

Nota de prensa N° 36

## Inversiones ejecutadas en contratos de infraestructura durante el primer semestre de este año fueron superiores casi en un 40% a similar período del 2009

Las inversiones ejecutadas en carreteras, aeropuertos, puertos y vías férreas concesionados, entre los meses de enero a junio de 2010, fueron mayores en 38% a aquellas inversiones ejecutadas en similar periodo de 2009, informó el Organismo Supervisor de Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

Este incremento se debió en gran proporción al adelanto de inversiones efectuado por DP World, concesionaria del Muelle Sur del Callao (75.5%) y las inversiones ejecutadas en las concesiones de las Carreteras del Sur (40.3%).

Las concesiones de las Carreteras del Norte y Centro, como: Autopista del Sol, Red Vial N° 4, Ovalo Chancay-Huaral -Acos y Nuevo Mocupe- Cayaltí-Oyotún, aún se encuentran en proceso de aprobación de sus respectivos Estudios de Ingeniería de Detalle (EDI), por lo que no registran inversiones a la fecha.

### INVERSIONES RECONOCIDAS (EJECUTADAS)

(En US\$ con IGV)

| Concesión                            | Ene-Jun 2009       | Ene-Jun 2010       | Variación %   |
|--------------------------------------|--------------------|--------------------|---------------|
| <b>Carreteras del Norte y Centro</b> | <b>16,787,079</b>  | <b>9,330,690</b>   | <b>-44.4%</b> |
| IIRSA Norte                          | 3,767,967          | 9,330,690          | 147.6%        |
| Autopista del Sol                    | -                  | -                  | n.a.          |
| Red Vial N° 4                        | -                  | -                  | n.a.          |
| Red Vial N° 5                        | -                  | -                  | n.a.          |
| E1B-Buenos Aires-Canchaque           | 13,019,112         | -                  | -100.0%       |
| Ovalo Chancay-Huaral-Acos            | -                  | -                  | n.a.          |
| Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún          | -                  | -                  | n.a.          |
| <b>Carreteras del Sur</b>            | <b>166,278,181</b> | <b>233,226,709</b> | <b>40.3%</b>  |
| IIRSA Sur T1                         | 11,224,374         | 35,860,664         | 219.5%        |
| IIRSA Sur T2                         | 56,516,389         | 90,785,300         | 60.6%         |
| IIRSA Sur T3                         | 57,896,874         | 24,845,615         | -57.1%        |
| IIRSA Sur T4                         | 29,545,790         | 26,052,979         | -11.8%        |
| IIRSA Sur T5                         | -                  | 35,151,691         | n.a.          |
| Red Vial N° 6                        | 11,094,755         | 20,530,460         | 85.0%         |
| <b>Aeropuertos</b>                   | <b>22,142,296</b>  | <b>23,695,303</b>  | <b>7.0%</b>   |
| Aeropuerto Jorge Chávez              | 19,225,287         | 7,433,169          | -61.3%        |

|                                   |                    |                    |               |
|-----------------------------------|--------------------|--------------------|---------------|
| Primer Grupo de Aeropuertos       | 2,917,009          | 16,262,134         | 457.5%        |
| <b>Puertos</b>                    | <b>59,334,631</b>  | <b>104,107,879</b> | <b>75.5%</b>  |
| Terminal Portuario de Paita       | -                  | -                  | n.a.          |
| Muelle Sur                        | 59,334,631         | 104,107,879        | 75.5%         |
| Terminal Portuario de Matarani    | -                  | -                  | n.a.          |
| <b>Ferrocarriles</b>              | <b>3,830,682</b>   | <b>786,203</b>     | <b>-79.5%</b> |
| Ferrocarril del Centro            | 1,651,478          | 11,331             | -99.3%        |
| Ferrocarril del Sur y Sur Oriente | 2,179,204          | 774,872            | -64.4%        |
| <b>Total Inversiones</b>          | <b>268,372,870</b> | <b>371,146,784</b> | <b>38.3%</b>  |

OSITRAN informó que la inversión comprometida en 20 contratos de concesión de infraestructura asciende a US\$ 5,089.40 millones, una cifra importante teniendo en cuenta que el déficit en infraestructura de transporte asciende a US\$ 13,900 millones.

El mayor compromiso de inversión (US\$ 1,061.70 millones), de acuerdo a su contrato de concesión, corresponde a Lima Airport Partners S.R.L., empresa que tiene la concesión del Aeropuerto Internacional "Jorge Chávez".

#### INVERSION COMPROMETIDA EN CONTRATOS DE CONCESION DE INFRAESTRUCTURA

En US\$ con IGV

| Concesión                                   | Comprometida         | Acumulada a Jun. 2010 | Avance %     |
|---|----------------------|-----------------------|--------------|
| <b>Carreteras del Norte y Centro</b>        | <b>1,063,795,725</b> | <b>306,818,545</b>    | <b>28.8%</b> |
| IIRSA Norte                                 | 258,223,000          | 248,607,557           | 96.3%        |
| Autopista del Sol                           | 360,000,000          | -                     | 0.0%         |
| Red Vial Nº 4                               | 286,165,950          | -                     | 0.0%         |
| Red Vial Nº 5                               | 73,066,000           | 31,416,000            | 43.0%        |
| E1B-Buenos Aires-Canchaque                  | 34,706,504           | 26,794,988            | 77.2%        |
| Ovalo Chanchay-Huaral-Acos                  | 34,248,730           | -                     | 0.0%         |
| Nuevo Mocupe-Cayaltí-Oyotún                 | 17,385,541           | -                     | 0.0%         |
| <b>Carreteras del Sur</b>                   | <b>2,060,220,778</b> | <b>1,491,342,600</b>  | <b>72.4%</b> |
| IIRSA Sur T1                                | 135,476,465          | 86,987,190            | 64.2%        |
| IIRSA Sur T2                                | 602,160,010          | 483,082,203           | 80.2%        |
| IIRSA Sur T3                                | 477,463,698          | 447,718,848           | 93.8%        |
| IIRSA Sur T4                                | 433,160,000          | 296,333,285           | 68.4%        |
| IIRSA Sur T5                                | 183,371,948          | 102,000,242           | 55.6%        |
| Red Vial Nº 6                               | 228,588,657          | 75,220,833            | 32.9%        |
| <b>Aeropuertos</b>                          | <b>1,115,237,000</b> | <b>281,495,076</b>    | <b>25.2%</b> |
| Aeropuerto Jorge Chávez                     | 1,061,700,000        | 242,830,029           | 22.9%        |
| Primer Grupo de Aeropuertos                 | 53,537,000           | 38,665,047            | 72.2%        |
| <b>Puertos</b>                              | <b>850,142,000</b>   | <b>331,510,539</b>    | <b>39.0%</b> |
| Terminal Portuario de Paita                 | 227,000,000          | -                     | 0.0%         |
| Muelle Sur                                  | 617,100,000          | 302,396,467           | 49.0%        |
| Terminal Portuario de Matarani <sup>6</sup> | 6,042,000            | 29,114,072            | 481.9%       |

|                                   |                      |                      |              |
|-----------------------------------|----------------------|----------------------|--------------|
| <b>Ferrocarriles</b>              | -                    | <b>105,409,621</b>   | <b>n.a.</b>  |
| Ferrocarril del Centro            | FRA II               | 27,648,259           | No aplica    |
| Ferrocarril del Sur y Sur Oriente | FRA II               | 77,761,362           | No aplica    |
| <b>Total Inversiones</b>          | <b>5,089,395,503</b> | <b>2,516,576,380</b> | <b>49.4%</b> |

Al cierre de junio de 2010, se ha registrado una inversión ejecutada (reconocida) ascendente a US\$ 2,516 millones, cerca al 50% de la inversión comprometida.

Los mayores avances de inversión se registran en las concesiones de las Carreteras del Sur (72.4%), resaltando la Concesión IIRSA Sur Tramo 3 (93.8%).

En la Concesión IIRSA Norte se ha alcanzado un avance de 96.3% de las inversiones comprometidas a la fecha, lo que es un reflejo de que ésta obra está muy próxima a concluir.

Cabe señalar que, en el caso de la Concesión del Terminal Portuario de Matarani, en Arequipa, la empresa concesionaria TISUR registra montos de inversión superiores a las comprometidas debido a que ha ejecutado inversiones de manera voluntaria por US\$ 21.8 millones.

En vías férreas los compromisos de inversión no se expresan en montos de dinero sino en alcanzar estándares de calidad y seguridad. En los dos contratos que supervisa OSITRAN (Ferrocarril del Centro y Ferrocarril del Sur y Sur Oriente) el compromiso es alcanzar el nivel FRA II.

**Oficina de Relaciones Institucionales**

22 de julio de 2010