

**INVERSIONES EN LOS CONTRATOS DE CONCESION (1)**

(En US\$ e incluye IGV)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA		Fecha de inicio de la Concesión	Plazo de la Concesión	Inversión Comprometida US\$	Julio <sup>9</sup>	Total 2010	Inversión acumulada al año 2010	% Cumplimiento a la fecha de la Concesión
<b>CARRETERAS</b>				<b>3,315,737,452</b>	<b>154,054,718</b>	<b>396,612,117</b>	<b>1,932,253,315</b>	
1	Red Vial N° 5 - Tramo Ancón-Huacho-Pativilca <sup>5/10</sup>	2003	25 años	75,048,073	1,982,073	1,982,073	33,398,073	45%
2	Red Vial N° 6 - Pucusana-Cerro Azul-Ica <sup>10/</sup>	2005	30 años	228,588,657	1,712,328	22,242,789	76,933,161	34%
3	IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas <sup>12/</sup>	2005	25 años	358,994,530	50,210,990	59,541,680	298,818,546	83%
4	IIRSA Sur, Tramo 2 : Urcos-Inambari <sup>4/</sup>	2005	25 años	602,160,010	939,942	91,725,242	500,803,125	83%
5	IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari-Iñapari <sup>4/</sup>	2005	25 años	508,048,069	43,538,756	68,384,371	465,077,466	92%
6	IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro-Inambari <sup>4/</sup>	2005	25 años	458,623,552	39,670,059	65,723,038	325,842,656	71%
7	Buenos Aires-Canchaque <sup>4/</sup>	2007	15 años	36,746,461	2,442,659	2,442,659	28,834,945	78%
8	IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos <sup>4/</sup>	2007	25 años	138,432,214	0	35,860,664	86,987,190	63%
9	IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo, Matarani - Azangaro <sup>4/</sup>	2007	25 años	171,960,995	13,557,910	48,709,601	115,558,152	67%
10	Red Vial N° 4 - Pativilca - Puerto Salaverry <sup>11/</sup>	2009	25 años	286,165,961	0	0	0	0%
11	Tramo Vial - Ovalo Chancay - Huaral - Acos <sup>13/</sup>	2009	15 años	67,289,109	0	0	0	0%
12	Tramo Vial - Mocupe - Cayalti - Oyotún <sup>14/</sup>	2009	15 años	23,679,821	0	0	0	0%
13	Autopista del Sol * Trujillo - Sullana <sup>11/</sup>	2009	25 años	360,000,000	0	0	0	No aplicable <sup>1/</sup>
<b>AEROPUERTOS</b>				<b>1,115,237,000</b>	<b>9,537,891</b>	<b>33,233,194</b>	<b>291,032,967</b>	
14	Aeropuerto Jorge Chávez <sup>10/</sup>	2001	30 años	1,061,700,000	922,696	8,355,865	243,752,725	23%
15	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales <sup>3/7</sup>	2006	25 años	53,537,000	8,615,195	24,877,329	47,280,242	No aplicable <sup>1/</sup>
<b>PUERTOS</b>				<b>850,142,000</b>	<b>3,887,385</b>	<b>107,995,264</b>	<b>335,397,924</b>	
16	Terminal Portuario de Matarani <sup>6/10</sup>	1999	30 años	6,042,000	0	0	29,114,072	No aplicable <sup>1/</sup>
17	Terminal de Contenedores Muelle Sur Callao <sup>10/</sup>	2006	30 años	617,100,000	3,887,385	107,995,264	306,283,852	50%
18	Terminal Portuario de Paita <sup>10/</sup>	2009	30 años	227,000,000	0	0	0	No aplicable <sup>1/</sup>
<b>FERROCARRILES</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>786,203</b>	<b>105,409,621</b>	
19	Ferrocarril del Centro <sup>1</sup>	1999	40 años	FRA II	0	11,331	27,648,259	No aplicable <sup>2/</sup>
20	Ferrocarril del Sur y Sur Oriente <sup>2</sup>	1999	35 años	FRA II	0	774,872	77,761,362	No aplicable <sup>2/</sup>
<b>TOTAL</b>				<b>5,281,116,452</b>	<b>167,479,994</b>	<b>538,626,778</b>	<b>2,664,093,827</b>	

<sup>1/</sup> Inversión proyectada referencial.

<sup>1/</sup> No tiene monto de inversión comprometido. El compromiso es llegar a cumplir los Estándares FRA II.

<sup>2/</sup> No tiene monto de inversión comprometido. El compromiso es llegar a cumplir los Estándares FRA II.

<sup>3/</sup> Monto de Inversión para el periodo inicial en función a los Estudios de Proinversión aprobados por el MTC para los nueve aeropuertos del primer grupo

<sup>4/</sup> En estos tramos los montos consignados como compromisos de inversión corresponden a los Programas de Ejecución de Obras (PEO) vigentes a la fecha.

<sup>5/</sup> Obras de la 1ra. Etapa culminadas.

<sup>6/</sup> En la inversión ejecutada incluye Obras por Mejoras Eventuales Voluntarias por US\$ 21'804,780.72, las cuales se encuentran en trámite de liquidación final.

<sup>7/</sup> Se ha adicionado en el compromiso de inversión a los aeropuertos de Plisco, Chiclayo y Piura. Total 12 aeropuertos.

<sup>8/</sup> En el mes de junio se modificó el compromiso de inversión y el monto de inversiones ejecutadas considera ajustes respecto a las realizadas en el 2010.

<sup>9/</sup> En el mes de julio se ha considerado ajustes en los montos de inversiones de meses anteriores para las concesiones: IIRSA Sur T2, T3, T4, Concesión Canchaque, IIRSA Norte y Norvial, considerando Obras adicionales, Obras accesorias, Mecanismo de distribución de riesgo, Obras de emergencia y Obras complementarias.

<sup>10/</sup> Contrato de Concesión

<sup>11/</sup> Inversión proyectada referencial

<sup>12/</sup> Compromiso de Inversión

<sup>13/</sup> Estudio Definitivo de Ingeniería

<sup>14/</sup> Estudio Definitivo de Ingeniería Referencial

