

FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.



I. INTRODUCCIÓN

Ferrovías Central Andina S. A.:

- **Concesionaria del Ferrocarril del Centro por Contrato de Concesión suscrito con el Estado Peruano el 20 de setiembre de 1999.**
- **Vigencia del Contrato de Concesión: 30 años.**
- **Ampliado por 10 años: Hasta 2039.**
- **Operador: Ferrocarril Central Andino S.A.**

II. ASPECTOS GENERALES DE LA CONCESIÓN.

OBJETO:

- **Rehabilitación, mantenimiento y explotación de la vía férrea, material tractivo y rodante; servicios complementarios, construcción de obras de infraestructura ferroviaria.**

Servicios Complementarios Ofrecidos

- **Explotación del área concesionada a través de:**
 - **Alquileres.**
 - **Derechos de pasos a nivel.**
 - **Servidumbres.**
 - **Servicios de instalación de vía férrea.**

RETRIBUCIONES AL ESTADO

- **RETRIBUCION PRINCIPAL:**

24,75% de los Ingresos Brutos, sin considerar los ingresos provenientes de la explotación del Material Tractivo y Rodante, ni el IGV. Se debe pagar por año vencido, cada 20 de enero.

- **RETRIBUCION ESPECIAL:**

50 % de los ingresos obtenidos por la explotación del material tractivo y rodante. Se paga por semestre vencido, cada 20 de marzo y 20 de septiembre.

AREA DE INFLUENCIA

489.6 Km. de Vía Férrea desde el Callao a Cerro de Pasco.





Descripción de la Infraestructura

- **42 Estaciones**
- **75 túneles, 7 zigzag, 59 puentes**
- **619 vagones, 23 coches de pasajeros**
- **9 Locomotoras Diesel Eléctrica, con 950 HP, 1310 HP, 1500HP 2400HP a 3000 HP**
- **01 Locomotora a Vapor**

III. RESUMEN EJECUTIVO:

- **Principales Indicadores y Metas alcanzadas al año 2018.**

Inversiones Ejecutadas 2009 – 2018

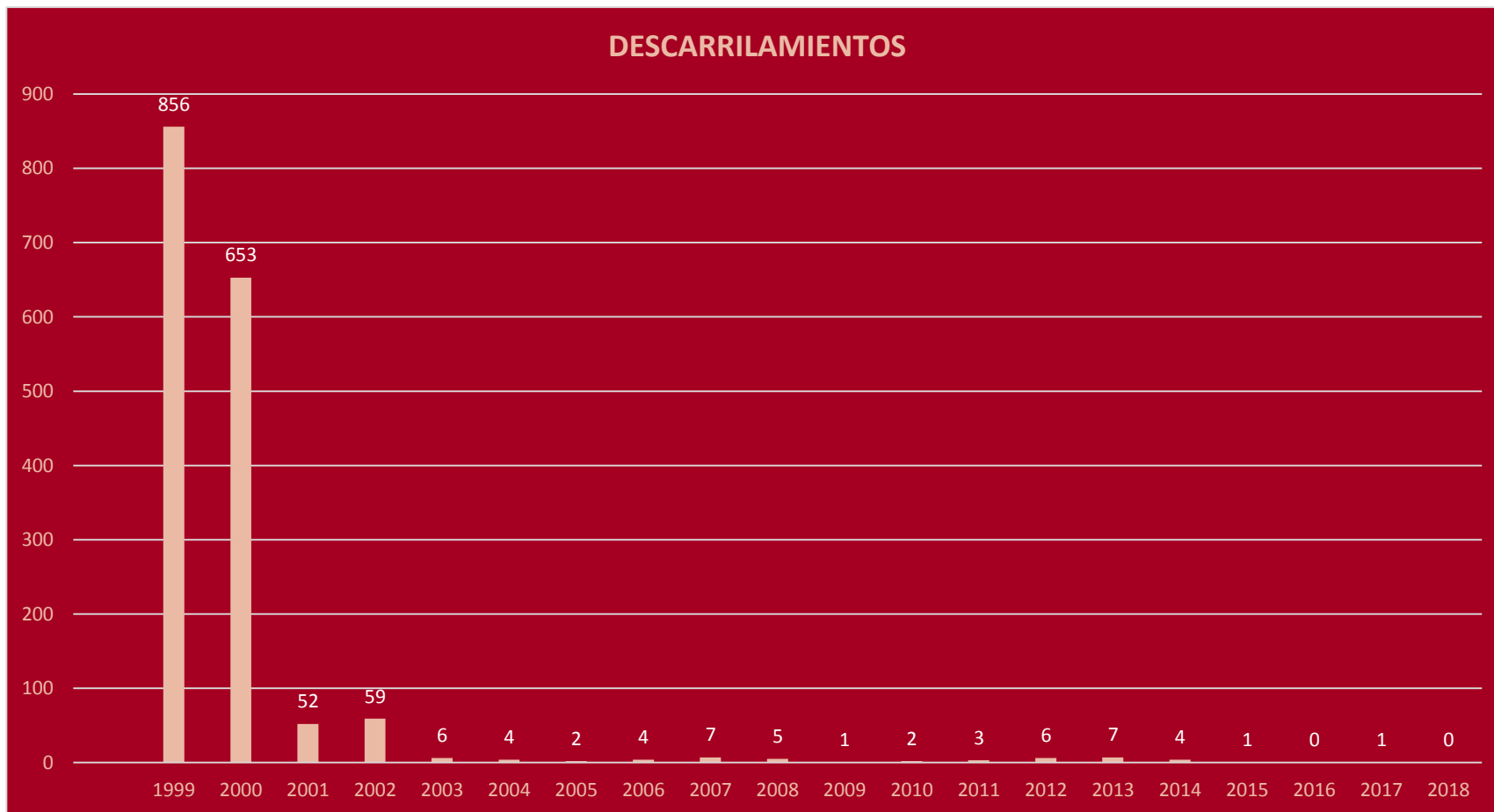
(expresado en dólares americanos)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Locomotoras	127,480	147,190		378,566	349,970					7,606
Vía y Eq de Vía	6,741,090	1,170,446	793,649	2,440,451	6,539,227	10,715,525	6,290,114	12,967,488	2,593,290	3,123,861
Vagones	539,515	643,893	143,251	372,248	661,353					
Taller Mecánica	37,327	278,864	1,073,632	542,255	235,195	51,325	54,448	57,500	26,583	165,095
Otros	11,467	42,625	101,925	78,233	75,803	39,375	58,470	44,240	90,970	158,836
TOTAL INVERSION US\$	7,456,879	2,283,018	2,112,457	3,811,753	7,861,547	10,806,224	6,403,032	13,069,228	2,710,843	3,455,398

- **ASPECTOS OPERATIVOS:**

SEGURIDAD

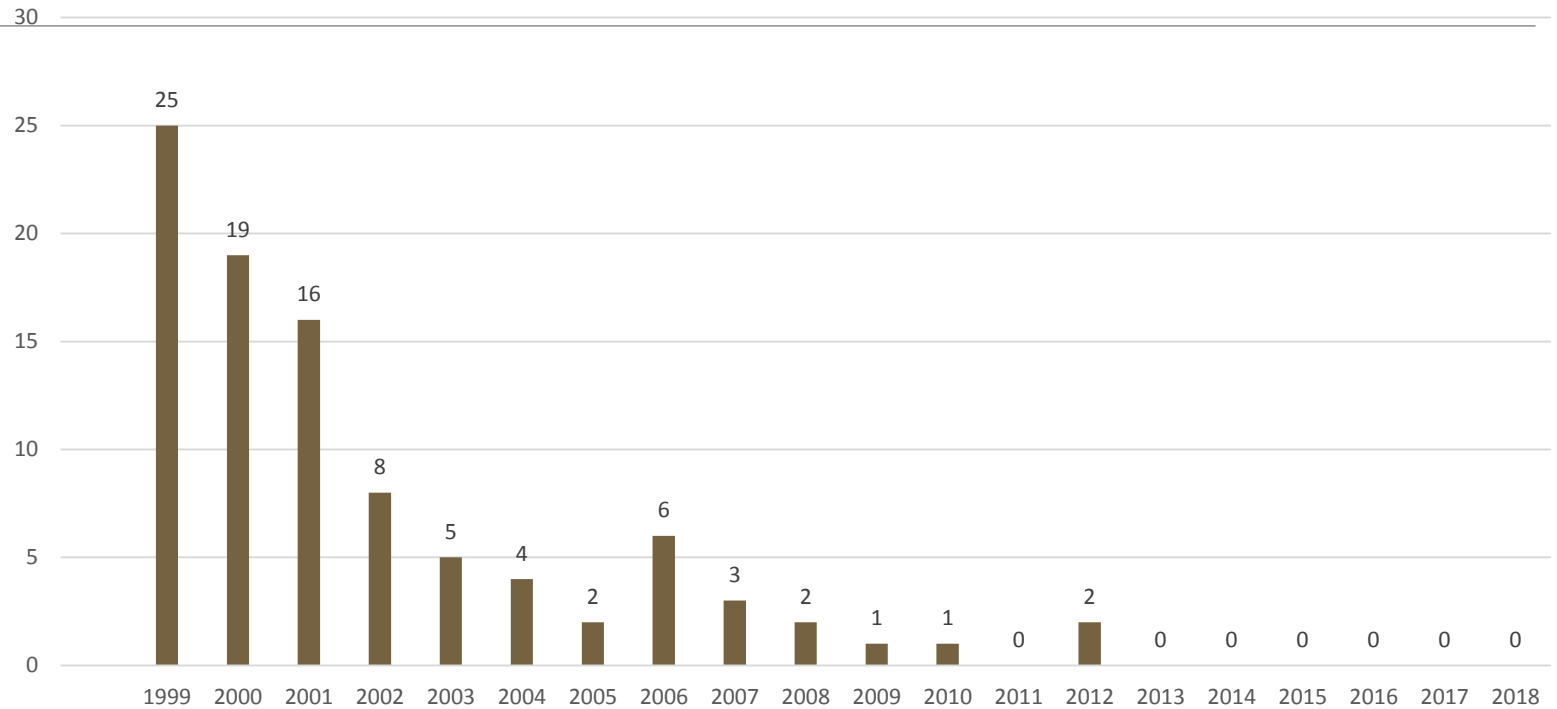
Estadística de Descarrilamientos 1999-2018



Mantenemos los estándares de seguridad alcanzados durante la Concesión

SEGURIDAD

ESTADISTICA DE ACCIDENTES
1999 - 2018



Continuamos trabajando y buscando la seguridad de nuestro personal

- **MEDIO AMBIENTE:**

Medio Ambiente

Adecuación del Ferrocarril del Centro al DS No 004-2017 “Reglamento de Protección Ambiental del Subsector Transportes”

- **Aprobación del plan de trabajo para la elaboración del PAMA.**
- **Reestructuración de los programas en ejecución del Plan de Gestión Socio Ambiental para el Ferrocarril del Centro al PAMA,**

Medio Ambiente

- **Capacitación y sensibilización ambiental al personal.**
- **Capacitación y sensibilización ambiental y seguridad ferroviaria a los actores sociales del Ferrocarril del Centro.**
- **Monitoreo y Control Ambiental.**
- **Monitoreo de emisiones y calidad de aire.**

- **Apoyo a los actores sociales del Programa de Relaciones Comunitarias**





- Becas de estudios en Centro Tecnológico Minero (CETEMIN). Comunidad de Yauli.

- Apoyo a la Comunidad de San Bartolomé en la conservación de Bosque Natural.

- Donaciones de materiales para infraestructuras (Hospital Matucana, Puente Artesanal Oroya Antigua).

- Participación en Comités de Defensa Civil de los distritos aledaños a la vía férrea y en actividades diversas.

SEGURIDAD

- **Capacitación y adiestramiento permanentemente a través de cursos, charlas y simulacros en campo.**
- **Entrenamiento constante del personal del Ferrocarril del Centro para atender emergencias en el transporte.**

-
- **Sistema de Comunicación moderno y eficiente.**
 - **Educación vial a terceros en Pasos a Nivel.**
 - **Señalización.**

- **ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES:**

Evolución histórica anual de Tráficos e Ingresos en las vías férreas al 2018.

INDICADOR	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
PASAJEROS	3,894	3,736	3,079	2,984	3,227	2,074	2,014	2,161	2423	1,576	2,275
CARGA (TM)	1,902,483	1,533,851	1,654,781	1,956,502	1,844,102	1,806,185	1,920,157	2,302,743	2,595,654	2'449,136	2'578,816
KM-VAGON	13,865,763	11,867,918	11,290,753	10,626,279	9,275,114	9,462,780	10,210,147	11,336,469	12,026,364	11'259,225	11'563,155
INGRESOS (S/.)	22,828,251	20,663,015	18,501,149	17,081,928	18,950,445	20,235,761	18,033,628	23,408,960	26,305,984	24'069,719	25'345,130

- **Reclamos:**

- **No se ha presentado reclamos.**

- **ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS**

Evolución Histórica Anual del Estado de Ganancias y Pérdidas al 2018.

	AUDITADOS (exresado en Nuevos Soles)								
	2,000	2,001	2,002	2,003	2,004	2,005	2,006	2,007	2,008
INGRESOS	18,469,080	20,529,461	22,755,245	23,681,918	22,447,800	22,526,845	22,558,489	26,361,033	25,875,018
COSTOS	13,533,177	11,383,271	9,111,058	10,929,402	16,460,169	14,537,794	14,805,702	13,351,539	14,961,401
GASTOS OPERATIVOS	4,855,706	4,341,589	10,782,448	9,460,842	5,053,179	2,834,138	2,720,123	2,877,546	3,265,071
GASTOS FINANCIEROS	1,697,886	2,832,490	375,755	1,459,240	1,167,750	6,384,842	4,167,354	4,933,668	8,351,090
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS	-1,617,689	1,972,111	2,485,984	1,832,434	-233,298	-1,229,929	865,305	5,198,280	-702,544
IMPUESTO A LA RENTA Y PARTICIP.		480,655	580,429	695,139	175,610		231,427	2,028,874	183,317
UTILIDAD NETA	-1,617,689	1,491,456	1,905,555	1,137,295	-408,908	-1,229,929	633,878	3,169,406	-885,861

	AUDITADOS (exresado en Nuevos Soles)									
	2,009	2,010	2,011	2,012	2,013	2,014	2,015	2,016	2,017	2,018
INGRESOS	24,326,163	28,584,303	30,965,928	28,994,459	32,993,331	32,489,345	39,247,178	44,314,781	41,289,384	43,796,610
COSTOS	15,975,811	19,168,337	19,535,913	24,891,130	24,064,447	23,664,448	20,586,822	23,654,113	44,939,463	26,312,026
GASTOS OPERATIVOS	3,153,193	3,719,815	3,394,516	3,561,249	3,300,539	3,216,787	4,945,351	4,488,214	4,486,341	3,509,268
OTROS INGRESOS									19,821,428	
GASTOS FINANCIEROS	2,521,415	1,619,394	1,261,245	951,611	5,128,935	13,516,740	18,039,918	6,194,235	4,828,082	11,628,222
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS	3,175,744	4,076,757	6,774,254	-409,531	499,410	-7,908,630	-4,324,913	9,978,219	6,856,926	2,347,093
IMPUESTO A LA RENTA Y PARTICIP.	1,146,261	1,256,659	2,120,757	64,097	307,742	-118,136	-23,066	1,502,846	1,260,178	209,325
UTILIDAD NETA	2,029,483	2,820,098	4,653,497	-473,628	191,668	-7,790,494	-4,301,847	8,475,373	5,596,748	2,137,768

Pólizas de Seguros vigentes.

Pólizas de Seguros				
Póliza N°		Cía. de Seguros	Importe Total (US\$)	Vencimiento
1201- 519673	Multiriesgo	Rímac Seguros	US\$ 10,000.000.00	20.09.19
1301- 516860	Responsabilidad Civil	Rímac Seguros	US\$ 7,615,000.00	20.09.19
9401- 500885	Accidentes Personales.	Rímac Seguros	28 UIT	20.09.19

Carta Fianza

Cuadro N° 10: Formato de Cartas Fianzas

Carta Fianza N°	Entidad Financiera	Importe Total (US\$)	Vencimiento
011-0350- 9800031525-63	Banco Continental	6,107,000	15.5.2019

(Carta Fianza Obligatoria de acuerdo al Contrato de Concesión Cláusula 13.) Irrevocable, Incondicionada, solidaria y de realización automática.

- **OBJETIVOS PARA EL AÑO 2019:**

Estimación Anual de las Inversiones a Ejecutar para el periodo 2019 - 2023 (Expresado en dólares)

	2019	2020	2021	2022	2023
Locomotoras					
Vía y Equipos de Vía	1,884,402	1,900,000	1,900,000	1,900,000	1,900,000
Vagones					
Talleres y estaciones	231,500	100,000	100,000	100,000	100,000
Otros	186,000	100,000	100,000	100,000	100,000
TOTAL INVERSION US\$	2,301,902	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000

-
- **ASPECTOS ECONÓMICOS Y COMERCIALES.**

Proyecciones de Tráfico e Ingresos para el año 2019.

Proyecciones para el 2019	
Indicador	2019
Pasajeros	2,320
Carga TM	2'632,788
Km-Vagón	11'954,305
Ingresos (S/.)	25'876,620

Evolución histórica anual de Tráficos e Ingresos en las vías férreas al 2017-2018.

INDICADOR	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
PASAJEROS	3,894	3,736	3,079	2,984	3,227	2,074	2,014	2,161	2423	1,576	2,275
CARGA (TM)	1,902,483	1,533,851	1,654,781	1,956,502	1,844,102	1,806,185	1,920,157	2,302,743	2,595,654	2'449,136	2'578,816
KM-VAGON	13,865,763	11,867,918	11,290,753	10,626,279	9,275,114	9,462,780	10,210,147	11,336,469	12,026,364	11'259,225	11'563,155
INGRESOS (S/.)	22,828,251	20,663,015	18,501,149	17,081,928	18,950,445	20,235,761	18,033,628	23,408,960	26,305,984	24'069,719	25'345,130

-
- **ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS - PROYECCIÓN AÑO 2019.**

Proyección del Estado de Ganancias y Pérdidas al 2019.

Proyección del Estado de Ganancias y Pérdidas al 2019	
Indicador	2019 S/.
Ingresos	48,535,021
Costos y Gastos Operativos	-40,370,113
Gastos Financieros	-6,889,603
Otros Ingresos y Egresos	3,350
Utilidad antes de Intereses e Impuestos	1,278,655
Impuesto a la Renta y Part.Tj.	-604,059
Utilidad Neta	674,596

-
- **OTROS ASPECTOS
REALACIONADOS A LA
CONCESION PARA EL AÑO 2019:**

Impacto en el desarrollo económico social-

Zona de influencia de la concesión:

- **Apoyo a las comunidades aledañas.**
- **Becas de estudios, donaciones, entre otros.**
- **Convenios con Municipalidades**
- **Apoyo en emergencias (Desastres naturales)**

+ PROYECTOS



+ Proyectos

- **Tren de Cercanías Lima - Chosica.**
- **Segregar vía férrea para correr tren de Pasajeros.**
- **Paraderos para el Servicio de transporte Urbano de Pasajeros Lima-Chosica.**

PROYECTO ANTE PUERTOS SOLUCIÓN SOBRE RIELES:



PROYECTO ANTE PUERTOS SOLUCIÓN SOBRE RIELES:

- El Ferrocarril en todas partes del mundo tiene un rol importante en los accesos a los puertos.**
- Perú es uno de los pocos países que no cuenta con acceso ferroviario al puerto.**

PROYECTO ANTEPUERTOS SOLUCIÓN SOBRE RIELES:





513

513

SANTA FE



855-GRO-BIGG
HomeDepot.com

7685 7685

7685 BUILDING AMERICA

4002

4002

C.R. English

C.R. English

C.R. English



PROYECTO ANTE PUERTOS SOLUCIÓN SOBRE RIELES:

- **Acceso de la vía férrea al Puerto del Callao,**
- **Coordinaciones con:**
 - **MTC**
 - **APM Terminals (Terminal Norte) y**
 - **DP World (Terminal Sur).**

Ante Puertos

- Solución:
 - Construcción de 3 Ante Puertos (Norte, Centro y Sur)
 - Ayuda para el sector exportador
 - Antepuerto Centro en etapa de construcción.



PROYECTO ANTE PUERTOS SOLUCIÓN SOBRE RIELES:

- **Construcción de Ante Puertos:**
 - **Proyecto Bryson Hills.**
 - **Jauja: Gobierno Regional, Gobierno Local y Mercado Santa Anita.**

- **ANTE PUERTOS**

- **Problemática del Callao:**

- **Congestión en la puerta del Terminal Sur y Norte hasta por diez horas.**

- **Congestión con camiones de las principales vías de acceso al Callao.**

- **Aumento de accidentes provocados por camiones.**

- **ANTE PUERTOS**

Unir el Terminal Sur del Callao (TS) con 3 antepuertos que permitan el manejo de la carga que llega/va del/hacia el Norte, Centro y Sur.

Unión será mediante línea férrea, lo que brindará mayor capacidad al sistema sin saturarse ni afectar la ciudad.

- **Sistema podrá manejar 41 millones de TEUs sin colapsar Mayor seguridad y anulación de mermas por robos de carga.**

- **Mayor disponibilidad de puertas para camiones en cada puerto**

- **Camiones ya no saturarán pistas de Lima y Callao.**