

Nota de prensa N° 31

OSITRAN evaluaría si se dan condiciones de competencia con Muelle Sur

MUELLE NORTE COMENZARÍA A OPERAR EN EL 2013

El 2013 estaría operando el Muelle Norte del Callao bajo un modelo de asociación en participación, estimo el presidente del Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN), Eco. Juan Carlos Zevallos.

El proyecto, que fue declarado ayer de necesidad nacional y de ejecución prioritaria en el 2010 por parte del Ejecutivo, se encuentra en este momento siendo trabajado por la Autoridad Portuaria Nacional (APN), que tiene 30 días de plazo para elaborar el proyecto referencial, y en 3 ó 4 meses se estaría realizando la convocatoria pública.

Zevallos dijo que una vez que opere el Muelle Norte no se puede decir a priori y de manera general, que exista competencia con el Muelle Sur, operado por DP World Callao, y que, por lo tanto, los servicios que prestarían los concesionarios ya no deberían ser reguladas por OSITRAN.



“Lo que corresponde en esta situación es que, transcurrido un tiempo del inicio de operación, OSITRAN realice un monitoreo de mercado para ver si existen condiciones de competencia efectiva en uno o varios mercados que vienen siendo regulados”, dijo.

Si existiera competencia efectiva en la prestación de un determinado servicio, OSITRAN dejaría de regularlo, pasando a desempeñar un rol de supervisor de dicho mercado, con la posibilidad de volver a regularlo si es que las condiciones iniciales de competencia desaparecieran.

Recordó el caso del Terminal Portuario de Matarani (Arequipa), donde OSITRAN realizó un análisis del mercado y encontró condiciones de competencia efectiva en ciertos servicios portuarios prestados a grandes clientes con alto poder de negociación.

“En ese caso consideramos conveniente la desregulación de las tarifas máximas de los servicios a la nave y a la carga, prestados al segmento de clientes con poder de negociación que hayan suscrito o suscriban contratos de largo plazo con Tisur, la empresa concesionaria.

Tal fue el caso del contrato suscrito por 22 años entre Tisur y la Sociedad Minera Cerro Verde para la prestación del servicio de recepción, almacenamiento y carguío de concentrados de cobre en naves que atraquen en el puerto de Matarani. Para los demás usuarios sin poder de negociación frente a Tisur, OSITRAN reguló las tarifas en base al factor de productividad.

El presidente de OSITRAN destacó que el inicio de operaciones del Muelle Sur, todavía con un solo amarradero y sin alcanzar el 100 por ciento de su capacidad operativa, ha provocado que tanto Enapu como importantes terminales extraportuarios bajen algunas de sus tarifas, lo que sin duda beneficia a los usuarios.

El Eco. Zevallos presidió la sesión del Consejo de Usuarios de Puertos de OSITRAN, en la que el gerente general de DP World, Maciek Kiwiatkowski, presentó la política comercial que rige en el Muelle Sur.

OFICINA DE RELACIONES INSTITUCIONALES

11 de junio de 2010