



Nota de prensa N° 35

Tramo 2 de Interoceánica Sur estará concluido en diciembre de este año

El Tramo 2 de la Carretera Interoceánica Sur, que va de Urcos (Cusco) hasta Inambari (Madre de Dios) estará culminado en diciembre de este año, estimó el presidente del Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN), en una visita de trabajo a la región Cusco.

El tramo que tiene una longitud de 300 kilómetros y está concesionado a Concesionaria Interoceánica Sur Tramo 2, tiene un avance de 84 %, es decir 253.14 kilómetros. Los trabajos actuales se centran principalmente en acabados y algunos de pavimento, los cuales deben realizarse teniendo en cuenta los estándares técnicos internacionales de calidad.



“En este momento faltan 45 kilómetros de asfaltado de carretera, incluida la variante de Marcapata (Cusco), así como la construcción de cunetas de drenaje laterales, las cuales se colocarán en un total de 269 kilómetros, de los cuales a la fecha existe un avance de 70 por ciento”, explicó.

En cuestiones de señalización, el presidente de OSITRAN indicó que actualmente se tiene un avance de 60 por ciento, tanto de manera horizontal y vertical.

El proyecto contempla la construcción de 98 puentes y unas 1,110 alcantarillas (para que cruce el agua de uno a otro lado de la vía).

El concesionario cuenta con 600 equipos de construcción y al menos 3,050 trabajadores.

La inversión presupuestada para el Tramo 2 asciende a 602.16 millones de dólares, de los cuales se ha ejecutado a mayo de este año el 80.2 por ciento, lo que ha significado 253.14 kilómetros.

“Si bien aún no se inicia la explotación de la infraestructura, actualmente ya se registra un crecimiento sostenido del tráfico vehicular año a año”, mencionó Zevallos.

Precisó que la reducción en tiempo de viaje es de 4.5 horas, mientras que el tráfico de vehículos promedio por día ha pasado de 71 a 355, lo que significa un aumento de 400 por ciento.



El presidente de OSITRAN informó también que el nuevo aeropuerto internacional de Cusco, que estará ubicado en Chinchero, impulsará de manera relevante la apertura de conexiones transfronterizas y vuelos internacionales directos desde diferentes partes de Latinoamérica y de Europa al Cusco.

Cabe señalar que la Agencia de Promoción de la Inversión Privada (ProInversión) publicó el acuerdo que aprueba el plan de promoción de la inversión privada del proyecto “Entrega en concesión del diseño, construcción, operación y mantenimiento del Nuevo Aeropuerto Internacional del Cusco – Chinchero (AICC)”.

“Con esta norma, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) toma la decisión de priorizar esta infraestructura, mientras que el aeropuerto internacional Velasco Astete queda como un aeropuerto secundario”, sostuvo Zevallos.

Comentó que la intención del Estado siempre fue sacar este proyecto mediante una licitación pública unitaria y no bajo un paquete, como por ejemplo los ubicados al sur del país, que próximamente serán concesionados.

“El aeropuerto del Cusco es el segundo de mayor importancia del país, y por eso no podía ir dentro de un paquete estandarizado ya que debía tener en cuenta las condiciones geográficas particulares de este departamento”, declaró a la agencia Andina.

Añadió que debido a la dificultad geográfica existente en el Cusco, por la quebrada pronunciada que sólo permite la llegada de aviones Boeing 737, muchas aerolíneas no pueden concretar sus intenciones de ingresar a este destino.

“Chinchero tiene una mejor ubicación porque es pampa y no quebrada, lo que significa que aviones de mayor capacidad llegarán a esta zona”, subrayó.

El presidente de OSITRAN llegó a la ciudad del Cusco a inspeccionar el estado de dos de las concesiones que tienen gran afluencia de usuarios en el Cusco: la vía férrea Cusco – Machu Picchu y el tramo 2 de la Carretera Interoceánica Urcos – Inambari.

Zevallos inspeccionó la vía férrea en los sectores que fueron afectados por las lluvias de comienzos de año y verificó si los trabajos de reconstrucción realizados por la concesionaria, Ferrocarril Transandino, garantizan la seguridad de los turistas nacionales y extranjeros que visitan la ciudadela inca.

En el Tramo 2 de la carretera Interoceánica, el presidente de OSITRAN, visitó los proyectos de responsabilidad social que viene realizando la fundación ISUR en las comunidades aledañas a la carretera.