

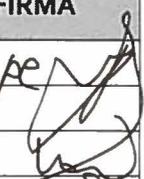
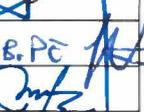
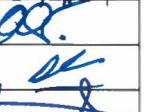
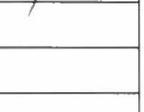
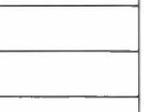
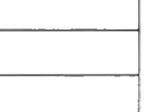
LISTA DE PARTICIPANTES EN LAS REUNIONES DE OSITRAN

SOLICITADA POR:
CORPAC S.A.

FECHA: Martes, 29 de agosto de 2017 LUGAR: OSITRAN

HORA DE INICIO: 4:30 pm HORA DE FIN: 5:40 pm

ASUNTO: Revisión Tarifaria de Servicios de aeronavegación prestados por CORPAC S.A.

Nº	NOMBRE	EMPRESA/ ENTIDAD	EMAIL	FIRMA
1	DYENIS CABRERA GARRIDO	CORPAC	dcabrera@corpac.gob.pe	
2				
3	MARIANO LA TORRE M.	CORPAC	mlatorre@corpac.gob.pe	
4	ROCÍO MARADIEGUEZ	CORPAC	vmara@corpac.gob.pe	
5	JAVIER FLORES C.	CORPAC	jflores@corpac.gob.pe	
6	Juan Carlos Mujica	OSITRAN	jmujica@ositrans.gob.pe	
7	FRANCISCO JARDIMILLO	OSITRAN	fjardimillo@ositrans.gob.pe	
8	Melina Caldas Cabrera	OSITRAN	mcaldas@ositrans.gob.pe	
9	Arté Quispe Villaverde	OSITRAN	quispe@ositrans.gob.pe	
10	Juanielo Campos	OSITRAN	dcampos@ositrans.gob.pe	
11	M. Martín Morillo Blas	OSITRAN	mmorillo@ositrans.gob.pe	
12	Victor Arroyo Tocto	OSITRAN	vvarroyo@ositrans.gob.pe	
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
22				
23				
24				
25				

Notas:

El día de hoy CORPAC (29.08.2017) ha remitido a FONAFE, con copia a OSITRAN, el Cuadro de Asignación de Personal (CAP), personal contratado a plazo fijo, nivelación salarial, ROF y MOF revisado, para su aprobación.

Existen tres principales diferencias entre la propuesta tarifaria presentada por CORPAC y la propuesta tarifaria de OSITRAN:

- Gasto de personal
 - Inversiones en los servicios de aeronavegación
 - Costos operativos
-

Con relación a las inversiones, CORPAC señaló lo siguiente:

- Los procesos de adquisición y ejecución son largos debido a que los sistemas se fabrican a pedido.
 - A julio de 2017 tenían un 55% de ejecución y esperan superar el 80% a final del año.
 - Tienen compromisos de inversión fuertes, debido a que de ello depende la seguridad operacional.
 - Tienen un problema de capacidad de gasto; los estudios de mercado pueden durar más de un mes, y un proceso puede tardar hasta más de un año.
-

Con relación al gasto de personal, CORPAC indicó que:

- Tienen personal insuficiente, por lo que deben pagar mayor cantidad de horas extra de manera permanente.
 - Por otro lado, tienen 214 trabajadores por Medida Cautelar sin ninguna preparación.
 - El inicio de operaciones de los aeropuertos de Jaén y Chachapoyas les representa más costos que ingresos, debido a que una sola operación requiere columnas mínimas de personal como son los controladores aéreos, que representan recursos costosos para la empresa.
-

Con relación a los costos operativos, CORPAC toma como base la información de la Contabilidad Regulatoria del año 2015 para el modelo propuesto, la cual emplea el método de Costeo Basado en Actividades (*Activity-Based Costing* o ABC); mientras que la propuesta de OSITRAN parte de la información de la Contabilidad Regulatoria del año 2013, que emplea el método de Costos Íntegramente Atribuibles (*Fully Allocated Costs* o FAC), la cual fue indizada para los años 2014 a 2016; y, a partir de la información indizada de este último año se realizan las proyecciones de costos para el resto del horizonte temporal de los flujos de caja. Cabe indicar que CORPAC S.A Implemento el Sistema de Costos ABC desde el año 2014 el que fue informado a Ositran mediante el Oficio GG.209.2015 de fecha 27-03-2015. Y con el Oficio N° 212-2015-GG-OSITRAN remite a CORPAC S.A el Informe del Monitoreo de Contabilidad Regulatoria ejercicio 2014.

Las utilidades que CORPAC genera al final de un ejercicio no son utilizadas para invertir en el siguiente, sino que son transferidas a FONAFE.

CORPAC presentará sus comentarios a la propuesta de OSITRAN debidamente sustentados.
