



ANUARIO ESTADÍSTICO 2 0 1 4







INTRODUCCIÓN

El contexto macroeconómico nacional del 2014 se caracterizó por una reducción en los indicadores de crecimiento económico, lo que representa desafíos mayores a fin de recuperar la senda de crecimiento por la que el país avanzó en años anteriores. En este escenario, resulta de vital importancia la toma de decisiones y la puesta en marcha de políticas públicas adecuadas que permitan disminuir las brechas de infraestructura, como herramienta para estimular los procesos de desarrollo sostenido con inclusión social.

Para ello, es fundamental contar con información pertinente, actualizada y veraz sobre los diversos aspectos de la realidad nacional, que permita la evaluación de políticas, así como, el diseño y la ejecución de planes que orienten las actividades en los diversos sectores del quehacer nacional. En ese sentido, la información estadística se constituye en una herramienta de soporte principal para la toma de decisiones, pues nos informa con exactitud de lo avanzado en materia de cobertura de las brechas de infraestructura y nos plantea los desafíos y retos que debemos superar para generar procesos de desarrollo sostenido.

En materia de infraestructura de transporte, en los últimos años, tanto el número de concesiones, como la inversión comprometida se han incrementado de manera considerable. Así, al finalizar el 2014, la inversión comprometida alcanzó la cifra de USD 13 785 millones, de los cuales se ha logrado un nivel de ejecución acumulado que supera los USD 4 950 millones. Ello, ha incidido, por un lado, en el aumento de la cantidad de información estadística sobre el desempeño operativo de las entidades prestadoras que se encuentran bajo el ámbito de supervisión de OSITRAN y, por otro lado, en el incremento en la demanda de información de parte de los diversos actores del sistema regulatorio.





concesiones en infraestructura de transporte de uso público (ITUP), tales como inversiones comprometidas y reconocidas, número de contratos, adendas, aportes; y finalmente, los capítulos 4, 5, 6 y 7 consignan información estadística específica sobre cada una de las infraestructuras: carreteras, aeropuertos, puertos y vías férreas, respectivamente.

Todo lo anterior, evidencia la necesidad de que OSITRAN, en su condición de organismo regulador elabore estadísticas institucionales de las concesiones bajo su ámbito de supervisión, la misma que permite identificar oportunidades de inversión, ventajas comparativas y competitivas, así como monitorear el uso de las infraestructuras de transporte.

De este modo, OSITRAN ha priorizado la producción de estadísticas institucionales y la difusión de las mismas, siguiendo un proceso que va desde la recopilación de la información estadística sobre el comportamiento de las diferentes entidades prestadoras, hasta su sistematización bajo el formato de un compendio. Este es el marco desde el cual se presenta esta publicación denominada “Anuario Estadístico 2014”, cuyo objetivo principal radica en difundir información estadística de interés para diversos usuarios y servir de elemento de referencia para todos aquellos interesados en la temática de infraestructuras de transporte de uso público. Cabe señalar que la elaboración de tales estadísticas constituye un gran paso en sí mismo, que forma parte de un proceso de articulación entre el sector público y privado.

Los aspectos metodológicos considerados para la elaboración del anuario que a continuación se presenta, tiene como primer paso, la identificación de los indicadores operativos claves sobre el desempeño de las entidades prestadoras bajo las cuatro modalidades de transporte.

El segundo paso consiste en la recopilación y disposición de un inventario ordenado de la producción estadística (tipo, variables, periodicidad, cobertura, medios de difusión, entidades prestadoras que intervienen etc.) y, finalmente, la implementación de un sistema de gestión de indicadores estadísticos (SIGE) para la centralización de la información histórica y actual.

La información estadística que se presenta en el ANUARIO ESTADÍSTICO 2014, está distribuida en siete capítulos. El capítulo 1 abarca el contexto internacional en materia de calidad de la infraestructura en el Perú, en comparación con otros países de la región y el mundo; el capítulo 2 aborda la coyuntura económica y la brecha de la infraestructura; el capítulo 3 presenta los indicadores de desempeño de las





PÁG. **CONTENIDO**

5	INTRODUCCIÓN
9	ÍNDICE
11	ANÓNIMOS Y SIGLAS
13	CAPITULO 1. CONTEXTO INTERNACIONAL
31	CAPITULO 2. CONTEXTO NACIONAL
43	CAPITULO 3. CONCESIONES INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO (ITUP)
95	CAPITULO 4. INDICADORES DE CARRETERAS
113	CAPITULO 5. INDICADORES DE AEROPUERTOS
133	CAPITULO 6. INDICADORES DE PUERTOS
147	CAPITULO 7. INDICADORES DE FERROCARRILES
159	GLOSARIO





ACRÓNIMOS Y SIGLAS

APP	Aeropuertos Andinos del Perú
ADP	Aeropuertos del Perú
BCRP	Banco Central de Reserva del Perú
CORPAC	La Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial
EEPP	Entidades Prestadoras
ENAPU	Empresa Nacional de Puertos
FRA	Federal Railroad Administration
INEI	Instituto Nacional de Estadística e Informática
LAP	Lima Airport Partners
MTC	Ministerio de Transportes y Comunicaciones
OSITRAN	Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de uso Público





Capítulo 1

Contexto internacional

De acuerdo al *The Global Competitiveness Report 2014-2015*, elaborado por el Foro Económico Mundial, que mide anualmente el nivel de competitividad de los países, el Perú se ubicó en el puesto N° 65 de 144 países seleccionados. A pesar de la caída del Perú en cuatro posiciones (puesto N° 61 de 148 países seleccionados, *The Global Competitiveness Report 2013-2014*), el país sigue estando posicionado dentro de la mitad superior de la clasificación.

Sin embargo, en relación a los indicadores referentes a la calidad de la infraestructura, el Perú se ubica en el puesto N° 88, situándose en el tercio inferior de los países seleccionados.

En la evaluación por tipo de infraestructura de transporte, la calidad de infraestructura de carreteras ocupó el puesto N° 102, la infraestructura ferroviaria el puesto N° 90, la infraestructura portuaria el puesto N° 87 y la infraestructura aeroportuaria el puesto N° 89.



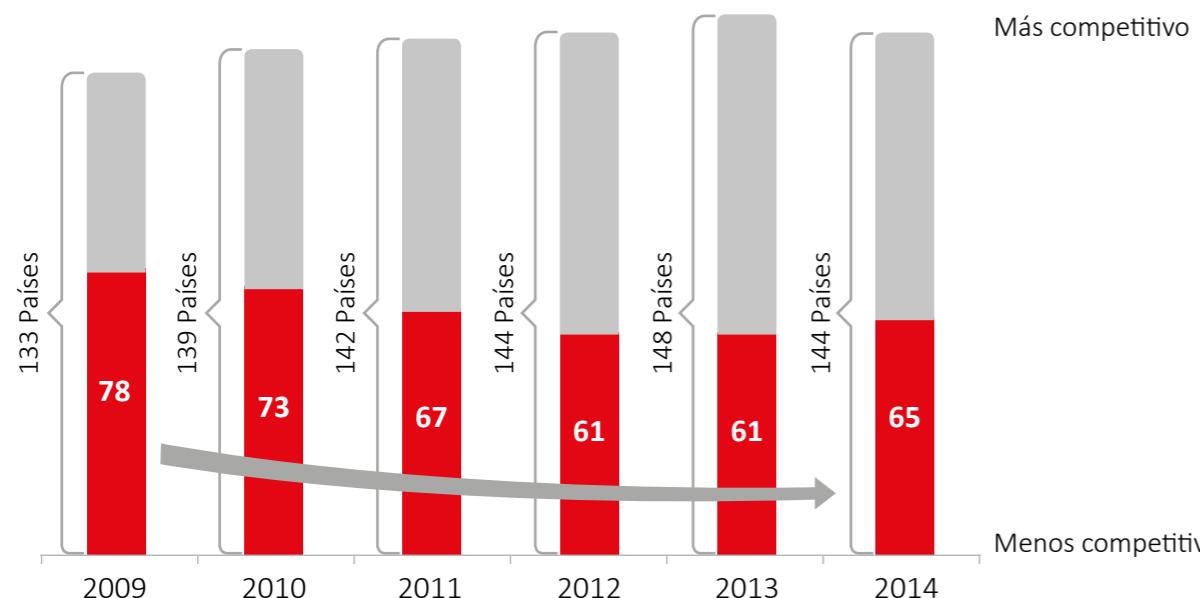
1.1. PERÚ: Índice de Competitividad Global, Puntaje 2009-2014

AÑO	PUNTAJE
2009 (Total 133 países)	4,0
2010 (Total 139 países)	4,1
2011 (Total 142 países)	4,2
2012 (Total 144 países)	4,3
2013 (Total 148 países)	4,3
2014 (Total 144 países)	4,2

Fuente: The Global Competitiveness Report ,2009-2010, 2010-2011, 2011-2012, 2012-2013, 2013-2014 y 2014-2015.

Elaboración: OSITRAN

PERÚ: Índice de Competitividad Global, Puntaje 2009-2014



Fuente: The Global Competitiveness Report ,2009-2010, 2010-2011, 2011-2012, 2012-2013, 2013-2014 y 2014-2015.

Elaboración: OSITRAN

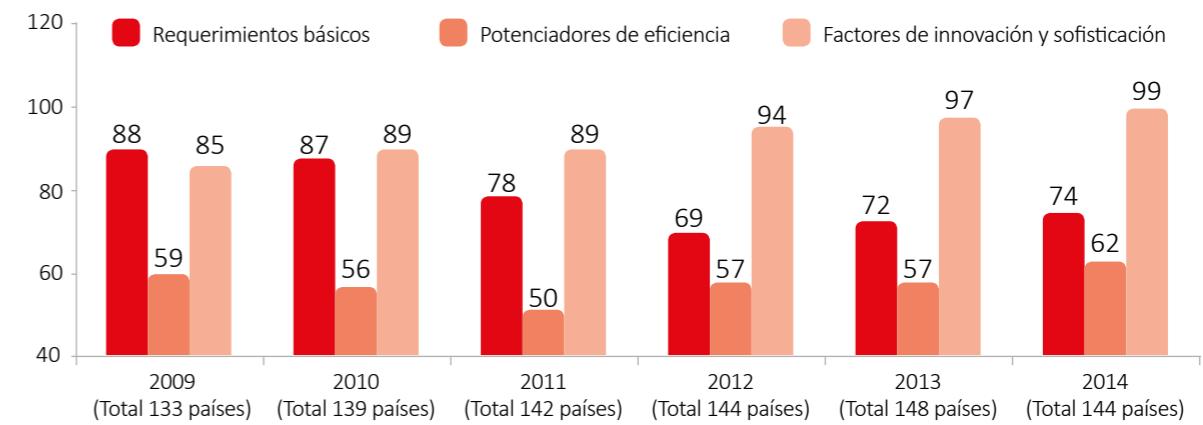
1.2. PERÚ: Subíndices de Competitividad Global, 2014

AÑO	REQUERIMIENTOS BÁSICOS	POTENCIADORES DE EFICIENCIA	FACTORES DE INNOVACIÓN Y SOFISTICACIÓN
2009 (Total 133 países)	4,1	4,1	3,4
2010 (Total 139 países)	4,2	4,2	3,3
2011 (Total 142 países)	4,4	4,3	3,3
2012 (Total 144 países)	4,6	4,2	3,3
2013 (Total 148 países)	4,5	4,2	3,4
2014 (Total 144 países)	4,5	4,2	3,3

Fuente: The Global Competitiveness Report ,2009-2010, 2010-2011, 2011-2012, 2012-2013, 2013-2014 y 2014-2015.

Elaboración: OSITRAN

PERÚ: Competitividad Global, Puesto 2009 - 2014 (1= mejor, 144=peor)



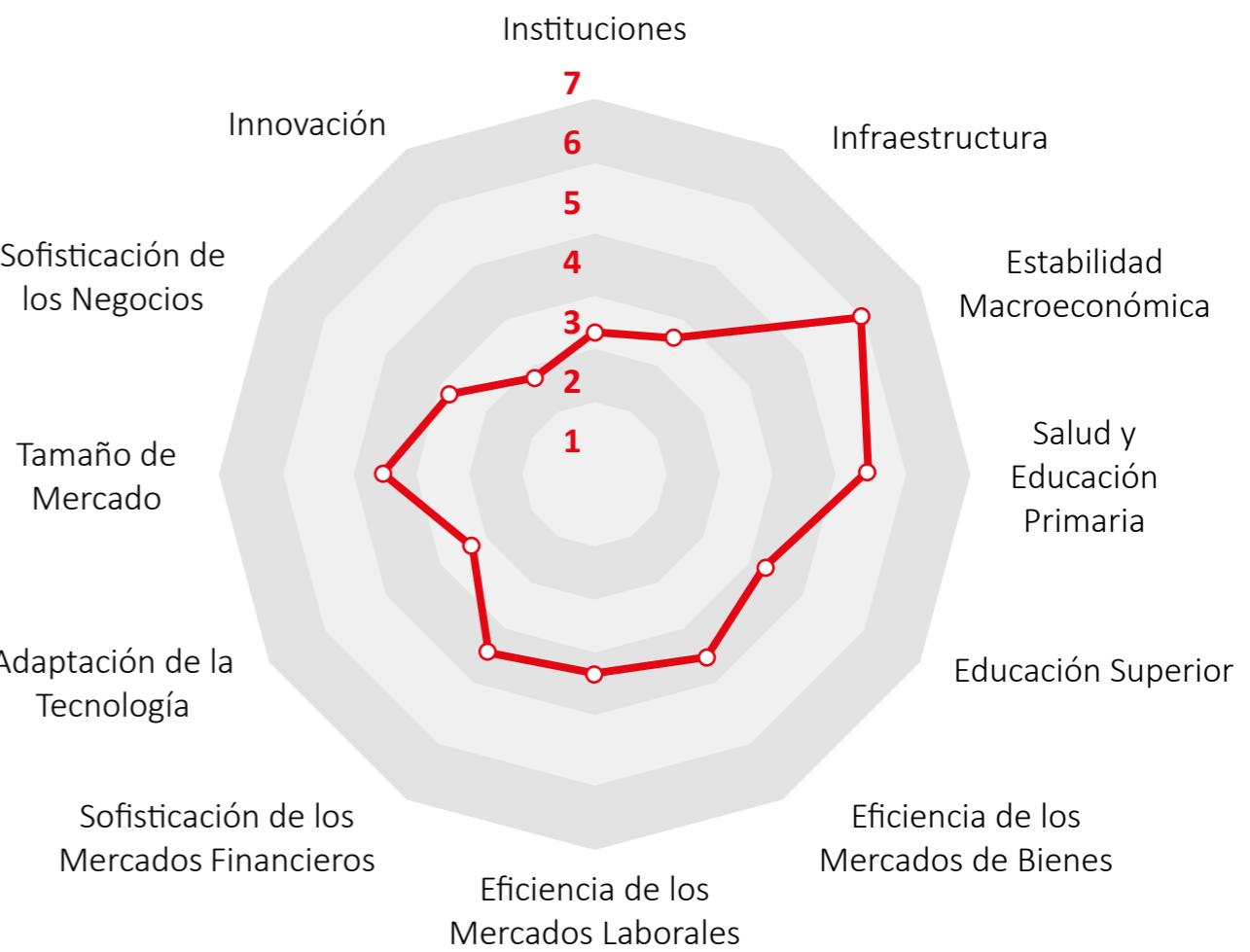
Fuente: The Global Competitiveness Report ,2009-2010, 2010-2011, 2011-2012, 2012-2013, 2013-2014 y 2014-2015.

Elaboración: OSITRAN

1.3. PERÚ: Índice de Competitividad Global -
Pilares Relevantes, Puesto 2014

CRITERIO	2014	
	PUESTO	PUNTAJE
Requerimientos Básicos	74	4,5
Instituciones	118	3,3
Infraestructura	88	3,5
Estabilidad Macroeconómica	21	5,9
Salud y Educación Primaria	94	5,4
Potenciadores de Eficiencia	62	4,2
Educación Superior	83	4,1
Eficiencia de los Mercados de Bienes	53	4,5
Eficiencia de los Mercados Laborales	51	4,3
Sofisticación de los Mercados Financieros	40	4,5
Adaptación de la Tecnología	92	3,3
Tamaño de Mercado	43	4,5
Factores de Innovación y Sofisticación	99	3,3
Sofisticación de los Negocios	72	3,9
Innovación	117	2,8

PERÚ: Índice de Competitividad Global - Pilares Relevantes, Puesto 2014



Fuente: The Global Competitiveness Report ,2009-2010, 2010-2011, 2011-2012, 2012-2013, 2013-2014 y 2014-2015.

Elaboración: OSITRAN



1.4. PERÚ: Evolución de índice de Infraestructura, Puntaje 2009-2014

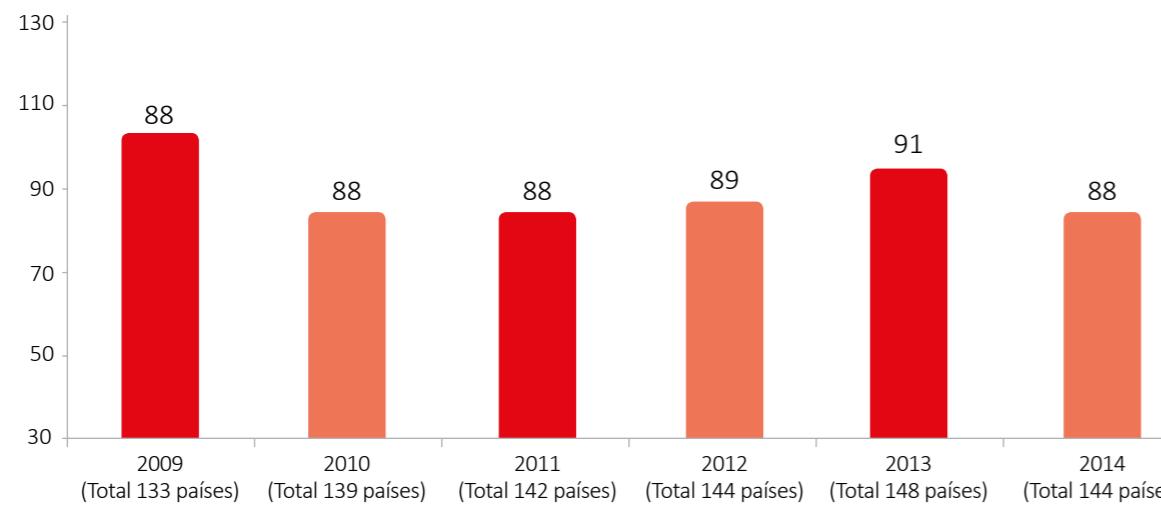
AÑO	PUNTAJE
2009 (Total 133 países)	2,9
2010 (Total 139 países)	3,5
2011 (Total 142 países)	3,6
2012 (Total 144 países)	3,5
2013 (Total 148 países)	3,5
2014 (Total 144 países)	3,5

(1= Puntaje de país subdesarrollado y 7= Puntaje de país eficiente; ubicación dentro del ranking de 144 países)

Fuente: The Global Competitiveness Report 2014-2015

Elaboración: OSITRAN

PERÚ: Evolución de índice de Infraestructura, Puesto 2009-2014



Fuente: The Global Competitiveness Report 2014-2015

Elaboración: OSITRAN

1.5. PERÚ: Infraestructura por tipo de servicio, 2014

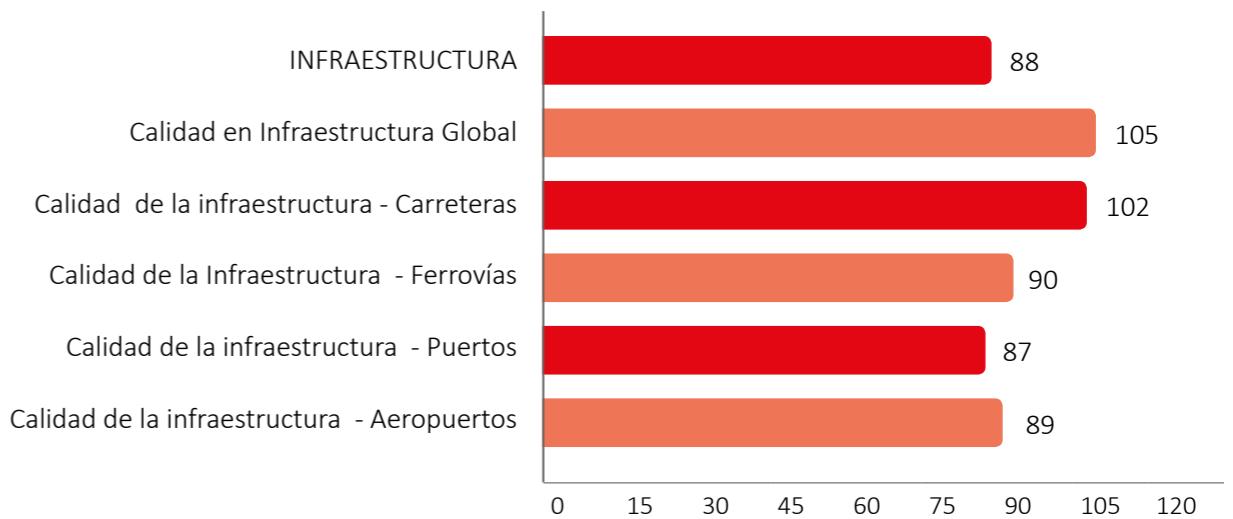
CRITERIO	2014
	PUNTAJE
INFRAESTRUCTURA	3,5
Calidad en Infraestructura Global	3,5
Calidad de la infraestructura - Carreteras	3,2
Calidad de la Infraestructura - Ferrovías	1,9
Calidad de la infraestructura - Puertos	3,7
Calidad de la infraestructura - Aeropuertos	4,0

(1= Puntaje de país subdesarrollado y 7= Puntaje de país eficiente; ubicación dentro del ranking de 144 países)

Fuente: The Global Competitiveness Report 2014-2015

Elaboración: OSITRAN

PERÚ: Infraestructura por tipo de servicio, Puesto 2014



Fuente: The Global Competitiveness Report 2014-2015

Elaboración: OSITRAN



1.6. PERÚ: Calidad de la Infraestructura Global, Puntaje 2014

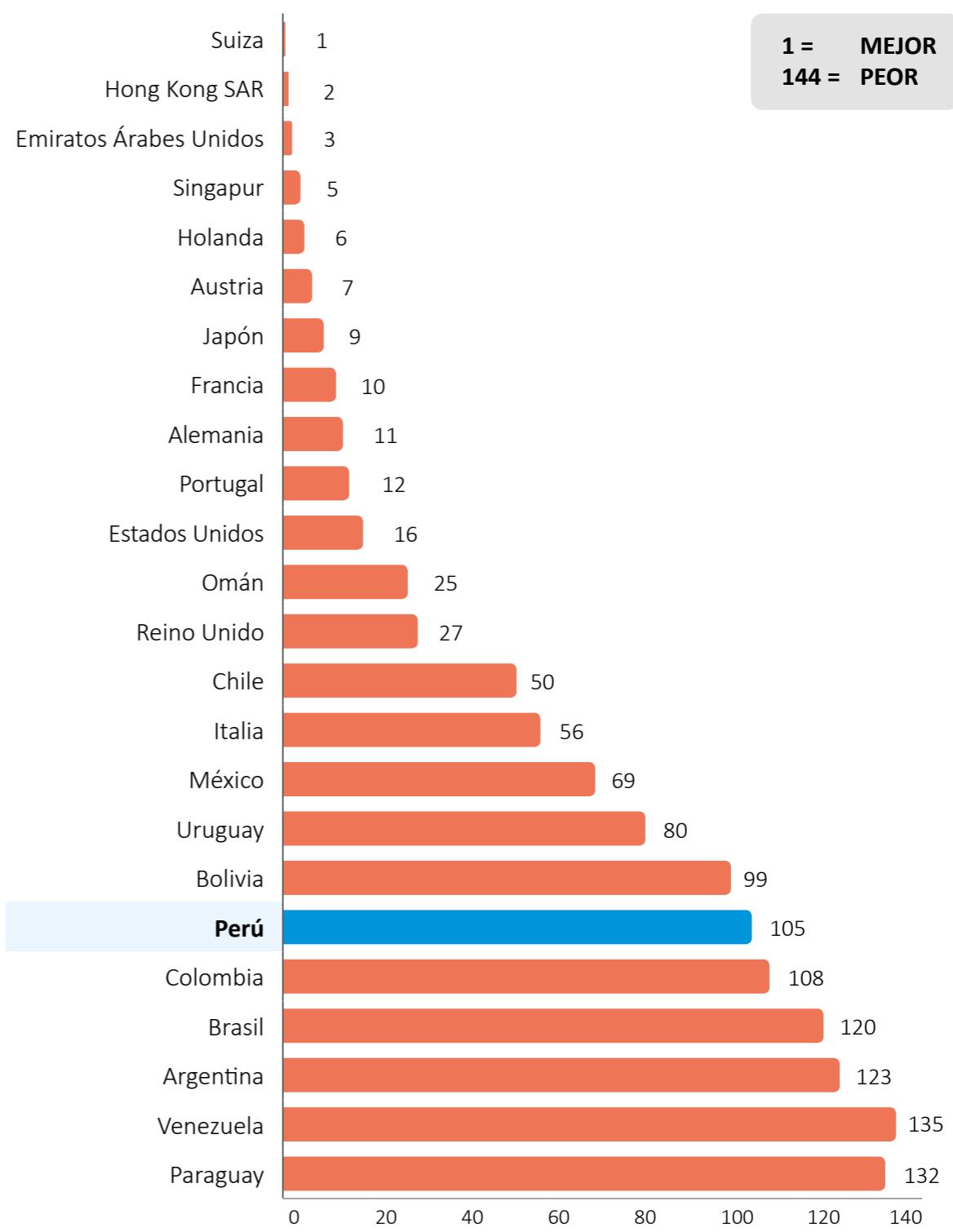
PAÍS	2014
	PUNTAJE
Suiza	6,6
Hong Kong SAR	6,5
Emiratos Árabes Unidos	6,4
Singapur	6,3
Holanda	6,3
Austria	6,2
Japón	6,2
Francia	6,1
Alemania	6,0
Portugal	6,0
Estados Unidos	5,8
Omán	5,4
Reino Unido	5,3
Chile	4,7
Italia	4,6
México	4,2
Uruguay	4,0
Bolivia	3,6
Perú	3,5
Colombia	3,4
Brasil	3,1
Argentina	3,0
Venezuela	2,6
Paraguay	2,7
Haití	2,2

(1= Puntaje de país subdesarrollado y 7= Puntaje de país eficiente; ubicación dentro del ranking de 144 países)

Fuente: The Global Competitiveness Report 2014-2015

Elaboración: OSITRAN

Ranking de la Calidad de la Infraestructura Global, 2014



Fuente: The Global Competitiveness Report 2014-2015

Elaboración: OSITRAN



1.7. PERÚ: Calidad de la Infraestructura – Carreteras, Puntaje 2014

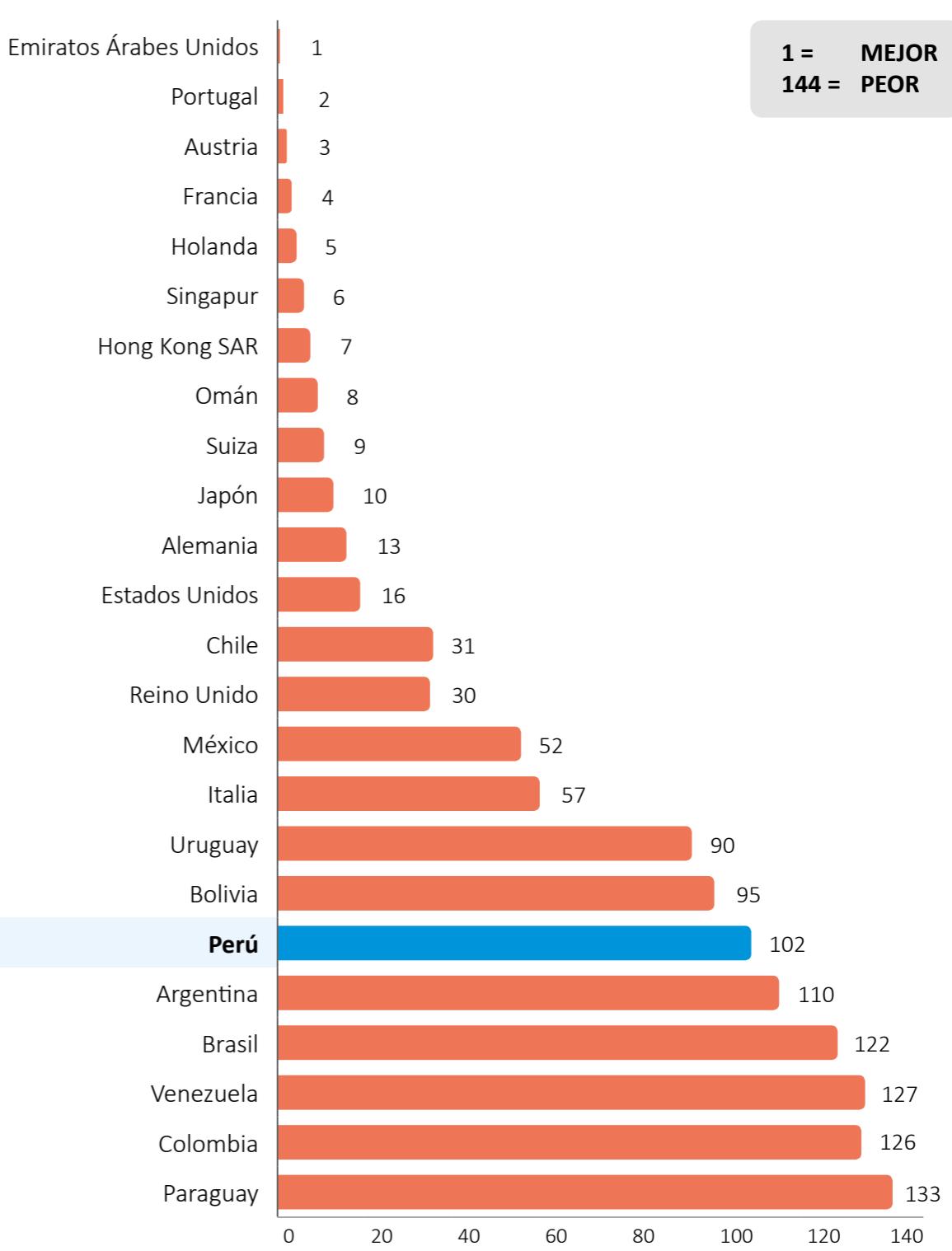
PAÍS	2014 PUNTAJE
Emiratos Árabes Unidos	6,6
Portugal	6,3
Austria	6,3
Francia	6,2
Holanda	6,1
Singapur	6,1
Hong Kong SAR	6,0
Omán	6,0
Suiza	6,0
Japón	5,9
Alemania	5,9
Estados Unidos	5,7
Chile	5,1
Reino Unido	5,2
México	4,4
Italia	4,3
Uruguay	3,5
Bolivia	3,3
Perú	3,2
Argentina	3,0
Brasil	2,8
Venezuela	2,6
Colombia	2,7
Paraguay	2,5
Haití	2,4

(1= Puntaje de país subdesarrollado y 7= Puntaje de país eficiente; ubicación dentro del ranking de 144 países)

Fuente: The Global Competitiveness Report 2014-2015

Elaboración: OSITRAN

Ranking de la Calidad de la Infraestructura – Carreteras, 2014

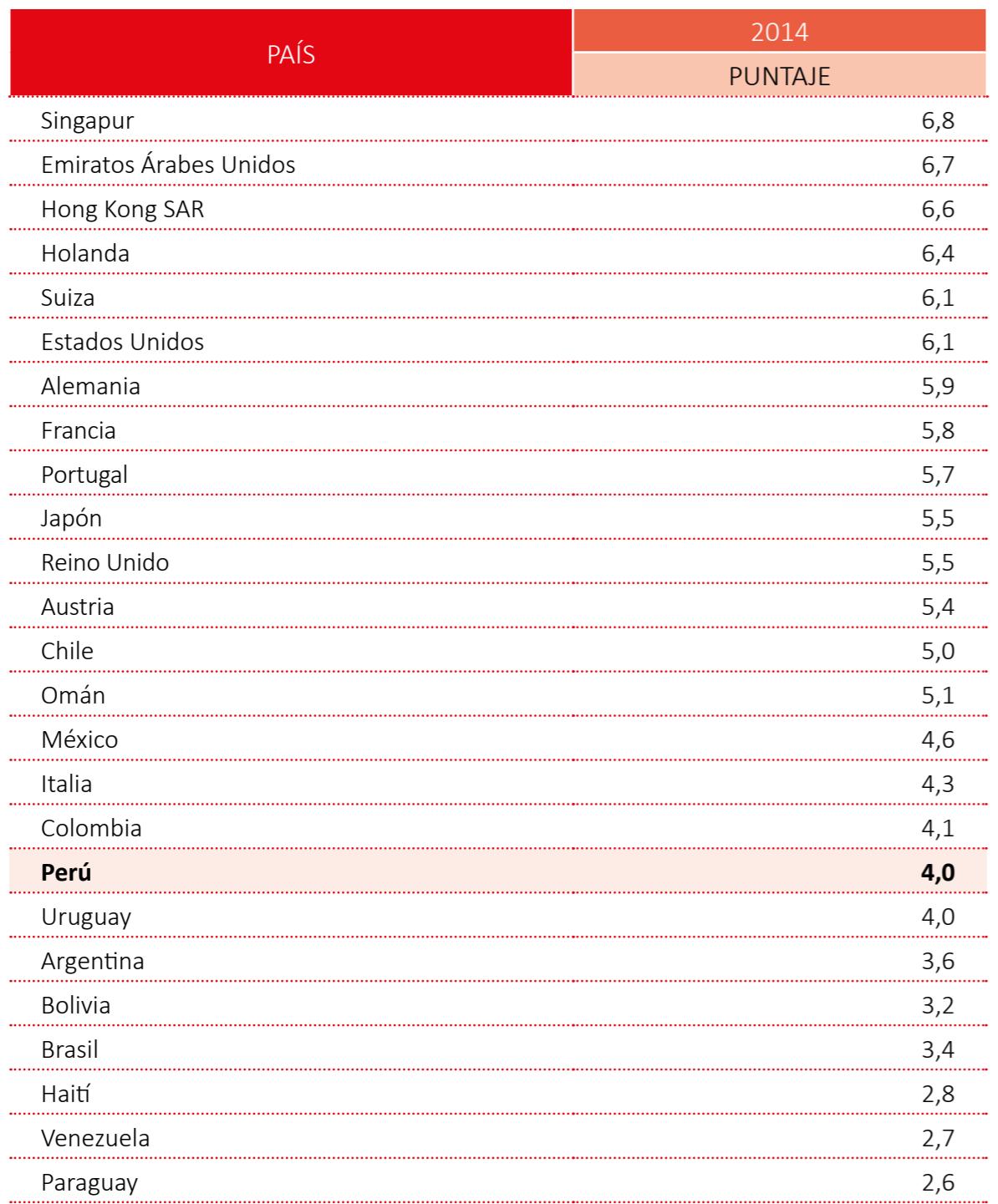


Fuente: The Global Competitiveness Report 2014-2015

Elaboración: OSITRAN



1.8. PERÚ: Calidad de la infraestructura – Aeropuertos, Puntaje 2014

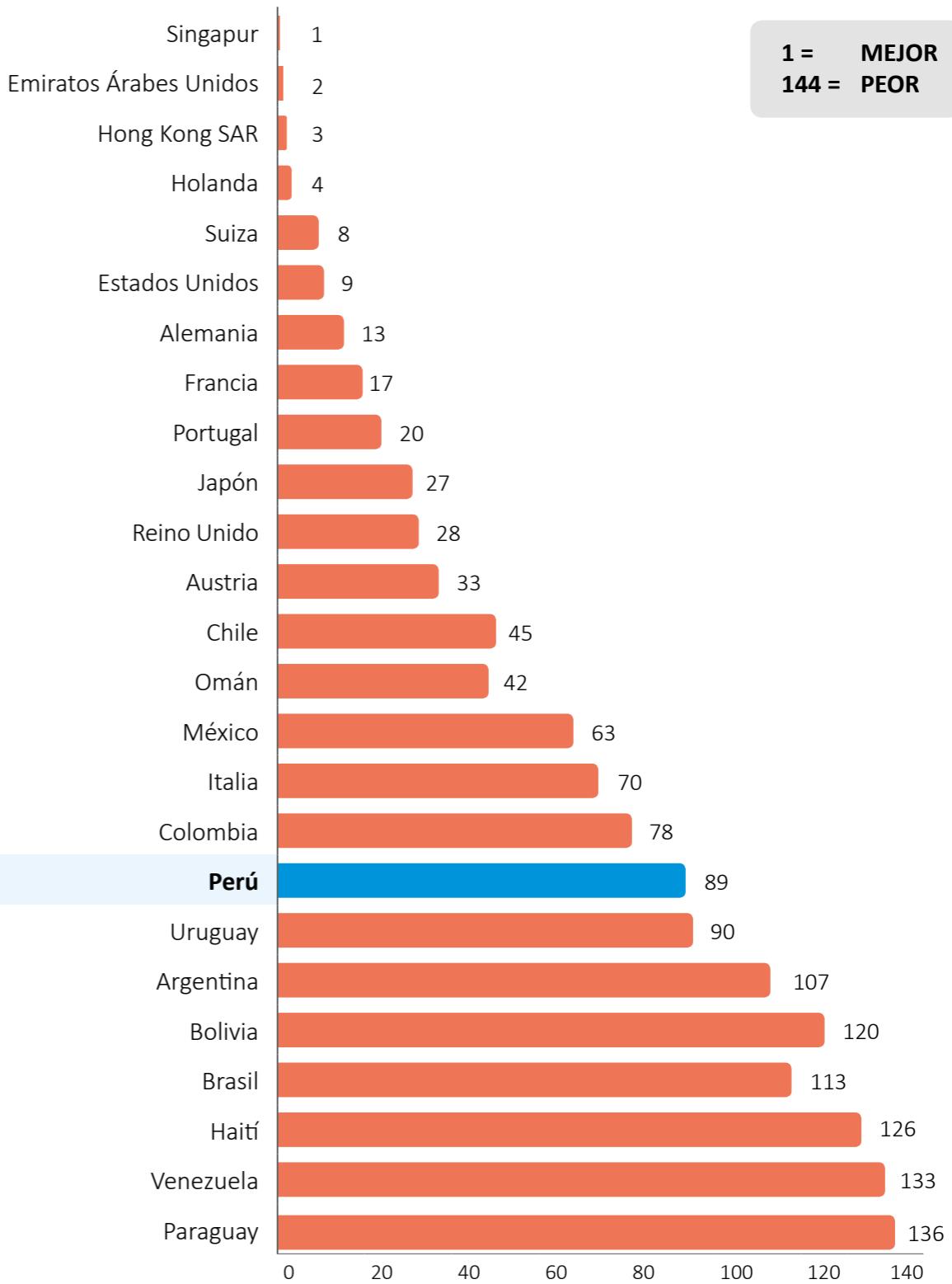


(1= Puntaje de país subdesarrollado y 7= Puntaje de país eficiente; ubicación dentro del ranking de 144 países)

Fuente: The Global Competitiveness Report 2014-2015

Elaboración: OSITRAN

Ranking de la Calidad de la Infraestructura – Aeropuertos, 2014

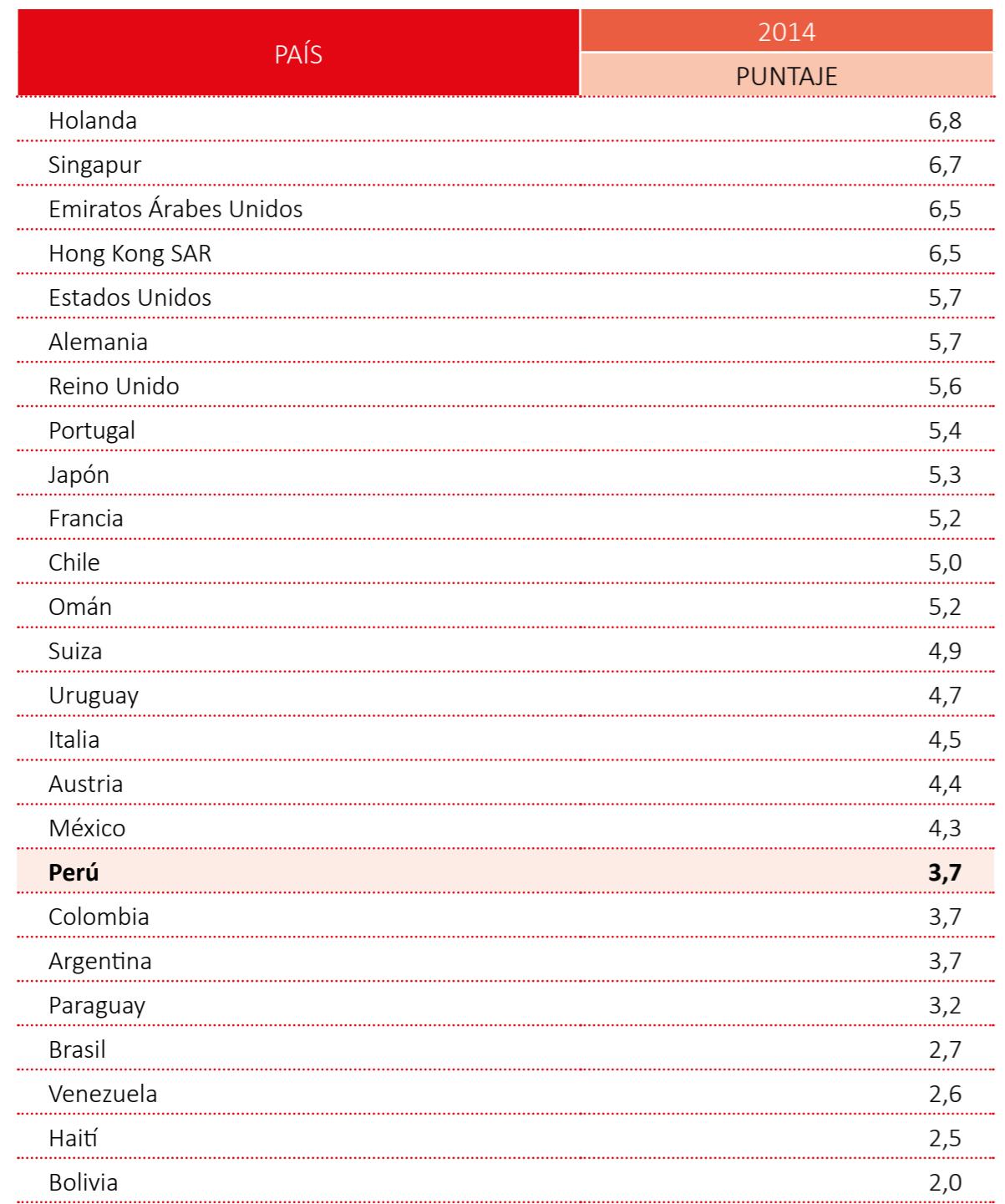


Fuente: The Global Competitiveness Report 2014-2015

Elaboración: OSITRAN



1.9. PERÚ: Calidad de la Infraestructura - Puertos, Puntaje 2014

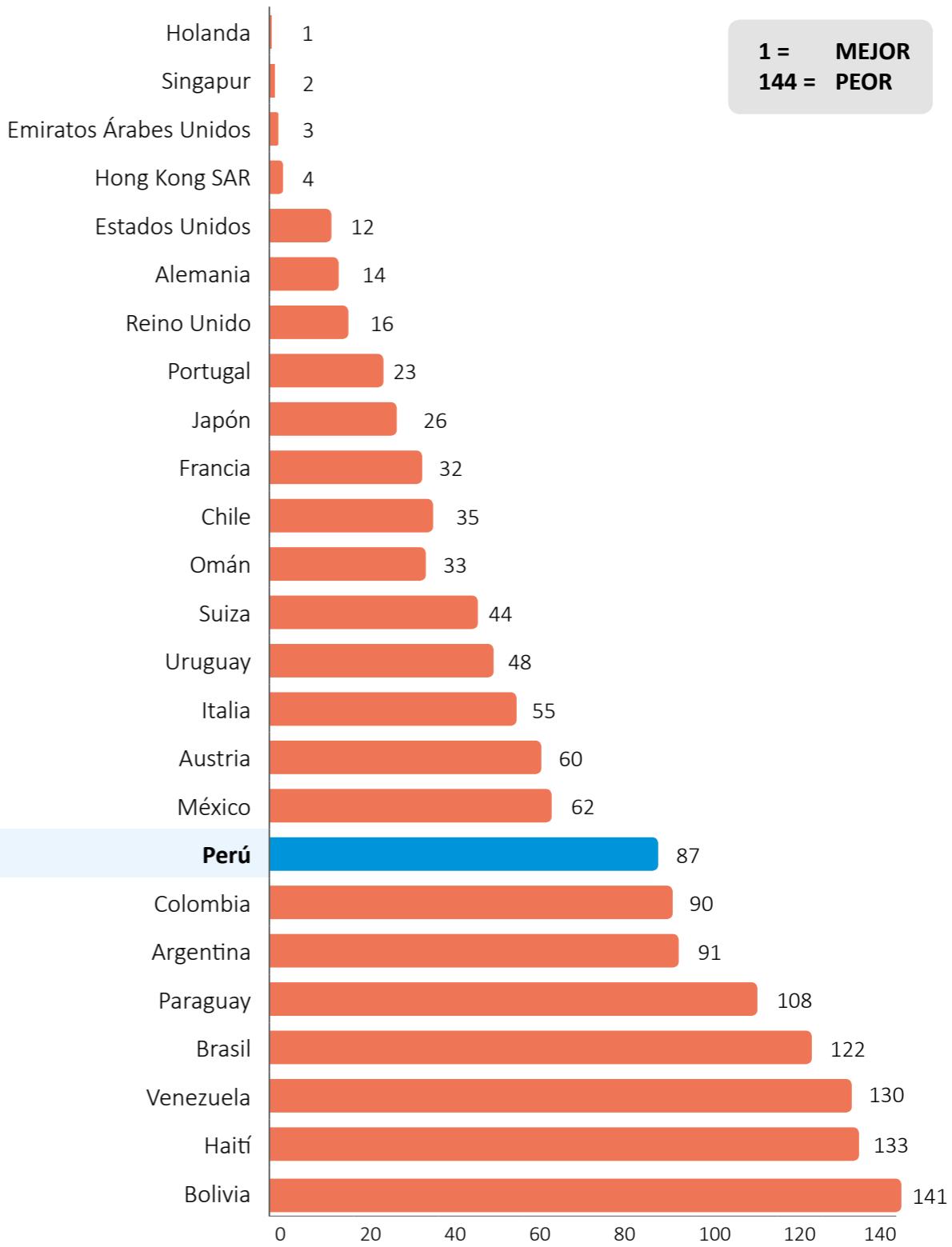


(1= Puntaje de país subdesarrollado y 7= Puntaje de país eficiente; ubicación dentro del ranking de 144 países)

Fuente: The Global Competitiveness Report 2014-2015

Elaboración: OSITRAN

Ranking de la Calidad de la Infraestructura – Aeropuertos, 2014



Fuente: The Global Competitiveness Report 2014-2015

Elaboración: OSITRAN



1.10. PERÚ: Calidad de la Infraestructura – Vías Férreas, Puntaje 2014

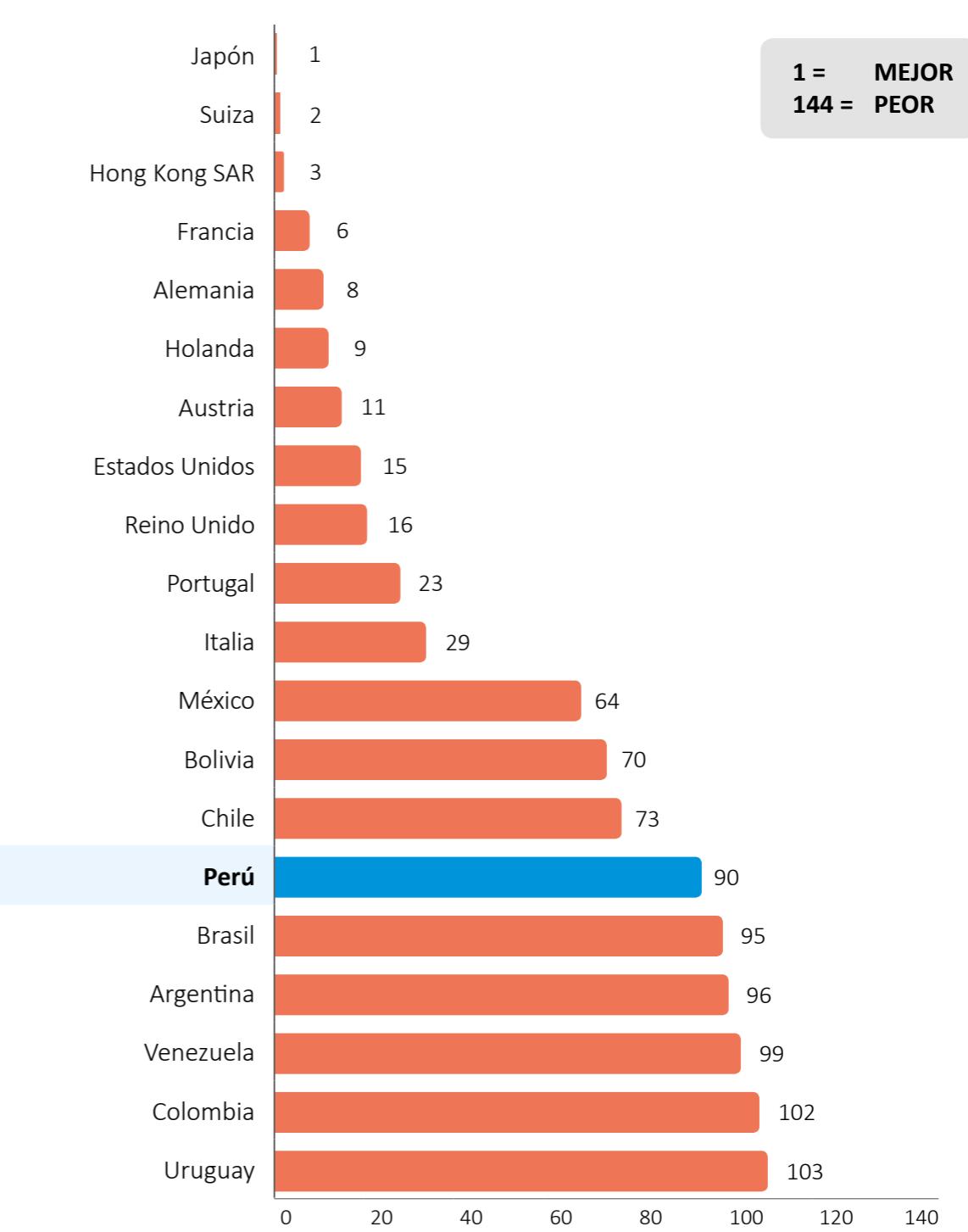
PAÍS	2014
	PUNTAJE
Japón	6,8
Suiza	6,7
Hong Kong SAR	6,5
Francia	6,5
Alemania	5,7
Holanda	5,7
Austria	5,6
Estados Unidos	5,4
Reino Unido	5,3
Portugal	5,2
Italia	5,0
México	5,2
Bolivia	4,9
Chile	4,7
Perú	4,5
Brasil	4,4
Argentina	4,3
Venezuela	3,7
Colombia	3,7
Uruguay	3,7

(1= Puntaje de país subdesarrollado y 7= Puntaje de país eficiente; ubicación dentro del ranking de 144 países)

Fuente: The Global Competitiveness Report 2014-2015

Elaboración: OSITRAN

Ranking de la Calidad de la Infraestructura – Vías Férreas, 2014



Fuente: The Global Competitiveness Report 2014-2015

Elaboración: OSITRAN





Capítulo 2

Contexto Nacional

El Perú ha tenido un ritmo de crecimiento menor en el último año debido a un entorno internacional no tan favorable. Así, el Producto Bruto Interno (PBI) en el año 2014 tuvo un crecimiento de 2,4%, menor al registrado en el año 2013 que fue de 5,8%.

A nivel de PBI sectorial, el sector transporte tuvo un crecimiento en el año 2014 de 2,6%, siendo uno de los sectores que más aportó al PBI nacional detrás del sector financiero (13,5%), sector comunicaciones (6,4%), electricidad y agua (4,9%) y comercio (4,4%).

Entre el año 2004 y 2014, el PBI del sector transporte ha tenido una evolución similar al del PBI nacional, siendo el promedio del PBI nacional de 6,0% mientras que el promedio del sector transporte fue de 6,9%.

En lo referente a la brecha de infraestructura nacional, los requerimientos de inversión al año 2021 se han calculado en USD 87 975 millones, de los cuales el 23,8% (USD 20 935) corresponden al sector transporte¹.

En el sector transporte, el principal requerimiento de infraestructura se observa en lo referente a redes viales con USD 12 791 millones, lo que equivale a un 61%, seguido por vías férreas con USD 7 308 millones, equivalente a 35%, puertos y aeropuertos con USD 708 millones y USD 128 millones, equivalentes al 3% y 1%, respectivamente.

Fuente: AFIN – Plan Nacional de Infraestructura 2012-2021 (Octubre 2012)



2.1. PRODUCTO BRUTO INTERNO, 2004-2014 (Variación porcentual real)

AÑO	PUNTAJE
2004	5,0
2005	6,3
2006	7,5
2007	8,5
2008	9,1
2009	1,0
2010	8,5
2011	6,5
2012	6,0
2013	5,8
2014	2,4
Promedio	6,1

Fuente: BCRP

PRODUCTO BRUTO INTERNO, 2004-2014 (Variación porcentual real)



Fuente: BCRP
Elaboración: OSITRAN

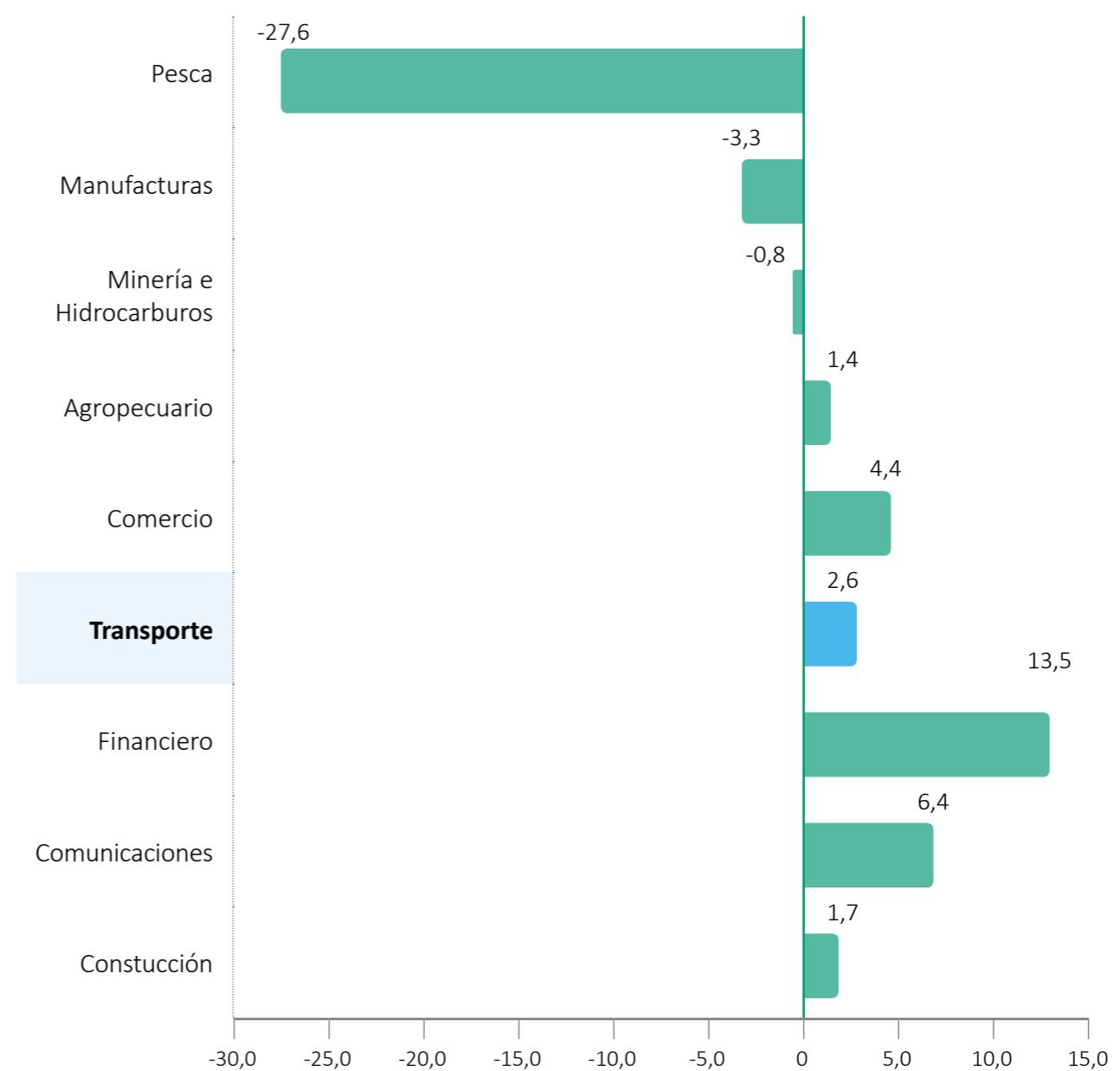


2.2. PRODUCTO BRUTO INTERNO:
Por Sectores Económicos, 2014 (Variaciones porcentuales)

PAÍS	2014 PORCENTAJE
Construcción	1,7
Comunicaciones	6,4
Financiero	13,5
Transporte	2,6
Comercio	4,4
Agropecuario	1,4
Minería e Hidrocarburos	-0,8
Manufactura	-3,3
Pesca	-27,6
Electricidad y agua	4,9

Fuente: INEI

PRODUCTO BRUTO INTERNO:
Por Sectores Económicos, 2014 (Variaciones porcentuales)



Fuente: INEI
Elaboración: OSITRAN

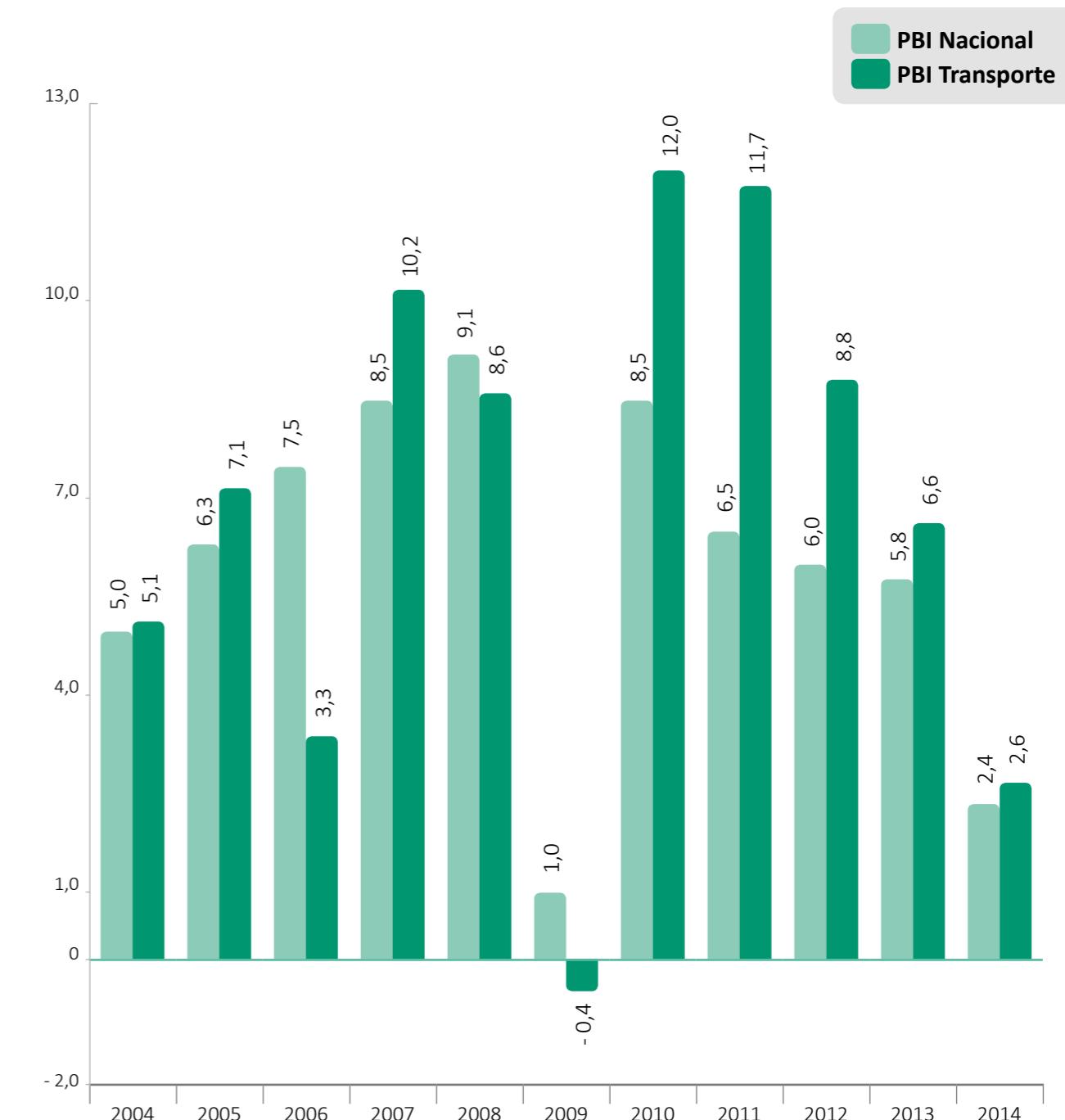


2.3. PBI NACIONAL y PBI SECTOR TRANSPORTE, 2014 (Variación porcentual)

AÑO	PUNTAJE	TRANSPORTE
2004	5,0	5,1
2005	6,3	7,1
2006	7,5	3,3
2007	8,5	10,2
2008	9,1	8,6
2009	1,0	-0,4
2010	8,5	12,0
2011	6,5	11,7
2012	6,0	8,8
2013	5,8	6,6
2014	2,4	2,6

Fuente: INEI y BCRP
Elaboración: OSITRAN

PBI NACIONAL Y PBI TRANSPORTE, 2004-2014 (Variación porcentual)



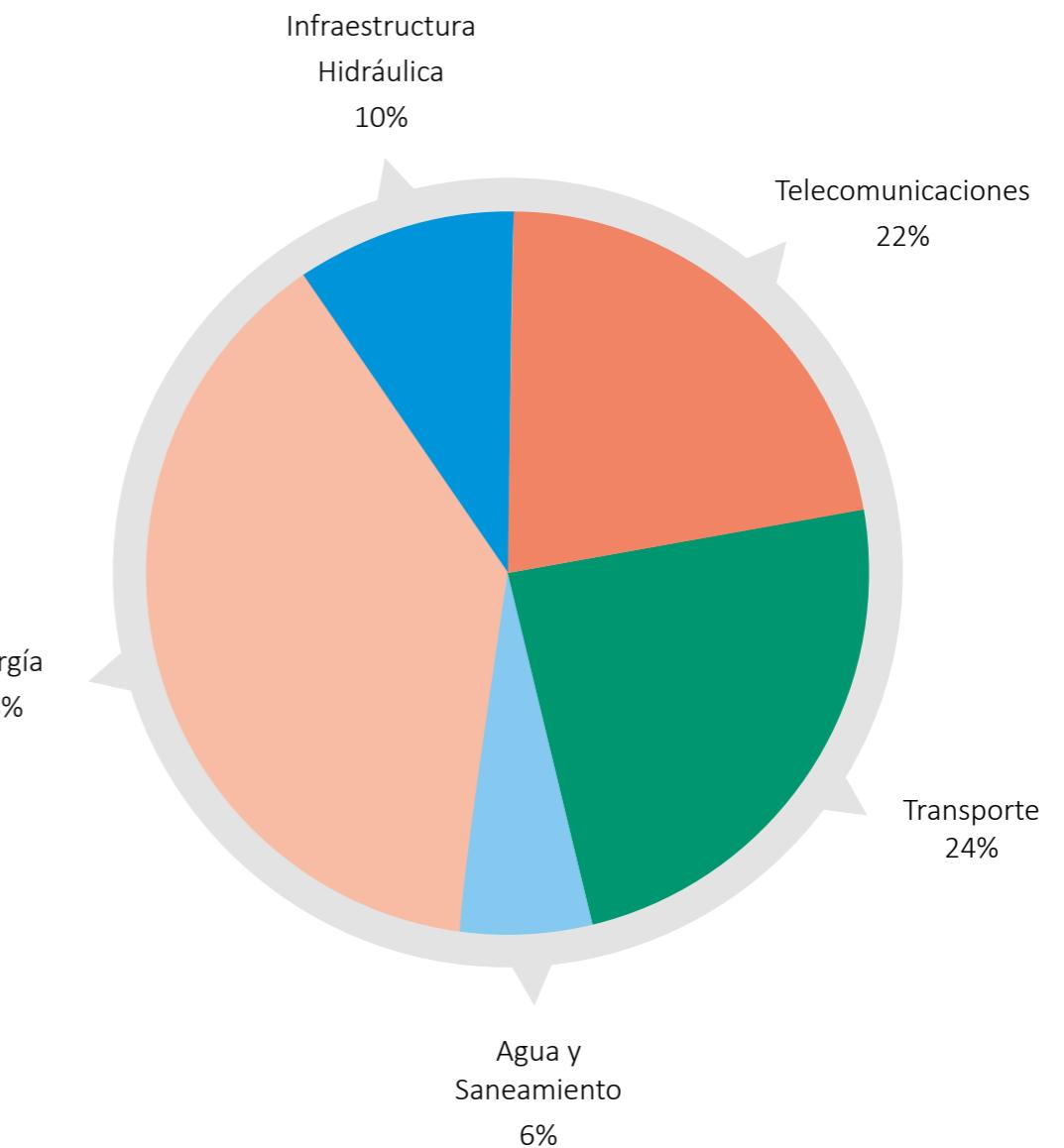
Fuente: INEI y BCRP
Elaboración: OSITRAN



2.4. BRECHA DE INFRAESTRUCTURA, Por Sectores (2012-2021)

AÑO 2012 - 2021	
SECTOR	BRECHA (Millones de USD)
Transporte	20 935
Agua y Saneamiento	5 335
Energía	32 987
Infraestructura Hidráulica	8 682
Telecomunicaciones	19 170
TOTAL	87 109

COMPOSICIÓN SECTORIAL DE LA BRECHA DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA, 2012-2021 (Participación Porcentual)



Fuente: Centro de Investigación de la Universidad del Pacífico, Instituto de Regulación y Finanzas de la Universidad ESAN
Elaboración: OSITRAN

Fuente: Centro de Investigación de la Universidad del Pacífico, Instituto de Regulación y Finanzas de la Universidad ESAN
Elaboración: OSITRAN



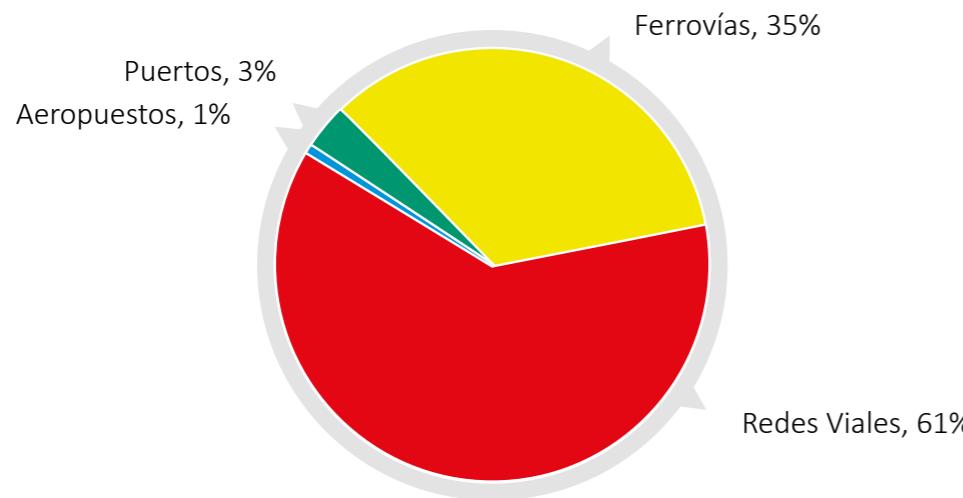
2.5. BRECHA DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA, Por Modo de Transporte (2012-2021)

AÑO 2012 - 2021	
MODO TRANSPORTE	BRECHA (Millones de USD)
Redes Viales	12 791
Aeropuertos	128
Puertos	708
Ferrovías	7 308
TOTAL	20 935

Fuente: Centro de Investigación de la Universidad del Pacífico, Instituto de Regulación y Finanzas de la Universidad ESAN

Elaboración: OSITRAN

**BRECHA INFRAESTRUCTURA: Por Tipo de Transporte
(Participación Porcentual)**



Fuente: Centro de Investigación de la Universidad del Pacífico, Instituto de Regulación y Finanzas de la Universidad ESAN

Elaboración: OSITRAN

2.6. BRECHA DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA, Inversión Comprometida 2014

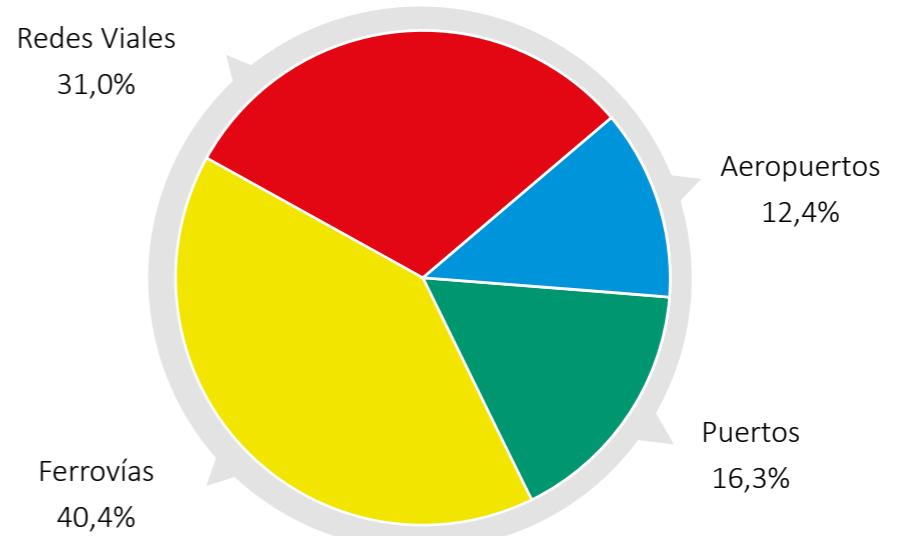
MODO TRANSPORTE	INVERSIÓN COMPROMETIDA (*) (Millones de USD)	
	Al 2014	
Redes Viales	4 268	
Aeropuertos	1 704	
Puertos	2 241	
Ferrovías	5 572	
TOTAL	13 785	

* Incluye I.G.V.

Fuente: EEPP (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas)

Elaboración: OSITRAN

**BRECHA DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA
Inversión Comprometida al 2014
(Participación Porcentual)**



Fuente: EEPP (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas)

Elaboración: OSITRAN





Capítulo 3

Concesiones infraestructura de transporte de uso público (ITUP).

Al 2014, se tiene inversiones comprometidas por USD 13 785 millones en concesiones de carreteras, aeropuertos, puertos y vías férreas, de los cuales se han invertido USD 4 950 millones, lo que equivale un avance del 36,0%.

Al año 2014 se tienen 31 concesiones, de las cuales 16 corresponde a carreteras, 4 a aeropuertos, 7 a puertos y 4 a vías férreas.

Las inversiones comprometidas en carreteras ascienden a USD 4 268 millones, de las cuales ya se han invertido USD 3 132 millones de dólares, lo que corresponde a un avance de 73,4%.

En el caso del sector portuario, se tienen comprometidos al 2014 en inversiones USD 2 241 millones, de los cuales se han invertido USD 864 millones, equivalente a un 38,5%.

En inversiones aeroportuarias, se tienen comprometidos USD 1 704 millones, de los cuales se han invertido al 2014 USD 461 millones, correspondiente a un avance de 27,1%.

Las inversiones comprometidas en vías férreas ascienden a USD 5 572 millones, de los cuales ya se han invertido al año 2014 USD 503 millones, equivalente a un avance del 9,0%.

Los aportes por regulación al año 2014 ascendieron a S/. 46,5 millones, acumulándose S/. 306 millones, en el periodo 2001-2014.

Los aportes por retribución al Estado, para el año 2014, ascendieron a S/. 381 millones, con lo que la recaudación total por retribución ascendió a S/. 2 597 millones, en el periodo 2001-2014.



3.1. INVERSIÓN COMPROMETIDA Y RECONOCIDA (Millones de USD, incluye IGV)

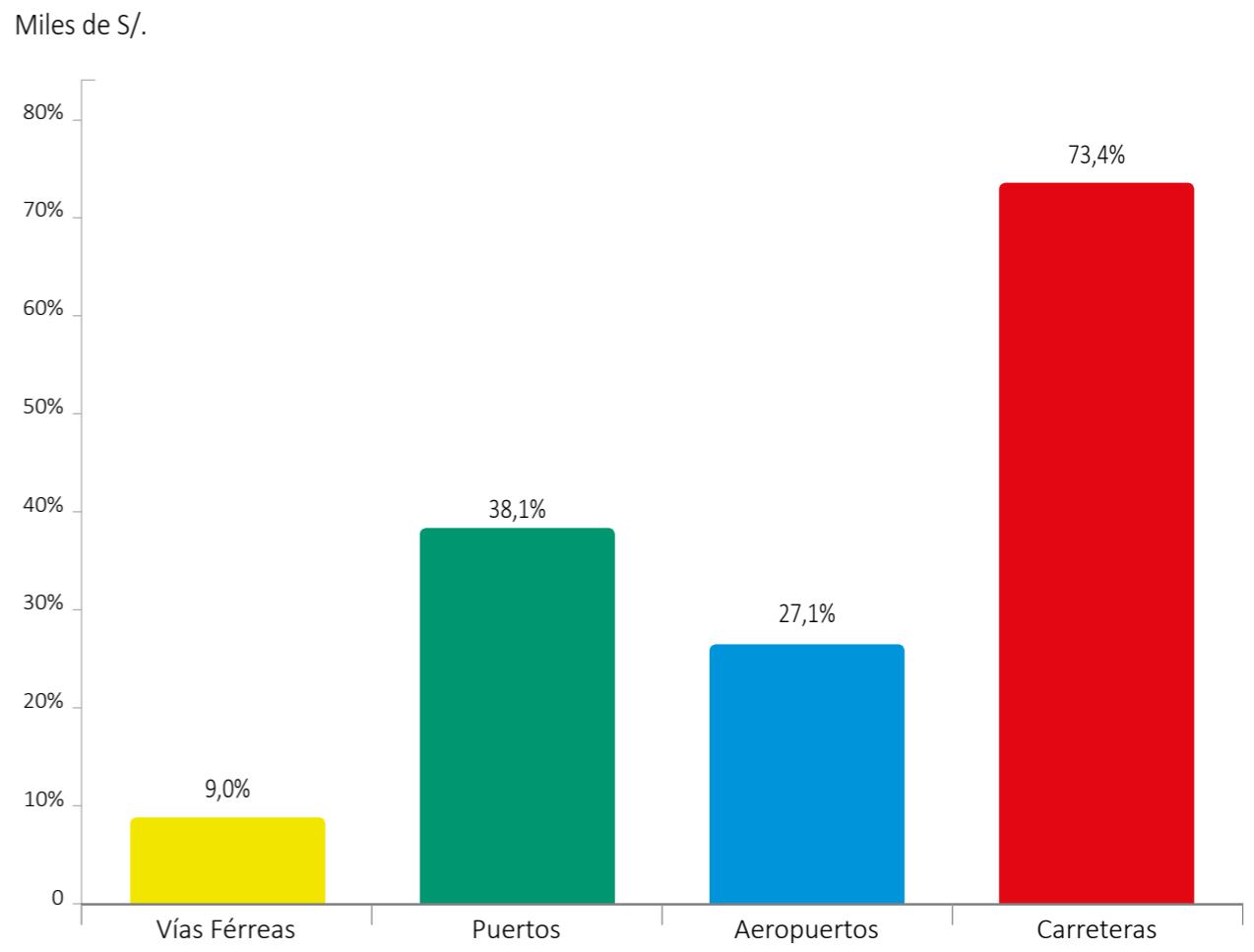
CAPÍTULO 3: CONCESIONES INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO (ITUP).

MODO TRANSPORTE	AL 2014	
	INVERSIÓN COMPROMETIDA	INVERSIÓN RECONOCIDA
(Millones de USD)		
Carreteras	4 268	3 132
Aeropuertos	1 704	461
Puertos	2 241	854
Vías Férreas	5 572	503
TOTAL	13 785	4 950

Fuente: EEPP (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas)

Elaboración: OSITRAN

AVANCE DE INVERSIÓN COMPROMETIDA: AL 2014
(Porcentaje)



(*) Entidad Administrada por el Estado. Operaciones lado tierra.

Fuente: EEPP - Aeropuertos

Elaboración: OSITRAN



3.2. CONCESIONES EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE USO PÚBLICO

AL 2014				
Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	PLAZO
CARRETERAS				
1	NORVIAL S.A.	Red Vial Nº5: Ancón - Huacho - Pativilca	2003	25 años
2	CONCESSIONARIA VIAL DEL PERÚ S.A.	Red Vial Nº6: Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica	2005	30 años
3	CONCESSIONARIA IIRSA NORTE S.A.	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	2005	25 años
4	CONCESSIONARIA INTEROCÉANICA SUR - TRAMO 2 S.A	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Inambari	2005	25 años
5	CONCESSIONARIA INTEROCÉANICA SUR - TRAMO 3 S.A	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari - Iñapari	2005	25 años
6	INTERSUR CONCESIONES S.A.	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari - Azángaro	2005	25 años
7	CONCESSIONARIO CANCHAQUE S.A	Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque	2007	15 años
8	SURVIAL S.A.	IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona - Urcos	2007	25 años
9	CONCESSIONARIA VIAL DEL SUR S.A.	IIRSA Sur Tramo5: Matarani - Ilo - Azángaro	2007	25 años
10	SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA DEL NORTE S.A.C.	Red Vial Nº 4 Tramos Viales Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry - Empalme R01N	2009	25 años
11	CONSORCIO CONCESIÓN CHANCAY - ACOS S.A.	Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos	2009	15 años
12	OBRAINSA CONCESIÓN VALLE DEL ZAÑA S.A.	Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún	2009	15 años
13	CONCESSIONARIA VIAL DEL SOL S.A.	Autopista del Sol - Trujillo - Sullana	2009	25 años
14	SOCIEDAD DESARROLLO VIAL DE LOS ANDES S.A.C.	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco	2010	25 años
15	CONCESSIONARIA PERUANA DE VIAS S.A.	Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna -La Concordia	2013	25 años
16	CONVIAL SIERRA NORTE S.A.	Carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 2	2014	25 años

Continúa en la página siguiente...

Viene de la página anterior.

AL 2014				
Nº	ENTIDAD PRESTADORA	INFRAESTRUCTURA	INICIO DE LA CONCESIÓN	PLAZO
AEROPUERTOS				
17	LIMA AIRPORT PARTNERS S.R.L	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2001	30 años
18	AEROPUERTOS DEL PERÚ S.A.	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	2006	25 años
19	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERU S.A. (*)	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	2011	25 años
20	CONSORCIO KUNTUR WASI S.A.	Aeropuerto Internacional de Chincher - Cusco	2014	40 años
PUERTOS				
21	TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S.A.	Terminal Portuario de Matarani	1999	30 años
22	DP WORLD CALLAO S.A	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao- Zona Sur	2006	30 años
23	TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S.A.	Terminal Portuario de Paita	2009	30 años
24	TRANSPORTADORA CALLAO S.R.L.	Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	2011	20 años
25	APM TERMINALS CALLAO S.A.	Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	2011	30 años
26	CONCESSIONARIA PUERTO AMAZONAS S.A.	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	2011	30 años
27	TERMINAL PORTUARIO PARACAS S.A.	Terminal Portuario Gral. San Martín	2014	30 años
VÍAS FÉRREAS				
28	FERROCARRIL TRANSANDINO S.A.	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	1999	35 años
29	FERROVÍAS CENTRAL ANDINA S.A.	Ferrocarril del Centro	1999	40 años
30	GYM FERROVÍAS S.A.	Sistema Eléctrico de Transporte masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador - Av. Grau - San Juan de Lurigancho	2011	30 años
31	SOCIEDAD COCESIONARIA METRO DE LIMA LÍNEA 2 S.A.	Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambetta de la Red Básica del metro de Lima y Callao	2014	35 años

Fuente y elaboración: OSITRAN



3.3. CONTRATOS: Por Año

MODO DE TRANSPORTE	1999	2001	2002	2003	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	AÑO													
Carreteras			1	5	3	4	1	1	1	1	1	1	1	1
Aeropuertos		1			1			1			1			
Puertos	1				1		1		3			1		
Vías Férreas	2							1		1		1		
TOTAL	3	1	0	1	5	2	3	0	5	1	5	0	1	4

Fuente: EEPP (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas)

Elaboración: OSITRAN

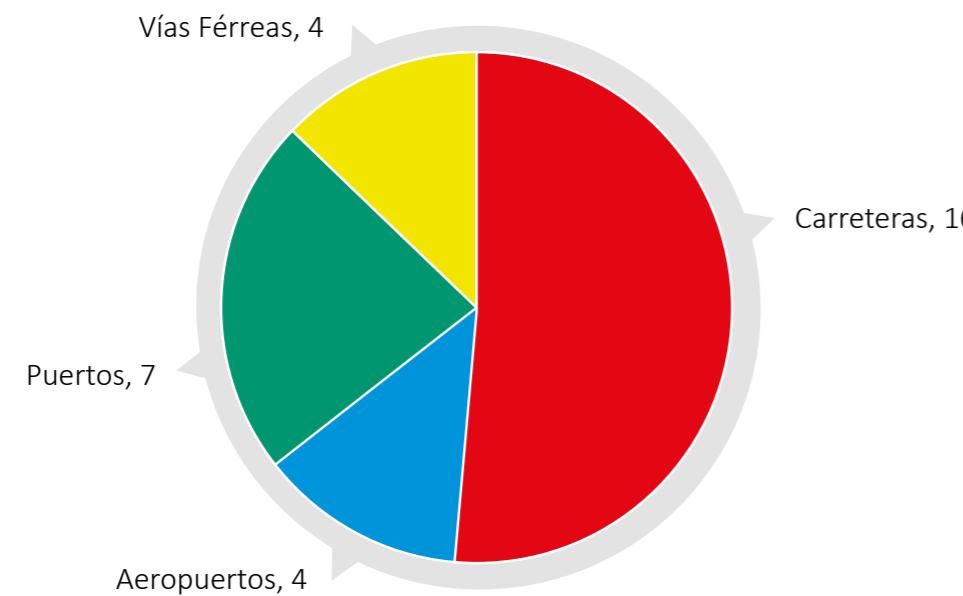
3.4. CONTRATOS ACUMULADOS: Por Modo de Transporte

MODO DE TRANSPORTE	1999	2001	2002	2003	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	AÑO													
Carreteras			1	6	6	9	9	13	14	14	14	15	15	16
Aeropuertos		1	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	4
Puertos	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	6	6	6	7
Vías Férreas	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	4
TOTAL	3	4	4	5	10	12	15	15	20	21	26	26	27	31

Fuente: EEPP (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas)

Elaboración: OSITRAN

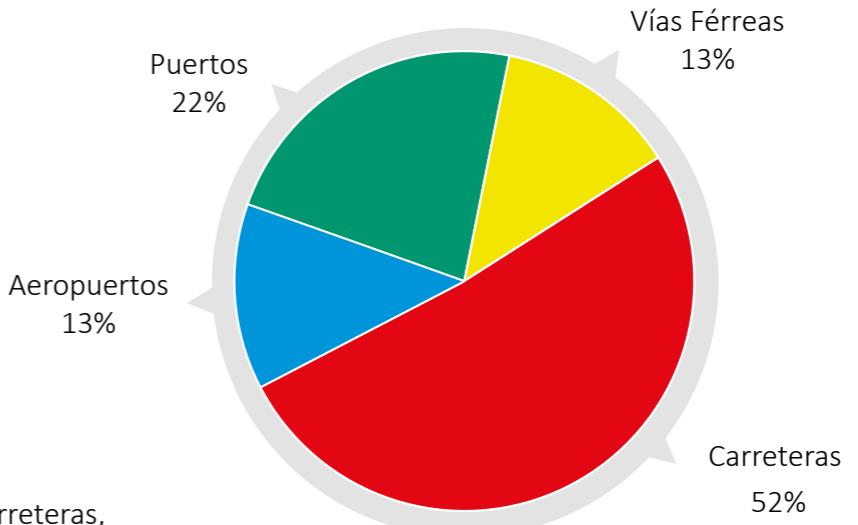
CONTRATOS: Por Año



Fuente: EEPP (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas)

Elaboración: OSITRAN

CONTRATOS ACUMULADOS: AL 2014 (Participación Porcentual)



Fuente: EEPP (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas)

Elaboración: OSITRAN



**3.5. INVERSIÓN COMPROMETIDA ACUMULADA:
Por Año (Millones de USD, incluye IGV)**

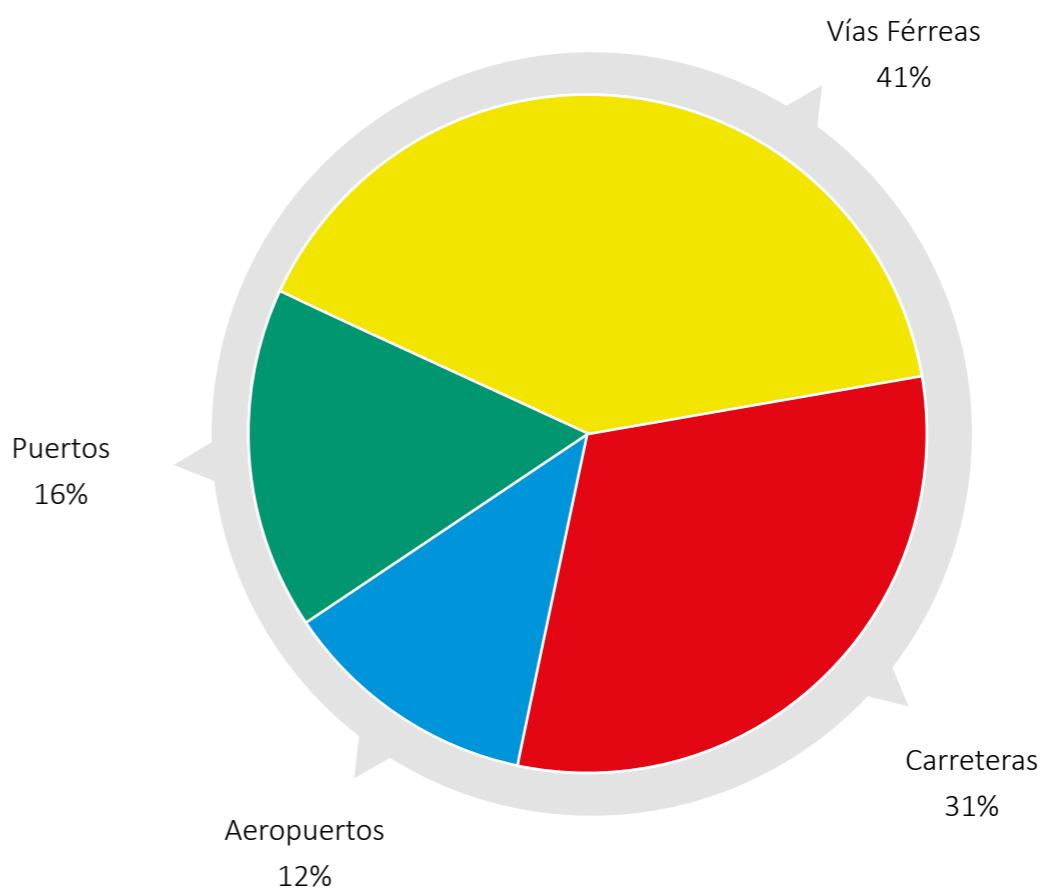
MODO DE TRANSPORTE	AÑO									
	Al 2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Carreteras	1 363	1 363	1 593	1 683	2 994	3 419	3 568	3 742	3 995	4 268
Aeropuertos	1 062	1 100	1 099	1 099	1 100	1 163	1 163	1 226	1 249	1 704
Puertos	6	623	623	623	850	940	1 853	2 026	2 026	2 241
Vías Férreas	FRA II	233	225	225	5 572					
TOTAL	2 431	3 086	3 315	3 406	4 944	5 522	6 816	7 219	7 495	13 785

(*) Mantener el Nivel Internacional de Seguridad del Federal Railroad Administration (FRA) Class II

Fuente: EEPP (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas)

Elaboración: OSITRAN

**INVERSIÓN COMPROMETIDA ACUMULADA: Al 2014
(Millones de USD, incluye IGV)**



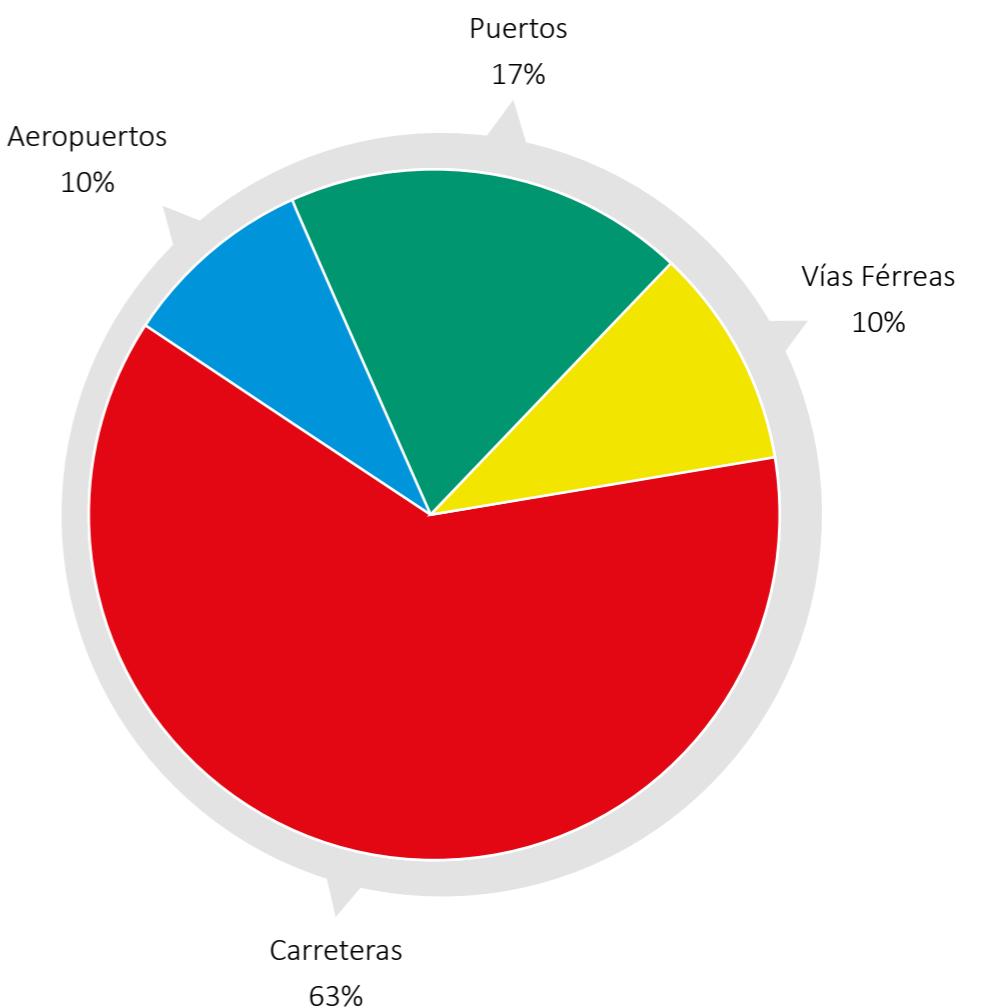
Fuente: EEPP (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas)
Elaboración: OSITRAN



**3.6. INVERSIÓN RECONOCIDA:
Por Año (Millones de USD, incluye IGV)**

MODO DE TRANSPORTE	AÑO									
	Al 2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Carreteras	9,4	221,3	427,5	297,1	580,4	665,7	383,8	170,0	147,4	229,1
Aeropuertos	148,2	14,3	20,4	18,1	47,8	42,6	30,8	30,7	52,0	56,6
Puertos	11,8	12,0	4,5	30,9	168,1	122,6	15,7	120,3	125,1	242,5
Vías Férreas	44,2	3,7	8,6	7,3	40,8	0,8	0,0	37,7	165,3	194,8
TOTAL	213,6	251,3	461,0	353,3	837,1	831,7	430,2	358,7	489,7	723,1

**INVERSIÓN RECONOCIDA ACUMULADA: Al 2014
(Millones de USD, incluye IGV)**



Fuente: EEPP (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas)

Elaboración: OSITRAN

Fuente: EEPP (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas)
Elaboración: OSITRAN



3.7. INVERSIÓN COMPROMETIDA ACUMULADA:

Por Modo de Transporte y Concesión (Millones de USD, incluye IGV)

MODO DE TRANSPORTE	AÑO									
	Al 2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
CARRETERAS	1 358	1 358	1 587	1 683	2 994	3 419	3 568	3 817	3 995	4 268
Red Vial N°5: Ancón - Huacho - Pativilca	73	73	73	73	73	75	75	75	75	75
Red Vial N°6: Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica	229	229	229	229	229	229	232	232	232	232
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	258	258	258	258	258	367	418	475	493	510
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Inambari	263	263	221	263	485	621	628	654	654	654
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari - Iñapari	279	279	279	332	473	508	592	592	616	616
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari - Azángaro	255	255	214	215	391	459	514	604	645	686
Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque	-	-	31	31	31	37	37	37	37	37
IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona - Urcos	-	-	99	99	99	138	136	136	136	145
IIRSA Sur Tramo5: Matarani - Ilo - Azángaro	-	-	183	183	183	174	185	185	195	199
Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry - Empalme R01N	-	-	-	-	360	286	286	286	286	286
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv, Variante Pasamayo - Huaral - Acos	-	-	-	-	34	42	42	42	42	42
Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún	-	-	-	-	17	24	24	25	25	25
Autopista del Sol - Trujillo - Sullana	-	-	-	-	360	360	300	300	300	300
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv, Cerro de Pasco	-	-	-	-	-	100	100	100	100	127
Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna - La Concordia	-	-	-	-	-	-	-	-	160	160
Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y Dv, Chlete-Emp, PE-3N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174

Continúa en la página siguiente...



Viene de la página anterior.

MODO DE TRANSPORTE	AÑO									
	AI 2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
AEROPUERTOS	1 062	1 100	1 099	1 099	1 100	1 163	1 163	1 226	1 249	1 704
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	1 062	1 062	1 061	1 061	1 062	1 062	1 062	1 062	1 062	1 062
Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	-	38	38	38	38	54	54	108	108	108
Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	-	-	-	-	-	48	48	56	79	79
Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco (AICC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	455
PUERTOS	6	623	623	623	850	940	1,853	2,026	2,026	2,241
Terminal Portuario de Matarani	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,7	6,8	6,8
Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao- Zona Sur	-	617,1	617,1	617,1	617,1	706,9	706,9	704,8	704,8	704,8
Terminal Portuario de Paita	-	-	-	-	227,0	227,0	227,0	266,9	266,9	266,9
Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	120,3	120,3	120,3	120,3
Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	748,7	883,5	883,5	883,5
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	-	-	-	-	-	-	43,7	43,7	43,7	43,7
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215,2
VÍAS FÉRREAS	FRA II	232,9	225,0	225,0	5571,5					
Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II					
Ferrocarril del Centro	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II	FRA II					
Sistema Eléctrico de Transporte masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador - Av, Grau - San Juan de Lurigancho	-	-	-	-	-	-	232,9	225,0	225,0	225,0
Línea 2 y Ramal Av, Faucett - Av, Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao 13/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 346,5
TOTAL	2 425	3 081	3 310	3 406	4 944	5 522	6 816	7 294	7 495	13 785

(*) Mantener el Nivel Internacional de Seguridad del Federal Railroad Administration (FRA) Class II



**3.8. INVERSIONES RECONOCIDAS ACUMULADAS:
Modo de Transporte (Millones de USD, incluye IGV)**

MODO DE TRANSPORTE	AÑO									
	Al 2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
CARRETERAS	9,4	230,7	658,2	955,2	1 535,6	2 201,4	2 585,1	2 755,1	2 902,5	3 131,6
Red Vial N°5: Ancón - Huacho - Pativilca	9,4	13,7	28,3	31,4	31,4	33,4	33,4	33,4	34,8	59,2
Red Vial N°6: Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica	-	5,9	10,3	15,5	54,7	82,4	86,5	86,5	92,3	92,3
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	-	98,9	192,1	217,9	239,3	300,8	370,5	398,5	417,4	453,1
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Inambari	-	46,9	195,5	279,9	409,1	602,4	630,2	637,3	640,8	650,2
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari - Iñapari	-	38,1	131,1	243,7	396,7	494,5	564,0	577,9	598,0	601,9
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari - Azángaro	-	27,3	100,9	161,8	260,1	385,2	486,9	565,3	611,1	661,1
Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque	-	-	-	5,1	26,4	28,8	36,7	36,7	36,7	36,7
IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona - Urcos	-	-	-	-	51,1	133,8	134,2	134,2	134,3	139,5
IIRSA Sur Tramo5: Matarani - Ilo - Azángaro	-	-	-	-	66,8	139,8	178,0	178,0	178,8	186,9
Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry - Empalme R01N	-	-	-	-	-	0,1	9,7	31,0	70,6	115,5
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv, Variante Pasamayo - Huaral - Acos	-	-	-	-	-	0,1	30,9	37,1	37,1	37,1
Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún	-	-	-	-	-	-	19,3	24,8	24,8	24,8
Autopista del Sol - Trujillo - Sullana	-	-	-	-	-	-	4,7	14,2	25,6	56,4
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv, Cerro de Pasco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna - La Concordia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y Dv, Chlete-Emp, PE-3N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9

Continúa en la página siguiente...



Viene de la página anterior.

MODO DE TRANSPORTE	AÑO									
	Al 2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
AEROPUERTOS	148,2	162,5	182,9	201,0	248,8	291,4	322,2	352,8	404,8	461,4
Aeropuerto Jorge Chávez	148,2	162,5	182,0	195,6	235,4	248,9	274,5	299,5	311,4	320,7
Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	-	-	1,0	5,4	13,4	42,5	47,7	50,7	63,8	81,6
Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	29,6
Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco (AICC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PUERTOS	11,8	23,8	28,4	59,3	227,4	350,0	365,6	485,9	611,0	853,6
Terminal Portuario de Matarani	11,8	23,8	28,4	29,1	29,1	29,1	29,1	31,2	36,3	86,8
Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao- Zona Sur	-	-	-	30,1	198,3	320,7	335,7	335,7	335,7	335,7
Terminal Portuario de Paita	-	-	-	-	-	0,2	0,9	27,9	104,1	167,9
Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	-	27,7	89,1	103,1
Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	-	16,8	45,9	154,2
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VÍAS FÉRREAS	44,2	47,9	56,5	63,8	104,6	105,4	105,4	143,1	308,4	503,1
Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	12,9	14,6	16,5	18,6	27,6	27,6	27,6	27,6	28,1	39,0
Ferrocarril del Centro	31,3	33,3	40,1	45,2	77,0	77,8	77,8	77,8	77,8	77,8
Sistema Eléctrico de Transporte masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador - Av, Grau - San Juan de Lurigancho	-	-	-	-	-	-	-	37,7	202,5	202,5
Línea 2 y Ramal Av, Faucett - Av, Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao 13/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183,9
TOTAL	213,6	465,0	926,0	1 279,3	2 116,4	2 948,1	3 378,3	3 737,0	4 226,7	4 949,8

Fuente: EEPP (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas)



3.9. INVERSIONES RECONOCIDAS ANUAL:
Por Modo de Transporte (Millones de USD, Incluye IGV)

MODO DE TRANSPORTE	AÑO									
	Al 2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
CARRETERAS	9,4	221,3	427,5	297,1	580,4	665,7	383,8	170,0	147,3	229,1
Red Vial N°5: Ancón - Huacho - Pativilca	9,4	4,3	14,6	3,1	-	2,0	-	-	1,4	24,4
Red Vial N°6: Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica	-	5,9	4,4	5,2	39,2	27,7	4,2	-	5,8	-
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	-	98,9	93,2	25,8	21,4	61,5	69,8	27,9	18,9	35,7
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Inambari	-	46,9	148,6	84,4	129,2	193,4	27,8	7,1	3,5	9,4
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari - Iñapari	-	38,1	93,1	112,5	153,0	97,8	69,5	13,9	20,1	3,9
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari - Azángaro	-	27,3	73,6	60,9	98,3	125,1	101,7	78,5	45,8	49,9
Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque	-	-	-	5,1	21,3	2,4	7,9	-	-	-
IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona - Urcos	-	-	-	-	51,1	82,7	0,4	-	0,1	5,2
IIRSA Sur Tramo5: Matarani - Ilo - Azángaro	-	-	-	-	66,8	73,0	38,2	0,1	0,8	8,0
Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry - Empalme R01N	-	-	-	-	-	0,1	9,6	21,3	39,5	44,9
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv, Variante Pasamayo - Huaral - Acos	-	-	-	-	-	0,1	30,8	6,2	-	-
Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún	-	-	-	-	-	-	19,3	5,5	-	-
Autopista del Sol - Trujillo - Sullana	-	-	-	-	-	-	4,7	9,5	11,4	30,8
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv, Cerro de Pasco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna -La Concordia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y Dv, Chlete-Emp, PE-3N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9

Continúa en la página siguiente...



Viene de la página anterior.

MODO DE TRANSPORTE	AÑO									
	Al 2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
AEROPUERTOS	148,2	14,3	20,4	18,1	47,8	42,6	30,8	31,4	51,3	56,6
Aeropuerto Jorge Chávez	148,2	14,3	19,4	13,6	39,8	13,5	25,6	25,0	11,9	9,3
Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	-	-	1,0	4,4	8,0	29,1	5,2	3,1	13,1	17,7
Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	-	-	-	-	-	-	-	3,3	26,3	29,6
Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco (AICC)										
PUERTOS	11,8	12,0	4,5	30,9	168,1	122,6	15,7	73,7	171,7	242,5
Terminal Portuario de Matarani	11,8	12,0	4,5	0,8	-	-	-	2,1	5,1	50,6
Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao- Zona Sur	-	-	-	30,1	168,1	122,4	15,0	-	-	-
Terminal Portuario de Paita	-	-	-	-	-	0,2	0,7	27,0	76,2	63,9
Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	-	27,7	61,4	13,9
Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	-	16,8	29,1	108,3
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9
Terminal Portuario General San Martín - Pisco										
VÍAS FÉRREAS	44,2	3,69	8,6	7,3	40,8	0,8	-	37,7	165,2	194,8
Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	12,9	1,7	1,9	2,1	9,0	-	-	-	0,4	10,9
Ferrocarril del Centro	31,3	2,0	6,8	5,2	31,7	0,8	-	-	-	-
Sistema Eléctrico de Transporte masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador - Av, Grau - San Juan de Lurigancho	-	-	-	-	-	-	-	37,7	164,8	-
Línea 2 y Ramal Av, Faucett - Av, Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao 13/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183,9
TOTAL	213,6	251,3	461,0	353,3	837,1	831,7	430,2	312,7	535,6	723,1

Fuente: EEPP (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas)

Elaboración: OSITRAN



3.10. INFRAESTRUCTURAS CONCESIONADAS: Por Año

MODO DE TRANSPORTE	AÑO												TOTAL
	1999	2001	2003	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2013	2014	
CARRETERAS - Kilómetros		182,7 km.	2 344,3 km.		1 690,4 km.		954,5 km.	377 km.		428,6 km.	874,1 km.	6 851,6 km.	
AEROPUERTOS - Unidades		1 Aeropuerto		9 Aeropuertos		3 Aeropuertos		6 Aeropuertos		1 Aeropuertos		20 Aeropuertos	
PUERTOS - Unidades	1 Puerto			1 Puerto			1 Puerto		3 Puertos		1 Puerto	7 Puertos	
VÍAS FÉRREAS - Kilómetros	1 477,6 km.							33,5 km.		34,5 km.		1 545,6 km.	

Fuente: EEPP (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas)

Elaboración: OSITRAN



3.11. INFRAESTRUCTURAS CONCESIONADAS: Acumuladas

INFRAESTRUCTURA	Al 2014
CARRETERAS - Kilómetros	6 851,6
AEROPUERTOS - Unidades	20
PUERTOS - Unidades	7
VÍAS FÉRREAS - Kilómetros	1 545,6

Fuente: EEPP (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas)

Elaboración: OSITRAN



3.12. INFRAESTRUCTURAS CONCESIONADAS: Acumuladas

INFRAESTRUCTURA	MODO DE TRANSPORTE	AÑO												
		1999	2001	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
	TOTAL DE KILÓMETROS			182,7		2 344,3		1 690,4		954,5	377,0		428,6	874,1
CARRETERAS	Red Vial Nº5: Ancón - Huacho - Pativilca			182,7										
	Red Vial Nº6: Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica					380,1								
	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas					955,1								
	IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Inambari					300,0								
	IIRSA Sur Tramo 3: Inambari - Iñapari					403,2								
	IIRSA Sur Tramo 4: Inambari - Azángaro					305,9								
	Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque						78,1							
	IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona - Urcos						757,6							
	IIRSA Sur Tramo5: Matarani - Ilo - Azángaro						854,7							
	Red Vial Nº 4 Tramos Viales Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry - Empalme R01N							356,2						
	Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos							76,5						
	Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún							46,8						
	Autopista del Sol - Trujillo - Sullana							475,0						
	IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco								377,0					
	Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna - La Concordia												428,6	
	Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y Dv. Chlete-Emp. PE-3N													874,1

Continúa en la página siguiente...



Viene de la página anterior.

INFRAESTRUCTURA	MODO DE TRANSPORTE	AÑO														
		1999	2001	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
AEROPUERTOS	TOTAL DE UNIDADES	1 Aerop,				9 Aerop,				3 Aerop,				6 Aerop,		1 Aerop,
	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez		1													
	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales						9		3							
	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales											6				
PUERTOS	Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco (AICC)															1
	TOTAL DE UNIDADES	1 Puerto				1 Puerto				1 Puerto				3 Puertos		1 Puerto
	Terminal Portuario de Matarani	1														
	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao- Zona Sur							1								
	Terminal Portuario de Paita										1					
	Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao											1				
	Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao											1				
	Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma											1				
VÍAS FÉRREAS	Terminal Portuario General San Martín - Pisco															1
	TOTAL DE KILÓMETROS	1 477,60													33,5	34,53
	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	988,0														
	Ferrocarril del Centro	489,6														
	Sistema Eléctrico de Transporte masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador - Av, Grau - San Juan de Lurigancho											33,5				
	Línea 2 y Ramal Av, Faucett - Av, Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao 13/															34,53

Fuente: EEPP (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas)

Elaboración: OSITRAN



3.13. ADENDAS: Modificaciones o Renegociaciones de los Contratos

AÑO	Nº DE ADENDAS
2000	2
2001	3
2002	2
2003	3
2004	2
2005	3
2006	12
2007	3
2008	6
2009	13
2010	13
2011	8
2012	1
2013	6
2014	6
TOTAL	83

Fuente: EEPP (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas)

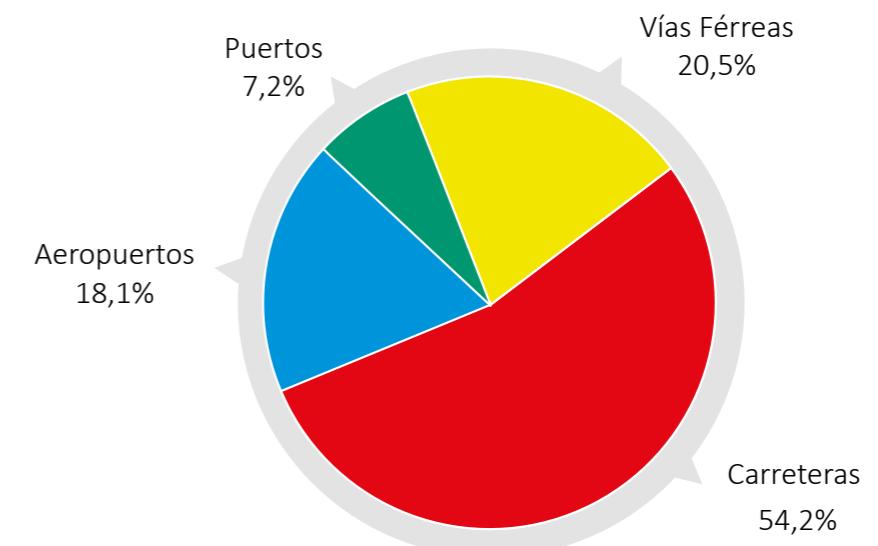
Elaboración: OSITRAN

3.14. ADENDAS: Por Modo de Transporte

MODO DE TRANSPORTE	AÑO														TOTAL
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Carreteras					1	2	11	3	2	9	8	6	1	2	45
Aeropuertos	2	1	1					4	1	1	2	3	3	1	15
Puertos		1			1				2		2	1	1	1	6
Vías Férreas	2	1	2	1	1			3	2		2	3	2	3	17
TOTAL	2	3	2	3	2	3	12	3	6	13	8	1	6	6	83

Fuente y Elaboración: OSITRAN

**ADENDAS: Por Modo de Transporte: Al 2014
(Participación Porcentual)**



Fuente y Elaboración: OSITRAN



3.15. ADENDAS: Por Modo de Transporte Detallado al 2014

CARRETERAS: 45 ADENDAS

IIRSA Sur T2: Urcos - Inambari	IIRSA Sur T4: Inambari-Azángaro	Red Vial №6: Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica	IIRSA Sur T5: Matarani - Azángaro - Ilo
Adenda 1: 24 de febrero de 2006	Adenda 1: 01 de marzo de 2006	Adenda 1: 28 de agosto de 2007	Adenda 1: 25 de noviembre de 2010
Adenda 2: 16 de junio de 2006	Adenda 2: 16 de mayo de 2006	Adenda 2: 08 de abril de 2009	Adenda 2: 24 de junio de 2011
Adenda 3: 26 de julio de 2006	Adenda 3: 26 de julio de 2006	Adenda 3: 16 de marzo de 2010	
Adenda 4: 16 de julio de 2007	Adenda 4: 18 de febrero de 2009	Adenda 4: 15 de junio de 2011	Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque
Adenda 5: 18 de febrero de 2009	Adenda 5: 19 de mayo de 2009	Adenda 5: 13 de agosto de 2012	Adenda 1: 16 de enero 2008
Adenda 6: 31 de julio de 2009	Adenda 6: 06 de agosto de 2009		Adenda 2: 18 de agosto 2009
Adenda 7: 08 de julio de 2010	Adenda 7: 04 marzo de 2011		Adenda 3: 25 de enero 2011
Adenda 8: 27 de diciembre de 2010			
IIRSA Sur T3: Inanbari-Iñapari	Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	Red Vial №5: Ancón - Huacho - Pativilca	Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos
Adenda 1: 24 de febrero de 2006	Adenda 1: 28 de diciembre de 2005	Adenda 1: 08 de noviembre de 2004	Adenda 1: 30 de abril de 2010
Adenda 2: 16 de junio de 2006	Adenda 2: 23 de febrero de 2006	Adenda 2: 31 de octubre de 2005	
Adenda 3: 26 de julio de 2006	Adenda 3: 21 de julio de 2006	Adenda 3: 13 de junio de 2008	IIRSA Centro Tramo N° 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco
Adenda 4: 16 de julio de 2007	Adenda 4: 14 de mayo de 2009		Adenda 1: 1 de octubre de 2014
Adenda 5: 31 de julio de 2009	Adenda 5: 03 de mayo de 2011	IIRSA Sur T1: San Juan de Marcona - Urcos	
Adenda 6: 15 de junio de 2010	Adenda 6: 25 de noviembre de 2014	Adenda 1: 22 de Octubre de 2010	
Adenda 7: 9 de diciembre de 2010		Adenda 2: 02 de junio de 2011	

AEROPUERTOS: 15 ADENDAS

Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales
Adenda 1: 05 de febrero 2008	Adenda 1: 06 de abril de 2001	Adenda 1: 04 de Enero de 2013
Adenda 2: 06 de marzo de 2008	Adenda 2: 25 de julio de 2001	Adenda 2: 06 de Agosto de 2013
Adenda 3: 17 de setiembre 2008	Adenda 3: 30 de setiembre de 2002	
Adenda 4: 24 de noviembre 2008	Adenda 4: 30 de junio de 2003	
Adenda 5: 23 de diciembre 2009	Adenda 5: 25 de julio de 2011	
Adenda 6: 20 de diciembre 2010	Adenda 6: 08 de marzo de 2013	
Adenda 7: 31 de marzo de 2011		



Viene de la página anterior.

PUERTOS: 06 ADENDAS

Terminal Portuario de Matarani	Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao- Zona Sur	Terminal Portuario Paita	Muelle Minerales Callao
Adenda 1: 26 de julio del 2001	Adenda 1: 11 de marzo de 2010	Adenda 1: 10 de diciembre de 2010	Adenda 1: 14de Enero de 2014
Adenda 2: 24 de julio de 2006			
Adenda 3: 28 de octubre de 2013			

FERROCARRILES: 17 ADENDAS

Ferrocarril del Centro	Ferrocarril del Sur y del Sur Oriente	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1	Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del metro de Lima y Callao
Adenda 1: 10 de mayo de 2000	Adenda 1: 10 de marzo de 2000	Adenda 1: 13 de noviembre de 2013	Adenda 1: 26 de diciembre de 2014
Adenda 2: 30 de octubre de 2002	Adenda 2: 13 de enero de 2003	Adenda 2: 23 de julio de 2014	
Adenda 3: 26 de marzo de 2004	Adenda 3: 14 de octubre de 2003		
Adenda 4: 16 de noviembre de 2005	Adenda 4: 23 de diciembre de 2010		
Adenda 5: 09 de setiembre de 2008	Adenda 5: 26 de Julio de 2013		
Adenda 6: 15 de junio de 2009			
Adenda 7: 23 de setiembre de 2009			
Adenda 8: 14 de agosto de 2010			
Adenda 9: 8 de Enero de 2014			

Fuente y Elaboración: OSITRAN



3.17. APORTES POR REGULACIÓN (Miles de S./.)

AÑO	APORTE POR REGULACIÓN
2001	7 384
2002	7 567
2003	7 883
2004	8 767
2005	9 475
2006	10 958
2007	13 179
2008	16 229
2009	19 208
2010	25 305
2011	28 063
2012	66 309
2013	39 334
2014	46 514

Fuente y Elaboración: OSITRAN

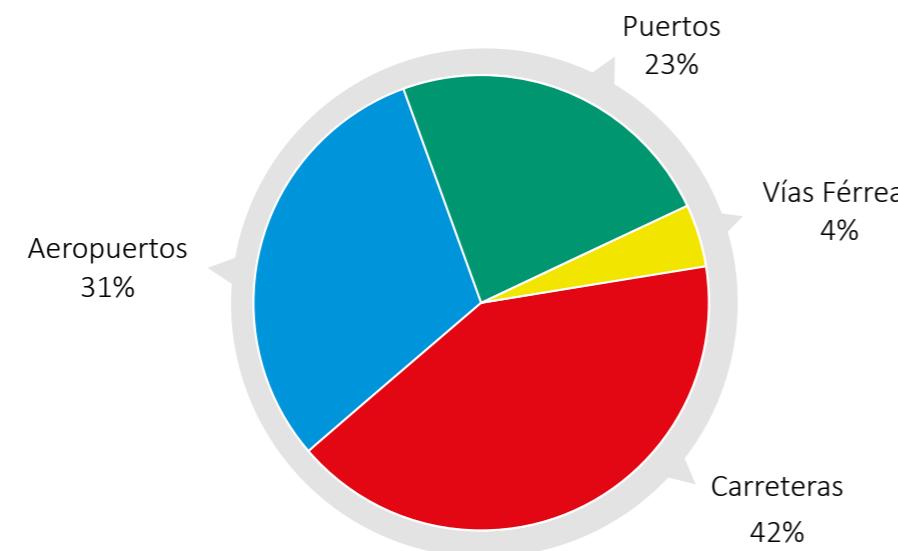


3.17. APORTES POR REGULACIÓN ANUAL: Por Modo de Transporte
(Miles de S.)

MODO DE TRANSPORTE	AÑO														TOTAL
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
Carreteras	93	99	466	629	734	1 427	2 410	4 338	6 849	11 525	11 766	48 093	18 514	20 310	127 253
Aeropuertos	3 420	3 764	3 865	4 300	4 748	5 138	5 923	6 369	7 298	7 513	8 742	9 287	10 768	12 940	94 075
Puertos	3 224	3 074	2 940	3 117	3 317	3 650	4 016	4 695	4 269	5 536	6 772	7 671	8 770	10 989	72 040
Vías Férreas	646	630	614	721	677	743	830	827	791	731	782	1 258	1 281	2 275	12 806
TOTAL	7 384	7 567	7 883	8 767	9 475	10 958	13 179	16 229	19 208	25 305	28 063	66 309	39 334	46 514	306 173

Fuente y Elaboración: OSITRAN

APORTES DE REGULACIÓN ANUAL: Por Modo de Transporte al 2014
(Participación Porcentual)



Fuente y Elaboración: OSITRAN



3.18. APORTES POR REGULACIÓN ANUAL:

Por modo de Transporte y Concesión (Miles de S.)

MODO DE TRANSPORTE	AÑO														TOTAL	
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014		
CARRETERAS	93	99	466	629	734	1 427	2 410	4 338	6 849	11 525	11 766	48 093	18 514	20 310	127 253	
Carretera Arequipa - Matarani(*)	93	99	155	182	213	328	450	19	-	-	-	-	-	-	1 539	
Red Vial N°5: Ancón - Huacho - Pativilca	-	-	311	447	447	512	567	623	687	711	782	854	926	981	7 848	
Red Vial N°6: Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica	-	-	-	-	74	492	681	739	781	825	988	1 000	1 069	1 160	7 810	
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	-	-	-	-	-	95	712	2 207	1 764	1 862	1 016	9 650	2 619	2 390	22 315	
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Inambari	-	-	-	-	-	-	-	-	2 327	0	0	15 054	2 284	2 000	21 665	
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari - Iñapari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 925	3 123	2 233	18 281	
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari - Azángaro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 631	4 001	3 856	3 336	4 565	21 389	
Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque	-	-	-	-	-	-	-	-	22	190	185	204	321	264	1 186	
IIRSA Sur Tramo1: San Juan de Marcona - Urcos	-	-	-	-	-	-	-	340	414	613	941	810	834	1 746	5 699	
IIRSA Sur Tramo5: Matarani - Ilo - Azángaro	-	-	-	-	-	-	-	409	489	671	1 181	1 117	1 174	1 482	6 522	
Red Vial N° 4 Tramos Viales Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry - Empalme R01N	-	-	-	-	-	-	-	-	275	515	767	849	1 018	1 292	4 715	
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	635	336	139	376	1 485
Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	346	272	83	99	800
Autopista del Sol - Trujillo - Sullana	-	-	-	-	-	-	-	-	90	507	583	768	997	1 022	3 967	
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	341	399	442	491	1 673
Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna - La Concordia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	210	359

Continúa en la página siguiente...



Viene de la página anterior.

MODO DE TRANSPORTE	AÑO														TOTAL
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
AEROPUERTOS	3 420	3 764	3 865	4 300	4 748	5 138	5 923	6 369	7 298	7 513	8 742	9 287	10 768	12 940	94 075
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	1 537	2 265	2 391	2 622	2 973	3 252	3 716	3 980	4 639	4 801	5 591	6 023	6 882	7 759	58 430
Aeropuertos Regionales, 1er Paquete	-	-	-	-	-	-	305	488	646	631	813	776	824	980	5 462
Aeropuertos Regionales, 2do Paquete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	195	422	1 298	2 057
Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7
CORPAC(**)	1 883	1 499	1 474	1 678	1 775	1 886	1 903	1 900	2 014	2 082	2 197	2 294	2 640	2 896	28 120
PUERTOS	3 224	3 074	2 940	3 117	3 317	3 650	4 016	4 695	4 269	5 536	6 772	7 671	8 770	10 989	72 040
Terminal Portuario de Matarani	313	294	292	302	297	385	556	594	638	667	774	789	1 035	1 879	8 815
Terminal Portuario de Paita	-	-	-	-	-	-	-	-	50	441	539	624	697	897	3 249
Nuevo Terminal de Contenedores en el Terminal Portuario del Callao - Zona Sur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	808	2 498	3 339	3 512	4 175	14 333
Terminal de Embarque de Concentración de Minerales en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	302
Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 048	2 422	2 984	2 999	9 454
Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Terminal Portuario Gral. San Martín	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	88
ENAPU(**)	2 911	2 779	2 648	2 815	3 020	3 265	3 459	4 101	3 581	3 621	1 912	496	542	648	35 799
VÍAS FÉREAS	646	630	614	721	677	743	830	827	791	731	782	1 258	1 281	2 275	12 806
Ferrocarril del Centro	197	228	237	280	225	232	266	263	251	283	312	316	323	323	3 736
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	450	402	376	441	452	510	564	564	540	448	471	480	484	642	6 824
Sistema Eléctrico de Transporte masivo de Lima y Callao, Línea 1, Villa El Salvador - Av. Grau - San Juan de Lurigancho	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	462	475	1 310	2 247
TOTAL	7 384	7 567	7 883	8 767	9 475	10 958	13 179	16 229	19 208	25 305	28 063	66 309	39 334	46 514	306 173

(*) Concesión finalizada

(**) Entidad administrada por el estado



3.19. RECAUDACIÓN ANUAL POR RETRIBUCIÓN AL ESTADO: (Miles S.)

AÑO	RECAUDACIÓN POR RETRIBUCIÓN AL ESTADO
2001	48 197
2002	88 117
2003	93 917
2004	102 273
2005	116 207
2006	141 310
2007	165 900
2008	175 536
2009	197 218
2010	217 659
2011	262 924
2012	275 906
2013	331 547
2014	380 912

Fuente y Elaboración: OSITRAN

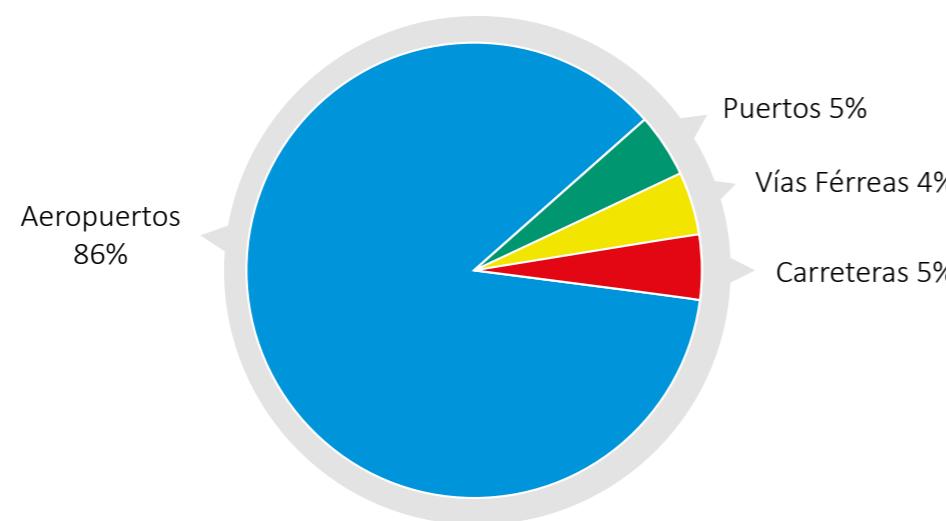


3.20. RECAUDACIÓN ANUAL POR RETRIBUCIÓN AL ESTADO:
Por Modo de Transporte (Miles de S./.)

MODO DE TRANSPORTE	AÑO														TOTAL
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
Carreteras	1 025	971	2 728	3 714	3 909	7 517	11 277	4 356	4 386	17 780	12 015	7 837	22 954	23 902	124 372
Aeropuertos	45 046	85 643	89 738	97 039	107 202	120 222	139 260	154 131	175 626	186 352	221 359	236 885	272 205	314 055	2 244 762
Puertos	1 553	1 504	1 451	1 519	1 504	1 916	2 767	2 985	3 281	4 213	15 633	22 451	26 060	32 969	119 805
Vías Férreas	573	0	0	0	3 592	11 654	12 596	14 064	13 924	9 315	13 917	8 734	10 328	9 986	108 684
TOTAL	48 197	88 117	93 917	102 273	116 207	141 310	165 900	175 536	197 218	217 659	262 924	275 906	331 547	380 912	2 597 623

Fuente y Elaboración: OSITRAN

RECAUDACIÓN POR RETRIBUCIÓN AL ESTADO:
Por Modo de Transporte al 2014 (Miles de S./.)
(Participación Porcentual)



Fuente y Elaboración: OSITRAN



**3.21. RECAUDACIÓN ANUAL POR RETRIBUCIÓN AL ESTADO:
Por Modo de Transporte y Concesión (Miles de S./.)**

MODO DE TRANSPORTE	AÑO													TOTAL	
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
CARRETERAS	1 025	971	2 728	3 714	3 909	7 517	11 277	4 356	4 386	17 780	12 015	7 837	22 954	23 902	124 372
Carretera Arequipa - Matarani(*)	1 025	971	1 018	1 252	1 374	4 348	7 581	148	-	-	-	-	-	-	17 719
Red Vial N°5: Ancón - Huacho - Pativilca	-	-	1 710	2 462	2 461	2 679	3 091	3 406	3 461	3 865	4 300	4 691	3 121	5 387	40 634
Red Vial N°6: Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica	-	-	-	-	74	490	605	802	925	13 915	7 715	3 146	19 833	18 515	66 020
AEROPUERTOS	45 046	85 643	89 738	97 039	107 202	120 222	139 260	154 131	175 626	186 352	221 359	236 885	272 205	314 055	2 244 762
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	45 046	85 643	89 738	97 039	107 202	120 222	139 260	154 131	175 626	186 352	221 359	236 885	272 205	314 055	2 244 762
PUERTOS	1 553	1 504	1 451	1 519	1 504	1 916	2 767	2 985	3 281	4 213	15 633	22 451	26 060	32 969	119 805
Terminal Portuario de Paita	-	-	-	-	-	-	-	-	101	882	1 079	1 249	1 395	1 793	6 498
Terminal Portuario de Matarani	1 553	1 504	1 451	1 519	1 504	1 916	2 767	2 985	3 180	3 331	3 869	3 943	5 201	9 417	44 141
Terminal Norte Multipropósito en el Terminal Portuario del Callao	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 187	7 267	8 955	8 998	28 408
Terminal Portuario Paracas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265
Terminal de Contenedores Sur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 498	9 991	10 509	12 496	40 494
VÍAS FÉRREAS	573	0	0	0	3 592	11 654	12 596	14 064	13 924	9 315	13 917	8 734	10 328	9 986	108 684
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	-	-	-	-	2 780	8 766	9 741	10 712	10 711	7 045	6 675	8 734	10 328	9 986	85 478
Ferrocarril del Centro	573	0	0	0	811	2 888	2 855	3 353	3 214	2 270	7 242	0	0	0	23 206
TOTAL	48 197	88 117	93 917	102 273	116 207	141 310	165 900	175 536	197 218	217 659	262 924	275 906	331 547	380 912	2 597 623

(*)Concesión Finalizada

Fuente y Elaboración: OSITRAN





Capítulo 4

Indicadores de Carreteras

Al año 2014, se tienen 16 redes viales (carreteras) concesionadas al sector privado, las cuales comprenden una extensión total de 6 851,6 kilómetros.

Se han construido un total de 1 623,3 kilómetros de carreteras, que equivale a un 59% del total de kilómetros comprometidos para construcción. Por otro lado, se han intervenido al año 2014 un total de 2 679,7 kilómetros de carreteras, que equivale a un 73% del total de kilómetros comprometidos para ser intervenidos.

Para el año 2014 se han construido 93,7 kilómetros nuevos de carretera. De este total, en la red vial N° 4 Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry - Empalme RO1N se construyeron 54,7 kilómetros, en la Autopista del Sol - Trujillo – Sullana se construyeron 26,3 kilómetros, en IIRSA Norte Eje Multimodal Amazonas Paita – Yurimaguas se construyeron 11,5 kilómetros, y finalmente, en la carretera IIRSA SUR tramo 4: Inambari - Azángaro se construyeron 1,2 kilómetros.

En lo referente al tránsito de vehículos ligeros, para el año 2014, se movilizaron por la red de carreteras concesionadas un total de 28,6 millones de vehículos ligeros, siendo un 11,2% mayor a los registrados en el año 2013. La mayor cantidad de vehículos movilizados se dio en la red vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul- Ica con 6,7 millones de vehículos, lo que representó un 23,5% del total.

En cuanto a vehículos pesados, se movilizaron en el 2014 a través de la red de peajes concesionados, un total de 27,4 millones de vehículos pesados, siendo un 7,5% mayor al número de vehículos pesados movilizados el año 2013.

El mayor flujo de vehículos pesados, se concentró tanto en la red vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo-Puerto Salaverry-Empalme RO1N con 4,4 millones de vehículos pesados (16,2% del total), como en la Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica con 5,1 millones de vehículos (18,5% del total).



4.1. CARRETERAS: Kilómetros Construidos e Intervenidos

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	TOTAL KMS, (CONTRATO DE CONCESIÓN)	TOTAL Km COMPROMETIDOS PARA CONSTRUCCIÓN/ INTERVENIDOS	TOTAL Km COMPROMETIDOS PARA CONSTRUCCIÓN	TOTAL Km COMPROMETIDOS PARA SER INTERVENIDOS	TOTAL 2014		TOTAL ACUMULADO AL 2014		% AVANCE AI 2014	
					KMS, CONSTRUIDOS	KMS, INTERVENIDOS	KMS, CONSTRUIDOS	KMS, INTERVENIDOS	KMS, CONSTRUIDOS	KMS, INTERVENIDOS
Autopista del Sol - Trujillo - Sullana	475,0	262,8	262,8	0,0	26,3	0,0	54,1	0,0	20,6%	-
Empalme 1B - Buenos Aires - Canchaque	78,1	76,9	55,0	22,0	0,0	0,0	55,0	22,0	100%	100%
Red Vial Nº 4 Tramos Viales Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry - Empalme R01N	356,2	356,2	356,2	0,0	54,7	0,0	177,2	0,0	49,7%	-
Red Vial Nº5: Ancón - Huacho - Pativilca	182,7	182,7	91,2	91,5	0,0	0,0	33,9	91,5	37,2%	100%
Red Vial Nº6: Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica	380,1	380,1	219,7	160,4	0,0	0,0	83,1	160,4	37,8%	100%
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	955,1	955,1	148,7	806,4	11,5	0,0	148,7	806,4	100%	100%
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv, Cerro de Pasco	377,0	377,0	377,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	-
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona - Urcos	757,6	750,4	0,0	750,4	0,0	0,0	0,0	737,5	-	98,3%
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Inambari	300,0	246,4	246,4	0,0	0,0	0,0	246,4	0,0	100%	-
IIRSA Sur Tramo 3: Inambari - Iñapari	403,2	411,1	411,1	0,0	0,0	0,0	409,9	0,0	99,7%	-
IIRSA Sur Tramo 4: Inambari - Azángaro	305,9	302,2	277,0	25,2	1,2	0,0	273,9	25,2	98,9%	100%
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani - Ilo - Azángaro	854,7	854,7	56,3	798,4	0,0	0,0	56,3	798,4	100%	100%
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv, Variante Pasamayo - Huaral - Acos	76,5	76,5	52,2	24,3	0,0	0,0	52,2	24,3	100%	100%
Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyatún	46,8	46,8	32,6	14,2	0,0	0,0	32,6	14,2	100%	100%
Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna - La Concordia	428,6	503,1	74,5	428,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
Longitudinal de la sierra-Tramo 2	874,1	640,7	90,1	550,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
TOTAL	6 851,6	6 422,6	2 750,7	3 671,8	93,7	0,0	1 623,3	2 679,7	59,0%	73,0%

Fuente: EEPP (Carreteras, Aeropuertos, Puertos y Vías Férreas)

Elaboración: OSITRAN



4.2. TRÁNSITO: Vehículos Ligeros (Miles de Unidades)

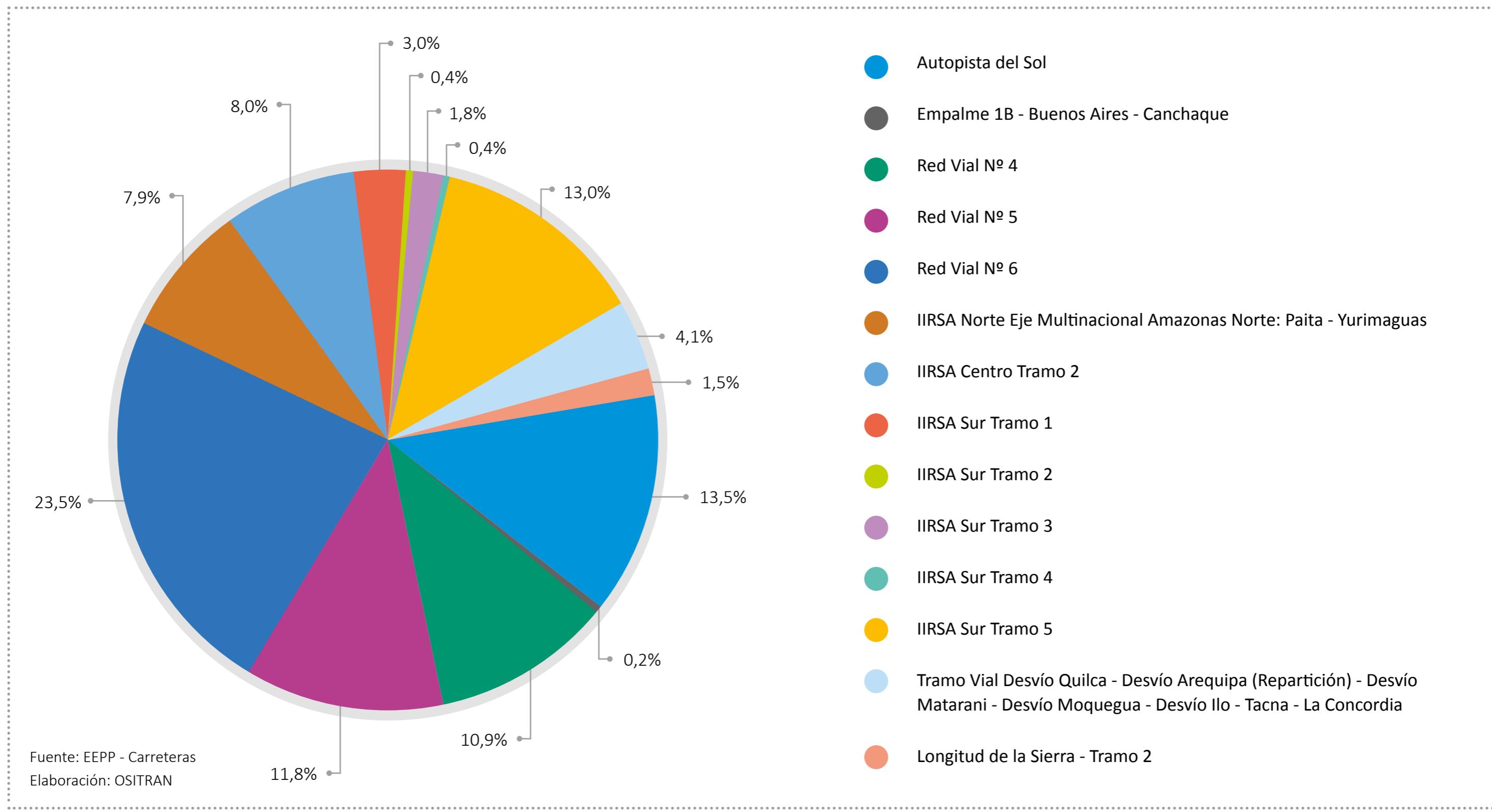
INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	AÑO									
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
Autopista del Sol: Trujillo - Sullana(*)	-	-	-	711	2 745	3 169	3 429	3 692	3 859	
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque(*)	-	-	-	-	29	38	40	50	56	
Red Vial N°4: Pativilca - Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N0(*)	-	-	-	1 394	1 932	2 423	2 708	2 885	3 106	
Red Vial N°5: Ancón-Huacho-Pativilca	1 314	1 470	1 662	1 820	2 124	2 490	2 867	3 155	3 377	
Red Vial N°6 : Puente Pucusana-Cerro Azul- Ica	2 720	2 869	3 330	3 662	4 028	4 520	5 192	5 580	6 734	
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	547	1 177	999	1 037	1 333	1 836	1 929	2 026	2 262	
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco(*)	-	-	-	-	322	1 881	2 066	2 182	2 291	
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona - Urcos(*)	-	33	478	537	607	658	701	804	878	
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Pte. Inambari	-	-	-	-	-	-	26	99	101	
IIRSA Sur Tramo 3 (Pte. Inambari - Iñapari)	-	-	-	-	-	-	401	546	518	
IIRSA Sur Tramo 4 (Pte. Inambari - Azangaro)	-	-	-	-	-	25	91	93	100	
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani - Azángaro - Ilo(*)	-	149	2 359	2 629	2 887	3 028	3 448	3 674	3 717	
Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna -La Concordia(*)	-	-	-	-	-	-	-	960	1 199	
Longitudinal de la sierra-Tramo 2(*)	-	-	-	-	-	-	-	-	422	
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos(**)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún(**)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4 581	5 698	8 828	11 789	16 005	20 069	22 900	25 745	28 621	

(*) Desde el inicio de cada concesión

(**) Actualmente no se da la explotación de la concesión



TRÁNSITO: Vehículos Ligeros (Miles de Unidades) - 2014
(Participación Porcentual)



4.3. TRÁNSITO: Vehículos Pesados (Miles de Unidades)

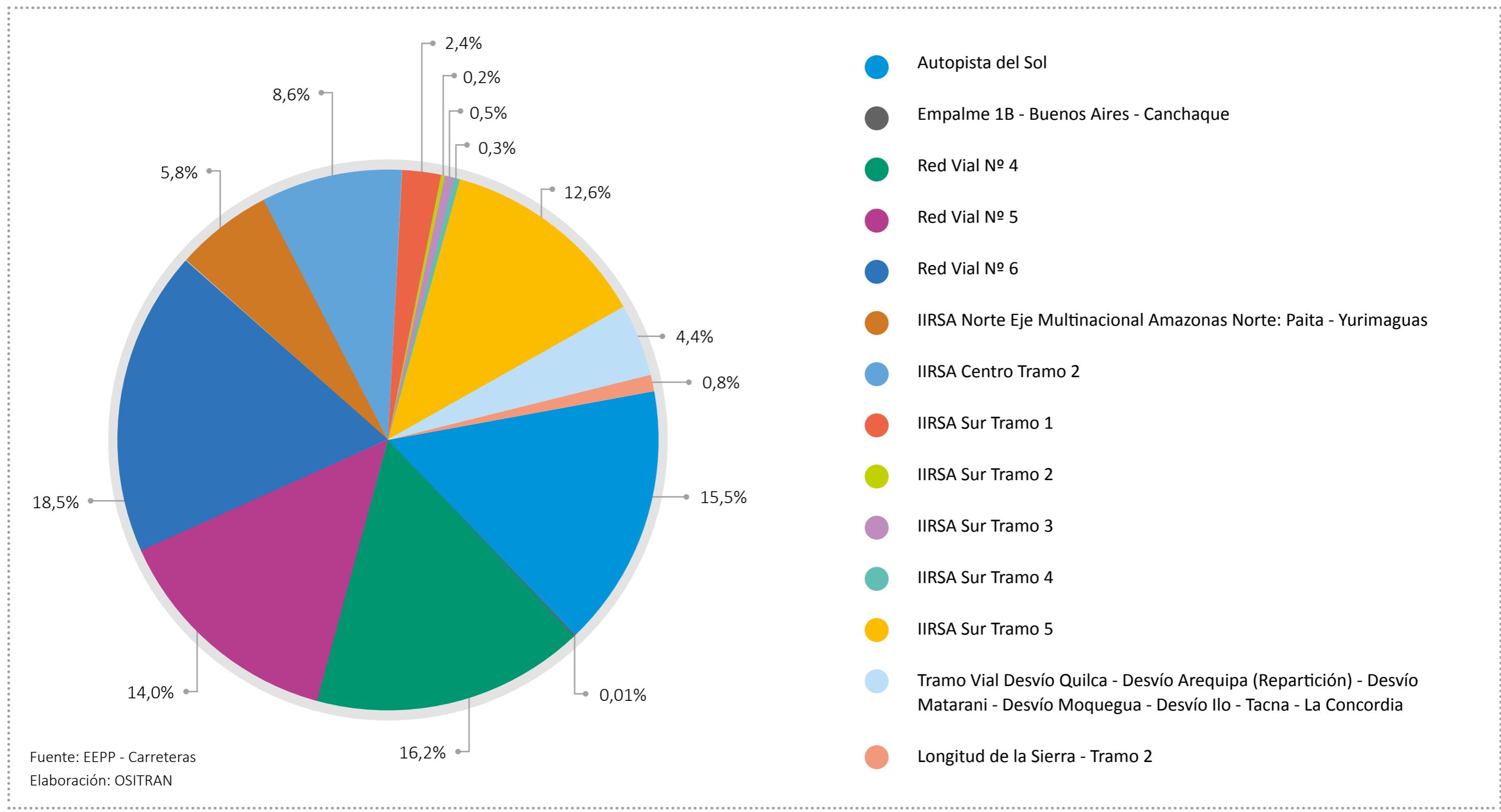
INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	AÑO									
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
Autopista del Sol: Trujillo - Sullana(*)	-	-	-	933	3 510	3 846	4 005	4 144	4 258	
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque(*)	-	-	-	-	35	37	36	44	38	
Red Vial N°4: Pativilca - Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N(*)	-	-	-	2 170	2 968	3 919	4 275	4 338	4 446	
Red Vial N°5: Ancón-Huacho-Pativilca	2 598	2 833	3 007	2 998	3 220	3 456	3 647	3 781	3 832	
Red Vial N°6 : Puente Pucusana-Cerro Azul- Ica	1 829	2 933	3 354	3 423	3 655	3 915	4 227	4 483	5 080	
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	570	1 207	829	827	970	1 472	1 478	1 494	1 577	
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco(*)	-	-	-	-	347	2 017	2 168	2 295	2 358	
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona - Urcos(*)	-	26	401	448	508	551	594	669	644	
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Pte. Inambari	-	-	-	-	-	-	16	60	65	
IIRSA Sur Tramo 3 (Pte. Inambari - Iñapari)	-	-	-	-	-	-	100	147	145	
IIRSA Sur Tramo 4 (Pte. Inambari - Azangaro)	-	-	-	-	-	26	81	93	86	
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani - Azángaro - Ilo(*)	-	135	2 091	2 247	2 494	2 614	2 758	2 995	3 443	
Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna -La Concordia(*)	-	-	-	-	-	-	-	958	1 201	
Longitudinal de la sierra-Tramo 2(*)	-	-	-	-	-	-	-	-	232	
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos(**)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún(**)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4 996	7 133	9 681	13 046	17 708	21 852	23 386	25 500	27 404	

(*) Desde el inicio de cada concesión

(**) Actualmente no se da la explotación de la concesión



TRÁNSITO: Vehículos Pesados (Miles de Unidades) - 2014
(Participación Porcentual)



4.4. INGRESOS: Peaje Total (Miles de S/. , incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	AÑO									
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
Autopista del Sol: Trujillo - Sullana(**)	-	-	-	15 941	60 740	67 559	85 348	93 148	98 370	
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque(**)	-	-	-	-	216	237	245	324	302	
Red Vial N°4: Pativilca - Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1N0(**)	-	-	-	37 545	62 605	88 296	97 456	102 457	109 177	
Red Vial N°5: Ancón-Huacho-Pativilca(*)	58 790	67 544	74 008	75 611	84 431	92 833	101 126	92 252	98 178	
Red Vial N°6 : Puente Pucusana-Cerro Azul- Ica(*)	60 022	81 954	86 330	89 601	97 967	106 402	116 355	107 121	112 846	
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas(**)	13 160	20 406	15 002	15 203	22 577	34 801	36 445	37 368	42 530	
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco(**)	-	-	-	-	6 425	37 174	47 148	52 404	58 395	
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona - Urcos(**)	-	453	6 895	7 858	9 075	10 105	11 252	12 852	12 541	
IIRSA Sur Tramo 2: Urcos - Pte. Inambari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
IIRSA Sur Tramo 3 (Pte. Inambari - Iñapari)(**)	-	-	-	-	-	-	3 807	5 597	5 887	
IIRSA Sur Tramo 4 (Pte. Inambari - Azangaro)(**)	-	-	-	-	-	582	1 960	2 199	2 142	
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani - Azángaro - Ilo(**)	-	2 523	39 841	44 509	49 682	52 428	57 344	61 702	66 626	
Tramo Vial Desvío Quilca - Desvío Arequipa (Repartición) - Desvío Matarani - Desvío Moquegua - Desvío Ilo - Tacna -La Concordia(**)	-	-	-	-	-	-	-	4 255	5 306	
Longitudinal de la sierra-Tramo 2(**)	-	-	-	-	-	-	-	-	4 587	
Tramo Vial: Óvalo Chancay / Dv. Variante Pasamayo - Huaral - Acos(***)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tramo Vial: Nuevo Mocupe - Cayaltí - Oyotún(***)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	131 972	172 881	222 076	286 268	393 718	490 416	558 486	571 679	616 888	

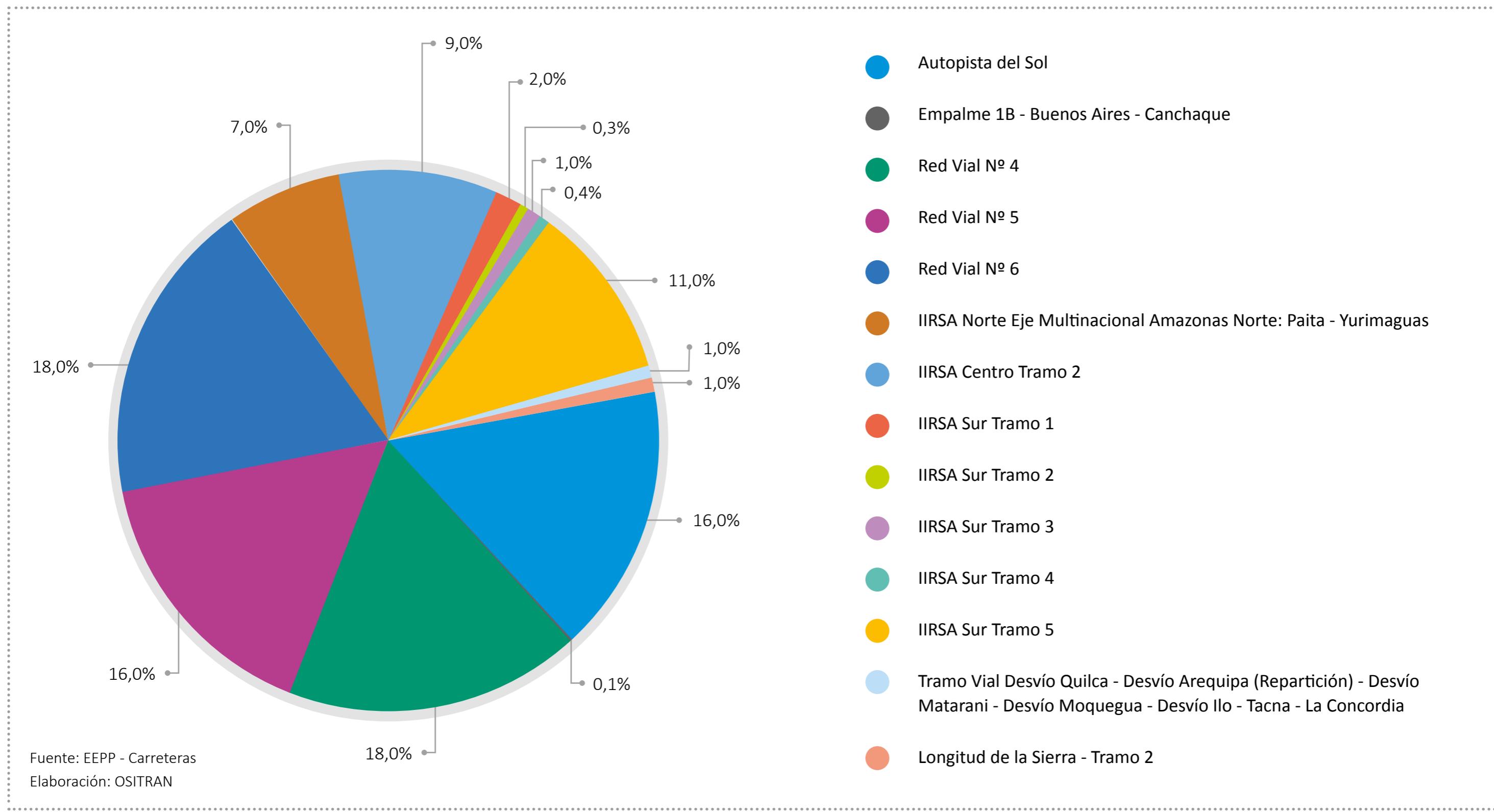
(*) Estados financieros auditados.

(**) Solo considera Ingresos por peaje.

(***) Actualmente no se da la explotación de la concesión



INGRESOS: Peaje Total (Miles de S./., incluye IGV), 2014
(Participación Porcentual)



4.5. NÚMERO DE ACCIDENTES

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	AÑO								
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Red Vial N°5: Ancón-Huacho-Pativilca	421	460	449	410	400	371	402	365	445
Red Vial N°6 : Puente Pucusana-Cerro Azul- Ica(*)	491	296	146	191	671	252	269	276	234
Eje Multimodal Amazonas Norte: Paita - Yurimaguas	190	399	499	494	667	144	n.d.	190	612
IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona - Urcos(*)		7	185	372	624	424	364	441	472
IIRSA Sur Tramo 5: Matarani - Azángaro - Ilo(*)	-	n.d.	264	410	489	455	472	525	556
Red Vial N°4: Pativilca - Santa-Trujillo y Puerto Salaverry-Empalme RO1NO(*)	-	-	-	n.d.	n.d.	44	n.d.	n.d.	400
Autopista del Sol: Trujillo - Sullana(*)	-	-	-	19	114	93	120	137	141
Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque(*)	-	-	-	-	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv Cerro de Pasco(*)	-	-	-	-	n.d.	n.d.	203	254	1413
TOTAL	1 102	1 162	1 543	1 896	2 965	1 783	1 830	2 188	4 273

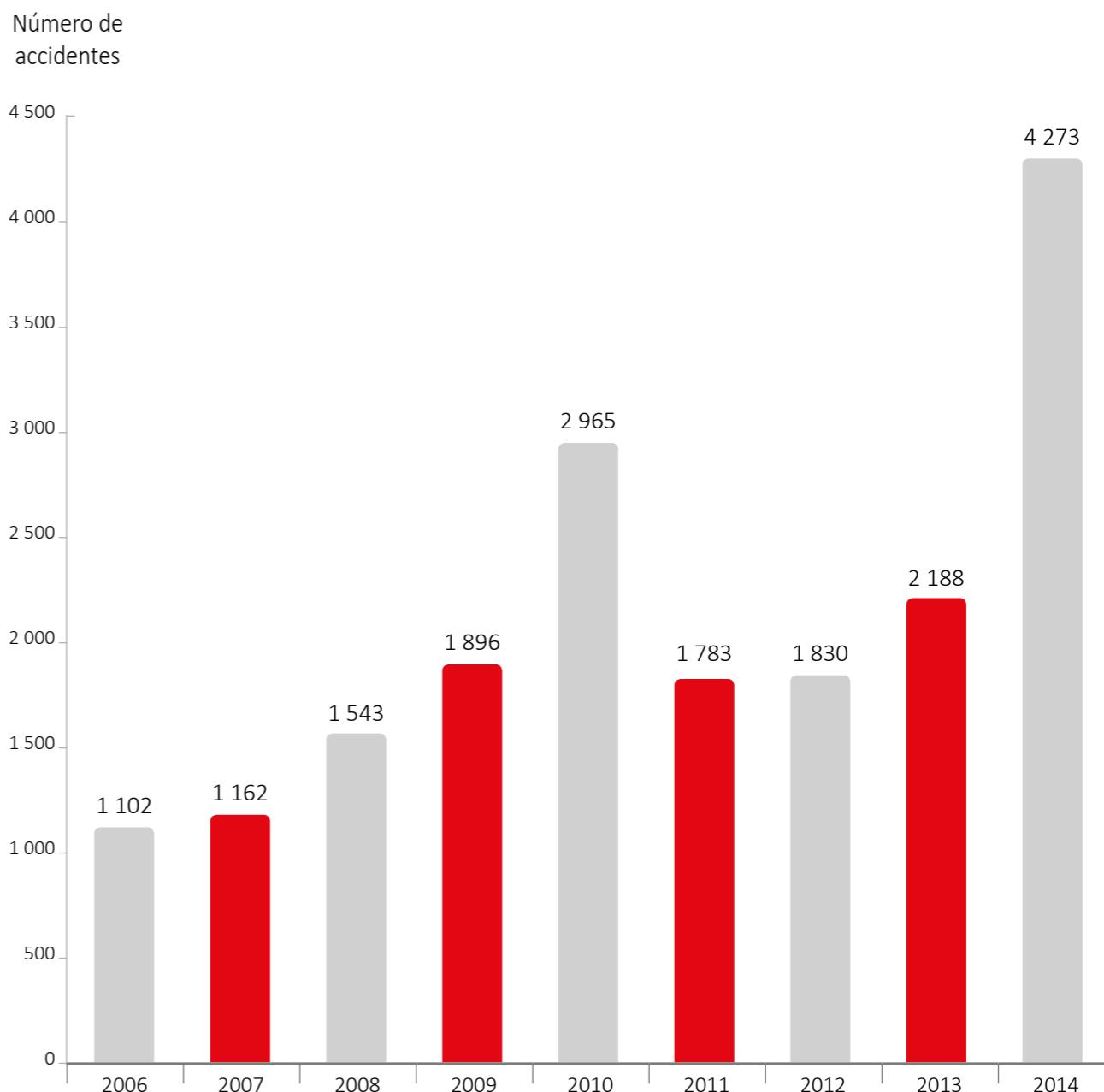
(*) Considera incidentes y accidentes.

n.d: Información no disponible

Fuente: EEPP - Carreteras

Elaboración: OSITRAN

NÚMERO DE ACCIDENTES



Fuente: EEPP - Carreteras

Elaboración: OSITRAN





Capítulo 5

Indicadores de Aeropuertos

Para el año 2014, el número de pasajeros embarcados y desembarcados nacionales ascendió a 18,1 millones de pasajeros, siendo un 7,6% mayor a los pasajeros movilizados en el año 2013.

El mayor movimiento de pasajeros nacionales se realizó en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez con 8,4 millones de pasajeros, lo que significó una participación del 46,8% del total transportado.

Del total de pasajeros transportados, el 84,5% lo hizo en aeropuertos concesionados al sector privado y un 15,5% en aeropuertos administrados por el Estado.

En pasajeros internacionales embarcados y desembarcados, se reportaron un total de 5,9 millones de pasajeros, cifra 1,8% mayor a lo registrado el año 2013.

El movimiento de pasajeros internacionales se realizó principalmente por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez con un 99,3% del total de pasajeros movilizados en el año 2014.

En carga nacional, se movilizaron 59 mil toneladas, reduciéndose un 7,3% respecto al año 2013. El Aeropuerto Internacional Jorge Chávez tuvo el mayor movimiento de carga nacional con 30,1 mil toneladas, que representaron el 51,1% de carga movilizada. Del total de carga nacional, el 95,8% se realizó vía aeropuertos concesionados y un 4,2% a través de aeropuertos administrados por el Estado.

Con respecto a carga internacional, el mayor porcentaje de carga transportada se realizó a través del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez movilizándose 272,3 mil toneladas, lo que representó el 99,9% de carga internacional.

Para el año 2014 se realizaron 312,9 mil operaciones nacionales (vuelos nacionales de entrada y salida) y 66,4 mil operaciones internacionales (vuelos nacionales de entrada y salida), las cuales se incrementaron 4,1% y 5,0%, respectivamente, respecto al año 2013.

Del total de operaciones (nacionales e internacionales), la mayor cantidad se realizó por el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez con 155,1 mil operaciones (40,9%) seguido por Aeropuertos del Perú (ADP -aeropuertos regionales, primer paquete) con 113,1 mil operaciones (29,8%), Corpac con 82,4 mil operaciones (21,7%) y Aeropuertos Andinos del Perú (AAP –aeropuertos regionales, segundo paquete) con 28,6 mil operaciones (7,6%).



5.1. TRÁFICO: Pasajeros Vuelos Nacionales
(Embarque - Desembarque, Miles de Pasajeros)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	AÑO													
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	1 941	1 882	1 998	2 214	2 396	2 652	3 395	3 710	3 954	5 136	5 925	6 902	7 919	8 474
Aeropuertos regionales, 1er paquete	-	-	-	-	-	-	59	1 209	1 554	1 932	2 535	2 980	3 433	3 999
Aeropuertos regionales, 2do paquete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 755	2 060	2 295
CORPAC (*)	2 750	2 505	2 595	2 816	3 103	3 280	2 893	2 925	2 723	3 304	1 915	2 227	2 619	2 801
TOTAL	4 691	4 387	4 593	5 030	5 500	5 992	7 497	8 189	8 609	10 975	12 574	14 622	16 832	18 111

(*) Entidad Administrada por el Estado

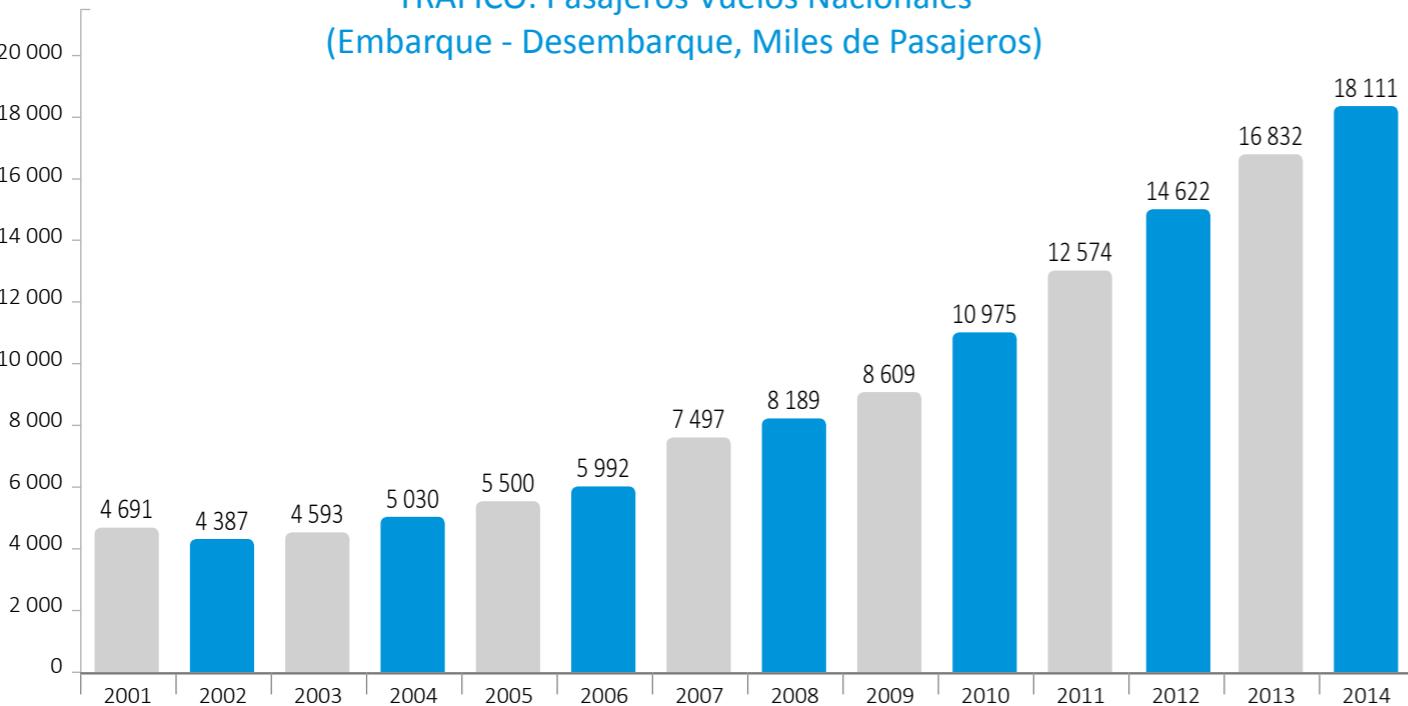
Fuente: EEPP - Aeropuertos

Elaboración: OSITRAN

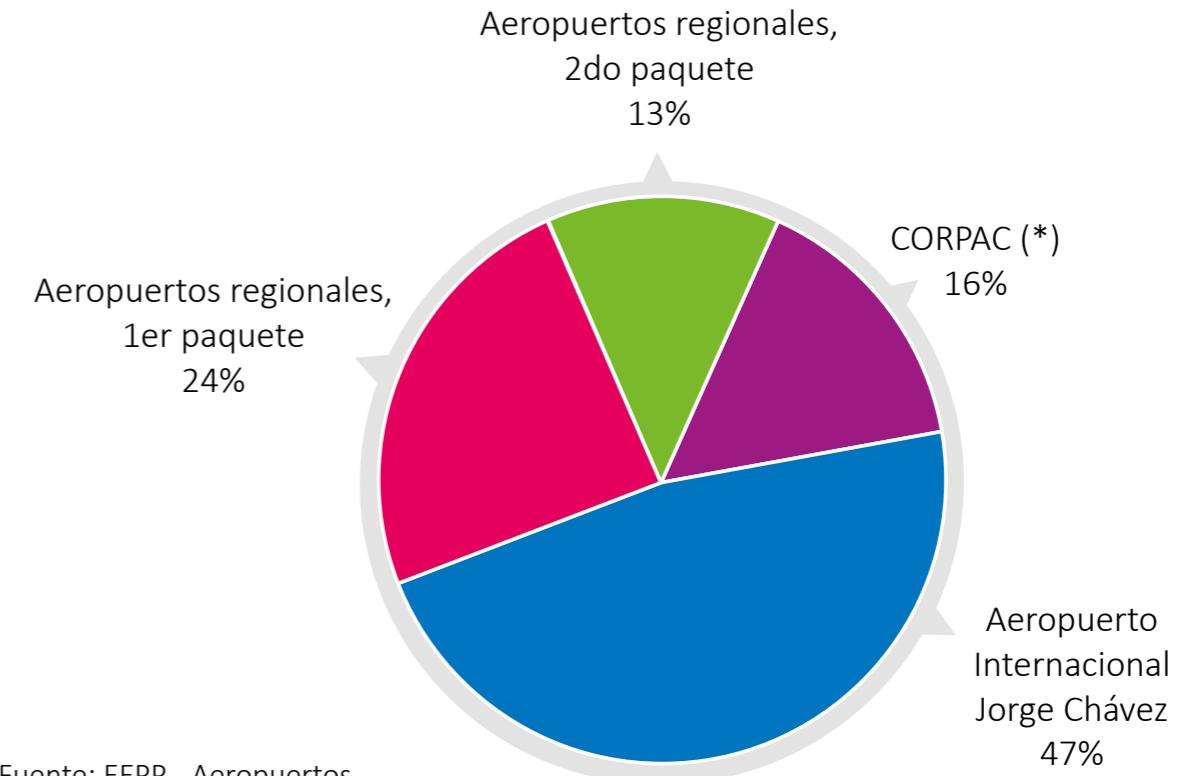
TRÁFICO: Pasajeros Vuelos Nacionales
(Embarque - Desembarque, Miles de Pasajeros) - 2014
(Participación Porcentual)

Miles de pasajeros

TRÁFICO: Pasajeros Vuelos Nacionales
(Embarque - Desembarque, Miles de Pasajeros)



Fuente: EEPP - Aeropuertos
Elaboración: OSITRAN



Fuente: EEPP - Aeropuertos
Elaboración: OSITRAN



5.2. TRÁFICO: Pasajeros Vuelos Internacionales
(Embarque - Desembarque, Miles de Pasajeros)

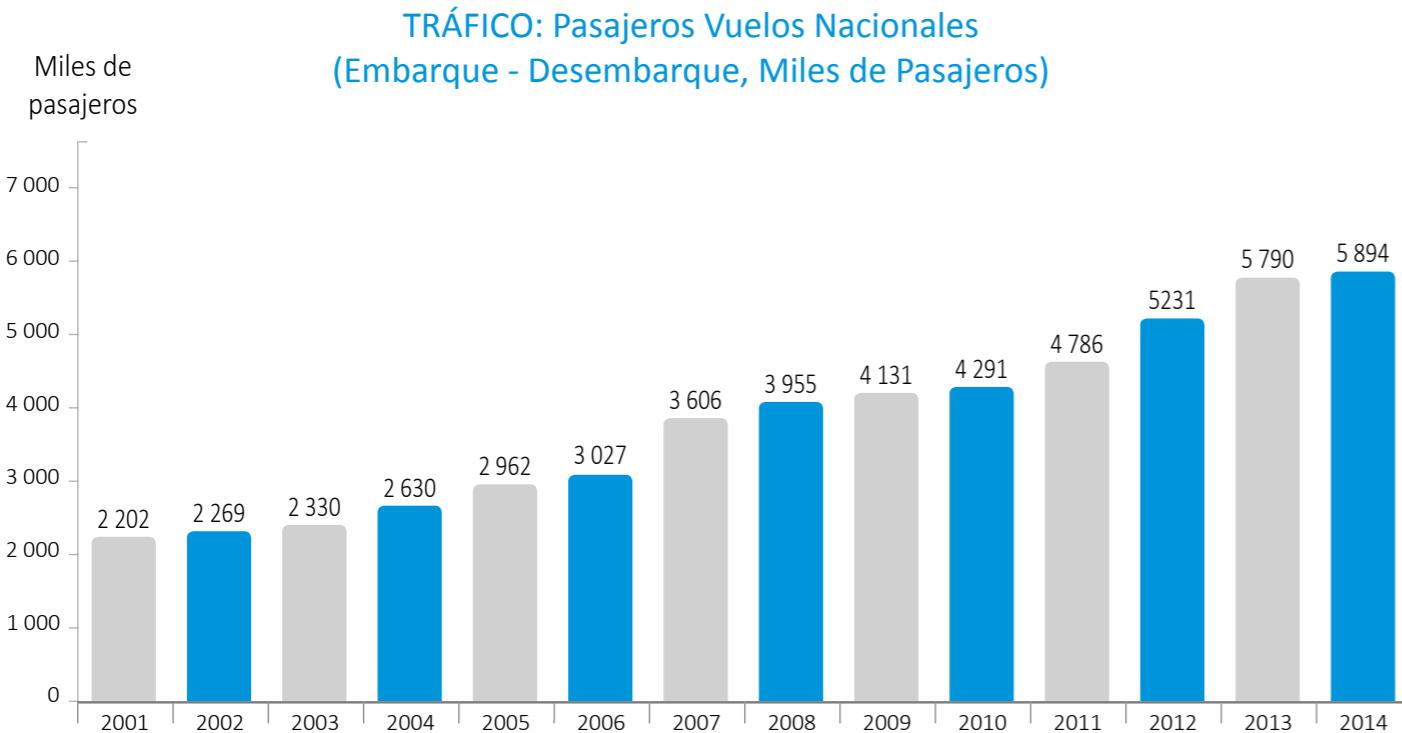
INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	AÑO													
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2 177	2 252	2 303	2 602	2 943	3 024	3 600	3 931	4 106	4 262	4 753	5 202	5 755	5 854
Aeropuertos regionales, 1er paquete	-	-	-	-	-	0	2	1	3	2	2	7	13	17
Aeropuertos regionales, 2do paquete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	13	9	5
CORPAC (*)	26	17	27	27	20	3	3	23	23	27	20	10	13	17
TOTAL	2 202	2 269	2 330	2 630	2 962	3 027	3 606	3 955	4 131	4 291	4 786	5 231	5 790	5 894

(*) Entidad Administrada por el Estado

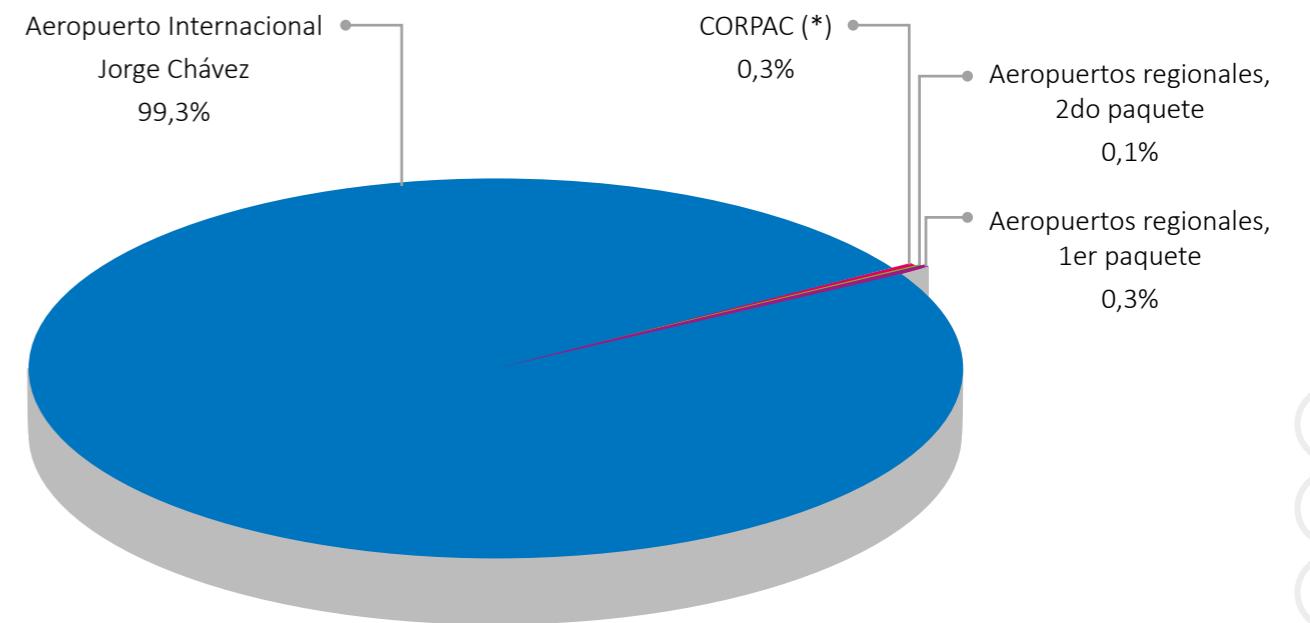
Fuente: EEPP - Aeropuertos

Elaboración: OSITRAN

TRÁFICO: Pasajeros Vuelos Internacionales
(Embarque - Desembarque, Miles de Pasajeros - 2014)
(Participación Porcentual)



Fuente: EEPP - Aeropuertos
Elaboración: OSITRAN



Fuente: EEPP - Aeropuertos
Elaboración: OSITRAN

5.3. TRÁFICO: Carga Nacional (Embarque - Descarga, Miles de Toneladas)

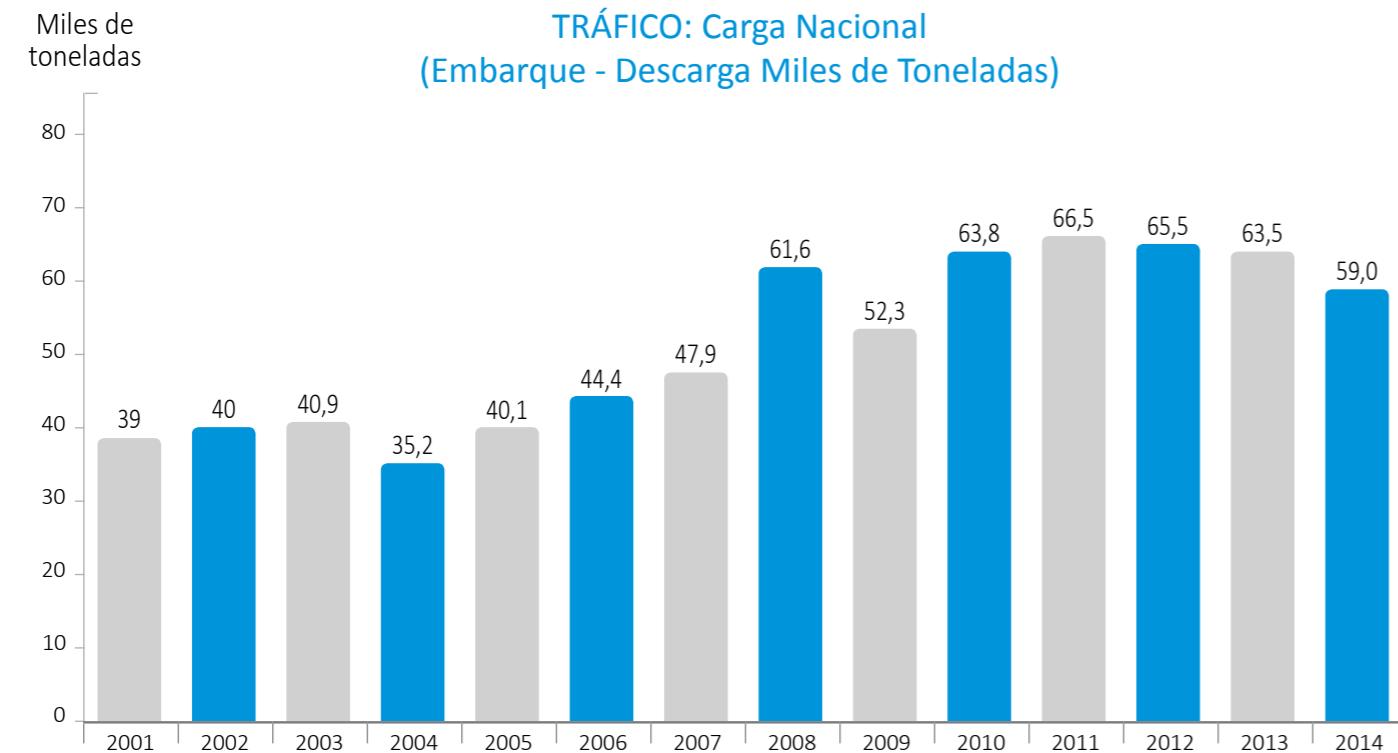
INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	AÑO													
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	11,6	14,1	17,8	15,7	17,9	20,2	22,4	30,4	25,9	32,6	34,5	35,9	34,6	30,1
Aeropuertos regionales, 1er paquete	-	-	-	-	-	0,9	16,2	22,6	19,1	22,8	23,7	21,3	20,4	20,9
Aeropuertos regionales, 2do paquete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	5,7	6,0	5,4
CORPAC(*)	27,4	25,9	23,0	19,5	22,2	23,3	9,4	8,6	7,2	8,4	2,6	2,7	2,6	2,5
TOTAL	39,0	40,0	40,9	35,2	40,1	44,4	47,9	61,6	52,3	63,8	66,5	65,6	63,6	59,0

(*) Entidad Administrada por el Estado

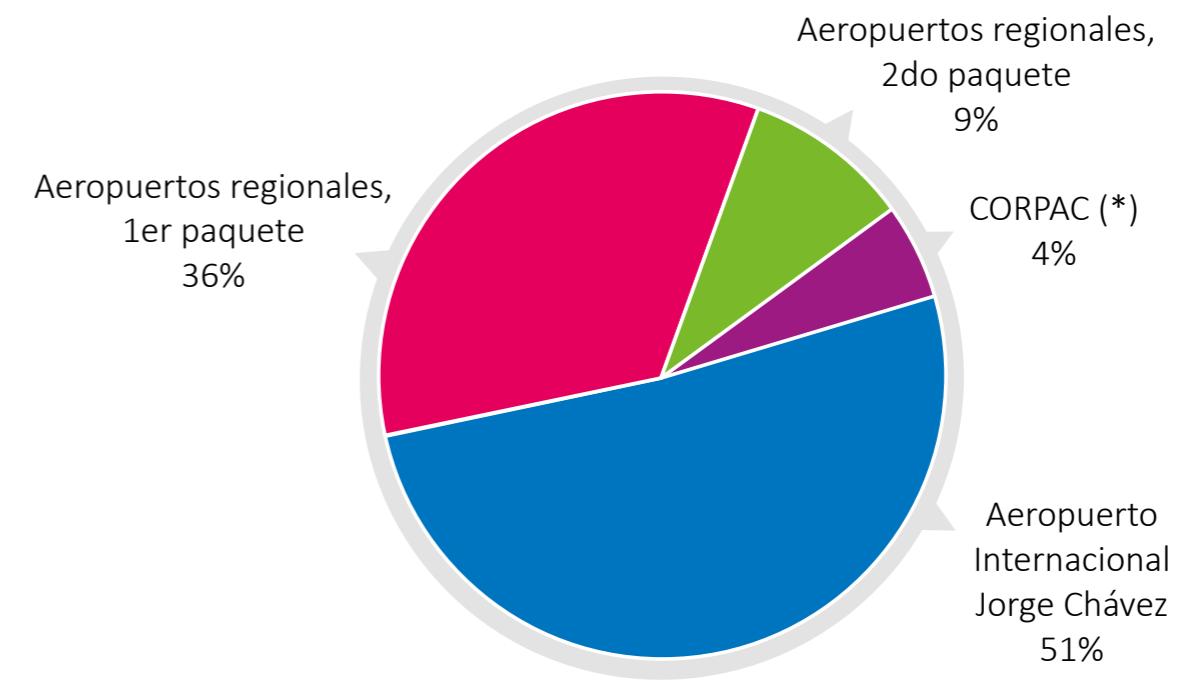
Fuente: EEPP - Aeropuertos

Elaboración: OSITRAN

TRÁFICO: Carga Nacional
(Embarque - Descarga, Miles de Toneladas) - 2014
(Participación Porcentual)



Fuente: EEPP - Aeropuertos
Elaboración: OSITRAN



Fuente: EEPP - Aeropuertos
Elaboración: OSITRAN



5.4. TRÁFICO: Carga Internacional
(Embarque - Descarga, Toneladas)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	AÑO													
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	102 650,9	122 548,0	138 522,8	155 830,4	159 164,3	176 705,4	203 014,9	208 665,2	206 461,6	239 216,5	252 173,7	257 808,6	261 881,2	272 259,0
Aeropuertos regionales 1er paquete	-	-	-	-	-	21,9	76,1	56,0	247,4	60,0	3,1	58,7	43,9	48,1
Aeropuertos regionales 2do paquete	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
CORPAC(*)	704,5	508,2	658,5	1 166,4	421,7	600,5	67,4	3,3	1,1	1,5	1,2	0,0	0,0	0,0
TOTAL	103 355,4	123 056,2	139 181,3	156 996,9	159 586,0	177 327,8	203 158,4	208 724,5	206 710,1	239 278,0	252 177,9	257 867,3	261 925,3	272 307,3

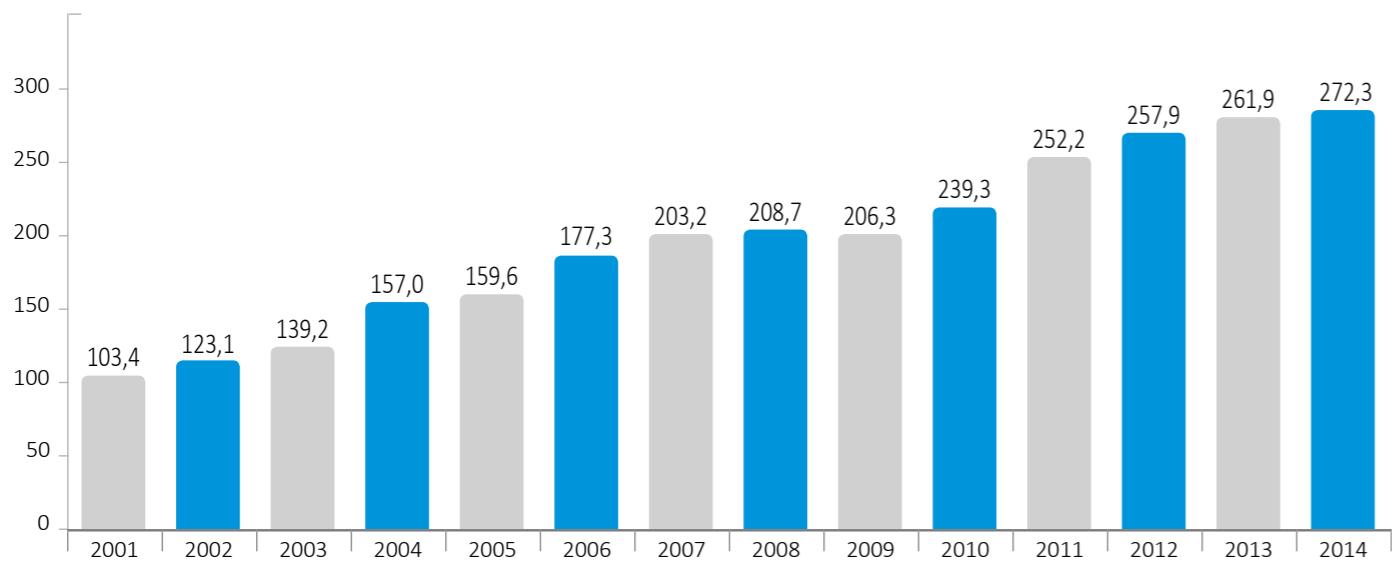
(*) Entidad Administrada por el Estado

Fuente: EEPP - Aeropuertos

Elaboración: OSITRAN

TRÁFICO: Carga Internacional
(Embarque - Descarga, Miles de Toneladas)

Millares



Fuente: EEPP - Aeropuertos

Elaboración: OSITRAN



5.5. OPERACIONES: Miles de Vuelos Nacionales (Entradas - Salidas)

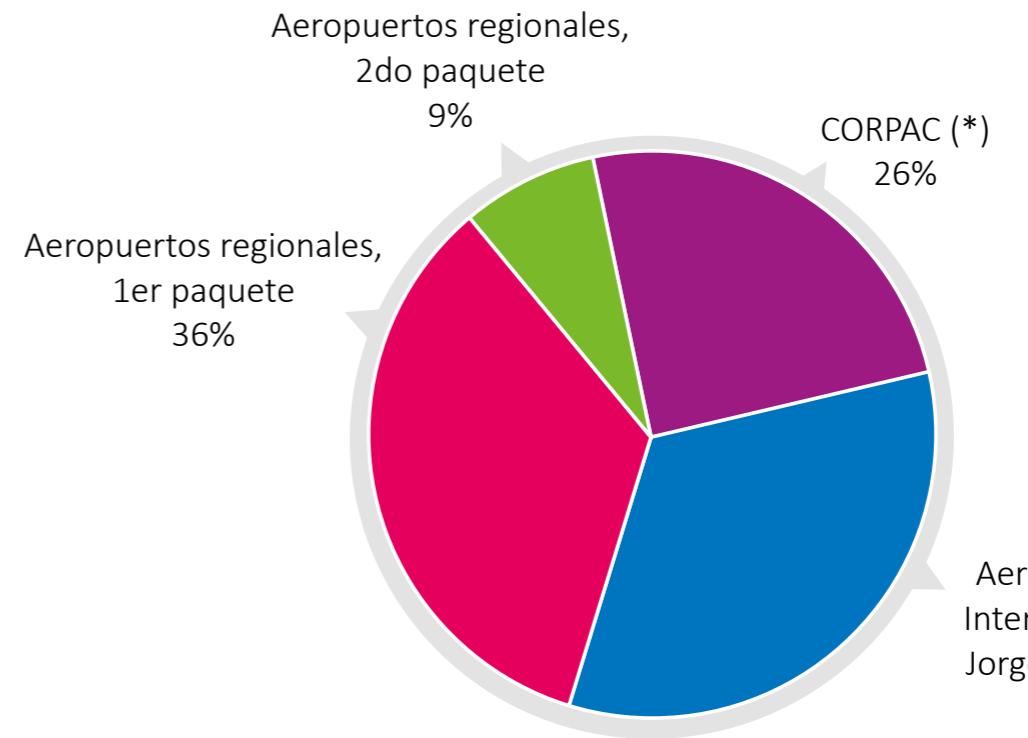
INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	AÑO													
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	36,2	40,7	41,6	41,2	40,6	45,5	53,7	55,2	58,7	71,7	78,8	88,2	91,9	91,1
Aeropuertos regionales, 1er paquete	-	-	-	-	-	1,7	34,7	72,0	98,0	97,4	99,9	105,0	98,4	111,8
Aeropuertos regionales, 2do paquete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,3	27,5	26,3	28,2
CORPAC (*)	137,1	131,7	126,4	135,9	138,3	149,9	126,1	111,6	103,5	105,6	69,5	89,5	83,9	81,7
TOTAL	173,3	172,3	168,1	177,1	178,9	197,1	214,6	238,9	260,1	274,7	274,5	310,2	300,5	312,9

(*) Entidad Administrada por el Estado. Operaciones lado tierra.

Fuente: EEPP - Aeropuertos

Elaboración: OSITRAN

OPERACIONES: Miles de Vuelos Nacionales (Entradas - Salidas) - 2014 (Participación Porcentual)



Fuente: EEPP - Aeropuertos
Elaboración: OSITRAN

Fuente: EEPP - Aeropuertos
Elaboración: OSITRAN



5.6. OPERACIONES: Vuelos Internacionales (Entradas - Salidas)
(Miles de Operaciones)

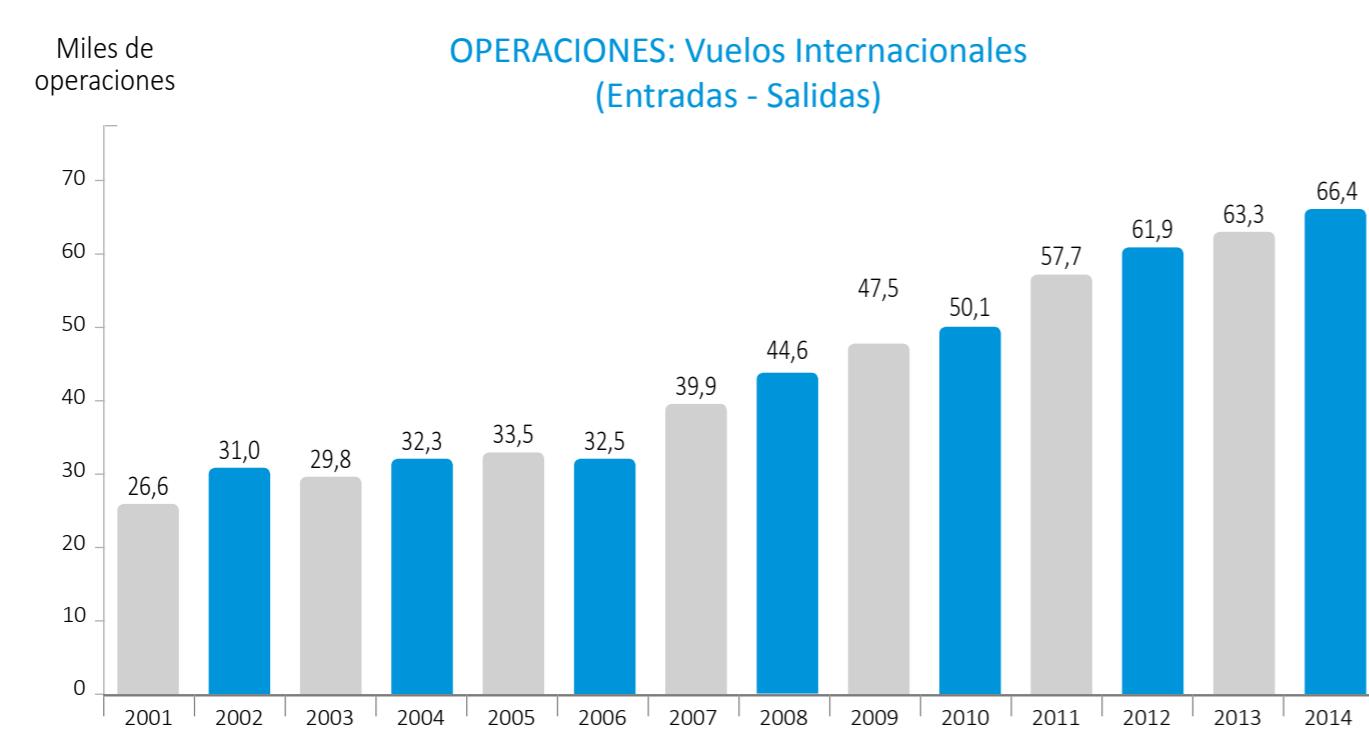
INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	AÑO													
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	25,0	29,6	28,6	31,1	32,7	31,8	39,1	43,5	46,3	48,8	56,3	60,1	61,2	64,0
Aeropuertos regionales, 1er paquete	-	-	-	-	-	0,0	0,3	0,5	0,5	0,7	0,8	1,1	1,1	1,3
Aeropuertos regionales, 2do paquete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,4	0,3	0,4
CORPAC (*)	1,5	1,4	1,2	1,1	0,8	0,7	0,4	0,7	0,7	0,7	0,3	0,3	0,6	0,7
TOTAL	26,6	31,0	29,8	32,3	33,5	32,5	39,9	44,6	47,5	50,1	57,7	61,9	63,3	66,4

(*) Entidad Administrada por el Estado. Operaciones lado tierra.

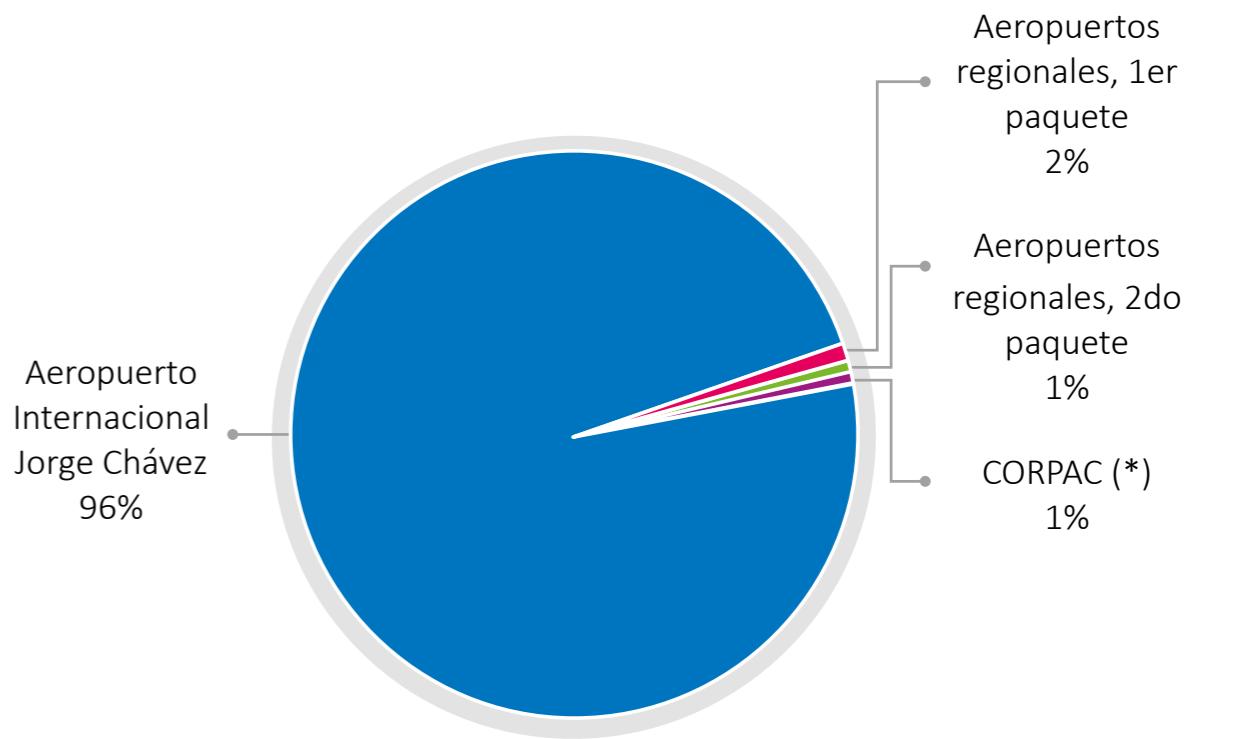
Fuente: EEPP - Aeropuertos

Elaboración: OSITRAN

OPERACIONES: Vuelos Internacionales (Entradas - Salidas) - 2014
(Participación Porcentual)



Fuente: EEPP - Aeropuertos
Elaboración: OSITRAN



(*) Entidad Administrada por el Estado. Operaciones lado tierra.
Fuente: EEPP - Aeropuertos
Elaboración: OSITRAN

5.7. INGRESOS TOTALES (Miles de S./, no incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	AÑO													
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Aeropuertos regionales, 1er paquete (*)	-	-	-	-	-	n.d.	12 323	16 512	22 534	26 826	30 389	36 198	46 869	53 765
Aeropuertos regionales, 2do paquete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 439	19 464	23 065	30 836
CORPAC (**)	118 636	97 962	102 134	113 046	117 665	121 750	122 912	122 836	125 884	132 520	134 895	149 773	255 815	280 172
TOTAL	118 636	97 962	102 134	113 046	117 665	121 750	135 235	139 348	148 418	159 346	180 723	205 435	325 749	364 773

(*) No incluye ingresos por cofinanciamiento.

(**) Entidad Administrada por el Estado.

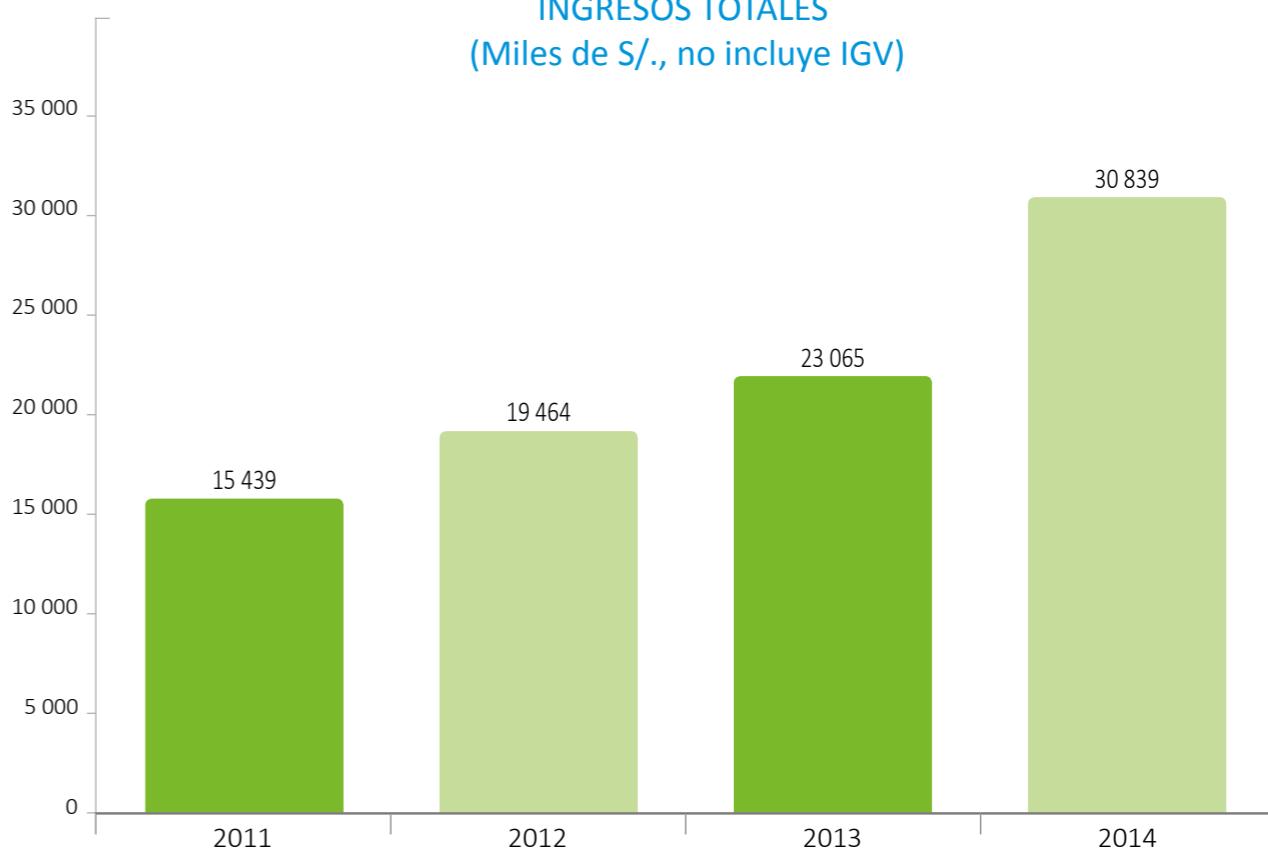
n.d: No disponible

Fuente: EEPP - Aeropuertos

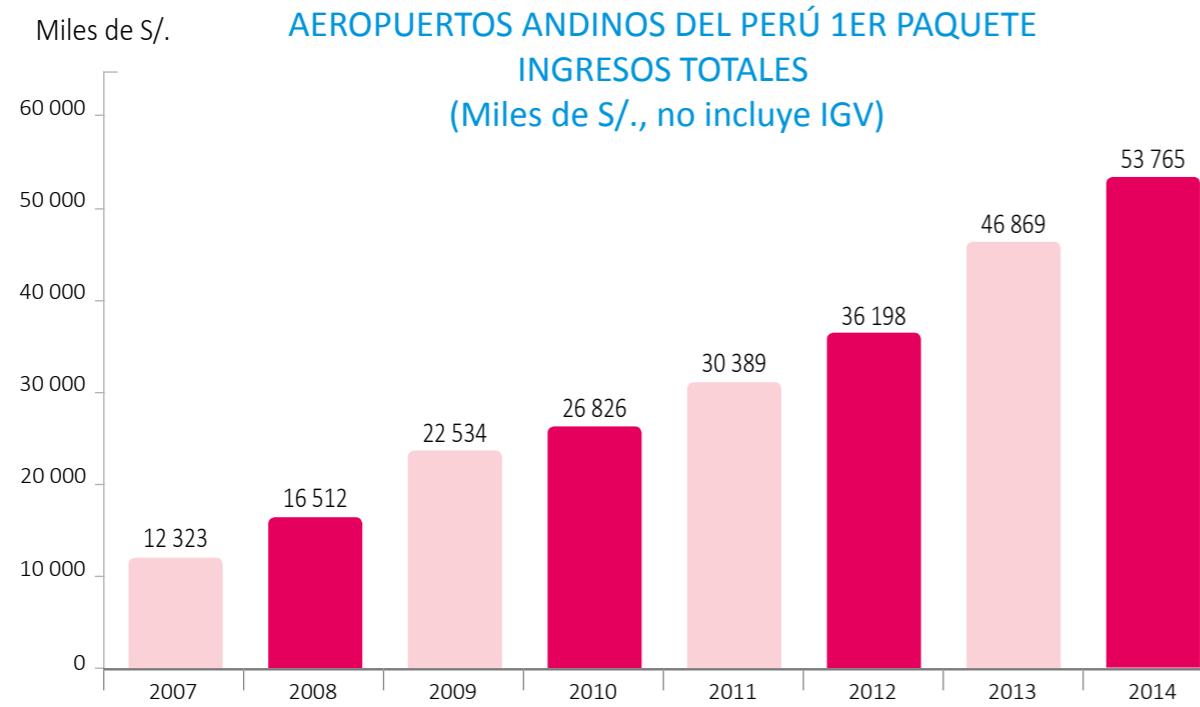
Elaboración: OSITRAN

Miles de S./.

AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERÚ 2DO PAQUETE INGRESOS TOTALES (Miles de S./, no incluye IGV)



AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERÚ 1ER PAQUETE INGRESOS TOTALES (Miles de S./, no incluye IGV)



Fuente: EEPP - Aeropuertos

Elaboración: OSITRAN



(*) Entidad Administrada por el Estado. Operaciones lado tierra.

Fuente: EEPP - Aeropuertos

Elaboración: OSITRAN

CAPÍTULO 5: INDICADORES DE AEROPUERTOS



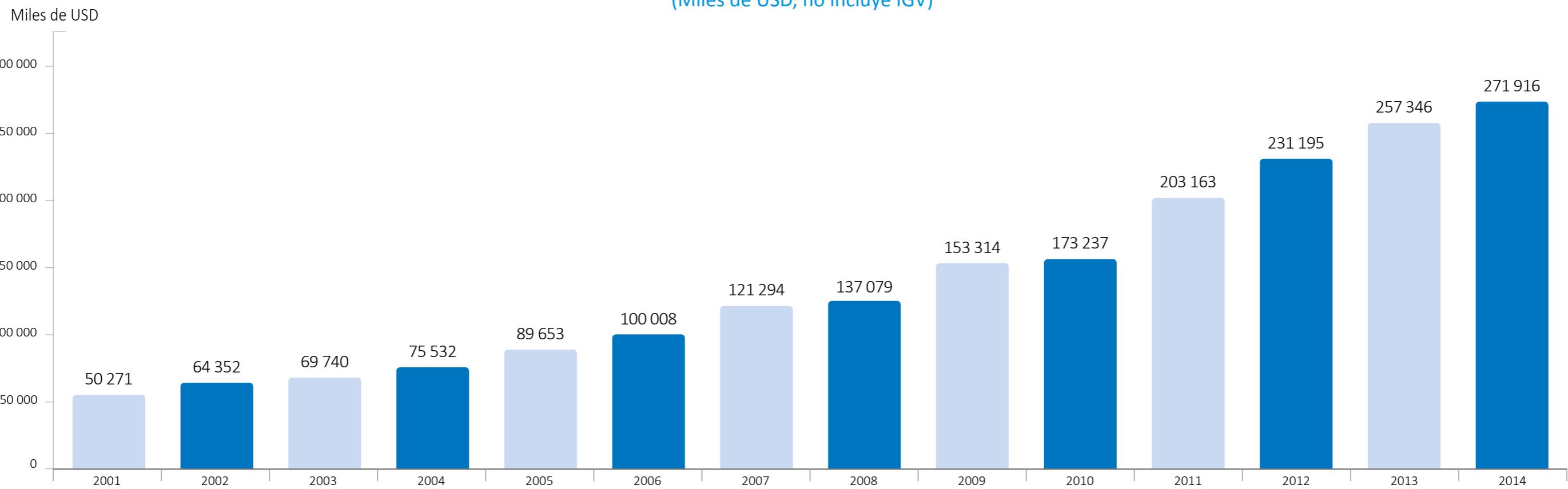
5.8. INGRESOS TOTALES (Miles de USD, no incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	AÑO													
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	50 271	64 352	69 740	75 532	89 653	100 008	121 294	137 079	153 314	173 237	203 163	231 195	257 346	271 916
TOTAL	50 271	64 352	69 740	75 532	89 653	100 008	121 294	137 079	153 314	173 237	203 163	231 195	257 346	271 916

Fuente: EEPP - Aeropuertos

Elaboración: OSITRAN

AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ INGRESOS TOTALES (Miles de USD, no incluye IGV)



Fuente: EEPP - Aeropuertos
Elaboración: OSITRAN





Capítulo 6

Indicadores de puertos

Para el año 2014 se han movilizado 2,1 millones de contenedores (TEU's), lo que representó un crecimiento de 8,8% respecto al año anterior.

El mayor tráfico se realizó a través del Nuevo Terminal de Contenedores (DP World Callao) con 1,4 millones de contenedores, que representó el 66,8% del movimiento total en el 2014, seguido por Terminal Norte Multipropósito (APM Terminals) con 491 mil contenedores (23,0%) del total.

Las exportaciones vía puertos ascendieron en el año 2014 a 12,1 millones de toneladas, reduciéndose en un 12,6% en relación al año 2013, siendo el mayor volumen de exportaciones realizadas por el Nuevo Terminal de Contenedores (DP World Callao) con 37,9% del total, seguido por el terminal Norte Multipropósito (APM Terminals) con el 29,8%.

Con respecto a las importaciones vía puertos, estas ascendieron en el año 2014 a 22,3 millones de toneladas, reduciéndose en un 7,0% en relación al año 2013, siendo el mayor volumen de importaciones realizadas vía el terminal Norte Multipropósito (APM Terminals) con 50,6% del total, seguido por el Nuevo Terminal de Contenedores (DP World Callao) con el 27,9%.



6.1. TRÁFICO: Contenedores (Miles de TEU's)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	CONCESIONARIO	AÑO													
		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	1	1	7	7	12	14	15	19	20	18	22	17	15	21
Nuevo Terminal de Contenedores (*)	DP World	-	-	-	-	-	-	-	-	387	1 094	1 341	1 301	1 427	
Terminal Portuario de Paita (**)	TPE	-	-	-	-	-	-	-	29	126	152	165	166	192	
Terminal Norte Multipropósito	APM Terminals	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246	380	475	491	
ENAPU S.A. (***)	ENAPU	536	579	628	810	994	1 087	1 178	1 396	1 195	926	239	5	4	5
TOTAL		538	580	635	816	1 006	1 102	1 193	1 415	1 244	1 458	1 752	1 908	1 962	2 135

(*) Incluye embarque, descarga y transbordo

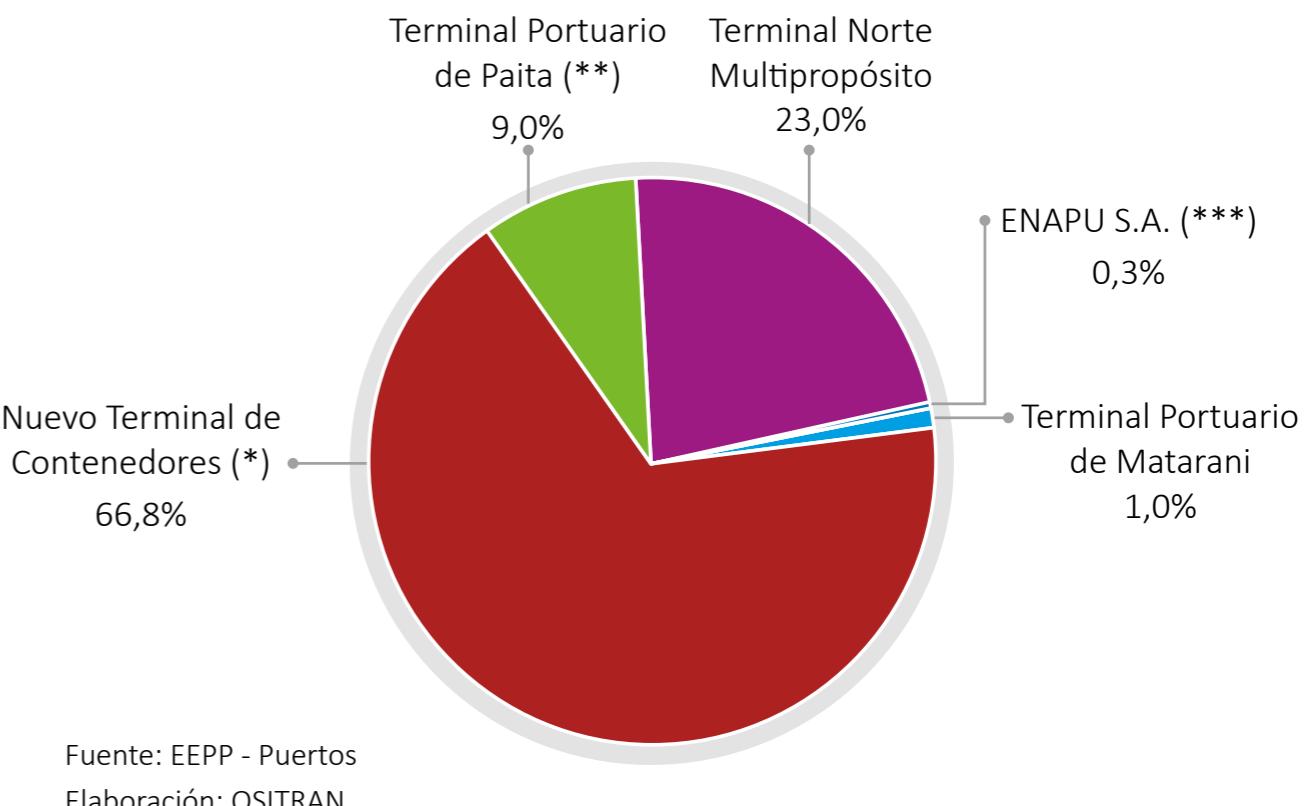
(**) Desde inicio de la concesión

(***) Entidad Administrada por el Estado

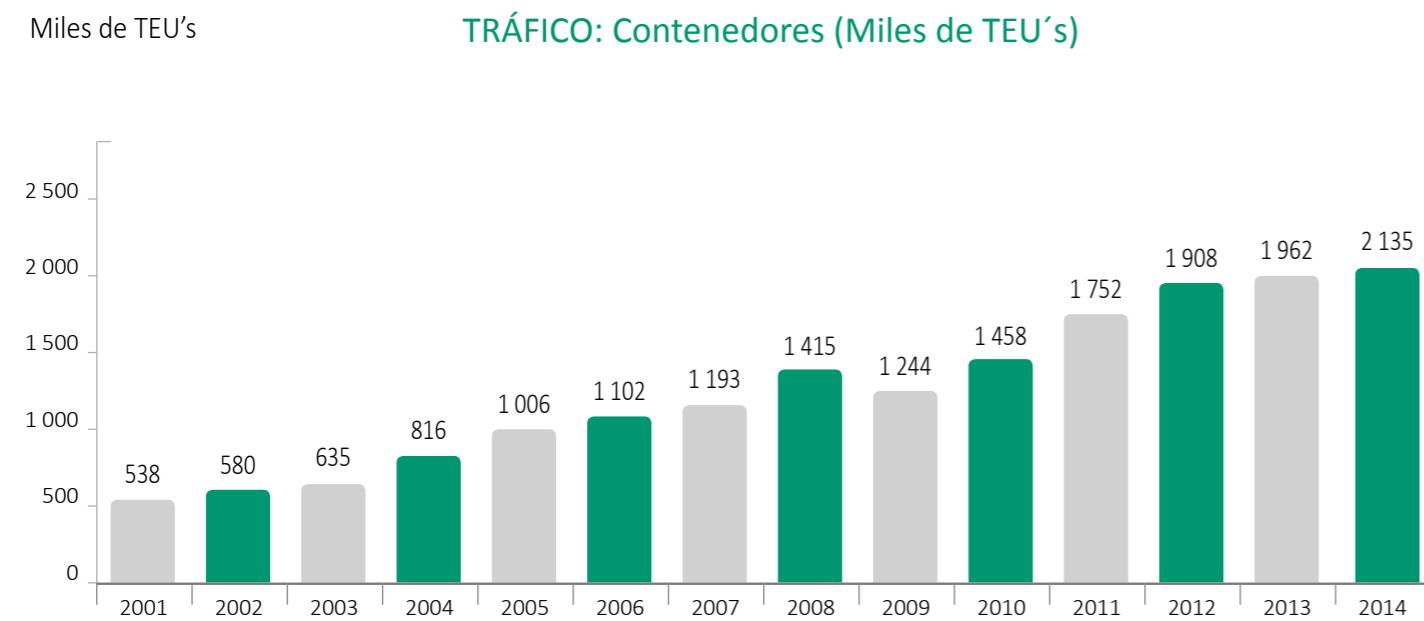
Fuente: EEPP - Puertos

Elaboración: OSITRAN

TRÁFICO: Contenedores (Miles de TEU's)- 2014
(Participación Porcentual)



TRÁFICO: Contenedores (Miles de TEU's)



Fuente: EEPP - Puertos

Elaboración: OSITRAN

6.2. TRÁFICO: Exportaciones (Miles de Toneladas)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	CONCESSIONARIO	AÑO													
		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	451	182	183	446	687	498	1 195	1 478	1 216	1 231	1 351	1 328	1 500	1 452
Nuevo Terminal de Contenedores (*)	DP World	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n.d.	3 712	4 489	4 023	4 594
Terminal Portuario de Paita (**)	TPE	-	-	-	-	-	-	-	-	n.d.	876	997	1 133	1 095	1 193
Terminal Norte Multipropósito	APM Terminals	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 799	4 826	6 104	3 611
ENAPU S.A. (***)	ENAPU	6 637	6 112	6 030	6 583	7 011	6 901	7 194	9 143	8 512	6 727	3 422	1 293	1 162	1 286
TOTAL		7 088	6 293	6 213	7 029	7 698	7 399	8 388	10 621	9 729	8 833	12 281	13 070	13 884	12 136

n.d: Información no disponible

(*) Incluye embarque, descarga y transbordo

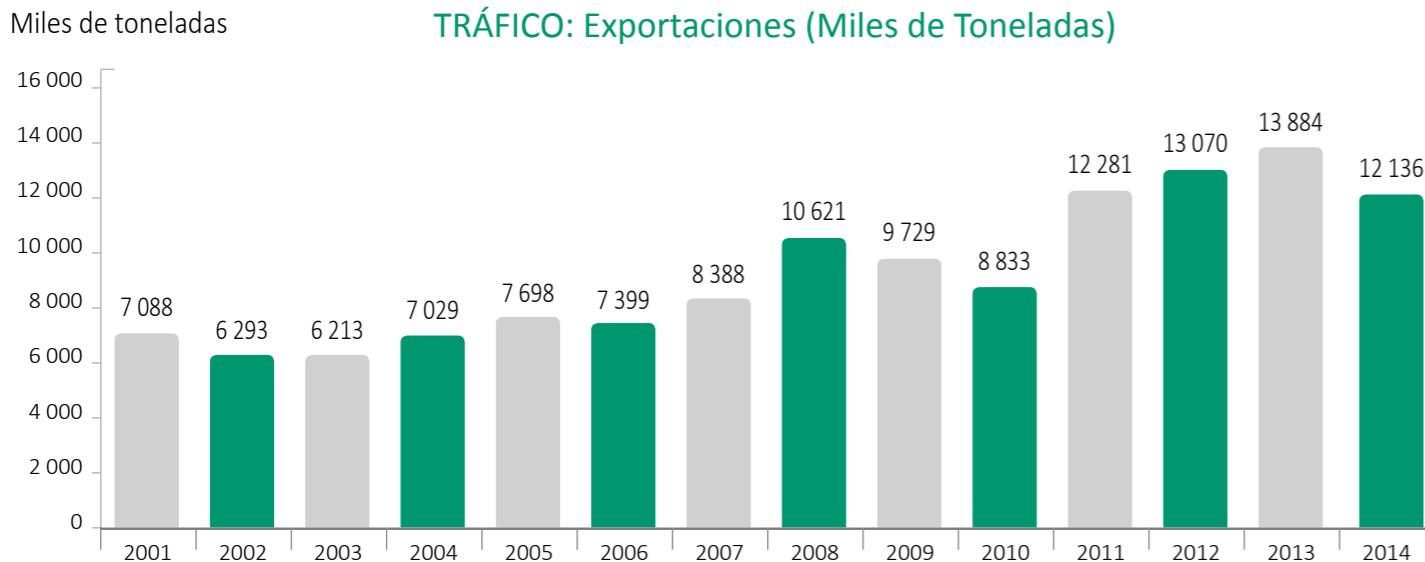
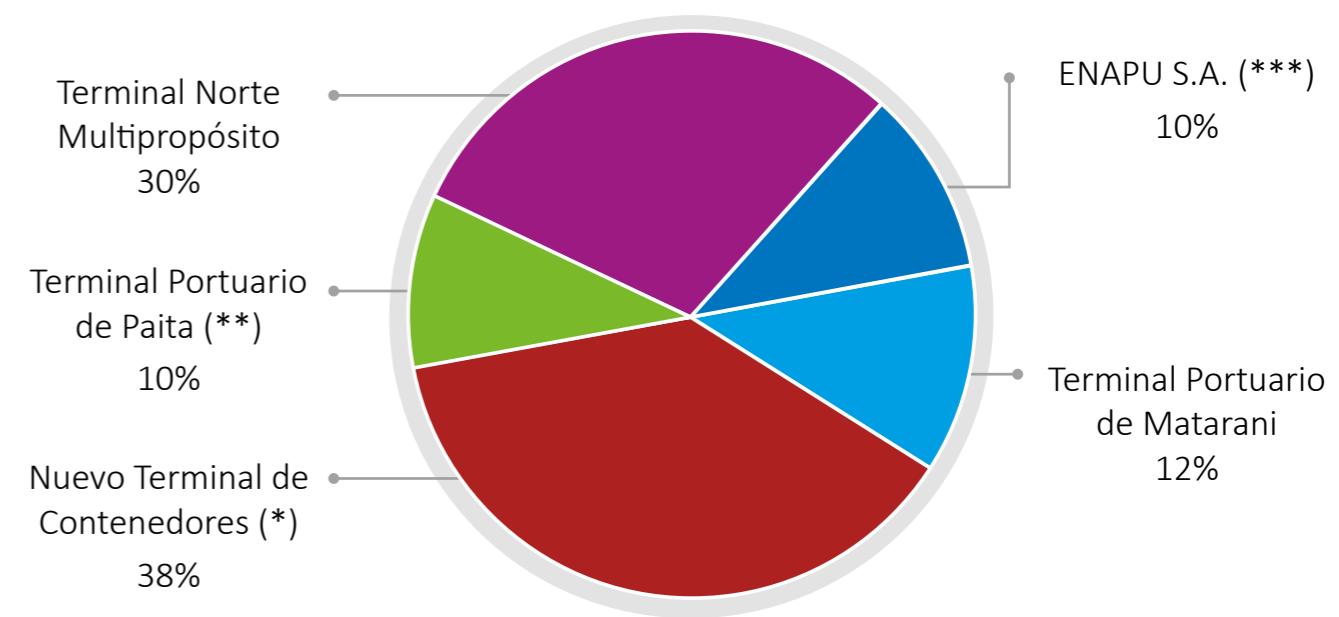
(**) Desde inicio de la concesión

(***) Entidad Administrada por el Estado

Fuente: EEPP - Puertos

Elaboración: OSITRAN

TRÁFICO: Exportaciones (Miles de Toneladas)- 2014
(Participación Porcentual)



Fuente: EEPP - Puertos

Elaboración: OSITRAN

(*) Incluye embarque, descarga y transbordo

(**) Desde inicio de la concesión

(***) Entidad Administrada por el Estado

Fuente: EEPP - Puertos

Elaboración: OSITRAN



6.3. TRÁFICO: Importaciones (Miles de Toneladas)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	CONCESSIONARIO	AÑO													
		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Terminal Portuario de Matarani	TISUR	517	676	626	720	493	818	810	976	873	1 537	1 365	1 118	1 224	1 361
Nuevo Terminal de Contenedores (*)	DP World	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n.d.	5 117	6 381	5 931	6 224
Terminal Portuario de Paita (**)	TPE	-	-	-	-	-	-	-	-	n.d.	354	381	367	407	474
Terminal Norte Multipropósito	APM Terminals	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 022	9 859	13 573	11 279
ENAPU S.A. (***)	ENAPU	7 150	8 260	8 379	8 903	9 315	10 262	11 671	13 304	11 279	12 691	6 482	2 975	2 831	2 940
TOTAL		7 668	8 936	9 005	9 623	9 809	11 080	12 480	14 280	12 152	14 582	18 366	20 701	23 967	22 278

n.d: Información no disponible

(*) Incluye embarque, descarga y transbordo

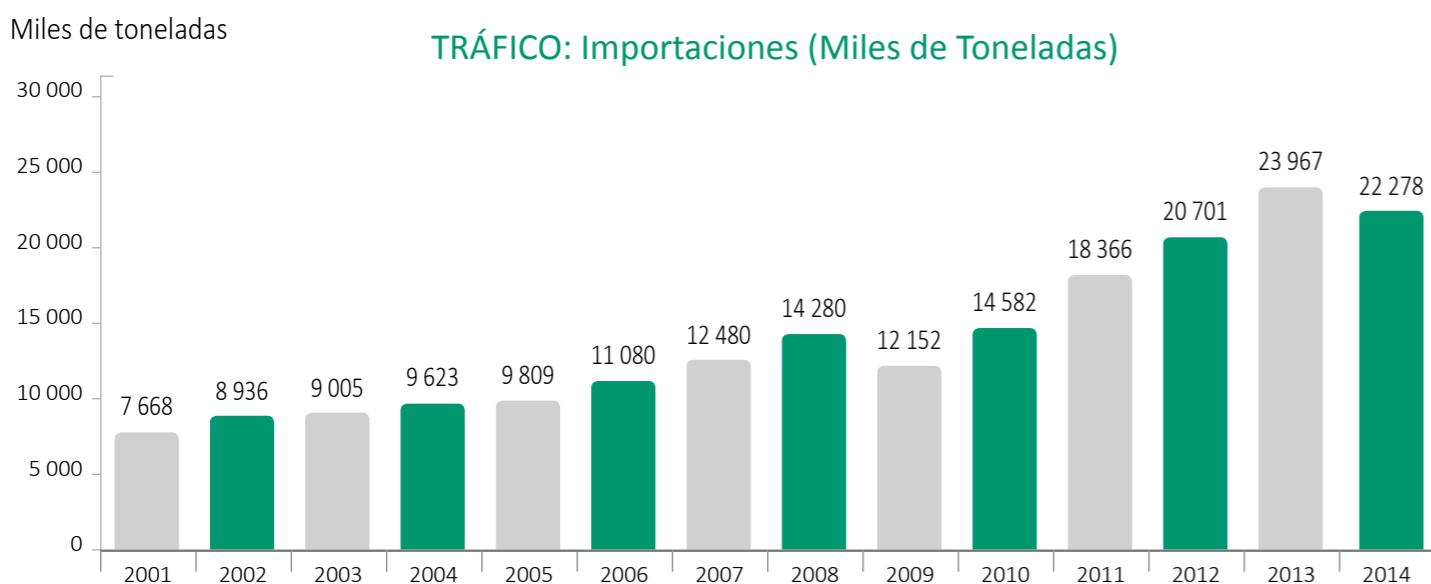
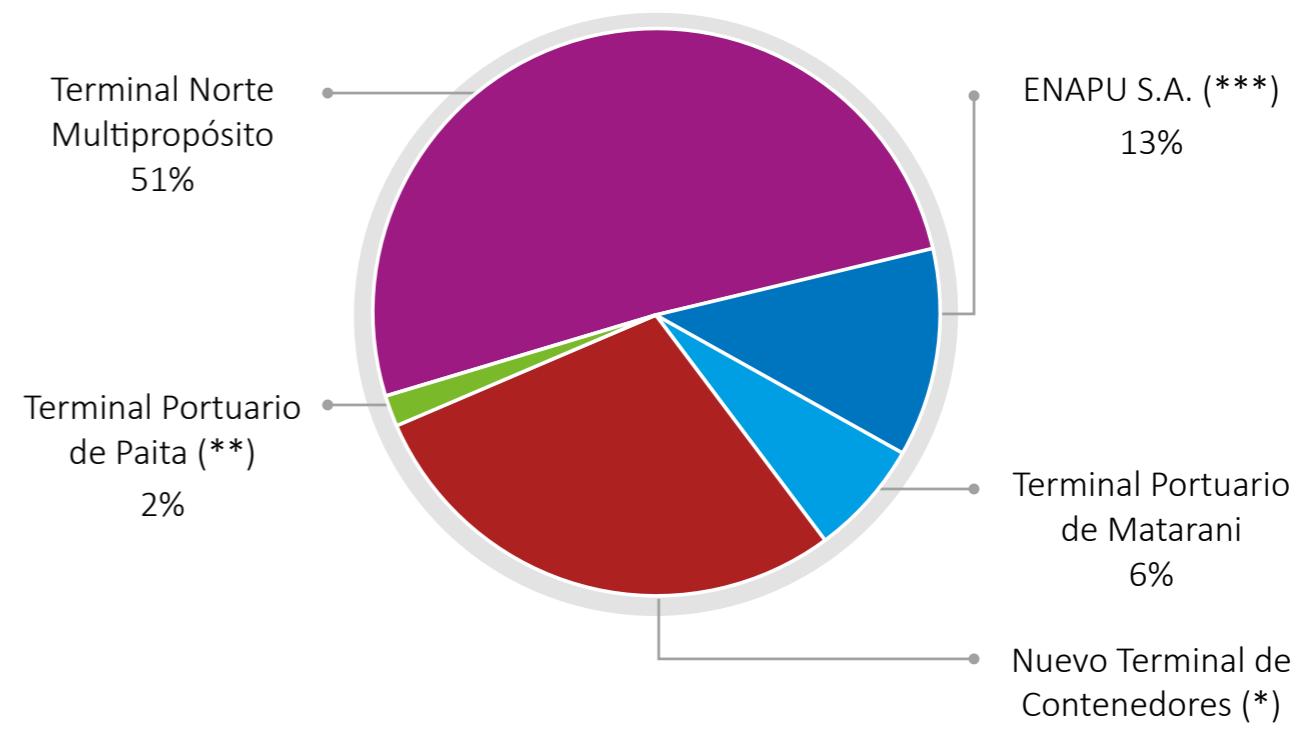
(**) Desde inicio de la concesión

(***) Entidad Administrada por el Estado

Fuente: EEPP - Puertos

Elaboración: OSITRAN

TRÁFICO: Exportaciones (Miles de Toneladas) - 2014
(Participación Porcentual)



Fuente: EEPP - Puertos

Elaboración: OSITRAN

Fuente: EEPP - Puertos

Elaboración: OSITRAN

6.4. INGRESOS TOTALES (Miles de S./, no incluye IGV)

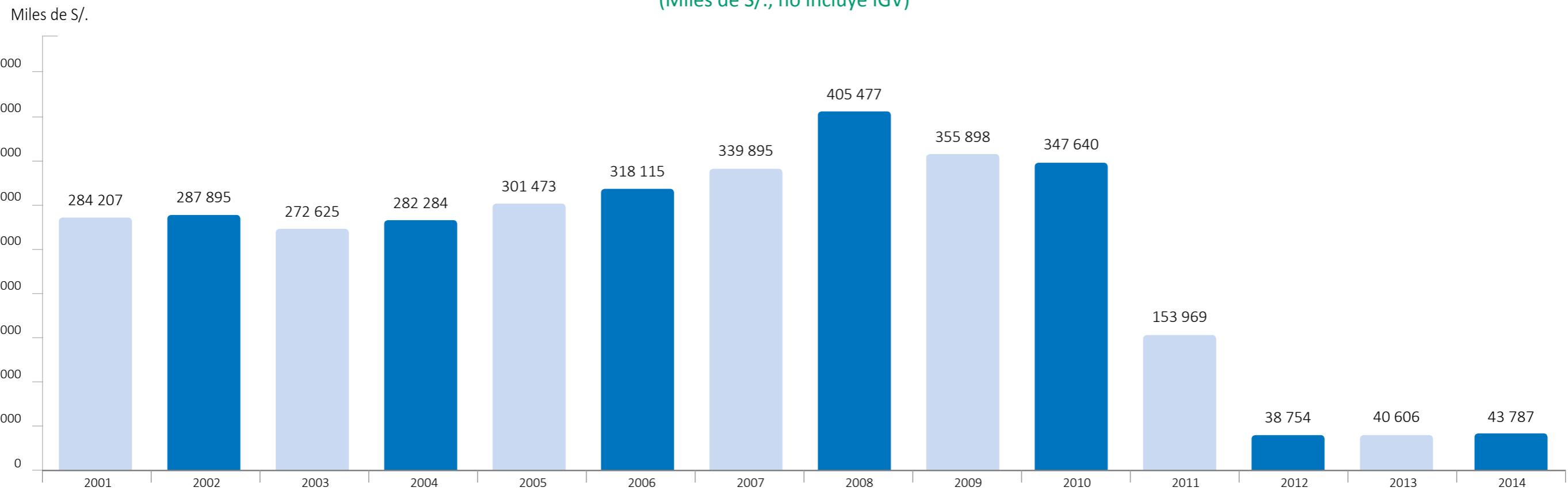
INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	AÑO													
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
ENAPU S.A. (*)	284 207	287 895	272 625	282 284	301 473	318 115	339 896	405 477	355 898	347 640	153 969	38 754	40 606	43 787
TOTAL	284 207	287 895	272 625	282 284	301 473	318 115	339 896	405 477	355 898	347 640	153 969	38 754	40 606	43 787

(*) Entidad Administrada por el Estado

Fuente: EEPP - Puertos

Elaboración: OSITRAN

ENAPU - INGRESOS TOTALES
(Miles de S./, no incluye IGV)



6.5. INGRESOS TOTALES (Miles de S./, no incluye IGV)

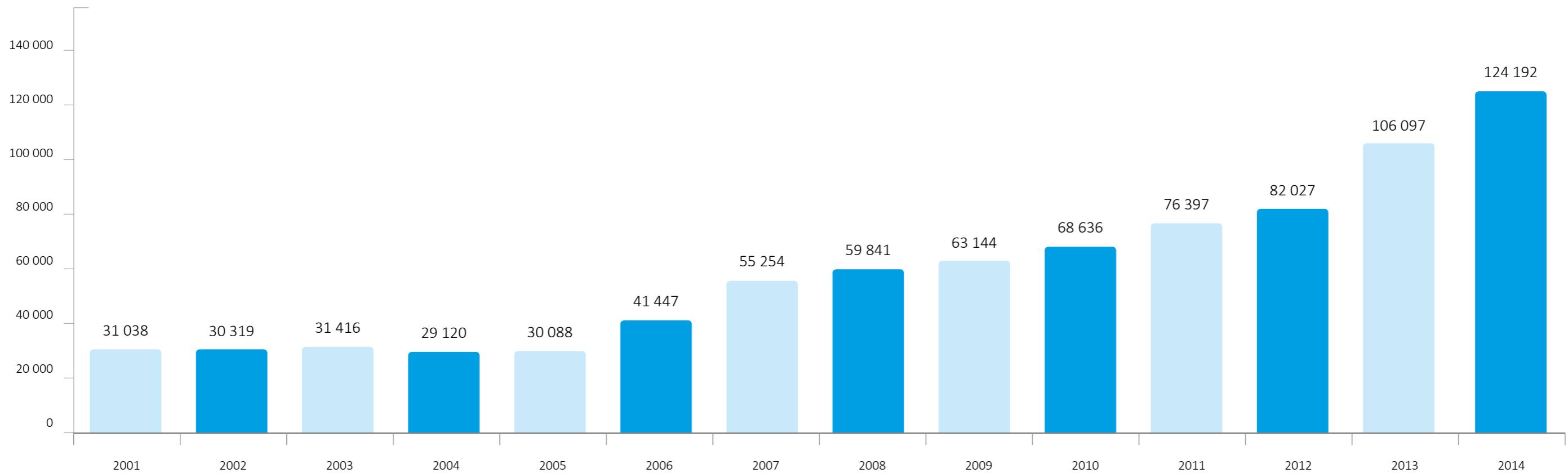
INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	AÑO													
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Terminal Portuario de Matarani	31 038	30 319	31 416	29 120	30 088	41 447	55 254	59 841	63 144	68 636	76 397	82 027	106 097	124 192
TOTAL	31 038	30 319	31 416	29 120	30 088	41 447	55 254	59 841	63 144	68 636	76 397	82 027	106 097	124 192

Fuente: EEPP - Puertos

Elaboración: OSITRAN

TERMINAL PORTUARIO DE MATARANI INGRESOS TOTALES (Miles de S./, no incluye IGV)

Miles de S./.



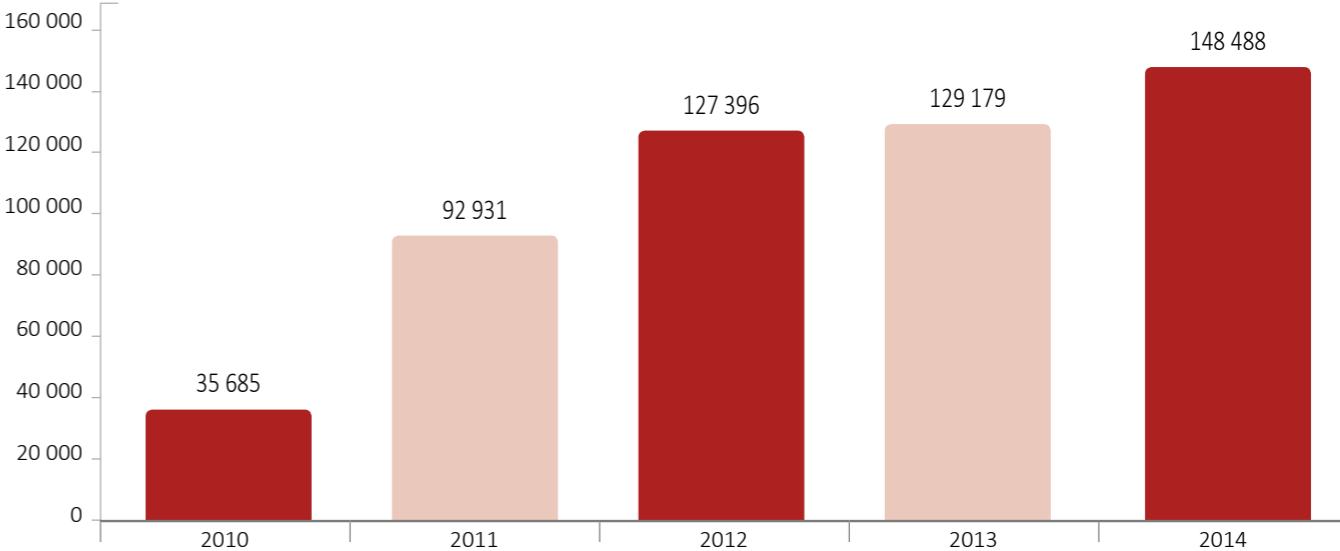
6.6. INGRESOS TOTALES (Miles de USD, no incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Terminal Portuario de Paita	3 175	16 013	19 877	24 003	25 826	29 931
Nuevo Terminal de Contenedores	-	35 685	92 931	127 396	129 179	148 488
Terminal Norte Multipropósito	-	-	46 482	92 860	107 447	104 282
Terminal Portuario Paracas S.A	-	-	-	-	-	4 106
TOTAL	3 175	51 698	159 290	244 259	262 452	286 807

Fuente: EEPP - Puertos

Elaboración: OSITRAN

NUEVO TERMINAL DE CONTENEDORES - INGRESOS TOTALES (Miles de USD., no incluye IGV)



Fuente: EEPP - Puertos

Elaboración: OSITRAN

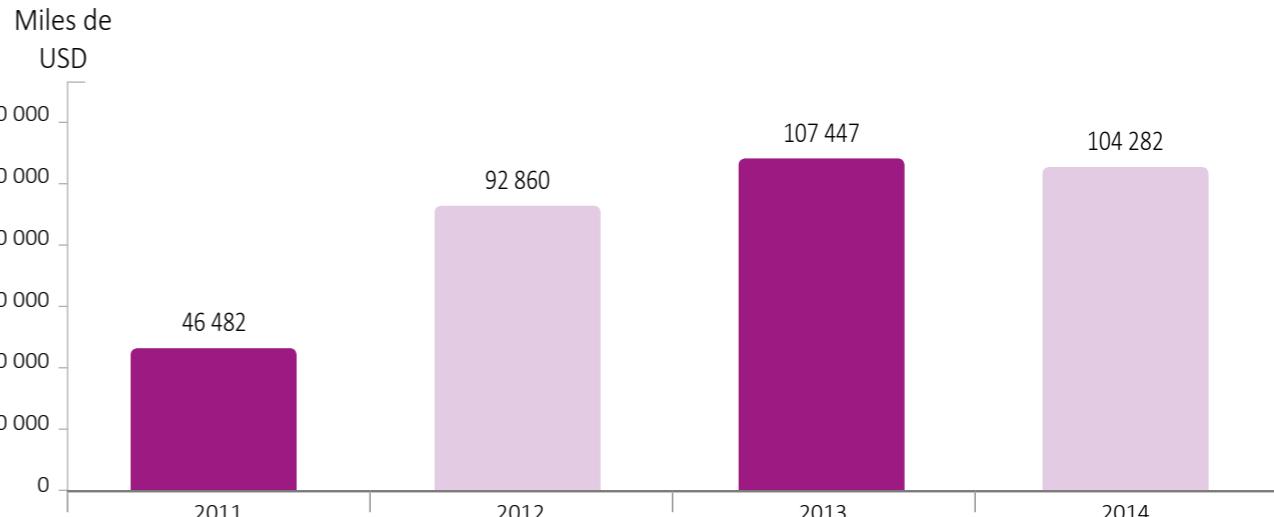
TERMINAL PORTUARIO DE PAITA INGRESOS TOTALES (Miles de USD., no incluye IGV)



Fuente: EEPP - Puertos

Elaboración: OSITRAN

TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO - INGRESOS TOTALES (Miles de USD., no incluye IGV)



Fuente: EEPP - Puertos

Elaboración: OSITRAN





Capítulo 7

Indicadores de vías férreas

El año 2014 se trasladaron por la red de vías férreas concesionadas un total de 2,3 millones de pasajeros, lo que representó un crecimiento del 9,2% respecto al año 2013, siendo el Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente el que trasladó prácticamente a la totalidad de pasajeros (99,9%), ello pues, el Ferrocarril del Centro sólo brinda el servicio de transporte de pasajeros para paseos turísticos en el tramo Lima-Huancayo, los cuales son programados de manera eventual.

La carga movilizada en 2014 ascendió a 3,9 millones de toneladas, volumen 32,0% superior al de 2013, dicho crecimiento se explica principalmente porque el Ferrocarril del Centro movilizó un 63,8% más que el año anterior, atenuando así, la reducción de 17,6% de la carga movilizada por el Ferrocarril del Sur y Sur Oriente. El 75,8% de la carga total se movilizó a través del Ferrocarril del Centro, mientras que el restante 24,2% fue transportada mediante el Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente.



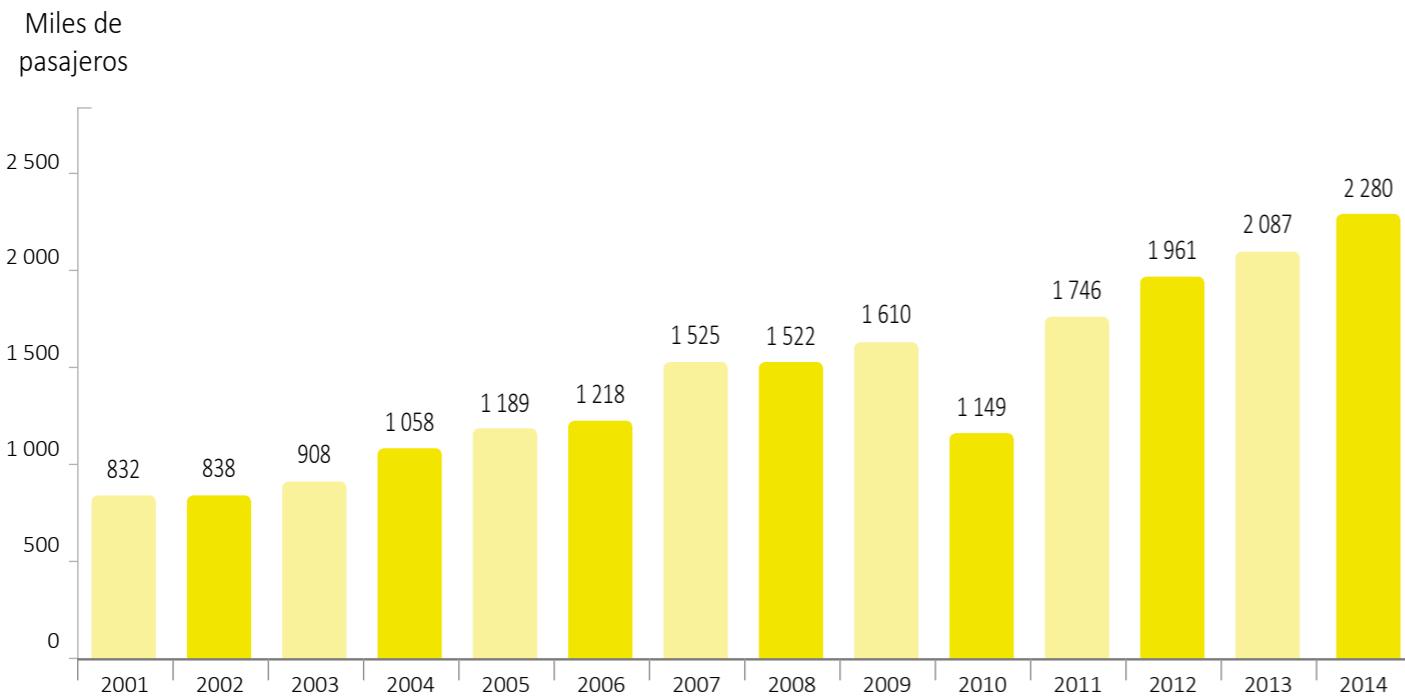
7.1. TRÁFICO: (Miles de Pasajeros)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	AÑO													
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	832	829	901	1 053	1 187	1 216	1 522	1 517	1 606	1 147	1 743	1 958	2 084	2 278
Ferrocarril del Centro	0	9	7	5	2	2	3	5	4	3	3	3	4	2
TOTAL	832	838	908	1 058	1 189	1 218	1 525	1 522	1 610	1 150	1 746	1 961	2 087	2 280

Fuente: EEPP - Vías Férreas

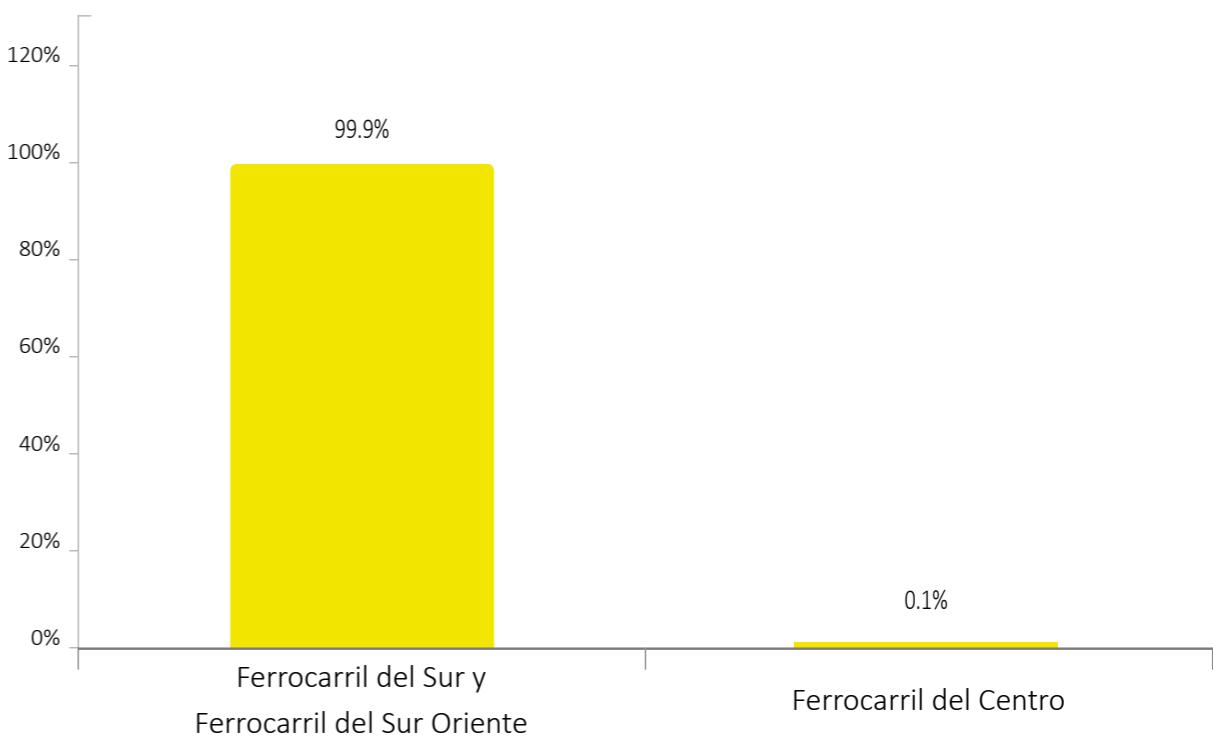
Elaboración: OSITRAN

TRÁFICO: (Miles de Pasajeros)



Miles de
pasajeros

TRÁFICO: (Miles de Pasajeros)



Fuente: EEPP - Vías Férreas

Elaboración: OSITRAN



Fuente: EEPP - Vías Férreas

Elaboración: OSITRAN

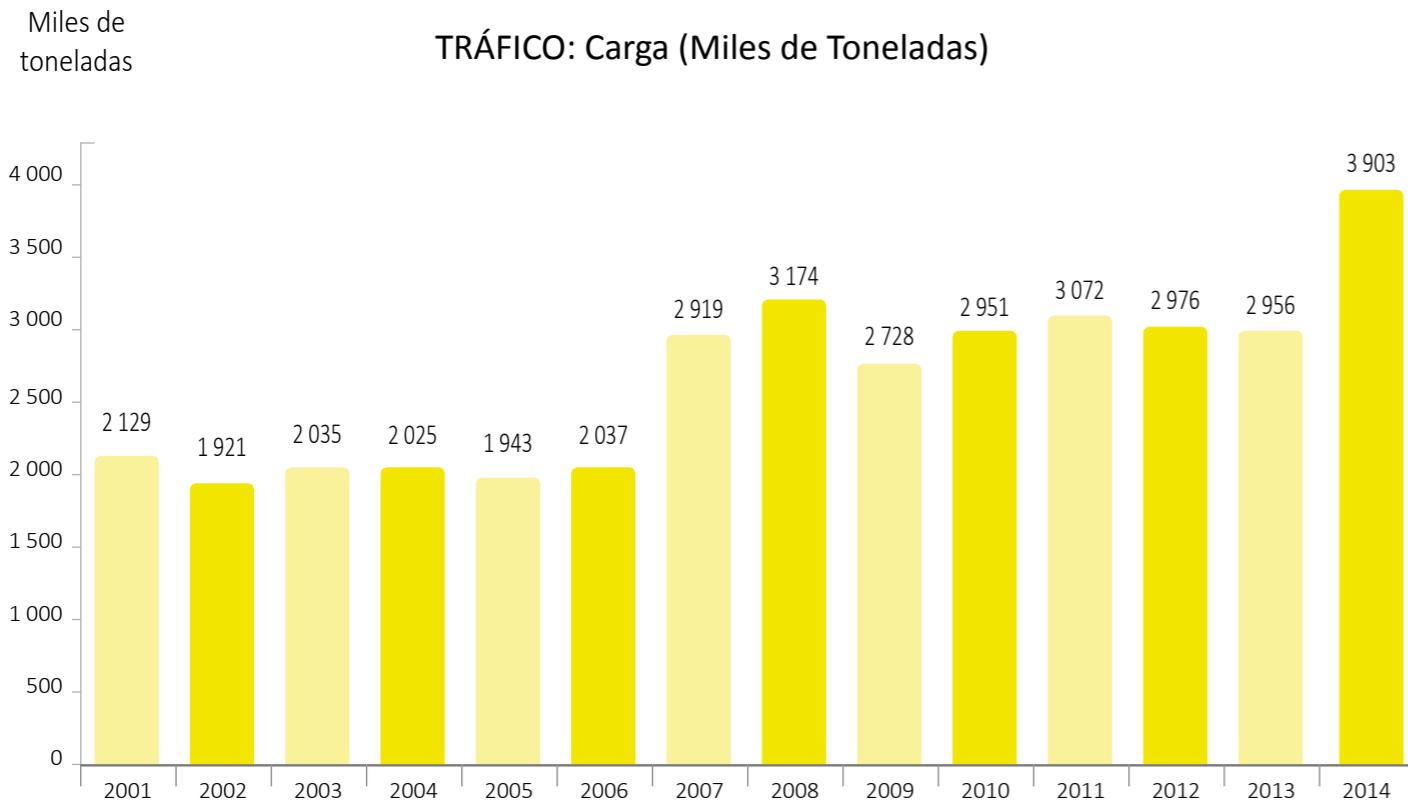
7.2. TRÁFICO: Carga (Miles de Toneladas)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	AÑO													
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	643	467	312	315	340	407	1 113	1 296	1 205	1 307	1 132	1 145	1 145	944
Ferrocarril del Centro	1 486	1 454	1 722	1 709	1 603	1 629	1 806	1 878	1 523	1 644	1 940	1 831	1 811	2 959
TOTAL	2 129	1 921	2 035	2 025	1 943	2 037	2 919	3 174	2 728	2 951	3 072	2 976	2 956	3 903

Fuente: EEPP - Vías Férreas

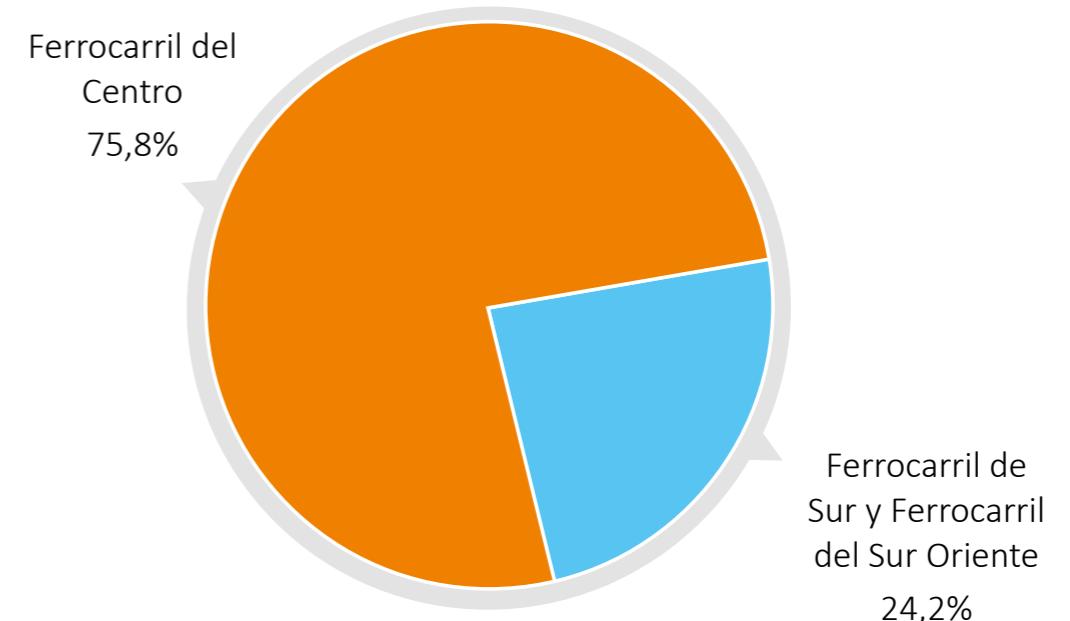
Elaboración: OSITRAN

TRÁFICO: Carga (Miles de Toneladas)



CAPÍTULO 7: INDICADORES DE FERROCARRILES

TRÁFICO: Carga (Miles de Toneladas) - 2014
(Participación Porcentual)



Fuente: EEPP - Vías Férreas

Elaboración: OSITRAN

Fuente: EEPP - Vías Férreas

Elaboración: OSITRAN



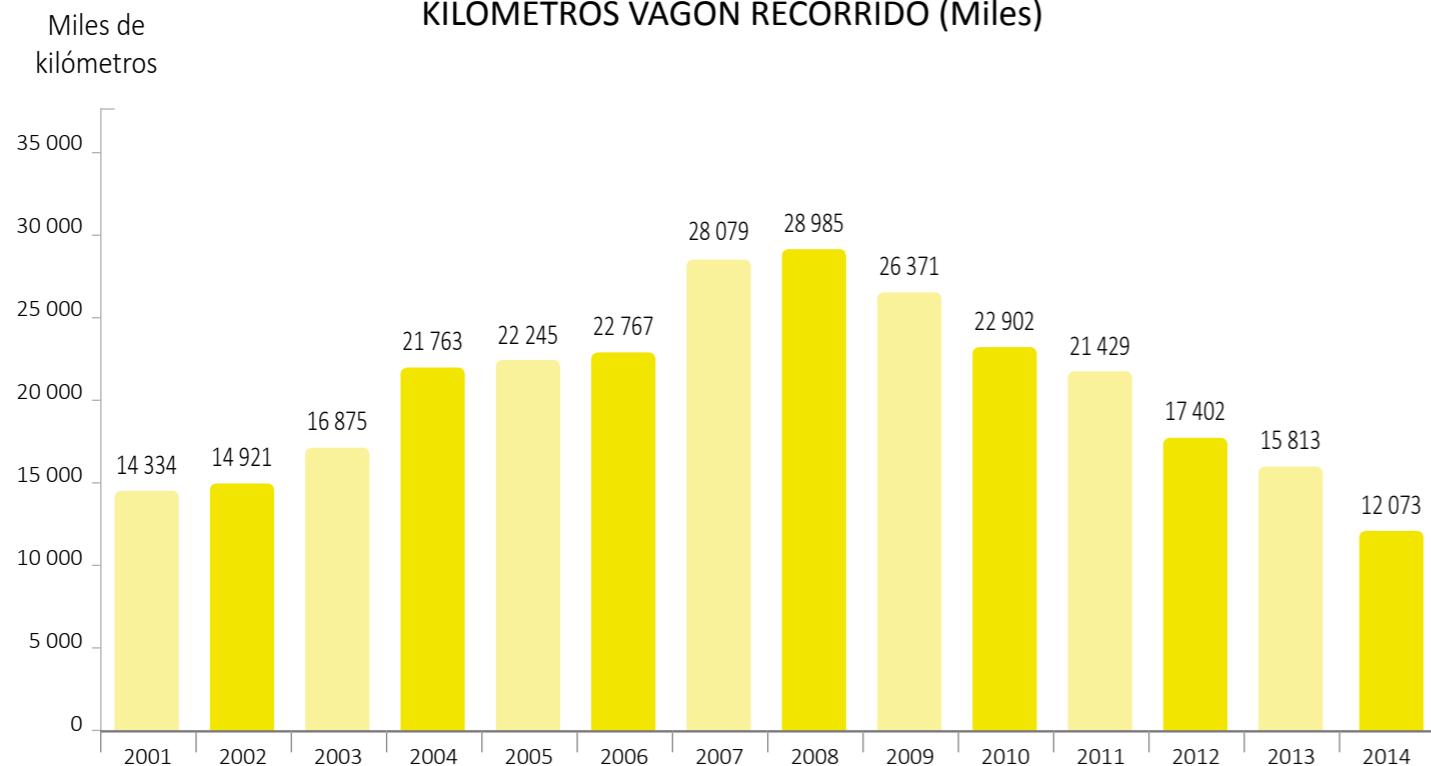
7.3. KILÓMETROS VAGÓN RECORRIDO (Miles)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	AÑO													
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	7 645	8 027	7 679	9 764	10 825	10 338	14 377	15 261	14 883	12 055	11 227	8 127	7 987	6 815
Ferrocarril del Centro	6 689	6 893	9 196	11 999	11 420	12 429	13 702	13 724	11 488	10 847	10 202	9 275	7 826	5 257
TOTAL	14 334	14 921	16 875	21 763	22 245	22 767	28 079	28 985	26 371	22 902	21 429	17 402	15 813	12 073

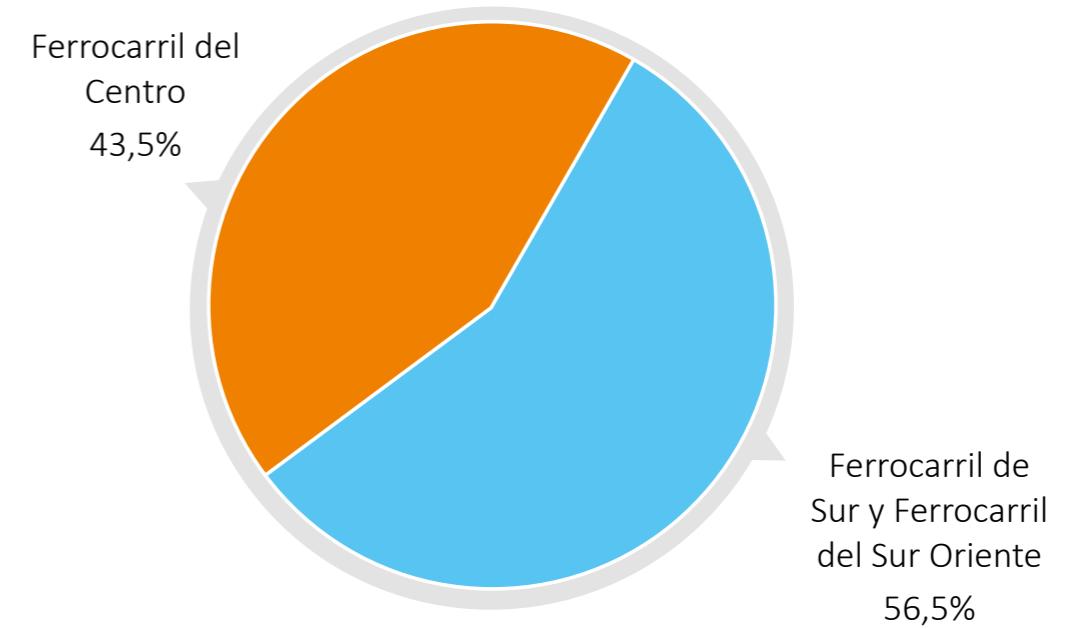
Fuente: EEPP - Vías Férreas

Elaboración: OSITRAN

KILÓMETROS VAGÓN RECORRIDO (Miles)



KILÓMETROS VAGÓN RECORRIDO (Miles) - 2014
(Participación Porcentual)



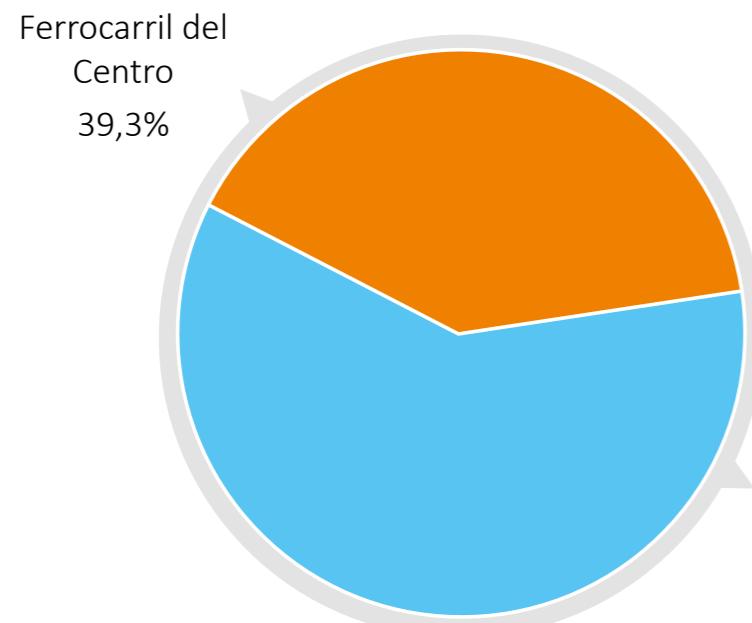
7.4. INGRESOS TOTALES (Miles de S./, no incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	AÑO													
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	40 003	39 351	37 639	41 697	44 878	50 598	55 752	55 631	51 602	36 786	43 791	44 826	45 987	50 284
Ferrocarril del Centro	20 529	22 755	23 682	22 448	22 527	22 558	26 361	25 875	24 826	28 584	30 966	28 994	32 993	32 489
TOTAL	60 532	62 106	61 321	64 145	67 405	73 156	82 113	81 506	76 428	65 370	74 757	73 820	78 980	82 773

Fuente: EEPP - Vías Férreas

Elaboración: OSITRAN

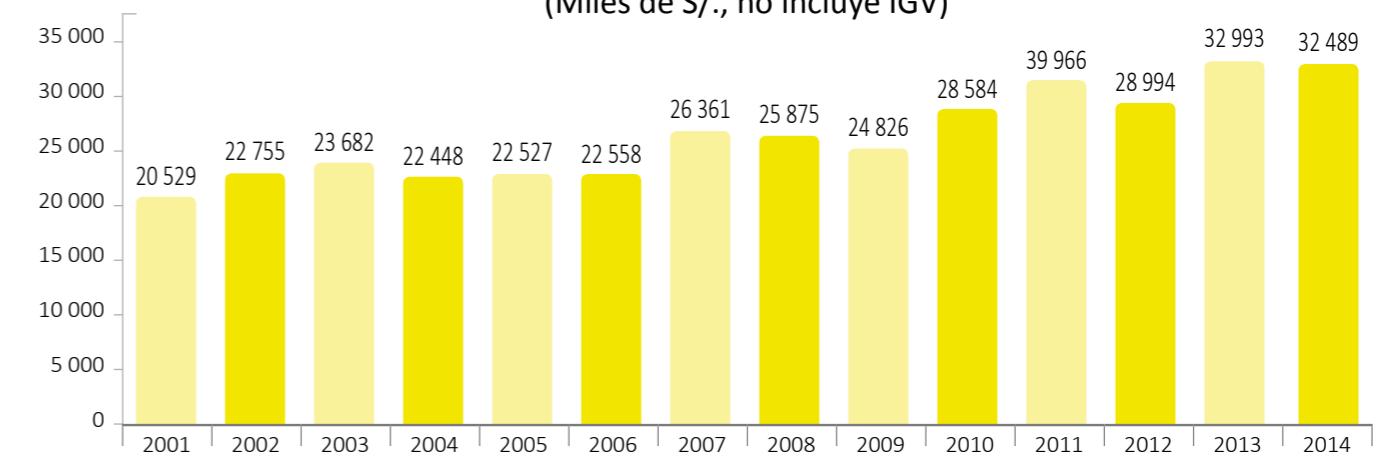
INGRESOS TOTALES (Miles de S./, no incluye IGV) - 2014
(Participación Porcentual)



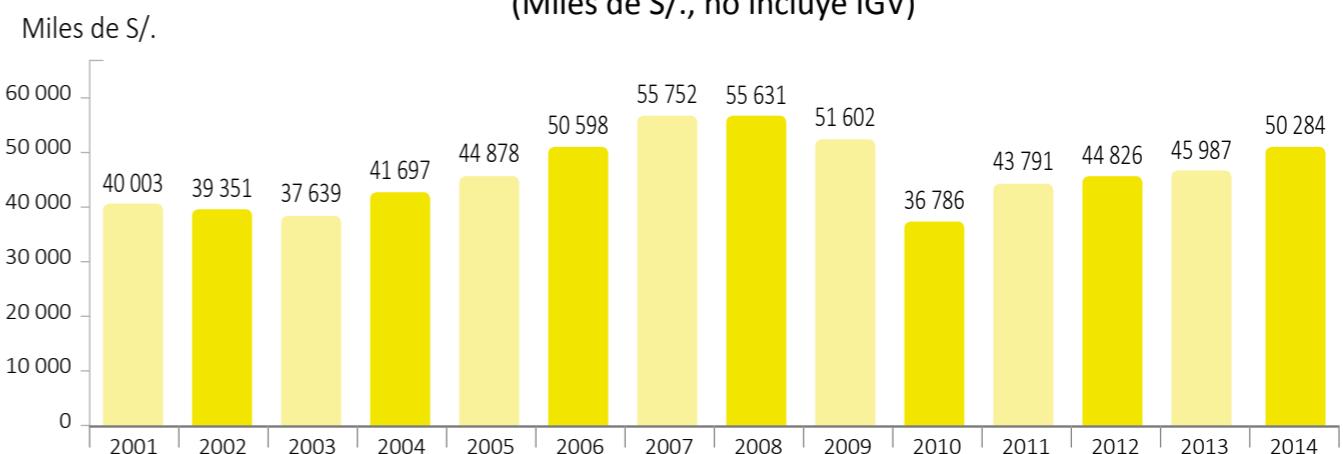
Fuente: EEPP - Vías Férreas
Elaboración: OSITRAN

Miles de S./.

Ferrocarril del Centro - INGRESOS TOTALES
(Miles de S./, no incluye IGV)



Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente - INGRESOS TOTALES
(Miles de S./, no incluye IGV)



Fuente: EEPP - Vías Férreas
Elaboración: OSITRAN



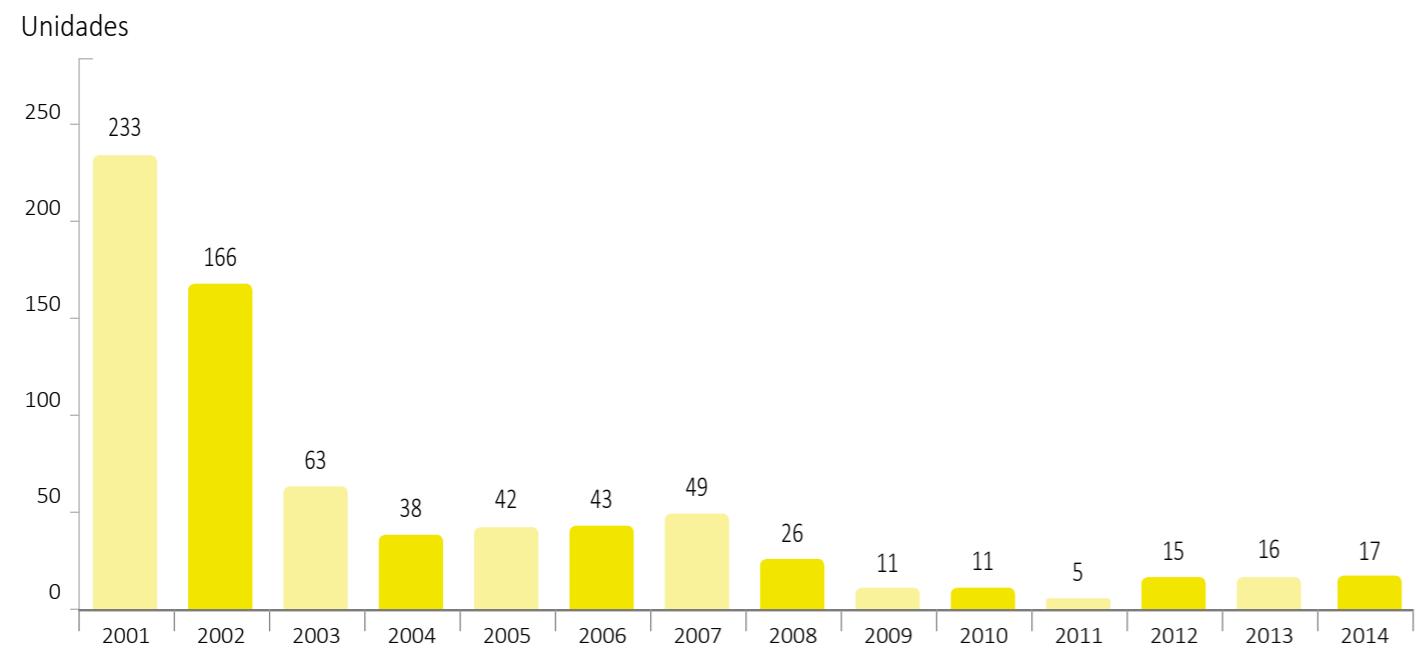
7.5. NÚMERO DE DESCARRILAMIENTOS

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	AÑO													
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Ferrocarril del Sur y Ferrocarril del Sur Oriente	185	112	53	29	40	39	42	20	10	9	3	9	10	13
Ferrocarril del Centro	48	54	10	9	2	4	7	6	1	2	2	6	6	4
TOTAL	233	166	63	38	42	43	49	26	11	11	5	15	16	17

Fuente: EEPP - Vías Férreas

Elaboración: OSITRAN

NÚMERO DE DESCARRILAMIENTOS: 2001-2014



Fuente: EEPP - Vías Férreas

Elaboración: OSITRAN





GLOSARIO

Años de la concesión: Es el periodo anual computado desde la fecha de suscripción del contrato, contado de fecha a fecha, concluyendo un día igual al del año en el que se inició el cómputo.

Concedente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones, entidad que suscribe los contratos de concesión en infraestructura de transporte de uso público en representación del Estado Peruano.

Concesión: Es la relación jurídica de Derecho Público que se establece entre el concedente y el concesionario a partir de la fecha de suscripción del contrato, mediante la cual el concedente otorga al concesionario el derecho al aprovechamiento económico de los bienes de la concesión durante el plazo de vigencia de la misma.

Concesionario: Es el adjudicatario, luego de haber cumplido con todas las condiciones exigidas por las bases para ser realizadas en la fecha de cierre.



Contrato de concesión: Es el título que habilita a la Entidad Prestadora (concesionario) a explotar los bienes objeto de la concesión en infraestructura de transporte de uso público.

Empresa supervisora: Persona natural o jurídica especializada en brindar servicios para la ejecución de actividades de supervisión de estudios y/u obras, efectuando por encargo determinadas funciones de supervisión que corresponden a OSITRAN conforme a lo establecido en los Artículos Nº 33 al 36 del Reglamento General de OSITRAN (D.S. N° 044-2006-PCM), así como sus ampliatorias y modificatorias.

Entidad prestadora - EEPP: Empresa o grupo de empresas que tiene la titularidad legal o contractual para realizar actividades de explotación de infraestructura nacional o regional de transporte de uso público, sean empresas públicas o privadas y que conservan frente al Estado la responsabilidad por la prestación de los servicios.

Infraestructura: Es el sistema compuesto por las obras civiles e instalaciones mecánicas, electrónicas u otras, mediante las cuales se brinda un servicio de transporte o que permiten el intercambio modal, siempre que sea de uso público, a las que se brinde acceso a los usuarios y por los cuales se cobre una prestación.

Infraestructura aeroportuaria: Son las edificaciones, pistas de aterrizaje, calles de rodaje, plataformas, equipamiento e instalaciones y obras civiles que conforman el aeropuerto. Incluye las áreas de lado aire, las edificaciones del terminal, estacionamiento vehicular y vías de acceso internas, entre otras.

Infraestructura portuaria: Son las obras civiles e instalaciones mecánicas, eléctricas y electrónicas, fijas y flotantes, construidas o ubicadas en los puertos, para facilitar el transporte y el intercambio modal.



Infraestructura vial ferroviaria: Los tramos de vías férreas que se detallan en el contrato, la línea férrea, las estaciones y andenes, los sistemas y elementos de señalización y comunicaciones, patios de maniobras y otros desvíos, terrenos y demás instalaciones que permitan la operación de trenes, el abordaje y descenso de los pasajeros y la manipulación de la carga, existentes en la fecha de cierre.

Material rodante: Es el conjunto de unidades sin tracción propia, solo remolque, utilizadas para el transporte de carga y pasajeras.

Material tractorio: Es el conjunto de unidades con tracción propia que sirven para remolcar vagones de carga y coches de pasajeros y/o el traslado de personal de supervisión. Está conformado por locomotoras, autovagones, autocarriles y autovías.

Servicios de aeronavegación: Los servicios que permiten que las operaciones aéreas se realicen con seguridad, regularidad y eficiencia, incluyendo los servicios de tránsito aéreo, radio ayudas, ayudas visuales, comunicaciones, meteorología e información aeronáutica y/o aquellos que determine la Dirección General de Aeronáutica Civil o quien sustituya.

Servicios aeroportuarios: Los servicios normales y habituales de aeropuerto para el transporte de pasajeros, así como la carga y descarga de aeronaves, excluyendo los Servicios de Aeronavegación ajenos a la responsabilidad del concesionario.

OSITRAN: Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público, creado mediante Ley N°26917, que tiene competencia exclusiva para la supervisión de la explotación de la infraestructura de transporte de uso público, así como para llevar a cabo el control posterior del contrato de concesión.



Peaje: Es el cobro en Nuevos Soles por el uso de los Tramos de la Concesión, correspondiente a cada eje cobrable que pase por cada una de las unidades de Peaje que el concesionario está facultado a exigir a los Usuarios en los términos establecidos.

Vehículo ligero: Son aquellos comprendidos en la categoría M1, M2 y N1, de conformidad con lo establecido en el Decreto Supremo Nº 058-2003-MTC.

Vehículo Pesado: Son aquellos comprendidos en la categoría M3, N2, N3 y los remolques incluidos en la categoría o de conformidad con lo establecido en el Decreto Supremo Nº 058-2003- MTC.

UIT: Es la Unidad Impositiva Tributaria, la misma que es determinada por el Poder Ejecutivo, y cuyo valor es expresado en nuevos soles y publicada en el diario oficial El Peruano.

Usuario: Es la persona natural o jurídica que utiliza la infraestructura de los tramos de la concesión.

