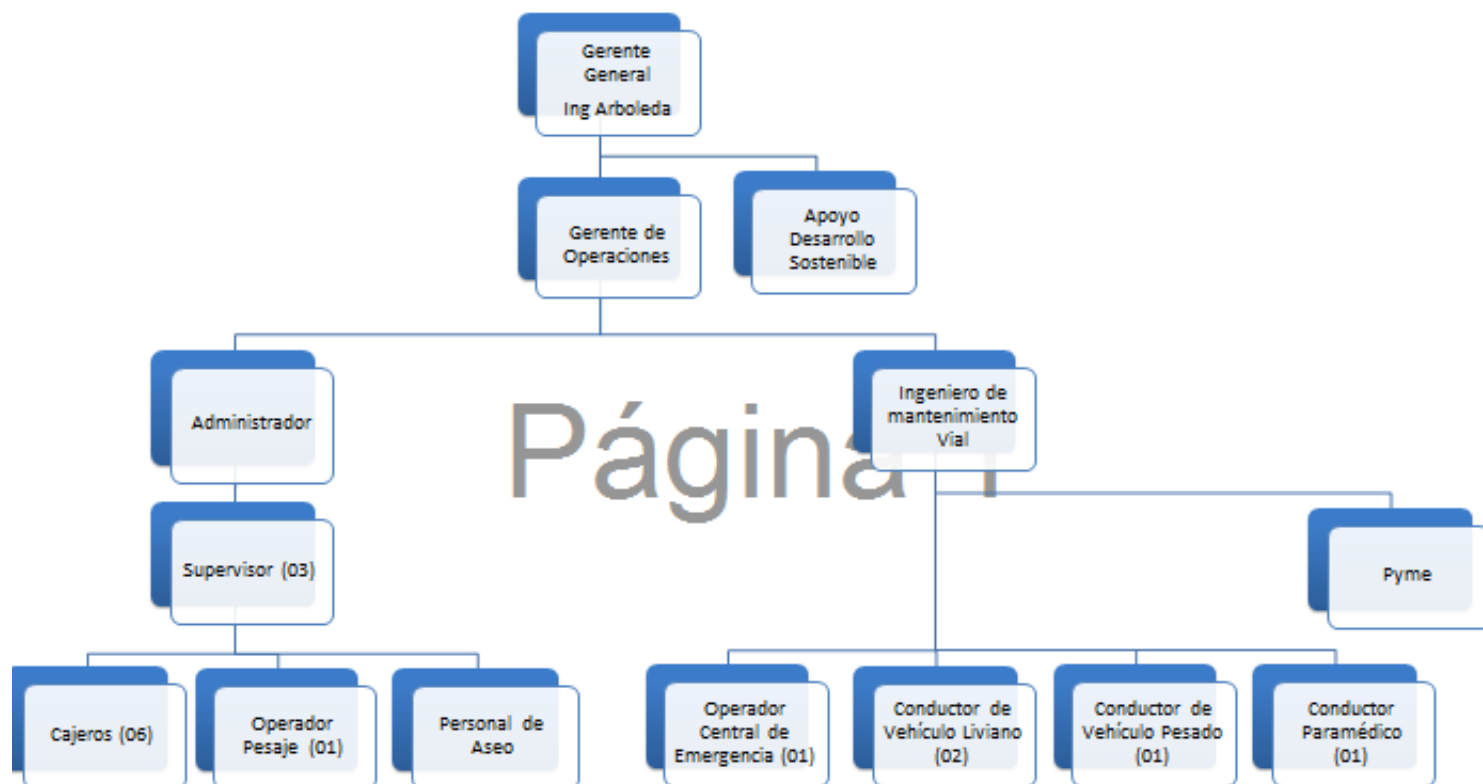
Colocación de Micropavimento



Colocación de Carpeta Asfáltica

2.3.4 ORGANIGRAMA DEL CONCESIONARIO:

El Organigrama del Concesionario es el siguiente:



2.3.5 INFORMACIÓN DE LA CONCESIÓN

Fecha de suscripción del contrato	20 de enero del 2009			
Plazo de la Concesión	23 de marzo del 2033 (15 años)			
Modalidad de concesión	Cofinanciada			
Aprobación del Estudio Definitivo de Ingeniería:				
Mediante R.D. N° 682.2010-MTC/20 del 14 de julio de 2010, con los siguiente montos:				
	Tramo	Costo Directo S/.	Costo total S/. (inc. GG, Util., IGV 18%*)	Costo total US\$
	T1 : Ovalo Chancay – Huaral	16'404,872.54	26'132,961.96	9'185,575.38
	T2 : Huaral – Acos	53'182,453.77	85'836,693.12	30'171,069.64
	T3 : Dv. Variante Pasamayo – Huaral	3'956,014.68	6'301,931.39	2'233,862.07
	Total	73'543,340.99	118'271,586.47	41'590,507.09
Aprobación del Estudio de Impacto Ambiental				
Mediante R.D. N° 059-2010-MTC/16 del 14 de Abril de 2010.				
Adenda al Estudio de Impacto Ambiental:				
Mediante R.D. N° 176-2010-MTC/16 del 18 de Noviembre de 2010 respecto a la Interferencia red de Acueducto Emapa Chancay (Tramo Ovalo Chancay – Huaral).				
Entrega de Terrenos por parte del Concedente:				
<ul style="list-style-type: none"> • Tramos Huaral – Acos : 17 de Setiembre del 2010 • Dv. Variante Pasamayo – Huaral: 17 de Setiembre del 2010 • Ovalo Chancay – Huaral : 20 de Enero de 2011 • Terreno Puente Mataca : 18 de Setiembre del 2013 • Obras Complementarias : 22 de Enero del 2016 				
Plazo ejecución obras:				
<ul style="list-style-type: none"> • Plazo inicial: 365 dc hasta el 12 de Octubre del 2011 • Ampliación de plazo 01: 114 d.c hasta 04 de febrero de 2012 • Ampliación de plazo 02: 83 d.c. hasta el 27 de abril de 2012 • Ampliación de plazo 03: 53 d.c. hasta el 19 de Junio de 2012. • Ampliación de plazo 04: 456 dc. Hasta el 18 de Setiembre del 2013 • Ampliación de plazo 05: 215 días hasta el 21 de Abril del 2014 • Ampliación de plazo 08: 640 d.c hasta el 22 de Enero del 2016 • Ampliación de plazo 09: 2259 d.c hasta 07 de Octubre del 2016 • 				

Adendas y Actas de Implementación

Adenda N°1 al Contrato de Concesión (30 de Abril de 2010): corrige el error material de la fórmula de ajuste.

Acta de Implementación de la cláusula 6.7 del Contrato de Concesión: permite valorización y pago de la Inversión Diferencial y de las Modificaciones al EDI.

Adenda N°2 al Contrato de concesión (30 de Abril del 2010): Permitir la aceptación de las Obras, así como la restitución de los niveles de servicio deteriorados entre junio 2012 y fecha de aceptación Obras.

Aceptación de Obras:
22 de marzo del 2018

Inicio Etapa Explotación:
23 de marzo del 2018

3 RESUMEN EJECUTIVO. PRINCIPALES INDICADORES Y METAS ALCANZADAS AL AÑO 2018

a) Inversiones Ejecutadas:

La Inversión en la Concesión Chancay-Acos desde el Inicio de la Construcción, año 2010 hasta el año 2018 es:

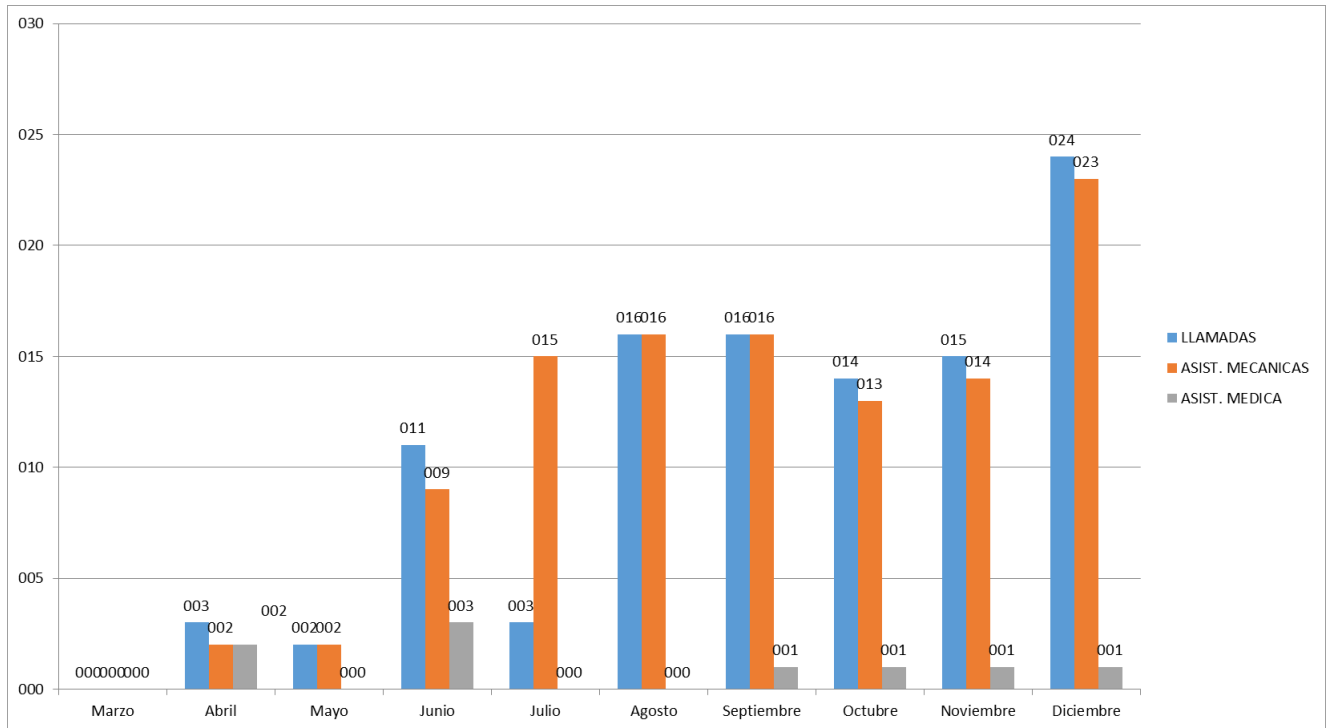
CUADRO N°01 EVOLUCION HISTORICO ANUAL DE LAS INVERSIONES EJECUTADAS AL 2018												
INDICADOR	CONCEPTO	AÑO										TOTAL
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		
ETAPA EJECUCION DE OBRAS	PPO (PAGO POR LAS PRIMERAS OBRAS)+ VID		92,022,433.83	-18,022,794.12		3,008,039.68						
	INVERSION DIFERENCIAL (VID)		18,674,950.58	-10,380,431.15		2,968,310.33						
	MODIFICACIONES	-	-	21,717,322.81	-	3,230,028.46						
	VARIACIONES	-	-	8,888,567.94								
	OBRAS COMPLEMENTARIAS							2,138,810.96	789,925.63			
	EQUIPAMIENTO (**)								890,443.98	158,810.06		
	MANTENIMIENTO RUTINARIO				342,829.18	341,064.25	320,693.98	371,523.80	1,333,772.78	133,897.05		
RESTITUCION SECTORES SINIESTRADOS -EDI 2010 - PÓLIZA CAR									2,807,076.96			
ETAPA DE EXPLOTACIÓN	CONSERVACION PERIODICA ADICIONAL- ITC	-	-								15,827,894.97	15,827,894.97
	MANTENIMIENTO RUTINARIO + OPERACIÓN										3,964,583.41	3,964,583.41
(*)TOTAL S/.		-	110,697,384.41	38,248,253.72	342,829.18	9,547,442.72	320,693.98	2,510,334.76	5,821,219.35	20,085,185.49	187,573,343.61	

b) Aspectos Operativos

i. Operaciones

Las operaciones en la Concesión iniciaron el 23 de marzo del 2018, fecha en la que inició la etapa de explotación, dentro de las operaciones que se han desarrollado se tiene:

e. Reporte de Servicios Obligatorios													
Indicadores	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total del año
Número de Llamadas de Emergencia			000	003	002	011	003	016	016	014	015	024	104
Número de Asistencias Mecánicas			000	002	002	009	015	016	016	013	014	023	110
Número de Asistencias Médicas			000	002	000	003	000	000	001	001	001	001	009



Los servicios que se brindan desde el inicio de la operación son:



Auxilio Mecánico con Carrotaller



Auxilio mecánico para vehículos livianos y pesados hasta 3 Tn



Asistencia médica de primeros auxilios y traslado al centro médico más cercano



Central de Emergencia



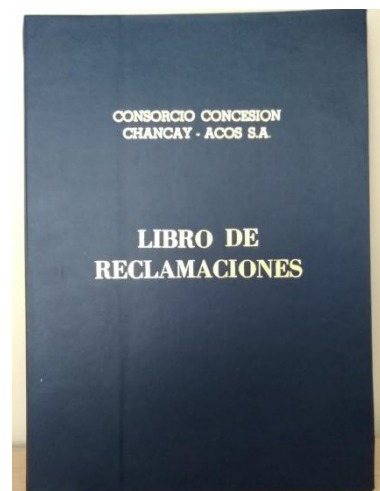
Cobro de la tarifa de peaje a los usuarios, aprobado por OSITRAN



Estación de pesaje móvil



Servicio de pesaje Itinerante

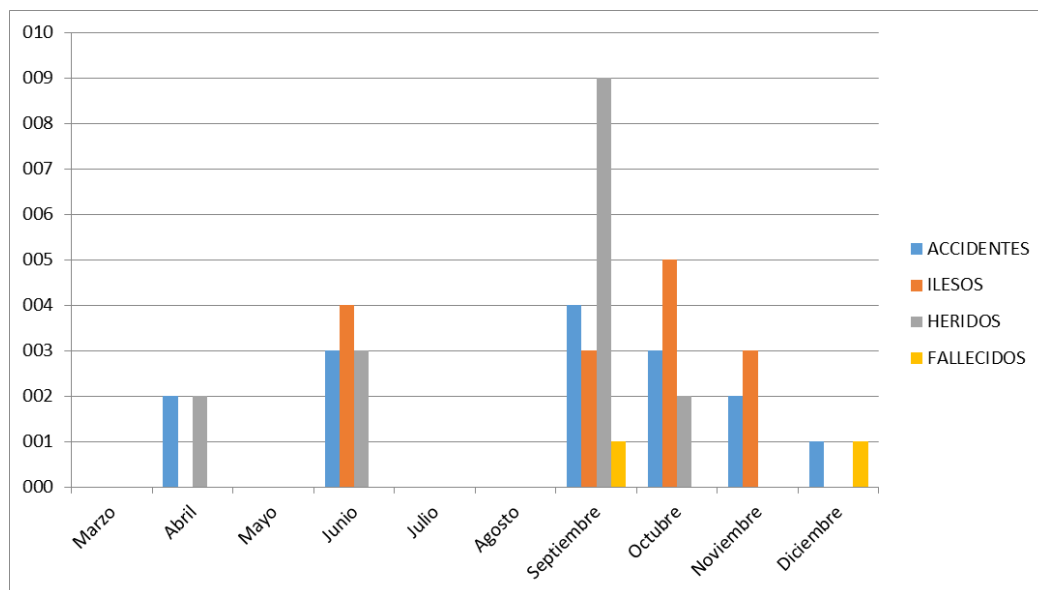


Libro de Reclamaciones en la unidad de peaje

- ❖ Evolución Histórica de accidentes presentados desde el inicio de la explotación (23/03/2018 al 31/12/2018)

Cuadro 2: ACCIDENTES	
Indicador	INICIO EXPOTACIÓN 2018
Número de Accidentes	015
Número de personas heridas	017
Número de personas fallecidas	002
Accidentes Tipo A	008
Accidentes Tipo B	005
Accidentes Tipo C	002
Accidente tipo A: accidente con daños materiales	
Accidente tipo B: accidente con daños materiales y heridos	
Accidentes tipo C: accidente con daños materiales, heridos y/o fallecidos	

EVOLUCIÓN HISTÓRICA ACCIDENTES AÑO 2018



ii. Mantenimiento

Durante el año 2018 (23 de marzo al 31 de Diciembre), se ha desarrollado trabajos de mantenimiento rutinario que son pagados al Concesionario a través del PAMO (Pago por mantenimiento y operación), se han atendido todo los las notificaciones de PCI interpuestas por el supervisor INSITU.

Además de ello OSITRAN ha realizado dos mediciones globales de niveles de servicio a través de la empresa ALAUDA.

Número PCI	Notificación PCI	Resolución de Notificación de PCI
1	Oficio N° 03701-2018-GSF-OSITRAN	Oficio N° 4518-2018-GSF-OSITRAN
2	Oficio N° 04707-2018-GSF-OSITRAN	Oficio N° 5425-2018-GSF-OSITRAN
3	Oficio N° 5670-2018-GSF-OSITRAN	Oficio N° 6315-2018-GSF-OSITRAN
4	Oficio N° 6543-2018-GSF-OSITRAN	Oficio N° 7262-2018-GSF-OSITRAN
5	Oficio N° 7264-2018-GSF-OSITRAN	Oficio N° 8213-2018-GSF-OSITRAN
6	Oficio N° 7809-2018-GSF-OSITRAN	Oficio N° 8542-2018-GSF-OSITRAN
7	Oficio N° 8314-2018-GSF-OSITRAN	Oficio N° 9573-2018-GSF-OSITRAN
8	Oficio N° 9627-2018-GSF-OSITRAN	Oficio N° 11182-2018-GSF-OSITRAN
9	Oficio N° 10297-2018-GSF-OSITRAN	Oficio N° 11199-2018-GSF-OSITRAN



Limpieza de calzada y Berma



Limpeza de Huaycos Menores



Limpeza de cunetas



Limpeza de Alcantarillas



Reparación menor de cuneta revestida



Reparaciones menores en
Alcantarillas



Conservación de señales
verticales



Conservación de Delineadores



Limpieza del Derecho de vía



Roce de Vegetación



Limpieza de puentes y del cauce



Parchado Superficial en Bermas



Conservación de Postes Kilométricos

Además de ello se realizaron el mantenimiento a la unidad de peaje, estación de pesaje móvil, 7 postes SOS, para mantenerlos siempre operativos



Conservación de la unidad de Peaje



SOS_05



SOS_06

Mantenimiento de los postes SOS

FOTO 01



INSTALACION DE TECLE PARA PODER LEVANTAR LA PLATAFORMA DE PESAJE Y PROCEDER CON EL MANTENIMIENTO DEL EQUIPO R300

Mantenimiento de balanza R-300

iii. Medio Ambiente

Manejo de Residuos Sólidos

Salud y Seguridad Ocupacional

Capacitación Ambiental

Prevención y Control de Riesgos Laborales



Manejo de Residuos sólidos en el peaje



Manejo de Residuos sólidos en el pesaje



Manejo de Residuos líquidos



Prevención y control de riesgos laborales, mediante la inspección de los extintores de la unidad de peaje y estación de pesaje



Prevención y control de riesgos laborales, mediante la inspección de los botiquines en las estaciones de emergencia



Prevención y control de riesgos laborales, mediante la inspección de las luces de emergencia en la unidad de peaje y pesaje



Capacitaciones Ambientales en frentes de Trabajo

iv. Seguridad

Para la seguridad de los trabajadores en la unidad de peaje y estación de pesaje, así como la cuadrilla de mantenimiento, se realiza las charlas de seguridad de 5 minutos, en las que se abarca generalmente los siguientes temas:

Tema
Mirar antes de actuar
Casco de Seguridad
Protección contra incendio
Manejo Defensivo
Todos los accidentes tienen una causa
Cinturón de seguridad
Seguridad en pasillos de circulación
Seguridad en pasillos
Todos los accidentes tienen una causa
la limpieza y la seguridad
Primeros Auxilios
Herramientas neumáticas
seguridad de los ojos
Reporte de accidente y incidente
la seguridad responsabilidad de todos
Cuidado de las manos

Para la seguridad de los trabajadores que conforman la cuadrilla de mantenimiento rutinario, es obligatorio el uso de epp y de elementos de seguridad



Uso de Elementos de seguridad al realizar las labores de mantenimiento

Se ha implementado zona de seguro en caso de sismos



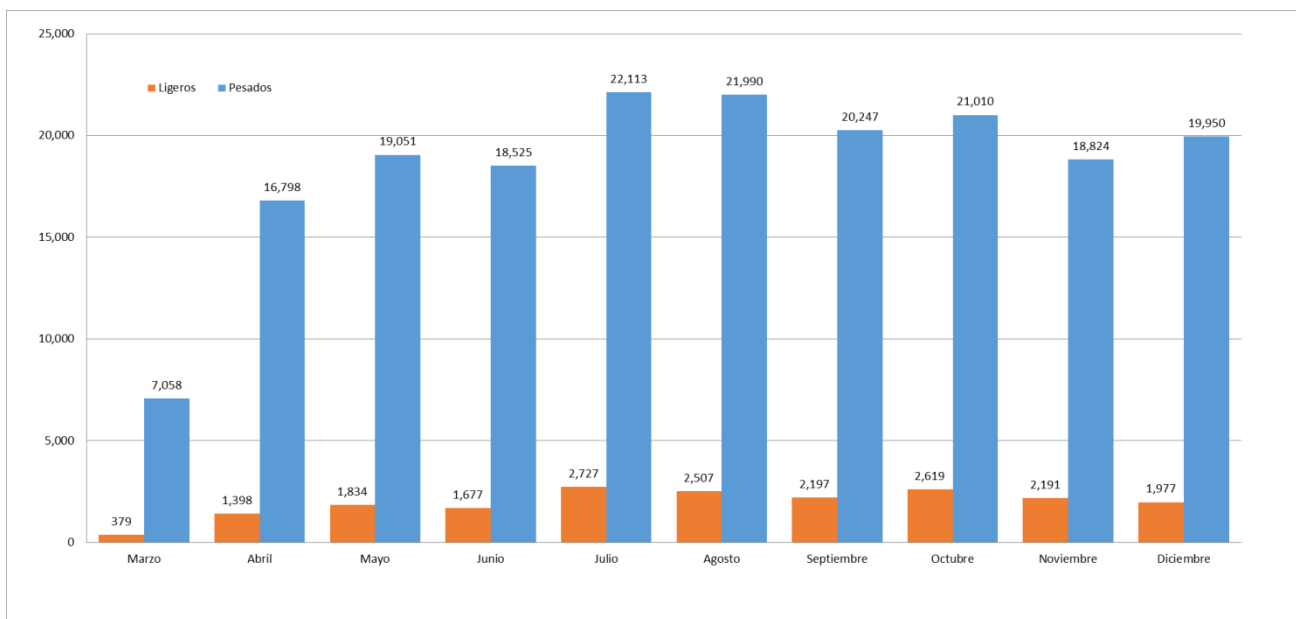
Para la seguridad de los trabajadores, es obligatorio el uso de elementos de protección para ingresar al cuarto de máquinas.

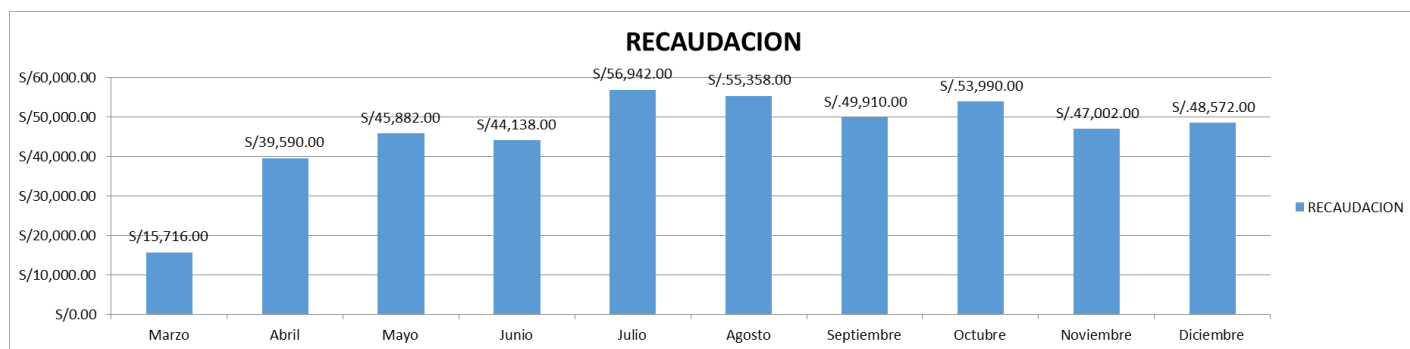


c) Aspectos Económicos y Comerciales

CUADRO N°03: EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE TRÁFICO E INGRESOS POR PEAJE EN CARRETERAS Y PROYECCIONES PARA EL 2019	
INDICADOR	AÑO 1 * 2018
VEHÍCULOS	
LIVIANOS	185,566.00
PESADOS	19,506.00
INGRESOS (S/.)	
RECAUDACION LIVIANOS	371,172.00
RECAUDACIÓN PESADOS	85,928.00
* El año 1 de la Concesión inicia el 23 de marzo del 2018	

Los resultados mensuales del tráfico en el Año 1 de la Concesión fueron:





Cuadro N° 07: Evolución Histórica de los Reclamos

ESTADO/MATERIA	AÑO 1* 2018
1.- INADMISIBLES	
Cobro Tarifa	0.00
Desperfecto en la vía	0.00
Servicios Obligatorios	0.00
2.- IMPROCEDENTES	
Cobro Tarifa	0.00
Desperfecto en la vía	0.00
Servicios Obligatorios	0.00
3.- FUNDADOS	
Cobro Tarifa	0.00
Desperfecto en la vía	0.00
Servicios Obligatorios	0.00
4. INFUNDADOS	
Cobro Tarifa	0.00
Desperfecto en la vía	0.00
Servicios Obligatorios	0.00
TOTAL N° RECLAMOS (1+2+3+4)	
Cobro Tarifa	0.00
Desperfecto en la vía	0.00
Servicios Obligatorios	0.00
* Inicio del año 1 se da el 23 de Marzo del 2018	

d) Aspectos Administrativos – Financieros

El cuadro N° 08 referente a la evolución histórica de ganancias y pérdidas al 2018, no se presenta, dado que consideramos que es información confidencial.

- A continuación se presenta una relación de las Pólizas vigentes del Consorcio:

CUADRO N° 09: PÓLIZAS DE SEGUROS VIGENTES

POLIZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
4984809	Responsabilidad Civil	PACIFICO SEGUROS	USD 2,000,000.00	16/09/2019

- Las Cartas Fianzas vigentes del Consorcio Concesión Chancay Acos S.A.

CUADRO N° 10: FORMATO DE CARTAS FIANZAS

CARTA FIANZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
46853	Fiel Cumplimiento Contrato de Concesión	INTERBANK	USD 1,200,425.19	20/02/2020
85569	ITC	INTERBANK	S/. 1,883,519.50	02/09/2019

e) Lecciones Aprendidas:

- Para cumplir con eficiencia el resguardo al derecho de vía, el CONCEDENTE debe realizar la entrega del mismo, dado que hasta la fecha no han entregado el mismo.
- Se debe realizar coordinaciones interinstitucionales con las Municipalidades de Chancay y Huaral, debido a que vienen emitiendo resoluciones de permisos de construcción en el derecho de vía de la Concesión.
- El Concedente debe liberar el área de la concesión del sector 2 (Km 19+000 al km 20+000), dado que hasta la fecha no ha sido posible realizar la reconstrucción de las obras dañadas por las lluvias extraordinarias en el año 2017.
- En la estación de pesaje, no se cuenta con presencia de SUTRAN, que es la única entidad que puede establecer las multas por exceso de peso y dimensiones.

4 OBJETIVOS Y AGENDA DE TRABAJO PARA EL AÑO 2019

a. Programación de Inversiones

Se estima ejecutar para los años 2019 al 2022:

CUADRO N° 11: ESTIMACION DE LAS INVERSIONES A EJECUTAR PARA EL PERIODO 2019-2023

INDICADOR		2019	2020	2021
EXPLOTACION	OPERACIÓN MANTENIMIENTO RUTINARIO	3,423,795.77	3,761,145.30	3,766,487.89
		1,546,637.08	852,952.91	861,026.16
INVERSIONES ADICIONALES (a)	OBRAS CIVILES	3,493,304.59		-
		-		-

inicio Explotación: 23 de Marzo 2018
 (a) Obras Adicionales de los expedientes ERSS
 Monto en Soles, no incluyen IGV

b. Aspectos Operativos

i. Operaciones:

- Se continuará cumpliendo con los servicios obligatorios, en los plazos establecidos en el Contrato de Concesión.
- Se continuará con el cobro de la tarifa de peaje, en ambos sentidos de la vía.
- Se continuará realizando el pesaje de los vehículos mediante el pesaje móvil R-300 ubicado en el km 37+400 y la balanza itinerante de acuerdo a las ubicaciones que el Concesionario considere pertinente.
- Se implementará las auditorías de tráfico a ser desarrolladas por la empresa que resulte ganadora en el proceso presentado a OSITRAN

ii. Mantenimiento

- Se implementará el plan de conservación 2019 para el mantenimiento rutinario, mantenimiento del equipamiento y de las edificaciones de la unidad de peaje y estación de pesaje móvil.
- No se ha previsto la ejecución de conservación periódica.
- Mantener los niveles de servicio dentro de los parámetros mínimos establecidos en el Contrato de Concesión

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN RUTINARIA

CAPÍTULO	Actividades a Desarrollarse	Tramo	ene-19	feb-19	mar-19	abr-19	may-19	jun-19	jul-19	ago-19	sep-19	oct-19	nov-19	dic-19	
CONSERVACION DE PLATAFORMA Y TALUDES	Limpieza de Calzada y bermas	1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Limpieza de derrumbes y huaycos menores	1													
		2	X	X	X									X	X
		3													
CONSERVACION DE PAVIMENTOS FLEXIBLES EN CALZADAS Y BERMAS	Sellado de fisuras en Bermas	1		X	X										
		2				X	X								
		3					X								
CONSERVACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL	Limpieza de cunetas	1													
		2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		3													
	Limpieza de Canales	1													
		2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		3													
	Limpieza de Disipadores	1													
		2												X	X
		3													
	Limpieza de Alcantarillas	1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Limpieza de Badenes	1													
		2		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		3													
CONSERVACIÓN DE MUROS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	Limpieza de Muros	1													
		2		X		X		X		X		X		X	
		3													
	Conservación de Defensas Ribereñas	1													
		2							X		X		X		X
		3													

CAPÍTULO	Actividades a Desarrollarse	Tramo	ene-19	feb-19	mar-19	abr-19	may-19	jun-19	jul-19	ago-19	sep-19	oct-19	nov-19	dic-19
CONSERVACIÓN DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	Conservación de las señales Verticales	1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Conservación de postes Kilométricos	1		X		X		X		X		X		X
		2		X		X		X		X		X		X
		3		X		X		X		X		X		X
	Conservación de Barreras de Seguridad	1			X		X		X		X		X	
		2			X		X		X		X		X	
		3			X		X		X		X		X	
	Reparación e Instalación de Señales Verticales	1		X		X		X		X		X		X
		2		X		X		X		X		X		X
		3		X		X		X		X		X		X
	Reparación e Instalación de Postes Kilométricos	1		X		X		X		X		X		X
		2		X		X		X		X		X		X
		3		X		X		X		X		X		X
	Reparación e Instalación de Delineadores	1		X		X		X		X		X		X
		2		X		X		X		X		X		X
		3		X		X		X		X		X		X
	Conservación de Reductores de velocidad	1		X			X			X				X
		2		X			X			X				X
		3		X			X			X				X
Conservación de otros elementos de seguridad vial (tachas reflectivas, postes delineadores, captafaros)	1		X			X			X				X	
	2		X			X			X				X	
	3		X			X			X				X	

CAPÍTULO	Actividades a Desarrollarse	Tramo	ene-19	feb-19	mar-19	abr-19	may-19	jun-19	jul-19	ago-19	sep-19	oct-19	nov-19	dic-19	
CONSERVACION DE DERECHO DE VÍA LIBERADO	Conservación del Derecho de vía liberado (*)	1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Roce de Vegetación menor en la zona del Derecho de vía	1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Manejo de la Vegetación mayor	1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
		3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
CONSERVACIÓN DE PUENTES	Limpieza de cauce	1													
		2										X	X		
		3											X		
	Limpieza de Puentes	1													
		2							X				X		
		3							X					X	
	Reparación superficial de elementos de concreto	1													
		2				X			X			X			
		3				X			X			X			
	Conservación de barandas	1													
		2				X			X			X			
		3				X			X			X			

Directorio de Tramos

- 1 Tramo Óvalo Chancay-Huaral
- 2 Tramo Huaral-Acos
- 3 Tramo Dv Variante Pasamayo-Huaral

PLAN DE MANTENIMIENTO DE EDIFICACIONES UNIDAD DE PEAJE Y PESAJE y EQUIPAMIENTO

Principales actividades	Tramo	ene-19	feb-19	mar-19	abr-19	may-19	jun-19	jul-19	ago-19	sep-19	oct-19	nov-19	dic-19
Limpieza de la unidad de Peaje	2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Limpieza de las casetas de cobro	2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Limpieza del cuarto de máquinas	2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Limpieza de la estación de Pesaje	2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Limpieza del Almacén	2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Mantenimiento de Bombillos	2		X		X		X		X		X		X
Mantenimiento de Biodigestor	2					X							
Mantenimiento de Tanque Elevado	2					X							
Mantenimiento de Bombas	2		X			X			X				
Mantenimiento de Cisternas	2					X							
Mantenimiento de Parrarayos	2					X							
Mantenimiento de Pozos a tierra	2					X							
Mantenimiento de caja fuerte	2				X				X				
Mantenimiento de Poste SOS	VARIOS	X			X			X			X		
Mantenimiento de Cableado Estructurado											X		
Mantenimiento de Aire Acondicionado											X		
Mantenimiento de Equipos de Peaje	2				X						X		
Mantenimiento de Equipos de Pesaje	2					X							

iii. Medio Ambiente

- Se viendo gestionando con SENACE la actualización del EIA.
- Durante la etapa de operación se implementará todas las medidas mitigadoras establecidas en el EIA para la etapa de explotación.

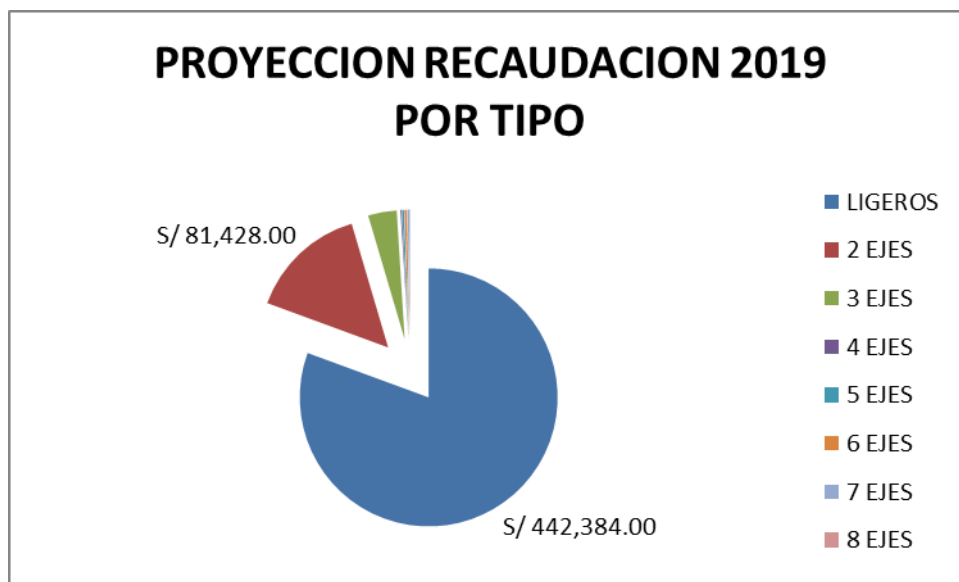
iv. Seguridad

- Para el año 2019, se ha previsto la contratación de una empresa que brinde el servicio de seguridad a los bienes de la Concesión de la unidad del peaje y estación de pesaje simple.
- Para el Mantenimiento de Tránsito rutinario se segregará el tránsito en función de las actividades a desarrollarse, para lo cual se delimitará el área de trabajo y el área de prevención.
- Para el mantenimiento del equipamiento por empresas externas se les exigirá los seguros SCTR antes de iniciar las labores.
- Se implementará los planes de contingencias para los días festivos.
- Se brindará la charla de seguridad de 5 minutos antes de iniciar las labores.

c. Aspectos Económicos y Comerciales

PROYECCIÓN TRÁFICO Y RECAUDACIÓN 2019 POR TIPO DE VEHÍCULO											
SENTIDO	LIGEROS	2 EJES	3 EJES	4 EJES	5 EJES	6 EJES	7 EJES	8 EJES	9 EJES	10 EJES	TOTAL
AMBOS SENTIDOS	221,192.00	20,357.00	3,280.00	100.00	132.00	143.00	109.00	4.00	-	4.00	245,321.00
TOTALS/.	S/ 442,384.00	S/ 81,428.00	S/ 19,680.00	S/ 800.00	S/ 1,320.00	S/ 1,716.00	S/ 1,526.00	S/ 64.00			S/ 548,918.00





d. Aspectos Administrativos – Financieros

En relación a los Aspectos Administrativos – Financieros para el año 2019, se tiene lo siguiente:

- Las pólizas y garantías se renovarán con lo establecido en el Contrato y previo al vencimiento respectivo.

CUADRO N° 09: PÓLIZAS DE SEGUROS VIGENTES

POLIZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
4984809	Responsabilidad Civil	PACIFICO SEGUROS	USD 2,000,000.00	Renovación Anual

- Las Cartas Fianzas vigentes del Consorcio Concesión Chancay Acos S.A.

CUADRO N° 10: FORMATO DE CARTAS FIANZAS

CARTA FIANZA	TIPO	ENTIDAD FINANCIERA	IMPORTE TOTAL (US\$)	VENCIMIENTO
46853	Fiel Cumplimiento Contrato de Concesión	INTERBANK	USD 1,200,425.19	Renovación Anual

e. Problemas que podrían afectar el desarrollo de la Concesión:

- La liberación de las áreas para la reconstrucción del sector 2 (km 19 al km 20) en el tramo Huaral-Acos
- La liberación de las áreas para la construcción de las Obras adicionales en el sector 1 (km 9+000 al km 9+500).
- La entrega del derecho de vía debidamente liberado de todos los tramos y entregado a través del Acta Integral de Bienes.
- La entrega de los bienes reversibles, que debieron ser entregadas a la toma de posesión a través del acta integral de bienes.
- La suspensión de obligaciones en el cumplimiento de los niveles de servicio en los sardineles en el tramo Óvalo Chancay-Huaral por problemas sociales.
-

f. Aspectos o puntos críticos que existen por resolver con el Concedente o con OSITRAN:

F.1.- Concedente:

- El pago de los mayores gastos generales generados por la ampliación 08 y 09.
- La ejecución de las Obras a cuenta del CONCEDENTE de mejoras en los sectores Siniestrados (Obras Adicionales).
- La liberación del sector 2 (km 19 al km 20) del tramo Huaral-Acos para la reconstrucción de las Obras dañadas por las lluvias extraordinarias del año 2017.

F.2.- OSITRAN:

- La opinión de la suspensión de obligaciones en el cumplimiento de los niveles de servicio en los sardineles del tramo Óvalo Chancay-Huaral por problemas sociales.
- La aprobación de la tarifa de peaje del año 2019, reajustada de acuerdo al Contrato de Concesión.
- La opinión respecto al acta de acuerdo para la ejecución de las Obras Adicionales
- La opinión respecto a la suspensión de obligaciones de 1.45 km afectados por el fenómeno del niño del año 2017.
- La supervisión de la reconstrucción del sector 2 (km 19 al km 20) del tramo Huaral-Acos
- La supervisión de las Obras Adicionales.

g. Aspectos en los cuales y a criterio del Concesionario la articulación con OSITRAN será clave en el 2018.

- Las coordinaciones entre el Regulador y el Concesionario para la ejecución de las obras adicionales.
- Las coordinaciones para el cumplimiento de las obligaciones contractuales de las partes.

5 OTROS ASPECTOS RELACIONADOS A LA CONCESIÓN PARA EL AÑO 2018

a. Impacto sobre el desarrollo económico-social en la zona de influencia de la concesión.

- Los usuarios de la vía tienen el respaldo del CONCESIONARIO cuando surge algún accidente vehicular o emergencia vial, debido a que el CONCESIONARIO está para asistirle a través del cumplimiento de las Obligaciones contractuales (atención con grúa, carro taller o ambulancia).
- Generación de empleo, con la contratación de mano de obra local para la cuadrilla de mantenimiento y operación de la unidad de peaje y estación de pesaje, de acuerdo a las necesidades de la Administración y operación.
- Reducción en el tiempo de viaje

b. Servicios Adicionales no Contractuales

A la fecha no se han establecido servicios adicionales

6 CONCLUSIONES

1. La etapa de explotación se dio el 23 de marzo del 2019
2. En el año 2018 se ha cumplido con brindar a los usuarios, los servicios obligatorios del Concesionario en la etapa de explotación.
3. Está pendiente la reconstrucción de las Obras de las obras adicionales.
4. Está pendiente que OSITRAN de opinión respecto al acta de suspensión de obligaciones en los 1.45 km afectados por el fenómeno del niño costero 2017.
5. Está pendiente que OSITRAN de opinión respecto a la suspensión de obligaciones en el cumplimiento de los sardineles del tramo óvalo Chancay por problemas sociales.
6. Está pendiente que OSITRAN de opinión respecto al Acta de acuerdo para la ejecución de las Obras Adicionales.
7. Se cumplirán estrictamente los Planes de Seguridad, para mantener los niveles bajos registrados de índices de siniestralidad.
8. Todas las pólizas y garantías se renovarán de acuerdo al Contrato.
9. El Concesionario presentar todos los informes previstos en la etapa de explotación